*S
J
103
H63
1901
v.10

CANADA. PARLEMENT.

Documents de la session.

*S
J
103
H63
1901
V.10
ex.2

DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 10

PREMIÈRE SESSION DU NEUVIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1901

VOLUME XXXV

☞Voir aussi la liste numérique, page 3.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, NEUVIÈME PARLEMENT, 1901.

A

Actionnaires des banques chartées..... 6
Affaires indiennes, rapport annuel..... 27
Agriculture, rapport annuel..... 15
Alaska, frontière de l'..... 101
Archives du Canada..... 18
Armée britannique 99, 99*a*
Artillerie canadienne, batterie "C"..... 71, 71*a*
Assurances, compagnies d'..... 9
Assurances, rapport annuel..... 8
Auditeur général, rapport annuel..... 1

B

Banques chartées..... 6
Batterie "C", artillerie canadienne..... 71, 71*a*
Baux de mines hydrauliques..... 79
Bibliothèque du Parlement, rapport annuel.. 33
Bois fourni au gouvernement..... 84
Britannique Canadienne, Compagnie de prêts et de placements..... 62
Budget..... 2 à 5*c*

C

Câble du Pacifique..... 59, 59*a*
Canal Welland, pouvoir hydraulique..... 97
Charbon fourni au gouvernement..... 84
Chemins de fer et Canaux, rapport annuel... 20
Chemins de fer, subventions aux 55, 69
Cinqmars *vs* Sénécal..... 75
Commerce, rapport annuel..... 10
Commerce et navigation, rapport annuel..... 11
Commission géologique, rapport de la..... 26
Commission géographique..... 21*a*
Commissions à des officiers canadiens..... 99, 99*a*
Commission du port..... 23
Comptes publics, rapport annuel 2
Conseil de la Trésorerie, rejet de décisions... 44
Contingents canadiens à l'Afrique du Sud... 35*a*

D

Dawson, adresse des citoyens de..... 56
Dawson, édifices publics de..... 57
Dépenses imprévues..... 38
Directeur général des Postes, rapport annuel. 24
Dividendes impayés dans les banques..... 7
Doukhobors..... 107

E

East River, Sheet Harbour, quai de..... 81
Ecoles, terres des 76, 76*a*
Education, terres de l'..... 61, 76, 76*a*
Elections, 1900, rapport des..... 86
Elévateurs à grains..... 70
Emplacements de ville..... 63
Etats-Unis, navires de pêche des..... 45

F

Falsification des substances alimentaires..... 14
Fermes expérimentales..... 16

G

Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest..... 28, 28*a*
Gouverneur général, mandats du..... 39
Grains, élévateurs à..... 70
Grains, inspection du..... 74
Gray, Robert..... 106

H

Hamilton, batterie de campagne d'..... 103
Hamilton, bureau de poste auxiliaire..... 83

I

Immigration, agents d'..... 85
Immigration chinoise..... 67
Impressions et papeterie publiques..... 32
Inspection du grain..... 74
Instruments aratoires..... 60

I

Intercolonial, chemin de fer :
- Voitures à Halifax et Saint-Jean ... 64
- Recettes et dépenses ... 78

Intérieur, rapport annuel ... 25
Irrigation du Nord-Ouest, acte d' ... 52
Italie et Canada ... 110

J

Justice, rapport annuel ... 34

K

Kinnear's Mills, bureau de poste de ... 86

L

Lachine, ponts sur le canal ... 93, 93*a*

M

Mackenzie, Mann & Co., réclamations de ... 58*l*
Malle, contrat de la ... 108
Mandats du gouverneur général ... 39
Marine, rapport annuel ... 21
Micmacs, sauvages ... 68
Milice et défense, rapport annuel ... 35
Montréal, chemin à barrières de ... 88

N

Napanee, exploration de la rivière ... 48
Nord-Ouest, acte d'irrigation du ... 52
Nord-Ouest, gendarmerie à cheval du ... 28, 28*a*
Nord-Ouest, situation financière du ... 91
Nord-Ouest, terres du ... 61
Nouveau-Brunswick, réclamation du ... 73*b*
Nouvelle-Ecosse, réclamation de la ... 73, 73*a*
Nouvelles-Galles du Sud ... 59

O

Obligations et garanties ... 37
Ottawa, compagnie d'améliorations d' ... 42
Ottawa, ville d', et C. C. P. ... 50*b*

P

Pacifique, câble du ... 59, 59*a*
Pacifique Canadien, chemin de fer du :—
- Affaires avec le ministère de l'Intérieur ... 50*a*
- Terres vendues par le ... 50
- Traverses de rues à Ottawa ... 50*b*
- Prolongement-Est, chemin de fer du ... 73 à 73*b*

Paris, exposition de ... 77, 77*a*
Pêches, fonds de ... 80*a*, 80*b*
Pêches, navires de ... 45
Pêches, primes de ... 47, 80, 105
Pêcheries, rapport annuel ... 22
Pictou, commissaires du havre de ... 98
Poids et mesures, etc ... 13
Ponts sur le canal Lachine ... 93
Poudre à pâte ... 66
Preston, W. T. R. ... 85
Prince-Edouard, Ile du ... 104

Q

Quarantaine ... 72
Quai, comté d'Halifax ... 81
Queen, comté de, I.P.-E. ... 105

R

Rapport des élections, 1900 ... 36
Recensement, 1901, formules du ... 89
Rejets de décisions par le conseil de la Trésorerie ... 44
Réserves des sauvages à Sydney ... 65
Revenu de l'Intérieur, rapport annuel ... 12

S

Sauvages, acte des ... 51
Sauvages, approvisionnements pour les ... 90
Secrétaire d'Etat, rapport annuel du ... 29
Service civil :—
- Assurance ... 41
- Examinateurs ... 31
- Liste ... 30
- Nominations et promotions ... 46
- Retraite ... 40

Servis, plaques d'appui de traverses de ch. de fer ... 95
Service d'emmagasinage à froid ... 92
Soldes non réclamés dans les banques ... 7
Statistique criminelle ... 17
St. Andrews, écluses de ... 102
Subventions aux chemins de fer ... 55, 69
Sydney et East Bay, chemin de fer de ... 94
Sydney et Sydney-Nord ... 96

T

Tarif de préférence ... 100
Terres fédérales ... 53, 54, 54*a*
Terres dans le Manitoba ... 61, 76, 76*a*
Thompson, J. R ... 82
Toronto, hâvre de ... 49
Travaux publics, rapport annuel ... 19
Trent, canal de la vallée de la ... 109

U

Unions ouvrières ... 43

V

Valleyfield, grève de ... 87, 87*a*

W

Wagner, col. Van ... 103

Y

Yukon :
- Adresse des citoyens de Dawson ... 56
- Edifices publics, Dawson ... 57
- Ligne de télégraphe, Bennett à Dawson ... 58*c*
- Livre bleu de 1899 se rapportant au ... 58*j*
- Mackenzie, Mann & Co., compte de ... 58*l*
- Ordonnances ... 58
- Permis de vente de boissons ... 58*a*, *d*, *e*, *f*,
- Pétition au gouverneur général ... 58*k*
- Rapports du commissaire ... 58*b*
- Règlements miniers ... 58*g*
- Télégrammes de l'hon. C. Sifton ... 58*i*
- Théâtres et maisons de jeu ... 58*h*

☞Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 15 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

3. Estimations des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice se terminant le 30 juin 1902. Présentées le 11 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

4. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice se terminant le 30 juin 1901. Présentées le 19 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

5. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice se terminant le 30 juin 1901. Présentées le 9 avril 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

5*a*. Estimations supplémentaires des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice se terminant le 30 juin 1902. Présentées le 10 mai 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

5*b*. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice se terminant le 30 juin 1901. Présentées le 14 mai 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

5*c*. Estimations supplémentaires additionnelles des sommes requises pour le service du Canada, pour l'exercice se terminant le 30 juin 1902. Présentées le 18 mai 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimées pour la distribution et les documents de la session.

6. Liste des actionnaires des banques chartées du Canada, à la date du 31 décembre 1900. Présentée le 26 mars 1901, par l'hon. W. S. Fielding...*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

7. Rapport des dividendes restant impayés et des montants ou soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées depuis cinq ans ou plus, avant le 31 décembre 1900, dans les banques chartées du Canada. Présenté le 20 mai 1901, par l'honorable W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 3.

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1900.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9. Sommaire des rapports des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année 1900. Présenté le 2 avril 1901, par l'honorable W. S. Fielding.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session*

VOLUME 4.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 12 mars 1901, par l'honorable W. S. Fielding.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session*

VOLUME 5.

11. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 18 février 1901, par l'hon. W. Paterson. *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 6.

12. Rapport, relevés et statistique du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Partie I, Accise, etc. Présentés le 11 février 1901, par l'honorable M. E. Bernier.
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

13. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. M. E. Bernier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

14. Falsification des substances alimentaires, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Partie III. Présentée le 22 février 1901, par l'hon. M.E. Bernier. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice terminé le 31 octobre 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. S. A. Fisher.... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

16. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales, pour l'année 1900. Présenté le 4 mars 1901, par l'hon. S. A. Fisher..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 7.

17. Statistique criminelle, pour l'année 1900...*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

18. Rapport sur les archives du Canada, 1900...*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 8.

19. Rapport annuel du ministre des Travaux publics, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. J. I. Tarte....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

20. Rapport annuel du ministre des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice 1899-1900. Présenté le 18 février 1901, par l'hon. A. G. Blair..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 9.

21. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.—Marine. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

21*a*. Rapport annuel de la Commission géographique, pour l'année 1900.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

22. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.—Pêcheries. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

23. Rapport des Commissaires du Havre, etc., 1900.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

VOLUME 10.

24. Rapport du maître général des Postes, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. W. Mulock..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

25. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'hon. C. Sifton..... .....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 11.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique, pour l'année 1900. Présenté le 11 avril 1901, par l'hon. C. Sifton..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

27. Rapport annuel du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'honorable C. Sifton.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

28. Rapport sur le corps de gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, Part. I et II, 1900. Présenté le 27 février 1901, par sir Wilfrid Laurier. .. .. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

28*a*. Rapport sur le corps de gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, Part. III, 1900. Présenté le 28 mars 1901, par sir Wilfrid Laurier..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 12.

29. Rapport du secrétaire d'Etat, pour 1900. Présenté le 19 février 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

30. Liste du service civil du Canada, 1900. Présentée le 22 février 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

31. Rapport du bureau des examinateurs du service civil, pour l'année 1900. Présenté le 21 mars 1901, par sir Wilfrid Laurier..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie publiques, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 21 mars 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, pour l'année 1900. Présenté le 7 février 1901, par l'Orateur..... *Imprimé pour les documents de la session.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 12 février 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

35. Rapport du ministère de la Milice et de la Défense du Canada, pour l'année terminée le 31 décembre 1900. Présenté le 1er mars 1901, par l'honorable F. W. Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

35*a*. Rapport supplémentaire du ministère de la Milice et de la Défense : Organisation, équipement, envoi et service des contingents canadiens pendant la guerre dans l'Afrique-Sud, 1899-1900. Présenté le 23 mai 1901, par sir Richard Cartwright. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 13.

36. Rapport sur la neuvième élection générale pour la Chambre des Communes du Canada, tenue le 30e jour d'octobre 1900 et le 7e jour de novembre 1900, par H. G. Lamothe, écr, greffier de la Couronne en Chancellerie pour le Canada. Présenté le 19 avril 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

37. Etat en détail de toutes les obligations et les garanties enregistrées au Secrétariat d'Etat du Canada depuis le dernier état (6 février 1900) soumis au parlement du Canada en vertu de l'article 23 du chapitre 19 des Statuts revisés du Canada. Présenté le 11 février 1901, par sir Wilfrid Laurier..... *Pas imprimé.*

38. Etat indiquant les dépenses imprévues du 1er juillet 1900 au 5 février 1901. Présenté le 11 février 1901, par l'honorable W. S. Fielding..... *Pas imprimé.*

39. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1900-1901. Présenté le 11 février 1901, par l'honorable W. S. Fielding..... *Pas imprimé.*

40. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année terminée le 31 décembre 1900. Présenté le 11 février 1901, par l'honorable W. S. Fielding.
Pas imprimé.

41. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 11 février 1901 par l'honorable W. S. Fielding..... ...*Pas imprimé.*

VOLUME 13—*Suite.*

42. Etat des recettes et dépenses de la Compagnie d'améliorations d'Ottawa, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Présenté le 12 février 1901, par l'honorable W. S. Fielding..... .....*Pas imprimé.*

43. Rapport annuel, aux termes du chapitre 131 des Statuts revisés du Canada, intitulé: "Acte concernant les unions ouvrières." Présenté le 12 février 1901, par sir Wilfrid Laurier.. .....*Pas imprimé.*

44. Rejets par le conseil du Trésor des décisions de l'Auditeur général entre le commencement de la session de 1900 et la session de 1901. Présentés le 13 février 1901, par l'honorable W. S. Fielding.
Pas imprimés.

45. Copie d'un arrêté du conseil concernant la délivrance de licence à des navires de pêche des Etats-Unis Présentée le 18 février 1901, par sir Louis Davies.....*Pas imprimée.*

46. Etat donnant les noms et salaires de toutes personnes nommées ou promues dans le service civil en 1900. Présenté le 19 février 1901, par sir Wilfrid Laurier.....*Pas imprimé.*

47. Etat des paiements des primes de pêche, pendant l'exercice 1899-1900. Présenté le 19 février 1901, par sir Louis Davies.....*Pas imprimé.*

48. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Copie du rapport de l'ingénieur qui a fait le levé hydrographique de la rivière Napanee en 1900, et état donnant les noms des personnes employées, la durée de leur service et les sommes payées à chacune d'elles, ainsi que les détails relatifs à toutes autres sommes payées et les noms des personnes auxquelles il a été payé des deniers en rapport avec les dits travaux. Présentée le 21 février 1901.—*M. Wilson.*
Pas imprimée.

49. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Copie de certain rapport fait en juin 1900 concernant le havre de Toronto par les ingénieurs W. T. Jennings et Joseph R. Roy. Présentée le 21 février 1901.—*M. Kemp*.....*Pas imprimée.*

50. Relevé de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien depuis le 1er octobre 1899 jusqu'au 1er octobre 1900. Présenté le 25 février 1901, par l'honorable C. Sifton.
Pas imprimé.

50*a*. Etat donnant la correspondance, etc., concernant les affaires de la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien échangée par le département de l'Intérieur depuis le dernier état présenté au parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 25 février 1901, par l'honorable C. Sifton..... *Pas imprimé.*

50*b*. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 14 février 1901, demandant,—Copie de toutes demandes, documents, papiers et correspondance échangés entre la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique et le gouvernement ou le ministre des Chemins de fer et Canaux au sujet de la permission obtenue par la compagnie de traverser ou de continuer à traverser certaines rues dans la partie ouest de la cité d'Ottawa. Présentée le 25 février 1901, par l'honorable A. G. Blair.....*Pas imprimée.*

51. Etat indiquant les réductions et remises faites duraut l'exercice terminé le 30 juin 1900, en vertu de la clause 141 qui a été ajoutée à l'Acte des sauvages par la clause 8, chapitre 35, 58-59 Vic. Présenté le 25 février 1901, par l'honorable C. Sifton .....*Pas imprimé.*

52. Etat donnant les arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, aux termes de la clause 46 de l'Acte d'irrigation du Nord-Ouest. Présenté le 25 février 1901, par l'honorable C. Sifton.
Pas imprimé.

53. Arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, conformément aux dispositions de la clause 91 de l'Acte des terres fédérales, ch. 54 des Statuts Revisés du Canada. Présentés le 25 février 1901, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimés.*

54. Etat donnant les arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette de la Colombie britannique* aux termes du paragraphe *(d)* de la clause 33 des règlements concernant l'arpentage, l'adminitsration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie britannique. Présenté le 25 février 1901, par l'hon. C. Sifton.
Pas imprimé.

54*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 22 avril 1901, pour des relevés des montants en souffrance à compte des préemptions, pâturages, terrains boisés et miniers et autres terres fédérales. Présentée le 22 avril 1901.—*Hon. C. Sifton* .....*Pas imprimée.*

55. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 février 1901,—Etat indiquant,—1. Les montants des boni ou subventions de chemins de fer votés par le parlement, chaque année, depuis 1896 jusqu'à 1900, inclusivement; 2. Les noms de tous les chemins de fer auxquels des boni ou

VOLUME 13—*Suite.*

subventions ont été votés par le parlement pendant chacune des dites années, et le montant voté pour chaque chemin de fer ; 3. Le montant des boni ou subvention payé à chacun des dits chemins de fer ou à chaque compagnie ou particulier à qui les dits boni ou subventions ont pu être accordés par voie de transfert ou autrement pendant chacune des dites années, et les conditions attachées à ces paiements ; 4. Sur quelles partie ou parties des dits boni ou subventions votés pendant les dites années un intérêt était payable, et quel montant a été payé sur chacun des dits boni ou subventions sur lesquels un intérêt était payable, spécifiant les détails concernant chaque chemin de fer ; 5. Le montant d'intérêt payé, chacune des dites années, par chacun des dits chemins de fer pour les boni ou subventions reçus par eux ; 6. Quels chemins de fer—auxquels des boni ou subventions ont été votés par le parlement pendant chacune des dites années et ont été payés en tout ou en partie avec l'entente qu'un intérêt serait payable—ont payé un intérêt sur les boni ou subventions reçus par eux, et quel intérêt a été payé, chaque année, par chaque chemin de fer ayant reçu les dits boni ou subventions. Présentée le 25 février 1901.—*M. Wilson*..... .....*Pas imprimée.*

56. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Copie de l'adresse présentée par les citoyens de Dawson à Son Excellence le Gouverneur général à l'occasion de la visite de ce dernier à cette cité en 1900 ; aussi, copie de tous arrêtés du conseil, correspondance et papiers se rapportant en quelque manière à la dite adresse, et les demandes et représentations y contenues. Présentée le 26 février 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper* ....*Pas imprimée.*

57. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Copie de tous papiers instructions, soumissions, contrats, correspondance et rapports ayant trait en quelque manière à la construction d'un édifice pour loger les officiers du gouvernement à Dawson. Aussi, copie de toutes instructions, papiers, soumissions, contrats, correspondance et rapports ayant trait en quelque manière à la construction d'édifices publics en vertu d'un contrat accordé à William Rourke. Aussi, copie de toutes instructions, papiers, soumissions, contrats, devis et rapports ayant trait en quelque manière à la construction d'un pont conduisant des casernes et autres édifices publics à la partie principale de la cité de Dawson. Présentée le 26 février 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper.*

Pas imprimée.

58. Ordonnances du territoire du Yukon pour 1900, conformément à l'Acte 61 Vic., chap. 6, clause 7. Présentées le 28 février 1901, par l'hon. C. Sifton..... .....*Pas imprimées.*

58*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Etat détaille du nombre de gallons de spiritueux et de liqueurs de malt entrés dans le district du Yukon depuis la période couverte par la réponse fournie en 1900, et du nombre de permis émis à cet effet ; aussi, les noms et domicile des personnes ou compagnies à qui des permis ont été accordés, et le montan. payé à cet effet. Aussi, copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 28 février 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper.* ....*Pas imprimée.*

58*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Copie de tous rapports de M. Ogilvie, commissaire du district du Yukon, non encore soumis à la Chambre, ainsi que toutes les données possibles concernant le rapport mentionné à la page 5025 des *Débats* du 10 mai 1900. Aussi les raisons pourquoi ce rapport n'a pas été déposé. Présentée le 4 mars 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper*..... ....*Pas imprimée.*

58*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Etat donnant—Copie de tous rapports faits par M. Charleson au sujet de la construction de lignes télégraphiques précédemment ou actuellement sous son contrôle ; aussi, les noms des hommes employés sous sa direction entre Bennett et Dawson, et la nationalité de chacun, autant que possible, les gages et allocations de chaque homme ainsi employé, les détails concernant les grèves arrivées parmi ces hommes pour obtenir des gages plus élevés ; les noms des personnes qui ont fourni les poteaux pour la pose des fils, et copie de tous contrats et correspondance à ce sujet, faisant connaître si les arbres le long de la ligne ont servi pour y attacher les fils, et dans ce cas, sur quelle distance proportionnellement à la distance sur laquelle on a placé des poteaux ; combien de poteaux ont été obtenus et payés, combien sur ce nombre n'ont pas été mis en usage pour les fins du télégraphe ; aussi, si les hommes employés sur la ligne à Dawson, Ogilvie, Selwyn, Selkirk, Five-Finger, Labarge-en-bas et Tagish sont sujets anglais, et dans la négative, à quelle nationalité appartient chacun d'eux ; aussi, les noms des sous-entrepreneurs qui ont fourni les poteaux, leur domicile, et copie de tous contrats à ce sujet ; aussi les conditions auxquelles le steamer *W. S. Stratton* a été nolisé, les noms des affréteurs et copie de tous papiers à ce sujet ; les noms du capitaine et du capitaine intérimaire et leur nationalité ; les conditions de l'affrétement, à quel usage le steamer a servi, s'il a été employé pour transporter les approvisionnements ou autrement, et quelles embarcations

VOLUME 13—*Suite.*

ont été employées autres que des alléges ; combien d'alléges ont été employées et à quelles conditions ; le montant exigé ou payé pour transport par eau autre que par le steamer *Stratton* ; aussi, durant quelle période, pendant la construction, M. Charleson s'est tenu avec les hommes employés à la construction ; les détails concernant l'achat du steamer *Lullie C.*, l'achat, la vente, disposition ou transfert du bateau et les conditions de cette vente ou cession, et copie de tous rapports et correspondance à ce sujet ; aussi les arrangements pris pour les approvisionnements et avec quels fournisseurs ; les arrangements faits à Bennett au sujet du paiement des hommes qui quittaient Dawson ; aussi, le montant déjà payé pour la ligne placée sous le contrôle de M. Charleson ; copie des comptes rendus et des comptes soldés en rapport avec les travaux de la ligne ; le chiffre alloué en premier lieu et celui actuellement payé à A. Boyer, assistant de M. Charleson, ainsi qu'un état indiquant à qui M. Charleson donne ses commandes pour approvisionnements à Vancouver, à quel prix et si une commission est payée pour la fourniture des approvisionnements, et à qui ; le nom de l'agent de M. Charleson, à Vancouver, pour cette fin ; la quantité d'articles tirés des Etats-Unis par M. Charleson; si le fils de M. Charleson a reçu $350 ou autres montant ou montants pour payer les frais d'un voyage à Ottawa ou autrement, et s'il est ou s'il était alors employé du gouvernement ; si M. Charleson donne des contrats à son contremaître, et si les dépenses de ce dernier sur le lieu des travaux ont été payées par le gouvernement, et si des soumissions sont demandées en ces occurences ; aussi copie de tous contrats, rapports et papiers concernant les contrats donnés par M. Charleson ou sous sa direction en rapport avec la ligne de télégraphe entre Bennett et Dawson. Présentée le 5 mars 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

58*d*. Réponse supplémentaire au n° 58*a*. Présentée le 5 mars 1901.....*Pas imprimée.*

58*e*. Règlements concernant l'émission de permis pour importer des liqueurs dans le Territoire du Yukon. Présentés le 8 mars 1901, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimée.*

58*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 mars 1901, pour copie de la correspondance relative au permis Huston pour importation de liqueurs. Présentée le 13 mars 1901, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimée.*

58*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Etat, sous forme de tableau, donnant les noms de tous les cas d'appel soumis au ministre de l'Intérieur (passé ou présent) en vertu des règlements miniers, et la date de l'audition et de la décision dans chaque cas d'appel. Présenté le 18 mars 1901. —*Sir Charles Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

58*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 mars 1901, pour copie de toute correspondance et papiers concernant l'émission d'un ordre pour la suppression des théâtres et des maisons de jeu dans la cité de Dawson. Présentée le 18 mars 1901—*Hon. C. Sifton*...*Pas imprimée.*

58*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Copie de toutes dépêches, lettres, télégrammes, correspondances et rapports concernant les sujets mentionnés dans le télégramme suivant, en date du 2 août 1900 :—"Ottawa, Ont., 2 août *via* Bennett, 7 août.—F. C. Wade, Dawson. Sir Wilfrid m'a transmis votre message. Je suis en train de faire disparaître les difficultés causées par le délai à répondre aux communications adressées à d'autres départements. Le surintendant Taché, du département des Travaux publics, est actuellement en route pour Dawson avec des instructions pour la construction de chemins et d'édifices publics. Le gouvernement étudie un plan de réajustement du droit régalien qui diminuera le taux de la taxe et qui, nous l'espérons, donnera satisfaction. L'ordre accordant la représentation dans le conseil local devient en vigueur immédiatement. Ryley, de la division des mines, est en route pour Dawson. Il fera rapport sur les amendements aux lois minières. La lecture attentive des lettres et pétitions reçues ici, me fait croire que l'on pourra bientôt faire droit à toute demande raisonnable concernant les lois minières. Impossible de visiter le Yukon à présent. J'espère y aller dans quelques mois. CLIFFORD SIFTON." Présentée le 25 mars 1901—*Sir Charles Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

58*j*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 7 février 1900,—Copie de toutes demandes, dossiers, rapports, lettres et mémoires concernant les lots miniers n°s 18 et 26 et 16 B mentionnés aux pp. 197 et 204, y compris la lettre de Alexander McDonald au major Walsh, pp. 197 et 198. (Enquête sur le Yukon, 1899.) (*a*) Aussi, les dossiers ou papiers, les dates d'échéance des droits régaliens et quand les dits droits ont été perçus dans le district du Yukon en 1897 et 1898, dans le cas des lots et intérêts miniers de Alexander McDonald. (*b*) Lettre de Alexander McDonald, en date du 20 juillet, p. 211 de l'enquête du Yukon. (*c*) Etat ou rapport du major Walsh *re* droits régaliens, p. 211 de l'enquête du Yukon. (*d*) Rapports et papiers concernant le cas de Jenkin Llewellyn, pp. 211, 212 et 213 (même enquête). (*e*) Rapports et papiers concernant les cas réglés d'après la décision du juge McGuire, p. 246 (même enquête). (*f*) Rapports et papiers concernant le

VOLUME 13—*Suite.*

cas de Phil. Miller, p. 347 (même enquête). (*g*) Rapports et papiers concernant le cas de Murphy, p. 247 (même enquête). Présentée le 22 avril 1901—*Sir Charles Hibbert Tupper* ..... *Pas imprimée.*

58*k*. Reponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1901,—Copie du mémoire à Son Excellence le Gouverneur général et de toutes communications adressées au gouvernement du Canada ou à aucun de ses membres concernant les besoins du Territoire du Yukon, et de tous rapports, communications et arrêtés du conseil à ce sujet ou en rapport avec toute autre question traitée dans le dit mémoire. Présentée le 22 avril 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper. Pas imprimée.*

58*l*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 mai 1901, pour copie de la déclaration originale de Mackenzie, Mann et Cie au sujet de la construction du chemin de fer du Yukon canadien. Présentée le 23 mai 1901.—*Sir Wilfrid Laurier*... .. .... *Imprimée pour la distribution.*

59. Copie d'une convention en date du 16 janvier 1901, intervenue entre le gouvernement de la colonie de la Nouvelle-Galles du Sud par l'honorable Henry Copeland, agent pour la Nouvelle-Galles du Sud, de la première part, et la "Eastern Extension Australasia and China Telegraph Company, Limited," ci-après appelée "la compagnie de prolongement," de la seconde part. Présentée le 1er mars 1901, par l'hon. W. Mulock..... . *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

59*a*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 11 mars 1901.—Copie de toutes les soumissions reçues pour la pose d'un câble électrique entre le Canada et l'Australie; copie du contrat conclu pour la pose de ce câble; aussi, copie de la correspondance et des documents relatifs à la nationalisation des télégraphes de l'Empire, y compris les documents qui n'ont pas encore été transmis à cette Chambre. Présentée le 16 avril 1901.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

60. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Etat indiquant le montant de la remise payée sur les instruments agricoles exportés du Canada pendant les exercices expirés les 30 juin 1896-97-98-99 et 1900, et spécifiant le montant payé à chaque manufacture, chacune des dites années. Présentée le 5 mars 1901.—*M. Roche* (*Marquette*).

Imprimée pour les documents de la session.

61. Réponse supplémentaire à une adresse du Sénat, en date du 25 avril 1899,—demandant—(1) Un état du nombre d'acres de terre réservés pour les fins d'éducation dans la province du Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest respectivement, sous l'autorité du chapitre 54 des Statuts revisés du Canada, article 23. (2.) Le nombre d'acres vendus dans le Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, les paiements et les montants restant dus sur ces ventes. (3.) Le montant total au crédit du dit fonds détenu par le Dominion, la nature des placements opérés et le taux d'intérêt en provenant. (4.) Le montant avancé sur le principal pour venir en aide à l'enseignement dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest. (5.) Le montant rapporté au dit principal sur le produit de la vente des terres réservées pour les fins de l'enseignement et le montant actuellement dû au dit principal. (6.) Et toute correspondance relative à quelque nouvelle avance à faire sur le dit fonds scolaire, soit au Manitoba ou au conseil du Nord-Ouest. Présentée le 6 mars 1901.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... .... *Imprimée pour les documents de la session.*

62. Etat des affaires de la Compagnie de Prêts et de Placements Britannique Canadienne (à responsabilité limitée) pour l'année terminée le 31 décembre 1900; aussi une liste des actionnaires au 31 décembre 1900. Présentée (au Sénat) le 6 mars 1901, par l'hon. Président..... .....*Pas imprimée.*

63. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1900,—Copie d'un certain rapport, avec la preuve, présenté au ministère de l'Intérieur par les commissaires nommés le 19 juin dernier pour faire l'audition de tous comptes et une enquête et un rapport sur toutes matières se rapportant à l'administration des syndics des emplacements de ville de Virden, Qu'Appelle, Regina et Moose-Jaw, et aux ventes opérées par eux. Présentée le 8 mars 1901.—*M. Osler*..... .... *Pas imprimée.*

64. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 20 juin 1900, demandant un état indiquant: 1. Lesquels des wagons mentionnés dans une réponse à une adresse du Sénat en date du 7 mai 1900 comme étant "arrivés à Halifax et Saint-Jean respectivement avant le 10 avril dernier et qui n'avaient pas alors été déchargés," ont été déchargés depuis; 2. Les dates auxquelles ces wagons ont été déchargés; 3. Le montant des frais de surestarie perçue sur chaque wagon. Présentée le 8 mars 1901.—*Hon. M. Wood*..... ....*Pas imprimée.*

65. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 mars 1901, pour copie de la correspondance concernant la demande faite pour l'achat de la réserve sauvage à Sydney, Cap-Breton. Présentée le 13 mars 1901, par l'honorable C. Sifton ....*Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Suite.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1901,—Copie de toutes circulaires, papiers et instructions envoyés par le département du Revenu de l'Intérieur au cours de l'année dernière au sujet de certaines marques de poudre à pâtisserie condamnées par le gouvernement, et notifiant les marchands d'en cesser la vente sous peine d'être poursuivis. Présentée le 13 mars 1901.—*M. Roche (Marquette)*.....*Pas imprimée.*

67. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Copie de toute correspondance, télégrammes et rapports échangés depuis mars 1900 entre le gouvernement fédéral et les autorités impériales et entre le gouvernement fédéral et les autorités de la Colombie Anglaise au sujet de l'immigration chinoise au Canada. Présentée le 13 mars 1901.—*M. Prior.*

Imprimée pour les documents de la session.

68. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1901,—Copie de toute correspondance, pétitions ou autres documents échangés en 1900 et 1901 entre le département des Sauvages et Alexander Marchel, chef de la bande des sauvages Micmacs établis sur la réserve de Sainte-Anne de Ristigouche, province de Québec, au sujet de l'agent des sauvages ou de ses devoirs en ce qui concerne la dite bande. Présentée le 14 mars 1901.—*M. Sproule*.....*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Etat donnant la liste de toutes les compagnies de chemins de fer faisant actuellement affaires au Canada en vertu de chartes octroyées par le parlement féderal, qui ont reçu ou qui ont droit à des subventions en argent ou en terres, et le montant de la subvention accordée à chacune. Présentée le 18 mars 1901.—*M. Smith (Vancouver)*.....*Pas imprimée.*

70. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 février 1901,—Etat faisant connaître,—1. Les dates de l'érection des élévateurs à grains de la Puissance à Saint-Jean, N.-B., et Halifax, et le coût de chacun ; 2. La quantité de grain reçue, chaque année, depuis l'érection de ces élévateurs, la quantité de chaque espèce de grain reçue par chaque élévateur, chaque année, et la quantité de chaque espèce de grain reçue, chaque année, à chaque élévateur pour exportation et la quantité exportée ; 3. Le nombre de personnes employées à chaque élévateur, chaque année, et leurs salaires ; 4. Toutes autres dépenses soldées, chaque année, en rapport avec chacun des dits élévateurs ; 5. Les recettes brutes à chacun des dits élévateurs, chaque année, depuis l'érection des dits élévateurs. Présentée le 18 mars 1901.—*M. Wilson*.....*Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Copie de tous papiers-télégrammes, etc., concernant la solde des soldats de la batterie "C" qui ont servi dans le Sud-Africain, ou concernant la déduction d'aucune partie de la solde des dits soldats ou de quelques-uns d'eux. Présentée le 21 mars 1901.—*M. Clarke*.....*Pas imprimée.*

71*a*. Réponse supplémentaire au nº 71. Présentée le 11 avril 1901.....*Pas imprimée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 25 mars 1901, pour copie de la correspondance et du mémoire concernant les changements apportés à la quarantaine des animaux entre les Etats-Unis et le Canada. Présentée le 25 mars 1901.—*Honorable S. A. Fisher.*

Imprimée pour les documents de la session.

73. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, en date du 19 juillet 1900, concernant l'arbitrage de la réclamation produite par la province de la Nouvelle-Ecosse contre le gouvernement de la Puissance pour le remboursement, avec intérêt, de deniers dépensés par le dit gouvernement provincial sur la partie de l'Intercolonial située entre New-Glasgow et le détroit de Canso ci-devant connu sous le nom de "Chemin de fer de prolongement vers l'Est,"—et aussi, le rapport des arbitres. Présenté le 27 mars 1901, par sir Wilfrid Laurier.

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

73*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 27 avril 1901, pour copie de la preuve faite devant les arbitres au sujet des montants réclamés au gouvernement fédéral par la province de la Nouvelle-Ecosse, relativement au chemin de fer de prolongement vers l'Est. Présentée le 25 avril 1901.—*Sir Wilfrid Laurier*.....*Pas imprimée.*

73*b*. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, du 17 février 1900, concernant la réclamation présentée par la province du Nouveau-Brunswick contre le gouvernement fédéral pour des deniers qu'elle allègue être dus justement à la province à raison de la construction de la partie de l'Intercolonial ci-devant désignée sous le nom de chemin de fer de prolongement vers l'Est,—et aussi, la sentence portée par les arbitres, en date du 27 octobre 1900. Présenté le 17 mai 1901.—*Honorable W. S. Fielding*.....*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

VOLUME 13—*Suite.*

74. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, en date du 23 mars 1901, sur un mémoire du ministre du Revenu de l'Intérieur soumettant le rapport des commissaires nommés en date du 2 janvier 1901, pour faire une enquête et un rapport sur certaines plaintes faites au sujet de l'inspection du grain au port de Montréal, etc. Présenté le 27 mars 1901, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour les documents de la session.

75. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Copie de la plainte, des plaidoyers, sentence, notes du juge et de tous autres papiers, correspondance, etc., concernant la la cause de Cinqmars *vs* Sénécal, décidée par la cour du Banc de la Reine (assises) le 17 décembre 1900. Présentée le 27 mars 1901.—*M. Fortin*..... *Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Etat donnant une liste des terres scolaires vendues aux enchères dans le Manitoba au cours de l'an dernier, le lieu où la vente a été faite et les noms de l'encanteur ou autres fonctionnaires chargés de faire cette vente ; aussi, les noms des acquéreurs, la description et l'étendue des divers lots achetés, le prix d'achat, par acre, et le montant payé à compte ; aussi, une liste des lots adjugés mais qui ont été subséquemment vendus de nouveau, le nom du premier acquéreur, le prix auquel le lot a été adjugé, et aussi le prix auquel ce lot a été subséquemment vendu, et le nom de l'acquéreur. Présentée le 28 mars 1901.—*M. LaRivière*..... *Pas imprimée.*

76*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 22 avril 1901, pour copie des rapports de Son Honneur le juge Prendergast sur les enquêtes qu'il a faites au sujet des prétendues irrégularités se rapportant aux ventes à l'enchère des terres scolaires opérées dans la province du Manitoba, pendant le mois de juin 1900. Présentée le 22 avril 1901.—*Hon. C. Sifton*..... *Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 29 mars 1901 pour copie de la correspondance échangée entre lord Strathcona et le ministre de l'Agriculture, *re* coût de l'espace dans les divers édifices impériaux, et coût des édifices du Trocadéro et de Vincennes, ainsi que les rapports et minutes depuis février 1898 jusqu'à juin 1900. Présentée le 29 mars 1901.—*Hon. S. A. Fisher*..... *Pas imprimée.*

77*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 18 février 1901,—Copie de toute correspondance, télégrammes, lettres, notes et mémoires échangés entre le commissaire canadien à l'exposition de Paris ou quelque membre de la commission canadienne et lord Strathcona, ou la commission royale ou le Secrétaire d'Etat pour les colonies, au sujet de la représentation du Canada à l'exposition. Présentée le 3 avril 1901.—*M. Bourassa*..... *Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Etat indiquant,—(*a*) les recettes et dépenses nettes de l'Intercolonial pour chaque mois depuis le 30 juin 1899 jusqu'au 1er mars 1901 ; (*b*) la dépense portée au compte du capital, au sujet de l'Intercolonial, pour chaque mois depuis le 30 juin 1899 jusqu'au 1er mars 1901. Présentée le 29 mars 1901.—*M. Borden* (*Halifax*).
Pas imprimée.

79. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Copie de chaque permis d'exploitation hydraulique des mines mentionné à la page 65 du rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour 1900. Aussi, un état indiquant quelles conditions attachées à ces permis respectivement, ont été remplies ; et aussi, copie de tous rapports, lettres et communications concernant chaque permis. Présentée le 1er avril 1901.—*Sir Charles Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes en date du 13 mars 1901,—Copie de toutes lettres, papiers et autre correspondance entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et J. Albert Brennan, de Tignish, comté de Prince, I.P.-E., concernant le paiement d'un chèque pour prime de pêche en faveur d'un nommé Joseph Reilly qui avait donné au dit J. Albert Brennan un ordre pour le retirer. Présentée le 2 avril 1901. *M. Hackett*..... *Pas imprimée.*

80*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de toutes règles et règlements et de toute correspondance dans le ministère de la Marine et des Pêcheries concernant les fonds de pêche et les pêches côtières dans Halifax-Ouest, et plus particulièrement dans les arrondissements de votation de Prospect et Dover. Présentée le 2 avril 1901.—*M. Roche* (*Halifax*).
Pas imprimée.

80*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1901,—Copie de toute correspondance, lettres, papiers et documents concernant les empiétements prétendus sur les fonds de pêche appartenant aux membres de la "Shad and East Dover Fishing Association," dans le comté de Halifax, et de toutes lettres et communications adressées au gouvernement ou au ministère de la Marine et des Pêcheries par la dite association ou par quelque personne, en son nom, au sujet de l'affaire susdite. Présentée le 2 avril 1901.—*M. Borden* (*Halifax*)..... *Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Suite.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Copie de toutes correspondance, papiers, soumissions, états et autres documents concernant le quai du gouvernement à ou près la traverse, East River, Sheet Harbour, dans le comté de Halifax, N.-E., faisant connaître le titre (s'il en est) qui en confère la propriété à la Couronne, l'usage qui en a été fait depuis le 1er janvier 1897, la personne ou les personnes ayant charge du quai pour le gouvernement depuis le 1er janvier 1897, les deniers qui ont été dépensés par le gouvernement depuis la dite date, les dates auxquelles ces deniers ont été dépensés, s'ils ont été dépensés par voie d'adjudication de contrats ou de quelle autre manière, et aussi, le montant collecté ou reçu par le gouvernement ou par toutes autres personne ou personnes, en son nom pour usage du dit quai depuis le 1er janvier 1897. Présentée le 2 avril 1901.—*M. Borden* (*Halifax*)..... .... *Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Etat faisant connaître : 1. A quelle époque J. B. Thompson a été dans le service extérieur du ministère de l'Intérieur. 2. Quels étaient ses devoirs et son salaire. 3. S'il a jamais agi autrement qu'en qualité d'inspecteur de homesteads, et, dans ce cas, en quelle qualité et pendant combien de temps, 4. A quelle époque il a été destitué, la date de l'avis de destitution et à quelle date, s'il était alors en fonctions à titre d'inspecteur de homesteads, il aurait probablement pu le recevoir. 5. Jusqu'à quelle date il a été payé ; si, engagé au mois, il avait droit à ses gages jusqu'à la fin de janvier 1901, et dans le cas contraire, la raison pourquoi. 6. S'il n'est pas d'usage, lorsque des employés sont destitués après plusieurs années de service, de leur donner une allocation proportionnée à la durée du service ; si cela a été fait dans des cas analogues, et, dans l'affirmative, pourquoi n'en a-t-on pas agi ainsi à son endroit. 7. La cause de sa destitution. 8. Les accusations formulées contre lui ; et si on lui a donné l'occasion de se défendre. 9. Copie des avis donnés par M. Burley. 10. Copie des instructions données à M. Burley. 11. A la demande de quelle personne M. Burley a adressé ces avis, et s'il a agi de son propre chef, cet acte de la part de M. Burley a-t-il été approuvé ou censuré. 12. Le ministère de l'Intérieur est-il dans l'habitude de notifier les gens de venir porter plainte contre ses employés ; et dans la négative, pourquoi a-t-on suivi ce mode dans ce cas ? 13. Le résultat de l'enquête, et si l'enquête a été ajournée pour permettre au plaignant de se procurer des preuves, et quelle a été la durée de l'enquête. 15. Copie de cette notification. 16. La date de l'enquête faite par M. Burley, et la date de son rapport. 17. Si les dossiers du ministère, dans le cas faisant l'objet de l'enquête, ont été mis aux mains des plaignants. 17*a*. S'il est d'usage dans de pareils cas de passer les dossiers du ministère aux plaignants. 18. Si M. Thompson a demandé au ministère de lui fournir certaines pièces des dossiers du ministère fournis aux plaignants comme ayant rapport à la plainte. 19. S'il a fait cette demande plus d'une fois, et, dans ce cas, combien de fois. Quelle réponse lui a été faite dans chaque cas. 20. Le nom de la personne ou des personnes nommées à sa place. 21. Les qualifications de son successeur ou de ses successeurs. 22. Son aptitude ou leurs aptitudes à remplir la charge, et en quoi consistait cette aptitude. A quelle date ont été faites ces nominations, et sur quelles recommandations. 23. Lors de la destitution de Thompson, quelle était la somme de travail à faire par lui ou son remplaçant. 24. Etat comparatif, pour les deux dernières années, des fonctions exercées par lui ou tous autres inspecteurs de homesteads et garde-forestiers, lorsque les devoirs des deux charges étaient remplis par une seule personne. 25. Le nombre d'instructeurs créés pendant les 12 mois expirés le 30 novembre des années 1896, 1897, 1898, 1899 par toutes personnes agissant en qualité d'inspecteurs de homesteads, et le nombre de jours employés par elles, chaque année, pour les tournées d'inspection. Le nombre de jours, chaque année, pour lesquels ils étaient payés, et pendant qu'ils étaient ainsi salariés, quels autres devoirs remplissaient-ils à titre d'inspecteurs de homesteads. Aussi, le nombre de demandes pour lettres-patentes reçues par chacun, pendant la même période, et les honoraires encaissés par le ministère pour ces demandes. 26. La date à laquelle ont été faites les plaintes contre Thompson qui ont fait le sujet de l'enquête de M. Burley. 27. La date du rapport de M. Burley. 28. Si d'autres accusations ont été formulées. 29. Par qui et de quelle nature elles étaient. 30. Thompson en a-t-il été informé et lui a-t-on demandé d'y répondre ? 31. Si c'est l'usage du ministère de donner à tous ses fonctionnaires la facilité de répondre à toutes accusations ou insinuations contre leur conduite. 32. Les fonctions de M. Burley avant l'enquête sur les accusations portées contre Thompson. 33. Depuis quel temps M. Burley était employé par le ministère de l'Intérieur. Quelles étaient sa profession ou ses occupations avant d'être nommé pour faire cette enquête, et le chiffre de ses émoluments. 34. Si, à la date de l'enquête, M. Burley était considéré comme le supérieur hiérarchique de M. Thompson. 35. Qui a recommandé M. Burley pour cette affaire d'enquête. 36. Si quelque officier du ministère ou autre personne n'a pas protesté, verbalement ou par écrit, contre la nomination de M. Burley. 37. Quelle a été la durée de l'enquête. 38. Quel

VOLUME 13—*Suite.*

en a été le coût pour le ministère. 39. Combien le ministère a payé aux témoins amenés par le plaignant. 40. Si le ministère a payé une partie des dépenses légales du plaignant. 41. Si le ministère a payé les dépenses légales du dit Thompson en cette affaire. 42. Si le ministère a été requis de payer, et quel montant. 43. Dans l'affirmative, quelle raison a été alléguée pour décliner ou refuser cette demande. Présentée le 3 avril 1901—*Sir Charles Hibbert Tupper.*

Pas imprimée.

83. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 mars 1901,—Copie de toutes pétitions, papiers, instructions, lettres et autre correspondance concernant le changement de site de la succursale du bureau de poste de la rue Pearl, à Hamilton, ou concernant l'âge et la réputation du ci-devant maître de poste, M. Hull, ou se rapportant au choix du nouveau bureau de poste et à la nomination de M. McDonell. Aussi, copie de toutes communications et papiers qui ont porté l'inspecteur à faire une enquête sur aucune de ces questions. Présentée le 3 avril 1901—*M. Barker.*

Pas imprimée.

84. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 21 février 1901,—Etat donnant les noms et domicile de tous les soumissionnaires (quand des soumissions ont été demandées) pour le charbon et le bois de chauffage, ou les deux, pour l'usage du gouvernement du Canada depuis le 1er juillet 1899 : copie de la soumission de chacun d'eux, des spécifications données dans chaque cas, lorsque des soumissions ont été demandées, ainsi que l'espèce, la qualité et la quantité de charbon et de bois, ou les deux, faisant l'objet de la soumission ; aussi, l'espèce, la qualité et la quantité de charbon et de bois, ou les deux, pour lesquels des soumissions ont été acceptées dans chaque cas, et les prix payés ; aussi, l'endroit où se trouve chaque édifice ou institution du gouvernement fourni de charbon et de bois, ou des deux ; la quantité, la qualité et la grosseur ou mesure du charbon et du bois, ou des deux, fourni à chaque édifice ou institution et le prix dans chaque cas. Aussi, les noms et domicile de toutes personnes qui ont fourni au gouvernement du charbon et du bois, ou les deux, sans soumission, depuis la susdite date, l'espèce, la qualité et la quantité fournie par chaque personne, dans chaque cas, les prix payés dans chaque cas, et l'endroit où se trouve l'édifice ou l'institution auquel sont fournis ces articles. Présentée le 3 avril 1901.—*M. Clarke....Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 12 février 1901,—Etat indiquant—1. Le nombre d'agents d'immigration employés par le gouvernement du Canada dans les Etats-Unis d'Amérique pendant chacune des années 1894 à 1900 inclusivement, le nom de chaque agent, la date de sa nomination, son domicile pendant chacune des dites années, son salaire pendant chacune des dites années, le nombre de jours pendant lesquels il s'est tenu à son bureau chacune des dites années, le chiffre du loyer payé pour son bureau pendant chacune des dites annés, le nombre de jours pendant lesquels il a voyagé et le montant de ses dépenses de voyage pendant chacune des dites années, ainsi que le montant à lui alloué pendant chacune des dites années pour pension ou logement ou pour les deux, le nombre des aides qu'il a employés pendant chacune des dites années et les montants par lui payés, chaque année, pour ces aides, et leurs noms, le nombre de jours pendant lesquels ces aides ont été employés, chaque année, et les montants payés à chacun, chaque année, ainsi que le chiffre de toutes autres dépenses se rapportant à ces aides et à leurs services, la date de leur décharge ou de leur renvoi du service du gouvernement fédéral, s'ils sont encore employés par le gouvernement et en quel endroit, leur salaire pour la présente année et le nombre d'émigrants rapportés par chaque agent, chacune des dites années, comme ayant émigré au Canada du district dans lequel il était employé. 2. Le nombre d'agents employés par le gouvernement du Canada dans les Etats-Unis d'Amérique au cours de chacune des années civiles de 1894 à 1900, inclusivement, qui ont été payés au moyen d'une commission, la manière dont a été fixée la commission à être payée à chaque agent, le montant payé à chacun pendant chacune des dites années, le montant de toutes autres dépenses encourues par le gouvernement du Canada pendant chacune des dites années en rapport avec les agents d'immigration employés à commission dans les Etats-Unis d'Amérique et le travail fait par chacun pendant chacune des dites années. 3. Les noms de tous autres agents d'émigration employés au cours des années civiles de 1894 à 1900, inclusivement, par le gouvernement du Canada, la date de la nomination de chacun d'eux, son domicile pendant chacune des dites années, son salaire pendant chacune des dites années, le nombre de jours pendant lesquels chacun d'eux a voyagé et le montant de ses frais de voyage pendant chacune des dites années, le nombre de jours pendant lesquels il s'est tenu à son bureau, chacune des dites années, le montant payé pour le loyer de son bureau et le chiffre détaillé payé par lui pour des aides pendant chacune des dites années et le montant alloué à chacun pour pension et logement pendant chacune des dites années et le montant de toutes autres dépenses de chaque agent, pendant chacune des dites années se rapportant à son bureau et portées au compte du gouvernement du Canada. 4. La date de la nomination de W. T.

VOLUME 13—*Suite.*

R. Preston, le montant de son salaire, ses fonctions, ses dépenses de voyage, le montant porté au compte du gouvernement du Canada pour pension et logement et autres dépenses se rapportant à son service, chaque année, depuis sa nomination. Présentée le 9 avril 1901.—*M. Wilson.*

Pas imprimée

86. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 13 février 1901,—Copie des témoignages, exhibits et rapport de l'enquête tenue à Inverness, comté de Mégantic, par l'honorable juge White de Sherbrooke, dans l'affaire du bureau de poste de Kinnear's Mills. Présentée le 9 avril 1901.—*M. Turcot*.....*Pas imprimée.*

87. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1901,—Copie de toute correspondance, télégrammes et messages échangés entre le Bureau du Travail du gouvernement et toutes personnes quelconques concernant la grève de Valleyfield, dans le comté de Beauharnois, Québec, en novembre dernier; aussi, copie de toutes lettres, télégrammes et messages échangés entre le ministère de la Milice et les autorités municipales de Valleyfield ou aucun juge de paix, les autorités militaires à Montréal ou toutes autres personnes au sujet de la dite grève, et l'appel ou le paiement des troupes en cette occasion; aussi, un relevé des dépenses encourues par le gouvernement fédéral en rapport avec la dite grève. Présentée le 11 avril 1901.—*M. Monk.*

Imprimée pour les documents de la session.

87*a*. Réponse supplémentaire au n° 87. Présentée le 26 avril 1901.

Imprimée pour les documents de la session.

88. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1901,—Relevé des recettes et dépenses de la commission des chemins à barrières, et copie de l'état annuel fourni aux porteurs d'obligations de la dite corporation par la commission des chemins à barrières de Montréal, pour les derniers dix ans. Présentée le 12 avril 1901.—*M. Monk*.....*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1901,—pour copie des formules des serments prêtés et des circulaires émises au sujet du recensement de 1901. Présentée le 19 avril 1901.—*L'honorable S. A. Fisher*.....*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 19 avril 1901, pour copie des soumissions pour approvisionnements destinés aux sauvages du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest pour l'exercice 1899-1900. Présentée le 19 avril 1901.—*L'honorable C. Sifton*.....*Pas imprimée.*

91. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1901,—Copie de tous mémoires, réponses à ces mémoires et de toute correspondance entre le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest ou aucun de ses membres, et le gouvernement du Canada ou aucun de ses membres, au sujet de la situation financière et constitutionnelle des dits Territoires du Nord-Ouest. Présentée le 22 avril 1901.—*M. Scott*.....*Imprimée pour les documents de la session.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 23 avril 1901, pour copie de l'arrangement fait avec des compagnies de steamers pour un service d'emmagasinage à froid pendant les années 1900 et 1901. Présentée le 23 avril 1901.—*Honorable S. A. Fisher*.....*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1901,—Etat faisant connaître le coût de construction du pont érigé par le gouvernement sur le canal de Lachine, à la Côte Saint-Paul; aussi l'estimation de ce qu'il en coûterait pour reconstruire ce pont ou lui donner plus de solidité, dans le cas où cette estimation aurait été faite; et copie de toutes pétitions et correspondance avec le gouvernement à ce sujet. Présentée le 24 avril 1901—*M. Monk*.....*Pas imprimée.*

93*a*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 9 mai 1901, demandant les documents originaux comprenant les cahiers 1, 2 et 3, au sujet des superstructures des deux ponts construits sur le canal Lachine, à la rue Wellington, Montréal, ainsi que les dessins et l'annexe. Présentée le 13 mai 1901.—*Honorable M. O'Donohoe*.....*Pas imprim*

94. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de toute correspondance avec le ministère des Chemins de fer concernant la construction d'une ligne ferrée entre Sydney et East Bay, dans le comté de Cap-Breton, et de tous rapports faits par le ministère à ce sujet. Présentée le 24 avril 1901.—*M. Johnson (Cap-Breton)*.....*Pas imprimée.*

95. Réponse à un Ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Etat indiquant la quantité de plaques d'appui de Servis pour traverses de chemins de fer achetées par le gouvernement depuis le 30 juin 1887, les personnes ou compagnies de qui elles ont été achetées, les quantités achetées, les prix payés, les dates des contrats et les dates des livraisons. Présentée le 24 avril 1901—*M. Fowler*.....*Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Suite.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de tous contrats concernant les améliorations à faire dans les cours du chemin de fer de Sydney et à la Jonction de Sydney-Nord. Aussi, relevé de tous prix payés par verge cube pour excavations dans la terre (de diverse nature), et pour les travaux de remblai, aux termes du dit contrat et en rapport avec les dites améliorations. Aussi, état indiquant les montants payés pour fossés, déboisement, nivellement et essartage par acre ou par 100 pieds, ainsi que pour maçonnerie des ponceaux, murs de soutènement, barrières à bestiaux, passages à niveau, clôtures et barrières. Présentée le 24 avril 1901.—*L'hon. sir Charles Hibbert Tupper*.....*Pas imprimée.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 3 avril 1901,—Etat indiquant le nombre de baux accordés pour des pouvoirs d'eau sur le canal Welland et son coursier d'alimentation; le nom des locataires ; le montant de pouvoir accordé dans chaque cas et le site de ce pouvoir, le prix mentionné dans chaque bail, et la durée du bail ; les noms des personnes actuellement en possession de ces baux ; le montant des arrérages dus, s'il en est, sur chaque bail, et depuis combien d'années ces arrérages s'accumulent. Présentée le 24 avril 1901.—*M. German*.....*Pas imprimée.*

98. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 4 mars 1901,—Copie de tous comptes, arrangements, reçus et pièces justificatives en rapport avec le règlement de la pétition de droit, dans l'affaire des Commissaires du havre de Pictou *vs* la Reine, qui a été terminée par voie de paiement en 1898. Présentée le 24 avril 1901.—*M. Bell (Pictou)*.....*Pas imprimée.*

99. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de toute correspondance entre les autorités canadiennes et britanniques au sujet des commissions à donner aux officiers canadiens servant dans l'armée britannique. Présentée le 25 avril 1901.—*M. Bourassa.*

Pas imprimée.

99*a*. Réponse supplémentaire au n° 99. Présentée le 22 mai 1901.....*Pas imprimée.*

100. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de tous arrêtés du conseil, règlements et autres documents, depuis le 1er janvier 1897, prescrivant ou indiquant le percentage ou proportion, en valeur, du trafic qui pourrait être créé en pays étrangers en ce qui concerne les articles pouvant bénéficier du tarif préférentiel, et le percentage ou proportion, en valeur, du trafic qui doit être créé dans le Royaume-Uni ; et aussi, énonçant et démontrant quelles affirmations ou déclarations sous serment doivent être faites par les exportateurs ou autres personnes consignant ces articles à des importateurs canadiens ou par des personnes au Canada important ces articles de la Grande-Bretagne et de l'Irlande. Présentée le 26 avril 1901.—*M. Clarke.*

Imprimée pour les documents de la session.

101. Copie du rapport conjoint de W. F. King, astronome en chef du ministère de l'Intérieur, et de Otto H. Tittman, de la Commission géodésique et des côtes des Etats-Unis, commissaires nommés en vertu d'un *modus vivendi* consenti entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis le 20 octobre 1899, pour faire un rapport sur la frontière provisoire entre le territoire de l'Alaska et la Puissance du Canada, vers la tête du canal de Lynn, des cartes accompagnant ce rapport et de l'arrêté du conseil du 20 février 1901, qui prescrit que copie de ce rapport soit soumise au parlement. Présentée le 20 mai 1901.—*Hon. C. Sifton*.....*Imprimée pour la distribution.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de tous papiers, correspondance, et réclamations concernant la non-observation de la clause relative aux gages raisonnables dans le contrat pour la construction des écluses de Saint-André. Présentée le 3 mai 1901.—*M. Puttee*.....*Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de toute correspondance entre le gouvernement ou aucun de ses officiers et le colonel Van Wagner, commandant la batterie de campagne de Hamilton, concernant sa retraite ; et aussi, copie du document en vertu duquel le colonel Van Wagner était considéré comme "officier commandant," plaçant ainsi cet officier sous l'opération de l'acte concernant l'exercice du commandement pendant cinq ans. Présentée le 8 mai 1901.—*M. Hughes (Victoria)*.....*Pas imprimée.*

104. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé au sujet d'un mémoire du gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard, demandant qu'il soit payé à l'île une certaine somme d'argent comme compensation pour une prétendue non-exécution, par le gouvernement du Canada, de la promesse qu'il avait faite, aux termes du pacte d'Union passé en 1873 entre la Puissance et la province, de pourvoir à l'entretien d'une communication à vapeur efficace entre l'Ile et la terre ferme, tant en hiver qu'en été, etc. Présentée le 8 mai 1901, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Fin.*

105. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 16 avril 1901 demandant un état indiquant les noms et adresse de tous les pêcheurs du comté de Queen, I. P.-E., qui ont demandé et reçu la prime pendant la saison de 1900 ; aussi, la somme payée. Présentée le 2 mai 1901.—*Hon. M. Ferguson.*

Pas imprimée.

106. Réponse à un ordre de la Chambre des Communes, en date du 11 mars 1901,—Copie de toute correspondance, rapports et certificats concernant la demande formulée par Robert Gray, ci-devant gardien de phare à l'île Entrance, C.-A., pour sa pension de retraite. Aussi, état indiquant pendant quel temps il a versé des montants à la caisse de retraite, et lesquels ? Présentée le 9 mai 1901.—*M. Prior*..... *Pas imprimée.*

107. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 2 mai 1901, demandant un état indiquant combien de Doukhobors se sont fait inscrire pour des établissements de 160 acres de terre chacun ; dans quel district des Territoires du Nord-Ouest ils ont pris ces inscriptions ; qui est propriétaire des terrains sur lesquels sont établis les villages, ou qui a pris l'inscription pour ces terrains ; aussi, combien de permis de coupe de foin ont été donnés aux Doukhobors et pour quelle quantité à chacun ; dans quel district en particulier des permis de coupe de bois ont été donnés aux Doukhobors, le nombre de cordes et les quantités accordées à chaque personne qui pourra être désignée. Présentée le 15 mai 1901.—*Hon. M. Perley*..... *Pas imprimée.*

108. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 15 avril 1901, demandant un état indiquant le nombre de soumissions reçues par le ministère des Postes pour le transport des malles entre les mines de Coe Hill, dans la division nord du comté de Hastings, et Apsley, dans la division est du comté de Peterboro ; les noms des soumissionnaires ; le montant demandé pour le transport de ces malles, et le nom de la personne à qui le contrat a été donné. Présentée le 13 mai 1901.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... *Pas imprimée.*

109. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 18 avril 1901, demandant copie de tous rapports et cartes faits par les ingénieurs ou autres employés du gouvernement qui ont préparé le levé topographique de cette partie de la province d'Ontario située entre Rice Lake et Port-Hope, ou quelque endroit avoisinant, dans le but de s'assurer s'il existe une route praticable pour l'ouverture du canal de la Vallée de la Trent et l'établissement de son terminus sud, à ou près Port-Hope, sur la rive nord du lac Ontario. Présentée le 20 mai 1901.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*..... *Pas imprimée.*

110. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes, en date du 27 février 1901,—Copie de toute correspondance entre le consul italien au Canada et le premier ministre ou le ministre du Commerce concernant certaines améliorations dans les relations commerciales entre le Canada et l'Italie, et de toute correspondance tendant à faire placer les produits du Canada par l'Italie sur son tarif général. Présentée le 23 mai 1901.—*M. Monk*..... *Pas imprimée.*

RAPPORT

DU

DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1900

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE
1900

N° 24—1901.]

A Son Excellence le Très honorable sir Gilbert John Elliot, comte de Minto et vicomte Melgund de Melgund, comté de Forfar, dans la pairie du Royaume-Uni, baron Minto de Minto, comté de Roxburgh, dans la pairie de la Grande-Bretagne, baronnet de la Nouvelle-Ecosse, chevalier grand-croix de notre ordre très aistingué de Saint-Michel et Saint-George, etc., etc., gouverneur général du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1900, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,
Milord,
De Votre Excellence le très obéissant serviteur,
W. MULOCK,
Directeur général de Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 27 décembre 1900.

CONTENU DU RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES.

PAGE.

Rapport du sous-directeur général des Postes xi
Résultat des opérations du service des malles, 1899-1900 xi
Etat du revenu, de la dépense et du déficit, du 30 juin 1896 au 30 juin 1900 xi
Tableau indiquant le nombre des bureaux de poste en opération et estimation du nombre de lettres transmises par la poste xii
Service des malles xiii
Service des malles par chemin de fer xiii
Nouveaux services par chemin de fer xiv
Changements dans les services existants xv
Service de la malle au Yukon xv
" " (Suite) xvi
Réduction des frais de port xvi
Port impérial à deux sous xvi
Listes des pays compris dans l'union impériale britannique des Postes xvii
T m bres-poste xvi
" (Suite) xviii
Billets de poste xviii
Transactions de la division des mandats-poste xix
Transactions de la division des caisses d'épargnes des postes xix
" " " (Suite) xx
Transactions de la division des lettres de rebut xx
Matériel postal xxi
Livraison locale des lettres, perfectionnement du système xxi
Automobiles—Introduct. des automobiles p. faire la levée des boîtes aux lettres d. la cité de Toronto. xxii
Système des bureaux de poste dépendants—extension du système dans les principales cités xxi
Contingent canadien des postes dans l'Afrique du Sud xxi
Paquets pour l'Afrique du Sud—leur transmission directe d'Halifax au Cap (Cape-Town) par les navires des troupes xx
Lettres des soldats canadiens au siège de la guerre sans timbres-poste—ce qui en est fait xxi
Division des lettres de rebut—Etat des lettres impayées transmises et renvoyées au bureau des lettres de rebut du 1er juillet 1875 au 30 juin 1900 xxi
Matériel postal—Etat comparatif des dépenses, années 1899 et 1900 xxiii
" " " (Suite) xxiv

CONTENUS DES ANNEXES.

PAGE.

A.—REVENU ET DÉPENSE :—

Etat du revenu ... 3
" de la dépense ... 4
Revenu et dépense pour les onze années terminées le 30 juin 1899 ... 4

B.—TRANSPORT DES MALLES :—

Par terre ... 7
Paiements dans la division postale de Kingston, Ont ... 7 à 13
" " London, Ont ... 14 à 27
" " Manitoba ... 28 à 42
" " Montréal ... 43 à 57
" " Nouveau-Brunswick ... 58 à 71
" " Nouvelle-Ecosse ... 72 à 93
" " Ottawa ... 94 à 104
" " Ile du Prince-Edouard ... 105 à 110
" " Québec ... 111 à 125
" " Toronto ... 126 à 144
" " Vancouver ... 145 à 151
" " Victoria ... 152 à 154
Par bateaux à vapeur et voiliers ... 155 à 157
Par chemin de fer ... 158 et 159
Paiements pour sacs de malles, serrures de malles, etc ... 160

C.—TRANSACTIONS DE MANDATS D'ARGENT :—

Analyse des opérations des mandats d'argent ... 163
Transactions entre le Canada et les autres pays ... 164 à 167
Opérations générales au Canada ... 168 et 169
Nombre de bureaux de mandats d'argent en opération ... 170
Nombre total et montant des mandats d'argent délivrés ... 170
Nombre de mandats d'argent délivrés dans chaque province ... 170
Sommes totales reçues pour mandats d'argent dans chaque province ... 170
Somme brute reçue du public pour commission ... 171
Commission allouée aux directeurs de poste, autres que ceux des bureaux des villes ... 171
" nette acquise au ministère ... 171
Nombre et valeur de mandats d'argent délivrés, payables au Canada ... 171
" " tirés sur d'autres pays ... 171
" " délivrés à l'étranger et payables au Canada ... 171
Total des transactions de mandats d'argent entre le Canada et les autres pays ... 171
Echange de mandats d'argent entre le Canada et les autres pays et colonies ... 172
Nouveau tarif d'honoraires sur les mandats d'argent locaux—augmentation de la valeur moyenne des mandats délivrés et de la commission reçue ... 173
Etablissement d'un bureau de mandats d'argent à Dawson, territoire du Yukon, et nombre et valeur des mandats d'argent délivrés ... 173
Coût annuel du système des mandats d'argent ... 173
Dépenses se rattachant au système des mandats d'argent, groupées ... 17

C.—Transactions de mandats d'argent :—*Fin.*

Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés ; les droits sur ces mandats, la valeur des billets de poste payés, les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau dans—

Ontario ..... 174 à 194
Québec ..... 195 à 205
Nouvelle-Ecosse ..... 206 à 211
Nouveau-Brunswick ..... 212 à 215
Ile du Prince-Edouard 216
Manitoba ..... 217 à 220
Territoires du Nord-Ouest ..... 221 à 223
Colombie-Britannique ..... 224 à 227

D.—Revenu, appointements et allocations se rattachant aux bureaux non comptables :—

(Arrangés alphabétiquement) ..... 231 à 370

E.—Caisses d'épargnes des Postes :—

Balance totale au crédit des déposants ; augmentation pour l'année ; moyenne du montant au crédit de chaque déposant 373
Nombre de comptes ouverts pendant l'année 373
" " fermés " 373
" " ouverts à la fin de l'année 373
Nombre et montant des dépôts 373
" " remboursements 373
Montant de l'intérêt payé aux déposants 373
" " capitalisé 373
Transport de la caisse d'épargne de l'Etat à Bridgewater, N.-E., au ministère des Postes, à la date du 15 janvier 1900 373
Nombre de bureaux recevant des dépôts 373
Réclamations sur deniers appartenant à des déposants décédés examinées et payées 373
Etat indiquant les transactions des caisses d'épargnes des postes pendant l'année terminée le 30 juin 1900, et montant total du aux déposants à cette date 373
Relevé des opérations des caisses d'épargnes des postes année par année, du 1er avril 1868 au 30 juin 1900 375

F.—Billets de Poste :—

Etat indiquant le nombre des billets de poste reçus de l'American Bank Note Company, exercice terminé le 30 juin 1900 380
Sommaire des billets de poste délivrés aux directeurs de poste, exercice terminé le 30 juin 1900 381
Etat indiquant le nombre des billets de poste renvoyés par les directeurs de poste à la division des billets de poste, exercice terminé le 30 juin 1900 382
Etat du nombre et de la valeur des billets de poste payés reçus à la division des billets de poste, exercice terminé le 30 juin 1900, aussi valeur des timbres-poste employés pour la remise de montants fractionnaires et des montants payés en timbres-poste pour commissions supplémentaires 383
Etat du nombre et de la valeur des billets de poste payés reçus à la division des billets de poste, année par année, du 1er avril 1898 au 30 juin 1900 384
Etat du revenu provenant de la commission sur billets de poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900 385

G.—Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes, de l'administration de la division des mandats-poste, et des caisses d'épargnes postales pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900 387

H.—Rapport sur les lettres chargées manquantes—Classe A :—

Violation ou perte de lettres contenant de l'argent ..... 390 à 399

Rapport sur les lettres non chargées manquantes—Classe B :—

Violation ou pertes de lettres contenant de l'argent ..... 402 à 429
Récapitulation—Classification 430

DOC. DE LA SESSION No 24

I.—Lettres de rebut :—

Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par les bureaux des rebuts, leur contenu et ce qu'on en a fait ..... 432 à 437
Sommaire. ..... 436 et 437
Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, le montant et la valeur de leur contenu ; le nombre de ces lettres délivrées et le nombre restant non délivrées ..... 438 à 448

J.—Timbres-poste :—

Série ordinaire—Recettes et émissions ..... 450 et 451
Emission du jubilé—Recettes et émissions ..... 452 et 453
Comparaison de l'augmentation et de la diminution de l'émission, 1898-9 et 1899-1900 ..... 454 et 455

K.—Matériel postal :—

Sommaire général des paiements 453
Revenu divers—vente d'articles nouveaux et condamnés 453
Somme créditée pour les vieilles barres en métal et étuis à étiquettes 453
Relevé—Marchandises en magasin 460
" Impressions spéciales 461
" Papeterie ..... 462 et 463
" sacs de malle, serrures, etc ..... 464 et 465
" timbres à dater, balances et poids, etc ..... 466 et 467
" boîtes aux lettres des rues, et articles divers ..... 468 et 469
" uniformes de facteurs, agents de transfert, etc ..... 470 et 471

L.—Service des malles sur chemins de fer :—

Appointements des surintendants, courrier de la malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc. ; aussi indemnité de parcours payée aux courriers de la malle sur chemins de fer 474
Nombre de surintendants, courriers de la malle sur chemins de fer, agents de transfert, etc. ; du 1er juillet 1880 au 1er juillet 1900. 474
Tableau comparatif indiquant le nombre de courriers de la malle sur chem. de fer et d'agents de transfert, avec leur classification, le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899 et 1900. 475
Personnel qui aide les surintendants 475
Examens de casiers de tri, 1897-98 et 1898-99 475
Colis postaux mal expédiés 476
Service de malles additionnel pendant l'exercice clos le 30 juin 1900 477
Distances parcourues avec les malles sur chemins de fer au Canada, juin 1900 ..... 478 et 479
Services par wagons-poste et wagons à bagages, exercice 1899-1900 480
Tableau comparatif du service des malles par chemins de fer du 30 juin 1895 au 30 juin 1900. 481
Augmentation et diminution des distances parcourues avec les malles sur chemin de fer, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900 481
Service des malles par eau durant l'exercice terminé le 30 juin 1900 482

RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES 1899-1900.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
OTTAWA, 18 décembre 1900.

A l'honorable WM MULOCK,
Directeur général des Postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les différents relevés qui composent le rapport du département des Postes du Canada pour l'année terminée le 30 juin 1900.

Ces relevés indiquent un degré de progrès très satisfaisant. Sous le rapport du revenu postal, l'on doit se rappeler que l'exercice en question est le premier durant tout le cours duquel a pris effet la réduction du port de lettres domestiques de trois centins à deux centins par once, et du port inter-impérial de cinq centins à deux centins par demi-once, les plus haut taux ayant prévalu durant le premier semestre de l'exercice terminé le 30 juin 1899. Si l'on compare le revenu prevenant de la vente des timbres-poste, cartes postales, etc, l'on trouve que durant l'exercice terminé le 30 juin 1900 les recettes n'ont été que d'à peu près $53,000 moindres que le montant total retiré de la même source l'année précédente, ce qui indique, comme d'autres chiffres le démontrent également, une augmentation marquée dans le nombre de lettres mises à la poste. Le revenu total net des Postes de toutes sources, sauf celle des divisions du Yukon et d'Atlin, excède de $1,053.25 celui de l'année précédente, et le revenu total brut de $20,391.09 celui de l'année précédente. D'un autre côté, la dépense du département, en omettant de la comparaison les frais spéciaux du service dans les divisions du Yukon et d'Atlin, excède de $63,797.33 celle de l'année précédente, l'excédent se répartissant d'une manière à peu près égale entre les plus forts item de la dépense postale. Il paraîtrait donc que l'on a fait moyennant une augmentation de dépenses d'un peu plus de un et demi pour cent, un volume d'affaires considérablement plus grand, suffisant pour contrebalancer presque la perte provenant de la réduction des frais de port au cours du premier semestre de l'exercice comparativement à la période correspondante de l'année précédente.

L'état suivant indique le déficit dans les opérations du département pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, de même que le revenu, la dépense et le déficit pour chacun des exercices suivants :—

Année.	Revenu net.	Dépense.	Déficit.
	$ c.	$ c.	$ c.
1896	.....	.....	781,152 19
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87

Le tableau ci-joint indique le volume des affaires transigées dans le transport des différentes classes de matières postales :—

TABLEAU du nombre de bureaux de poste en opération, etc., estimation du nombre de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste au Canada, durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Provinces et Territoires.	Nombre de bureaux en opération à la fin de l'année 1900.	Estimation du nombre de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste au Canada, durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres chargées.	Lettres transmises franco.	Nombre de journaux et revues, livres circulaires échantillons et patrons, etc.	Nombre de manuscrits d'imprimerie, photographies, titres polices d'assurances, etc.	Nombre de colis de matières postales de 4e classe, marchandises ordinaires ouvertes à l'examen.	Nombre de paquets sous couvert à destination du Royaume-Uni et d'autres pays.
Ontario	3,282	99,062,500	17,800,000	2,062,500	4,750,000	20,600,000	1,925,000	1,950,000	11,839
Québec	1,781	40,250,000	4,350,000	1,050,000	585,000	6,650,000	940,000	475,000	8,486
Nouvelle-Ecosse	1,723	12,400,000	1,510,000	305,000	275,000	995,000	225,000	168,000	2,962
Nouveau-Brunswick	1,196	8,680,000	1,110,000	195,000	203,000	880,000	185,000	137,000	1,213
Ile du Prince-Edouard	412	1,750,000	160,000	46,500	35,000	285,000	18,750	13,500	68
Colombie-Britannique	364	9,750,000	760,000	221,000	185,000	1,112,000	235,000	87,000	3,872
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest	869	15,400,000	1,440,000	432,000	285,000	2,450,000	275,000	110,000	3,498
Total	9,627	178,292,500	27,130,000	4,312,000	6,318,000	32,972,000	3,803,750	2,940,500	31,938

Ce tableau comparé à celui de l'exercice précédent indique une augmentation de 227 bureaux de poste et de 27,917,500 lettres transportées, soit à peu près dix-huit et demi pour cent. L'augmentation du nombre des lettres chargées est de bien peu au-dessous de dix-huit pour cent. Quant au nombre des colis de marchandises—ce qui est une très bonne indication de l'activité des affaires dans tout le pays—l'augmentation est très près de dix-neuf pour cent.

Service des malles.

Suivent les principaux détails à noter relativement au service des malles en Canada dans le cours du dernier exercice :—

Nombre de contrats à l'entreprise—		
Pour les bureaux précédemment en opération.	558	
Pour les nouveaux bureaux	74	
		632
Total du montant payé pour tous contrats donnés à l'entreprise durant l'exercice		$169,280 15
Montant économisé sur les contrats donnés de nouveau à l'entreprise, estimation pour la période ordinaire de quatre années		16,521 64
Nombre de milles parcourus par routes de diligence	15,085,138	
Nombre de milles parcourus durant l'exercice précédent	14,795,138	
Augmentation		290,751

Au commencement de l'exercice en cours on a fait les changements suivants dans la fréquence du service des bureaux de poste en opération :—

De service de quinzaine à service hebdomadaire, 16 bureaux.

De service hebdomadaire—

à service semi-hebdomadaire, 53 bureaux ; à service tri-hebdomadaire, 10 bureaux ; à service quotidien, 3 bureaux.

De service semi-hebdomadaire—

à service tri-hebdomaire, 79 bureaux ; à service de quatre fois la semaine, 12 bureaux ; à service quotidien, 12 bureaux, à service semi quotidien, 2 bureaux.

De service tri-hebdomadaire—

à service de quatre fois la semaine, 14 bureaux ; à service quotidien, 76 bureaux ; à service semi-quotidien, 3 bureaux.

De service de quatre fois la semaine à service quotidien, 2 bureaux.

De service quotidien à service semi-quotidien, 60 bureaux.

De service semi-quotidien à service plus fréquent, 17 bureaux.

Service postal par chemin de fer.

Dans le courant de l'exercice 1899-1900, 551·45 milles additionnels de chemins de fer ont été utilisés pour le service des malles, ce qui porte le total réel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées le 30 juin 1900 à 16,304·34.

Le tableau suivant indique les détails de ce service additionnel :—

NOUVEAUX SERVICES PAR CHEMINS DE FER.

Chemins de fer.	Points terminaux.	Distance en milles.	Service.
Canada-Atlantique	Parry-Sound à Depot-Harbour...	3 5	Quotidien (wagon à bagage.)
Pacifique Canadien.....	West-Robson à Greenwood.....	80·6	" "
" "	Farnham à Bedford	12·	" "
" "	Stonewall à Teulon.....	19·4	Tri-hebdomadaire (wagon à bagage.
Canadian Northern.	Sifton Jonction à la Rivière-du-Cygne.....	83·8	Hebdomadaire (wag. à bag.)
Halifax et Yarmouth.....	Barrington-Passage à Yarmouth.	50·	Quotidien "
Irondale, Bancroft et Ottawa	Wilberforce à Deer-Lake.....	10·	" "
Cie de ch. de fer et de navigation de Kootenay	Sandon à Cody.....	5·	" " (Dimanche compris.)
Metropolitan Electric Ry Company.....	Toronto à Newmarket.....	28·	Semi-quotidien (wag. à bag.)
Northern Pacific.....	Belmont à Elgin.....	41·6	Tri-hebdomadaire "
" "	Portage-la-Prairie à Oakland.....	10·	Semi-hebdomadaire "
Ottawa et New-York.	Ottawa à Cornwall.	54·8	Quotidien "
Sydney et Louisbourg ...	Louisbourg et Sydney.....	40·	" "
Toronto, Hamilton et Buffalo	Hamilton à Welland.....	37 6	" "
Toronto, Hamilton et Buffalo	Hamilton à Brantford.....	24·95	" "
White-Pass et Yukon.....	Skagway au Lac-Bennett.....	41·	" "
		551·45	

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES EN EXISTENCE.

Dans le cours de l'exercice on a fait les augmentations suivantes dans la fréquence du service des malles par chemin de fer.

Chemin de fer.	Points terminaux.	Distances en milles.	Détails.
Cie du ch. de fer et de houille d'Alberta.	Coutts et Lethbridge	66·	Augmenté de semi-hebdomadaire à tri-hebdomadalre.
Canadian Northern	Dauphin et Winnipegosis	31.9	Augmenté d'hebdomadaire à semi-hebdomadaire.
Pacifique-Canadien	Winnipeg et Brandon	132.7	Service quotidien additionnel par wagon à bagage.
" "	Jonction Kemnay et Souris	163·	Service tri-hebdomad. additionnel par wagon à bagage.
" "	Winnipeg et Mâchoire d'Orignal	398·8	Service quotidien de wagon-poste.
" "	Jonction Dunmore et débarcadère de Kootenay	393 9	Augmenté de tri-hebdomadaire à service quotidien pour wagon à bagage.
" "	Winnipeg et Melita	216·6	Service tri-hebdomaire additionnel par wagon à bagage.
" "	Calgary et Okotoks	40·	Service hebdomadaire additionnel par wagon à bagage.
" "	Nelson et Robson	28·	Service quotidien additionnel par wagon à bagage.
" "	Calgary et Edmonton	190·6	Service hebdomadaire additionnel par wagon à bagage.
Le Grand-Tronc	Toronto et North-Bay	226.9	Service le dimanche par wagon à bagage.
"	" et Guelph	48·39	Serv. de wag. d. une direction.
"	Port-Perry et Whitby	19·08	Service additionnel de wagon à bagage.
Intercolonial	Montréal et Lévis	162·83	Service addit. de wagon à bagage, cinq jours par semaine.
"	Lévis et Rivière-du-Loup	115·	Serv. quotid. addit. de wagon à bagage dans une direction.
"	Truro et Halifax	61·83	Serv. quotid. addit. de wagon à bagage dans une direction.
"	Halifax et Sydney	288·	Serv. quotid. addit. de wagon à bagage dans une direction.
Colonisation de Montfort	Jonction Montfort et Arundel	20·	Augmenté de service tri-hebdomad. à service quotidien.
Montagne-Rouge	Rossland et Ligne frontière	16·2	Service additionnel de wagon à bagage, les dimanches.

SERVICE DES MALLES DANS LE YUKON.

Le service des malles entre Bennett et Dawson et entre Bennett et Atlin a été fait avec une régularité louable tant en hiver qu'en été par la compagnie dite *Canadian Development Company*, en vertu de son contrat avec le département, auquel il a été fait allusion dans le rapport de l'an dernier.

Le contrat en question, qui a été mis à effet à la fin de la saison de navigation l'année dernière, pourvoit à un service de pas moins de fois par semaine dans les deux directions entre Bennett et Dawson durant l'été, et d'une fois par semaine entre les mêmes endroits durant l'hiver ; il pourvoit aussi à un service semi-hebdomadaire tant en hiver qu'en été entre Bennett et Atlin.

La longueur moyenne du temps pris pour les voyages entre Bennett et Dawson durant l'hiver de 1899-1900, à l'exception de la période avant la formation de la glace, a été de sept jours et demi. Durant l'été de 1900 la durée moyenne du voyage au nord a été de trois jours et demi, et pour le voyage au sud de quatre jours et demi.

Les malles sont expédiées à Bennett *via* Skagway tant de Vancouver que de Victoria ; elles sont également expédiées de ces deux bureaux *via* Seattle, E.-U. Il n'est pas fait moins de trois ou quatre voyages par semaine, et la durée moyenne du voyage est de quatre à cinq jours.

Dans le cours de la dernière saison d'été les malles du Yukon renfermaient toutes les classes des matières postales. En hiver on a jugé nécessaire de les restreindre aux lettres et à une quantité limitée de journaux, le contrat ne pourvoyant qu'au transport de 700 liv. de matières postales par voyage dans chaque direction pendant cette saison.

Le chemin de fer de la Passe White a été prolongé l'été dernier depuis Bennett jusqu'à White-Horse, soit sur un parcours de 70·2 milles, et White-Horse est ainsi devenu l'endroit d'où les malles étaient expédiées au Yukon.

RÉDUCTION DU PORT DES LETTRES.

Dans le courant de l'année dernière l'on a cru à propos, dans l'intérêt public, d'ajouter certains articles à la classe de ceux qui peuvent être expédiés au taux de un centin par deux onces. Les carnets de banque et autres carnets de même nature, les plans et devis ainsi que les talons des livrets de reçus, etc., qui étaient autrefois soumis aux mêmes frais de port que les lettres, ont été en conséquence placés dans la classe en question. Le public a beaucoup apprécié le changement, à ce que l'on croit.

PORT DE LETTRES IMPÉRIALES À DEUX CENTINS.

Les pays suivants ont donné leur adhésion durant l'année au système de port de lettres impériales à 2 centins :—

L'île Maurice, le 1er juillet 1899.
Bornéo-Nord britannique, le 1er juillet 1899.
La colonie du Cap, le 1er septembre 1899.

Le département a tout récemment reçu l'information que le Transvaal et la colonie de la Rivière-Orange (autrefois l'Etat indépendant d'Orange) avaient adopté le taux de deux centins, le 1er décembre 1900, et que la Nouvelle-Zélande devait l'adopter le 1er janvier 1901. Chaque fois qu'un pays adhère au système du port de lettres impériales, les frais de port des lettres du Canada adressées au pays en question sont réduits à deux centins par demi-once.

Suit une liste complète des pays compris dans ce que l'on peut appeler l'Union postale impériale britannique, corrigée jusqu'au 1er janvier 1901 :—

Aden,
Ascension,
Les îles Bahama,
Les Barbades,
Les Bermudes,
L'Afrique centrale britannique,
L'Afrique orientale "
La Guyane britannique,
Le Honduras britannique,
L'Inde britannique,
Le territoire de la Cie du Borneo-nord britan. (y compris la colonie de Labuan),
Canada,
La colonie du Cap,
Ceylan,
Chypre,
Les îles Falkland,
Fiji,
La Gambie,
Gibraltar,
La colonie de la Côte-d'Or,
Hong-Kong,
La Jamaïque,
Johore,
Lagos,
Les îles sous le Vent,
Les Etats de la Malaie,
Malte,
L'île Maurice,
Le Natal,
Terreneuve,
La Nouvelle-Zélande,
Le protectorat de la côte du Niger,
Les Territoires de la Cie du Niger,
La colonie de la Rivière-Orange,
Sarawak,
Seychelles,
Sierra-Leone,
Etablissements du Détroit,
Sainte-Hélène,
Tobago,
Le Transvaal,
Trinidad,
Les Iles du Turc,
Royaume-Uni,
Uganda,
Les îles du Vent,
Zanzibar.

TIMBRES-POSTE.

Au mois de juin 1900, le département a commencé à délivrer aux directeurs de poste un petit livret de timbres-poste de deux centins contenant 12 timbres, sur deux feuilles de six timbres chacune, séparées par un papier huilé afin d'empêcher l'adhérence des deux feuilles. La grandeur du livret permet de le porter commodément dans la poche ou le portefeuille. On a imprimé sur le couvert des renseignements au sujet des postes qui sont d'intérêt pour le public. Le prix auquel se vend le livret est de 25 centins, un centin de plus que la valeur apparente des timbres étant demandé pour couvrir les frais de reliure, etc.

La valeur de l'émission des timbres, au cours de l'exercice, indique une augmentation apparente de $15,481.32½ comparativement a l'exercice précédent, l'émission du premier exercice s'élevant à $4,209,687.75, et celle du dernier à $4,194,206.42½. Mais il convient de faire observer que, dans la valeur de l'émission pour 1899-1900, se trouvaient $123,600 valant de timbres de trois centins que l'on a considérés comme émis pour les fins de tenue de comptes, par suite de leur surcharge les réduisant à deux centins et de leur transfert de la colonne des timbres à trois centins à celle des timbres à deux centins dans le magasinier. Ces timbres, qui constituaient le reste non employé des timbres de trois centins en la possession du département, lors de la réduction du port de lettres domestiques, ont été surchargés et émis à titre de timbres de deux centins.

Si l'on déduit ces timbres de trois centins de la valeur totale de l'émission, il paraîtrait y avoir une diminution de $108,118.47½ comparativement à l'émission de 1898-99. Cependant, comme il a été dit précédemment, la diminution dans la valeur des timbres-poste, cartes postales, etc., vendus au public dans le courant de l'exercice, n'a été que de $52,981.95.

Le nombre de pièces émises durant l'exercice s'est élevé à 236,358,137, soit une augmentation de 20,150,875 sur le nombre emis en 1898-99.

L'émission de la carte d'un centin comparativement à celle de l'exercice précédent indique une diminution de 2,570,505 cartes. Cette diminution dans l'émission des cartes postales est sans doute due à la réduction du port de lettres domestiques, ainsi qu'à l'usage plus répandu de la carte postale privée.

Dans le cours de l'année on a délivré 147 permis additionnels pour la vente de timbres-poste, etc., ce qui porte le nombre des vendeurs autorisés de timbres à 1,122.

Le relevé détaillé ordinaire des recettes et des émissions de timbres-poste, etc., pour l'exercice terminé le 30 juin 1900, ainsi qu'un tableau comparatif des émissions pour les exercices 1898-99 et 1899-1900, se trouvent à l'annexe J.

Deux catégories de timbres-poste ont été supprimées durant l'exercice, le timbre de 15 centins en novembre 1899, et celui de 6 centins en février 1900.

BILLETS DE POSTE.

L'émission et le paiement des billets de poste au cours de l'exercice prouvent d'une manière décisive combien cette manière d'envoyer de petites sommes d'argent accommode le public. Dans le courant de dix mois du dernier exercice (soit du 1er août 1898 au 30 juin 1899) le nombre de billets de poste payés a été de 471,407, et leur valeur totale s'élevait à $771,490.28. Durant l'exercice terminé le 30 juin 1900, le nombre de billets payés a été de 769,250, et leur valeur totale de $1,289,976.47. Il me fait plaisir de pouvoir dire que l'application du système des billets de poste n'a donné lieu à aucunes difficultés de quelque importance.

Suit un état indiquant le progrès accompli dans les opérations des billets de poste, de mois en mois, depuis l'adoption du système.

Relevé indiquant le nombre de billets de poste reçus au département dans le courant des exercices terminés le 30 juin 1899 et le 30 juin 1900 :—

	1898–9.	1899–1900.
Juillet		50,153
Août	2,777	50,795
Septembre	12,020	52,064
Octobre	15,168	58,807
Novembre	28970	64,900
Décembre	57,436	75,064
Janvier	60,313	79,903
Février	53,550	63,212
Mars	60,977	74,882
Avril	65,320	70,552
Mai	60,611	65,498
Juin	54,265	63,420
Total	471,407	769,250

Le nombre total des bureaux autorisés à émettre des billets de poste, le 30 juin 1900, était de 3,160, soit une augmentation de 520 comparativement au 30 juin de l'année précédente.

MANDATS D'ARGENT.

On a ouvert durant l'exercice 68 nouveaux bureaux de mandats d'argent, ce qui porte le total des bureaux en opération, le 30 juin 1900, à 1,847.

Le rapport de l'an dernier mentionnait qu'il y avait eu une diminution tant dans le nombre que dans la valeur totale des mandats d'argent délivrés, et cette diminution était attribuée à l'usage fait par le public des billets de poste au lieu des mandats d'argent pour la transmission de petites sommes. Dans le cour de l'exercice terminé le 30 juin 1900, le nombre total de mandats d'argent délivrés a été de 1,074,922, soit une augmentation de 13,549 comparativement aux chiffres de l'exercice précédent, mais une diminution de 89,935 comparativement aux chiffres de l'exercice terminé le 30 juin 1898. D'un autre côté, il y a eu une augmentation notable dans la valeur totale des mandats émis, les chiffres étant de $16,209,069.34, contre $14,467,997.41 pour l'exercice terminé le 30 juin 1899, et $14,518,480.22 pour l'exercice terminé le 30 juin 1898. L'excédent de valeur comparativement aux mandats émis durant l'exercice clos le 30 juin 1899 a donc été de $1,741,071.93, et de $1,690,589.12 pour ceux émis durant l'exercice terminé le 30 juin 1898.

Cette augmentation du montant d'argent transmis par mandats-poste durant l'exercice doit être attribuée sans doute jusqu'à un certain point à l'accroissement général des affaires dans tout le pays et à la diminution (le 1er avril 1897) des taux sur les mandats d'argent domestiques.

Sur le nombre total des mandats d'argent (1,074,922) tirés au Canada, dans le cours de l'exercice, 800,279 étaient payables dans le *Dominion*, et 274,643 dans d'autres pays Si l'on compare ces chiffres à ceux de l'année précédente il y a eu une diminution de 9,883 dans la première classe de mandats d'argent, et une augmentation de 23,432 dans la dernière. Dans les deux cas il y a eu une augmentation de la valeur totale, et cette augmentation a été pour les mandats domestiques de $1,147,295.93, et pour les mandats sur d'autres pays de $593,775.

Le nombre des mandats d'argent émis à l'étranger et payables au Canada a été de 171,805, représentant une valeur totale de $2,470,565.43, soit une augmentation de 10,382 dans le nombre, et de $249,179.99 dans la valeur.

En ajoutant la valeur totale des billets de poste émis durant l'exercice à la valeur totale des mandats d'argent délivrés, on arrive au résultat suivant :—

Valeur des mandats d'argent émis.....	$ 16,209,069 34
Valeur des billets de poste émis.....	1,372,916 93
Total des mandats d'argent et des billets de poste	$ 17,581,986 27

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES.

La balance totale au crédit des déposants, le 30 juin 1900, était de $37,507,455.80, ou une augmentation de $2,735,850.63 comparativement à la plus forte balance accusée précédemment, soit pour l'exercice terminé le 30 juin 1899.

A la fin de l'exercice les comptes ouverts se chiffraient par 150,987, contre 142,141 à la fin de l'exercice précédent, soit une augmentation de 8,846. Dans ce chiffre étaient compris 587 comptes, ceux de la caisse d'épargne de l'Etat à Bridgewater, N.-E.

Les chiffres qui suivent expliquent davantage le progrès de la division des caisses d'épargne :—

	Exercice terminé le 30 juin 1900.	Augmentation sur l'exercice terminé le 30 juin 1899.
Nombre de dépôts	201,262	26,604
Valeur des dépôts	$ 10,448,485 00	$ 2,137,855 00
Intérêt capitalisé	991,119 00	49,398 14
Nombre de bureaux de la caisse d'épargne en opération	847	9

On a examiné et payé 1,085 réclamations de deniers de déposants décédés, contre 1,066 l'année précédente.

Un état tabulaire des opérations annuelles de la caisse d'épargne des postes, depuis son organisation en avril 1868, se trouve aux pages 374 et 375 du rapport.

LETTRES DE REBUT.

Les chiffres suivants donnent un aperçu sommaire des opérations de la division des lettres de rebut, au cours de l'exercice :—

Nombre de lettres venant du Canada renvoyées, n'ayant pu être délivrées :—

Par les postes britanniques	15,117
Par les postes des Etats-Unis	99,011
Par les postes des colonies et des pays étrangers	6,690
Total	120,818
A DÉDUIRE—Les lettres chargées comprises dans ce total, et transférées à la catégorie des lettres chargées	1,339
	119,479
Livres, etc., reçus de pays étrangers	19,462
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, renvoyées des bureaux de poste du Canada	777,182
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur	19,135
Lettres, circulaires et carte-poste, etc., de rebut, renvoyés au bureau des lettres de rebut pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc	135,698
	1,067,856

Des lettres, etc., spécialement envoyées au bureau des lettres de rebut, 6,969 ont été enregistrées à ce bureau, soit à titre de lettres chargées ou lettres contenant des articles de valeur.

DOC. DE LA SESSION No 24

Annexé au présent rapport se trouve un tableau indiquant la proportion des lettres envoyées au bureau des lettres de rebut pour défaut d'affranchissement, année par année, depuis 1876, sur le nombre total des lettres mises à la poste au Canada.

MATÉRIEL POSTAL.

On trouvera également annexé à ce rapport un relevé de la dépense pour le matériel postal au cours de l'exercice ; ce relevé est préparé de façon à se comparer avec celui de la dépense de l'exercice précédent. L'augmentation totale de la dépense y indiquée, soit $1,450.54 ou 1·11 pour 100, doit être considérée fort modérée, si l'on tient compte de l'accroissement considérable des opérations postales en général de l'exercice, ainsi que de l'élévation du prix des différents matériaux employés dans la fabrication des articles destinés aux postes.

Le compte-rendu qui précède suffira pour démontrer que toutes les divisions du département ont fait des progrès très importants et satisfaisants au cours du dernier exercice. Il me sera permis cependant d'attirer de plus l'attention sur le perfectionnement du système de livraison des lettres à différents endroits et sur l'emploi d'automobiles à titre d'expérience pour faire la levée des boîtes aux lettres dans la cité de Toronto. L'extension du système de bureaux de poste dépendants, dans les principales cités du Canada, a aussi été très avantageuse. Dans chacun de ces bureaux, au nombre de 25 dans la cité de Toronto, et de 28 dans la cité de Montréal,—pour ne mentionner que les deux principaux centres,—l'on délivre des mandats d'argent et des billets de poste et l'on vend des timbres-poste ; l'on y fait également dans la plupart de ces bureaux les affaires de la caisse d'épargne.

Un incident très intéressant du dernier exercice a été l'envoi d'un contingent postal dans l'Afrique du Sud, lequel devait coopérer avec le personnel des postes envoyé du Royaume-Uni pour disposer de la correspondance reçue et envoyée par l'armée britannique au siège de la guerre. Le contingent en question se composait des fonctionnaires suivants :—

W. R. Eccleston.	Bureau de poste de Hamilton.
Rowan Johnston	Courrier de la malle sur ch. de fer, div. du Manitoba.
K. A. Murray.	" " " de London.
F. B. Beddell	" " div. du Nouv.-Brunswick.
J. Lallier	" " " de Montréal.

Il est très satisfaisant d'apprendre que les membres du contingent postal canadien y ont accompli leurs fonctions officielles avec efficacité, et de manière à faire honneur au service des postes du Canada tout entier.

On a profité des navires transportant les troupes de Halifax au Cap pour envoyer directement les colis postaux à ce dernier endroit.

Des lettres venant de soldats canadiens au siège de la guerre n'étaient pas affranchies quelquefois, mais comme cela devait provenir de la difficulté à s'y procurer des timbres, instruction a été donnée, du consentement des autorités des postes de la colonie du Cap, que ces lettres fussent délivrées au Canada sans frais.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre de lettres déposées à la poste du Canada, et le nombre de lettres non affranchies, envoyées au bureau des lettres de rebut, avec leurs proportions relatives depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 30 juin 1900 :—

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une sur 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,290,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,839
1898	134,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429

MATÉRIEL POSTAL.

TABLEAU COMPARATIF de la dépense pour l'exercice terminé le 30 juin 1900, et celui terminé le 30 juin 1899.

Item de la dépense.	1899.	1900.	Augmentation. — 1900.	Diminution. — 1900.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Service intérieur—				
Impressions	15,339 53	12,354 70		2,984 83
Papeterie	6,487 57	4,604 33		1,883 24
Total	21,827 10	16,959 03		4,868 07
Diminution, service intérieur				4,868 07
Service extérieur—				
Impressions	45,789 24	38,808 26		6,980 98
Papeterie	11,416 95	12,211 49	794 54	
Total, impressions et papeterie	57,206 19	51,019 75	794 54	6,980 98
Sacs de la malle, serrures, etc	21,243 68	29,912 68	8,669 00	
Divers—Timbres à dater, balances, boîtes aux lettres, uniformes des facteurs, etc	30,913 50	34,749 55	3,836 05	
Total	109,363 37	115,681 98	13,299 59	6,980 98
Augmentation, service extérieur			6,318 61	
Total de la dépense—services intérieur et extérieur	131,190 47	132,641 01		
Total de l'augmentation—Services intér. et extérieur			1,450 54	

L'augmentation indiquée plus haut est due à l'accroissement général des opérations des Postes—lesquelles marchent de pair avec le développement actuel des affaires du pays—et aux nouveaux services qu'il a fallu en conséquence créer.

Une autre chose qui a également contribué à l'augmentation des dépenses, c'est qu'il a fallu remplacer, au cours de l'exercice, un nombre considérable de vieux sacs de la mal e par des sacs neufs.

NOUVEAUX SERVICES.

Fournitures pour le personnel postal canadien dans l'Afrique du Sud	$ 316 01	
Caractères de timbres à dater (émission supplémentaire de "00" pour l'année 1900)	558 77	
	$	874 78

DÉVELOPPEMENT NORMAL ET NOUVEAUX SERVICES.

Papeterie,—ficelle	$ 772 47	
Serrures des sacs neufs et sacs réparés	4,144 13	
Timbres à dater, encre à annuler et balances à lettres.	1,466 45	
Boîtes aux lettres des rues, nouvelles	821 50	
Paletots des facteurs, imperméables et bonnets en toile vernis	659 75	
		7,864 31

POUR REMPLACER LES SACS DE LA MALLE NE POUVANT ÊTRE RÉPARÉS.

Sacs en grosse toile et sacs de chanvre du Bangale (jute) pour journaux	4,560 50
$	13,29959
Comme compensation de l'augmentation ci-dessus, il y a pour les impressions et la papeterie une diminution s'élevant à	11,849 05
De sorte que l'augmentation nette pour toutes les classes du matériel postal n'est que de	$ 1,460 54

L'annexe K contient le tableau détaillé ordinaire des opérations de la division en 1899-1900, ainsi que de la balance du matériel postal en magasin le 30 juin 1899, et de la balance reportée au 30 juin 1900.

ANNEXE A

RECETTES ET DÉPENSES

ANNEXE A.

RECETTES.

ETAT des recettes du ministère des Postes du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1900, (excepté celles des districts du Yukon et d'Atlin).

	$ c.	$ c.
Balance due le 30 juin 1899 par les directeurs de poste		27,126 00
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus		4,038,134 16
Port de lettres non affranchies ; moins réclamations pour réexpéditions, pour surchages et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut		10,832 30
Loyers des boîtes et des tiroirs aux lettres		59,172 11
Commission reçue sur mandats-poste		117,978 44
" billets-poste		15,540 41
Profit sur le change des mandats-poste négociés avec les autres pays		2,350 85
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays		40,860 14
Port sur colis venant d'autres pays		32,415 10
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire mandats-poste émis entre le 1er avril 1898 et le 31 mars 1899, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1900		1,413 15
Recettes brutes		4,345,822 66
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, et compensation allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste et billets-postes	1,061,570 29	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	21,302 94	
Remboursement de port	113 94	
Timbres, etc., détruits par le feu, volés, etc	537 35	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	2,141 09	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	43,412 89	
Port sur colis destinés à d'autres pays	5,596 72	
Coût de traites sur New-York	1 66	
Balance due par les directeurs de poste le 20 juin 1900, sur le compte des recettes	27,161 61	
		1,161,838 49
Recettes nettes		3,183,984 17
Recettes du ministère des Postes pour l'exercice clos le 30 juin 1900 des districts du Yukon et d'Atlin non comprises ci-dessus		20,788 49

ANNEXE A--*Fin.*

DÉPENSES.

RELEVÉ des dépenses du ministère des Postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900,

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ c.
Transport des malles par terre	757,277 71
" " bateaux à vapeur, etc	87,948 54
" " chemins de fer	1,374,228 11
Confection et réparation des sacs et serrures	29,912 68
Total	2,249,367 04
Appointements payés par chèque	1,173,433 58
Frais de voyages	8,645 54
Mémoires de fournisseurs	80,428 72
Loyers et taxes	1,283 32
Papeterie, impressions et annonces	54,471 30
Divers déboursés payés par chèques	78,016 54
Total	3,645,646 04
DISTRICTS DU YUKON ET D'ATLIN.	
Service des districts du Yukon et d'Atlin : non compris ci-dessus—	
Service des malles	80,433 06
Appointements	28,885 80
Divers	3,049 71
Total	112,368 57

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1900, les recettes nettes des postes ont été de $3,183,984.17, soit une augmentation de $1,053.25 (à peu près ·03 pour 100) sur les recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1899.

Les recettes et dépenses des postes pour les douze années finissant le 30 juin 1900 ont été comme suit :—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES.				DÉPENSES.			
	Brutes.	Pour-cent de l'augment. ou diminn. annuelle.	Nettes.	Pour-cent de l'augment. ou diminn. annuelle.	Déductions sur les recettes.	Pour-cent de l'augment. ou diminn. annuelle.	Payé par chèque.	Pour-cent de l'augment. ou diminn. annuelle.
	$ c.		$ c.		$ c.		$ c.	
1889....	2,984,222 60	.....	2,220,503 66	.....	763,718 94	.....	2,982,321 48	.....
1890 ...	3,223,614 63	8·02	2,357,388 95	6·16	866,225 68	13·42	3,074,469 91	3·09
1891....	3,374,887 66	4·69	2,515,823 44	6·72	859,064 22	*0·83	3,161,675 72	2·84
1892....	3,542,611 02	4·97	2,652,745 79	5·44	889,865 23	3·58	3,316,120 03	4·88
1893....	3,696,062 36	4·33	2,773,507 71	4·55	922,554 65	3·67	3,421,203 17	3·17
1894....	3,734,418 59	1·04	2,809,341 06	1·29	925,077 53	0·27	3,517,261 31	2·81
1895....	3,815,455 71	2·17	2,792,789 64	* ·59	1,022,666 07	10·54	3,593,647 47	2·17
1896....	4,005,890 77	4·99	2,964,014 23	6·13	1,041,876 54	1·88	3,665,011 30	1·98
1897 ...	4,311,243 14	7·62	3,202,938 42	8·06	1,108,304 72	6·37	3,789,478 34	3·39
1898....	4,686,649 76	8·71	3,527,809 69	10·14	1,158,840 07	4·56	3,575,411 99	*5·65
1899....	†4,325,431 57	*7·71	†3,182,930 92	*9·77	1,142,500 65	*1·41	‡3,581,848 71	·18
1900....	†4,345,822 66	·47	†3,183,984 17	·03	1,161,838 49	1·69	‡3,645,646 04	1·78

* Diminution. † Recettes des districts du Yukon et d'Atlin non comprises. ‡ Dépenses à compte des services du Yukon et d'Atlin non comprises.

ANNEXE B

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Actinolite et Tweed	W. H. Houston.	5	12	12 mois	290 00
Addison et Bell's Station	J. K. McVagh.	8½	6	12 "	194 00
Adolphustown et Bath	J. F. Chalmers	14	6	12 "	267 00
Adolphustown et Napanee	J. E. Richardson	27¼	6	4 " (au 31 oct. '99)	158 33
do do	do	21½	6	8 " du "	260 00
Albert et Marysville	O. Crouse	11½	6	12 "	203 84
Albury et Rednersville	D. F. Rose	4	3	12 "	75 00
Allisonville et Consecon	W. Pine	8	3	12 "	96 00
Allsaw et Minden	G. Hope	12	2	12 "	110 00
Ameliasburg et Belleville	C. L. Cunningham	10	6	12 "	275 00
Anson et station de chemin de fer	A. McMullen	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Coe Hill Mines	J. Blackburn	21½	2	12 "	175 00
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	12 "	288 00
Apsley et Loon Lake	C. Prouty	7	1	3 " (au 1er avril '00)	6 25
Apsley et Paudash	P. W. C. Shewen	14	1	12 "	60 00
Arden et Dead Creek	C. Arney	7	1	12 "	52 00
Arden et Elm Tree	W. McGregor	7	1	12 "	33 80
Arden et station de chemin de fer	W. N. Sommers.	1	6	12 "	35 00
Arden et Tamworth	J. W. Babcock	20½	3	9 " (au 31 mars '00)	93 75
do do	do	20½	3	3 " du "	37 18
Athens et Brockville	A. W. Johnston	14	6	12 "	349 00
Athens et Oak Leaf	C. J. Slack	12	3 et 6	6 " (au 31 déc. '99)	98 50
do do	do	12	3 et 6	6 " du "	87 50
Athens et Plum Hollow	W. B. Newsom.	6	4	12 "	118 64
Athens et station de chemin de fer	J. H. Ackland	½	12	6 " (au 31 déc. '99)	24 50
do do	G. W. Yates	½	12	6 " du "	23 50
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3⅓	2	12 "	60 45
Bailieboro' et Mill Brook	I. Harper	7	6	11 " (du 1er août '99)	146 66
Ballantyne's Station et station de chemin de fer	J. Hyslop	⅕	2	12 "	26 25
Bancroft et Beachmont	C. Plumley	6	1	2 " (du 1er mai '00)	5 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Leafield	W. Lake	22	1	3 " (au 30 sept. '99)	33 75
do do	do	22	1	7 " (au 30 avril '00)	87 50
Bancroft et Monk Road	J. Young	7½	1	6 " (au 31 déc. '99)	10 00
do do	E. Kerr	8	1	6 " du "	13 00
Bancroft et Wood	A. W. Gould	11	1	12 "	36 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer	S. McEwen	⅛	12	12 "	75 12
Bath et Ernestown Station	N. S. Ball	3½	12	12 "	100 00
Bath et Stella	J. Baker	6½	6	12 "	363 04
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	2 " (du 1er mai '00)	9 67
Battersea et Kingston	W. J. Arthur	16	6	12 "	197 48
Bayside et Belleville	A. Aselstine	6	6	12 "	80 00
Bedford Mills et Newboro'	J. Moulton	6	3	6 " (au 31 déc. '99)	37 50
do do	G. F. Page	6	3	6 " du "	37 50
Belleville et Albert College	W. P. Dyer	1½	6	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville et Frankford	F. Spencer	14	3	12 mois	157 56
Belleville et station de ch. de fer	H. W. Cronk	1¼	36	12 " et voyages supp.	286 05
Belleville et Sidney Crossing	W. R. Vandervort	6½	3	12 "	105 00
Belleville et boîtes aux lettres	H. W. Cronk	5	12	12 "	125 00
Belleville et Tweed	J. Jackson	25	6	12 "	570 00
Belleville Junction—Transfert des malles	T. H. Coppin		6	12 " service de nuit	78 25
Bellrock et Verona	B. Revel	4	6	6 " (au 31 déc. '99)	48 50
do do	E. L. Vanluven	4	6	2 " du "	16 16
Bellrock et Moscow Station	do	5½	6	4 " (du 1er mars '00)	32 34
Bensfort et South Monaghan	J. Fletcher	5	3	12 "	65 00
Bewdley et Millbrook	J. Harper	11	6	1 " (au 31 juillet '99)	20 00
Bewdley et Port-Hope	W. J. Arnott	10	6	11 " (du 1er août '99)	137 50
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	12 "	60 00
Big Springs et station de ch. de fer	G. Bell	¼	6	9 " (du 1er oct. '99)	27 00
Birdsalls " "	J. Lancaster	1	6	12 "	40 00
Birds Creek et New-Carlow	N. T. Armstrong	17	2	12 "	180 00
Black River Bridge et Picton	S. Pierson	7½	3	12 "	94 50
Blairhampton et Minden	W. Blair	10	1	12 "	60 00
Blairton et Havelock	M. J. Wood	8	3	12 "	141 00
Blairton et Vansickle	G. Scarlett	14	3	6 " (au 31 déc. '99)	75 00
do do	E. W. Cole	14	3	6 " du "	75 00
Bloomfield et Crofton	B. S. Salisbury	11	3	12 "	124 80
Bloomfield et station de ch. de fer	E. Parker	¼	24	12 "	81 12
Bobcaygeon et Peterboro'	J. O'Gorman	22	6	12 "	498 00
Bobcaygeon et Silver Lake	A. Coulter	9	2	12 "	100 00
Bogart et Tweed	P. Lusk	4	6	12 "	85 00
Boskung et Hall's Lake	J. Welch	4	1	4 " (du 1er mars '00)	8 33
Boskung et Minden	J. Beatty	14	2	12 "	140 00
Boulter et Combermere	J. Stubbs	18	3	12 "	164 00
Boulter et L'Amable	J. K. Mackey	22	3 et 6	12 "	439 00
Brighton et Campbellford	W. N. Simpson	20	6	12 "	440 00
Brighton et Lovett	P. B. Clark	5½	6	9 " (au 31 mars '00)	105 00
do do	R. Marshall	5½	6	3 " du "	35 00
Brockville et station de ch. de fer	P. G. Cavanagh	1	12	6 " (au 31 déc. '99)	43 00
do do	D. W. Edgar	1	12	6 " du "	59 50
Buck Lake et Perth Road	J. Thomas	4	2	12 "	40 00
Burnbrae et station de chemin de fer de Hoard's	W. Milton	5	6	12 "	130 00
Burnbrae et Sarginson	J. Finch	5	3	12 "	75 00
Burnley et Castleton	G. W. French	8	3	12 "	75 24
Caintown et Mallorytown	S. L. Hogeboom	5 et 18	6	9 " (au 31 mars '00)	217 50
Camden East et Centreville	W. Hughes	6½	6	12 "	125 00
Campbellford et Godolphin	D. N. Fairman	5	2	12 "	65 00
Campbellford et Havelock	D. J. Connelly	12	6	6 " (au 31 déc. '99)	147 50
do do	H. Coveney	12	6	6 " du "	147 50
Campbellford et station de ch. de fer	B. Mulhearn	½	12	12 "	62 60
Centreton et Grafton	S. Howard	13½	3	11 " (au 31 mai '00)	110 00
do do	do	13½	6	1 " du "	20 00
Chaffey Locks et Elgin	M. Doyle	6	2	12 "	68 00
Chantry et stat. de ch. de f. de Delta	A. L. Elliott	9½	6	6 " (au 31 déc. '99)	123 00
do do	G. S. Powers	9½		Voyages spéciaux	2 00
Chantry, Phillipsville et station de chemin de fer d'Elgin	G. Lamin	7½	6	5 mois et 29 jours (du 3 janvier 1900.)	91 96
Chapman et Lost Channel	B. Clark	3	2	5 mois (au 30 nov. '99)	18 75
Chatterton et Foxboro'	S. P. Morden	3½	3	12 "	72 00
Cheddar et Wilberforce	A. Southworth	8	2	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chemong et Selwyn	L. D. Taylor	3½	2	12 mois	29 74
Cherry Valley et Pointe à Pitre	J. Moore	6	1	12 "	38 48
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 "	49 48
Clarendon Station et Plevna	A. V. Wood	22	3	3 " (au 30 sept. '99)	86 25
do do	A. W. Wood	22	3	9 " du "	258 75
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	3 et 2	9 " (au 31 mars '00)	93 00
do do	do	12	3 et 2	3 " du "	42 50
Cloyne et Denbigh	G. Deline	28	1	12 "	135 00
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 "	64 00
Cloyne et station de chemin de fer	A. McNicoll	13½	6	12 "	300 00
Cobourg et Harwood	R. Clapperton	16	6	12 "	288 00
Cobourg et station de chemin de fer	J. R. O'Neill	½	6	12 "	35 00
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20	6	12 "	399 00
Cobourg et quai de bateau à vapeur	J. Fox	¼	6	Partie de saisons 1899-00	41 50
Cobourg et boîtes aux lettres	W. D. Fox	3	12	7 mois (au 31 janv. '00)	34 41
do do	J. Fox	2	12	5 " du "	62 07
Coe Hill Mines et Faraday	W. H. Neal	8	2	12 "	70 00
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer	H. Poot	½	12	12 "	40 00
Coe Hill Mines et The Ridge	W. H. Maynes	28½	2	12 " et voyages suppl.	135 75
Colborne et Dundonald	W. W. Dickinson	9½	6	10 " (au 30 avril '00)	145 46
do do	J. J. McDonald	9½	6	2 " du "	26 66
Colborne et Lakeport	E. Redfearn	2½	12	12 "	150 00
Colborne et Warkworth	T. Pogue	16	6	12 "	245 00
Colebrook et Yarker	C. N. Garrison	1	6	12 "	69 00
Collins Bay et station de ch. de fer	J. J. Losee	¾	12	12 "	50 00
Combermere et Maynooth	J. Maddock	22	1	12 "	144 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	¾	24	12 "	124 80
Cooper et Hazzard's Corners	J. Canniff	6	3	3 " (au 30 sept. '99)	21 00
Cooper et Madoc	do	11	3	9 " (du 1er oct. '99)	70 20
Cooper et The Flats	do	5	2	12 "	40 00
Cope's Falls et Wilberforce	J. W. Cope	5	1	10 " (du 1er sept. '99)	16 66
Corbyville et Gilead	W. H. Sheffield	40	2	12 "	60 00
Cottesloe et Norwood	M. Paget	8½	2	12 "	104 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	5½	1	12 "	35 00
Cressy et Picton	P. Storms	19	3	12 "	173 00
Crow Lake et station de chemin de fer de Sharbot Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	80 00
D'Arcy et Kingston	A. McDonald	17	3	12 "	325 00
Deer Lake et Highland Grove	A. W. Willis	3	2	2 " (du 1er mai '00)	5 33
Deloro et station de chemin de fer	H. N. Darling	1½	6	7 " et 12 jours (au 12 fév. '00)	44 53
do do	do	1½	12	4 " et 16 jours (du 12 fév '00)	41 95
Delta et station de chemin de fer	P. A. Jackson	⅓	6	6 " (au 31 déc. '99)	25 00
do do	T. Conners	⅓	2	6 " du "	36 50
Demorestville et Green Point	C. Reynolds	9	2	8 " (au 28 fév. '00)	69 32
do do	do	9	3	4 " du "	52 00
Denbigh et Griffith	W. Kerr	14	2	12 "	104 00
Denbigh et Plevna	J. Douglas	23	3	12 "	320 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co	2	12	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snook	9	2	12 "	107 00
Desmond et Moscow Station	A. M. Bell	2½	6	12 "	100 00
Donaldson's Mills et station de chemin de fer	S. Donaldson	500 vgs.	3	12 "	20 00
Dufferin et Kingston Mills	do	3½	3	12 "	80 80
East Hungerford et Erinsville	J. McGrath	8	2	12 "	65 00
Eldorado et Empey	J. McClintock	3	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elgin et station de chemin de fer...	P. J. Fahey	3¼	6	9 mois et 7 jours (au 7 avril '00)....	80 76
do do ..	G. Cheaney.....	3¼	12	2 " et 23 jours (du 8 avril '00)....	28 38
Ellisville et Lyndhurst.....	J. D. Wetherell.	8¼	3	12 "	62 00
Enterprise et Trafford..... ...	C. Whelan.....	9½	1	12 "	41 40
Enterprise et Wilkinson.....	P. Finn	8¼	2	12 "	89 00
Erinsville et Napanee.....	E. W. Hodgins..	21	6	12 "	345 38
Essonville et Tory Hill	H. Maguire.....	4	2	12 "	55 00
Ewan et Furnace Falls Railway Crossing ....., ...	W. J. McMahon	14	3	12 "	145 00
Flinton et Madoc..	W. Grant.....	19	6	12 "	420 00
Fowler's Corners et Best's Railway Station	M. Ruth.....	1½	6	12 "	70 00
Foxboro et station de ch. de fer....	A. C. Dafoe.....	1½	6	12 "	100 00
Frankford et Mapleview...	A. W. Simmons.	6	3	12 "	75 00
Frankford et station de ch. de fer..	J. Chapman	200 vgs.	12	12 "	78 00
Frankville et station de ch. de fer .	M. Dunham....	11	6	12 "	256 36
Fuller et Moira.....	A. Herity	4	2	12 "	48 00
Gananoque et Seeley's Bay	J. Sherby	14	3	12 " et arrérages.....	168 92
Gananoque et boîtes aux lettres....	W. Gray.....	2¾	13	12 "	150 00
Gananoque et Wilstead.....	R. Murchie.....	4	3	9 " (au 31 mars '00)..	63 75
do do	A. C. Dorie.....	4	3	3 " du " ..	21 25
Gardenville et Weller's Bay Station	J. Dymond	1	6	11 " (du 1er août '99)..	36 66
Gilmour et station de ch. de fer ..	J. Caverly.....	100 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '99)..	5 00
do do	T. Ricketts.....	100 vgs.	12	9 " du " ..	15 00
Glanmire et Millbridge.....	E. Tapp..... ...	7	1	12 "	34 00
Glenburnie et The Corners.....	S. Shurtleff.	½	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennachar.....	H. W. Snider...	5	1	12 "	40 00
Glen Miller et Trenton.....	W. Nelson.....	3½	6	12 "	90 00
Glenora et Picton..... ..	P. McCormick..	6	6	12 "	150 00
Glen Ross et station de ch. fer.....	G. T. Iveson....	20 vgs.	6	12 "	30 00
Glenvale et Sharpton.....	G. D. Hann	4	2	12 "	60 00
Godfrey et Reynoldston.....	C. W. Reynolds.	7	2	12 "	53 72
Gooderham et Hadlington	J. J. Hadley...	11	1	10 " (du 1er sept. '99).	54 16
Gooderham et station de ch. de fer.	J. W. Gould....	½	12	12 "	62 60
Gooderham et Ursa.....	S. Kettle.	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee.....	T. J. Gould.....	20½	2	6 " (au 31 déc. '99)..	59 50
do do	A. B. Sexsmith.	19¾	3	6 " du " ..	73 50
Grafton et station de chemin de fer.	J. Cochran	1	7	12 "	100 00
Gunter et station de chemin de fer..	J. H. Gunter....	6	2	12 "	81 00
Haliburton et Ingoldsby.....	L. Pringle.....	.....	.....	Voyage spécial.....	5 00
Haliburton et station de ch. de fer..	J. Adams.....	¼	12	12 mois	40 00
Haliburton et Wicksteed.....	D H. Anderson.	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer...	T. W. Carter....	200 vgs.	12	12 "	48 48
Hall's Bridge et Stratton	J. Westlake	16	1	12 "	74 72
Hall's Glen et Warsaw	D. Madill	6	2	12 "	62 50
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey ..	4	6	4 " (au 31 oct. '99)...	16 00
do do	C. E. Taylor....	4	6	8 " du " ..	32 00
Hartsmere et Hermon.....	J. Bremner.....	9½	2	12 "	100 56
Havelock et Oak Lake.....	S. Hubble.....	16	1	12 "	60 00
Havelock et station de ch. de fer...	J. Farmer.....	¼	18	12 "	51 48
Havelock, station de ch. de fer—Transport des malles	W. S. Dodd	.....	.....	12 "	35 00

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hiawatha et Peterboro	R. Davis	11	2	12 mois	114 00
Highland Grove et Leafield	J. Wilson	3	2	2 " (du 1er mai '00).	8 75
Highland Grove et station de ch.de fer	J. F. McMillan	200 vgs.	3	2 " (du 1er mai '00).	4 16
Hillier et station de ch. de fer	R. C. Titus	½	24	12 "	95 00
Hillier et Rosehall	R. McCartney	2½	3	12 "	78 00
Hinch et Newburgh	J. Cook	6	2	12 "	50 00
Hotspur et Tory Hill	T. Clark	3½	2	12 "	56 00
Indian River et station de ch. fer	M. Guerin	2	3	12 "	100 00
Ingle et Tamworth	H. M. York	5	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	L. W. Seeley	3	12	12 "	145 00
Ivy Lea et Lansdowne	J. Ivey	4	2 et 6	12 "	132 00
Jellyby et station de ch. de fer	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 "	50 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	3	10 " (au 30 avril '00)	65 83
do do	do	4	6	2 " du "	18 33
Jones Falls et Morton	H. Scott	3	3 et 6	12 "	57 00
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1½	12	12 "	46 80
Kennaway et Leafield	J. Wilson	7½	1	2 " (du 1er mai '00).	8 66
Kennaway et Wilberforce	C. Holmes	15	1	10 " (au 30 avril '00).	79 16
Kingston, Barriefield et Portsmouth	B. McConville	2¼	12	12 "	235 00
Kingston, service des facteurs	Kingston, Portsmouth—Cie de tramways de Cataraqui.			12 "	360 00
Kingston et Newboro'	R. W. Copeland.	41	6	3 " (au 30 sept. '99).	196 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 "	400 00
Kingston et Perth Road	J. M. Stoness	18	6	12 "	630 00
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			12 "	667 95
Kingston et Sydenham	W. M. Hobbs	18	6	12 "	250 00
Kingston et Westport	A. M. King et F. Stafford	47	6	9 " (du 1er oct. '99).	318 75
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	16½	3	12 "	325 00
Kingston Station et jonction du Grand-Tronc	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	12 "	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston	19	3	12 "	195 00
Lakefield et station de ch.de fer	J. Cooper	¼	18	12 "	93 90
Lake Opinicon et Perth Road	J. S. Roberts, jne	10	3	12 "	97 00
Lang et station de ch. de fer	A. Colville	1	12	12 "	62 85
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	104 00
Lansdowne et Rockfield	J. T. Warren	8	6 et 3	12 "	150 00
Lansdowne et Sand Bay	J. Fodey	11½	3	12 "	150 00
Latimer et Woolf's Corners	M. E. Traves	1	3	12 "	62 48
Lavant Station et Plevna	J. F. Card	17	3	12 "	245 00
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6	3	8 " (du 1er nov. '99)	58 66
Leinster et Roblin	T. Brown	7	2	4 " (au 31 oct. '99).	16 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	50 00
Lillies Mills et station de ch. de fer	T. J. Hampton		12	2 " (du 1er mai '00).	1 66
Lime Lake et Maribank	C. B. Loyst	4	3	12 "	55 54
Lochlin et station de ch. de fer	G. W. James	¼	12	12 "	40 00
Long Lake et Mountain Grove	H. Drew	8	3	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lyn et station de ch.de f. (B. et W.)	W. A. McLean.	⅛	12	12 mois.....	60 00
do do (G. T)...	do ..	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst, Morton et station de ch. de fer.....	F. Bullis	2¾ et 3½	12 et 6	12 "	95 00
McKenzie Lake et Madawaska Station.....	O. G. Carswell..	14	1	12 "	73 00
McLean et Parham.	H. Vanvolkenburg.....	8¼	2	12 " et arrérages....	63 16
McIntosh Mills et Mallorytown....	T. Flood..	14	6	3 " (du 1er avril '00)	77 50
Madoc et Queensboro.....	F. O. Diamond .	8	6	3 " (au 30 sept. '99).	47 50
do do	R. E. Moore....	8	6	9 " du " ..	131 25
Madoc et station de ch. de f.(C.O.).	J. Vassau.	7	12	12 "	400 00
do do (C.P.).	G.P. Alcombrach	6½	7	12 "	295 00
do do (G.T.).	do ..	½	24	12 "	125 00
Mallorytown et Poole's Resort.....	W. E. Williams.	5	6 et 3	12 "	79 00
Mallorytown et Rockport..... ..	A. Dickey	12½	6	12 "	187 48
Mallorytown et Sherwood Spring...	J. Bryant.	7	3	12 "	81 72
Malone et station de ch. de fer.....	C. Thompson ...	¾	6	12 "	80 00
Maple Lake et Minden	W. Barry.....	20	2	12 "	110 12
Marmora et station de ch. de fer...	R. A. McWilliams.....	2½	12	12 "	101 00
Marmora et Shanick..... ...	P. Sheridan. ...	9	2	2 " (du 1er mai '00)	10 00
Marmora et Stirling.	G. O. Tice.....	16	6	4 " (au 31 oct. '99).	88 33
do do	W. Gallaher	16	6	8 " du " ..	176 66
Maynooth, Ormsby et station de ch. de fer	W. J. Fitzgerald	32	6	12 "	769 00
Millbridge et station de ch. de fer..	C. Donaldson. ..	1¼	6	12 "	80 00
Minden do do ..	J. Mouncey.....	7½	12	12 "	206 58
Moira et station de ch. de fer West-Huntingdon	B. C. Salisbury .	5	6	12 "	120 00
Moneymore et Roslin	J. Thompson ...	6½	1	12 "	30 00
Morven et Napanee.....	C. H. Finkle....	5	6	2 " (au 31 déc. '99).	12 50
do do	J. D. Bell	5	6	6 " du " ..	55 00
Mountain Grove et station de ch. de fer	A. McDonald...	100 vgs.	12	12 "	12 00
Mountain View et Rossmore.....	J. W. Robbins..	6	6	12 "	187 00
Murray et station de ch de fer.....	G. A. Stimers...	1	24	12 "	175 28
Napanee et boîtes aux lettres.....	G. Bogart.	1½	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville..	P. E. R. Miller .	6	3	12 "	96 00
Naphan et Pouchers' Mills.....	J. D. Naphan ..	12½	2	12 "	72 12
Newboro' et station de ch. de fer...	A. Wallace.	⅛	12	12 "	49 72
Newboro' et Smith's Falls	W. F. Graham..	29 et 25	6	12 "	400 00
New Dublin et Bellamy's Station...	J. Horton.....	3½	3	12 "	75 00
Norwood, Warkworth et station de ch. de fer de Hastings	C. McDonnell ..	16 et 6	6 et 6	12 "	460 00
Norwood et station de ch. de fer...	D. Foster	½	20	12 "	156 45
Odessa et station de ch. de fer	S. Clark.....	5	12	12 "	174 00
Odessa et Violet.....	do	6	6	12 "	90 00
Ormsby et Thanet.....	W. McKillcan..	5	2	12 "	39 00
Otonabee et station de ch. de fer....	J. Duff.....	1/16	6	8 mois et 17 jours (au 17 mars '00).....	21 34
do do	do	1/16	12	3 mois et 14 jours (du 17 mars '00).....	17 30
Overton et Roblin.....	G. W. Fox.	3½	2	4 mois (au 31 oct. '99)..	16 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Parma et The Pines	E. L. Dafoe	6	3	12 mois	75 00
Perth et Westport	C. P. Lambert	23	2	12 "	97 00
Perth Road et Wilmer	J. S. Roberts	2	3	11 " (au 31 mai '00)	55 00
Peterboro' et stations de ch. de fer	G. Fowler	½ et ¼	86	12 " et voyag. suppl.	369 52
Peterboro' et boîtes aux lettres	H. C. Rogers	4¼	12	12 "	200 00
Peterboro' et Warsaw	J. Crowe	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker	J. A. Garrison	6	4	12 "	99 00
Phillipston et Pouchers' Mills	W. H. Sills	5	3	12 "	85 00
Picton et Solmesville	J. I. Thompson	17	6	12 "	230 00
Picton et South Bay	D. Welbanks	16	6	3 " (au 30 sept. '99)	71 14
do do	S. E. Dulmage	17	6	8 " (au 31 mai '00)	184 66
do do	do	15½	6	1 " du "	19 01
Picton et boîtes aux lettres	T. Shannon	1	12	6 " (au 31 déc. '99)	39 25
Picton, West Lake et West Point	J. R. Tubb	8 et 10½	3 et 6	12 "	149 00
Pointe Traverse et South Bay	G. W. Bongard	7½	3	12 "	80 00
Portland et stat. de ch. de f. de Crosby	W. G. Singleton	5 et 7	6	6 " (au 31 déc. '99)	67 00
do do	do	5	6	6 " du "	78 74
Preneveau et Rylstone	W. A. Rowe	8	3	10 " (au 30 avril '00)	70 40
do do	J. C. Hegadorn	8	3	2 " du "	14 08
Read et Shannonville	J. Smith	13¾	6	12 "	245 00
Roblin et West Plain	C. Sedore	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island	J. W. O'Brien	13	2	12 "	100 00
St. Ola et station de ch. de fer	C. D. Kellog	2	6	12 "	60 00
Sharbot Lake et station de ch. de fer	M. Avery	⅛	14	12 "	146 00
Sharbot Lake et Zealand	J. Irwin	5½	2	12 "	74 00
Singleton et stat. de ch. def. de Crosby	J. Freeman	100 vgs.	6	10 " (du 1er sept. '99)	8 33
Soperton et station de ch. de fer	S. W. Stafford	½	6	9 " (au 31 mars '00)	41 60
Springville et station de ch. de fer	F. E. Wilson	3	6	12 "	89 00
Steenburg et station de ch. de fer	S. S. Steenburg	100 vgs.	6	12 "	55 00
Stirling et station de ch. de fer	H. S. Ferguson	¼	12	12 "	62 60
Tory Hill et station de ch. de fer	J. H. Anderson	10 perc.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer	J. A. Delaney	¼	36	12 "	150 24
do do	H. McKewen	.....	.....	Voyage spécial	0 50
Trenton et Wooler	W. H. Richards	9	6	12 mois	119 00
Tuftsville et Madoc Junction	S. Tufts	1/16	6	12 "	24 00
Turriff et Umfraville	J. Munro	4	2	12 "	52 00
Tweed et station de ch. de fer	E. R. Huyck	⅛	20	12 "	125 16
Villiers et station de ch. de fer	W. Wier	2	3	12 "	74 14
Wellington et station de ch. de fer	A. W. Clark	¼	24	12 "	46 80
Wellman's Corners et st. de ch. de f.	P. Hubble	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et st. de ch. de f.	A. Adams	¼	6	12 "	27 00
Westport et st. de ch. de f. (B. et W.)	J. H. Whelan	½ et 1	12	12 "	68 50
do do (K. et P.)	J. J. Mulville	20	3	12 "	200 00
Westwood et station de ch. de fer	J. Doherty, jne	2½	6	12 "	142 24
Wilberforce et station de ch. de fer	H. Riley	2	6	12 "	90 88
				Total	$36,949 47

W. J. JOHNSTONE,
Comptable

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarder et station de ch. de fer..	D. N. Sinclair ..	1/8	6	12 mois	50 08
Aberdour et station de ch. de fer...	G. Christie.	1/4	6	12 "	70 11
Adelaide et Strathroy	J. Harris.	8 1/4	6	12 "	146 00
Ailsa Craig et Nairn.....	M. McIntyre ...	3	6	12 "	100 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	C. Walker.....	1/8	6	12 "	44 00
Albuna et Blytheswood	L. June.....	2 3/4	3	6 " (au 31 déc. '99)..	30 00
do do	E. Courtney....	2 3/4	3	6 " du " ..	30 00
Aldboro et Rodney	R. E. Mack.....	4	6	11 " (au 31 mai '00) ..	108 75
do do	A. Ruthven et C. McIntyre..	4	6	1 " du " ..	37 50
Allenford et French Bay.....	H. Shannon	8 1/4	2	12 "	120 00
Allenford et station de ch. f. (G.-T).	J. Dean..	5/4	12	12 "	75 12
Allenford et Southampton.....	S. Vanwyck ...	10 1/4	6	3 " (au 30 sept. '99)..	58 75
do do	Morrow et Collard	10 1/4	6	9 " du " ..	176 25
Alma et station de ch. de f. (G.-T.).	A. Gale	4/4	12	12 "	122 85
Alma et Winfield	B. Stickney- ..	8	3	12 "	115 00
Alvinston et station de ch. de fer ..	C. J. Parker....	1/3	12	12 "	108 00
Amberley et Lurgan	A. McLellan.. ..	5	3	12 "	65 00
Amherstburg et station de ch. de f.	J. R. Tomlinson	1/4	12	12 "	83 87
Amherstburg et Windsor.....	A. Fox	17 1/2 et 19 1/2	3 et 6	12 "	450 00
Amiens et Ryckn.an's Corners	W. Ireland	2	3	12 "	50 00
Amulree et Stratford..	A. M. Fisher...	11	6	5 " (du 1er fév. '00)..	122 50
Appin et Glen Willow	W. Reilly	5 3/4	3	9 " (au 31 mars '00) .	71 25
Appin et Glenoak.....	H. Davis... ...	11 5/8	3	3 jours au 3 avril '00 ...	1 11
Appin et Mayfair.....	J. E. Campbell.	4 1/4	6	12 mois	147 00
Appin et Osman.....	H. Davis... ...	8 1/4	3	2 " et 27 jours (du 4 avril '00)....	29 01
Appledore et station de ch. de fer..	W. Higgs	2 1/2	2	12 "	57 20
Arkona et Thedford.....	W. H. Sittington	7 1/2	6	12 "	24 00
Arkona et Watford..	T. J. Wilson....	12	6	12 "	280 00
Arkwright et Mount Hope..... .	W. F. Sithers...	3 3/4	2	12 "	75 00
Armow et Kincardine.....	G. W. Shier....	11	3	12 "	124 80
Arner et station de ch. de fer	S. A. Agla.. ...	1/4	6	1 " (au 31 juillet '99)	3 38
do do	L. P. Yankey..	1/4	12	11 " du " ..	49 50
Arthur et Fergus.....	C. Farrell	12	6	12 "	137 00
Arthur et station de ch. de fer.....	S. McCabe.....	1	24	12 "	110 16
Atherton et Delhi.....	E. Livingston...	4	2	4 " (au 31 oct. '99) ..	15 00
Atkin et Inwood....	E. L. Miller....	4 1/2	2	12 "	44 50
Atwood et Mitchell.....	W Brown .. .	17	6	12 "	325 00
Atwood et station de ch. de fer	J. G. Robertson	1/8	6	12 "	46 95
Auburn, Blyth et station de ch. de f.	M. A. Moore...	6 3/4 et 6 1/4	6	3 " (au 30 sept. '99)..	93 75
do do .	do ...	6 3/4 et 6 1/4	6	9 " du " ..	228 75
Aughrim et Tancred	T. H. Wall.....	2	2	12 "	40 00
Avon, Putnam et station de ch. de f.	G. Fralick.....	6 1/2	6 et 12	12 "	190 00
Avonry et Wilkesport.....	E. Blacklock....	2 1/2	2	12 "	45 00
Aylmer et Dunboyne..	M. F. Turrell...	31	6	12 "	300 00
Aylmer et station de ch. de f. (G.-T.)	J. N. Winder...	3/4	24	12 "	49 92
do do (M.C.)	A. W. Pierce...	2 1/2	6	12 "	75 12
Aylmer et Saint-Thomas	S. A. Greer.....	10	6	11 " (au 1er août '99).	22 92
Ayr et station de ch. de fer.....	H. Deagon.	1/2	12	12 "	82 68
Ayr et Roseville.....	do	4 1/2	6	12 "	155 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baden et Wellesley	C. Harefield	9	6	6 mois (au 31 déc. '99)	175 00
do do	P. Ottman	9	6	6 " du "	87 50
Badenock et Mildmay	A. Kleist	4¼	2	12 "	50 00
Bamberg et Petersburg	A. Starr	7½	6	12 "	110 00
Banner et station de ch. de fer	J. Clendenning	½	6	12 "	46 95
Bayfield et Seaforth	J. McGee	15	6	12 "	315 00
Bayham et Ingersoll	W. H. Cook	20½	6	12 "	395 00
Bear-Line et Chatham	G. C. Bishop	8¼	2	12 "	35 00
Becher et Wallaceburg	E. H. Ruttan	5	3	12 "	80 00
Beechwood et Dublin	J. Jordan	5¼	6	12 "	103 00
Belfast et Lanes	A. McAllister	4	3	4 " (31 oct. '99)	23 33
Belfast et Lucknow	A. McLeod	18½	6	8 " (du 1er nov. '99)	165 34
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3⅜	3	12 "	60 00
Belgrave et station de ch. de fer	S. Tufts	½	12	12 "	119 71
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3½	2	12 "	70 00
Belle-River et Byrendale	W. Byrne	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London	J. Charles	13	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer	do	½	12	12 "	58 83
Belmore et Wroxeter	J. Chittick	6	6	12 "	149 00
Belton et station de ch. de fer	J. Gibson	⅛	12	12 "	50 00
Belton et Saint-Ives	H. Powell	6	2	12 "	72 00
Benmiller et Goderich	W. Moore, jne	6	6	12 "	175 00
Bentpath et Dresden	J. McCabe	12½	2	12 "	89 00
Berlin et Crosshill	T. S. Playford	16½	6	9 " (au 31 mars '00)	270 00
do do	do	15½	6	3 " du "	75 00
Berlin et station de ch. de fer	M. S. Shantz	½	24	6 " (au 31 déc. '99)	37 71
do do	Berlin et Cie de tramways de Waterloo	½	18	6 " du "	55 00
Berlin et boîtes aux lettres	H. Bachmann	7½	18	12 "	200 00
Berlin et West-Montrose	J. M. Weber	14	6	9 " (au 31 mars '00)	273 75
do do	E. Hilliard	14	6	3 " du "	91 25
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 pds	12	12 "	40 05
Big-Point et Dover-South	Z. Cheff	6	3	12 "	69 00
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	50 00
Blackwell-Station et station de ch. de fer	P. Wellington	⅝	2	12 "	41 60
Blair et station de ch. de fer	J. J. H. Renshaw	20 pds	12	12 "	27 10
Blandford-Station et station de ch. de fer	E. Eaton	1/16	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	T. K. Morris	10	6	12 "	259 80
Blenheim et station de ch. de fer (E. et H.)	T. K. Morris	⅞	12	12 "	78 25
Blenheim et station de chemin de fer (L.E. et D.K.)	E. W. Osborne	½	12	12 "	50 08
Blenheim et Rondeau	H. M. Winter	5	6 et 3	12 "	120 00
Blenheim et Wheatley	O. Lounsbury	3½	6	12 "	689 00
Bloomsburg et Waterford	A. E. Robinson	3	6	3 " (au 30 sept. '99)	18 00
do do	E. S. Gable	3	6	9 " du "	52 50
Bluevale et station de ch. de fer	J. Gardner	⅞	12	12 "	103 33
Blyth et station de ch. de fer	W. Bell	½	24	12 "	175 28
Blytheswood et Goldsmith	D. Reid, jne	4⅛	3	12 "	75 00
Blytheswood et station de ch. de fer	A. J. Scratch	⅜	6	12 "	87 64
Bornholm et Brodhagen	W. Hillebrecht	4	6	12 "	147 00
Bornish et Sable	A. McDonald, jr.	3	3	12 "	49 00
Bosworth et Riverbank	S. Dowling	3	2	10 " (au 30 avril '00)	33 30
do do	do	3	4	2 " du "	9 39
Botany et Thamesville	C. McBrayne	6	3	12 "	88 00
Bothwell et Clachan	L. Patterson	6 et 8¼	6 et 3	12 "	190 00
Bothwell et Florence	C. McCrary	9	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian-Town	W. Goolding	4	2	12 "	56 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en mille.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bothwell et Mosside	R. Hands	14½	6	12 mois	348 00
Boxall et Fingal	L. Else	3½	3	12 "	75 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	4¼	3	12 "	98 75
Brandy-Creek et station de ch. de fer	E. K. Crombie	¼	6	12 "	45 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	8½	6	12 "	170 00
Brantford et Grand-View	Hunt et Colter	1	6	12 "	40 00
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	12 "	200 00
Brantford et station de ch. de fer (B. et T.)	Hunt et Colter	¼	12	12 " (moins amende)	35 56
Brantford et station de ch. de fer (G.-T.)	Moffat et Worthington	½	60	12 "	234 75
Brantford et station de ch. de fer (T. H. et B.)	Hunt et Colter	½	12	12 "	37 56
Brantford et boîtes aux lettres	Moffat et Worthington	14	12	12 "	202 42
Breslau et Weissenburg	A. Hoch	8	6	12 "	200 00
Brewster et Parkhill	F. Gratton	16	6	12 "	319 00
Brigden et station de ch. de fer	J. Armstrong	¼	12	12 "	93 90
Brigden et Wheeler	J. R. Woodwark	5½	2	1 " (du 1er juin '00)	8 67
Bright et Walmer	J. Nichols	9	6	12 "	215 00
Bright et Washington, etc	A. Gatzka	6¼ et ⅛	6et12	12 "	194 00
Brinkman's-Corners et Tobermory	T. Bartman	16½	2	12 "	185 00
Britton et station de ch. de fer	M. A. Alexander	¼	6	8 " (au 28 fév. '00)	49 92
do do	J. Johnston	¼	6	4 " du "	25 20
Brotherston et Gowanstown	J. Fisher	7 7/10	3	12 "	117 00
Brucefield et station de ch. de fer	R. Graham	¼	24	9 " (au 31 mars '00)	51 70
do do	J. McKay	¼	24	3 " du "	17 16
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	⅛	6	12 "	50 08
Brussels et Cranbrook	C. Alderson	5	6	12 "	120 00
Brussels et station de ch. de fer	S. Beattie, sr	½	12	12 "	60 11
Brussels et Seaforth	T. Thomson	15½	6	3 " (au 30 sept. '99)	43 75
do do	R. Williams	15	6	9 " du "	131 25
Brussels et Wroxeter	G. Robb	10	6	12 "	231 25
Burford et Cathcart	R. French	5	6	12 "	82 00
Burford and Fairfield-Plains	R. Cavin	3½	3	12 "	70 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	5½ et 9½	6	12 "	199 00
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	6	3	12 "	142 50
Burgessville et station de ch. de fer	F. Purdue	⅛	12et18	12 "	50 00
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	100 16
Byron et London	J. Charles	6	6	8 " (au 28 fév. '00)	106 67
do do	do	6 et 7	6	4 " du "	57 77
Caldei et station de ch. de fer	H. McAuley	2¾	2	12 "	52 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 "	58 00
Caledonia et station de ch. de fer	J. W. McMillan	½	24	12 "	100 16
Caledonia et Six-Nations	Y. L. Beaver	4	3	3 " (du 1er avril '00)	9 75
Camlachie et Hillsboro'	J. Irwin	9	2	12 "	98 48
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1/16	18	12 "	78 00
Cape-Croker et Colpoys-Bay	T. Gilbert	15	2	12 "	99 00
Cargill et station de ch. de fer	C. W. Keeling	¾	12	12 "	90 13
Carholn et Simcoe	W. E. Brearley	16	6	8 " (du 1er nov. '99)	208 66
Carlingford et St. Paul's-Station	W. G. Davidson	14½	6	12 "	338 00
Carlsruhe et traverse de ch. de fer	X. Lobsinger	1¼	12	12 "	109 87
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	12 "	76 44
Cayuga et Gypsum Mines	J. Stockton	4	6	12 "	99 50
Cayuga et Kohler	N. Degurse	4½	3	12 "	70 00
Cayuga et stat. de ch. de fer (M.C.)	G. Lishman	1½	12	12 "	125 20
do do (G.-T.)	E. F. Migg	½	6	12 "	106 42
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 "	140 00
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	12 "	48 00
Charing-Cross et Doyles	M. Doyle	4½	2	12 "	75 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Charing Cross et stat. de ch. de fer.	J. Hunter	1¼	24	12 mois	100 16
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	4½	2	12 "	49 00
Chatham et Dover South	W. Chrysler	6¼	6	9 " (au 31 mars '00) et arrérages	175 00
do do	W. Tapp	6¼	6	3 " du "	43 75
Chatham et Mitchell Bay	J. McLaren	15½	3	12 "	200 00
Chatham et station de ch. de fer	T. Bourassa	½	30	9 " (au 31 mars '00)	180 00
do do	J. W. Green	½	30	3 " du "	52 50
Chatham et boîtes aux lettres	J. D. Blackburn	7⅛	18	12 "	224 00
Cheapside, Jarvis et station de chemin de fer	P. Gibbs	16 et ⅛	6 et 12	12 "	312 00
Chepstowe, Dunkeld et station de chemin de fer	J. T. Lacey	2½	6	12 "	100 16
Chesley et station de chemin de fer.	T. Johnston	⅜	12	3 " (au 30 sept. '99)	15 17
do do	J. Lindsay, jr.	⅜	12	9 " du "	44 94
Chevalier et Stoney Point	D. L. Chauvin	1	12	12 "	96 00
Christina et Mount Brydges	J. Bond	14½	3	12 "	117 00
Clanbrassel et station de ch. de fer.	J. Cossar	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West McGillivray	G. Saunders	7⅓	6	12 "	174 00
Clear Creek et Cultus	J. Williams	4½	6	11 " (au 31 mai 1900)	91 67
Clifford et Huntingfield	J. Gordon	7	2	3 " (au 30 sept. '99)	18 75
do do	M. Haskins	7	2	9 " du "	56 25
Clifford et Lakelet	J. Hamilton	5	6	12 "	177 00
Clifford et station de chemin de fer.	J. Bolton	¼	12	12 "	60 08
Clinton do	S. Beattie	¼	42	1 " (au 31 juillet '99)	12 28
do do	J. McCool	¼	42	11 " du "	135 59
Clinton et Summerhill	C. Beacom	4¼	2	12 "	70 00
Coatsworth Station et station de chemin de fer	C. B. Toll	½	12	12 "	43 82
Coldstream et Fernhill	S. P. Zavity	6	6	12 "	107 00
Colpoys Bay et Wiarton	L. Hyatt	3	6	12 "	90 00
Comber et station de chemin de fer.	J. Lebert	½	24	12 "	131 46
Comber et Windfall	W. R. Scott	9	2	12 "	124 00
Comet et Harrow	A. Beaudoin	4	3	12 "	143 00
Conroy et station de Saint-Paul	J. Grady	2½	2	12 "	60 00
Copleston et Petrolia	R. E Germain	3⅝	6	12 "	180 60
Corinth et station de ch. de fer.	G.A. McKenzie.	25 perc.	12	12 "	59 00
Cornell do do	A. Daikens	⅜	12	12 "	60 11
Corunna do do	C. E. Proctor	⅓	12	12 "	52 16
Cotswold et Glenlee	R. Johnson	2½	3	12 "	29 00
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	120 00
Cottam et Essex	J. E. Tilley	5¼	6	12 "	160 00
Courtland, Port Rowan et station de chemin de fer	W. Deir	19 et ¼	6 et 12	12 "	495 00
Courtland et Rosanna	W. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et Ladysmith	J. Coyle	5½	3	3 " (du 1er avril '00)	23 75
Courtright et stat. de ch. de fer	W. A. Cathcart	⅓	12	12 "	76 00
do do	do	1/11	12	12 "	75 00
Cowal et Iona Station	W. Fletcher	6	6	12 "	90 00
Cranston et station de ch. de fer	D. Hannah	4¼	6	12 "	175 00
Crediton do	C. Wolf	5¼	12	12 "	225 00
Crewe et Dungannon	S. Sherwood	5	2	11 " 17 j. (au 17 juin '00) et gratific.	61 81
Crinan et Dutton	J. D. McIntyre.	10	3	12 "	125 00
Croton et Dawn Mills	W. J. Butler	8	2	12 "	75 00
Cultus et Erie View	E. Overbaugh	8	6	3 " (du 1er juin '00)	16 25
Curries Crossing et station de chemin de fer	W. D. Smith	½	6	12 "	75 12
Darrell et station de chemin de fer.	S. S. Blackburn.	50 pds	6	12 "	11 88

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dashwood, Exeter et station de chemin de fer	P. McIssac	8¼	6	8 mois 28 jrs (du 4 oct. '99)	163 21
Dashwood et Parkhill	do	16½	6	12 "	334 00
Dashwood et Sarepta	H. Reynolds	1¼	3	3 " et 3 jours (au 3 oct. '99)	9 03
Decewsville et station de ch. de fer.	H. Barnett	300 vgs.	12	12 "	54 00
Deemerton et Mildway	J. Diemert	2½	6	12 "	74 00
Delaware et London	A. Mann	12	6	12 "	164 00
Delhi et Rhineland	G. Manthe	4	3	12 "	67 00
Delhi, Wyecombe et station de chemin de fer	A. L. Wilson	8½	6 et 12	12 "	200 00
Delhi et station de chemin de fer	J. M. Crysler	½	6	4 " (du 1er mars '00)	10 50
Delmer do	H. Minshall	¼	6	11 " (du 1er août '99)	45 83
Delmer et Tilsonburg	W. Young	4½	6	1 " (au 31 juillet '99)	7 50
Denfield et Duncrieff	W. Parker	6½	3	4 " (au 31 oct. '99)	23 33
do do	do	6½	6	8 " du "	93 33
Denfield et Falkirk	J. Richards	3	6	12 "	85 00
Denfield et station de ch. de fer	J. Hodgins	6	24	12 "	44 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners	W. Short	2	6	12 "	100 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtell	5	2	12 "	44 00
Devizes et Maple Grove	I. Langford	4¼	3	12 "	68 00
Dexter et Sparta	A. Parker	4½	6	5 " (au 30 nov. '99)	37 08
Dexter et Union	W. G. Parker	5	6	7 " (du 1er déc. '99)	46 67
Dobbinton et station de ch. de fer.	W. J. Thompson	1/16	12	12 "	87 64
Dobbinton et Salisbury	J. H. King	13¼	3	12 "	77 00
Donegal et station de chemin de fer Atwood	C. Balls	4¾	6	12 "	134 59
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	1/16	18	12 "	39 90
Dorking et Newton	P. H. Ament	13	6	12 "	234 00
Drayton et Hollen	W. N. Travis	5	6	12 "	175 00
Drayton et Parker	J. Case	13	6	12 "	145 00
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	½	24	12 "	73 83
Dresden do	D. Turnbel	¾	24	12 "	200 32
Dresden et Rutherford	S. Hubbard	10	6	12 "	155 00
Drew et station de chemin de fer	R. Cardwell	2	6	12 "	80 13
Drew Station et stat. de ch. de fer.	J. H. Dickson	200 vgs.	6	12 "	1 00
Drumbo et station de chem. de fer.	R. Alexander	¾ et ⅛	24	12 "	95 00
Drysdale et Kippen	J. Howard	10	3	9 " (du 31 mars '00)	108 75
do do	do	10	6	3 " (du "	72 50
Duart, Palmyra et station de chemin de fer	L. Eberle	8 et ¼	6 et 12	12 "	295 00
Dublin et Farquhar	S. Powlin	11	6	12 "	260 00
Dublin et station de chem. de fer.	M. Wallace	¼	24	12 "	90 13
Dumblane et Paisley	I. McNeill	5½	3	12 "	90 00
Dunkeld et station de chem. de fer.	J. A. Long	⅝	6	12 "	83 87
Dunnville et Selkirk	G. Gamble	18	6	12 "	336 00
Dutton et station de chem. de fer.	A. J. Leitch	½	12	12 "	125 20
Dyers Bay et Lion's Head	W. Loughead	16	2	3 " (au 30 sept. '99)	50 00
do do	R. Curry	16	2	9 " du "	129 75
Eagle, West Lorne et station de chemin de fer	W. Wann	3½ et 1/16	12	12 "	192 00
Ealing et The Gore	M. Ackland	3	3	12 "	60 00
Eberts et station de chemin de fer.	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 82
Edgar's Mills do	R. Clapp	140 vgs.	6	12 "	40 00
Edys Mills et Oil Springs	R. Sadlier	3	6	6 " (au 31 déc. '99)	50 00
do do	J. H. Angleman.	3	6	6 " du "	50 00
Elford et Essex	J. Weyburn	5	1	5 " (au 30 nov. '99)	18 95

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elford et Essex	J. I. Sweetman.	5	2	7 mois (du 30 nov. '99)..	33 83
Elmira et Glen Allen	W. Stenson.	19/12	6	12 "	249 00
Elmira et station de ch. de fer	H. Stenerneigel.	5/4	24	6 " (au 31 déc. '99).	50 24
do do	do	5/4	24	6 " du "	32 00
Elmstead et station de ch. de fer	J. S. Austin	2	3	12 "	50 00
Elmwood et Malcolm	C. Wendelborn.	2½	2	12 "	45 00
Elmwood et station de ch. de fer	J. Zarn.	1/4	12	12 "	46 95
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthien.	4½	2	12 "	52 00
Elora et Pentland	F. Schafer	5	1	7 " (au 31 janv. '00)	23 33
do	E. Werth.	5	1	3 " au "	16 67
Elora et station de ch. de f. (C.P.).	J. Shank	1/4	12	12 "	70 11
do do (G.-T.)	do	1	24	12 "	120 18
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	65 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	25	6	12 "	240 00
Embro et Holiday	J. R. McKenzie.	4	3	12 "	70 00
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	3¾	12	12 "	162 76
Erbsville et Waterloo	J. Simmermacker	5½	2	3 " (du 1er juin '00).	20 00
Erie et Jarvis	A. Finch.	5	2	12 "	80 00
Erieau et station de ch. de fer	G. Bonnsall.	1	6	49 voyages.	4 90
Eskdale et Tiverton	D. McKenzie.	3½	3	12 mois	60 00
Essex et Gesto	R. Hamilton.	5¼	6	12 "	158 00
Essex et station de ch. de fer	T. Rush	1/4	24	12 "	156 50
Ethel do do	J. Jamieson	7/8	12	12 "	116 43
Ettrick et Ilderton	J. H. McRae.	13	3	12 "	88 64
Evelyn et London	A. Thompson.	13	6	12 "	299 00
Exeter et station de ch. de fer	C. Snell	1	24	12 "	156 50
Exeter et St. Marys	W. Mills.	26	6	12 "	615 00
Exeter et boîte aux lettres	C. Snell	1	48	3 " 20 jours (du 12 mai 1900)	4 58
Fair Grounds et Tilsonburg	E. G. Carson et W. W. Smith.	22	6	12 "	480 00
Fair Play et Tecumseh	D. Perrin	4	2	12 "	50 00
Fair View et Stratford	W. Bell.	7	3	12 "	
Falconbridge et Mt. Brydges	A. Graham	16¼ R.T.	3	2 " 27 jours (du 4 avril 1900)	26 59
Falkland et Paris Station	M. C. Gray	9	6	12 "	240 00
Farewell et Kenilworth	H. Morrison	6	6	12 "	140 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 "	27 50
Fargo et station de ch. de fer	T. B. Sanders.	300 vgs.	24	12 "	80 13
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	3	12 "	150 00
Fergus et station de ch. de fer, C.P.	J. M. Wilson.	¾	12	12 "	39 89
do do G.-T	J. C. Morrow	¾	24	12 "	78 89
Fernbank, Millbank et st'n ch. de f.	J. Lintick	3½ et 4	12et6	12 "	305 00
Fingal et Port Talbot	J. Brown	8	3	12 "	128 00
Fingal et station de ch. de fer	J. A. Neville.	3⅛	12	12 "	185 31
Fingal et St. Thomas	H. Cameron	7	6	12 "	140 00
Fisherville et Nelles Corners, etc.	H. Richheld	4½	6et12	12 "	117 00
Fletcher et station de ch. de fer	R. Sainsbury.	⅛	12	12 "	50 08
Florence et Shetland	C. McCrary.	5	6	12 "	119 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman.	4½ et 8	6 et 3	12 "	129 00
Fordwich et station de ch. de fer	J. McLaughlin.	½	6et12	12 "	76 58
Fordyce et Whitechurch	J. Phillips.	4	3	12 "	75 00
Forest et station de ch. de fer	P. Smith.	167 vgs.	12	12 "	87 64
Forest et Ravenswood	C. Anderson	9	3	12 "	100 00
Forestville et station de ch. de fer	E. Martin	⅝	12	12 "	62 60
Freeborn et Peffer's Crossing	H. Freeborn	⅛	6	12 "	30 05
Frome et station de ch. de fer	W. F. Silcox	1¾	6	12 "	78 25
Fullerton et Mitchell	H. Rogers	8¾	6	12 "	195 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de fer	G. Fulton	¼	6	12 "	40 01
Fyfield et Teeswater	T. P. V. Manly.	5	2	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galt et Glen Morris	T. Scott	7	6	12 mois	228 00
Galt et station de ch. de fer, C.P.	T. Keachie	¾	24	12 "	200 32
do do W.G.B.	do	½ et ¼	12et6	12 "	125 00
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty	4⅝	13	12 "	160 00
Garnet et station de ch. de fer	J. F. Brock	⅛	12	12 "	39 12
Gladstone et station de ch. de fer	L. McMurray	5	6	12 "	97 96
Glamis et Pinkerton Station	R. Collins	18	6	12 "	197 00
Glanworth et station de ch. de fer	J. Turnbull	⅕	6	3 " (au 30 sept. '99).	16 19
do do	K. G. Turnbull	⅕	6	9 " du "	47 98
Glenannan do	A. Anderson	¼	12	12 "	48 19
Glencoe et Kilmartin	D. B. McIntyre	4½	3	12 "	90 50
Glencoe et Strathburn	A. Crothers	2½	6	4 " (au 31 oct. '99)	40 00
Glencoe et Woodgreen	do	5½	6	8 " (du 1er nov. '99)	100 00
Glencolin et station de ch. de fer	S. T. Young	100 vgs.	3	9 " (du 1er sept. '99)	41 67
Glencolin et Springfield	do	3	3	2 " (au 31 août '99).	16 67
Glendale et White Oak	G. F. Johnston	2¼	3	12 "	55 00
Glen Farrow et Wingham	W. Mackersie	6	2	12 "	70 00
Glen Meyer et King Lake	H. Walmsley	3	6	12 "	100 00
Glenrae et station de ch. de fer	J. Stirrett	60 vgs.	12	12 "	25 96
Glenshee et Wyecombe	O. Jones	8	6	4 " (au 31 oct. '99).	56 67
Glenwood Station et st'n de ch.de f.	W. C. Estabrook	⅓	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine	P. F. Hamlin	33½	6	12 "	797 00
Goderich et Lucknow	E. Thompson	23	6	12 "	410 00
Goderich et station de ch. de fer	A. M. Polley	1	36	12 "	144 62
Goldstone do do	J. Sanderson	1¾	6	12 "	125 20
Golspie et Woodstock	M.L. Mitchelson	20½	6	12 "	300 00
Gordon et station de ch. de fer	J. C. Duff	1 1/16	12	12 "	50 08
Gorrie do do	G. Brown	⅞	12	12 "	46 95
Gowanstown do do	W. A. King	¼	6	12 "	34 11
do do do	do	¼	6	9 " (du 1er oct. '99).	18 75
Gowanstown et Wallace	do	3½	6	12 "	98 00
Gowrie et Munro	T. P. Harris	2½	3	12 "	48 00
Granthurst et St. Mary's	C. Roulston	5	2	12 "	60 00
Granton et London	H. W. Shoebot'm	20	6	12 "	323 00
Granton et Metropolitan	J. McGee	5	2	12 "	55 00
Granton et Prospect Hill	J. Ferris	5	3	12 "	73 00
Granton et Whalen	J. McGee	5	2	12 "	70 00
Gresham et Paisley	J. Trelford	23¾	3	12 "	197 20
Hagersville et station de ch. de fer	J. Lynch	⅕	36	12 "	118 30
Hagersville et Selkirk	S. Hurst	12	6	12 "	238 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	12 "	120 00
Harley et Hawtrey	R. Cavin	15	6	12 "	260 00
Harley et New Durham	do	5	6	3 " (au 30 sept. '99).	25 00
do do	do	5	6	9 " du "	108 00
Harley et station de ch. de fer	do	⅓	12	12 " et arrérages	180 42
Harlock et Seaforth	W. McIntosh	13	6	12 "	270 00
Harriston et station de ch. de fer	R. H. Ward	¼ et ½	36et12	12 "	125 20
Harrow do do	C. I. Pastorius	⅓	6	12 "	56 34
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	12 "	235 00
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	4½	6	12 "	150 24
Hatchley Station et stat. de ch. de fer	B. Powell	1/10	12	12 "	30 05
Hawtrey et station de ch.de f. (G.-T.)	S. A. Innis	1/16	12	12 "	30 00
do do do (M.C.)	do	½	12	12 "	59 00
Hay do do	W. Davis	1	12	3 " et 2 jours (au 3 oct. '99)	39 69
Haysville et New Hamburg	W. A. Cook	3½	6	12 "	123 00
Heather et Walkers	D. McIntyre	3	2	12 "	50 00
Henfryn et station de ch. de fer	J. H. Thomson	1/16	6	12 "	40 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hensall et Hurondale	T. Murdock	14¾	6	12 mois	230 00
Hensall et station de ch. de fer	J. Sutherland	¼	12	12 "	100 16
Hepworth et station de ch. de fer	J. A. Crichton	¾	12	12 "	110 16
Hickson et station de ch. de fer	T. J. Lorrys	1/16	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer	B. Teetzel	1	24	6 " (au 31 déc. '99)	131 88
do do	R. B. Teetzel	¾	24	6 " du "	124 80
Highgate et Turin	do	5	3	12 "	78 00
Hillman et Leamington	R Manery	6	2	12 "	75 00
Holmesville et Porters Hill	W. Pickard	4	3	12 "	75 03
Holmesville et station de ch. de fer	J. L. Courtice	¼	12	12 "	50 00
Howlett et Lambeth	J. Howlett	4	3	12 "	60 00
Hubrey et station de ch. de fer	A. Kirk et J. H. Elliott(cautions)	2¾	3	9 " (au 31 mars '00)	58 50
do do	J. H. Elliott	2¾	3	15 jours (au 15 avril '00)	3 21
Hutchinson et Parkhill	F. Gratton	6	3	12 mois	50 00
Hyde Park Station et Komoka	R. Sharpe	18⅛	6	7 " et 18 jours (au 18 fév. '00)	272 57
do do	G. F. Dean	18¾	6	4 " et 10 jours (du 18 fév. '00)	171 43
Ilderton et station de ch. de fer	J. H. McRae	1/16	24	12 "	100 16
Ingersoll et station de ch. de fer	J. E. Smith	¼	12	12 "	70 11
Ingersoll et boîtes aux lettres	do	13¼	18	12 "	109 00
Ingersoll et Tilsonburg	W. H. Girvin	14½	6	12 "	479 00
Innerkip et station de ch. de fer	E. Knights	⅓	12	12 "	95 78
Inverhuron et Tiverton	D. Mc Kenzie	3	3	12 "	40 00
Invermay et station de ch. de fer	W. C. Croome	¾	12	12 "	93 90
Inwood et station de ch. de fer	J. M. Courtright	10 perc.	12	12 "	40 05
Iona et station de ch. de fer	W. Fletcher	2	12	12 "	125 20
Jaffa et Orwell	A. Stafford	3	2	12 "	39 48
Jarvis et station de ch. de fer	E. A. Lea	⅜	24	12 "	125 20
Jeannettes Creek et station de chemin de fer	F. C. Peck	150 vgs.	6	12 "	40 00
Jura et Thedford	C. W. McCordic	7½	3	12 "	112 00
Kenilworth et Petherton	M. Enright	2¼	6	12 "	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer	W. J. Kinney	½	12	12 "	78 25
Kent Bridge et Thorncliffe	J. Kendall	3¼	2	12 "	43 00
Kertch et Wanstead	N. K. Nesbitt	3	3	12 "	5 00
Khiva et Shipka	F. Heitzman	2½	4	12 "	75 00
Kincardine et Port Elgin	A. McKay	24	6	5 " (au 30 nov. '99)	165 83
do do	T. Bradley	24	6	7 " du "	232 17
Kincardine et station de ch. de fer	A. M. Polley	¼	30	12 "	175 28
Kincardine et Walkerton	J. E. Burley	28	6	12 "	700 00
Kingarf et Kinloss	J. J. Stringer	4	3	12 "	60 00
Kingscourt et station de ch. de fer	R. H. Wilson	1¼	3	12 "	62 40
Kingsmill et Mapleton	L. Hammond	4	6	12 "	130 00
Kingsmill et station de ch. de fer	D. W. Elsley	40 perc.	12	6 " (au 31 déc. '99)	22 50
do do	T. L. Wagner	40 perc.	12	6 " du "	22 50
Kingsville et Ile Pelée	W. Woollatt	26	1 et 2	12 "	475 00
Kingsville et station de ch. de fer	W. J. Gilkinson	½	12	12 "	98 91
Kinkora et Sebringville	J. Fletcher	15½	3	12 "	193 00
Kinloss et Lucknow	J. Brownscombe	10½	6	12 "	200 00
Kinlough et Westford	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre et station de ch. de fer	J. Fleming	1¾	6	12 "	84 51
Kippen et station de ch. de fer	R. Mellis	⅝	12	6 " (au 31 déc. '99)	62 80
do do	do	⅜	12	6 " du "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Knapdale et Newbury	J. MacDonald	6	1	3 mois (au 30 sept. '99)	13 75
do do	D. McNaughton	5	1	6 " (du 1er janv. '00)	20 00
Kossuth et Preston	H. Solirt	5½	2	12 "	85 00
Lakeside et Thamesford	R. D. Gregory	12	6	12 "	293 00
Lambeth et Tempo	A. Taylor	4	6	12 "	75 00
Lamon et Sylvan	A. Randall	3	2	8 " et 22 jours (du 10 oct. '99)	29 02
Langside et Lucknow	E. Thompson	6½	2	12 "	75 00
Langton et Marston	J. Girvin	4⅝	2	12 "	35 00
La Salette et station de ch. de fer	J. H. Groomes	¼	24	12 "	92 00
Lawrence Station et station de chemin de fer	W. Miller	5⅝	6	12 "	169 02
Leamington et station de ch. de fer (L.E. et D.)	S. C. Wigle	¼	12	12 "	75 12
Leamington et station de ch. de fer (M.C)	do	⅝	24	12 "	75 00
Lebanon et Moorefield	J. Sinclair	8	3	12 "	100 00
Leesboro et Evans Corners	C. Mullett	1½	3	12 "	40 00
Linwood et Saint-Jacob	W. Oakley	12	6	12 "	230 00
Lion's Head et Spry	G. Jenks	6	3	12 "	75 00
Lion's Head et Wiarton	J. Owens	22	3	12 "	295 00
Lisbon et Wellesley	C. Hebel	2	3	7 " et 19 jours (au 19 fév. '00)	37 33
do do	J. Woelfe	2	3	4 " et 9 jours (du 20 fév. '00	26 67
Lisburn et Purple Ridge	D. Teskey	1½	3	11 " (du 1er août '99)	68 75
Lisburn et station de ch. de fer	D. Teskey	¼	6	12 "	25 00
Lisburn et Royal Oak	do	2	3	1 " (au 31 juillet '99)	2 92
Listowel et Molesworth	A. R. Terry	7	6	12 "	131 48
Listowel et station de ch. de fer	E. Bassett	½	36	12 "	40 25
Listowel et Trowbridge	W. J. Tughen	5	6	12 "	93 88
Littlewood et Tempo	A. Taylor	1⅜	2	12 "	25 00
Lochalsh et Ripley	P. F. Hamlin	8¾	6	12 "	204 00
Londesboro et station de ch. de fer	L. Hill	⅝	12	12 "	93 90
London et London-Est	Cie de tramway de London	1⅛	24	12 "	140 00
London et London-Ouest	J. R. Gurd	1½	12	12 "	80 00
London et Lucan	J. H. Hodgins	16½	6	12 "	299 00
London et Odell	S. Reid	3	3	12 "	50 00
London et station de ch. de f. (C.P.)	J. Siggins	½	12	12 "	250 10
do do (L.E. et D.)	The Sheden Forwarding Co	⅓	24	12 "	175 00
do do (L.H. et B.)	do	⅓	24	12 "	175 26
do do (M.C)	J. Siggins	½	12	12 "	156 50
London et boîtes aux lettres	do	.....	.....	12 "	750 00
London et service des facteurs	T. A. Browne	.....	.....	6 " (au 31 déc. '99), facteurs, frais d'omnibus	145 00
do do	Cie de tramway de London	.....	.....	8,500 billets	85 00
do do	do	.....	.....	2 mois 24 jours (du 7 avril '00)	116 76
London Junction et station de chemin de fer	W. J. Barnes	50 vgs.	12	12 "	50 08
Longwood et Osman	F. Marshall	8⅜	2	9 " (au 31 mars '00)	58 08
Louisville et station de ch. de fer	G. N. Arnold	16½	6	12 "	225 36
Lowlands et Wanstead	P. Y. Anderson	5	1	12 "	45 00
Lucan, Clandeboye et station de chemin de fer	J. Hodgins	3	12	12 "	119 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lucknow et station de ch. de fer...	F.W. McDonald	¾	24	12 mois	175 28
Lucknow et Sainte-Hélène	A. McLeod	6	6	4 " (au 31 oct. '99)	58 00
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds	⅛	12	12 "	31 91
Lynnville do	W. Axford	2¼	6	12 "	100 80
Lyons do	W. Appleford	2½	6	12 "	100 16
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 "	48 00
McGregor et station de ch. de fer..	J. L. Dufour	⅛	12	12 "	50 00
Macton et Yatton	J. O'Neil	5	3	12 "	75 64
Maguire et station de chem. de fer.	A. Tod	2¼	6	12 "	100 00
Maidstone do	J. E. Doyle	¼	12	12 "	109 55
Mandamin et Vyner	J. G. Finch	5	3	12 "	98 00
Maple Lodge et stat. de ch. de fer..	J. Andrews	110 vgs.	6	3 " (au 30 sept. '99)	15 00
do do	A. W. Smith	110 vgs.	6	9 " du "	37 50
Mar et Red Bay	J. McFarlane	7	2	12 "	77 09
Marburg et station de ch. de fer ...	H. W. Ansley	1½	3	12 "	74 88
Melbourne et Middlemiss	T. Hearns	4	6	12 "	129 48
Melbourne et station de ch. de fer..	G. W. Spoonenburg	¼	12	12 "	50 08
Melbourne et Waubnakee	S. Clark	4	2	12 "	38 00
Melgund et station Minto	M. McMillan	2	3	12 "	59 00
Merlin et station de chemin de fer..	J. K. Brethour	½	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	M. Gillies	16	6	12 "	450 00
Mildmay et station de ch. de fer...	G. Herringer	¼	12	12 "	96 39
Millbank do	J. Lintick	3	12	12 "	100 16
Miller Lake et Stokes Bay	T. Whyte	6	2	12 "	65 00
Milverton et station de ch. de fer..	J. H. Schmidt	1	24	12 "	149 87
Mitchell do	J. Coppin	¾	24	12 "	125 20
Mohawk do	J. W. McLaren	¼	12	12 "	50 08
Moncrieff et Monkton	A. Campbell	7	2	12 "	80 80
Moore et station de chemin de fer..	J. Morrison	800 pds.	12	12 "	50 00
Moorefield do	R. Shera	¼	24	12 "	120 19
Moorefield et Rothsay	A. W. Lowes	3½	6	12 "	100 00
Moorefield et Trecastle	J. Christie	3	6	12 "	100 00
Mooresville et station de ch. de fer.	J. Bloomfield	⅛	12	12 "	85 00
Morpeth et Thamesville	T. Shippey	15½	6	12 "	390 00
Mossley et station de chem. de fer..	L. McMurray	⅝	6	12 "	50 08
Mount Brydges et Roome	A. Graham	4½	2	9 " 3 jrs (au 3 avril 1900)	34 10
Mount Forest et stat. de ch. de fer.	J. Kenney	½	36	12 "	135 20
Mount Healy do	S. A. Nelles	4⅝	6	12 "	156 50
Mount Vernon do	R. Cavin	2	12	12 "	61 04
Mull et Pinehurst	V. Chatterson	3¾	2	12 "	70 00
Mull et station de chemin de fer...	N. Watson	⅛	12	12 "	80 00
Muncey do	J. McGregor	30 perc.	12	12 "	40 05
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	60 00
Napier et Strathroy	J. B. Gough	11	6	12 "	249 00
New Canaan et station de ch. de fer	E. Neal	1/16	12	12 "	20 00
New Dundee et Petersburg	G. B. Bechtel	10	6	12 "	294 00
Nithburg et Stratford	C. Kubey	16	6	7 " (au 31 janv. '00)	291 67
do do	J. McMillan	13½	6	5 " du "	161 25
New Sarum et station de ch. de fer.	G. W. Cloes	⅝	12	1 " (au 31 juillet '99)	13 00
Nixon do	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	62 60
Nober do	C. Heberly	100 vgs.	12	12 "	50 08
Normandale et Vittoria	S. Ottley	4¾	3	9 " (au 31 mars '00)	48 75
do do	D. Smith	4¾	3	3 " du "	16 25
North Bruce et Queen Hill	J. H. Sieffert	2¾	3	12 "	69 48
North Buxton et stat. de ch. de fer..	G. B. Shreve	⅛	12	12 "	40 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Norwich et station de ch. de fer.	F. Lees	3¾	24	12 mois	120 00
Norwich et stat. de ch. de f.(B. et T.)	H. Farrell	3¾	12	12 "	60 08
Oakdale et Rutherford	S. Hubbard	7	3	6 " (au 31 déc. '99)	40 00
do do	J. Conbrough	7	3	6 " du "	40 00
Oakland et station de chem. de fer.	A. P. Taylor	2¾	12	12 "	159 63
Ohsweken do	C. Isaac	5	6	12 "	100 00
Oil City do	G. W. Bentley	⅛	12	12 "	93 90
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark	7¼	2	11 " (du 31 mai '00)	95 33
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk	300 vgs.	18	12 "	62 60
Oldcastle do	M. McCarthy	100 vgs.	12	12 "	50 08
Oldfield et Wallaceburg	A. McDonald	6	3	12 "	78 00
Olinda et Ruthven	T. H. Wigle	2½	6	12 "	98 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod	6	2	12 "	100 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 "	60 00
Oneida et station de chem. de fer.	W. Reid	1¼	6	12 "	100 16
Orwell do	C. J. Norsworthy	½	12	1 " (au 31 juillet '99)	6 25
Ossian et Sarnia	C. Derby	31⅛	3	12 "	198 00
Otterville et station de ch. de fer.	R. Elliott	⅛	12	12 "	98 00
Oxley do	S. Julien	6¾	6	12 "	188 00
Paisley et station de chemin de fer.	J. Trelford	⅛	12	12 "	65 73
Paisley et Vesta	S. J. Robb	17¾	6	12 "	249 00
Palmerston et station de ch. de fer.	J. Taggart	⅛	48	12 "	143 98
Paquette Station do	J. Harshaw	33 perc.	6	12 "	40 69
Paris et station de chemin de fer.	J. McCammon	1	36	12 "	225 36
Paris et boîtes aux lettres	J. J. Moore	2	12	12 "	73 51
Parkhead et station de ch. de fer.	J. Pattison	½	12	12 "	78 25
Parkhill do	G. Simpson	⅛	12	12 "	85 15
Parkhill et Strathroy	R. J. Gough	18	3	12 "	240 00
Peebles et Woodstock	O. P. Brown	11½	6	12 "	285 00
Perch Station et stat. de ch. de fer.	R. Bright	⅝	2	12 "	50 00
Petrolia et boîtes aux lettres	C. McRitchie	1,200 vgs	12	12 "	1 00
Petrolia et stat. de ch. de fer (G.-T.)	Ch. de fer G.-T.	275 pds	6	12 "	22 00
do do (M.C.)	R. E. Germain	⅛	24	12 "	75 00
Petrolia et Wilsoncroft	E. L. Wilson	4½	2	12 "	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	W. Belanger	⅛	6	12 "	40 00
Pinkerton do	W. Murray	2	6	12 "	71 99
Pointe Edward et Sarnia	H. W. Mills	2	12	12 "	313 00
Pond Mills et station de ch. de fer.	J. Gilmore	4	3	9 " 15 jours (au 15 avril '00)	59 34
Pond Mills et Wilton Grove	A. B. Murray	12½	3	2 " 15 jours (du 16 avril '00)	20 25
Port Burwell et Port Rowan	S. A. Greer	22½	6	12 "	475 00
Port Burwell et Tilsonburg	C. Summerhayes	17½	6	12 "	375 00
Port Dover et station de ch. de fer.	B. J. Evans	⅝	18	12 "	79 00
Port Elgin do	A. C. Gilbert	¼	12	12 "	62 66
Port Elgin et Tara	R. Crittenden	16	6	12 "	248 00
Port Franks et Thedford	A. Kimmerley	6	3	12 "	78 00
Port Lambton et stat. de ch. de fer.	G. Booth	⅛	12	12 "	48 19
Port Rowan do	J. Thompson	⅛	12	12 "	100 00
Port Ryerse et Vittoria	P. E. Tolmsbee	3⅝	6	12 "	109 00
Port Stanley et stat. de ch. de fer.	M. Payne	¼	24	12 "	80 00
Puce et station de ch. de fer	W. Miller	¼	12	12 "	45 07
Purple Grove et Ripley	P. F. Hamlin	5	1	1 " (au 31 juillet '99)	2 75
Ratho et station de chemin de fer	G. Steedsman	⅛	6	12 "	52 00
Rayside do	J. Gunson	600 vgs.	6	12 "	50 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Renton et station de ch. de fer.....	W. Blanchard .	1/2	12	12 mois	52 00
Renton et Tyrrell.....	" .	1 3/4	6	12 "	70 00
Renwick et station de ch. de fer....	W.N. Thompson	50 vgs.	12	12 "	45 07
Richwood et station de ch. de fer ..	W. Taylor.... .	1/2	6	12 "	78 25
Ridgetown et stat. de ch. de f. (C.S.)	L. S. Hancock..	1	24	12 "	250 40
do do (L.E. et D.)	" ..	1/2	12	12 "	62 60
Ripley et station de ch. de fer.	J. McInnes....	1/8	18	12 "	131 46
Rockford et station de ch. de fer..	W. Richards . .	3 1/4	6	12 "	110 00
Rodney et station de ch. de fer.....	A. Humphrey...	40 perc.	24	12 "	125 20
Round Plains et Waterford..	E. S. Gable. ...	4	3	12 "	59 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	W. Rockfellow .	7 1/4	3	11 " (au 31 mai '00)..	91 67
Ruscom Station et stat. de ch. de f.	R. W. Knister..	50 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '99)..	20 00
do do ..	W. H. Knister..	50 vgs.	12	6 " du " ..	25 00
Ruthven et station de ch. de fer. ..	T. H. Wigle....	1/4	12	12 "	78 25
St-George et station de ch. de fer...	W. T. Hunter ..	1	24	12 "	234 75
St-Jacob et station de ch. de fer....	J. Menger.. ...	1/2	12et18	12 "	67 84
St-Joachim, River, Ruscom et station de ch. de fer.	J. Bacon	3	6	12 "	123 00
St-Joseph et Zurich.....	D. Spencer	4	3	6 " (au 31 déc. '99)..	36 75
do do	do	4	6	6 " du " ..	45 00
St-Marys et Wildwood.....	T. Sinclair.....	4 1/2	3	9 " (au 31 mars '00).	58 50
do do	D. Ridley	4 1/2	3	3 " du " ..	20 50
St-Paul's Station et stat. de ch. de f	A. Thom.....	1/16	12	12 "	62 60
St-Thomas et station de ch. de fer..	Cie de tramway de St-Thomas.	1	84	12 "	392 38
St-Thomas et Sparta	J. Oke..... .	11	6	12 "	139 00
St-Thomas et boîtes aux lettres	Cie de tramway de St-Thomas.	6	12	4 " 17 j. (au 17 nov. '99)	38 04
do do	do ..	6 4/5	12	6 " 13 jours (du 18 nov. '99).....	70 13
St-Thomas et Talbotville Royal.. ..	G. Fearniey	4	6	12 "	145 00
St-Williams et station de ch. de fer.	J. Cope.....	1/3	12	12 "	59 47
Sandwich et Windsor.....	E. Gignac	2	6	12 "	99 00
Sarnia et station de ch. de fer ...	J. Lucas.. .. .	100 vgs.	24	12 "	149 75
Sarnia et Port Huron	J. McKelvey ...	1 1/4	12	12 "	119 48
Sarnia et boîtes aux lettres..... ...	J. Lucas.....	3 1/4 et 3 1/3	12	12 "	111 56
Sauble Falls et Wiarton	J. Morris.....	12	2	12 "	100 00
Seaforth et station de ch. de fer....	S. Dickson.....	1/4	24	12 "	187 80
Sebringville et station de ch. de fer.	J. R. Paton.....	5/4	12	6 " (au 31 déc. '99)...	45 21
do do ..	A. Kaercher....	3/4	12	6 " du " ..	44 92
Seckerton et station de ch. de fer...	W. Gray	2	3	6 " (au 31 déc. '99)..	37 44
do do ...	do	2	3	6 " du " ..	24 00
Sheddon et station de ch. de fer....	J. Horton	1/4	12	12 "	50 08
Simcoe et station de ch. de fer.....	H. W. Pursel...	1/2	12	12 "	62 60
Simcoe et Loop Line stat. de ch de f	do ...	1	18	12 "	140 85
Solway et Walkerton	I. McCallum ...	6 1/2	3	12 "	100 00
Sombra et station de ch. de fer.....	H. Stokes	1/8	12	12 "	43 82
Sombra et Thornyhurst..... .	A. Hohn	6	2	12 "	40 56
Sombra et Wilkesport.....	D. Shephard....	7	6	12 "	155 00
Southampton et station de ch. de f.	W. Gilbert	1/3	18	12 " (moins amende).	91 90
Spiece Mills et Staffordville.. . ..	D. Everitt.....	3 1/2	3	3 " (du 1er avril '00).	7 50
Springfield et station de ch. de fer..	J. J. Atkinson..	1/5	12	12 "	68 86
do do ..	H. A. White....	1/3	12	12 "	50 08
Staples et station de ch. de fer.....	D. K. Menzies..	30 perc.	6	4 " et 12 jours (au 12 nov. '99)....	11 74
do do	do ..	30 perc.	12	7 " et 18 jours (du 13 nov. '99)....	40 52
Stevenson et station de ch. de fer ..	W. N. Thompson	50 pds.	12	10 " (du 1er sept. '99).	0 83

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS dss paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stokes Bay et Wiarton	J. Shute	27	3	12 mois	300 00
Strasburg et station de chemin de fer de German Mills	T. M. Bartholomew	10	6	12 "	115 00
Stratford et stat. de ch. de f. (G.	Easson	¾	60	12 "	172 15
Stratford et boîtes aux lettres	Stoney	15¾	18	4 " (au 31 oct. 99)	66 67
do do	J. Sillafant	15¾	18	8 " du "	133 33
Strathburn et Woodgreen	A. Crothers	3	3	4 " (au 31 oct. '99)	13 00
Strathroy et boîtes aux lettres	R. Richards	660 vgs.	18	12 "	60 00
Sylvan et Thedford	A. Randall	5	6	12 "	144 00
Tara et station de ch. de fer	J. Hamilton	¾	12	12 "	81 30
Tavistock et station de ch. de fer	G. Matheson	⅛	12	12 "	50 00
Teeswater et station de ch. de fer	T. Kirkland	½	12et18	12 "	100 08
Teeswater et Walkerton	W. Hergott	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham Centre	T. J. Arthur	3	6	3 " (au 30 sept. '99)	26 25
do do	do	3	6	9 " du "	95 25
Terminus et Wilkesport	W. A. Gibson	4	2	12 "	60 00
Thamesford et station de ch. de fer	N. C. McCarty	½	12	12 "	125 20
Thamesville et station de ch. de fer	H. L. Johnston	525 vgs.	12	12 "	60 00
Thedford et station de ch. de fer	R. Wilson	150 vgs.	6	12 "	29 00
do do	G. F. Watcher	150 vgs.	6	9 " (du 1er oct. '99)	13 50
The Grove et station de ch. de fer	T. A. Robinson	¼	12 et 6	12 "	27 12
Tilbury et station de ch. de fer	J. E. Scriven	¼	24	9 " (au 31 mars '00)	52 50
do do	J. H. Armstrong	⅛	24	3 " du "	27 00
Tilsonburg et stat. de c.def. (B. et T.)	W. H. Girvin	⅝	12	12 "	50 08
do do (G.-T.)	J. Girvin	1¼	12	12 "	120 00
do do (M.C.)	do	1½	12	12 "	99 52
Topping et station Milverton	T. Mayberry	6	6	12 "	174 00
Townsend Centre et stat. de ch. de f	W. J. Smith	40 perc.	12	12 "	50 08
Tunnell et tramway	J. Fry	40 pds	12	5 " (du 1er fév. '00)	2 08
Tupperville et station de ch. de fer	J. S. Baker	30 vgs.	12	12 "	40 04
Turnerville et station de ch. de fer	W. M. Turner	100 pds	6	12 "	30 00
Tuscarora et station de ch. de fer	S. J. McKelvey	⅝	6	12 "	62 60
Tyrconnell et Wallacetown	P. Gerow	3	6	12 "	109 56
Uttoxeter et Wanstead	N. K. Nesbitt	6	3	12 "	100 00
Vandecar et Woodstock	J. Conybeare	9¾	3	6 " (au 31 déc. '99)	70 00
do do	W. Martin	9	3	6 " du "	65 00
Vanessa et station de ch. de fer	J. C. Roach	3	12	3 " (au 30 sept. '99)	53 75
do do	J. C. Lutes	3	12	9 " du "	112 50
Van Horn et station de ch. de fer	J. Zink	1½	2	12 "	30 00
Verker et station de ch. de fer	T. A. Thornton	3	6	12 "	125 20
Villa Nova et station de ch. de fer	M. McAlpine	¼	6	12 "	50 08
Vittoria et station de ch. de fer	S. Ottley	⅝	12	9 " (au 31 mars '00)	36 75
do do	D. Smith	⅝	12	3 " du "	12 25
Vittoria et Walsh	W. Howlick	4½	6	6 " (au 31 déc. '99)	47 00
Walkers et station de ch. de fer	J. Grieve		12	12 "	40 69
Walkerton et station de ch. de fer	J. McLean	1¼	18	12 "	117 38
Walkerville et sta. de ch. de f. (G.-T.)	N. B. Vrooman	30 vgs.	30et36	12 "	161 91
do do (L.E. et D.)	do	155 vgs.	6	12 "	50 08
Wallaceburg et station de ch. de fer	A. Fisher	⅛	24	12 "	85 12
Wallacetown et station de ch. de fer	P. Gerow	3½	12	12 "	212 84
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 "	105 00
Walsh et station de ch. de fer	A Brett	2½	6	6 " (du 1er janv. '00)	38 00

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Wardsville et station de ch. de fer..	J. H. Cady.....	3	12	12 mois.....	125 20
Warwick do do ..	N. Hawn.....	8	6	9 " (au 31 mars '00).	108 80
do do do ..	D. M. Ross	8	6	3 " du " ..	36 11
Waterford et st'n de ch. de fer(C.S.)	E. S. Gable.....	1/4	12	12 "	50 08
do do (T.H. & B.)	do . .	1/4	12	12 "	49 07
Waterloo et station ch. de fer Berlin	Cie de tramway de Berlin et Waterloc.	2	24	9 " (du 1er oct.'99)..	153 56
do do (G.-T.)	T. K. Sass.....	1/8	18	12 "	85 44
Waubuno et station de ch. de fer...	M. Overton	3	6	12 "	100 16
Weidman do do ..	J. Lillie.....	25 vgs	12	12 "	31 30
West Lorne do do ..	D. McKillop ...	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley do do ..	O. Ivison.	1	12	12 "	93 90
Whitebread Station et station de ch. de fer.....	T. H. McDonald	50 vgs	12	12 "	40 05
Whitechurch et station de ch. de f.	A. D. Beaton...	1/8	12	12 "	75 12
Wiarton do do ..	L. Hyatt	1/4	18	12 "	159 63
Williams do do ..	C. A. Williams..	3/4	2	12 "	60 00
Wilson et grande route postale....	L. B. Wilson ...	1 5/8	3	12 "	45 00
Wilton Grove et station de ch.de fer	P. Murray.....	1/4	6	12 "	45 07
Windham Centre et st'n de ch. de f.	C. Baker.	1/4	12	12 "	29 88
Windsor et Détroit (E.-U.)	E. Gignac	2	18	12 "	425 00
Windsor et station de ch.de f. (C.S.)	do	1	24	12 "	206 58
do do (L.E. et D.)	M. H. McCarthy	1 1/2	12	12 "	150 24
Windsor et boîtes aux lettres.....	do		19	12 "	199 00
Wingham et station de ch. de fer...	R. R. et Beattie.	1/2	12	12 "	40 05
do do (G.-T.)	D. Campbell....	1/2	30	12 "	250 40
Wingham et station de ch. de f. C.P. station du ch. de fer G. T.. ..	J. Davidson	1/8	6	4 " 10 jours (au 10 mai '00).....	7 84
Wolverton et station de ch. de fer..	J. Pine.....	1 1/8	12	6 " (au 31 déc. '99)..	44 50
do do ..	do	1 1/8	12	6 " du " ..	60 00
Woodslee et station de ch. de fer..	W. Guthrie.....	1 1/8	12	12 "	125 20
Woodstock et douane	A. McCleneghan	1/8	6	12 "	31 30
Woodstock et boîtes lettres.....	M. Noonan.. .	9 3/4	18	1 " (au 31 juill. '99)..	10 00
do do	M.L. Mitchelson	9 3/4	18	11 " du " ..	110 00
Woodstock et st'n de ch. de f.(C.P.)	J. McKenzie ...	3/4	12	12 "	125 20
do do (P.D. et L.H.)	do ...	3/4	24	12 "	190 00
Woodstock et boîte aux lettres de la station de ch. de fer.....	R. Scott.....	50 vgs	12	12 "	18 00
Wroxeter et station. de ch. de fer..	A. Paulin. ...	3/8	12	12 "	74 48
Wyton Station et station de ch.de f.	G. Scatcherd....	1/8	12	12 "	20 03
Yarmouth Centre et stat.de ch.de f.	H. Allen	1/2	12	1 " (au 31 juill. '99)..	7 92
Zurich et station de ch. de fer.....	T. Murdock	6 1/8	12	12 "	224 00
				Total	$77,563 83

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alameda et Percy	H. Lawrence	48	1	9 mois (au 31 mars '00).	225 00
do do	J. Lillie	48	1	3 " du "	75 00
Alameda et station de ch. de fer	J. E. Edmunds	⅛	6	12 "	64 00
Alcester et Minto	J. Brown	6	2	11 " (du 1er août '99).	76 26
Alexander et Pendennis	J. Cousins	19	1	12 "	132 00
Alexander et station de ch. de fer	J. F. Walker	⅛	12	12 "	156 50
Allanlea et Glenella	A. Campbell	13	1	7 " (du 1er déc. '99).	60 67
Alma et Percy	F. Z. de Gagne	12	1	12 "	51 00
Almassippi et Campbellville	J. Lawrenson	8	1	12 "	70 00
Altamont et station de ch. de fer	H. Mussell	⅛	6	12 "	62 60
Altona do do	Schultz et Stiefel	⅛	12	12 "	50 12
Alvena et Rosthern	W. Fiddler	18	15 jrs.	8 " (du 1er nov. '99).	69 33
Anthracite et station de ch. de fer	J. Carroll	200 vgs.	12	12 "	100 00
Arden et Orange Ridge	J. Glennie	12	1	12 "	85 50
Arden et station de ch. de fer	J. Herbert	¼	6	12 "	50 16
Argyle et Woodlands	H. J. Proctor	13	2	12 "	150 00
Arizona et Sidney	C. Parkinson	8	1	12 "	75 00
Armstromg's Lake et station de ch. de fer	J. Sharp	1¾	2	12 "	105 00
Arrochar et station de ch. de fer	B. Anderson	⅛	3	8 " (au 28 fév. '00)	26 72
Arrow River, Orwold et Parkisimo	J. Boyce	7 et 26½	1	12 "	198 00
Assessippi et Russell	G. McDonald	15	2	12 "	240 00
Aubigny et station de ch. de fer	H. Mousseau	2½	2	8 " (au 28 fév. '00)	44 85
Aubigny et Silver Plains	do	2½	2	4 " du "	22 75
Austin et station de ch. de fer	J. Willott	⅛	12	12 "	125 61
Aweme et Treesbank	J. H. Clark	8	1	12 "	79 00
Bagot et station de ch. de fer	J. C. Lowrie	⅛	12	12 "	60 19
Bagot et Rossendale	J. C. Glover	12	1	12 "	84 36
Balcarres et Kenlis	J. Balfour	18	2	12 "	250 00
Baldur et Grund	S. Christopherson	6	2	12 "	120 00
Baldur et station de ch. de fer	W. O. Fowler	⅛	6	12 "	78 25
Baldur et Roseberry	J. Dew	12	1	12 "	78 00
Balgonie et Davin	G. W. Elliott	14	1	12 "	85 24
Balgonie et Hednesford	W. Cockwill	16	1	12 "	125 00
Balgonie et station de ch. de fer	J. B. Hawkes	⅛	12et14	12 "	69 78
Balmoral et Pleasant Home	W. J. Barbour	18	1	12 "	96 00
Balmoral et station de ch. de fer	W. E. Cook	½	6	10 " et 29 jours (du 3 août '99)	71 50
Balmoral et Stonewall	W. J. Barbour	8	3	1 " et 1 jour (au 1er août '99)	8 52
Banff et station de ch. de fer	F. Beattie	1	14	12 "	219 00
Bardal et Reston	H. Lusk	19	1	12 "	104 00
Barnsley et station de ch. de fer	J. A. Ruth	½	3	12 "	24 96
Basswood do do	D. McPherson	⅛	6	12 "	61 99
Bates et Carman	J. S. Cook	10⅔	2	12 "	176 80
Batoche et Duck Lake	J. Caron	7	1	3 " (au 30 sept. '99).	15 00
Battleford et Bresaylor	A. R. Chisholm	27	15 jrs.	12 "	50 00
Battleford et Jack Fish Lake	M. L'Heureux	35	"	12 "	128 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Battleford et Onion Lake	A. R. Chisholm.	102	2 p.m.	12 mois	370 00
Battleford et Saskatoon	T. Dewan	90	2	12 "	1,976 00
Beaconsfield et Swan Lake	R. C. Griffith	14	2	12 "	139 00
Bears Hill et Wetaskiwin	C. Nowvezyn	4½	2	12 "	80 00
Beaumont et Ellerslie	A. Revoir	6½	2	12 "	74 00
Beauséjour et Brokenhead	F. Staska	15	1	12 "	90 06
Beauséjour et station de ch. de fer	J. L. Turner	1/16	7	12 "	73 00
Beauséjour et St-Owen	H. A. Gibson	3¼	3	6 " et 13 jours (au 13 janv. '00)	32 52
Beaver Dale et Théodore	W. Wilson, j'ne.	9	1	4 " (du 1er mars '00	16 67
Beaver Hills et Fort Saskatchewan	G. Doze	10	1	12 "	78 00
Beaver Lake et Fort Saskatchewan	Montgomery et Tims, cautions	60	2 p.m.	4 " (au 31 oct. '99)	65 00
Beaver Lake, Fort Saskatchewan et Pakan	G. T. Montgomery	60 et 68	"	8 " du "	416 00
Beaver Lake et Vegresville	H. Poulin	16	"	12 "	65 00
Beaver Mills et Fort Frances	W. Phair	74	1	Saison d'hiver, 1899-1900	400 00
Beaver Mills et Portage-du-Rat	E. Treau	85	1	" "	180 00
Beaver Mine, Murillo et Silver Mountain	A. McLean	11½ et 25	1	3 mois et 7 jours (au 7 oct. '99)	80 70
Beaver Mine et Murillo	do	11½	2	8 " et 24 jours (du 8 oct. '99)	146 19
Belcourt et Poplar Point	T. H. Brown	4½	2	12 "	49 72
Bellegarde et Reston	F. Sylvestre	28	1	7 " et 14 jours (au 14 février '00)	81 25
do do	J. Morden	28	1	4 " et 14 jours (du 15 février '00)	58 50
Belmont et Ninette	R. R. Houghton	8	1	1 " (au 1er juill. '99)	7 50
Belmont et station de chem. de fer	A. Tunoth	1/16	6 et 12	12 "	124 95
Bentley et Lacombe	R. L. Homes	13	1	3 " (du 1er avril '00)	18 75
Beresford et station de chm. de fer	W. Cameron	1/2	6	12 "	60 19
Beulah et Elkhorn	G. W. W. Marsh	25½	2	12 "	400 00
Big Fork et La Vallée	G. Munn	8	1 p. s., 2 p.m.	4 " (du 1er mars '00)	18 33
Binscarth et station de ch. de fer	D. McGilvray	1/16	6	12 "	93 90
Binscarth et Russell	H. R. Dupre	12	1	12 "	98 00
Binscarth et Seeburn	O. Seebach	14	1	12 "	100 00
Binscarth et Silver Creek	J. Rutherford	14	1	8 " (au 28 fév. '00)	64 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 "	109 55
Birtle et Hamiota	A. E. Brown	35	1	12 "	273 00
Birtle et Moosomin	J. E. Rolston	40½	2	12 "	505 20
Birtle et station de chemin de fer	G. Campbell	3/4	6	12	117 37
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 "	60 00
Bittern Lake et Wetaskiwin	J. D. Cowan	38	1	7 " (du 1er déc. '99)	116 67
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds	6	10 " (du 1er sept. '99)	10 00
Blythfield et LaSalle	W. H. Mellow	14	1	12 "	162 50
Boharm et Moosejaw	B. Smith	11	1	12 "	75 00
Boissevain et Heaslip	C. A. Irvine	24½	2	1 " (au 31 juill. '99)	24 85
Boissevain et station de ch. de fer	A. McKnight	1/8	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	W. A. Munro	17	2	6 " (au 31 déc. '99)	85 80
do do	C. A. Irvine	17	2	6 " du "	112 50
Boissevain et Wassewa	W. Musgrove	10	2	6 " (au 31 déc. '99)	55 00
do do	W. Millions	10	2	6 " du "	47 50
Boissevain et West Hall	G. F. Brown	23	1	12 "	125 00
Bonheur et station de chem. de fer	W. J. O'Neil	25 pds	12	12 "	20 00
Bonheur et Sawbill	Todd et Aitkins.	35	3	12 "	350 00
Boscurvis et Oxbow	G. Decker	14	1	12 "	112 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.— *Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bowden et station de chem. de fer..	C. Moore.....	1½	4 et 6	12 mois	77 25
Bradbourne et Cochrane.....	A. Martin. ...	22	1	1 " (au 30 avril '00)..	11 67
do do	R. O. Hobbs....	22	1	2 " du " ..	40 00
Bradwardine, Logoch et Ralphtown	W. Beamish....	16 et 6	1	12 "	200 00
Brandon et Hayfield.....	J. Howe.....	14	2	12 "	158 00
Brandon et station de chem. de fer.	C. S. Wilson....	¼ et ⅛	38 et 6	3 " et 14 jours (au 14 oct. '99)....	155 00
do do ..	do	¼ et ⅛	26 et 6	5 " et 25 jours (au 8 avril '00) ...	186 37
do do ..	do	¼ et ⅛	38 et 6	2 " et 22 jours (du 9 avril '00).....	122 24
Brandon et Rapid City.....	S. S. Teeple ...	20	3	12 "	250 00
Brandon et Shrubland.....	E. Pitman	12¾	2	2 " (au 31 août '99)	30 83
do do	W. Cannon.....	12¾	2	10 " du " ..	162 50
Brandon Hills et stat. de ch. de fer.	J. Baker.. ...	2½	2	12 "	131 25
Bredenbury do ..	T. A. Porter....	2	2	12 "	78 75
Bruce et Okotoks.....	H. Brice..	6	1	12 "	39 00
Bridge Creek et Franklin.....	W. H. Campbell	3½	3	12 "	110 00
Brierwood et Roden.....	W. H. Gray....	6	1	12 "	65 00
Broadview et Cotham.....	H. H. Willway.	17	1	12 "	80 00
Broadview et Fitzmaurice.....	T. J. Irwin.....	20	1	12 "	74 00
Broadview et Hillsden.....	J. Dash	12	1	12 "	68 00
Broadview et station de ch. de fer..	W. L. McCracken	⅛	12 et 14	12 "	149 13
Broadview et Carberry.....	S. Shannon.....	20	1	12 "	125 00
Brookside et Wapella	C. Overhold.. .	25	1	6 " (au 31 déc. '99)..	64 50
Broomhill et Melita.....	C. W. MacLennan	12	1	12 "	91 00
Bru et Cypress River.....	H. Josephson...	7½	2	12 "	100 00
Bruxelles et Holland.	J. B. Sauvlet. ..	10	2	12 "	120 00
Burnbank et Two Creeks.....	W. Allison.....	7½	1	12 "	58 00
Burnside et station de ch. de fer....	J. R. Fox	¼	12	12 "	50 20
Burnside et Ridgeland.....	W. A. McIntosh	4	2	12 "	140 00
Cailmount et Ferndale.	R. Cail.....	8	1	12 "	46 75
Calf Mountain et Thornhill.....	F. Bolton.	7½	2	12 "	130 00
Calgary et Douane.	G. C. King. ...	.....	6	12 "	25 00
Calgary et Jumping Pond.....	J. R. Dyer.....	25	1	12 "	235 00
Calgary et Millarville.....	R. Gillespie.....	28	1	12 "	200 00
Calgary et station de chem. de fer..	J. O. Beattie ...	¼	28, 24 et 26	12 " (moins amende).	448 51
Calgary et boîtes aux lettres.	E. King, aîné...	¼	20	12 "	60 00
Camille et Treheme.....	W. J. Parkins..	12	2	5 " (au 30 nov. '99)..	104 00
Canmore et station de ch. de fer.. .	S. Laurendeau..	⅛	14	1 " (au 31 juill. '99)..	10 00
do do	J. Entwisle.....	1	14	3 " (au 31 oct. '99)..	50 40
do do	W. Whittet....	1	14	14 jours (au 14 nov. '99)..	11 04
do do	D. Webster.....	1	14	4 mois et 16 jours (du 15 nov. '99)..	179 92
Cannington Manor et Moosomin...	H. King..... .	42	1	12 "	234 00
Canyon et Lacombe.....	T. A. Bereton..	10	1	1 " (du 1er juin '00).	5 42
Carberry et Neepawa.....	G. Thompson...	33¼	3	12 "	375 00
Carberry et station de ch. de fer....	T. May	⅛	12 et 17	12 "	233 70
Cardston et Colles.....	W. Pitcher.....	9	1	11 " (au 31 mai '00)..	94 97
Cardston et Lethbridge.....	C. McCarthy...	45	2	12 "	852 53
Cardston et Mountain View.....	J. H. Gold.....	16	1	12 "	92 80
Cardston et Taylorville.....	C. Obray..... .	18	1	22 jours (du 9 juin '00)...	9 06
Carivale et station de ch. de fer....	S. Bishop.....	⅛	6	12 mois.....	80 58
Carlingville et Hamiota.	T. Hamilton....	10	1	12 "	96 00
Carlyle et Moosomin.....	H. King.....	67	1	12 "	589 00
Carman, Lintrathen et Roseisle....	R. Squires.....	12½ et 26	1	12 "	312 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carman et station de ch. de fer....	R. Squires.....	$\frac{3}{8}$	6	12 mois.....	158 40
Carnduff et Oakley.....	J. P. Carnduff..	11	1	12 "	75 00
Carnduff et station de ch. de fer...	do ..	$\frac{1}{8}$	6	12 "	85 43
Carnoustic et Wapella.....	E. Schmidt.....	22	1	3 " (au 30 sept. '99).	28 60
do do	W. Garner.....	22	1	4 " (au 31 janv. '00).	46 66
do do	Garner et Pierce	22	1	5 " du " ..	58 34
Caron et station de ch. de fer.....	W. Robinson ...	$\frac{3}{4}$	3	12 "	30 20
Carroll do do	H. Bingham....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	125 20
Cartwright do do	A. Laughlin....	$\frac{3}{8}$	12	12 "	93 90
Chater do do	M. Armstrong..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	93 90
Churchbridge et station de ch. de fer	B. D. Westman.	$\frac{1}{8}$	4 et 6	12 "	125 95
Churchbridge et Rothbury.....	M. Smith.....	22	1	8 " (du 1er nov. '99)	104 00
Churchbridge et Sumner.....	T. J. Norman...	32	1	12 "	250 00
Churchbridge et Thingvalla.....	S. Johnson	6	1	4 " (au 31 oct. '99).	12 80
Clarkleigh et Lundyville	A. Lamoreux. ..	18	2	2 " (au 31 août '99)..	25 00
Clarkleigh et Minnewakan.....	do ..	10	2	10 " du " ..	86 66
Clarkleigh et Radway	G. Lamoreux...	7	2	12 "	59 72
Clarkleigh et Reaburn.....	H. Chartrand...	40½	2	12 "	300 00
Clarkleigh et Seamo.....	E. Fingland ...	6	2	11 jours (au 11 juill. '99).	1 79
do do	J. Clark, jeune.	6	2	11 mois et 20 jours (du 12 juillet '99)....	58 21
Clearwater et station de ch. de fer.	J. A. McLaren.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Coalfields do do ..	W. Hamilton...	3	3	12 "	171 13
Cochrane et Dog Pond.....	A. Martin	22	1	3 " (au 31 mars '00).	35 00
Cochrane et station de ch. de fer...	J. Johnson.....	$\frac{1}{4}$	14	22 "	250 00
Cold Springs et Mary Hill.....	J. Sigurdson....	8	1	12 "	60 00
Colleston et Steep Creek.....	R. C. Smyth....	15	1	12 "	100 00
Cook's Creek et Winnipeg.....	L. Goulet.	22	2	12 "	295 00
Condie et station de ch. de fer.....	G. H. Brown...	$\frac{1}{8}$	4	9 " (du 1er oct. '99).	28 08
Cordova et Selden.....	H. Jamieson....	3	2	12 "	74 00
Conjuring Creek et Leduc.....	J. A. Sangster..	22	1	3 " (du 1er avril '00)	25 00
Copsley et Pierson.....	C. J. Reid.....	11	1	22 jours (du 9 juin '00)..	3 62
Coteau et Percy	D. McDougall..	7	1	12 mois.....	52 00
Coultervale et Melita.....	W. F. Coulter..	18	1	12 "	130 00
Cottonwood et Pense.....	E. Oliver.....	10	2	5 " (au 30 nov. '99).	54 16
Coutts et station de ch. de fer. ...	J. Fraser.....	$\frac{1}{8}$	6	9 " (au 31 mars '00).	24 97
do do	W. Yeuney.....	$\frac{1}{8}$	6	3 " du " ..	9 37
Cowley et station de ch. de fer.....	J. E. Davidson.	100 vgs.	6	3 " (du 1er avril '00).	19 50
Crane Lake do do	W. Lemoine ...	10 vgs.	14	2 " (du 1er mai '00)	4 17
Craven et Kennell.....	L. H. Hoskins..	12	1	12 "	78 00
Craven et Tregarva.....	E. Tegart.....	7½	1	11 " (au 31 mai '00)...	45 83
Crescent Lake et Saltcoats.....	J. J. Peck.....	22	1	12 "	115 00
Crewe et Fort Ellice.....	R. Ellis	8½	2	7 " (au 31 janv. '00).	71 17
Crystal City et station de ch. de f.	H. J. Taylor....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	156 50
Culross do do ..	M. Parker.....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	15 65
Cypress River do do ..	A. Creighton ...	$\frac{1}{8}$	6 et 12	12 "	60 15
Cypress River et St-Alphonse.....	T. Chapdelaine.	11	2	12 "	150 00
Daly et Virden.....	W. McKenzie ..	10	1	12 "	64 00
Danvers et Scandinavie	G. Amunsen....	7½	1	11 " (du 1er août '99)	22 00
Darlingford et tation de ch. de fer..	A. T. Brooke...	$\frac{1}{16}$	6	2 " (au 31 mars '00).	10 20
do do ..	E. Jordan	$\frac{1}{16}$	6	3 " du " ..	15 60
Dauphin et Glenlyon.....	C. K. Playford..	36	1	12 "	211 76
Dauphin et Melton.....	H. L. Short	12	1	8 " (du 1er nov. '99).	50 00
Daupnin et station de ch. de fer...	J. Z. Johnston..	$\frac{1}{8}$	10	12 "	110 08
Dauphin et Spruce Creek	J. E. Playford..	14	1	12 "	150 00
DeClare et Welwyn.....	A. McArthur...	7½	1	9 " (au 31 mars '00).	59 54
do do	M. Colville.....	8½	1	3 " du " ..	20 94
Deerwood et station de ch. de fer ..	E. Bancroft.....	$\frac{1}{4}$	2	12 "	26 00
Deleau do do ..	J. B. Abraham .	$\frac{1}{8}$	6	12 "	25 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Deloraine et station de ch. de fer...	J. Gleeson	1/16	12	12 mois...	156 50
Deloraine et Waskada.....	R. Chapin	46½	2	12 "	300 00
Dempsey et Souris....	J. Dempsey.....	10	1	12 "	90 00
Devils Lake et Tetlock...	A. Oldroyd.....	11	1	5 " (du 1er fév. '00).	35 41
DeWinton et Gladys.....	H. McNeil	14	1	4 " (au 31 oct. '99).	86 67
do do	do	17	2	8 " du " ..	208 00
DeWinton et station de ch. de fer..	do	1/16	4	12 "	52 50
Didsbury do do ..	J. B. Detwiler..	¼	6 et 8	12 "	51 96
Dinorwic do do ..	J. Muirhead....	280 vgs.	12	12 "	50 00
Disley et Pense..	A. G. Wilkie...	17	1 et 2	7 " (du 1er déc. '99).	95 82
Dominion City et Emerson.....	J. H. Vanwhart	10	6	12 "	312 00
Dominion, Stuartburn et Green Ridge.....	M. L. Foster...	18 et 42	1	4 " 9 jours (du 20 fév. '00)..	84 50
Dongola et Spy Hill.....	A. R. Miller..	10	1	12 "	100 00
Dongola et Valley View.....	A. Fox.....	4½	1	12 "	48 00
Donore et LaSalle	C. Wheatland ..	8	1	12 "	60 00
Douglas Station et Creeford. ...	J. Ryder.....	40¼	2	7 " (au 31 janv. '00).	157 00
do do	R. Arran.....	40¼	2	5 " du " ..	97 50
Douglas Station et station de ch. de fer	do	⅛	12	12 "	120 35
Douglas Station et Woodlea.. .	S. E. Watson...	8	1	8 " (du 1er nov. '99)..	30 00
Dryden et station de ch. de fer.....	Ida Smith.....	⅛	12	12 "	80 22
Dry River et Mariapolis.....	A. Eason.	4	2	12 "	50 00
Duck Lake et Mistawasis...	J. Sangret	57	1	12 "	225 00
Duck Lake et station de ch. de fer.	D. H. Grant....	⅛	4	12 "	73 15
Duck Lake et St. Louis.....	W. Boyer.	31	1	3 " (au 30 sept. '99).	45 12
do do	C. Racette.....	35	1	9 " du " ..	150 00
Dufresne et Rosewood...	J. Hourie.....	4	2	12 "	70 00
Duhamel et Wetaskiwin.....	E. O. Hankedahl	30	1	5 " (au 30 nov. '99).	70 96
Dunara et Selkirk.....	J. Favel.....	16¾	2	4 " (au 31 oct. '99)..	61 00
do do	W. Curiston....	16¾	2	8 " du " ..	122 00
Dundurn et station de ch. de fer...	A. Blackley.. ..	2	4	3 " (au 30 sept. '99).	18 39
do do ...	M. Hunter.	2	4	9 " du " ..	54 12
Dunleath et Saltcoats.....	V. Dures.....	10½	1	12 "	75 00
Dunmore et Catching Post... ...	J. Sallows.....	⅛	3	12 "	29 96
Dunrea et Langvale.....	G. Lang...	5½	2	6 " et 16 jours. (du 16 déc. '99).....	42 39
Dunrea et station de ch. de fer.....	A. Dunlop ...	105 vgs.	6	10 " (du 1er sept. '99).	39 00
Dyment do do	A. L. Orvis.....	80 vgs.	12	12 "	30 09
Eagle Butte et Medicine Hat.....	W. Waghorn...	32	1	2 " (du 1er mai '00).	43 33
Eagle River Station et station de ch. de fer.....	W. Brown.....	½	12	4 " et 18 jours (au 18 nov. '99).....	13 41
Eagle River Station et poteau-malle.....	do	½	12	7 " et 12 jours (du 19 nov. '99) . ... et arrérages..	62 91
East Bay et Makinak...	J. Coutts	20	1	6 " (du 1er janv. '00)	50 00
East Bay et Makinak et Turtle River	W. Coutts.....	... ...	.....	Voyages spéciaux.	18 77
do do	J. E. D'Aoust..	... .	..	Voyage spécial	3 50
Edgeley et Qu'Appelle Station.....	W. Sides.....	8½	2	12 mois	140 00
Edmonton et Fort Saskatchewan...	J .J. Bell.	32	2	12 "	345 00
Edmonton et Horse Hills.....	J. Duguid.. ...	11	1	6 " (du 1er janv. '00)	30 00
Edmonton et New Lunnon...	D. Squarebriggs.	21	1	10 " (du 1er sept.,'99).	111 51
Edmonton et station de ch. de fer..	D. C. Robertson	2	6	4 " et 12 jours (au 12 nov. '99)..	98 00
do do ..	E. Acton.	2	6 et 8	7 " et 18 jours (du 13 nov. '99)..	307 50

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits ponr le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edmonton et station de ch. de fer..	J. Gainer.....	.....	.....	Service spécial.....	17 00
do do ..	Anderson et Hubbard..	.....	.....	"	16 10
Edmonton et St-Albert	E. Courchene...	10	2	2 mois (au 31 août '99)..	16 70
do do	A. Perraux.....	10	2	10 " du " ..	133 33
Edmonton et Stony Plain..... ...	J. Schlegel.....	25	1	12 "	199 48
Elgin et station de chemin de fer...	O. Johnston	$\frac{1}{8}$	6	11 " (du 1er août '99).	68 88
Egg Lake et Legal	J. B. Lirondel..	12	1	2 " (du 1er mai '00).	12 50
Elgin et Souris.....	D. McNabb....	16	1	1 " (au 31 juillet '99)	8 67
Elie et station de chemin de fer....	J. Bernardin....	$\frac{1}{12}$	6	12 "	15 65
Elkhorn et Heron.....	J. H. Cavanagh.	22	1	12 "	160 00
Elkhorn et Maryfield.	W. J. Parlett...	$16\frac{1}{2}$	1	12 "	116 66
Elkhorn et station de chemin de fer.	W. M. Cushing.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	139 20
Ellerslie do ..	J. W. M. Laggan	$\frac{1}{10}$	4	12 "	52 25
Elm Creek do ..	J. Rinn... ...	$\frac{1}{8}$	3	12 "	44 00
Elm Valley et Reston.....	A. Bonniman...	17	1	12 "	120 00
Elphinstone et Strathclair Station..	J. Craig.... ...	$11\frac{1}{2}$	2	12 "	160 00
Elva et station de chemin de fer....	H. J Archibald.	$\frac{1}{16}$	6	12 "	78 25
Emerson et Halbstadt.....	T. Heinrich.....	8	1	1 " (du 1er juin '00)	4 29
Emerson et station de ch. de fer....	J. H. Vanwhart.	1	12	12 "	62 60
Emerson et Stuartburn....	W. T. Millar....	$29\frac{1}{2}$	1	7 " et 16 jours (au 16 février '00)..	147 55
Estevan et station de chemin de fer	G. Rooks. . . .	$\frac{1}{8}$	16	12 "	120 33
Ethelbert do ..	G. C. Bear.....	$\frac{1}{25}$	2	8 " (du 1er nov. '99).	3 31
Fairfax et station de chem. de fer..	J. H. Douglas..	$\frac{1}{11}$	3	7 " (du 1er déc. '99)	27 30
Fairford et The Narrows.....	H. Einarsson...	60	1 p. m.	12 "	150 00
Fairmede et High View..	R. C. Bonar....	$22\frac{1}{2}$	1	6 " (du 1er janv. '00)	62 50
Fannystelle et station de ch. de fer.	H. Guilbault....	$\frac{1}{8}$	6	3 " (au 30 sept. '99).	7 59
do do ..	E. Guilbault....	$\frac{1}{8}$	6 et 12	9 " du " ..	26 25
Fernton et Winnipeg.....	M. Peebles.....	4	2	12 "	100 00
Findlay et Grande Clairière..	N. Filteau.....	6	2	12 "	100 00
Findlay et station de chem. de fer..	J. W. Mackay..	$\frac{1}{16}$	4	12 "	40 23
Fishing Lake et Yorkton..... .	E. F. Betts.....	74	1	3 " et 12 jours (au 12 oct. '99)....	168 75
do do	S. C. Field.....	74	1	8 " et 19 jours (du 12 octobre '99). ..	365 86
Flee Island et Oakland..... .	M. Tuck..... .	$6\frac{1}{2}$	1	1 " et 15 jours (du 17 mai '00).....	6 42
Flee Island et Portage-la-Prairie....	A. M. Bell.....	18	1	10 " et 16 jours (au 16 mai '00)...	109 89
Fleming et station de chem. de fer.	J. Findlay.....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	115 36
Fletewode et Hazelwood.....	T. Harkness....	11	1	2 " (du 1er mai '00).	13 00
Fletewode et Whitewood	F. Kennedy.....	$32\frac{1}{2}$	1	12 "	226 59
Florenta et Plumas.....	W. J. Ross.....	$4\frac{1}{2}$	1	3 " (au 30 sept. '99)..	13 00
do do	T. McKenzie....	$4\frac{1}{2}$	1	9 " du " ..	39 00
Forest Farm et Grove Park.....	H. Daniel.....	7	1	4 " (au 31 déc. '99)..	10 00
do do	J. Johansson....	7	1	6 " du " ..	18 00
Fork River et station de ch. de fer..	T. N. Briggs....	$\frac{1}{8}$	2 et 4	8 " (du 1er nov. '99)	23 50
Fort-Francis et Mine Centre.....	W. Phair.....	.....	.....	20 voyages...	240 00
Fort-Francis et Wabigoon..... .	Pioneer Steam Navgn. Co....	94	1	Partie des saisons d'hiver 1899-'00	270 00
do do	M. Mitchell....	.....	.....	2 voyages	80 00
Forrest Station et stat. de ch. de fer.	C. Watkins.....	$\frac{1}{25}$	4 et 6	12 mois	32 55
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert...	N. Neil.	58	1	12 "	458 72
do The Pas..... ..	J. McDougall, Agent.....	245	1 p. m.	12 "	440 00
Fort-Alexander et Peguis.	J. Hourston	50	1	3 " (au 30 sept. '99)	87 50
do do	D. McIvor... ..	50	1	9 " du " ..	258 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fort-Pelly et Yorkton	J. C. Murray	68	1	12 mois	509 14
Fort-Saskatchewan et Horse Hills	J. J. Bell	8	1	6 " (au 31 déc. '99)	30 00
Fort-Saskatchewan et L'Amoureux	T. Lamoreux	1	2	12 "	25 00
Fort-Saskatchewan et Pakan	Cunliffe et Bell, cautions	68	2 p.m.	4 " (au 31 oct. '99)	69 05
Fort-William et station de ch. de fer	C. Stewardson	¼	14	12 "	204 90
Fort-William-Ouest et station de chemin de fer	G. B. Smyth	1/10	12	12 "	120 00
Fort-William-Ouest et Slate River Valley	G. King	11	1	12 "	70 00
Foxleigh et Régina	G. Mollard	13	1	3 " (du 1er avril '00)	20 00
Fox Warren et station de ch. de fer.	A. Laycock	⅛	6	12 "	80 00
Fox Warren et Saint-Lazare	L. P. Westergarde	12	2	2 " (au 31 mars '00)	16 66
do do	R. Hall	12	2	2 " (au 31 mai '00)	16 66
do do	R. Ransom	12	2	1 " du "	8 75
Franklin et station de chem. de fer.	A. M. Anderson	⅛	6	12 "	50 16
Gainsborough et station de ch. de fer	R. B. Elliott	¼	6	12 "	78 25
Gainsborough et Workman	P. E. Ross	22	1	4 " (au 31 oct. '99)	50 49
do do	H. Harris	22	1	8 " du "	100 99
Garland et station de ch. de fer	G. B. Gordon	½	2	5 " (du 1er fév. '00)	2 48
Gilbert Plains et Mountain Gap	J. Hatcher	16½	1	2 " (au 31 oct. '99)	20 00
do do	A. M. Leitch	16½	1	2 " (au 31 déc. '99)	20 83
do do	J. C. Diamond	16½	1	6 " du "	59 00
Gilbert Plains et Tanarisk	J. Hatcher	7	1	2 " (au 31 août '99)	10 86
Gladstone et Golden Stream	W. Burnby	9	1	7 " (du 1er déc. '99)	45 50
Gladstone et Mekiwin	L. A. Dunning	19	2	12 "	149 00
Gladstone et stat. de ch. de fer (C.N.)	G. Sproats	¼	6	12 "	75 24
do do (M. et N.)	W. H. Sebastian	¼	6	12 "	90 29
Gleichen et station de chem. de fer.	E. Beaupré	⅛	14	3 " (au 30 sept. '99)	25 28
do do	E. Griesbach	⅛	14	9 " du "	54 60
Glenboro' do	J. Duncan	⅛	6 et 12	12 "	88 00
Glenboro' et Skalholt	J. T. Shepherd	11	1	7 " (au 31 mars '00)	36 50
do do	A. Danielson	11	1	3 " du "	18 25
Glencairn et Norgate	W. C. Todd	10	1	12 "	117 00
Glencairn et station de ch. de fer	S. Kempshell	1/16	4	6 " (au 31 déc. '99)	12 60
do do	A. Shaw	1/16	4	6 " du "	24 00
Glendale et Neepawa	D. Hamilton	12	2	6 " (au 31 déc. '99)	74 00
do do	H. E. Hatch	12	2	6 " du "	72 50
Glendinning et Moropano	J. Cumming	6	1	12 "	39 00
Glenella et Purple Ridge	R. Coltier	6	1	4 " (au 31 oct. '99)	10 00
do do	D. Scott	6	1	1 " (au 30 nov. '99)	2 50
Glenella et station de ch. de fer	H. N. Ray	⅛	4 et 6	12 "	21 32
Glen Ewan et Meridian	T. R. Preston	12	1	11 " du 1er août '99	55 00
Glen Ewan et station de ch. de fer.	do	1/17	3 et 6	12 "	28 74
Glenora et Pilot Mound	W. Tait	16	2	12 "	175 00
Gold Rock et Wabigoon	G. Michell	.....	.....	Voyage spécial	3 00
Gonor et Saint-André-Nord	C. Thomas	1¼	2	12 mois	40 00
Gordon et Sancte Andrea	C. Campbell	6	1	3 " (au 30 sept. '99)	12 00
do do	D. MacDonald	6	1	9 " du "	37 50
Graburn et Maple Creek	W. R. Abbott	41	1	12 "	238 50
Grass River et Tupper	J. Patterson	6	1	12 "	40 00
Greenlaw et Red Deer	S. M. Bannerman	3	1	12 "	52 00
Greenway et station de ch. de fer	P. F. Curtis	⅛	6	3 " (au 30 sept. '99)	9 87
do do	W. B. Cornock	⅛	6	9 " du "	29 25
Grenfell, Hyde et Tiree	W. Bristow	20 et 26	1	10 " (au 30 avril '00)	229 16
do do	S. B. Musselman	20 et 26	1	2 " du "	45 82
Grenfell et station de chem. de fer.	E. Fitzgerald	½	12	6 " (au 31 déc. '99)	94 64
do do	H. S. Tetlock	½	14	6 " du "	96 11

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gretna et station de ch. de fer	L. Calder	½	14	12 mois	131 40
Gretna et Reinland	J. P. Brown	17	2	12 "	190 00
Griswold et Hamiota	G. Cousins	49	2	12 "	750 00
Griswold et station de ch. de fer	A. E. Hill	¼	12	12 "	132 20
Gruber do do	L. Gruber	¼	2 et 4	9 " (du 1er oct. '99)	10 40
Grunthal et Steinbach	D. R. Loewen	20½	2	3 " (au 30 sept. '99)	46 25
do do	J. Friesen	20½	2	9 " du "	150 00
Gull Lake et station de ch. de fer	J. Houston	⅛	7	3 " (au 30 sept. '99)	6 32
do do do	S. A. Pennock	⅛	7	9 " du "	18 71
Hague et station de ch. de fer	G. Bergen	¼	4	12 "	15 07
Hamiota do do	W. Felstead	⅕	6	10 " (au 30 avril '00)	43 32
do do do	G. H. McKague	⅕	6	2 " du "	13 25
Hamiota et Viola Dale	W. Armson	7	2	12 "	100 00
Hanlan et Meadow Lea	J. Macdonald	8½	2	12 "	92 00
Hargrave et station de ch. de fer	H. Cutfield	⅛	7 et 6	12 "	93 27
Harmattan et Olds	S. A. Ball	12	1	2 " (du 1er mai '00)	11 26
Harperville et Woodlands	A. M. Millar	20	1	12 "	118 52
Harrowby et station de ch. de fer	R. Blane	1½	2	12 "	38 50
Hartney et Melgund	S. H. Dickson	3	2	6 " (au 31 déc. '99)	77 50
Hartney et station de ch. de fer	J. Blair	1/17	6	12 "	65 73
Hawk Lake do do	J. Reid	¼	12	3 " (au 30 sept. '99)	6 00
do do do	J. P. Bedard	¼	12	9 " du "	18 00
Hayward et Qu'Appelle	H. H. Hayward	12	1	12 "	44 00
Hazel Cliffe et Kaposvar	M. Berma	5	1	6 " (au 31 déc. '99)	21 00
do do	S. Barath	5	1	6 " du "	26 00
Headingly et station de ch. de fer	J. H. Black	1/16	6	12 "	78 25
Heaslip et Minto	S. A. Heaslip	3¼	2	12 "	57 20
Hecla et Icelandic River	K. Jonsson	24	1	12 "	130 00
High Bluff et station de ch. de fer	H. W. Coxsmith	⅛	12	12 "	90 32
High River et Pekisko	M. G. Stimson	25	1	12 "	175 00
High River et station de ch. de fer	J. Limoges	1/16	4 et 6	12 "	50 96
High View et Wapella	R. E. Bonar	38	1	6 " (au 31 déc. '99)	104 46
Hilton et station de ch. de fer	J. Davies	⅛	6	12 "	50 08
Hirsch do do	A. M. Olsen	⅛	2	12 "	23 75
Holland do do	J. J. Pearson	⅛	6 et 12	12 "	112 82
Hollbroke et Ponoka	J. E. Aylwin	5½	2	12 "	182 00
Holmfield et station de ch. de fer	J. D. Orr	⅛	12	12 "	104 33
Howard et Oaknook	W. G. Robinson	20	1	12 "	125 00
Huns Valley et Minnedosa	J. Kovaes	20½	1	12 "	95 00
Hyder et Ninga	Hicks & Maloney	8	2	11 " (du 1er août '99)	119 16
Hyde et Mariahilf	S. B. Musselman	6	12	2 " (du 1er mai '00)	6 66
Icelandic River et Selkirk	J. H. Braden	78	1	12 "	514 00
Ignace et station de ch. de fer	J. Davies	⅛	12	12 "	80 25
Ile des Chênes et Saint-Boniface	R. St. Pierre	19	1	12 "	100 00
Indian Ford et Rathwell	A. Sturton	7½	2	12 "	104 00
Indian Head et Kenlis	J. Thompson	22	2	12 "	245 00
Indian Head et station de ch. de fer	R. Hancock	⅜	2	9 " et 3 jours (au 3 avril '00)	125 23
do do	A. Leach	⅜	14	2 " et 27 jours (du 4 avril '00)	41 02
Ingleside et Willow Range	W. J. Williams	7	1	9 " (du 1er oct. '99)	39 00
Innisfail et Knee Hill Valley	R. L. Earl	12	1	7 " (au 31 janv. '00)	29 17
do do	C. H. Springay	12	1	5 " du "	20 83
Innisfail et station de ch. de fer	N. W. Stiles	⅛	6 et 8	12 "	162 96
Innisfail et Tindastoll	J. Bjornson	12	1	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jerome et Morris	J. Q. Sumner	½	1	2 mois (du 1er mai '00).	8 66
Josephburg et Medicine Hat	Crookes et Robinson	35	1	12 "	225 00
Kalidea et Manitou	N. Morrison	13½	1	12 "	95 00
Kalmar et station de ch. de fer	S. T. H. Tighe	50 pds	12	12 "	30 09
Kaministiqua et station de ch. de fer	H. Whitfield	⅛	12	9 " (au 31 mars '00).	11 64
Kananaskis do do	J. Walker	100 vgs.	7	3 " (au 30 sept. '99).	11 25
Kananaskis et poteau-malle	do	100 vgs.	7	9 " du "	33 75
Keewatin et station de ch. de fer	J. A Fletcher	¼	14	12 "	327 84
Kelloe Station et station de ch de f.	C. F. Nixon	½	6	12 "	78 25
Kemnay do do	E. B. Scott	1/16	5	12 "	76 10
Kerfoot et Petrel	J. Nesbitt	4½	2	12 "	66 84
Killarney et Glendinning	A. Young	33	2	12 "	195 00
Killarney et station de ch. de fer	C. Bate	⅛	12	12 "	156 50
Killarney et Wakopa	H. Hunter	33	2	6 " (au 31 déc. '99).	120 00
do do	G. A. Martin	33	2	6 " du "	112 50
Kingsley et Larivière	R. Henderson	6	2	12 "	117 00
Kinosota et The Narrows	E. Kristjanson	16	15 jrs	12 "	52 00
Kinosota et Westbourne	J. Loptsson	71	1	12 "	399 60
Kirkpatrick et Prince-Albert	J. Tanner	12	1	12 "	75 00
Kronan et Régina	D. Ehmann	18	1	9 " (au 31 mars '00)	45 00
Lac la Biche et Whitford	P. Pruden	105	mens'l	12 "	216 00
Lacombe et Lamerton	W. G. Hutchison	33	1	12 "	175 00
Lacombe et station de ch. de fer	W. Burris	1/16	6 et 8	12 "	118 02
Langdon do do	R. Cowen	⅛	4	12 "	90 50
Langenburg do do	P. Ulrich	¼	4	12 "	50 24
Langvale et Margaret	J. Magwood	5½	2	4 " 15 jours (au 15 déc. '99)	29 10
Langvale et Ninga	Hicks et Maloney	22½	2	1 " (au 31 juill. '99).	20 89
Larivière et McKenzie	C. H. Vrooman	7	2	12 "	50 00
Larivière et station de ch. de fer	W. H. Swales	¼	12	12 "	125 20
La Salle do do	J. L. Gaudet	⅛	12	8 " (au 28 fév. '00).	23 33
do do do	M. Gaudry	¼	12	4 " du "	11 77
Lauder do do	G. E. Moore	1/16	6	12 "	62 60
Laurier do do	P. Trottier	⅛	3	12 "	59 66
Lebret et Qu'Appelle	A. Bouffard	4½	6	12 "	140 40
Leduc et station de ch. de fer	R. T. Telford	⅛	6	12 "	90 25
Lennox et Montefiore	H. C. Manz	7	2	12 "	150 00
Letellier et station de ch. de fer	A. Guilbert	⅛	12	12 "	68 16
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie	J. A. Poliquin	3½ et 4½	2	12 "	141 66
Lethbridge et douane	F. Champness	⅛	6	6 " (au 31 déc. '99).	15 00
do do	J. Brodie	½	6	6 " du "	39 00
Lethbridge et station de ch. de fer.	W. Hardy	⅛	12	12 "	308 29
Lillyfield et Winnigeg	W. J. O'Neill	12	1	12 "	75 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	1	12 "	163 00
Livingstone et Pincher Creek	T. G. Wilson	28	1	12 "	235 00
Logan et Northern	D. N. Mackenzie	13	15 jrs	12 "	53 30
Logberg et Saltcoats	M. Smith	20	1	4 " (au 31 oct. '99).	31 48
Longburn et Macdonald	E. Brown	5¾	2	12 "	68 00
Loon Creek et Qu'Appelle	T. Baxter	25	1	12 "	150 00
Lothair et Morris	J. A. Dyer	4½		10 " (du 1er sept. '99).	16 67
Louise Bridge et Winnipeg	M. H. Harris	1½	6	9 " 14 jours (au 14 avril '00).	61 50
do do	J. McGrath	1½	6	2 " 16 jours (du 15 avril '00).	16 50
Lower Farmet station de ch. de fer.	A. Wiens	⅛	6	3 " (du 1er avril '00)	6 25

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnstone	9	1	12 mois	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff	J. Linklater	6½	1	12 "	24 00
Lumsden et Marieton	A. N. Jamieson	26	1	12 "	287 50
Lumsden et station de ch. de fer	W. L. Clark	1/16	4	3 " (au 30 sept. '99)	7 64
do do	M. Ramsay	1/16	4	9 " du "	22 50
Lumsden et Tregarva	W. R. Jamieson	8	2	1 " (du 1er juin '99)	8 66
Lundyville et Scotch Bay	M. Doherty	7	1	2 " (au 31 août '99)	6 66
Lyleton et Pierson	R. Murray	16	1	12 "	98 00
Lyndon et station de ch. de fer	C. A. Lyndon	15	1	12 "	240 62
Lyonshall et Ninga	S. Jones	5	2	12 "	100 00
McCreary et station de ch. de fer	J. Elliott	1/8	4	12 "	52 25
McGregor Station et station de chemin de fer	G. Hay	1/4	12	11 " (au 31 mai '00)	82 81
McGregor Station et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	11 " (au 31 mai '00)	50 41
McGregor Station et Wellington	F. Atkinson	20½	1	11 " "	95 33
McLachlan et Treherne	G. Matchett	6½	1	5 " (au 30 nov. '99)	10 41
McLean et station de ch. de fer	A. Birnie	1/16	3	12 "	47 12
Macdonald et station de ch. de fer	E. Brown	½	6	12 "	60 19
Macgregor et station de ch. de fer	G. Hay	¼	12	1 " (du 1er juin '00)	7 50
Macgregor et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	1 " "	4 58
Macgregor et Wellington	F. Atkinson	20½	1	1 " "	8 66
Macleod et douane	D. J. Campbell	⅛	6	12 "	25 00
Macleod et station de ch. de fer	W. J. Davis	2	10	12 "	296 28
Macleod et Stand-Off	F. Pace	18	pieds.	12 "	144 00
Makinak et station de ch. de fer	A. D'Aoust	⅛	6	12 "	72 23
Makinak et Ste-Rose du Lac	do	10	1	12 "	116 25
Makinak et Turtle River	R. Flint	9	1	2 " (au 31 août '99)	8 66
do do	W. Would	9	1	1 " (au 30 sept. '99)	5 42
do do	G. W. Would			Voyage spécial	3 00
Manitou et station de ch. de fer	J. A. M. Logan	⅛	12	12 mois	87 64
Manitou et Windygates	E. Handford	34	2	12 "	476 58
Maple Creek et station de ch. de fer	J. Nixon	¼	14	12 "	146 42
Maravilla et Nesbitt	I. B. Donaldson	9	1	12 "	100 00
Margaret et station de ch. de fer	J. Magwood	1/6	6	11 " (du 1er août '99)	47 83
Margaret et Saint-Félix	C. Beaupré	4½	2	12 "	84 36
Mariapolis et station de ch. de fer	C. Landry	⅛	6	12 "	36 76
Marieton et Strassburg	G. B W. Simper	19	1	6 " (au 31 déc. '99)	77 50
do do	L. Carr	19	1	6 " du "	55 00
Markland et Monar	B. Thorsteinson	18	1	12 "	58 00
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	12 "	104 00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin	7	2	12 "	93 60
Marquette et station de ch. de fer	E. L. Tully	¼	12	12 "	98 32
Marquette et Saint-Eustache	H. Beaudin	8¾	2	12 "	120 00
Marquette et Woodlands	J. S. Curry	9	2	12 "	146 00
Mather et station de ch. de fer	W. G. Fulford	1/16	12	12 "	52 13
Meadow-Creek et station de ch. de f	J. J. Duck	12	2	12 "	187 20
Meadowvale et Plympton	E. Hayward	4	2	12 "	70 68
Medicine-Hat et station de ch. de f.	F. F. Fatt	⅛	20	12 "	373 99
Medora Station et station de ch. de f	J. C. Dandy	⅛	12	12 "	73 23
Melbourne et station de ch. de fer	F. W. Creasy	⅛	2	12 "	26 25
Melfort et Prince-Albert	J. M. Campbell	89	1	12 "	523 24
Melita et station de ch. de fer	G. L. Dodds	⅛	12	12 "	91 36
Menteith et station de ch. de fer	R. McBurney	¾	3	10 " (au 30 avril '00)	43 33
do do	J. S. E. Brown	¾	3	2 " du "	13 00
Methven et station de ch. de fer	J. Pickey	⅛	6	12 "	84 23
Methven et Wawanesa	S. Avison	4	3	12 "	124 80
Miami et Opawaka	P. Angers	7	1	12 "	85 00
Miami et station de ch. de fer	F. A. Collins	1/16	6	12 "	60 19

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Midnapore et station de ch. de fer..	S. W. Shaw	1	4	12 mois	210 00
Midway et station de ch. de fer....	W. Keys.....	⅛	6	12 "	25 04
Milestone et station de ch. de fer ..	F. Carlson.....	125 pds	2	2 " (du 1er mai '00).	4 18
Millet et station de ch. de fer.....	B. A. VanMeter	1½	4	7 " (au 31 janv. '00).	88 70
Millet et poteau-malle..	do ..	1½	3	5 " du " .	20 83
Millwood et Morley.....	J. McDougall...	3	2	12 "	101 00
Millwood et station de ch. de fer...	H. V. Bailey....	⅛	4	12 "	70 33
Manitonas et station de ch. de fer..	T. J. Rice.....	1	2	2 " (du 1er mai '00)..	6 80
Minnedosa et station de ch. de fer..	H. B. Armitage.	1	6	12 "	78 25
Minnedosa et Rolling River.....	D. Cameron ...	15	1	12 "	75 00
Minnedosa et Scandinavia.....	E. Halpenny....	20	1	12 "	89 80
Minnewakan et Rabbit-Point.....	C. E. Brault....	4	2	12 "	49 48
Minnewakan et Scotch Bay.....	M. Doherty.....	15	1	10 " (du 1er sept. '99)	66 67
Minnokin et station de ch. de fer...	T. N. Briggs.. .	1¼	1	4 " (au 31 oct. '99)..	12 75
Minto et station de ch. de fer.....	J. Brown.	½	6	11 " (du 1er août '99).	28 70
Moffat et Wolseley..	E. A. Banbury..	21	2	12 "	124 00
Moline et Rapid-City..... ...	G. L. Stone....	8	1	12 "	100 00
Molson et station de ch. de fer.....	S. T. H. Tighe..	1/16	12	12 "	50 20
Monar et Stonewall.	W. R. Mackenzie	36	1	12 "	259 00
Montmartre et Wolseley.....	V. R. Ogier.....	18	1	3 " (au 30 sept. '99)	26 00
do do	A. H. de Treman-dan..	18	1	9 " du " ..	74 25
Moose-Jaw et Pioneer.....	E. N. Hopkins..	8	1	12 "	70 00
Moose-Jaw et Point Elma.....	C. E. Rigden....	15	1	12 "	95 00
Moose-Jaw et station de ch. de fer.	C. A. Gass. ...	⅛	33et21	12 "	328 25
Moose-Jaw et Wood-Mountain.....	D. Houson.....	129	mois.	12 "	200 00
Moosomin et station de ch. de fer..	H. Ireton.	⅛	12	6 " (au 31 déc. '99)..	68 70
do do ..	W. Sims.....	⅛	14	2 " (au 28 fév. '00)..	26 56
do do ..	Geo. Sims	⅛	14	4 " du " ..	60 00
Moosomin et Redpath.....	J. Deavitt.....	47	1	12 "	330 00
Moosomin et Rosetta.....	H. Hyde.	19	1	12 "	125 00
Morden et Nelson.	J. A. Nelson....	10¼	2	12 "	150 00
Morden et station de ch. de fer	J. H. Dunsford..	⅛	12	12 "	156 50
Morden et Wakeham.....	H. Bayliss.....	16	2	12 "	150 00
Morinville et St-Albert	L. Langevin....	33	1	12 "	158 08
Morley et station de ch. de fer.....	W. Graham.....	100 vgs.	12et14	9 " (du 1er oct. '99).	48 20
Morris et station de ch. de fer.....	J. J. C. Nicholls	½et ¼	15 et 6	12 "	100 28
Mountain Mill et Pincher Creek....	A. Scobie.....	10	1	9 " (du 1er oct. '99)..	78 00
Murillo et station de ch. de fer. ...	A. McLean.....	½	12	12 "	178 57
Myrtle et station de ch. de fer.....	A. McDonald...	½	6	12 "	82 74
Nanton et station de ch. de fer.....	J. D. Norrish...	7	1	12 "	127 40
Napinka et station de ch de fer....	A. Cates	½	24	12 "	228 40
Neepawa et station de ch. de fer...	A. E. Rutledge..	¾	6	12 "	93 90
Neepawa et Riding Mountain.....	H. Cook.....	18	1	12 "	99 48
Nesbitt et station de ch. de fer.....	J. H. Brown....	⅛	6	12 "	125 20
Newdale et station de ch. de fer....	A. R. Fanning..	⅛	6	12 "	78 25
New Finland et Whitewood.....	F. Kennedy	19½	1	12 "	127 00
New Lunnon et St-Albert	D. Squarebriggs.	18	1	2 " (au 31 août '99)..	22 00
New Oxley et station de ch. de fer .	Leeds, Elliott et Cie.....	5	2	12 "	170 62
Ninette et station de ch. de fer.....	J. Overend.....	⅛	6	11 " (du 1er août '99).	45 92
Ninga et station de ch. de fer	G. Robinson....	¼	12	12 "	160 48
Norman et station de ch. de fer....	A. McQuarrie...	25 vgs.	12	12 "	145 00
North Portal et station de ch. de f.	W. H. Dorsey..	⅛	14	12 "	96 26
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell.	M. A. Theroux..	8	2	12 "	99 00
Oakburn et Shoal Lake.....	J. A. Hamilton.	11¾	2	12 "	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer...	R. L. Hood.....	⅛	12et14	12 "	167 29

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oaknook et Venlaw	F. Doukes	8	1	7 mois (du 1er déc. '99).	30 33
Oak River et station de ch. de fer	J. Little	1/9	6	12 "	51 16
Oak River et Totonka	T. Cleaver, jne.	10	1	12 "	74 00
Oakville et station de ch. de fer	W. V. Anderson	1/2	6	12 "	31 39
Ochre River do do	J. A. Waite	1/8	6	12 "	39 12
Ogilvie Station do do	G. E. Doherty	3/7	2	12 "	52 50
Okotoks do do	J. Paterson	1/16	4	12 "	50 96
Olds do do	J. W. Silverthorn	1/8	6	12 "	60 69
Olds et Red Lodge	R. Silverthorn	11	2	12 "	135 00
Osler et station de ch. de fer	J. S. Grant	1/8	4	12 "	36 57
Otthon et Yorkton	L. Levins	15	1	10 " (du 1er sept. '99).	41 66
Otto et Seamo	J. E. Westdal	6	1	12 "	40 00
Oxbow et station de ch. de fer	T. Decker	1/8	6	12 "	62 60
Oxdrift do do	A. Beatty	1/6	3	12 "	40 65
Parkbeg et station de ch. de fer	J. McFadyen	1/10	7	12 "	25 07
Pasqua do do	D. Dustin	3/8	6	12 "	104 40
Pequis et Selkirk	S. Anderson	6 1/2	2	12 "	97 48
Penhold et station de ch. de fer	G. Fleming	1/3	4	12 "	128 50
Penrith et Virden	D. McKinnon	25 1/2	1	12 "	130 00
Pense et station de ch. de fer	S. G. Marling	1/8	12	12 "	94 60
Pense et Stony Beach	do	17	1	12 "	145 00
Pettapiece et station de ch. de fer	W. L. Thomas	200 pds	6	8 " (du 1er nov. '99).	33 33
Pheasant Forks et Wolseley	T. M. Bee	40	2	6 " 3 jrs (au 3 janv. 1900)	154 06
do do	Bee et Hall	40	2	8 jours (au 11 janv. '00).	13 72
do do	Magee et Thompson	40	2	3 mois et 3 jours (au 23 avril '00)	194 13
do do	A. Johnson	40	2	2 " 7 jours (du 24 avril '00)	117 69
Pierson et station de ch. de fer	J. F. Dandy	1/5	6	12 "	54 77
Pigeon Lake do do	A. Lafrenière	9 1/3	3	12 "	160 00
Pilot Mound do do	J. M. Fraser	1/8	12	12 "	100 32
Pincher Creek do do	J. Nesbitt	4	6 et 12	12 "	593 65
Pincher Creek et Yarrow	G. T. Berry	24	1	12 "	190 00
Pine Lake et Red Deer	B. P. Alford	21	1	12 "	150 00
Pipestone et station de ch. de fer	W. G. N. Porteous	1/8	6	12 "	50 16
Pipestone et Shilson	do	10	1	12 "	84 00
Plumas et station de ch. de fer	T. B. Harwood	1/8	6	3 " (au 30 sept. '99).	8 35
do do	G. Willis	1/8	6	9 " du "	24 75
Plumas et Tupper	Foster et Tocher	6	1	12 "	65 00
Plum Coulee et station de ch. de fer	J. I. Bargen	1/8	12	12 "	100 32
Pomeroy et Roland	J. Sutton	5	1	12 "	55 00
Ponoka et station de ch. de fer	C. D. Algar	2/5	6	3 " (au 30 sept. '99).	15 80
do do	F. E. Algar	2/5	6	9 " du "	33 84
Poplar Point do	G. M. Jackson	3/4	12	12 "	125 44
Poplar Point et Saint-Marc	J. Forbister	12 1/2	1	12 "	60 00
Portage la Prairie et douane	W. W. Miller	1/4	6	12 "	36 00
Portage la Prairie et station de ch. de fer (C.P.)	do	1	6	12 "	78 25
Portage la Prairie et stations de ch. de fer (C.P. et M. et N.)	R. Ferguson	1/2	32	12 "	242 46
do do (N.P.)	do	1/5	6	12 "	65 54
Port Arthur et station de ch. de fer	T. F. Read	3/4	14et12	12 "	214 05
Prince Albert do do	R. Stanly	1/2	4	9 " (au 31 déc. '99).	113 22
do do do	E. Gibson	1/2	4	3 " du "	37 50
Prince Albert et Régina	C. E. Coleman (prép. aux bag.)	246	2	12 "	52 00
Prince Albert et Shell Brook	J. T. Bird	35	1	12 "	185 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station..	P. Fetherstonhaugh.... ...	18	6	12 mois.....	440 00
Qu'Appelle et Wishart	T. Murray, jne..	71¼	1	12 "	495 00
Qu'Appelle Station et station de ch. de fer	W. L. Wait	⅛	12	12 "	174 89
Queen's Valley et Richland..	E. Carrethers...	5	2	12 "	33 00
Rapid City et station de ch. de fer.	S. S. Teeple	3	6	3 " (au 30 sept. '99).	26 33
do do ..	W. Disk..	3	6	9 " du " ..	69 75
Rathwell et station de ch. de fer...	T. C. Forbes....	¼	6	12 "	84 61
Rat Portage do do ..	J. C. Brady. ...	¼	14	12 "	218 56
Reaburn do do ..	G. Main.....	⅛	12	12 "	156 50
Red-Deer do do ..	H. H. Galt.....	⅛	6 et 8	12 "	135 36
Red-Jacket do do ..	B. Anderson....	⅛	3	4 " (du 1er mars '00).	13 61
Régina et douane.....	CummingsFrères	¾	6	12 "	50 00
Régina et station de ch. de fer.....	W. Russell.....	¾	30	12 "	289 25
Régina et St. Mary's	D. Ehmann.....	18	1	3 " (du 1er avril '00)	15 00
Régina et Wascana.....	W. Howland....	12	1	12 "	103 00
Rennie et station de ch. de fer.....	W. R. Russell ..	20 pds	12	3 " (du 1er avril '00)	4 50
Reston do do	W.H.McDougall	⅛	6	12 "	50 16
Richland et Winnipeg.....	E. Carrethers...	35¼	2	12 "	390 00
Roland et station de ch. de fer. ...	W. H. Lowe....	¼	6	12 "	56 34
Rosseau et St-Malo.....	J. Gladu.....	11	..	12 "	74 00
Rosebank et station de ch. de fer...	A. H. Baker....	1/16	6	12 "	31 30
Rosenfeld do do ..	W. Acheson	⅛	24	3 " (au 30 sept. '99).	34 19
do do do ..	S. B. Acheson ..	⅛	24	9 " du " ..	101 25
Rosenort do do ..	J. Harms.....	3	2	11 " (du 1er août '99).	46 12
Rossburn et Salsgirth....	H. B. Cooper. .	18	2	12 "	170 00
Rosser et station de ch. de fer.....	H. J. Beachell..	⅛	12	12 "	70 10
Rosthern do do	J. H. Klasson ..	⅛	4	12 "	30 14
Rosthern et Tienfengrund.....	J. J. Dyck	15½	1	2 " (du 1er mai '00).	10 83
Rosthern et Waldheim.....	H. H. Wiebe....	16	1	1 " (du 1er juin '00).	7 08
Rouleau et station de ch. de fer....	J. Scott.....	⅙	2	1 " 7 jours (au 7 août '99)	2 75
do do	G. Allison.....	⅙	2	10 " 24 jours (du 8 août '99). ...	23 50
Rounthwaite do	E. S. Shearer...	⅛	6	12 "	78 25
Routledge do	L. Lambourn...	⅛	3	12 "	31 20
Royal do	C. H. Macnutt..	5	1	3 " (au 30 sept. '99)..	22 50
do do	C. Bohemic.....	5	2	9 " du " ..	67 50
Russell do	A. Clee.....	¼	3	12 "	76 00
Russell et Shellmouth..... .	R. L. Yeates....	14½	2	12 "	320 00
Russell et Snake Creek	A. Newton.....	13½	1	4 " (du 1er mars '00)	33 33
Rutherford et Sidney..... ..	W. Bryan	9	1	7 " (du 1er sept. '99).	43 75
do do	D. Bryan.....	9	1	12 "	18 75
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	R. Olivier	1	12	12 "	125 44
Ste-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg.. ..., ...	J. Grouette.....	31 et 30	2	12 "	572 00
Saint-Boniface et Winnipeg	M. Toupin.....	1	18	12 "	303 00
Saint-Charles et Winnipeg..... ..	W. R. Sinclair..	8	3	12 "	156 00
Saint-Claude et station de ch. de fer	J. P. Bernier....	1/16	6	12 "	52 80
Saint-Jean-Baptiste et station de ch. de fer.....	F. Parenteau....	⅛	12	12 "	45 18
Saint-Léon et Somerset.....	F. Lafrenière....	7	2	6 " (au 31 déc. '99)..	52 00
do do	P. Payette.....	7	2	6 " du " ..	49 00
Saint-Malo et Winnipeg.....	W. R. Sinclair..	43½	2	3 " (au 30 sept. '99).	157 08
do do	A. Jérôme	45	2	9 " du " ..	483 75
Saint-Norbert et station de ch.de f.	P. M. Morin ...	¼	12	12 "	60 19

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
St-Ouens et poteau-malle	H. A. Gibson	¼	6	5 mois 18 jours (du 14 janvier '00)	19 77
Saint-Vital et Winnipeg	J. Nesbit	6	2	12 "	60 00
Saddle Lake et Saint-Paul de Métis	J. A. Therien	20	1 p.m.	11 " (du 1er août '99)	35 75
Saddle Lake et Whitford	W. Sibbald	25	"	9 " 11 jours (du 20 sept. '99)	37 50
Saltcoats et station de ch. de fer	E. Bolton	⅛	4 et 6	12 "	118 13
Sapton et Tyndall	G. Pruden	6½	1	10 " (du 1er sept. '99)	37 50
Saskatchewan Landing et Swift Current	W. Larocque	30	1	12 "	300 00
Saskatoon et station de ch. de fer	M. J. Powe	1	4	12 " et arrérages	169 75
Savanne et station de ch. de fer	J. H. Campbell	50 pds	12	12 "	25 00
Seamo et Vestfold	T. Johnsson	7	1	3 " (au 30 sept. '99)	9 50
do do	A. M. Freeman	7	1	9 " du "	34 50
Selkirk et station de ch. de fer de East Selkirk	G. S. Dickinson	2¾	12	12 "	174 06
Selkirk et Winnipeg	Stephenson et Tumerton	25¾	6	12 "	645 00
Sewell et station de ch. de fer	G. Kellett	⅛	12	12 "	60 19
Shadeland et Thornhill	J. Ching	7¾	2	12 "	125 00
Shellmouth et Tumbell	I. C. Langford	20	1	12 "	119 00
Shiperley et Starbuck	G. E. Dechene	7	1	9 " (du 1er oct. '99)	45 00
Shoal Lake et station de ch. de fer	C. S. Castell	⅛	6	12 "	86 07
Sidney et station de ch. de fer	T. Babb	½	12	12 "	87 64
Sifton et station de ch. de fer	J. Kennedy	¼	2	12 "	13 16
Silver Plains et station de ch. de fer	W. Elliott	⅛	6	4 " (du 1er mars '00)	6 72
Sintaluta et station de ch. de fer	G. Barber	⅛	12et14	12 "	113 62
Solsgirth et station de ch. de fer	J. C. Anderson	⅛	6	12 "	75 29
Somerset et station de ch. de fer	A. Garneau	⅛	6	12 "	38 12
Souris et station de ch. de fer	J. Cherry	⅛	15et24	12 "	166 00
Starbuck et station de ch. de fer	G. E. Dechene	⅛	3 et 6	12 "	44 00
Stirling et station de ch. de fer	J. S. Brandley	⅛	3	4 " (du 1er mars '99)	20 38
Stockton Station et station de ch. de fer	N. Fallis	⅛	6	12 "	56 41
Stonewall et station de ch. de fer	W. J. Bell	⅛	6	12 "	62 60
Stonewall et Wavy Bank	J. Shaw	9½	1	12 "	65 00
Stony Mountain et station de ch. de fer	J. Gunn	1½	6	12 "	119 38
Strathclair Station et station de ch. de fer	J. Craig	⅛	6	12 "	79 22
Summersbury et stat. de ch. de fer	W. Linnell	¼	6et7	12 "	95 60
Sumner et Whitewood	G. M. Reade	33	1	12 "	304 00
Swan Lake et station de ch. de fer	J. S. Rice	⅛	6	12 "	50 16
Swan River et station de ch. de fer	F. Guithard	2	2	3 " 4 jours (au 31 janv. '00)	14 00
do do	H. Harley	⅜	2	5 " du "	17 20
Swan River et Thunder Hill	R. Lyons	18	4 p.m.	3 " (du 1er avril '00)	26 00
Swift Current et stat. de ch. de fer	M. Vaudreuil	⅛	14	12 "	112 55
Taché Station et stat. de ch. de fer	G. A. Parlee	⅛	12	12 "	25 00
Tenby et station de ch. de fer	J. Griffiths	1½	1	1 " 3 jours (au 3 août '99)	2 40
Tetlock et Yorkton	W. J. Newton	35	1	12 "	197 21
Tenlon et station de ch. de fer	W.C. McKinnell	⅛	6	10 " (du 1er sept. '99)	40 00
Thornhill et station de ch. de fer	W. Bradley	⅛	12	12 "	93 90
Tower et station de ch. de fer	H. E. Morcon	.....	.....	Voyage spécial	1 50
Treesbank et station de ch. de fer	J. H. Clark	⅛	6	12 mois	45 08
Treherne, Camille et Olive, etc	W. J. Parker	26 et 23	1	7 " (du 1er déc. '99)	151 67
Treherne et station de ch. de fer	R. L. Alexander	⅛	6 et 12	12 "	88 00
Turtle Mountain et Whitewater	P. T. Kellar	4	1	12 "	117 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Tyndall et station de ch. de fer.....	J. Healy.....	⅛	12	12 mois.....	50 80
Union Point et station de ch. de fer	J. Gratton.....	¾	2	12 "	39 52
Valley River et station de ch. de fer.	R. Bailey....	½	2 et 4	12 "	16 33
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam....	1/16	12	5 " (au 30 nov. '99)..	6 46
Virden et station de ch. de fer.....	W. F. Scarth....	⅛	12	6 " (au 31 déc. '99)...	169 00
do do	J. A. Blakeman.	⅛	14	6 " du " ...	101 84
Virden et Woodnorth.....	A. Cameron....	10¾	1	12 "	65 00
Wabigoon et Gold Rock.....	Cie de Nav. à vapeur Pioneer.	.....	.. .	Service spécial.....	6 00
Wabigoon et station de ch. de fer..	C. J. Leitch ...	500 pds	14	12 mois	80 67
Waghorn et station de ch. de fer...	W. Lawton.....	½	4	12 "	94 87
Walsh et station de ch. de fer ..	C. D. Strong....	¼	14	12 "	40 15
Wapella et Fairmede	W. J. Fudge....	46	1	6 " (du 1er janv. '00).	97 50
Wapella et station de ch. de fer....	E. P. Benoit ...	⅛	12	12 "	143 41
Wawanesa et station de ch. de fer..	W. S. Foster....	¼	6	12 "	90 25
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley..	¼	6	12 "	131 43
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	P. A. Miquelon.	1/16	6	12 "	86 77
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Hunt....	⅛	2	12 "	65 03
Whitemouth et station de ch. de fer.	J. Monilaws....	½	12	12 "	134 43
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston.....	¼	12	12 "	103 29
Whitewood et station de ch. de fer.	J. Charlton.....	⅛	12	12 "	190 08
Willoughby et station de ch. de fer.	M. McLeod.....	1	1	12 "	78 00
Willow Range et stat. de ch. de fer.	R. G. Miller....	½	3	5 " (au 30 nov. '99)...	10 99
do do	A. B. Manning..	35 vgs.	3	7 " du " ..	15 16
Winkler et station de ch. de fer....	B. Loewin.....	⅛	12	12 "	124 56
Winnipeg et station de ch. de fer...	W. R. Sinclair..	½ et ¼	87et18	9 " (au 31 mars '00).	1,068 06
Winnipeg et station du chemin de fer C.C.P. (transferts)	J. Sheppard....	⅛	....	12 "	442 67
Winnipeg et boîtes aux lettres.. ...	M. Peebles.....	27	21	12 "	783 37
Winnipeg et succursales.....	do	.....	21	27 jours (du 4 juin '00)....	46 28
Winnipeg et poste aux paquets... .	do	.....	.....	Service spécial	50 00
Winnipegosis et stat. de ch. de fer..	E. Hartmann...	1/16	2 et 4	12 mois	26 20
Wolseley et station de ch. de fer....	J. P. Dill.....	⅛	12	12 "	174 00
Wood Bay et station de ch. de fer..	M. Campbell....	½	3	12 "	80 00
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharp, aîné..	1½	1	12 "	30 00
Yellow Grass et station de ch. de fer.	P. Wilten.....	⅛	4	12 "	
Yorkton et station de ch. de fer....	E. F. Bett	⅛	4	12 "	
				Total.....	$ 79,991 39

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par jour.	Période.	Montant.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau.	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer.	P. St. Pierre	½	12	12 "	72 00
Abercorn et station de ch. de fer.	M. L. Jenne	3¾	12	12 "	80 00
Acton Vale et station de ch. de fer.	B. Grégoire	1/7	18	12 "	95 00
Acton Vale et Saint-Théodore	E. Lincourt	4	6	8 " (au 28 fév. 1900).	76 66
do do	do	4	7	4 " du "	44 72
Acton Vale et Wickham West	A. St. Jean	.....	.....	Voyages spéciaux dus à l'amoncellement de neige	6 00
do do	F. Cormier	.....	.....	Voyages spéciaux dus à l'amoncellement de neige	4 00
Adamsville et station de ch. de fer.	D. Larivée	¾	12	12 mois	74 00
Ahuntsic et Pont Viau	A. Primeau	⅝	12	12 "	48 00
Aird, Clarenceville et Miranda	H. L. Smith	6¼	3	12 "	75 00
Allan's Corners et Cairnside	P. Barr	4	3	12 "	52 00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer.	do	1	12	12 "	80 00
Anderson's Corners et Dewittville	E. Anderson	4	3	12 "	100 00
Ange Gardien et stat. de ch. de fer.	R. Beaudry	1/6	12	12 "	38 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	E. E. Forgues	4	6	12 "	100 00
Arundel et Crystal Falls	C. Boon	7	2	12 "	70 00
Arundel et Lost River	do	14½	2	8 " (au 28 fév. 1900.	67 66
Arundel et station de chemin de fer.	W. Thompson	1½	3	1 " (au 31 juillet '99.	4 45
do do	do	1½	6	10 " du "	88 26
Ascot Corner et station de ch. de fer.	O. A. Proulx	½	12	12 "	45 00
Ascot Corner et Westbury	A. Stacey	4	3	12 "	40 00
Athelstan et station de ch. de fer.	W. Saunders	1⅛	6	12 "	40 00
Avoca et Pointe au Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	75 00
Ayers Flat et Kingscroft	M. L. Geddes	6	3	12 "	76 00
Ayers Flat et station de ch. de fer.	S. S. Worthen	⅛	12	12 "	60 00
Baie d'Urfe et station de ch. de fer.	A. Vallée	¾	12	Partie des sais. '99 et '00.	20 00
Baldwin's Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 mois	90 00
Bas du Saut et Saut aux Récollets	A. Delorme dit Lemay	3	3	12 "	65 00
Beaconsfield, station de ch. de fer de, et Beaupaire	L. Legault	1	12	Partie des sais. '99 et '00.	50 00
Beaconsfield, station de ch. de fer de, et Sainte-Geneviève	W. Desjardins	3	12	4 mois (au 31 oct. 1899.	43 33
Beauharnois et Laberge	C. Primeau	5	2	1 " (au 31 juillet '99).	4 08
Beauharnois et Melocheville	A. Laplante	3	6	12 "	95 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	O. Duquette	½	24	3 " (au 30 sept. 1899)	31 25
do do	A. Lefèvre	½	24	9 " du "	93 75
Beauharnois et Saint-Etienne	O. Duquette	5	6	3 " (au 30 sept. 1899)	46 75
do do	A. Lefèvre	5	6	9 " du "	140 25
Beauvoir et Sainte-Marthe	J. E. Poirier	3¼	3	12 "	60 00
Beaver et station de chemin de fer.	J. R. McCaig	3 acres.	6	12 "	10 00
Bedford ef Pearceton	L. E. Shoolcraft.	8½	6	6 " (au 31 déc. 1899).	125 00
do do	G. S. Rudd	8½	6	6 " du "	100 00
Beebe Plain et station de ch. de fer.	C.H.McClintock	⅕	12	12 "	75 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 acres.	6	12 "	49 00
Belœil, Station de, et st. de ch. de fer	A. D. Goulet	220 vgs.	18	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belœil, Village de, et station Saint-Hilaire	F. Leduc	1	12	12 mois	100 00
Béranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 "	60 00
Berthier et station de chemin de fer.	F. X. Piché	2½	19	12 "	175 36
Berthier et Saint-Ignace	P. Girard	3½	6	12 "	90 00
Berthier et Sorel	S. Valois	5	12é 7h	9 " (au 31 mars 1900)	333 00
do do	do	5	12é 7h	3 " du "	125 00
Berthier-Jonction et Sainte-Elizabeth	C. Lavallée	8	6	12 "	148 00
Bethany et Roxton Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Bethel et South Durham	J. Mallett	5	3	12 "	80 00
Birchton et station de ch de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 "	50 00
Birchton et Sand Hill	R. E. Labarée	4	3	12 "	75 00
Blue Bonnetts et stat. de ch. de fer.	A. Doré	½	12	12 "	105 00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	M Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton Centre, Knowlton et Knowlton Landing	E. W. Coons	18	6	8 " (au 28 fév. 1900).	366 66
Bolton Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bolton Glen et Knowlton	M. H. Hunt	4	3	4 " (du 1er mars ('00.	19 76
Bon-Conseil et Carmel	A. Benoit	3	6	3 " (au 30 sept. '99).	23 75
Bon Conseil, Carmel et station de chemin de fer	C. Boisvert	3¾	6 et 12	9 " (du 1er oct. 1899)	93 00
Bondville et Foster	W. A. McIntosh	4	6é 3h	12 "	125 00
Bor leaux et station de ch. de fer.	G. Picard	150 vgs.	12	12 "	25 00
Bordeaux et Saut au Récollet	C. Picard	2¾	12	12 "	150 00
Botreaux et Ormstown	O. Bergevin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer.	A. Bemeur	133 vgs.	18	12 "	72 00
Bougie et Montréal	P. Frigon	5	6	12 "	50 00
Boulonge et Saint-Eugène	E. Dupuis	4½	6	12 "	80 00
Bout de l'Ile et Charlemange	H. Belhumeur	1¼	12	12 "	200 00
Bout de l'Ile et Maisonneuve	Cie de ch. de fer de cein. de l'île de Montréal	11-6	12	12 "	500 00
Boynton et Fairfax	H. W. Smith	4½	3	12 "	65 00
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	¼	12	12 "	60 00
Brigham et Farnham Centre	R. Clark	2	6	12 "	95 00
Brigham et station de ch. de fer	J. Harrison	⅛	12	12 "	48 00
Britannia Mills et station de chemin de fer	H. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	25 00
Britonville et Morin Flats	J. Pollock	3½	3	12 "	48 00
Brome et Turkey Hill	G. M. Sweet	5	2	12 "	50 00
Brome Centre, Gilman et West Brome	C. A. Hunt	2-3	6	3 " (au 30 sept. 1899)	57 22
Brome Centre et West Brome	E. Devlin	5	6	9 " (du 1er oct. 1899)	120 00
Brompton et Brompton Falls	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Brookbury et Robinson	A. Rowe	7	2	12 "	67 20
Brosseau Station et station de chemin de fer	G. Dumontet	10 acres	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount Maple	J. Mason	3½	1	12 "	26 00
Brysonville et station de ch. de fer.	F. G. Dunning	20 vgs.	12	12 "	20 00
Bulwer et station de chemin de fer.	C. B. Sanborn	30 vgs.	12	12 "	36 00
Burrills Siding et Shawenegan	C. Burrill	4½	6	1 " (du 1er juin 1900)	5 00
Calumet et station de chemin de fer.	S. J. Hambley	100 vgs.	12	7 " et 14 jours (au 14 février 1900)	18 75
do do do	do	100 vgs.	24	4 " et 14 jours (du 15 février 1900)	22 50
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 "	60 00
Capelton et Eustis	M. Barrett	1¼	12	12 "	65 00
Capelton et station de ch. de fer.	S. L. Spafford	550 vgs.	24	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap Saint-Martin et Jonction St-Martin	M. Gobeil	20 acres	12	12 mois	25 00
Carillon et Lachute	M. Campeau	10½	6	3 " (au 30 sept. '99)	80 00
do do	do	10½	6	9 " (du "	225 00
Carillon et Monalea	J. Fitzgerald	2	2	12 "	36 00
Carillon et Pointe Fortune	J. Larocque	1	6	12 "	46 95
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer	do	1	6	12 "	120 00
Carillon et Saint-André	M. Campeau	2	5	4 " et 14 jours (du 15 fév. '00)	28 12
Carmell et station de ch. de fer	K. Dalton	¾	12	3 " (au 30 sept. '99)	18 75
Cascades Pointe et station de chemin de fer de Vaudreuil	D. Rochon	4½	6	3 " (au 30 sept. '99)	21 25
do do	S. Ménard	4½	6	1 " (au 31 oct. '99)	12 50
do do	J.C.DeMontigny	4½	6	8 " (du "	98 66
Caughnawaga et Jonction Adirondack	N. A. Giasson	1½	6	12 "	70 00
Cazaville et May Bank	J. McGibbon	2¼	6	12 "	60 00
Cèdres et station de ch. de fer	J. O. Cuillierer	3	12	3 " (au 30 sept. '99)	24 25
do do	do	3	12	9 " (du "	111 00
Chambly, Bassin de, et st. de ch. de f	A. Barrett	¼	18	12 "	70 00
Chambly, Canton et station de chemin de fer	P. Ulric	¼	18	12 "	120 00
Channell et Millington	C. L. Channell	3¾	3	8 " (au 28 fév. '00)	66 66
Chantelle et Rawdon	J. A. Morin	17	3	12 "	185 00
Charlemange et L'Assomption	J. Belhumuer	9	6	12 "	250 00
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4½	2	4 " et 15 jours (au 15 nov. '99)	15 00
do do	do	4½	2	6 " (du 1er janv. '00)	20 00
Chartierville et La Patrie	M. Labbé	9	3	12 "	90 00
Chatboro et Saint-Phillippe	J. Donaldson	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et station de ch. de f.	A. Desparois	1¼	12	12 "	120 00
Chatillon et Saint-Zéphirin	H. Castonguay	5½	3	12 "	84 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzell	4	3	12 "	50 00
Christieville et station de ch. de fer	E. Christie	½	6	3 " (du 1er avril '00)	7 50
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	12 "	313 00
Clarenceville et Wolf Ridge	do	4	3	12 "	40 00
Clyde's Corners et Carr's Crossing	J. Smith	3	6	12 "	110 00
Coaticook et Gosselin's Mills	I. Gosselin	19¼	6	12 "	512 00
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 "	50 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 "	85 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	¼	12	3 " (au 30 sept '99)	12 00
do do	P. Graham	¾	12	9 " (du "	36 00
Coaticook et Rock Island	A. A. Gignac	20	6	12 "	450 00
Como et Oka	E. Ouellette	1	6	Partie de saisons 1899-'00.	72 80
Como et station de ch. de fer	F. N. Chipman	1	12	12 mois	60 00
Compton et Martinville	J. M. Thompson	6	6	12 "	180 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	3 " (au 30 sept. '99	4 75
do do	R. L. Craig	1½	6	9 " (du "	22 50
Contrecœur et station de ch. de f	U. St. Jean	7 acres	18	12 "	76 00
Contrecœur et Saint-Denis	I. Drien	8	12	12 "	272 10
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island Brook	A. Miller	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	¼	30	12 "	100 00
Cooper's Corners et La Guerre	M. Smith	1½	12	12 "	85 00
Corbin et Cowan's	D. Bouchard	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier	J. C. Gordon	2	6	12 "	70 00
Cornwall et Saint-Régis	L. Thomas	6	2	12 "	75 00
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de chemin de fer	E. Pharand	3¾	12et6	12 "	90 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coteau Landing et stations de chemin de fer	G. Gauthier	2	25	12 mois	100 00
Coteau Landing et Saint-Zotique	C. Montpetit	2½	6	12 "	50 00
Côte des Neiges et Montréal	R. Blain	4	6	12 " (moins amende)	184 00
Côte des Neiges Ouest et Saint-Laurent	L. Sancartier	2	6	10 " et 29 jours (du 3 août '00)	109 23
Côte St-Emanuel et Pont Chateau	O. Besuer	2	3	12 "	35 00
Côte Saint-Louis et Villeray	L. M. Morin	3	6	12 "	120 00
Côte Saint-Paul et Montréal	A. Daigneault			Voyage spécial	2 00
Covey Hill et Vicars	W. Orr	2	6	12 mois	62 60
Cowansville et station de ch. de fer.	G. Sisco	¼	24	12 "	144 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 "	30 00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	6	6	3 " (au 30 sept. '99)	45 00
do do	H. M. Hilliker	6	6	9 " du "	126 00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn	5	2	12 "	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wendover	L. Gagné	11	2	12 "	83 00
Dalhousie Station et stat. de ch. de f.	W. Brodie	120 vgs.	12	12 "	35 00
Dalling et Racine	P. M. Carlin	6	3	3 " (au 30 sept. '99)	30 00
do do	do	6	3	9 " du "	105 00
Danby et station de ch. de fer	W. Duff	50 vgs.	12	9 " (au 31 mars '00)	15 00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Legrand	4½	6	12 "	120 00
Danville et St-George de Windsor	C. Clement	11½	6	12 "	270 00
DeLorimier et Montréal	M. A. Campeau	3¾	12	11 " (au 31 mai '00)	561 66
do do	do	3¾	12	1 " du "	55 66
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 "	70 00
Derby Line, Rock Island et station de chemin de fer	H. A. Channell		24	12 "	75 00
Dewittville et station de ch. de fer.	J. Holiday	¾	12	12 "	100 00
Dillonton et Eastevan	F. P. Dufresne	3	6	8 " (au 28 fév. '00)	84 00
Dixie, station de chemin de fer de, et Summerlea	G A Cunningham	¾	12	12 "	75 00
Dixville et station de ch. de fer	B. K. Baldwin	½	12	12 "	60 00
Dorval et station de ch. de fer	D. Descary	1¼	12	12 "	100 00
do do	do	1¼	6	Partie de saisons 1899, '00	16 66
Douglasburg et Napierville	N. Paré	2	3	12 mois	40 00
Drummondville et Melbourne	M. Demanche	24	6	12 "	448 00
Drummondville et station de chemin de fer (D.C)	J. F. Picotin	⅓	24	4 " (au 31 oct. '99)	14 64
do do	do	⅓	24	8 " du "	58 46
do do (C.P)	do	⅓	12	12 "	43 44
Dunboro' et station de chemin de fer de Sweetsburg	W. F. Lea	4	6	3 " (au 30 sept. '99)	35 00
do do	H. L. Webster	4	6	9 " du "	72 00
Duncan Station et stat. de ch. de fer	P. Paul	2 acres.	6	12 "	20 00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo	¾	12	12 "	100 00
Dundee Centre et station de chemin de fer Sainte-Agnès	T. Rowley	2	6	12 "	65 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	3½	6	12 "	115 00
Dunham, Stanbridge et station de chemin de fer de Stanbridge Est	A. B. Chapman	6	7 et 13	6 " (au 31 déc. '99)	212 00
do do	E. Miltimore	6	7 et 13	3 " (au 31 mars '00)	106 00
do do	R. Boomhower	6	7 et 13	3 " du "	136 50
Dunkin et Mansonville	R. G. Crowell	3	6	12 "	75 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	1½	3	12 "	50 00
East Angus et station de ch. de fer.	J. Planche	300 vgs.	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East Bolton, Bolton Centre et chenal	D. J. Randall	5 et 3¾	6 et 3	4 mois (du 1er mars '00)	83 33
East Clifton et station de ch. de fer	H. E. Cairns	2½	6	12 "	112 00
East Farnham do do	G. C. Mansfield	1	12	12 "	150 00
East Hereford do do	J. Aubertin	⅓	12	12 "	60 00
Eastman do (M.O)	A. E. Blunt	300 vgs.	24	12 "	40 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	L. Bachand	¾	6	12 "	125 00
Eaton et station de ch. de fer	L. A. Lebourveau	5	12	12 "	120 00
Echo Vale do do	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 "	25 00
Echo Vale, station de ch. de fer et Piopolis	G. Stewart	8	6	12 "	225 00
Egypt et Saint-Ephrem d'Upton	C. D. Chaput	8½	6	9 " (au 31 mars '00).	112 50
do do	do	8½	6	3 " du " (moins amende)	59 25
Emileville et Saint-Pie	P. Brillon	1	6	3 " (au 30 sept. '99).	13 00
do do	G. Messier	1	6	9 " du "	39 00
Farnsboro' et West Shefford	J. Enright	2½	3	12 "	52 00
Farndon et station de ch. de fer	G. Kennedy	250 pds	12	12 "	50 00
Farnham et Magenta	T. Robert	5	2	3 " (au 30 sept. '99).	13 00
do do	P. Desourdy	5	2	9 " du "	39 00
Farnham et station de ch. de fer	W. F. Choquette	200 vgs.	36	9 " (au 31 mars '00).	90 00
do do	do	200 vgs.	42	3 " du "	35 00
Farnham et Sainte-Sabine	J. Barrière	6	6	12 "	85 00
Farnham et Stanbury	G. P. Kennedy	8	2	12 "	72 00
Fontenoy et Melbourne	S. Fraser	6	2	12 "	48 00
Foster et station de ch. de fer	E. C. Inglis	8	24	12 "	40 00
Foster et Waterloo	G. Stevens			Voyages spéciaux	6 00
Franklin Centre et Hemmingford	W. Ryan	16	6	12 mois	395 00
Franklin Centre et Huntingdon	J. R. Copeland	18½	6	10 " (au 30 avril '00).	361 66
do do	do	20½	6	2 " du "	82 33
Franklin Centre et Starnsboro'	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North Pinnacle	G. C. Chatburn	6½	3	12 "	89 50
Frelighsburg et station St-Armand	A. Shelters	16	6	11 " (au 31 mai '00)	275 00
do do	do	17⅓	6	1 " du "	29 16
Frelighsburg et Sweetsburg	C. S. Boright	13½	6	12 "	340 00
Frost Village et Waterloo	A. McKinney	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche	R. Armstrong	3	3	12 "	56 50
Fulford et station de ch. de fer	H. Booth	⅙	12	12 "	60 00
Galson et Gould	M. Morrison	5½	2	12 "	42 00
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire	4	3	12 "	39 00
Gasparine et Holton	F. Delâge	3½	2	12 "	34 00
Genoa et Saint-Hermas	J. Gordon	3½	2	12 "	50 00
Georgeville et Knowlton Landing	D. A. Bullock	3	3	Part. de saisons 1899, '00.	41 60
Georgeville et Magog	N. D. Candlish	10	6	12 mois	188 00
Georgeville et Magoon Point	W. H. Brevoort	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's Mills	O. Hutchins	12	6	12 "	248 00
Georgeville et quai de vapeurs	W. M. Keyes	100 vgs.	12	Partie de saison 1899	15 00
Geraldine et Stockwell	C.F M. Newman	3½	2	12 mois	32 00
Girard e; station de ch. de fer	D. Signori	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen Iver et Sherbrooke	J. McIver	7½	3	12 "	88 00
Glen Sutton et station de ch. de fer	F. H. Crowell	¼	12	12 "	60 00
Gore do do	D. Campbell		12	12 "	10 00
Gould et North Hill	N. McDonald	4¼	2	12 "	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 "	40 00
Gould et Scotstown	E. Roberge	7½	6	12 "	180 00
Gould Station et station dc ch.de f.	M. Morrison	¼	12	12 "	60 00
Graham do do	W. Graham	12 acres.	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Granboro' et Granby	P. Goyette	12½	3	12 mois	90 00
Granby et station de ch. de fer	S. Page	⅓	18	6 " (au 31 déc. '99)	68 00
do do	C. H. Murray	⅓	18	6 " du "	68 00
Granby et Ste-Cécile de Milton	W. T. Norris	9¾	6	12 "	200 00
Granby et Shefford Mountain	G. W. Williams	6½	3	12 "	78 00
Grande Ligne et Saint-Blaise	J. Perron	1	12	12 "	90 00
Grenville et Harrington East	F. W. Wade	17	2	12 "	150 00
Grenville et station de ch. de fer	L. Champagne	2	18	12 "	50 00
Hallerton et Hemmingford	T. Kenny	4¾	3	12 "	75 00
Hall's Stream et Hereford	W. J. Ellis	5	2	12 "	89 00
Hall's Stream et station de ch. de f.	H. R. Bean	30 perc.	12	12 "	24 00
Hardwood Flat et Robinson	W. R. Todd	3½	2	12 "	26 00
Harrington et Rivington	D. McIntosh	5	2	12 "	52 00
Hatley et station de ch. de fer	H. W. Perry	3½	6	12 "	115 00
Helena et White's Station	H. J. Donnelly	4	6	12 "	144 00
Hemmingford et Roxham	J. P. Simpson	6	2	12 "	45 00
Henrysburg et Lacolle	J. Giroux, jr	8½	3	12 "	95 00
Henryville et Stanbridge Station	E. Dupont	8	6	12 "	249 96
Holton et Sainte-Clothilde	F. Dextras	2	6	12 "	90 00
Honoreville et Saint-Cesaire	H. Neven	3	3	3 " (du 1er avril '00)	18 75
Howick, station de ch. de fer et St-Chrysostôme	T. Hebert	9¼	18 et 6	12 "	300 00
Huberdeau et station de ch. de fer	F. Leroux	4 acres.	3	3 " (au 30 sept. '99)	4 75
do do	J. Labonté	4 acres.	3	9 " du "	22 50
Hudson et station de ch. de fer	A. Vipond	⅙	12	12 "	40 00
Hudson Heights, Hudson et station de ch. de fer	A. W. Mullan	¾	12et24	12 "	40 00
Hunterstown et Louiseville	A. Paillé	17	6	12 "	230 00
Huntingdon et New Erin	J. Walsh	5	2	12 "	40 00
Huntingdon et station de ch. de fer	J. Findlay	½	18	12 "	144 00
Iberville et stations de ch. de fer	H. Mailhot	⅓	36	12 "	150 00
Iron Hill et West Shefford	W. Moffitt	6¼	6	12 "	160 00
Island Brook et New Mexico	E. Dawson	4½	3	12 "	58 50
Isle aux Noix et Stottville	W. Hetier	3	6	3 " (au 30 sept. '99)	18 00
do do	do	3	12	9 " du "	76 50
Isle Bizard et Sainte-Geneviève	W. Desjardins	½	12	4 " (au 31 oct. '99)	16 93
Isle Bizard et station de ch. de fer	do	3½	12	8 " (du 1er nov. '99)	116 66
Isle Perrot et Ste-Anne de Bellevue	J. Monpetit	5¼	6	12 "	185 00
Johnville et station de ch. de fer	R. A. Smith	76 vgs.	12	12 "	36 00
Joliette et Lnoraine et station de ch. de fer	W. Robillard	8	6	12 "	148 00
Joliette et station de ch. de fer	J. Mireault	½	12	12 "	125 00
Joliette et Saint-Liguori	M. Arbour	9	6	12 "	199 00
Joliette et Sainte-Mélanie	J. Massicotte	14	6	12 "	275 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie	A. Perreault	4	6	12 "	60 00
Katevale et North Hatley	C. G. Tremblay	4½	3	11 " et 10 jours (au 10 juin '00)	75 60
do do	do	4½	4	20 jours (du 11 juin '99)	5 85
Keith et Robinson	A. McLennan	8½	3	12 mois	96 00
Kelso et Trout River Station	D. A. Macfarlane	3½	6	3 " (au 30 sept. '99)	29 75
do do	do	3½	6	9 " du "	148 50
Kildare et Sainte-Béatrix	J. Gaudet	17	6	12 "	373 00
Killowen et Saint-Hermas	G. Giroux	3½	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kingsbury et Melbourne Ridge....	E. Mignault....	5½	3	12 mois	150 00
Knowlton et station de ch. de fer..	A. E. Kimball..	¼	12	12 "	43 82
Knowlton, Sutton Junction et station de ch. de fer.....	Lloyd et Hall...	7	12	12 "	281 70
Knowlton et West-Bolton	C. W. Beals	3	3	12 "	55 00
Knowlton Landing et quai du bateau	L. P. Knowlton.	300 vgs.	12	Saison 1899.....	15 00
Knowlton Landing et South-Bolton...	L. G. Greene. ..	4	6	4 mois (du 1er mars '00)..	48 33
La Baie et Nicolet.....	D. Martel	9	6	12 "	178 00
La Baie et Pierreville	D. Martel	9	6	12 "	213 30
La Baie et Saint-Zéphirin.....	F. Belisle.....	8	6	12 "	140 00
Laberge et station Sainte-Martine..	C. Primeau.....	2½	3	11 " (du 1er août '99).	45 83
L'Acadie et station de ch. de fer...	C. Gagnon.....	16 acres.	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenegan	E. Gélinas.....	9	2	3 " (au 30 sept. '99)..	30 00
do do	S. Dufresne....	9	2	9 " du " .	63 75
Lachenaie et Terrebonne..... ..	O. Brière.....	4½	6	12 "	120 00
Lachine Locks et stat. de ch. de fer.	J. B. Richer....	½	12	12 "	75 00
Lachine Rapides et sta. de ch. de fer.	D. Dunberry....	2	6	12 "	100 00
Lachine Station, boîte aux lettres et stat. du ch. de fer Grand-Tronc...	S. Young.....	.....	12	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills.....	A. Lafleur	1	18	12 "	95 00
Lachute et Lakefield	F. Rogers	9	3	12 "	111 00
Lachute et station de ch. de fer....	H. M. Gall.....	15	24	12 "	72 00
Lachute et Shrewsbury.....	N. Copeland....	14½	3	9 " (au 31 mars '00)..	105 30
do do	G. B. Robinson.	14½	3	3 " du " .	39 00
Lac Masson et St-Emile de Montcalm	A. D'Ouest.	10	2	12 "	95 00
Lac Masson et station de ch. de fer.	W. Lacasse.....	4½	3 et 6	12 " et arrérages.....	80 00
Lac Nantel et station de ch. de fer..	D. Whelan.....	100 vgs.	12	12 "	24 00
Lacolle et Odelltown.....	J. Gray...	3	3	12 "	60 00
Lac Mégantic et sta. du c. de f. (C.P)	J. Bérubé.	½	18	12 "	64 00
do do (Q.C)	do	300 vgs.	12	12 "	26 00
Landreville et Ormstown.....	A. Lemieux.....	4	2	6 " (au 31 déc. '99)..	30 25
Landreville, Ormstown et station de ch. de fer.....	J. Murphy.	4½	18 et 6	6 " (du 1er janv. '00).	109 00
Lanoraie et station de ch. de fer....	J. B. Bourdon ..	6	6	12 "	78 00
L'Annonciation et L'Ascension.....	R. Clément.....	12	1	5 " (du 1er fév. '00)..	21 66
La Patrie et Notre-Dame des Bois..	P. Dussault.....	9	6	12 "	137 00
La Patrie et Scotstown.....	do	9	6	12 "	117 00
La Patrie et West-Ditton.....	J. Lambert.	3½	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer...	C. Gauthier.....	1¼	12	12 "	54 00
La Prairie et station de ch. de fer..	E. Lamarre.....	¾	18	12 "	60 00
La Présentation et Saint-Hyacinthe.	M. Leclaire.....	6	6	12 "	150 00
Larose Station et Lost River....	W. Fraser	10	3	4 " (du 1er mars '00).	45 00
Larose Station et stat. de ch. de fer.	A. Larose	125 pds	6	10 " et 9 jours (au 9 mai '00).....	17 14
do do	do	125 pds	12	1 " et 22 jours (du 10 mai '00).....	5 71
L'Assomption et station de L'Epiphanie.....	H. Thouin.....	3½	18	12 "	234 00
L'Assomption et Saint-Sulpice.....	J. Girard.....	5	6	12 "	138 48
La Trappe et Oka..	N. Fauteux.....	3¼	...	12 "	125 00
Laurel et Lost River.....	M. McCluskey..	6	1	12 "	36 00
Laurentides et station de ch. de fer.	A. Lavigne.....	8 acres.	12	12 "	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Kilkenny.....	P. Chartrand....	10	3	12 "	128 00
Laurentides et Sainte Julienne.....	A. Lavigne... .	12	6	9 " (du 1er oct. '99)..	217 50
Laurentides et Sainte-Thérèse.....	R. C. Laurier...	.....	.....	Voyage spécial vu la neige	12 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lavaltrie et station de ch. de fer...	J. Grenier.....	8	6	12 mois.....	195 00
La Visitation et Sainte-Monique...	D. Lafond	4	3	12 "	130 00
Lawrenceville et stat. de ch. de fer.	P. Hamel.	⅛	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle.....	M. Guilmain....	3	3	12 "	80 00
Leadville et Mansonville.....	W. S. Brown..	7	2	12 "	65 00
Lennoxville et Milby	S. Powers	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et station de ch. de fer..	E. W. Abbott...	70 vgs.	6	25 jours (au 25 juillet '99).	2 03
do do (C.P. et G.T.)	do ...	70 vgs.	12	11 mois et 6 jours (du 26 juillet '99)	55 92
do do (C.P. et B.M.)	do ...	12	24	12 "	120 00
Lennoxville et Spring Road.....	I. Parnell.....	4	2	12 "	52 00
Leopold et Shrewsbury.....	J. Thompson..	6	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et station de ch. de fer.	A. Lamarche..	¾	18	12 "	123 00
L'Epiphanie et Saint-Jacques.. ..	G. Forest.....	12½	12	12 "	400 00
L'Epiphanie et Sainte-Julienne....	J. P. Hétu.	18	6	3 " (au 30 sept. '99)..	125 00
L'Epiphanie et Saint-Roch.....	C. Perreault....	6	6	9 " (du 1er oct. '99)..	82 50
Longue Pointe et stat. de ch. de fer.	J. Chevalier	¾	12	12 "	160 00
Longueuil et Montréal.....	L. Mainville....	1	30	2 " et 24 jours (au 11 nov. '99).....	8 45
do do	do	1	30	22 jours (au 16 juin '00),..	3 60
Longueuil et station de ch. de fer..	do	⅓	24	12 mois.....	100 00
Louiseville et Nancy...	R. Caron.....	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer..	P. Lefebvre.....	16 acres.	19	12 "	147 25
Louiseville et Sainte-Ursule.....	A. Sévigny. ...	5½	6	12 "	84 00
McLeods Crossing et sta. de c. de fer	J. A. McDonald.	½	6	12 " et service spécial.	61 48
Mabel et Staynerville.....	F. Lahaie.	3	2	12 "	30 00
Magog et station de ch. de fer.....	W. Jamieson....	¼	12	12 "	70 00
Maisonneuve et Montréal.....	A. Meunier.....	3½	18	12 "	450 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge.	M. Cartier.....	3	6	6 " (au 31 déc. '99)...	60 00
do do ...	A. D'Avignon ..	3	6	6 " du " .	60 00
Malvina et station de ck. de fer....	F. Roy.....	¾	6	12 "	48 00
Mansonville et Province Hill. .. .	S. Sargent	4	3	10 " (du 1er sept. '99).	54 16
Mansonville et station de ch. de fer.	B. C. Sisco.....	2½	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins.	J. M. Alex.....	5½	3	12 "	60 00
Maple Leaf et Sawyerville.....	J. W. Planche..	4¼	6	12 "	150 00
Marieville et station de ch. de fer...	E. V. Labonté..	½	18	3 " (au 30 sept. '99)..	16 25
do do ...	S. Duclos. ...	½	18	9 " du " .	48 75
Marlington et Stanstead Junction..	W. H. Gay	4¾	6	12 "	105 00
Mascouche et Mascouche Rapids....	J. Carmichael...	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et station de ch. de fer..	T. Beauchamp..	1¼	12	12 "	60 00
Mastigouche et Saint-Gabriel de Brandon.....	J. O. Henault...	8	2	12 "	100 00
Melbourne et Richmond Station....	J. Largie.....	1½	12	9 " (au 31 mars '00).	172 50
do do	S. Cross...	1½	12	3 " du " .	49 50
Melbourne et Upper Melbourne....	A. E. Main... .	⅝	13	12 "	80 00
Milan et station de ch. de fer.	J. D. Morrison..	15	12	12 "	24 00
Milan et Valracine	F. T. Gagnier...	9	3	3 " (au 30 sept. '99)..	35 00
do do	B. Boulanger...	9	3	9 " du " .	60 00
Milan et Whitwick	M. McLeod.....	5	2	12 "	50 00
Mile End et Jonction d'Outremont.	N. Houle..	2	6	12 "	30 00
Miletta et station de ch. de fer.....	M. A. Murray..	147 vgs.	6	12 "	10 00
Mille Iles et Saint-Jérôme	W. Elliott.....	12	3	12 "	127 50
Minton et North-Hatley.....	N. E. Fish.....	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et station Saint-Hermas....	A. Beloin.	1½	6	12 "	64 60
Mitchell Station et sta. de ch. de fer	E. Defossé.....	½	12	12 "	30 00
Mongenais, Saint-Justin et station de ch. de fer.....	J. Sauvé.....	3	6	12 "	198 00
Montfort et station de ch. de fer....	M. Boulaire.....	4 acres.	12	12 "	36 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mont Morin et station de ch. de fer.	I. Deschamps...	150 pds	12	12 mois....	35 00
Mont Morin et Valmorin	C. Ouellette.....	3½	2	12 "	52 00
Montréal et Mount Royal Vale.....	O. Filion.....	4½	18	12 "	500 00
Montréal et sta. de c. de f. du (C.P)	A. Daignault....	71	79	12 "	1,475 00
Montréal, service des facteurs.....	Cie de tramway de Montréal...	.....	.....	12 "	2,818 75
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres	A. Menier	.....	.....	6 " (au 31 déc. '99, m. amendes)..	1,700 55
do do ..	do . .	.....	...	6 " du " .	1,918 83
Montréal et Sainte-Cunégonde.....	F. Braizière.....	1½	6	6 " du " .	156 50
Montréal et Saint-Eustache	U. Viau.....	21½	6	12 "	645 00
Montréal et Saint-Gabriel de Montréal	J. Turner.....	2	18	12 "	270 00
Montréal et quai du bateau.....	A. Daigneault..	½	12	Pt. de la saison 1899-'00..	120 40
Montréal et Saint-Léonard de Port-Maurice.....	J. Gervais.....	8¾	6	12 mois.....	306 00
Montréal-Sud et stat. de ch. de fer..	H. Paquette....	1/10	12	7 " (au 31 janv. '00).	23 33
do do	L. Sabastien....	2/10	12	5 " du " .	16 67
Montréal, bureau de poste et service des facteurs	C. Daignault....	.....	.....	Voyages spéciaux avec malles de la Noël.....	18 00
Montréal-Ouest et sta. de ch. de fer.	A. Dewitt.....	80 vgs.	24	12 mois.....	60 00
Morin Flats et station de ch. de fer.	J. Morrow.	6 acres.	12	12 "	40 00
Morin Flats et Saint-Adolphe de Howard	F. X. Bertrand.	9	2	12 "	60 00
Mount Johnson et Versailles.	A. L. Moquin...	4	6	12 "	150 00
Napierville et Stottville..	N. Smith.....	7	12	6 " (au 31 déc. '99)...	135 00
do do	P. Bougeois.....	7	12	6 " du " ..	120 00
New-Glasgow et Saint-Jérôme... ..	L. Langlois dit Traversie... .	9	6	12 "	391 25
New-Rockland et stat. de Richmond	E. Mignault....	8¼	6	12 "	300 00
North-Georgetown et st. de ch. de fer	C. Turcot.....	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et stat. de ch. de fer.	H. G. Bassett...	12	12	12 "	70 00
North-Stukely et stat. de ch. de fer.	J. Marchessault.	1⅛	12	12 "	100 00
North-Sutton et Brome-Ouest.....	M. E. Darbe.. .	2	3	12 "	45 00
Norton Creek, Saint-Rémi et station de ch. de fer.	A. Ste-Marie....	9½	6 et 24	12 "	280 00
Notre-Dame de la Merci et Saint-Donat de Montcalm....	W. Ritchie.....	11¾	2	12 "	95 00
Notre-Dame de la Merci et Saint-Emile de Montcalm.	J. Provost	9	2	12 "	90 00
Ormstown et station de ch. de fer..	M. H. Dudley ..	½	18	6 " (au 31 déc. '99)..	72 00
Paquette et station de ch. de fer....	P. E. Paquette..	1¾	6	12 "	100 00
Parc Laval et station de ch. de fer..	D. Vanier.... .	50 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '99)..	7 50
do do ..	do	50 vgs.	12	6 " du " ..	25 00
Petit Brûlé, Saint-Augustin et station de ch. de fer.....	E. Meilleur.....	5¼	12 et 6	12 "	163 76
Petit Mascouche et sta. de c. de fer.	E. Gagnon.....	100 pds	12	1 " (du 1er juin '00).	0 84
Peveril et station de Sainte-Justine.	D. Menard.....	2½	6	12 "	100 00
Philipsburg et station de ch. de fer de Saint-Armand.	S. Borden.....	2	12	12 "	190 00
Piedmont et station de ch. de fer...	P. Charbonneau.	½	12	12 "	50 00
Pierreville et Pierreville-Mills.....	L. C. Gauthier..	4½	6	12 "	129 00
Pierreville et Saint-Aimé.	B. Cartier... .	17½	6	12 "	444 00
Pierreville et Sainte-Elphège.....	J. Forcier.....	7	6	12 "	160 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pierreville et Saint-François du Lac	D. Lafrenière...	1	3	12 mois.....	32 00
Pincourt et Terrebonne	J. Gauthier	4	2	12 "	48 00
Pointe du Chêne et station de ch. de fer	A. Matthews ...	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	A. Longpré.....	6¼	6	12 "	156 57
Pointe Claire et stat. du ch. de fer.	A. Brisbois.....	1	6	12 "	75 00
Point du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Girouard....	3¼	2	12 "	45 00
Pointe du Lac et stat. du ch. de fer.	A. Biron.	25 acres.	12	12 "	42 48
Pont Chateau et Saint-Clet.	O. Besner.....	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et station de ch. de fer...	A. Lafrenière...	9 acres.	12	12 "	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	L. St. Cyr	5	6	12 "	174 00
Port-Lewis et Saint-Anicet.....	S. Dupuis	5	3	12 "	78 00
Racine et station de ch. de fer.....	A. Belisle	⅓	12	12 "	50 00
Racine et Saint-Ely.....	A. Jamieson....	½	6	12 "	75 00
Rawdon et Saint-Liguori.....	H. Hanna.....	9	6	12 "	215 00
Rawdon et Saint-Théodore.....	E. Perrault.....	14	3	12 "	115 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite.	A. Perrault.. ..	2	6	12 "	80 00
Rigaud et station de ch. de fer.....	J. Charlebois...	¼	12	12 "	50 00
Rigaud et Saint-Rédempteur.....	O. Quesnel.....	6	6	10 " (au 30 avril '00)..	124 77
do do ..	A. Quesnel	6	6	2 " du " ..	24 97
Rivière des Fèves et Saint-Urbain..	Z. Bergevin.....	2	3	12 "	32 00
Robinson et station de ch. de fer...	E. Lockett	½	12	12 "	72 25
Rock Forest et station de ch. de fer.	J. Simpson.....	½	6	12 "	32 00
Rock Forest et Suffield.....	E. E. Bean... .	3	3	12 "	76 00
Roxton East et Roxton Falls.....	E. Dalpe..... ..	5	2	12 "	60 00
Roxton Falls et station de ch. de fer d'Acton....	F. Préfontaine..	6	6	12 "	172 15
Roxton Falls et stat. de ch. de fer..	J. Wood..	⅛	12	3 " (au 30 sept. '99)..	10 00
do do ..	J. Massé.....	⅙	12	9 " du " ..	30 00
Roxton Pond et South-Roxton.....	F. Bachand.....	3½	6	12 "	79 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme..	W. J. Costello..	3	6	12 "	80 00
Sainte-Adèle et stat. de ch. de fer..	S. Cardinal.....	1½	12	12 "	99 00
Sainte-Agathe des Monts et station de ch. de fer..	J. Mennier.....	¾	12	12 "	50 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster.....	N. Bélanger....	9	3	12 "	148 00
Saint-Agricola et Saint-Faustin....	I. de Mantell ...	15	1	12 "	50 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer..	P. Menard.....	9 acres.	12	12 "	55 00
Saint-Aimé et Saint-David.....	S. Langlois.....	6	6	12 "	175 00
Saint-Alexandre et sta. de ch. de fer	L. Pouliot.....	1	12	6 " (au 31 déc. '99)..	27 50
do do ..	do	1	12	6 " du " ..	50 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante....	10	6	12 "	223 00
Saint-Alphonse et Saint-Côme.....	T. Gauthier	12	30	6 " (au 31 déc. '99)..	70 00
Sainte-Angèle de Monnoir et station de ch. de fer.....	E. Parent	12 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Anicet et station de White...	A. Lapare.....	10	6	12 "	240 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de ch. de fer...	A. St. Denis....	1	12et18	12 "	73 10
Sainte-Anne des Plaines et station de ch. de fer....	D. Gaudette....	6 acres.	12	12 "	32 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel	N. Latraverse...	3	6	12 "	70 00
Ste-Barbe et St-Stanislas de Kotska.	O. Marchand ...	4½	6	12 "	125 00
Saint-Barnabé et stat. de ch. de fer.	F. X. St. Jean..	13 acres.	12	3 " (au 30 sept. '99)..	7 50
do do ..	F. Galipeau.....	13 acres.	12	9 " du " ..	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Barnabé et Saint-Elie	L. Guillemette	9	6	12 mois	165 00
Saint-Barnabé et Yamachiche	I. Pelletier	12	6	12 "	176 00
Saint-Barthélemi et stat. de ch.de f.	T. Julien	1½	12	12 "	85 00
Saint-Barthélemi et Saint-Edouard.	H. Valois	10½	1	5 " (au 30 nov. '99).	20 38
do do	do	10½	2	7 " du "	55 41
Saint-Barthélemi et station de ch.de fer	M. Lemarbre	10 acres.	12	12 "	15 00
Saint-Bazile-le-Grand et station de ch. de fer	E. Lalumière	·07	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	I. Tessier	7½	6	12 "	124 00
Sainte-Brigide et station de ch. de f.	M. Choquette	2	6	12 "	110 00
Saint-Bruno et Sainte-Julie de Verchères	A. Hébert	6	7	12 "	175 00
Sainte-Cécile de Whitton et station de ch. de fer	J. Belleau	¾	12	12 "	60 00
Saint-Césaire et station de ch.de fer	N. Robidoux	⅔	12	12 "	40 00
Saint-Charles et St-Hilaire, station.	J. Dupont	8	12	12 "	388 00
Saint-Charles et Saint-Marc	H. Desjardins	1¼	7	12 "	90 00
Saint-Cléophas et station de ch.de f.	A. Martineau	⅝	12	12 "	44 00
Saint-Clet do do	M. Besuer	⅓	12	12 "	30 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe	A. Rouleau	6½	6	12 "	144 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 "	405 00
Saint-Côme et Sainte-Emélie	E. Poitras	9	6	6 " (du 1er janv. '00)	104 50
Saint-Constant et station de ch.de f.	N. Longtin	⅓	18	12 "	44 00
Saint-Cuthbert do do	A. Lessard	3	6	12 "	100 00
Saint-Cuthbert Station et station de ch. de fer	J. Marchand	5 acres.	12	12 "	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et stat. de ch de fer	C. Lavoie	3 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe	P. Blanchard	7½	6	12 "	212 00
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	J. Bélanger	6	6	12 "	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire.	Z. Labonté	8	6	12 "	149 96
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	V. Vaillant	6	6	12 "	100 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	6	12 "	275 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster	I. Mousseau	15	2	12 "	100 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	E. Hamlin	4½	6	12 "	95 00
Sainte-Emélie de l'Energie et Saint-Jean de Matha	M. Godin	12	6	9 " (au 31 mars '00).	150 00
do do	J. Durand	12	6	3 " du "	50 00
Sainte-Emélie de l'Energie et Saint-Zénon	T. Trudeau	21	3	12 "	299 00
Sainte-Emélie Junction et station de ch. de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint-Emile de Montcalm et Saint-Théodore	L. Giguerre	8¼	2	12 "	110 00
Saint-Eugène de Grantham et stat. de ch. de fer	D. Belleville	3½	12	12 "	140 00
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume Station	E. Dupuis	8	12	12 "	325 00
Saint-Eustache et station de ch.de f.	G. Lauzon	6 acres.	12	12 "	48 00
Saint-Eustache et Saint-Joseph	J. B. Laurin	11	6	12 "	300 00
Saint-Faustin et station de ch. de f.	A. Perreault	30 acres.	6	12 "	70 00
Saint-Félix de Valois et station de ch. de fer	G. Gravel	¾	12	12 "	100 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	M. Houle	8	6	12 "	149 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills	J. Labbé	4	6	12 mois	150 00
Saint-François de Sales et station de ch. de fer	B. Lachapelle	½	12	12 "	75 00
Saint-Gabriel de Brandon et station de ch. de fer	T. Michaud	½	12	12 "	90 00
Sainte-Geneviève et Saraguayville	W. Desjardins	3	3	12 "	50 00
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer	P. Houle	1	12	12 "	72 00
Sainte-Hélène de Bagot et station de ch. de fer	L. Dery	9 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Henri de Montréal et station de ch. de fer	J. B. Breault	380 vgs.	36	12 "	200 00
Saint-Hermas et station de ch. de fer	J. Paradis	4	6	12 "	45 00
Saint-Herménégilde et Villette	M. Dupont, aîné	3	2	12 "	60 00
St-Hilaire Station et stat. de ch. f.	F. Martin	100 vgs.	36	12 "	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	A. Senécal	5	6	6 " (au 31 déc. '99)	59 00
do do	A. Bernard	5	12	6 " du "	112 50
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	A. Nadon	5¾	3h-6é	12 "	110 00
Saint-Hubert et station de ch. de f.	F. Robert	½	7	12 "	65 00
Saint-Hughes et Saint-Hyacinthe	P. Richard	14	6	12 "	420 00
Saint-Hughes et Saint-Marcel	L. Cloutier	7	6	12 "	120 00
Saint-Hyacinthe et st. ch. fer (D.C.)	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
do do (G.T.)	W. H. Robert	½	18	4 " et 21 jours (au 21 oct. '99)	22 98
do do	do	½	12	6 " et 21 jours (au 11 mai '00)	27 78
do do	do	½	18	20 jours du "	10 30
do do (M.C.)	A. Cadoret	½	12	12 mois	80 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	M. Cordeau	4½	12	12 "	206 00
Saint-Isidore et station de ch. de fer	A. P. Trudeau	⅔	18	12 "	108 00
Saint-Isidore Junction et station de ch. de fer	F. Baillargeon	100 pds	12	12 "	28 00
Saint-Jacques le Mineur et station de ch. de fer	A. Vivier	5	6	6 " (au 31 déc. '99)	89 00
do do	E. Boutin	5	6	6 " du "	85 00
Saint-Janvier et station de ch. de f.	J. Desroches	18 acres.	12	12 "	50 00
Saint-Jérôme do do	E. Marchand	⅕	18	6 " et 7 jours (au 7 janv. '00)	38 95
do do do	do	⅓	24	5 " et 24 jonrs (du 8 janv. '00)	48 05
Saint-Joachim de Shefford et Warden	M. B. Bachaud	7	6	12 "	150 00
Saint-Jean et Saint-Luc	M. Marsan	6	6	12 "	160 00
Saint-Jean et station de ch. de fer (C. V. et C. P.)	W. Moore	⅓	31	12 "	233 48
Saint-Jean et Sabrevois	A. M. White	8½	6	12 "	250 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	E. A. Rivard	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer	J. Boivin	20 acres.	6	3 " (au 30 sept. '99)	8 75
do do	P. Longpré	20 acres.	6	9 " du "	26 25
Saint-Jovite Station et st'n ch. de fer	J. Longpré	83 vgs.	6	12 "	20 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	B. V. Lemay	5 acres.	12	11 " (au 31 mai '00)	27 50
do do do	W. Wilson	5 acres.	12	1 " du "	2 50
Saint-Lambert do do	D. O. Davies	½	12	12 "	36 00
Saint-Laurent do do	J. I. Lecavalier	⅙	6	1 " et 2 jours (au 2 août '99)	3 60
Saint-Lazare do do	J. Montpellier	2	6	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer	A. St. Martin...	9 acres.	12	12 mois	40 00
Saint-Louis de Gonzague et station de chemin de fer	J. David	4	12	12 "	270 00
St-Louis Station et station de ch. f.	W. Linton	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '00).	15 00
do do	T.G. Humphreys	110 vgs.	12	3 " du "	5 00
Ste-Madeleine et station de ch. de f	J. D. Rainville..	18	12	12 "	60 00
Saint-Malo et station de ch. de fer.	C. Breault	$\frac{3}{4}$	6	12 "	120 00
Saint-Martin Junction et station de chemin de fer	A. Désormeaux..	15 vgs.	12	12 "	24 00
Ste-Martine et station de ch. de fer	P. Caron..	20 acres.	18	12 "	75 00
Ste-Martine Station et St-Urbain..	D. Myre	4	6	12 "	107 00
St-Mathias et Village Richelieu....	J. B. Adam	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	125 00
St-Michel de Rougemont et station de chemin de fer	L. H. Bachelder	$\frac{7}{10}$	12	9 " (au 31 mars '00).	33 75
do do	A. P. Fontaine..	$\frac{7}{10}$	12	3 " du "	15 00
St-Michel des Saints et St-Zénon...	J. Provost	12	3	12 "	149 00
St-Michel Station et stat. de ch. de f	E. Isabelle	200 pds.	6	12 "	30 00
Sainte Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin	L. L. Lacroix...	2	6	12 "	49 00
St-Nazaire et station de ch. de fer..	H. Lapierre	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Saint-Norbert et station de chemin de fer de Saint-Cuthbert	S. Carpentier....	9	6	12 "	290 00
St-Ours et stat. de c. de f. de St-Roch	H. Perron	$2\frac{1}{5}$	12	12 "	75 00
Saint-Ours et écluse de Saint-Ours.	A. Proulx	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	75 00
Saint-Paul et station de ch. de fer..	E. Latour	1	18	12 "	120 00
Saint-Paul et Virdun	Z. Charland	1	6	4 " (au 31 mars '00).	20 00
do do	F. E. Fife	1	6	3 " du "	15 00
Saint-Philippe d'Argenteuil et station de chemin de fer	M. Leclair	1	6	12 "	20 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer	T. C. Larose	6 acres.	12	12 "	72 00
Saint-Philippe et station de chemin de fer de Stonefield	R. Chambers...	9	6	12 "	280 00
St-Philomène et station de ch. de f.	N. Reid	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Saint-Pie et station de ch. de fer...	J. Laperle	$\frac{1}{4}$	12	12 "	36 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique ..	A. Gratton	$15\frac{1}{2}$	6	12 " et arrérages	367 53
St-Polycarpe et station de ch. de fer	F. Chalotte	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Saint-Polycarpe et St-Télesphore...	J. Monpetit	5	6	12 "	149 00
Saint-Polycarpe Junction et station de chemin de fer	F. Brouillard....	100 vgs.	12	12 "	15 00
St-Robert et station de ch. de fer ..	O. Dupuis	5 acres.	12	12 "	30 00
Saint-Romain et station de chemin de fer de Saint-Sébastien	O. Lacombe	8	6	12 "	145 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert	·82	12et6	12 "	49 00
St-Sauveur et station de ch. de fer..	J. Charbonneau.	$\frac{1}{2}$	12	12 "	37 00
Ste-Scholastique et station de c. de f.	A. Gratton	18	24	12 "	80 00
Saint-Sébastien et Venice	T. Hunter	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Saint-Stanislas de Kostka, station de chemin de fer et Cartier	A. Raymond ...	9 acres.	12et2	12 "	80 00
Sainte-Théodosie et Verchères	H. Duhamel ...	6	6	12 "	145 00
Ste-Thérèse et station de ch. de fer.	N. Boismenu....	$\frac{2}{5}$	29	12 "	96 64
St-Thimothée et station de ch. de fer	C. Lebœuf, jeune	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	89 00
Sainte-Victoire et Sorel	A. Paulhus	9	3	7 " et 18 jours (au 18 fév. '00)	89 05
do do	do	9	6	4 " et 10 jours (du 19 fév. '00)	98 25
Saint-Vincent de Paul et station de chemin de fer	C. Hogue	20 acres.	18	12 "	128 45
Savages Mills et station de ch. de f.	E. H. Tamlin...	$\frac{3}{4}$	6	12 "	70 00
Sawyerville et station de ch. de fer.	H. Cairns	$\frac{1}{8}$	12	3 " (au 30 sept. '99).	12 50
do do	H. H. Hunt	$\frac{1}{8}$	12	9 " du "	37 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Scotstown et station de ch. de fer..	R. B. Scott.....	¼	12	12 mois	40 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	D. Shaw.....	⅓	12	12 "	60 00
Shawenegan et Shawenegan Falls ..	J. W. Aubin....	6	6	3 " (du 1er avril '00).	46 97
Shawenegan et Trois-Rivières.....	J. Montague....	21	6	12 "	275 00
Sherbrooke et station de ch. de fer	D. W. Armstrong	⅔	37	12 "	260 00
Sherbrooke, boîtes aux lettres, et Sherbrooke-Est	do	.....	.. .	6 " (au 31 déc. '99)..	132 50
do do	do	.....	.....	6 " du " ..	144 65
Sherbrooke et Stoke-Centre... ..	J. Malenfant,...	9½	3	12 "	156 00
Sherrington et station de ch. de fer.	F. Gelineault...	2½	12	12 "	120 00
Sixteen Island Lake et station de chemin de fer	M. J. Rodgers..	2 acres.	6	12 "	10 00
Smith's Mills et station de ch. de f.	C. A. Jenkins ..	7 acres.	12	12 "	43 68
Sorel et station de ch. de f. (M.etS.)	L. Paquin ..	½	18	12 "	75 00
do do (M.C.)..	do	½	12	12 "	50 00
South-Bolton, et station de ch. de f. et Eastman Junction Mansonville	L. G. Greene ...	12½	6	4 " (du 1er mars '00)	181 66
South-Roxton et station de ch. de f.	A. D. Savage....	vgs.	6	12 "	10 00
South-Stukely et station de ch. de f	W. R. Johnston.	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	M. McLean.....	250 vgs.	12	12 "	35 00
Spring Hill et Stornoway..... ..	J. A. McDonald	9	6	12 "	269 00
Stanbridge Station et stat. de c. de f	W. Turnbull ...	12	12	6 " et 11 jours (du 21 déc. '99)... ..	13 25
Stanstead et station de ch. de fer...	H. A. Channell.	.....	24	12 "	50 00
Stanstead Junction et station de chemin de fer	C. H. Gordon..	60 vgs.	24	12 "	48 00
Staynerville et station de ch. de fer	H. Paquin.....	30 vgs.	12	12 "	12 00
Stornoway et Tolsta..	A. McDonald. .	4	2	12 "	43 00
Sutton et station de ch. de fer.....	D. S. Bickford..	1/10	12	12 "	35 00
Sutton Junction et station de c. de f	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	45 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	G. T. Batchelder	¾	12	12 "	35 00
Terrebonne et station de ch. de fer.	O. Lebeau	⅘	18	12 "	100 00
Titus Station et station de ch. de f.	T. Ward..... ..	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et station de ch. de f	F. Gélinas	¾	43	12 "	336 45
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.....	do	3¼	18	12 "	150 00
Valcourt et station de ch. de fer....	A. David.	1¼	12	12 "	88 00
Valcourt et Ely-Ouest.....	C. Vail.....	7	3	12 "	100 00
Valleyfield et station de c. de f. (C.A)	E. A. Rapin....	¾	24	12 "	39 00
do do (N.-Y.C.)	M. Laniel	14 acres.	24	12 "	48 00
Valleyfield et boîtes aux lettres....	D. Pitre.....	¾	6	12 "	36 00
Valois et station de ch. de fer.....	P. G. Valois....	3 acres.	12	12 "	60 00
Vancluse et station de ch. de fer...	M. Turcotte....	12 acres.	6	3 " (du 1er avril '00).	18 75
Varennes et station de ch. de fer...	A. Malo.. ..	5 acres.	18	12 "	74 00
Vaudreuil et station de ch. de fer..	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères et station de ch. de fer ..	G. Sirois	12 acres.	18	12 "	72 00
Versailles et station de ch. de fer...	N. Choquette...	12 acres.	12	12 "	62 60
Village Richelieu et stat. de c. de f.	Z. Bassette.....	¼	18	12 "	67 50
Warden et station de ch. de fer....	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et station de ch. de fer...	P. Murphy.. ...	⅔	24	6 " (au 31 déc. '99)..	80 00
do do do ...	F. Simard..	⅔	24	6 " du " ..	50 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes....	⅓	12	12 "	62 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
West-Shefford et stat. de ch. de fer.	J. Harris. ...	¼	12	12 mois....	50 00
White's Station et sta. de ch. de fer.	W. Watson.....	100 pds.	6	12 "	25 00
Wickham-West et sta. de ch. de fer.	F. Cormier.....	5 acres.	12	12 "	45 00
Yamachiche et station de ch. de fer.	P. Pellerin.... .	⅓	12	12 "	55 00
				Total.....	70,150 68

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	F. Daigle	7	2	12 mois	70 00
Acadie et Village Saint-Jean	G. Goguen	7½	1	12 "	14 50
Acadie Siding et station de ch. de fer	A. Rustion	⅛	12	12 "	30 00
Adamsville et station de ch. de fer	P. Arsenault	⅛	6	12 "	29 00
Albert et Brookton	U. Fullerton	5	1	12 "	30 00
Albert et Elgin	S. Garland	26	1	12 "	145 00
Albert et Pointe Wolfe	J. A. Tingley	20	6	12 "	485 00
Albert Mines et stat. de ch. de fer	E. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Albert, station de ch. de fer d'—et Harvey Bank	L. N. Smith	3	12	10 " (au 30 avril '00)	137 50
do do	C. Morris	3	12	2 " du "	30 00
Aldouane et Richibouctou	T. Richard	8	2	12 "	55 00
Alexander's Point et Lamèque	C. Chiasson	3½	3	12 "	61 00
Alexander's Point et phare de Miscou	A. W. Ward	27	3	12 "	300 00
Alexander's Point et Shippégan	R. A. Duguay	3	3	12 "	74 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 "	17 75
Alison et Moncton	J. Steeves	6½	1	12 "	27 33
Allandale et Poquiock	D. Doherty	6	1	9 " (au 31 mars '00)	21 00
do do	D. Connelly	6	1	3 " du "	5 00
Alma et Hastings	W. Kennie	4	1	12 "	26 00
Anagance et Corn Hill	C. Dunfield	6	2	12 "	54 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anagance Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1	9 " (du 1er oct. '99)	15 00
Anderson et Midgic Station	C. Hicks	11 et 16½	1	12 "	77 92
Andover et Carlingford	J. Sloat	4	2	12 "	54 85
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	12 "	40 00
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	12 "	50 00
Annidale, Highfield et Fenwick	G. L. Hatheway	4 et 9	3 et 2	12 "	94 50
Annidale et station de ch. de fer	J. Leonard	¼	3	12 "	20 00
Apohaqui et Erb Settlement	J. A. Sinnott	4 et 9	1	9 " (au 31 mars '00)	36 00
do do	J. Wiles	4 et 9	1	3 " du "	12 00
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	12 "	260 00
Apohaqui et station de ch. de fer	J. A. Sinnott	100 vgs	12	9 " (au 31 mars '00)	46 95
do do	G. H. Secord	100 vgs	18	3 " du "	15 65
Armstrong et Waterford	O. Sear	8	1	12 "	50 00
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de ch. de fer	W. Barclay	¼ et 2¼	6 et 12	12 "	69 68
Armstrong's Corner et Round Hill	F. A. Wood	21½	2	12 "	160 00
Aroostook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Avery's Portage et station de ch. de fer	F. McCoombs	1	12 et 6	12 "	37 50
Avondale et Charleston	J. Crandlemire	10	2	12 "	64 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 pds	3	12 "	25 00
Back Bay et Saint-George	W. E. Seelye	11 et 8	3	12 "	140 00
Baie Verte et Jolicœur	A. A. Copp	8	3	12 "	123 75
Baie Verte et station de ch. de fer	H. Prescott	½	12	12 "	30 00
Bairdsville et Beaconsfield	S. Scott	11	1	12 "	44 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bairdsville et Riv.-de-la-Chute	B. H. Baird	3	3	12 mois	30 00
Barnaby River et stat. de ch. de fer.	T. Dalton	1/16	12	12 "	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	60 00
Bartlett's Mills et stat. de ch. de fer.	H. S. Little	1/4	6	12 "	70 00
Bass River et South Branch	W. H. Wathen	16	3	1 " (au 31 août '99)	31 16
Basswood Ridge et St. Stephen	Keys Frères	20 et 10	1	12 "	93 00
Bath et Kilfoil	H. O'Donnel	13½	3	12 "	85 00
Bath et station de ch. de fer	T. Bohan	1/2	12	12 "	100 00
Bathurst et station de ch. de fer	G. C. Sutherland	2	24	12 "	225 53
Bathurst et boîtes aux lettres	P. Wilber	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst Village et Moody	J. Taylor	6	1	3 " (au 30 sept. '99)	5 00
Bathurst Village et Tetagouche River	A. Branch	10 et 8	1	12 "	44 75
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Baie du Vin, Chatham et Loggieville	J. S. McKay	6 et 25	2 et 6	9 " (au 31 mars '00)	243 75
do do	A. S. Hay	3 et 25	2 et 6	3 " du "	81 25
Baie du Vin et Pointe Escuminac	H. Allen	23	2	12 "	180 00
Baie du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure	J. Flanagan	5	1	12 "	26 00
Bayfield et station de chemin de fer.	F. Harper	1½	6	12 "	75 00
Bayside et Fitzpatrick	R. Taylor	5	1	12 "	23 00
Bayside et St. Andrews	C. Mears	7	2	12 "	95 00
Bayswater et Longs Cove	A. Long, aîné	3	3	1 " (du 1er juin 1900)	3 42
Beaufort et Glassville	B. Lovely	11	3	12 "	95 00
Beaver Dam et Rusagonis	W. Haining	5	1	12 "	26 00
Beechwood et Mineral	J. R. Tupper	5	2	12 "	52 00
Beechwood et station de ch. de fer.	E. E. Kearney	1/8	12	12 "	28 00
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer	J. McCurdy	1 et 4	3 et 12	12 "	148 75
Bellefleur et station de ch. de fer	A. D. Villers	125 vgs.	12	12 "	25 00
Belleisle Creek et Collina	W. H. Henderson	6	2	12 "	40 00
Belleisle Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle Creek et Marvin	H. C. Marvin	3½	1	12 "	14 50
Belleisle Creek et stat. de ch. de fer.	H. E. Scovil	1/2	6	12 "	34 00
Belleisle Creek et Thomond	W. Henderson	4	1	12 "	16 00
Bellenden et station de ch. de fer	L. Ferris	3	1	12 "	13 90
Belyeas Cove et Huestis Landing	G. N. Clark	3	2	12 "	32 00
Ben Lomond et St-Martins	F. M. Anderson	19	1	12 "	97 00
Benton et station de chemin de fer.	G. Murray, jne	50 vgs.	12	12 "	20 00
Benton et Speerville	W. Speer	5	2	12 "	48 00
Biggar Ridge et Foreston	W. S. Staten	4	1	12 "	23 00
Black Lands, River Charlo et station de chemin de fer	W. Cook	3 et 1	6 et 12	12 "	116 00
Black Point et station de ch. de fer.	S. Laughlan	1	6	12 "	38 75
Black's Harbour, Pennfield Ridge et station de chemin de fer	H. J. Eldridge	11½ et 2	3 et 6	12 "	193 33
Blackville et Coughlan	D. A. Coughlan	4	1	12 "	30 00
Blackville et Glen Porter	W. T. Underhill	13	1	12 "	94 00
Blackville, station de chemin de fer et Underhill	W. Duncan	1 et 2	12 et 3	12 "	70 00
Blair Athol, Dundee et Eel River Crossing	G. Wright	5 et 17	3	12 "	143 00
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	2	12 "	45 00
Bloomfield et station de ch. de fer.	A. R. Wetmore	3/4	12	12 "	56 00
Bloomfield Station et Central Norton	A. R. Wetmore	4½	3	12 "	65 77
Bocabec et St. Andrews	S. Orr	9	3	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Boiestown et Hayesville	C. W. Green	18	2	12 mois	96 00
Boiestown et Parkers Ridge	A. McLellan	5	2	12 "	50 00
Boiestown et station de ch. de fer	M. Campbell	1/16	12	12 "	20 00
Bon Accord et Kincardine	B. Niddrie	5	2	12 "	55 00
Bonney River Station, Elmcroft et station de chemin de fer	J. P. Sullivan	1/4 et 6	12et1	12 "	97 25
Boudreau et Village Saint-Joseph	M. Cormier	9	2	9 " (au 31 mars '00)	67 50
do do	F. D. LeBlanc	9	2	3 " du "	21 00
Boundary Creek, station de chemin de fer et Steeves Mountain	T. C. Weldon	1/2 et 3 3/4	12et1	12 "	68 00
Bourgeois et Grandique	J. P. Arsenault	4	1	12 "	28 00
Breans Creek et College Bridge	P. Gould	3 1/2	2	3 " (au 30 sept. '99)	7 50
Bristol et Glassville	R. Scott	9	6	12 "	200 00
do do	J. Rogers			Voyages spéciaux	18 00
Bristol et station de chemin de fer	J. J. Hayward	1/2	12	12 mois	40 00
Brockway Flume Ridge et Harvey Station	J. Moffitt	18 et 24	2 et 1	3 " (au 30 sept. '99)	39 00
do do	T. A. Speedy	18 et 24	2 et 1	9 " du "	96 00
Brooklyn Road et Midgic Station	H. L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville Station et station de chemin de fer	J. B. McManus	1/2	12	12 "	50 00
Brownsville, Railway Siding et West Scotch Settlement	C. King	1/2 et 7 1/2	2	11 " (au 31 mai 1900)	59 59
Brownsville, Railway Siding et West Scotch Settlement	do	1/2 et 7 1/2	3	1 " du "	8 33
Bouctouche, Coates Mills et McLaughlan Road	W. Nowlan	19, 13 1/2 et 15	2 et 3	12 "	223 42
Bouctouche et Richibouctou	A. T. LeBlanc	18	3	12 "	179 00
Bouctouche et Saint-Edouard	L. Sawyer	6 1/2	1	12 "	35 00
Bouctouche et Saint-Jean-Baptiste	M. McLaughlan	1/2	6	12 "	65 00
Bouctouche et Shédiac	J. Nevins	24 et 26	6	6 " (au 31 déc. '99)	220 31
do do	J. Smith	24 et 26	6	6 " du "	172 50
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	5	1	12 "	24 00
Burnt Church et Church Point	J. R. Davidson	4	6	12 "	92 00
Burtts Corner, Dorn Ridge et station de chemin de fer	E. Burtt	1/4 et 5	2et12	12 "	61 00
Butternut Ridge et Carsonville	W. A. Price	15	1	12 "	68 00
Butternut Ridge, Hicksville et station de chemin de fer	W. H. Freeze	1/4 & 4	6 et 2	12 "	60 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	S. Perry	12 et 3	2 et 1	12 "	72 00
Caledonia, Turtle Creek et station de chemin de fer	C. Steeves	17 3/4 et 1/4	2	9 " (au 31 mars '00)	72 75
Caledonia et Turtle Creek	do	18	2	3 " (du 1er avril '00)	24 25
Calhoun et station de chemin de fer	T. B. Calhoun	1/2	12	12 "	25 00
California et Four Falls	D. Murchison	7 1/2	2	12 "	48 00
Cambridge et Codys	T. P. Hetherington	8	6	12 "	225 00
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	12 "	56 00
Cambridge et White's Point	C. B. Springer	2	3	12 "	62 00
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent	H. Landry	10	2	12 "	50 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton	I. Price	8 1/2	2	12 "	54 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming	1	30	12 "	197 00
Campbellton et Seven Mile Ridge	do	7	1	12 "	35 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer	J. I. Bernard	1/4	12	12 "	20 00
Canaan Station et Sweeneyville	E. H. Budd	8 et 12	2	12 "	89 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canobie et Clifton	W. Clendinning.	3	1	12 mois	25 10
Canterbury Station et North-Lake	G. O. McNelly.	22	2	12 "	236 51
Canterbury Station et station de ch. de fer	J. S. Law	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 00
Cape Bald et LeBlanc	S. Richard.	5	2	3 " (du 1er avril '00)	12 50
Cape de Moiselle Creek et station de ch. de fer	J. Wilson	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer	A. Seamon	5	2	12 "	41 60
Cap Tourmentin et station de chemin de fer	J. R. Barry	$\frac{1}{8}$	12	12 "	15 00
Caraquet et Lower Caraquet	J. R. Chiasson	5	3	12 "	39 00
Caraquet et Saint-Simon	J. Lantaigne	9	1	12 "	28 00
Caraquet et Tracadie	E. Sewell	22	6	12 "	310 00
Caron Brook et Lake Baker	M. Nadeau	6	1	12 "	48 00
Carrol's Crossing et station de chemin de fer	A. O'Donnell	20 vgs.	12	12 "	16 00
Central Blissville et Fredericton Junction	L. Mersereau	4	2	12 "	49 00
Central Hampstead et Hibernia	D. O. Nickerson	3	2	9 " (au 31 mars '00)	27 00
do do	I. A. Gardiner	3	2	3 " du "	7 00
Central Waterville et Temperance Vale	R. Murdock	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	37 50
Centreville et Good's Corner	C. Wilkinson	4 et 7	3	12 "	86 80
Centreville et Knoxford	W. H. Lewis	4 et 7	3	12 "	93 00
Centreville et station de ch. de fer	L. B. Clark	5	6	12 "	187 00
Centreville et Royalton	W. H. Lewis	6	3	12 "	85 80
Chambers' Settlement et Foster's Croft	T. Morisey	5	1	12 "	29 00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	2	12 "	88 00
Chance Harbour, Lepreaux et Mace's Bay	A. J. Mawhinney	15 et 6	2 et 6	3 " (au 30 sept. '99)	48 75
Chance Harbour et Lepreaux	W. Boyne	15	3	9 " (du 1er oct. '99)	112 50
Charlo Station et Upper Charlo	W. Craig	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	63 00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 "	25 00
Chatham et station de ch. de fer	T. H. Fitzpatrick	1	30	12 "	210 00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	$54\frac{1}{2}$	6	6 " (au 31 déc. '99)	575 92
do do	P. Archer	$54\frac{1}{2}$	6	6 " du "	462 50
Chatham et Baie du Vin en haut	R. McNaughton.	16	2	6 " (au 31 déc. '99)	67 08
do do	do	21	1	6 " du "	77 24
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Chipman et Harley-Road	E. A. Branscombe	5	2	12 "	60 00
Chipman et Kingscroft	J. Harrison	8	2	10 " (au 30 avril '00)	46 68
do do	do	6	2	2 " du "	8 66
Chipman, Gaspereaux et Gaspereaux en haut	A. Darrah	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et Newcastle Bridge	C. S. Bailey	18	2	12 "	180 00
Chipman et North Forks Salmon Creek	J. A. Currie	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	6 " (au déc. 31 '99)	20 00
do do	E. Bayley	2	2	6 " du "	20 00
Clair et Fort-Kent, E. U	M. Nadeau	$\frac{3}{4}$	12	12 " $50 additionnels payés par E. U.	50 00
Clarendon et Gaspereaux Station	R. S. Kelly	6	2	12 "	48 00
Clarendon Station et station de ch. de fer	G. S. Lacy	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 00
Clearview et station de ch. de fer	S. Bishop	3	6	12 "	110 00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	15	3	12 "	139 00
Clifton et Rothsay	G. S. Pettingell.	5	6	12 "	134 00
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 "	65 00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 "	40 00
Clinch's Mills et chemin de traverse	C. F. Clinch	$\frac{1}{8}$	12	12 "	26 00

ANNEXE B – *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cloverdale et Smith's Corner	C. H. Wallace	2	2	12 mois	45 00
Clover Hill et Sussex	J. McLaughlin	15½	3	12 "	145 00
Coal Branch Station et station de ch. de fer	J. T. Swift	1/16	12	12 "	48 00
Coal Creek et Coal Mines	J. T. Weaver	4	2	2 " (au 31 août '99)	7 00
do do	W. L. Durland	4	2	2 " (du 1er mai '00)	4 34
Coal Creek et station de ch. de fer	M. E. Weaver	1/16	12	1 " (du 1er juin '00)	0 83
Coal Creek et Upper Coal Creek	do	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Cocagne Cape	D. Gueguen	4	1	12 "	25 00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	3	12 "	90 00
Codys et Coal Island	E. Starkey	6 et 11	6	2 " (du 1er mai '00)	26 58
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	12 "	19 49
Codys et Lawson	W. S. Cody	7	3	11 " (au 30 avril '00)	74 17
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neil	⅛	12	12 "	30 00
Coldstream et Hartland	D. W. Brooks	5	3	12 "	75 00
Coldstream et Knowlesville	F. N. Belyea	18 et 15	3	8 " (au 28 fév. '00)	133 33
do do	do	18 et 22	3	4 " du "	83 33
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 "	100 00
Cole's Island et station de ch. de fer	T. Hughes	3	6	10 " (au 30 avril '00)	61 67
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. T. Richard	½	12	12 "	75 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	12 "	59 69
Connors et embouch. du St-Francis	E. Ouellet	3½	3	12 "	56 90
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	6	12 "	16 00
Cormier's Cove, Saint-Joseph et station de ch. de fer	V. J. Landry	1 et 2	12 et 2	12 "	92 00
Corn Hill et Petitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 "	37 29
Cox's Point, Cumberland Bay et The Range	J. L. Barton	3, 5 et 7½	1 et 3	12 "	66 00
Cross Creek et Green Hill	A. Waugh	4	1	12 "	35 00
Cumberland Bay et station de ch. de fer	H. O. Bramscombe	¼	3	12 "	30 00
Cumberland Point, et station de ch. de fer Rees	D. Phillips	1 et 6	3	12 "	47 40
Cummings' Cove et Fairhaven	G. Wentworth	3	3 ét 2 h	12 "	30 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	⅛	12	12 "	45 00
Dalhousie et Point La Nim	J. Nolan	3	3	12 "	52 00
Dalhousie et station de ch. de fer	H. A. Johnson	½	24	12 "	250 40
Dalhousie Junction et station de ch. de fer	T. Robinson	1/16	12	12 "	36 00
Damascus et Smithtown	W. B. Smith	3	1	9 " (du 1er oct. '99)	19 50
Dawson Settlement et Hillsborough	I. S. Jonah	8	2	12 "	75 00
Debec et Monument Settlement	J. M. Hay	21 et 14	3	6 " (au 31 déc. '99)	73 00
do do	do	21 et 14	3	6 " du "	109 50
Debec et station de ch. de fer	A. Harron	¼	12	12 "	36 00
Derby et station de ch. de fer	T. Parker	¼	12	6 " (au 31 déc. '99)	30 00
do do	M. Parker	¼	12	6 " du "	30 00
Doaktown et station de ch. de fer	I. H. Swim	1/16	12	12 "	24 00
Dobsons' Corner et Petitcodiac	C. F. Cochrane	15	2	11 " (du 1er août '99)	113 67
Donegal, Waterford et Sussex	C. Crothers	10 et 8	1 et 3	12 "	194 60
Dorchester et Fairview	S. T. Blenis	3½	1	12 "	19 00
Dorchester et Middleton	A. Chapman	2	6	9 " (au 31 mars '00)	41 25
do do	D. M. Tingley	2	6	3 " du "	16 25
Dorchester et station de ch. de fer	S. W. Tingley	½	36	12 "	194 00
Dorchester et Rockport	A. G. Read	12	2 ét 3 h	12 "	144 00
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	12 "	25 00
Dorchester Crossing, station de ch. de fer et Scadouc	P. S. Pellerain	¼ et 2½	2 et 1	9 " (au 31 mars '00)	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dorchester Crossing, station de ch. de fer et Scadouc	J. P. Belliveau	¼ et 2½	2	2 mois (au 31 mai '00)	9 16
do do	P. S. Pelleram	¼ et 2½	2	1 " du "	4 59
Douglas et station de ch. de fer	E. Currie	1/16	3	12 "	30 00
Douglastown et Newcastle	D. P. Doyle	5	6	12 "	120 00
Dover et Moncton	A. McFarlane	15	3	6 " (au 31 déc. '99)	65 00
do do	T. Steeves	15	3	6 " du "	62 00
Downeyville, Hatfield's Point et Springfield	W. Kellier	3 et 10	4 et2	5 " (au 30 nov. '99)	39 39
Downeyville et Hatfield's Point	do	7	2	7 " (du 1er déc. '99)	32 09
Downeyville et Tooleton	J. W. Toole	12 et 3	4	12 "	57 85
Doyle's Brook et station de ch.de f.	J. Gratten	4	3	12 "	70 00
Doyle's Settlement, Lorne et River Louison	T. Hayes	3 et 7	1 et2	12 "	54 00
Dumbarton Station et station de ch. de fer	W. Saunders	1/16	6	12 "	40 00
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 "	25 00
Durham Bridge et station de ch. de fer	R. Abernethy	⅓	12	12 "	35 00
Durham-Centre et Jacquet River	W. M. Furlotte	1¼	12	12 "	62 00
East-Newbridge et Woodstock	E. Hartin	7½	2	4 " (du 1er mars '00)	29 33
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	12 "	55 00
Edmundston et Upper Madawaska	D. Sirois	3	6	12 "	24 00
Eel River Crossing et station de ch. de fer	D. Cook	1/16	12	12 "	50 00
Elgin et Fir Grove	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Flint Hill	N. B. Leeman	17 et12	2	6 " (au 31 déc. '99)	60 00
do do	J. C. Geldart	17 et12	2	6 " du "	62 50
Elgin et Pleasant Mount	C. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de ch. de fer	J. Garland	½	6	12 "	24 69
Elgin et River View	A. Geldart	3	1	12 "	24 00
Ellenstown et Millerton	J. Tweedie	4½	2	12 "	30 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyer	1/16	6	9 " (au 31 mars '00)	30 00
do do	do	1/16	12	3 " du "	15 00
Elm Tree et Railway Siding	N. H. Roy	1	12	12 "	40 00
Emerson et Ford's Mills	J. McG. Powell	4	2	3 " (du 1er avril '00)	13 50
Emigrant Road et stat.de ch. de fer	T. Sweeney	1½	3	12 "	25 00
Ennishore et Grand Falls	C. O'Regan	3½	1	12 "	30 00
Enniskillen Station et station de ch. de fer	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Exmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 "	30 00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	12 "	75 00
Fenwick et Sheba	W. Robinson	4½	2	4 " (au 31 oct. '99)	9 67
do do	do	6½	2	8 " du "	26 67
Ferguson's Point et g'de route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	B. Colwell	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. Gillis	⅛	6	12 "	45 00
Florenceville et Lower Greenfield	A. Shannon	3½	3	12 "	45 00
Florenceville et station de ch. de f.	E. McMullin	1	12	12 " (moins amende)	43 00
Florenceville et Upper Wicklow	I. Drost	10	3	12 "	94 00
Florenceville East et Upper Peel	N. Moore	1	6	12 "	30 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	5	2	12 "	50 00
Forest Hill et Main Post Road	G. T. Steeves	4	2	12 "	18 00
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	12 "	19 00
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 "	35 00
Fox Creek et Moncton	A. B. White	12	3	6 " (au 31 déc. '99)	52 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fox Creek et Moncton	J. J. Gaudette	12	3	6 mois (du 1er janv. '00)	49 74
Frédéricton et Hanwell	D. Goodine	10	1	12 "	60 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	J. Lawrie	3⅔	12	12 "	120 00
Frédéricton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	12 "	90 00
Frédéricton et Méductic	W. E. Everett	51	3	12 "	525 00
Frédéricton et Nasonworth	D. D. Nason	9½	1	12 "	38 00
Frédéricton et station de ch. de fer, (C.P.)	T. Niles	½	48	12 " et voy. supplém.	213 50
do do (C.E.)	G. R. Perkins	½	24	7 " (au 31 janv. '00)	43 75
do do	J. A. Rodger	½	6	1 " (au 31 janv. '00)	1 62
do do	J. MacPherson	½	30	3 " et 22 jours (au 22 mai '00)	48 28
do do	do	½	24	1 " et 9 jours (du 22 mai '00)	13 37
Frédéricton et traverse St. Mary	M. W. Ryan	¾	12	12 "	105 49
Frédéricton et Tay Mills	R. H. Ramsford	27	1	12 "	180 00
Frédéricton, jonction de, et station ch. de fer	J. Shehan	25 vgs.	24	12 "	40 00
Frédéricton, chemin de, Harewood et Salisbury	A. J. Wood	8 et 13	2 et 1	12 "	62 00
French Village et station de ch. de f.	C. Stephenson	4	2	6 " (au 31 déc. '99)	30 00
do do	M. Stephenson	4	2	6 " du "	30 00
Gagetown et Narrows	F. E. Wilson	19	3	12 "	280 00
Gagetown et Upper Gagetown	J. W. Dickie	8	3	3 " (du 1er avril '00)	65 00
Gagetown et Welsford	C. F. Queen	28	3	12 "	368 00
Gagetown et Westfield	L. S Thomson	44	3	12 "	600 00
Gaspereaux et Lakestream	B. Bishop	12	1	12 "	49 85
Gaspereaux Station et station de ch. de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	4⅔	1	12 "	35 00
Gibson et station de ch. de fer	B. H. Babbitt	⅓	24	12 "	80 00
Gilks, station de ch. de fer, Blissfield et Moran	J. Robinson	1/16, 3 et 2	12 et 6	12 "	150 00
Gladstone et Kintore	W. Watt	9	3	12 "	156 00
Gladwin et Red Rapids	G. Yone	3	2	12 "	35 00
Glassville et Ruther Glen	R. Gray	4	3	12 "	48 00
Golden Ridge et Knowlesville	W. T. Campbell	6	1	12 "	40 00
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 "	75 00
Gordonsville et South Gordonsville	R. Steckney	4	2	3 " (du 1er avril '00)	8 25
Grafton et Woodstock	A. G. B. Stone	1½	6	12 "	48 00
Grainfield, Renous Bridge et South Renous	M. Kehoe	4 et 5½	1 et 2	12 "	88 00
Grande Anse et Mizonette	S. Poirier	8	2	12 "	74 88
Grand Bay et station de ch. de fer	D. M. Hamm	¼	6	12 "	40 00
Grand Falls et Grand Falls Portage	B. A. Ridout	12½	2	12 "	97 89
Grand Falls et station de ch. de fer	J. J. Kelly	½	12	12 "	45 00
Grand Falls et Undine	G. A. McMillan	19½ et 11	2	12 "	125 00
Grand Harbour et Whitehead	F. J. Martin	6	2	3 " (au 30 sept. '99)	31 25
do do	A. Dakin	6	2	9 " du "	75 00
Grand Manan et Seal Cove	W. N. McLean	12	3 et 2	3 " (au 30 sept. '99)	24 50
do do	do	12	3 et 2	9 " du "	112 50
Grattan et Upper Neguac	P. Grattan	3½	2	12 "	40 00
Great Shemogue et Shédiac	P. D. Léger	24 et 26½	6	12 "	450 00
Green Point et voie d'év. de ch. de fer	G. A. Fournier	1	3	6 " et 15 jours (au 15 janv. '00)	13 54
do do	do	1	6	5 " et 16 jours (du 16 janv. '00)	18 33
Green River et garage de ch. de fer	J. Lynch	100 vgs.	12	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halcomb, Lyttleton et Red Bank..	W. H. Somers..	5 et 5	1 et 3	6 mois (au 31 déc. '99)...	69 00
Harcomb et Red Bank.....	E. Mathews....	8	2	6 " (du 1er janv. '00).	50 00
Hammond Vale et Londonderry....	R. J. Myles...	6	1	12 "	39 00
Hampton et Ossekeag.....	J. Boviard.....	1	6	12 "	58 90
Hampton et Urquharts.....	H. Piers.....	13	2	12 "	125 00
Hanford Brook et Station Upham..	J. Tracey.	5	2	12 "	43 30
Harcourt, station de chemin de fer et Richibouctou.....	Murray et Mundle	27 et $\frac{1}{2}$	6 et 24	2 " (au 31 août '99)..	100 00
do do	do .	36,30 et $\frac{1}{2}$	6 et 24	10 " (du 31 août '99)..	811 67
Hardingville et Quaco Road..	J. Kirkpatrick .	6	2	12 "	53 49
Harrisville et Lewisville..... ...	C. F. Vincent...	3	2	12 "	20 00
Hartland et station de ch. de fer...	J. Barnett	$\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Harvey et Lowell.....	M. E. Smith....	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	38 00
Harvey et Waterside.....	S. C. Stevens...	$12\frac{1}{2}$	6	12 "	284 85
Harvey Station et stat. de ch. de fer.	D. Glendinning.	50 vgs.	12	12 "	40 00
Harvey Station et Yoho.....	R. Coffey.....	8	1	12 "	48 60
Hatfield Point et Jones' Corner....	M. Lunn. ...	7	1	12 "	40 00
Halfield Point et Norton Station...	E. Kellier . .	10	6	7 " (du 1er déc. '99)..	114 33
Head of Millstream, Perry Settlement et Sussex	F. E. Hayes....	5 et 19	1 et 2	12 "	154 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer..	H. C. Gillis.....	$\frac{1}{16}$	6	12 "	80 00
Head of Tide et Robinsonville.....	do ..	$22\frac{1}{2}$	2	12 "	206 00
Heron Island et New Mills..... ...	W. Maxwell....	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower Cape.	T. Ross.....	9	6	12 "	200 00
Hillsborough et stat. de ch. de fer..	H. E. Steeves...	$\frac{1}{6}$	12	12 "	80 00
Hillsborough et Rosevale..... .	H. J. Steeves...	13	3	12 "	127 01
Hillsdale et Mackville.....	M. McIntyre...	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	W. Smith ...	17	3	12 "	237 00
Holderville et Milledgeville.....	H. J. Gibbon...	17 et 21	6 et 3	12 "	329 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer.	W. E. Calhoun.	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	140 00
Hopewell Hill, Hopewell et station de ch. de fer	C. L. Peck.....	$1\frac{1}{4}$	6 et 12	6 " (au 31 déc. '99)..	55 00
do do ...	G. W. Newcomb	$1\frac{1}{4}$	6 et 12	6 " du " ..	55 00
Hopewell Hill et Memel..... ...	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 "	37 00
Hopper et Little River	W. S. Hopper..	6	1	12 "	25 00
Hopper et Salisbury.....	A. Stiles.....	18	1	12 "	65 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement.....	W. H. Wallace.	12 et $14\frac{1}{2}$	2	10 " (au 30 avril '00)	73 60
do do ...	do ..	12 et $17\frac{1}{2}$	2	2 " du " ..	16 39
Hoyt Station et stat. de ch. de fer..	A. W. Mersereau	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Indian Mountain et Moncton	H. Renton.. .	19	1	12 "	69 00
Indiantown et Saint-Jean..... . .	H. Feney.	2	12	11 " (au 31 mai '00)..	90 75
Irishtown et Shédiac.....	C Sullivan.....	21	1	12 "	126 00
Jacksonville et Woodstock.....	J. H. Harvey...	4	6	2 " (du 1er mai '00)..	16 66
Jacquet River et Mitchell Settlement.....	F. Arsenault....	5	2	12 "	40 00
Jemseg et Mouth of Jemseg.....	S. C. Burns.	$3\frac{1}{8}$	3	12 mois.....	51 44
Jemseg et station de ch. de fer.....	L. D. Ferris....	18	6	6 " (au 31 déc. '99)..	219 00
do do	do .. .	19	6	6 " du " .	229 00
Jolicure, Westmoreland Point et station de ch. de fer.	W. W. Copp....	7 et 1	6 et 12	12 "	181 00
Keats et Petitcodiac.....	W. A. Humphrey	7	3	1 " (au 31 juill. '99)..	9 08
Kent Junction et stat. de ch. de fer.	J. Horton . ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kerry et New Ireland Road	J. E. Teahan	5	1	12 mois	36 00
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville et Upper Keswick Ridge	J. Harrigan	7,26 et 32	1 et 2	12 "	332 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	⅛	12	12 "	35 00
Kingsclear et Newmarket	D. McDade	5	1	9 " (au 31 mars '00)	21 00
do do	D. Murphy	5	1	3 " du "	9 75
Kingston (Kent), Jardineville et Village de Richibouctou	J. Jardine	1½ et 6	12 et 3	12 "	100 00
Kingston (Kent) et sta. de ch. de fer.	J. Conway, j'ne.	½	12	12 "	80 00
Kingston (Kings), Reed's Point et Saunder's Siding	J. W. Cosman	3 et 5	6	12 "	194 00
Kingston (King's) et The Bluffs	J. L. Kierstead	3	2	12 "	30 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Longstaff	4	2	3 " (au 30 sept. '99)	8 00
do do	do	6	2	9 " du "	48 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	53 00
Kouchibouguac et Laketon	P. Flanagan	6	1	12 "	20 00
Kouchibouguac et Pointe au Sapin	J. Sullivan	20	1	12 "	61 00
Kouchibouguac et Richibouctou	E. Pine	12	6	12 "	304 00
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	12 "	123 50
Lakeville Corner et Newcastle Bridge	T. D. Briggs	18	2	12 "	138 00
Landry et Upper Pockmouche	M. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence Station et station de ch. de fer	E. Taylor	⅛	12	12 "	52 00
Ledge et St. Stephen	J. Green	4	3 et 3h	12 "	49 50
Légère et Portage River	L. Mauzerall	2	3	12 "	30 00
Lepreaux et New River Mills	R. Travis	7	2	12 "	32 00
Lépreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	¼	12	12 "	40 00
Lever et Oak Bay	G. S. Morrell	6½	2	12 "	60 00
Lewis Mountain et Petitcodiac	W. W. Price	12 et 13	1	1 " (au 31 juill. '99)	7 73
Lime Hill et grande route postale	A. C. Scribner	2	1	12 "	20 00
Limekiln et Stanley	H. R. Turnbull	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	W. Rutledge	4	3	12 "	39 50
Lisson et Markhamville	T. Lisson	3½	1	12 "	20 00
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	12 "	55 00
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 "	76 40
Lower Brighton, Newburg Junction, Pembroke et Newburgh	C. G. Dickinson	3 et 6	6 et 2	3 " (au 30 sept. '99)	32 50
do do	J. Dickinson	3 et 6	6 et 2	9 " du "	97 50
Lower Millstream et Parlee Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	1	12 "	39 00
Lower Naphan et Point au Car	A. Campbell	5¾	2	12 "	52 32
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	G. A. Fillmore	3	1	9 " (au 31 mars '00)	11 25
do do	R. H. Fillmore	3	1	3 " du "	3 75
Lower Wakefield et Rosedale	G. Haley	4	2	12 "	30 00
Ludlow et station de ch. de fer	N. Murphy	⅛	12	12 "	26 00
McNamee et station de ch. de fer	E. M. Donald	½	12	12 "	44 00
Maple Green et stat. de ch. de fer	W. H. Fraser	1½	6	12 "	60 00
Maplehurst, Upper Kent et station de ch. de fer	L. Hawthorne	3 et ⅛	2 et 12	12 "	112 00
Maplewood et Millville	C. Palmer	5	1	12 "	40 00
Mars Hill et Riv. de la Chute	D. A. Baird	5	1	12 "	25 00
Martins et station de ch. de fer	P. Martin	¼	12	6 " (du 1er janv. '00)	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	1/16	24	6 mois (au 31 déc. '99)	30 00
do do	do	1/16	30	4 " et 22 jours (au 22 mai '00)	29 46
do do	do	1/16	24	1 " et 9 jours (du 22 mai '00)	6 43
Maugerville et Upper Maugerville	J. H. Bailey	5	6	Saison, 1900	69 50
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Meductic et Porton	T. S. Porter	6	1	12 "	30 00
Meductic et Woodstock	H. Bagley	12	6	7 " (au 31 janv. '00)	116 67
do do	O. A. Dugan	12	6	5 " du "	104 16
Melrose et station de ch. de fer	B. Corrigan	1/2	6	12 "	30 00
Memramcook et Memramcook-Est	J. F. Richard	2 1/2	2	12 "	45 00
Memramcook et Memramcook-Ouest	S. J. Patrick	1	6	12 "	75 00
Memramcook et station de ch. de f.	do	1/8	24	12 "	125 00
Mercer et Norton Station	G. W. Robertson	3 1/2	1	12 "	17 49
Middle Simonds et Woodstock	H. C. Shaw	16	6	12 "	370 00
Midgic Station et stat. de ch. de fer.	C. Hicks	40 vgs.	6	12 "	10 00
Milford, station de ch. de fer de, et Pleasant Point	J. Irvine	1 7/10 et 1	12	12 "	75 00
Millbrook et Narrows	J. R. Belyea	4	2	9 " (au 31 mars '00)	31 69
do do	M. D. Hughes	4	2	3 " du "	7 32
Milledgeville et Saint-Jean	J. B. Hamm	4	6	12 "	125 20
Millerton et station de ch. de fer	G. Vanderbeck	1/8	12	12 "	40 00
Millstream et Mount Hebron	L. Frazee	5	2	12 "	72 80
Milltown et Saint-Stephen	Hardy et Bridges	2	18	12 "	160 00
Milltown et Upper Mills	J. W. Heaton	3	1	3 " (au 30 sept. '99)	12 00
Millville, station de chemin de fer et Temperance Vale	H. McKenna	1/8 et 7 1/2	12 et 3	12 "	180 00
Miscou Harbour et Wilson's Point	P. Wilson	6	2 et 1 h	12 "	55 00
Mispec et Saint-Jean	J. B. Hamm	9	1	12 "	49 40
Moncton et New Scotland	J. Gray	21	1	12 "	70 00
Moncton et station de ch. de fer	W. Steeves	1	72	12 "	390 00
Moncton et Stoney Creek	A. P. Smith	8	2	12 "	97 00
Moncton et boîtes aux lettres	W. I. Boomer	1	12	12 "	149 00
Moncton et Upper Cloverdale	S. D. Magee	14	3	12 "	150 00
Moncton Road et Shédiac	R. Bateman	6	1	12 "	40 00
Moores Mills et Oak Hill	J. Chisholm	14	3	12 "	137 00
Moores Mills et station de ch. de f.	A. Cormick	1/16	12	12 "	75 00
Mountain Dale et Snider Mountain	G. H. Keirstead	4	1	12 "	45 00
Mount Pleasant et South Gordonsville	R. K. Stickney	4	2	9 " (au 31 mars '00)	24 75
Mount View et Upper Sackville	J. I. Wheaton	3	1	12 "	20 00
Mountville et station de ch. de fer.	R. C. Butterfield	1/6	12	12 "	20 00
Mouth of Keswick et station de chemin de fer	H. F. Dunphy	3/4	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock	B. Grant	60	2	12 "	575 00
Musquash et station de ch. de fer	L. D. Carman	1/4	12	12 "	30 00
Narrows et Wickham	W. S. Scribner	24	3	12 "	323 00
Nashwaak Bridge et station de chemin de fer	J. T. McBean	1/4	12	12 "	60 00
Nashwaak Village et station de chemin de fer	C. Forbes	1 1/4	12	12 "	50 00
Nashwaaksis et station de ch. de fer	J. V. Johnston	1/16	2	12 "	10 00
Nauwigewauk et station de ch. de f.	T. P. Trueman	1/8	12	12 "	36 00
Nelson Reserve et South Nelson Road	R. C. Astles	3	2	12 "	34 00
Nerepis Station et station de ch. de f.	M. O. McKenzie	1/8	12	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Nerepis Station et Round Hill. ...	D. W. McKenzie	12	1	12 mois	75 00
Newcastle et station de ch. de fer..	R. H. Gremley .	1	24	12 "	185 00
Newcastle et Red Bank.....	J. C. Brown....	15	3	3 " (au 30 sept. '99).	68 00
do do	G. Brown . .	15	3	9 " du " .	204 00
Newcastle et Renous Bridge.....	J. C. Brown....	17	3	3 " (au 30 sept. '99).	67 50
do do ...	G. Brown	17	3	" 9 du " .	202 50
Newcastle et Sevogle.....	J. O'Shea.....	25	1	12 "	140 00
Newcastle Creek et Sheffield.....	J. C. Simmons..	32	2	12 "	235 94
New Mills et station de ch. de fer..	W. Flann	¼	12	12 "	44 50
Newtown et Sussex.....	T. M. Durham..	10 et 12	3	12 "	168 00
Newtown et Whites Mountain.....	J. A. Jamieson..	3	1	3 " (au 30 sept. '99).	7 50
do do ...	M. Hawley... .	3	1	9 " du " .	18 75
Nictau et Riley Brook..... ..	C. Simons.....	6	1	10 " (au 30 avril '00).	23 33
do do	do . .	6	2	2 " du " .	9 33
Nigado et Petit Rocher.....	F. Walsh.....	5½	1	12 "	40 00
Nixon et Turtle Creek.....	L. A. Wilson....	4	2	12 "	35 00
North River Platform et station de chemin de fer.....	T. Jones...	⅛	12	12 "	25 00
North Tay et Stanley..	M. Reardon ...	9	2	12 "	75 00
Norton Dale et station de ch. de fer	J. W. Stewart..	2½	2	12 "	30 00
Norton Station et Springfield.....	E. L. Perkins...	7	6	5 " (au 30 nov. '99)..	68 96
Notre-Dame et Poirier.....	J. Guegnen.....	6	1	12 "	22 00
Oak Bay et station de ch. de fer....	R. W. Wilson ..	¼	12	12 "	65 00
Oakham et station de ch. de fer ...	G. W. Worden .	½	3	12 "	14 00
Oakland, River Bank et garage de chemin de fer..	R. W. Tompkins	100 vgs. et 3	6 et 2	12 "	52 00
Oak Point, Pollyhurst et Round Hill.....	D. D. Flewelling	3 et 12	6 et 1	Part. de saisons 1899-'00.	76 38
Oakville et Richmond Corner	J. Martin . ..	10	2	12 mois	95 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek	J. Malone	10, 21 et 12	6 et 3	12 "	320 00
Oromocto et Shirley Settlement ...	R. Brennan.....	4	1	12 "	20 00
Oromocto et Waasis Station..	J. Malone	6	6	12 "	190 00
Oromocto et Woodside.....	F. Goodine.....	18	2	12 "	109 00
Ortonville et garage de ch. de fer...	C. C. Gallagher.	1/16	4	Compensation au lieu de 3 mois d'avis.....	3 00
do do . .	J. W. Hitchcock	1/16	6	12 mois	12 00
Ossekeag et Upperton.....	C. K. Leonard..	19½	3	12 "	200 00
Painsec et station de ch. de fer.....	G. Comeau.....	1	2	12 "	32 00
Parents et station de ch. de fer.....	M. Lebel...	50 vgs.	12	12 "	20 00
Passekeag, Sherlock et station de chemin de fer..... ...	G. R. Campbell.	150 vgs. et 5	12 et 1	12 "	79 00
Payne Settlement et Undine.....	A. Goodine....	6	1	12 "	20 00
Peniac et station de ch. de fer.....	C. T. Weade....	½	12	12 "	60 00
Pennfield Ridge et Seelys Cove	R. Guthrie.	4	2	12 "	30 00
Penobsquis et station de ch. de fer.	S. M. Freeze....	½	12	6 " et 16 jours (du 16 déc. '99)....	40 62
Penobsquis et Roxburgh.....	H. McManus....	24	2	12 "	200 00
Perth Centre et station de ch. de fer	M. Larlee	⅛	12	12 "	50 00
Perth Centre et Riley Brook.....	B. Armstrong. .	½	2	12 "	395 00
Perth Centre et Tilley.....	A. C. Adams....	17½	2	12 "	115 00
Petersville et Welsford	J. Burton	10	2	12 "	80 00
Petersville Church et South Clones.	H. A. Cooper...	4	1	12 "	22 00
Petit Rocher et station de ch. de fer	P. E. Boudreau.	1½	12	6 " (au 31 déc. '99)..	23 74
do do .	E. C. Boudreau.	1½	12	6 " du " ..	23 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Piccadilly et Sussex Corner	E. Brown	3½	2	2 mois (du 1er mai '00).	5 00
Pisarinco, Pisarinco West et Spruce Lake Station	E. McCarthy	7 et 4	2 et 3	12 "	95 00
Plourd et Silver Stream	P. Morneault	3	2	12 "	75 00
Pointe du Chêne et stat. de ch.de f.	E. McDonald	⅛	12	12 "	32 00
Pollett River do do	T. W. Colpitts	⅙	3 et 6	12 "	28 14
Port Elgin do do	G. Siddall	¼	12	12 "	50 00
Port Elgin et Spences	T. L. Wood	17 et 15	3	12 "	241 80
Powers Creek et station de ch.de f.	J. Corbin	¼	12	12 "	25 00
Powers Creek et Saint-Amands	B. Garvais	5	2	12 "	44 00
Prince of Wales et traverse du ch.de fer	J. Cairns	½	6	12 "	31 00
Prince William Station et station de ch. de fer	W. G. Hatch	⅙	12	12 "	100 00
Prince William Station et York Mills	R. Henry	3	2	12 "	59 00
Queenstown et Upper Otnabog	A. C. Fox	2½	3	12 "	22 00
Randolph et station de ch. de fer	W. A. Miller	2	12	12 "	100 00
Read et station de ch. de fer	E. J. Read	2½	2	12 "	25 00
Reynolds et South Nelson	J. Doolan	7	2	12 "	42 50
Richibouctou et station de ch.de fer	F. C. Vantour	¼	12	12 "	48 00
Riv. des Caches et Savoy	S. Savoy	5	1	12 "	26 00
Riv. Louison et station de ch.de fer	J. Currie	¾	12	9 " (au 31 mars '00).	45 00
do do	"	¾	12	3 " du "	12 37
Riv. Louison et Sunnyside	H. Miller	7	2	12 "	68 00
Riverside et station de ch. de fer	D. W. Smith	⅛	12	12 "	40 00
Robertson's Point et White's Cove	C. H. Gunter	3	3	12 "	33 32
Robertville et station de ch. de fer	J. Aubé	3¾	6	12 "	124 00
Robertville et Sainte-Rosette	J. I. Hachey	4	1	12 "	25 00
Robichaud et St-André-de-Shédiac	F. Robichaud	17 et 6	2	12 "	102 00
Rockland, Upper Dorchester et station de ch. de fer	J. Sutherland	4¾ et ⅙	6 et 12	12 "	321 00
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	12 "	65 00
Rogersville et Rogersville East	W. Cormier	4½	1	12 "	33 00
Rogersville, station de ch. de fer et Vienneau	F. Richard	5 et ⅙	1 et 2	12 "	56 00
Rolling Dam Station, stat. de ch.de fer et Sorrell Ridge	W. Goodill	⅙ et 16	12 et 2	12 "	170 00
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	12 "	25 00
Rothesay et station de ch. de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 "	75 00
Round Hill et Speight's Corner	A. F. Speight	8	2	12 "	30 00
Rusagornis et station de ch. de fer	A. Mott	⅙	12	4 " (du 1er mars '00)	5 00
Rusagornis et Waasis Station	J. P. DeGrasse	3	3	6 " (au 31 déc. '99)	25 00
do do	J. Malone	3	3	6 " du "	25 00
Saint-Almo et Three Brooks	J. Reid	1½	2	12 "	25 00
St-Andrews et station de ch. de fer	R. Storr	½	t.q.r.	12 "	83 60
Ste-Anne de Madawaska et voie d'évitement	J. B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St-Charles et traverse de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	12 "	30 00
Ste-Croix et station do	M. Hodd	1	6	12 "	60 00
St-George do do	C. F. McGee	1	12	12 "	40 00
St-Isidore et Tracadie	L. Ashe	11⅙	2	9 " (au 31 mars '00).	49 38
do do	O. Ashe	11⅙	2	3 " du "	16 46
St-Jean (service de facteurs)	St. John Railway Co.	7½ et 8	t.q.r.	12 "	300 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Jean et station de ch. de fer.	D. Michaud	.....	.....	Voyage spécial	1 00
do do	E. D. Starkey	.....	.....	"	1 00
do do	R. Whetsel	.....	.....	"	0 50
do do (C.P.)	D. O'Connell	½	t.q.r.	3 mois (au 30 sept. '99) ; (moins amende)	109 55
do do	J. M. Pickett	½	t.q.r.	9 " (du 30 sept. '99).	453 99
do do (I.C.).	D. O'Connell	½	t.q.r.	3 " (au 30 sept. '99).	151 68
Saint-Jean et Saint-Jean Ouest	T. M. Burns	1	30	3 " (au 30 sept. '99).	38 50
do do	D. Kiley	1	30	9 " du "	104 25
Saint-Jean et Saint-Martin	D. O'Connell	30	6	12 "	894 00
Saint-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00
Saint-Jean et boîtes aux lettres	G. McDade	2½	18	11 " (au 31 mai '00)	329 08
Saint-Jean do et paquets et Indiantown	T. Kenny	2 et 2½	12et19	1 " (du 1er juin '00).	47 83
Saint-Jean et Wells	do	19 et 11	1	12 "	72 00
Saint-Jean et bureaux interm	H. Steele	1½	18	2 " (du 1er mai '00).	15 00
Saint-Jean Ouest et boîtes aux lettres	J. McG. Campbell	1¼	12	12 "	80 00
Saint-Léonard et station de ch. de fer	P. Martin	¼	12	6 " (au 31 déc. '99).	25 00
Saint-Léonard Station et station de ch. de fer	L. Michaud	¼	12	12 "	14 80
St-Léonard Station et Van Vuren	D. O. Bourgoin	1	6	12 "	75 00
Saint-Martin et Salmon River	C. E. Sweet	9½	6	12 "	338 00
Saint-Martin et Wood Lake	T. Hosford	6	1	9 " (au 31 mars '00).	26 25
do do	R. Hosford	6	1	3 " du "	7 58
Saint-Norbert et West Branch	A. Gallant	5	1	12 "	18 00
Saint-Stephen et Calais	I. Bridges	1	12	12 "	100 00
Saint-Stephen et stat. de ch.f.(C.P.)	Hardy et Bridges	⅛	t.q.r.	12 "	125 20
do do (S.L.)	J. Green	1	12	12 "	89 00
Sackville et station de ch. de fer	A. W. Dixon	1	36	12 "	245 45
Sackville et Second Westcock	S. McAllister	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper Sackville	D. Wheaton	5	6	12 "	118 75
Sackville et Wood Point	C. Richardson	6	1	12 "	45 00
Salisbury et station de ch. de fer	A. G. Chapman	⅛	63	12 "	169 00
Salmondale do do	W. D. Patterson	½	3	12 "	32 00
Salt Spring et Titusville	H. O'Brien	6	2	12 "	44 00
Sea Side et station de ch. de fer	S. Laughlin	¼	6	12 "	25 00
Shédiac do do	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shédiac Road do do	J. Walker	1¼	3	12 "	47 00
Shepody Road et Waterford	O. Sear	10	1	12 "	40 00
Shippigan et Shippigan Island	W. Chiasson	12	2éet1h	12 "	70 00
Silver Beach et voie d'évitement	E. Rideout	⅛	4	12 "	14 94
South Bay et station de ch. de fer	E. Long	1/16	12	12 "	16 00
South Nelson do do	W. Fitzpatrick	⅛	18	12 "	63 50
South Nelson et South Nelson Road	W. Kirk	3	2	12 "	23 50
South Newbridge et Woodstock	L. W. Tompkins	4½	2	8 " (au 28 fév. '00)	33 34
Spruce Lake et trav. de ch. de fer	J. Robinson	½	6	12 "	30 00
Spruce Lake Station et station de ch. de fer	E. McCarthy	1/16	6	12 "	20 00
Stanley et station de ch. de fer	C. Coughlan	6	6	12 "	100 00
Stickney et voie d'évitement	A. L. Stickney	20 pds	6	7 " (du 1er déc. '99.	8 75
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer	1/16	12	12 "	20 00
Summerfield et Upper Wicklow	D. Gee	3	2	12 "	35 00
Sussex et station de ch. de fer	S. Dryden	⅛	t. q.r.	12 "	100 00
Tapleys Mills et trav. de ch. de fer	M. Murray	⅛	4	12 "	35 00
Three Tree Creek et station de ch. de fer	J. McQuestion	¼	6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tower Hill et station de ch. de fer..	S. J. Irving.....	2	2	12 mois.....	50 00
Tracey Station et stat. de ch. de fer.	J. Tracey.....	1/16	12	12 "	30 00
Tracey Station et Traceyville.....	A. O. Tracey ...	4	1	12 "	24 00
Turtle Creek et stat. de ch. de fer..	S. Berrie	1/4	12	3 " (du 1er avril '00)..	6 25
Upper Blackville, Morehouse, Shinnickburn et station de ch. de fer..	H. Morehouse ..	3 et 2 et 7	2 et 6	12 "	140 00
Upper Brighton et station de ch. de fer.....	C. Chase, aîné..	100 vgs.	6	12 "	15 00
Upper Cape et station de ch. de fer.	C. T. Allen.	3	3	12 "	42 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer.	W. Esley.....	1/4	12	12 "	30 00
Upper St-Basil et station de ch. de fer.	M. L. Martin...	1/4	12	12 "	75 00
Upper Woodstock et station de ch. de fer.....	J. J. Evans.....	1/4	6	10 " (au 30 avril '00)..	33 33
Waweig et station de ch. de fer....	M. J. Greenlaw.	1/16	6	12 "	60 00
Welsford et station de ch. de fer....	H. Johnston.....	1/8	18	12 "	120 00
Westfield et station de ch. de fer...	C. M. Nase.....	3/4	12	12 "	65 60
Westfield Centre et voie d'évitement.	R. T. Ballentine.	1/16	12	12 "	10 00
Williamstown et Woodstock.....	W. Lee.....	20 et 22	3	5 " (au 30 nov. '99)..	113 75
do do	do	20 et 25	3	7 " du " ..	188 42
Wisely et voie d'évitement.....	A. Sewell. .. .	1 1/4	2	12 "	23 00
Woodstock et station de ch. de fer..	H. F. Glidden ..	1/8	48	12 "	165 00
Woodstock et boîtes aux lettres.....	W. F. Glidden ..	2 1/2	12	12 "	104 00
Woodstock et Woodstock Road Station.....	T. Baker	8	6	11 " (au 31 mai '00) ..	183 33
do do ..	do	10	6	1 " du " ..	18 75
Young's Cove Road et station de ch. de fer	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	12 "	25 00
Zealand Station et stat. de ch. de fer	D. Jewett.	1/4	12	12 "	
Zionville et station de ch. de fer....	W. Munroe.....	1/16	12	12 "	30 00
					12 00
Soin des mallles à la jonction de McAdams	J. W. Green....	.....	.....	12 "	
Soin des malles à Vanceboro.	V. J. Woodrow.	.....	. .	12 "	200 00
Soin des malles à Pont du Chêne...	J. T. White	.. ..	.....	Partie des sais., 1899–'00.	156 50
Soin des malles à la jonction de Frédéricton.....	A. L. Nutter ...	.....	....	12 mois.....	42 17
Soin des malles à la stat. de Norton.	S. W. Cready...	.....	.....	9 " et 15 jours (au 15 avril '00)....	60 00
do do ..	W. H. Baxter ..	.....	.....	2 " 15 jours (du 16 avril '00).....	39 59
					15 63
do à Penobsquis...	J. Gross	.. ....	....	6 " (au 31 déc. '99)..	13 80
do à Petitcodiac.....	W. W. Price....	.....	...	12 "	30 00
do à la jonct. Chatham.	E. L. Hendry...	.....	....	12 "	25 00
do sur l'embr. Chatham.	R. Dunbar.....	.....	.....	12 "	25 00
do à Wickham.....	H. D. Case.....	.....	..	Partie de saison 1899....	8 07
				Total.....	$50,672 76

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles pour la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New-Glasgow	R. Dunbar	5	2	12 mois	68 00
Acadia Mines et Bass River	J. W. Broderick	14	6	12 "	327 00
Acadia Mines et Londonderry Station	R. P. Bigney	2¾	24	12 "	124 80
Advocate Harbour et Apple River	T. L. Turple	10	6	12 "	268 00
Advocate Harbour et Eatonville	B. M. Elliott	10	5	12 "	165 00
Advocate Harbour et Parrsboro'	R. Hatfield	32	6	12 "	800 00
Afton et Backlands	E. F. Taylor	5	1	12 "	25 00
Afton et Bayfield	M. Connor	2½	6	12 "	74 00
Afton et station de ch. de fer	E. F. Taylor	⅛	12	12 "	32 00
Afton Station et stat. de ch. de fer	J. McDonnell	¼	3	12 "	25 00
Albany Cross et New-Albany	W. H. Durland	7	1 et 2	7 " et 15 jours (au 15 fév. '00)	25 00
do do	do	9	2	4 " et 13 jours (du 16 fév. '00)	30 00
Albert Bridge et Hillside	D. McDougall	4½	1	9 " (au 31 mars '00)	13 50
Albert Bridge et Mira Station	do	8	1	9 " (au 31 mars '00)	37 50
Alder Point et Petit Bras-d'Or	J. H. Plant	6	1	6 " (au 31 déc. '99)	17 50
do do	do	6	2	6 " du "	25 00
Alexander et Blackstone	F. Beaton	1⅝	3	9 " (au mars 31 '00)	8 55
do do	do	1¾	3	3 " du "	5 00
Alexander et North Highlands	J. G. McQuarrie	6½	2	9 " (du 1er oct. '99)	21 00
Alexander et South Highlands	J. A. Beaton	4⅜	2	3 " (au 30 sept. '99)	5 60
Alton et station de ch. de fer	J. Hood	75 vgs.	2	12 "	31 30
Amherst et Amherst Point	T. Roberts	4½	6	12 "	150 00
Amherst et Little River	C. L. Mills	22½	3	12 "	312 00
Amherst et station de ch. de fer	B. W. Ralston	⅓	T.q.r.	12 "	187 80
Amherst et Tidnish	Z. Finley	31	6	12 "	747 00
Amherst Island et Entry Island	J. J. Cassidy	8	1	Partie de saison 1900	12 50
Amherst Island et Fauriel	J. Patton	58	1	Pt. des saisons 1899-1900	144 00
Amherst Island et L'Anse à la Cabane	N. E. Vigneau	8½	2	Partie de saison 1900	12 50
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste	B. W. Ralston	30 vgs.	36	12 mois	25 00
Annapolis et Dalhousie West	W. Stailing	16	1	12 "	98 00
Annapolis et Granville Ferry	W. H. Weatherspoon	1	6	12 "	225 00
Annapolis et Milford	L. Orde	14	6	12 "	290 00
Annapolis et Mochelle	J. McDormand	3½	3	12 "	80 00
Annapolis et Perott Settlement	T. Goldsmith	9	1	12 "	45 00
Annapolis et station de ch. de fer	G. S. Bishop	¼	12	12 "	105 00
Anthony's Line et Scotch Village	H. Cochran	11 a. r.	2	12 "	55 00
Antigonishe et Beechwood	A. McDonald	6	1	12 "	30 00
Antigonishe et Brophys	D. Moriarity	26 a. r.	3	12 "	128 00
Antigonishe et Glen Uig Pleasant Valley	H. Smith	7	3	12 "	70 00
Antigonishe et Isaac's Harbour	C. Grant	45¼	6	12 "	1,948 64
Antigonishe et Livingstone's Cove	M. McDonald	48 a. r.	4	4 " (au 31 oct. '99)	103 00
do do	J. McKinnon	26	3	2 " (au 31 déc. '99)	44 83
do do	J. Gordon	26	3	6 " du "	154 50
Antigonishe et Lower West River	G. S. Williams	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et North Grant	H. Smith	3	3	8 " (du 1er nov. '99)	46 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonishe et station de ch. de fer	C. C. Cunningham	¾	12	12 mois	98 00
Antigonishe et Sherbrooke	T. J. Sears	40 et 44	3	12 "	540 00
Antigonishe et William Point	D. McDonald	3	2	12 "	39 00
Antigonishe Harbour South Side et Lower South River	I. G. Kiely	4½	2	12 "	45 00
Antrim et Gays River	W. Blades	16 a. r.	2	12 "	68 00
Apple River et River Hebert West Side	A. McDonald	32	6	12 "	787 00
Arcadia et East Chebogue	I. Hersey	4	2	12 "	34 75
Ardoise Hill et Newport Station	M Harney	1½et19a r	6et 2	4 " (au 31 oct. '99)	45 00
do do	G. W. Sweet	1½et19a r	12 et 2	8 " du "	118 00
Argyle et Argyle Head	O. W. Slocombe	2	6	8 " (au 28 fév. '00)	42 66
Arichat et pont de Petit de Grat	J. Parker	4	6	12 "	80 00
Arichat et Robins	F. L. Malzard	1¼ et 4	6	12 "	70 00
Arichat et West Arichat	J. H. McDonald	3	6	Saison, 1899-1900	49 00
Arisaig et grande route postale	W. Gillis	¼	12	9 mois (au 31 mars '00)	7 50
Ashfield et Orangedale	H. McDonald	3½	1	12 "	16 00
Askilton et station de ch. de fer	H. A. Archibald	3	3	12 "	60 00
Aspen et Glenelg	J. McGrath	4	3	12 "	39 48
Aspen et James River Station	do	27	3	12 "	269 00
Athol et Little Forks	C. McCabe	3	3	12 "	50 00
Athol et station de ch. de fer	D. B. Scott	1	12	12 "	100 16
Auburn et Greenwood	E. Neely	8½ a. r.	1	12 "	26 00
Auburn et station de ch. de fer	G. O. Jacques	¼	12	12 "	78 50
Auburn et Weltons Corner	J. Brennan	11 a.r.	2	12 "	47 00
Auld's Cove et station de ch. de fer.	M. Forrestall	2	6	12 "	40 44
Avondale Station et Dunmaglass	A. McEachern	9¼	6	12 "	290 00
Avondale Station et station de chemin de fer	D. N. Robertson	⅛	12	12 "	20 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcombe	1½	6	12 "	60 00
Avonport Station et station de chemin de fer	F. E. Borden	12 vgs.	12	12 "	25 00
Aylesford et Dalhousie Road	L. M. Nichols	26	1	12 "	127 40
Aylesford et Dempsey's Corners	H. W. Spurr	10 a.r	3	12 "	70 00
Aylesford et Harmony	H. S. Brennan	22 a.r	1	12 "	46 80
Aylesford et Millville	E. Harris	7½	2	6 " (du 1er jan.v '00)	27 50
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	2	12 "	76 88
Aylesford et station de ch. de fer	F. E. Harris	¼	12	12 "	87 64
Aylesford et Victoria Harbour	S. Spicer	7	1	12 "	35 00
Back Shore et Pictou	D. T. McKay	27	3	2 " (du 1er mai '00)	40 00
Baddeck et Boularderie	N. McDonald	12½	3	12 "	300 00
Baddeck et Englishtown	A. B. Morrison	20½	3	12 "	199 00
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	M. McLean	14	2	12 "	69 72
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	A. Anderson	19½	3	12 "	173 48
Baddeck et Whycocomagh	J. A. McNaughton	27	6	12 "	677 00
Baddeck et Plaister Mines	H. Fraser	4	3	6 " (au 6 déc. 31 '99)	20 24
do do	C. Fraser	4	3	6 " du "	20 24
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay	D. McKenzie	3½	1	12 "	25 00
Baddeck River (North Branch) et Forks Baddeck	A. McInnes	5	2	12 " et arrérages	85 83
Baker Settlement et Greenfield	H. Carver	5 et 8	3 et 1	12 "	115 00
Ballantynes Cove et grande route postale	A. McDougal	¾	4	4 " (au 31 oct. '99)	17 33
Balmoral et grande route postale	J. Thibeau	3	3	12 "	48 00
Balmoral Mills et The Falls	A. McKay	2½	3	4 " (au 31 oct. '99)	19 33

ANNEXE B—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balmoral Mills et Tatamagouche...	G. E. Lombard..	20 a. r.	3	8 mois (du 1er nov. '99).	124 43
Bank's Broad Cove et Sight Point..	J. D. McEachen	7	1	12 "	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne..	L. McDougall...	4⅘	1	12 "	16 48
Barney's River et Marsh	J. McLeod	14	2	12 "	82 00
Barney's River et station de ch. de f	A. Murray	4½	12	12 "	140 84
Barney's River et Rossfield	J. G. Clenies	4	1	12 "	21 00
Barrachois, Saint-Louis et Grande Anse	S. Josse	2	3	12 "	35 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeill	4½	2	12 "	52 00
Barrington et Lower Shag Harbour	M. K. Swim	10¾	6	2 " 6 jours (au 6 mai '00)	54 67
do do	J. E. Trefry	10¾	6	25 jours (au 31 mai '00)	20 60
Barrington et Oak Park	J. Frost et Fils..	3	6	4 mois (du 1er mars '00)	28 33
Barrington et Port Clyde	H. Doane	36 a.r.	6	12 "	304 00
Barrington et Pubnico Beach	M. K. Swim	22	6	8 " (au 28 fév. '00)	256 66
Barrington Passage et Cape Sable Island	T. W. Robertson	1¼	6	12 "	300 00
Barrios Beach et Big Tracadie	H. Petipas	4	3	12 "	30 00
Barss Corner et Chesley's Corner	P. De Long	3	6	12 "	95 00
Barss Corner et Foster's	do	20½ a.r.	3	12 "	90 40
Barss Corner et Stanburn	do	6	1	12 "	25 00
Barton et station de ch. de fer	W. Gravel	3	12	12 "	187 80
Basin River Inhabitant et Lower River Inhabitant	R. Proctor	3	3	12 "	40 00
Baxter's Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	127 76
Bay St. Lawrence et Englishtown	N. McLeod	73	3	12 "	1,198 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove	T. Capstick	7	3	12 "	65 00
Bayside et Shad Bay	M. Fader	3¾	2	12 "	50 00
Bear Cove, Cheticamp et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear River (côté ouest) et Lansdowne	G. M. Harris	4	3	6 " (au 31 déc. '99)	39 00
do do	F. W. Purdy	4	3	6 " du "	42 00
Bear River, côté ouest, et Morganville	J. H. Berry	7	1	12 "	25 00
Bear River, côté ouest, et station de chemin de fer	F. W. Purdy	5	12	12 "	139 00
Beauly et Saint-André	C. Chisholm	6	1	9 " (au 31 mars '00)	22 50
do do	do	6	2	3 " du "	15 00
Beaver Bank et North Beaver Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	100 00
Beaver Bank et station de ch. de fer	D. Hallisay	25 vgs.	12	12 "	75 00
Beaver Cove et Boisdale Chapel	N. A. Campbell.	3	3	12 "	36 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove	J. P. Gillis	3	1	12 "	24 00
Beaver Harbour et Port Dufferin	S. Jewers	3½	3	12 "	52 48
Bedford Basin et English Corner	J. Thomas	11	3	12 "	120 00
Bedford Basin et station de ch. de f	I. Mackenzie	100 vgs.	42	12 "	153 37
Bedford Basin et Upper Sackville	L. Major	18 a.r.	6	12 "	229 00
Beech Hill et Chester Basin	D. Veinot	6	1	6 " (au 31 déc. '99)	25 00
do do	R. Veinot	6	1	6 " du "	21 20
Beechmont et North-west Arm	A. McKenzie	6 et 4	1	12 "	30 92
Belmont et Debert Station	A. L. Stevens	15	2	12 "	50 00
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	12 "	75 00
Benjamin's Mills et Falmouth Station	T. M. Martin	19 a.r. et 10 a.r.	2 et 1	12 "	156 00
Berry Hill et Upper Stewiacke	H. Johnson	4½ et 5	1	12 "	27 50
Berwick et Buckleys	W. M. Shaw	18	3	12 "	134 00
Berwick et Morristown	S. H. Nichols	14 a.r.	1	12 "	40 00
Berwick et station de ch. de fer	E. C. Foster	¾	6	6 " (au 31 déc. '99)	25 00
do do	T. H. Morse	¾	3	6 " du "	25 00
Big Bras d'Or et Black Rock	M. McDonald	2½	1	12 "	20 24

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Big Bras d'Or et Boulardarie	R. McKenzie, jne	12½	3	12 mois	128 72
Big Brook et River Dennis	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big Glen et Enon	J. McDonald	6	1	12 "	22 48
Big Harbour Island et Malagawatch	M. McIntosh	3	2	12 "	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North	W. A. McLennan	5¼	1	6 " (au 31 déc. '99)	8 72
do do	do	5¼	2	12 "	17 44
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	13	3	12 "	129 00
Big Island et Merigomishe	A. G. McGregor	3 et 13	2	12 "	69 00
Big Lorraine et Louisburg	N. H. Murphy	3	1	9 " (au 31 mars '00)	15 00
do do	M. P. Dowd	3	2	3 " du "	7 50
Big Marsh et Maryvale	D. J. Macdonald	3	1	12 "	28 00
Big Pond et Glengarry Valley	M. McNeil	4	1	12 "	19 72
Big Pond et Rear Ben Eoin	H. A. Gillies	6	1	3 " (au 30 sept. '99)	4 12
Big Pond et Salem Road	A. McCuish	12	2	12 "	49 00
Big Port l'Hébert et Sable River	S. A. Craig	12	1	12 "	60 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	H. L. Gerroir	¾	12	12 "	90 00
Big Tracadie et Mattie	E. Coty	8	2	12 "	70 00
Billtown et Sheffield Mills	W. Wheaton	15	3	12 "	79 00
Birchtown et Clyde River	J. J. Powers	28½	3	12 "	367 00
Bishop Mountain et North Kingston	A. McGarvey	6½	1	12 "	20 00
Bishopville et Hantsport	W. Bishop	6	2	12 "	64 64
Blacketts Lake et Sydney Forks	R. McKenzie	2½	3	12 "	50 00
Black Rock et Parrsboro'	W. Phinney	6	1	12 "	65 00
Blanchard Road et New-Glasgow	A. Stewart	18	3	12 "	170 00
Blanche et Cape Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	65 00
Blandford et Hubbard's Cove	J. E. Shatford	17	3	12 "	325 00
Blandford et Tancook Island	O. Baker	4¾	1	12 "	40 00
Blockhouse et Maitland Forks	C. Barry	8½	1	6 " (au 31 déc. '99)	16 00
do do	A. Barry	8½	1	6 " du "	12 50
Blockhouse et station de ch. de fer	I. Mossman	¼	6	12 "	100 00
Bloomfield et grande route postale	C. Marr	⅛	6	12 "	25 00
Blueberry Hlll et Salt Springs	H. Gillis	8	2	12 "	70 00
Blue Mountain et East River St. Marys	A. Cameron	19½	3	12 "	218 00
Blue Mountain et New-Glasgow	D. Holmes	15½	6	12 "	244 00
Blue Rock et Lunenburg	R. A. Backman	5	12	12 "	48 00
Blue Mills et Iron Mines	D. D. McKinnon	5½	3	12 "	25 00
Boisdale Barrachois et station de ch. de fer	N. L. Nicholson	3½	3	12 "	60 00
Boisdale Chapel et station de ch. de fer	D. N. McIntyre	1	12	12 "	52 00
Boulardarie et Little Bras d'Or	P. Collins	6 et 14	2 et 3	12 "	216 00
Boulardarie et Point Clear	Jessie Munro	7	2	4 " (au 31 oct. '99)	25 45
do do	do	4 et 3	3 et 2	8 " du "	65 44
Boylston et Milford Haven Bridge	W. Imlay	¾	12	12 "	69 00
Boylston et Mulgrave	R. W. McKinnon	30	3	12 "	480 00
Boylston et Tracadie Road	J. A. McPherson	5	2	15 jours (du 15 juin '00)	1 32
Brazil Lake et Gardner Mills	E. Nickerson	¼	6 et 3	15 " "	1 10
Brazil Lake et station de ch. de fer	Mrs. M. Iram	¼	6	9 mois (au 31 mars '00)	37 50
do do	do	¼	3	2 " et 14 jours (du 17 avril '00	5 15
Brenton et South Ohio	S. Pennell	4	2	12 "	40 00
Brickton et Lawrencetown	C. W. Phinney	3	1	3 " (au 30 sept. '99)	6 25
do do	A. L. Reid	3	1	9 " du "	18 75
Bridgeport et station de ch. de fer	W. Knox	300 vgs.	12	12 "	35 00
Bridgetown et Dalhousie West	T. Todd	28 a. r.	1	12 "	65 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridgetown et Granville Ferry	J. H. Rhodes	14	3	3 mois (au 30 sept. '99).	78 00
do do	J. F. Titus	14	3	9 " du "	186 00
Bridgetown et Lawrencetown	E. Poole	10 ½ et 7½	1	12 "	59 48
Bridgetown et Parker's Cove	C. E. Dunn	21 a.r. et 27	1	12 "	128 00
Bridgetown et station de ch. de fer	F. Crosskill	¼	12	12 "	100 00
Bridgeville do do	J. W. Grant	¼	106	2 " (au 31 août '99)	10 07
Bridgewater et Lunenburg	R. S. Whitman	12	3	12 "	190 00
Bridgewater et Mill Village	J. Hatt, sr.	39½	3	12 "	420 00
Bridgewater et Pleasant River	S. I. Feindel	10 et 10	2 et 3	12 "	225 00
Bridgewater et station de ch. de fer	do	¼	20	12 "	125 00
Bridgewater et Shelburne	J. K. Hogg	86,89&16	6 et 6	12 "	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section	A. E. McDonald	32	2	12 "	198 00
Brighton et station de ch. de fer	C. Marr	4	6	12 "	131 46
Briley's Brook do do	A. McDonald	⅛	6	12 "	78 25
Broad Cove Marsh et grande route postale	A. McDougall	2	2	12 "	20 00
Broad Cove Mines et Strathlorne	J. A. McLellan	4	3	3 " (au 30 sept. '99).	11 25
do do	W. Lawrence	4	3	9 " du "	21 96
Broadway et station de ch. de fer	J. D. Grant	11¾	3	12 "	110 00
Brookfield et Forest Glen	H. Benjamin	13 a.r.	2	12 "	75 00
Brookfield et Green's Creek	W. S. Hamilton	8	2	12 "	85 00
Brookfield et Liverpool	W. Johnson	27	6	12 "	800 00
Brookfield et Malega Gold Mines	B. M. Freeman	6	6	12 "	168 00
Brookfield et station de ch. de fer	J. Graham	100 vgs.	24	12 "	62 60
Brookfield et Upper Stewiacke	G. L. Andrew	18	6	12 "	439 00
Brookland et Salt Springs	G. Gray	3	2	12 "	40 00
Brooklyn et Yarmouth	J. D. Morrill	4	2	12 "	50 00
Brook Village et Centreville East	N. MacAskill	5	1	12 "	20 00
Brook Village et Glencoe	M. McDonald	8½	2	7 " (du 1er déc. '99).	35 00
Brook Village et Mill River	J. Beaton	4½	2	5 " (au 30 nov. '99).	16 66
Brooke Village et Rosedale	M. McKinnon	5	2	12 "	35 00
Brown's Mountain et Marshy Hope	R. McDonald	5½	1	12 "	30 00
Brulé et Denmark	I. Forbes	5	6	6 " (au 31 déc. '99).	36 00
do do	O. R. McCoul	5	6	6 " du "	33 50
Brulé Shore et Tatamagouche	G. Henderson	8	3	12 "	59 00
Bryon Island et Fauriel	J. Ballantyne	9	1	Partie de saison '99.	131 46
do do	T. Chenell	9	1	Partie de saison 1900	48 00
Buckfield et grande route postale	H. Wynott	1	1	12 mois	11 00
Burke et Mabou	D. Burke	5	1	12 "	15 00
Burlington et Victoria Harbour	T. A. Baker	16 a.r.	1	12 "	40 00
Burntcoat et Noel	J. Murray	4½	3	12 "	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour	G. McKenzie	3	1	12 "	24 00
Caledonia Corner et Chesley's Corner	J. H. McClelland	25	6	12 "	744 00
Caledonia Corner et Maitland	W. M. Thomas	29½ a. r.	6	12 "	362 72
Caledonia Corner et West Caledonia	J. McGinty	3	3	12 "	85 00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines	H. McGuire	6½	3	12 "	96 00
Caledonia Mines et Little Glace Bay	C. Campbell	1	6	12 "	30 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	12 a.r.	1	12 "	55 00
Cambridge Station et Kinsman's Corners	J. H. Cox	15½ a.r.	6	12 "	199 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cambridge Station et station de chemin de fer	J. Caldwell	100 vgs.	12	12 mois	48 00
Camden et Truro	T. J. McKim	8	2	12 "	102 20
Cameron Settlement et Pictou Road	D. Cameron, aîné	9	3	12 "	89 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill	7	1	12 "	36 00
Canaan et Kentville	G. C. Dewolf	6	6	12 "	160 00
Canaan et Tusket	J. M. Raynard	22 a. r.	2	9 " (au 31 mars '00)	59 25
do do	L. Andrews	31 a. r.	2	3 " du "	44 25
Canaan Road et South Farmington	W. Marshall	8½ et 10	2 et 1	12 "	123 00
Canaan Road et Tremont	H. S. Ward	1¾	1	12 "	15 00
Canada Creek et Grafton	J. Steadman	6½ et 7	2 et 1	12 "	70 65
Canning et North Medford	F. G. West	4	1	12 "	20 00
Canning et station de ch. de fer	C. W. Dickie	¼	24	12 "	68 00
Canning et Scott's Bay	W. H. Jess	16	6	12 "	352 00
Canning et Scott's Bay Road	W. Butler	9	2	12 "	40 00
Canoe Lake et Gaberouse	A. Munro	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro'	J. et W. Armsworthy	34	6	12 "	1,850 00
Cap Augnet et Robins	P. Bouchier	2½	3	3 " (au 30 sept. '99)	11 25
do do	R. Goyetche	2½	3	9 " du "	26 25
Cap Dauphin et New Campbellton	D. McDermid	4	1	12 "	30 00
Cap George Harbour et St. Peter's	K. McKenzie	8	3	12 "	70 00
Cap John et Pictou	D. G. McKay	24	3	10 " (au 30 avril '00)	181 66
Cap Negro Island et North End Lochaber	J. R. King	3	2	12 "	48 00
Cap North et Dingwall	J. McPherson	4	3	12 "	57 00
Cape Sable Island et Clark's Harbour	B. L. Goodwin	20 a. r.	6	12 "	285 00
Carleton et Richfield	C. B. Harding	9	1	12 "	40 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquodobit	G. Hamilton	8	6	12 "	198 00
Cariboo Island et Waterside	F. McLean	3½	2	12 "	40 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19½	2	12 "	72 00
Catalone et Catalone Gut	N. McAulay	4½	1	12 "	19 00
Catalone et plate-forme de ch. de fer	A. R. McDonald	2	3	12 "	30 00
Catalone et Grand Lake	H. McDonald	3	3	12 "	30 49
Catalone et New Boston	D. J. McDonald	4¾	2	12 "	56 00
Catalone Road et station de ch. de fer de Catalone	A. R. McDonald	1½	1 et 3	12 "	17 31
Cedar Lake et Port Maitland	D. W. Corning	18 a. r.	2	12 "	50 00
Centennial et Long Point	D. McDonald	4	3	12 "	41 12
Centredale et Lorne	D. W. Campbell	4½	3	12 "	40 00
Centreville et Hall's Harbour	Z. West	9,7½ et 13	1 et 11	12 "	100 00
Centreville et station de ch. de fer	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 52
Chance Harbour et Pictou Landing	S. Fraser	4	2	12 "	50 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	40 00
Chapman's Settlement et Rockwell Settlement	L. Greeno	3	2	12 "	45 00
Chappel's Mills et Tidnish	D. Wells	6	6	12 "	139 00
Chebogue Point et Yarmouth	C. E. Weston	12 a. r.	3	12 "	100 00
Cherryfield et station de ch. de fer	G. F. Acker	½	1 et 3	12 "	30 00
Chesley's Corner et Meisners	S. Lohnas	5	2	12 "	75 00
Chesley's Corner et Northfield	J. E. Lohnes	7	2	12 "	48 48
Chesley's Corner et stat. de ch. de fer	J. H. McClelland	½	12	6 " (au 31 déc. '99)	45 00
do do	do	½	12	6 " du "	36 50
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester Basin et New Ross	E. Cogley	15	2	12 "	99 88
Cheverie et Kennetcook	L. Sandford	8	1	12 "	38 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cheverie et Newport	A. Sandford	17	6	12 mois	449 00
Cheverie et Walton	L. Brown	12	3	12 "	199 00
Chignecto et Maccan	W. C. Ripley	3	3½	12 "	94 00
Chipman's Brook et Lakeville	G. W. Porter	15 a. r.	2	12 "	59 48
Chipman's Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas Island et East Bay	M. Bryden	31	3	12 "	448 00
Christmas Island et stat. de ch. de fer	J. McDougall	¼	12	12 "	62 50
Church Point et station de ch. de f.	V. Thiboudeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et Mountville	J. McMillan	3	1	12 "	23 00
Churchville et New-Glasgow	W. Robertson	6	3	12 "	88 92
Claremont et River Philip	M. T. Shipley	4	2	12 "	40 00
Clarence et Lawrencetown	H. G. Wilson	4	4	9 " (au 31 mars '00)	56 25
do do	W. A. Balcom	4	4	3 " du "	18 75
Clark's Harbour et The Hawk	M. Atwood	3½	6	12 "	50 00
Clark's Road et Louisbourg	J. MacLean	4½	1	12 "	29 00
Clementsport et Clementsdale	C. W. Trimper	4	6	12 "	118 00
Clementsport et station de ch. de fer.	E. P. Roop	½	12	12 "	58 00
Cloverdale et Middle Stewiacke	W. W. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde River et Upper Clyde River	R. Boyd	25	1	12 "	87 00
Coddles Harbour et Goldboro	T. S. McLeod	7	2	12 "	79 00
Cogmagun River et Kennetcook	M. Sandford, aîné	5	1	12 "	16 00
Coldbrook Station et stat. de ch. de f.	E. E. Porter	60 vgs.	12	12 "	39 12
Coldstream et Gays River	M. Andrews	5	1	12 "	22 00
College Grant et Lochaber	A Sears	4½	2	12 "	30 00
Collegeville et North Lochaber	R. Nichols	6½	3	12 "	59 72
Collingwood Corner et Farmington	G. Nix	12½ a. r.	3	12 "	124 00
Collingwood Corner et Jackson's	R. Chapman	6½	3	12 "	87 00
Collingwood Corner et Oxford Junction Station	do	8	6	12 "	154 00
Comeau's Hill et East Chebogne	H. VanHorne	8	1	12 "	50 00
Comeauville et station de ch. de fer.	F. A. Comeau	2⅜	12	9 " (au 31 mars '00)	60 00
do do	N. Comeau	2¾	12	3 " du "	20 00
Concession et station de ch. de fer.	J. L. Boudreau	2	3	1 " (au 31 juillet '00)	2 99
do do	P. J. Doucett	1¼	6	11 " du "	42 90
Conns Mills et station de ch. de fer.	A. Conn	⅝	6	9 " (au 31 mars '00)	26 25
do do	A. Demings	⅝	6	3 " du "	8 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills	A. Snyder	5	1	12 "	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit	S. Kent	6	3	12 "	69 68
Copper Lake et North Lochaber	A. Manson	4	3	12 "	69 00
Corberrie et Weymouth Bridge	L. Babine	14	2	12 "	109 00
Cow Bay et Dartmouth	G. Richard	20 a. r.	2	12 "	150 00
Coxheath et Sydney	R. Martin	3	2	12 "	40 00
Cranton Section et Frizzleton	G. Ingraham	3½	3	12 "	19 00
Cross Roads Country Harbour et Forest Hill	J. A. Mason	9	3	12 "	100 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek	D. Johnson	3	3	12 "	29 00
Cross Roads, Leitche's Creek et North-west Arm	A. D. Clark	1	2	12 "	40 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station de ch. de fer	do	¼	6	12 "	30 00
Cross Roads Ohio et James River Station	J. McGillivray	10	6	12 "	200 00
Cross Roads, St. George's Channel et West Bay	A. McDougall	15	3	12 "	195 00
Crousetown et Petite River Bridge	S. Hilton	3	1	12 "	24 00
Crow's Nest et Melrose	W. H. Weston	2½	6	3 " (du 1er avril '00)	15 00
Culloden et Digby	C. E. Turnbull	17	1	12 "	64 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalhousie Road et Lakeview	W. Franey	5	1	12 mois	30 00
Dalhousie Road et Springfield	R. Stoddart	15	1	6 " (au 31 déc. '99)	32 00
Dalhousie Road, Springfield et station de ch. de fer, etc	do	1/16, 2 1/2 et 17	6, 4 et 2	1 " et 15 jours (au 15 fév. '00)	16 12
do do	do	1/16, 2 1/2 et 17	12, 4 et 2	4 " et 13 jours. (du 16 fév. '00)	59 62
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station	J. R. Ross	13	3	6 " (au 31 déc. '99)	71 00
do do	Jessie Ross	13	3	6 " du "	95 00
Dartmouth et Halifax	J. E. Leadlay	1 1/4	19	12 "	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines	F. W. Cooper	7	3	12 "	120 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	S. Ogilvie	34	3	12 "	600 00
Dean et Shubenacadie	W. H. Guild	36	6	12 "	900 00
Debert Station et Folly Mountain	S. McLaughlin	17 3/8	3	12 "	156 00
Debert Station et Masstown	A. Fulmore	4	6	12 "	90 00
Deep Brook et Station de ch. de fer.	J. R. Vroom	1/8	12	3 " (au 30 sept. '99)	15 00
do do	R. W. W. Purdy	1/4	12	9 " du "	33 33
Deep Cove et Gaberouse	R. Thomas	5	1	12 "	20 00
Deerfield et South Ohio	L. Tedford	5	3	3 " (du 1er avril '00)	19 25
Delap's Cove et Granville Ferry	W. Hardy	12	1	12 "	48 00
Denmark et station de ch. de fer	J. W. McLeod	1/2	8	12 "	50 08
Denmark et Truro	D. McKenzie	33	3	9 " (au 31 mars '99)	300 00
do do	do	36	3	3 " du "	114 50
Descouse et Lennox Ferry	P. McDonald	3	6	12 "	105 00
Descouse et Poulamond Wharf	do	1 1/2	12	Partie des saisons '99-1900	27 33
Descouse et Rocky Bay	J. P. Grouchy	6	3	12 mois	50 00
Devon et Goff's	J. G. Kerr	5 1/2	2	12 "	51 00
Digby et station de ch. de fer	G. A. Robinson	200 vgs.	12	12 "	89 00
Digby et Thorneville	J. W. Mussels	8	2	12 "	49 00
Digby et Westport	W. H. Eldridge	43	6	12 "	1,149 00
Digby Wharf et stat. de ch. de fer	G. A. Robinson	1/4	12	12 "	125 00
Doucettville et North Range Corner	J. Zeigler	5 et 3	1 et 2	12 "	59 00
Dufferin Mines et Port Dufferin	M'e A. Gallagher	4	3	12 "	80 00
Dunmaglass et Maple Ridge	A. D. Fraser	3 3/4	1	12 " et arrérages	27 23
Dunmore et McPherson	H. McGillivray	1 1/2	2	12 "	19 48
Dunvegan et Margaree Island	D. A. McIsaac	5	1	12 "	19 72
Earltown et West Earltown	D. R. McKay	4 1/2	2	12 "	52 00
East Amherst et Hastings	J. S. Crandall	2	2	12 "	40 00
East Bay et Glen Morrison	D. Morrison	4	2	12 "	40 00
East Bay et McAdam's Lake	A. S. McAdam	7 1/4	2	9 " (au 31 mars '00)	41 82
do do	J. Mullin	7 1/4	2	3 " du "	16 75
East Bay et Rear Ben Eoin	H. A. Gillis	7	1	9 " (du 1er oct. '99)	12 36
East Chebogue et Pinkney Point	J. B. Surette	7	1	12 "	35 00
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. Smith	3	1	12 "	17 00
East Chezzetcook et Lower East Chezzetcook	J. Conrad	3 1/2	1	12 "	20 00
East Dover et Peggy's Cove	C. J. Scott	4	2	12 "	59 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp	M. T. Ramard	2 1/2	2	12 "	23 48
Eastern Harbour et Margaree Harbour	D. Aucoin	23	6	12 "	547 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay	D. Fraser	24 1/3	2	12 "	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	G. Mitchell	4	2	12 mois	38 00
East Mapleton et East Southampton	R. G. Harrison	6	2	6 " (au 31 déc. '99)	52 00
do do	A. Brown	6	2	6 " du "	50 00
East Margaree et g'de route postale	D. McInnis	2	6	12 "	65 00
East Mountain et Valley Station	C. C. Hoar	2½	2	12 "	32 00
East River, St. Mary's et Green's Brook	M. Green	5½	1	12 "	20 00
East River Sheet Harbour et Lewiston	G. E. M. Lewis	7	6	7 " et 10 jours (du 21 nov. '99)	91 68
East Side Port LeBert et Port Joli	W. McDonald	7	1	12 "	40 00
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point	J. Worthen	10½	3	9 " (au 31 mars '00)	93 00
East Pubnico et Forbes Point	do	10½	3	3 " du "	25 54
East Side Ragged Islands et Wall's Corner	J. Matthews	3	2	12 "	75 00
East Southampton et station de ch. de fer	R. G. Harrison	¼	12	12 "	60 00
East Southampton et South Brook	J. E. Smith	5	2	4 " (au 31 oct. '99)	16 66
do do	J. W. Brown	5	2	8 " du "	33 33
Eastville et Upper Stewiacke	R. J. Ellis	18½	6	12 "	269 00
East Wentworth et Wentworth Station	D. G. Whidden	5	3	12 "	68 00
Edwardsville et Sydney	J. Morrison	7 et 2½	2	12 "	50 00
Eel Cove et grande route postale	D. McLean	⅛	3	3 " (au 30 sept. '99)	3 75
do do	D. McLeod	⅛	3	9 " du "	11 25
Eel Creek et Oxford	M. Hannon	19	3	12 "	140 00
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherland	⅓	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville	G. Swinehammer	1½	6	12 "	45 00
Ellershouse et Newport	C. Rieck	6	2	12 "	100 00
Ellershouse et station de ch. de fer	J. McDonald	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et Nine Mile River	do	7	2	12 "	64 68
Elmsdale et station de ch. de fer	R. V. Reid	80 vgs.	12	12 "	62 60
Emerald et grande route postale	M. I. Tompkins	3½	2	12 "	20 00
Enfield et Goffs	J. McDowall	6	3	12 "	117 00
Enfield et station de ch. de fer	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew	F. D. Horne	7	2	12 "	74 00
Englishtown et North Sydney	J. Old	27½	6	12 "	747 00
Entry Island et îles de la Madeleine	J. J. Cassidy	8	1	Balance de saison 1899	37 50
Erinville et Roman Valley	P. E. Farrell	7	1	12 mois	32 80
Eskasoni Island et g'de route postale	D. S. McPhee	¾	6	9 " (au 31 mars '00)	27 00
Essex et Port Hastings	A. J. McLennan	12	1	12 "	57 00
Estmere et Alba Platform	H. A. Archibald	4½ et 2	3	12 "	100 00
Estmere et Lower Washabuck	J. S. McDonald	21	3	12 "	262 48
Etang du Nord et Grand Entry	J. Paton	.....	.....	Partie de saison 1900	15 62
Etang du Nord et South Beach	do	14½	T.q.r.	Part. des saisons '99-1900	56 87
Eureka et station de ch. de fer	J. Grant	¼	24	2 mois (au 31 août '99)	16 66
do do	do	¼	18	10 " du "	62 50
Fairview Station et station de ch. de fer	V. E. Purcell	250 vgs.	6	12 "	50 00
Falkland et Herring Cove	P. V. Hayes	3	2	12 "	50 00
Falmouth Station et station de ch. de fer	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 "	47 00
Fauriel et Grand Entry	H. Taker	6 et 13	1	Part. des saisons '99-1900	35 00
Fauxburg et Lunenburg	R. A. Backman	6½	1 et 2	12 mois	49 48
Feltz South et Rose Bay	W. Moser	6¼	1 et 2	12 "	40 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenwick et Nappan Station	C. W. Ripley	3½	3	12 mois	64 00
Ferry Landing et Jubilee	M. W. McLeod	3½	2	12 "	30 00
Fifteen Mile Stream et Hopewell	J. McNaughton	34½	3	12 "	460 00
Fisherman's Harbour et Port Hillford	R. Rudolph	11	3	3 " (au 30 sept. '99)	33 25
do do	A. J. Bingley	11	3	9 " du "	99 75
Five Islands et Great Village	A. Johnson	27½	6	12 "	660 00
Five Islands et Lower Five Islands	A. E. Wadman	2	6	3 " (du 1er avril '00)	20 00
Five Islands et Parrsboro	J. B. Morrison	15	6	12 "	189 00
Fletcher's Station et Wellington Station	E. Largie	¾	6	12 "	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer	Mrs. C. Fields	100 vgs.	12	12 "	40 00
Folly Village do do	C. Lawrence	4½	12	12 "	200 00
Forest Glen et Kingross	R. Y. McKenzie	3	1	12 "	6 48
Forties Settlement et New Ross	J. Corkum	5 et 12	1 et 1	12 "	101 64
Fort Lawrence et station de ch. de f	C. E. Baker	¼	12	12 "	101 00
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence	M. Chapman	2½	3	12 "	60 00
Fort Louisbourg et Louisbourg	M. Pope	3½	2	12 "	35 00
Fort Point et Weymouth	G. T. Cook	3	2	2 " (du 1er mai '00)	5 00
Fourchie et Gaberouse	R. A. McAskill	12	3	12 "	185 00
Fourchie et Grand River	J. Morrison	30	3	12 "	312 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook	J. D. McKay	2	3	12 "	63 00
Framboise et North Framboise	L. McQueen	5	1	12 "	15 96
Framboise et Stirling	A. McQueen	4	2	12 "	26 48
Fraser's Grant et Heatherton	A. McDougall	5	1	12 "	46 00
Fraser's Grant et New-France	L. McNeil	1½	1	12 "	12 00
French River et McGrath's Mountain	W. Flynn	4½	2	12 "	27 00
Frenchvale et North West Arm	B. Gouthro	7	1	12 "	48 24
Frizzleton et Marsh Brook	J. Levis	4	3	12 "	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barrachois	J. Bagnell	1½	2	12 "	20 00
Gaberouse et Gull Cove	A. Hardy	4	1	12 "	30 00
Gaberouse et Sydney	D. McRae	28	3	12 "	440 00
Gardner's Mills et station de ch. de f.	H. G. Boutilier	1	6	12 "	30 00
Gaspereaux et Vesuvius	J. D. Martin	19 a.r.	2	12 "	79 00
Gaspereaux et Wolfville	M. Cleveland	2½	6	12 "	97 00
Georges River Station et Long Island Main	D. B. O'Handly	2½	2	12 "	45 00
Georges River Station et station de ch. de fer	W. Almond	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georges River Station et Scotch Lake	D. McKinnon	3½	2	12 "	60 00
Georgeville et Glebe Road	A. McInnis	15 a.r.	1	12 "	35 00
Georgeville et Malignant Cove	D. A. McInnis	5	6	8 " (du 1er nov. '99)	61 33
Georgeville et Morar	J. A. Gillis	2½	3	8 " " "	31 20
Gilbert Cove et station de ch. de fer	A. Kinney	3¼	12	12 "	128 00
Gilbert Mountain et Halfway River Station	D. Atkinson	8	2	12 "	78 48
Gillander's Mountain et Middle River	C. McLennan	4	1	12 "	21 00
Glasgow et Shunacadie	S. McKinnon	4	2	12 "	35 00
Glassburn et grande route postale	J. B. McDonald	1/16	6	12 "	8 00
Glencoe et Judique	H. T. McDonnell	15	2	4 " (au 31 oct. '99)	26 00
do do	A. McLellan	15	2	1 " (au 30 nov. '99)	5 00
do do	A. McInnis	15	1	1 voyage	1 00
Glencoe et Upper Glencoe	C. Campbell	3⅕	2	12 mois	29 80
Glendale et West Bay Road	D. McDonald	7⅖	6	12 "	244 00
Glendyer et Mabou	W. McDonald	3	6	10 " (au 30 avril '00)	66 66

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Glenelg et Sherbrooke	T. McGrath	10½	3	12 mois	133 00
Glengarry et Mabou	A. Beaton	4	2	10 " (du 1er sept. '99)	25 00
Glengarry et Port-Hood	J. McDonell	10	1	2 " et 8 jours (au 8 sept. '99)	7 50
Glengarry Station et station de ch. de fer	A. McArthur	100 vgs.	12	12 "	50 00
Glengarry Station et Union Centre	J. D. Nicholson	22 a.r.	3	12 "	189 00
Glen Margaret et Head of St. Margaret's Bay	W. Mahar	12	6	12 "	249 00
Glen Margaret et Peggy's Cove	G. Dauphinee	9	6	12 "	200 00
Glenora et grande route postale	W. A. Lamey	4	3	12 "	22 00
Glenwood et station de ch. de fer	J. Frost & Sons	2	t. q. r.	4 " (du 1er mars '00)	66 66
Glenwood et Robert's Island	do	3	2	2 " et 15 jours (du 17 mars '00)	7 28
Goldboro et Isaac's Harbour	S. McMillan	13	12	12 "	124 00
Goldenville et Sherbrooke	M. McGrath	2½	3	12 "	70 00
Gore et Maitland	A. S. Smith	20	12	12 "	345 00
Gore et Mount Uniacke	J. E. Weatherhead	27	3	12 "	440 00
Gore et Newport	T. Lockhart	41 a. r.	3	12 "	358 00
Gore et Shubenacadie	A. Densmore	45 a. r.	1	2 " (au 31 août '99)	22 24
do do (*via* North Salem	do	42 a. r.	1	2 " "	21 16
Gore et Shubenacadie	A. L. Wallace	40, 15 et 33 a. r.	1,1 et 1	10 " du 1er sept. '99.	244 16
Graham Siding et station de ch. de f.	T. A. Brenton	150 vgs.	6	12 "	33 00
Grande Anse et Grandique Ferry	D. McDonald	3	6	12 "	64 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry	Municipalité de Richmond	¾	6	12 "	600 00
Grandique Ferry et West Arichat	J. Parker	10	6	12 "	380 00
Grand Lake St'n et stat. de ch. de fer	S. C. Fiske	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand Narrows et st'n de ch. de fer	E. A. MacNeil	⅛	12	12 "	35 00
Grand Narrows Rear et Iona	A. McDonald	5	1	12 "	19 00
Grand Pré et Long Island	A. Fullerton	2½	3	12 "	80 00
Grand Pré et Melanson	J. L. Simson	3	7	7 " (du 1er déc. '99).	40 83
Grand Pré et station de ch. de fer	E. McLatchey	½	12	12 "	87 64
Grand River et Grand River Falls	W. McKay	3	1	12 "	12 00
Grand River et St. Peters	J. Hall	17	6	6 " (au 31 déc. '99).	150 00
do do	R. C. Morrison	17	6	6 " du "	210 00
Granton et Westville	E. Taylor	7	3	10 " (au 30 avril '00).	91 00
do do	D. Porter	7	3	2 " du "	20 28
Granville Ferry et Victoria Beach	D. Cronin	17	6	12 "	298 00
Great Village et Londonderry Stn.	A. S. Kent	4	12	12 "	96 00
Green Cove et grande route postale	John Roberts	1¼	2	8 " (du 1er nov. '99).	16 66
Greenfield et Middlefield	J. E. Tibert	5	3	12 "	72 75
Greenfield et Valley Station	A. J. McKenzie	5¼	2	12 "	70 00
Green Harbour et grande route post.	J. B. Firth	2	3	12 "	45 00
Green Hill et Westville	J. R. McLean	6	3	6 " (au 31 déc. '99).	45 00
do do	do	6	3	3 " (au 31 mars 1900)	39 00
do do	M. A. McLean	6	3	1 " et 15 jours (au 15 mai 1900)	18 00
do do	J. D. Cameron	6	3	1 " et 16 jours (du 16 mai 1900)	19 71
Greenvale et grande route postale	J. D. McIntosh	1½	2	12 "	20 00
Greenville Station et Henderson Settlement	J. R. McKeand	5	3	6 " (au 31 déc. '99).	31 00
do do	do	6	3	6 " du "	37 20
Grindstone Island, Etang du Nord et South Beach	J. Patton	5 et 9½	1 et 1	Part. de saison '99 et 1900	75 00
Grindstone Island et str *Stanley*	W. G. Leslie	.....	....	Voyage spécial	3 00
Grosses Coques et st'n de ch. de fer	J. A. Comeau	4	12	12 mois	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grosvenor et station de ch. de fer...	S. O'Neill	5	3	2 mois	100 50
Gunning Cove et McNutt's Island..	A. J. Snow.....	3½	1	6 " (au 31 déc. '99)..	10 00
do do .	C. E. Rapp.....	3½	1	6 " du " ..	9 74
Guysboro' et Heatherton	D.D. Harrington	26	6	12 "	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake...	J. E. Lawlor. ..	13	3	12 "	181 00
Guysboro' et Tor Bay	W. T. Phalen ..	20	3	9 " (au 31 mars '00)..	163 50
do do	T. O'Connor....	20	3	3 " du " ..	78 00
Guysboro' Intervale et North Intervale.....	J. M. Ferguson.	3	3	12 "	28 88
Half Island Cove et Lower Whitehaven.....	S. Hendsbee....	13	6	12 "	274 00
Halfway River Station et Harrison Settlement	J. Harrison ...	7	2	12 "	94 00
Halfway River Stn. et stat. de ch. de f.	F. Fullerton....	⅝	12	12 "	50 00
Halifax et succ. de la rue Gottigen.	F. Hughes.....	1	18	12 "	140 00
Halifax et Lower Prospect.....	S. Slaunwhite...	22½	1	12 "	84 00
Halifax, service des facteurs.....	Cie de tramway élec. d'Halifax.	.....	.....	10,000 billets	300 00
Halifax, stat. de ch. de fer et vapeur.	F. Hughes.....	.....	...	Voyage spécial.....	1 00
Halifax et Mahone Bay	McLean Frères..	62	6	8 mois au 28 février 1900.	1,283 33
do do	do ..	62	4	4 " du " ..	691 66
Halifax et division de la rue Morris.	L. J. Mylius....	¾	18	12 "	100 00
Halifax et Prospect	J. Walsh.	21	2	12 "	125 00
Halifax et station de chemin de fer.	J. M. McGrath et Cie	1⅛	T.q.r.	9 " (au 31 mars 1900)	640 56
do do .	do ..	1⅛	"	2 " (au 31 mai 1900).	200 00
do do .	J. Nolen.	1⅛	"	1 " du " ..	81 16
Halifax et Sambro.....	J. N. Smith, jne.	21½	2	12 "	80 00
Halifax et West River Sheet Harbour.....	R. Stoddart....	83	3	12 "	1,136 40
Hansford et West Hansford.	J. Duncan.....	2½	2	12 "	45 00
Hantsport et Lockhartville.....	B. Nason.	3	3	12 "	78 00
Hantsport et station de ch. de fer..	S. H. Mitchner..	⅛	24	12 "	68 00
Harbour au Bouche et stn de ch. de f..	M. Lavangie....	2	12	12 "	75 00
Harbourville et stat. de ch. de fer...	G. Collins	12	3	12 "	153 16
Harmony Mills et Westfield.....	W. C. Harlow ..	4	1	12 "	22 00
Hawthorne et Port-Hood.....	D. A. Beaton...	4	2	12 "	20 00
Hay Cove et Loch Lomond.....	K. McDonald...	12½	3	12 "	78 00
Hay River et Mount Young.....	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover.....	P. Sampson.....	4	1	10 " (au 30 avril 1900).	25 00
do do	do	4	2	2 " du " ..	10 00
Head Indian Harbour Lake et Sherbrooke.....	A. F. Cameron..	41 a. r.	3	12 "	193 00
Head of Jeddore et Lower West Jeddore.....	S. Dooks.....	9	3	12 "	100 00
Head River Hebert et River Hebert.....	J. O. Scott.	5	3	12 "	80 00
Heathbell et Scotsburn Station.....	D. Cameron	3	3	6 " (au 31 déc. '99)..	40 00
do do ...	D. G. McKay...	3	3	6 " du " ..	35 50
Heatherton et station de ch. de fer..	D.D. Harrington	½	12	12 "	35 00
Heatherton et Summerside...	J. Chisholm	3	1	12 "	21 00
Hebron et station de ch. de fer.....	S. A. Bain.....	¼	12	12 "	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer.	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hilden et station de ch. de fer.....	M. A. Brown...	¼	12	12 "	50 00
Hillaton et station de ch. de fer....	M. Percy.... .	500 vgs.	24	5 " (au 30 nov. '99)..	39 58
do do	C. Osborne.	500 vgs.	24	7 " du " ..	55 42
Hill Grove et station de ch. de fer..	S. Thomas.....	4	3	12 "	40 00
Hillside et station de ch. de fer	M. Ferguson....	12½	3	3 " du 1er avril 1900)	37 05
Hodson et River John.....	W. Gammon....	10	3	12 "	69 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Homeville et South Port Morien	H. Spencer	9	1	12 mois	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	R. W. Cunningham	⅛	12	12 "	34 88
Hortonville et station de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst	5½	2	12 "	59 00
Inglesville et Lawrencetown	R. Beals	7	2	12 "	55 00
Iona et McNeil's Vale	D. McNeil, aîné.	8	2	12 "	92 00
Iona et station de chemin de fer	R. A. MacNeil	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake Uist	D. McDougall	5	2	12 "	32 32
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald	4	1	12 "	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer	J. G. Fraser	⅛	12	2 " (au 31 août '99)	6 66
Ivera et Upper Settlement Middle River	J. N. McRae	2	2	12 "	20 00
Jacksonville et North Sydney	J. B. Jackson	3½	6	12 "	100 00
James River et James River Station	J. G. Nichols	3	2	12 "	39 48
James River Stn. et stat. de ch. de f.	J. McDonald	100 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '99)	18 00
do do	do	100 vgs.	12	9 " du "	37 50
Jamesville et McKinnon's Harbour	M. McDonald	2	3	12 "	40 00
Jauvrin's Harbour et West Arichat	S. Bonin	51	2	1 " (du 1er juin '00)	7 50
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer	W. H. Randall	¾ et 1½	12	2 " (au 31 août '99)	20 26
do do	H. J. Woodman	1½	12	10 " du "	67 60
Joggin's Mines et Lower Cove	C. Melanson	3	6	12 "	199 00
Joggin's Mines et stat. de ch. de fer	H. Brine	¾	12	12 "	81 38
Jordon Bay et Shelburne	J. H. Bower	5et24 a.r	3et3	12 "	197 00
Judique et Milford	J. J. McDonald	14	2	12 "	95 00
Judique et Upper Settlement West Mabou	A. McLellan	9½	2	7 " (du 1er déc. '99)	37 92
Kempt Head et Upper Kempt Head	D. K. McKenzie	3	2	12 "	35 00
Kennetcook Corner et Noël	J. Murray	20 a. r.	2	12 "	80 00
Kennington Cove et Louisburg	J. McLean	6	1	12 "	40 00
Kentville et Lakeville	A. S. Boyle	19 a. r.	6	12 "	200 00
Kentville et New-Ross	H. E. Ross	26	2	12 "	200 00
Kentville et station de ch. de fer	J. R. Lyons	200 vgs.	36	12 "	179 00
Kerrowgare et Sunnybrae	A. McL. Sinclair	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh	A. McQuien	7½	1	12 "	50 00
Kingsbury et Lunenburg	R. Lohnes	31 a. r.	3	12 "	230 00
King's Head et New-Glasgow	M. McKenzie	7½	3	12 "	150 00
Kingsport et Medford	W. West	2½	3	12 "	40 00
Kingsport et station de ch. de fer	A. G. Donald	¼	24	12 "	55 00
Kingston Stn. et Melvern Square	F. Spinney	2½	6	12 "	115 00
Kingston Stn. et North Kingston	A. Vanbuskirk	9et15a.r	1et2	12 "	100 00
Kingston Stn. et stat. de ch. de fer	J. F. Reagh	100 vgs.	12	12 "	31 30
Kingston Station et Tremont	A. C. Vanbuskirk	1 4½ et 16 a. r.	1et2	12 "	75 00
do do	A. J. Saunders	4	1	9 " (du 1er oct. '99)	15 00
Kingsville et McIntyre's Mountain	D. L. McIntyre	5	2	12 "	24 48
Kingsville et Queensville	D. Boyd	3	2	12 "	29 00
Kinsmans Corner et Waterville	R. D. Pineo	14 a. r.	6	9 " (au 31 mars '00)	168 75
do do	do	15 a. r.	6	3 " du "	60 26
LaHave Island et West Dublin	R. Bushen	5	2	12 "	79 00
Lake Ainslie, South Side et Strathlorne	L. McKinnon	17¾	3	12 "	157 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lake Annis et station de ch. de fer.	G. A. Cossar....	⅛	6	12 mois.....	36 00
Lakelands et station de ch. de fer..	J. E. Brown....	½	6	12 "	100 94
Lake Munro et Melford.....	I. Munro.	7	3	.....	98 00
Lake Ramsay et New-Ross.....	S. Hiltz.....	5	2	12 mois.....	43 40
Lakevale et West Lakevale	R. R. Boyd.....	3¼	4	4 " (au 31 oct. '99)...	20 00
do do	do	3¼	6	8 " du " ..	60 00
Lander et Lower Stewiacke.....	R. J. Pollock..	4½	2	12 "	41 00
Langilles et Lower Northfield.....	D. Jodrey.....	3	1	12 "	35 00
Langilles et station de ch. de fer...	Wm. Lowe.....	½	2 et 3	12 "	35 00
Lansdowne Stn. et Pleasant Valley..	J. W. Sutherland	13	3	12 "	145 00
Lansdowne Stn. et stat. de ch. de fer	D. W. McDonald	⅓	12	6 " (au 31 déc. '99)..	27 00
do do ..	G. Sutherland ..	½	12	6 " du " ..	25 00
L'Anse à la Cabane et Ile de la Madeleine.....	W. Cormier.....	8½	2	Balance de saison '99.....	45 00
Lapland et Newcomb.....	J. A. Newcomb.	20 a. r.	1	12 mois	47 00
Larry's River et White Head.....	L. David.	14½	3	9 " (au 31 mars 1900).	142 50
do do	do	16	3	3 " du " .	65 00
Lawrencetown et Mineville.....	A. T. Crook....	5	3	12 "	39 00
Lawrencetown et Nictaux Corner..	H. Daniels.	16	3	12 "	95 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer.	H. T. James....	¼	12	12 "	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown.....	S. J. Hiltz.....	4	3	6 " (au 31 déc. '99)..	45 00
Leamington et Spring Hill.....	J. B. Nelson ...	4	2	12 "	48 00
Leitche's Creek et Upper Leitche's Creek.....	A. Beaton.....	5	1	12 "	35 00
Lewis Bay et Marion Bridge.....	R. R. McDonald	32 a. r.	3	12 "	201 24
Lewis Bay et Upper Grand Mira...	N. Campbell....	5	3	12 "	25 00
Lewis Mills et Mount Uniacke.....	W. Glassey	8	2	12 "	120 00
Lewis Mountain et Whycocomagh Bay, N.E	N. Martin.....	4	2	12 "	32 00
Lexington et Port-Hastings	J. McKinnon...	3	3	12 "	59 00
Linden et Pugwash	T. Hollis..	10	6	12 "	218 00
Lingan et Sydney.....	J. O'Callaghan..	35 a. r.	6	12 "	455 00
Linwood et station de ch. de fer ..	J. DeCoste.....	2	12	12 "	68 00
Liscomb Mills et West Liscomb....	L. F. Langille ..	5½	2	3 " (au 30 sept. '99)..	20 00
do do	W. A. Langille.	5½	2	9 " du " ..	37 50
Lower Bass River et Pleasant Hills..	D. McLaughlin.	5	2	12 "	41 00
Little Bras-d'Or et Point Aconi....	J. Day.....	7	1	12 "	39 00
Little Glace Bay et Port Caledonia..	C. Campbell....	3	6	12 "	80 00
Little Glace Bay et stat. de ch. de fer	do	¼	12	12 "	60 00
Little Harbour et Rudway.....	S. J. Reid..	4	1	12 "	25 00
Little Judique et Little Judique Pond.....	R. McDonald...	2	2	12 "	20 00
Little Judique et Rear Little Judique	J. McIsaac.....	4	2	3 " au 30 sept. '99)..	4 45
do do ..	M. Beaton....	4	2	9 " du " ..	18 30
Little Lorraine et Main-à-Dieu. ...	H. McIntyre....	4	1	12 "	20 00
Little Mabou et Port-Hood	J. McIsaac	4	1	9 " et 22 jours (du 9 sept. '99)....	12 40
Little Pond et Sydney Mines	N. Marsh	4	1	12 "	19 00
Little River et Oxford.....	R. O'Brien	4	3	12 "	75 00
Liverpool et Milton.....	W. F. Stafford..	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway.....	A. L. West.....	13	6	12 "	400 00
Liverpool et Western Head.....	do	7	3	12 "	150 00
Livingstone Cove et Point of Cape..	D. McDougall..	4	1	12 "	19 00
Loch Ban et Strathlorne.....	G. D. McLeod..	3	3	8 " (au 28 fév. '00)...	24 66
Loch Broom et station de ch. de fer.	R. McLeod.....	¼	3	12 "	30 00
Logan's Tannery et Pugwash.....	W. Frehill	½	12	12 "	48 00
Londonderry Station et st. de c. de f.	D. Giddens.....	200 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '99)..	32 50
do do .	I. S. Giddens....	200 vgs.	12	6 " du " ..	32 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lorway Mines et Old Bridgeport Mines	D. McVicar	3½	6	12 mois	50 00
Louisburg et station de ch. de fer.	N. H. Murphy	¾	12	12 "	60 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. A. McDonald	⅓	12	12 "	52 00
Lovat et West River	H. McKenzie	5	3	3 " (au 30 sept. '99)	18 75
do do	J. W. Fraser	5	3	9 " du "	58 11
Lower Canard et Port William Station	J. L. Bishop	16	12 et 6	12 "	195 00
Lower Five Islands et Lynn	S. H. Webb	6	2	6 " (au 31 déc. '99)	40 00
do do	D. B. Lewis	6	2	6 " du "	26 50
Lower Fosters Settlement et Newburn	J. Veniot	3	1	12 "	30 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	P. E. Sampson	4	2	12 "	26 00
Lower Meaghers Grant et Meaghers Grant	W. McCurdy	2½	3	12 "	60 00
Lower Meaghers Grant et Musquodoboit Harbour	W. Usher	14	1	12 "	45 00
Lower Onslow et Truro	J. G. Miller	22 a. r.	3	12 "	200 00
Lower River Hebert et Maccan	J. McAloney	9½	3	12 "	125 00
Lower River Inhabitants et Point Tupper	W. Oliver	12½	3	12 "	234 00
Lower Settlement, Middle River et grande route postale	D. McRae	¾	6	12 "	20 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake	J. W. Webber	23 a. r.	3	12 "	100 00
Lower Stewiacke et stat. de ch. de f.	W. I. Boomer	⅛	24	12 "	155 00
Lower Stewiacke et Ramsay	W. Ramsay	5	1	12 "	28 00
Lower Stewiacke et Wittenburg	E. H. McGregor	20½ et 23½ a. r.	2 et 1	12 "	143 32
Lower Wentworth et Wentworth Station	A. Bigney	8	3	5 " (au 30 nov. '99)	37 08
Lower Wentworth et sta. de ch. de f.	C. Augevine	8⅛	6	7 " du "	102 08
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour	O. Daley	9	6	12 "	188 00
Lunenburg et station de ch. de fer.	A. C. Zwicker	½	20	12 "	149 00
Lunenburg et Second Peninsula	D. H. Zink	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîte aux lettres	J. M. Anderson	⅜	13	12 "	27 04
McAdam's Lake et Steeles Lake	H. McKinnon	4	1	12 "	22 00
McAulay et Peters Brook	A. McLeod	3	1	12 "	30 00
McCallum Settlement et Upper North River	J. McCallum	3	3	9 " (au 31 mars '00)	43 50
McIntyres Lake et Milville	J. Duff	3	3	12 "	40 00
McIntyres Lake et stat. de ch. de fer.	D. McIntyre	¼	6	12 "	25 00
McKinnons Brook et Mabou	A. R. Beaton	11½	3	1 " (du 1er juin '00)	8 33
McKinnons Harbour et st. de c. de f.	J. Y. Gillis	½	6	12 "	36 00
McNaughton et Polsens Brook	O. E. Sheffield	4	2	10 " (au 30 avril '00)	12 50
do do	A. McNeil	4	2	12 " du "	5 00
Mabou et Mabou Coal Mines	D. McDonald	8	3	10 " (au 31 mai '00)	91 66
Mabou et Margaree Harbour	D. J. McLeod	34	6	12 "	1,200 00
Mabou et Port-Hastings	H. A. Archibald	38	6	12 "	1,694 00
Mabou et South West Ridge	F. Cameron	3	3	12 "	36 00
Mabou et Whycocomagh	L. McNeil	18	6	12 "	469 00
Maccan et station de ch. de fer	R. D. Roach	100 vgs.	24	12 "	118 92
Madder's Cove et Mahone Bay	A. Lohnes	3	6	6 " (au 31 déc. '99)	55 00
do do	J. W. Langille	3	6	6 " du "	46 50
Mahone Bay et station de ch. de fer.	I. B. S. Zwicker	1	20	12 "	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. Robar	13	1	12 "	69
Mahone Bay et Walden	C. Nass	14	1	12 "	92

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Main-à-Dieu et plateforme de chemin de fer à Catalone	H. McIntyre	7	3	12 mois	130 00
Main-à-Dieu et Scatarie Island	M. McCuish	9	1	12 "	124 48
Maitland et Noël	R. Webb	12	6	3 " (au 30 sept. '99).	74 43
do do	do	12	3	9 " du "	300 00
Maitland et Shubenacadie	T. Cox	20	6	12 "	750 00
Malagash Point et station de ch. de f	J. McInnis	3, 2½ et 22½	6, 3 et 3	12 "	165 00
Malignant Cove et Maryvale	W. J. McDonald	4	3	8 " (du 1er nov. '99).	36 00
Malignant Cove et Merigonishe	do	22½	6	10 " (au 30 avril '00).	666 66
do do	A. G. Fraser	22½	6	2 " du "	122 83
Managanese Mines et Valley Stn	C. C. Hoar	6½	2	12 "	48 00
Marble Mountain et Militia Point	M. McLeod	7¾	3	12 "	72 48
Marble Mountain et station de ch. f	A. McDonald	18	6	3 " (au 30 sept. '99).	136 75
do do	J. McMaster	18	6	9 " du "	371 25
Margaree Forks et North-East Branch	A. G. McDonald	5	6	12 "	119 00
Margaree Harbour et station d'Orangedale	L. E. McKay	47¾	6	3 " (au 30 sept. '99).	394 35
Margaree Harbour et Whycocomagh	L. McNeil	39	6	15 jours (au 15 oct. '99)	108 00
do do	D. A. Campbell.	39	6	8 mois et 16 jours (du 15 oct. '99)	1,312 07
Margaretville et Middleton	R. Magranahan.	15	3	12 mois	190 00
Margaretville et Morden	J. Redgate	13½	1	12 "	39 60
Marion Bridge et Trout Brook	N. Ferguson	5	1	12 "	25 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean.	6	2	12 "	40 00
Marshalltown et station de ch. de f.	I. T. Morgan	1½	12	12 "	101 00
Marshy Hope et station de ch. de f.	J. W. Dewar	¼	3	12 "	26 00
Marshville et River John	B. Langille	3½	3	3 " (du 1er avril '00).	10 00
Mattatalls Lake et station de ch. f.	A. Patriquin	12	3	12 "	128 00
Mavilette et Yarmouth	A. Bain	20	6	12 "	313 00
Meadows Road et Sydney Forks	S. A. Gillies	4	2	12 "	56 00
Meadowville Station et Murrayfield	J. A. Ross	7	3	12 "	105 00
Meadowville Station et s. de c. de f	A. Fraser	⅛	12	10 " (au 30 avril '00).	52 00
do do	R. McConnell	⅕	12	2 " du "	9 05
Meadowville Station et Sundrige	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et grande route postale.	J. D. Meikle	2	2	12 "	18 00
Meiklefield et Woodfield	do	4	1	12 "	14 88
Melford et River Dennis Station	K. McKenzie	6½	6	12 "	70 72
Melford et Upper River Dennis	R. McPhail	2½	2	12 "	25 00
Melford et Victoria Line	K. McLennan	2½	3	12 "	25 88
Melrose et Sunnybrae	G. B. MacIntosh	35¼	3	12	401 84
Merigomishe et station de ch. de f	J. C. Mitchell	½	12	12 "	80 00
Meteghan et station de ch. de fer	E. E. Sheehan	5½	12	12 "	95 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	M. J. Higgins	14	3	12 "	175 48
Middle Musquodoboit et Murchyville	J. G. Reid	10 a. r.	2	12 "	48 40
Middle Musquodoboit et South Branch	J. G. Kent	12	1	12 "	48 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	J. Higgins	27 a. r.	3	12 "	152 00
Middleton et Nictaux Falls	V. L. Whitman.	8	6	12 "	167 00
Middleton et Outram	N. Healey	12	3	12 "	101 72
Middleton et Port-George	F. S. Mosher	8	3	12 "	88 00
Middleton et station de ch. de fer	D. Feindel	¼	18	3 " (au 30 sept. '99).	28 08
do do	O. Wheelock	¼	18	9 " du "	123 00
Milford Station et station de c. de f	J. W. Wickwire.	¼	12	12 "	62 60
Mill Road et New-Ross	E. M. Boylan	5	1	12 "	24 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par jour.	Période.	Montant.
					$ c.
Minudie et River Hebert, W. S....	J. Baird	7	6	12 mois	250 00
Mira Gut et Port Morien..... ...	E. B. Tutty.....	25 a.r.	1	12 "	60 00
Monks Head et Pomquet Chapel..	J. Morell.....	2½	3	12 "	55 00
Mooseland et Tangier.	T. H. Hilchey..	13	2	12 "	127 00
Morden et Victoria Harbour.....	W. Dempsey ...	3½	1	12 "	26 00
Morrison et West Bay	R. Morrison....	4	2	2 " (du 1er mai '00).	4 16
Moses River et West River Sheet Harbour	J. S. Cameron..	22½	3	12 "	500 68
Marshville et Rawdon.....	J. Britton.....	7	2	12 "	65 00
Mossman's Grant et station de ch. f	W. S. Baker....	100 vgs.	6	12 "	28 00
Mountain Road et River John.....	R. Holt	4	2	12 "	30 00
Mount Denson et station de ch. de f	M. J. Shaw	⅛	6	12 "	80 00
Mount Thom Settlement et Salt Springs	M. C. Fraser ...	6	2	12 "	66 00
Mount Uniacke et station de ch. de f	D. Reid	135 vgs.	12	12 "	66 88
Mount Zion et Whycocomagh.....	D. Morrison ..	4	1	2 " (du 1er mai '00).	3 33
Mulgrave et station de ch. de fer...	T May	200 vgs.	12	12 "	40 00
Munro's Bridge et Orangedale.. ..	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	B. Young	6	3	12 "	50 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens...	11	2	3 " (au 30 sept. '99).	27 50
do do ..	A. Mosher	11	2	9 " du " .	59 61
Musquodoboit Harbour et West Petpeswick.....	P. Young.....	5	3	11 " (du 1er août '99).	36 66
Nappan Station et station de ch. de f	A. C. Barry	75 vgs.	12	12 "	80 00
New-Albany et station de ch. de fer	H. L. Oakes....	⅝	2	6 " (au 31 déc. '99)..	15 60
do do	E. A. Merry.. .	¼	2	6 " du " ..	18 55
New-Campbellton et New Harris...	D. Morrison....	5	1	12 "	30 00
New-Cumberland et West LaHave Ferry	O. Corkum	9½ a.r.	1	12 "	33 48
New-Edinburgh et Weymouth Bridge	W. O. Doucett..	5½	6	12 "	90 00
New-Elm et Pleasant River.	I. Lohnes.....	4	1	12 "	26 48
New-Glasgow et station de ch. de f.	J. W. Church...	¼	42	12 "	313 00
New-Glasgow et Trenton.....	J. W. Church...	1¼	12	12 "	149 00
New-Harbour et Jonction de la grande route postale.....	G. W. Pero.....	9	3	12 "	133 00
New-Harris Forks et grande route postale	A. Stewart.....	300 vgs.	12	16 jours (du 15 juin '00)..	0 44
New-Jersey Settlement et Westchester Station...	T. Scott.....	7	2	12 mois	59 00
Newport et Newport Landing.....	G. Benedict	89	42	4 " et 8 jours (au 8 nov. '99)... .	86 25
do do ...	W. H. Knowles.	89	42	7 " et 22 jours (au 8 nov. '99).....	112 48
Newport et Newport Station.....	J. F. Rathbun..	5	12	12 "	250 00
Newport et South Rawdon..... ...	R. G. Cochran..	24 a.r.	1	12 "	65 00
Newport et Upper Newport.....	do ..	10½	1	12 "	28 00
Newport et Walton....	A. Chambers....	20	6	12 "	558 00
Newport Station et station de ch. fer	L. H. Sweet....	12 vgs.	24	12 "	50 00
New Ross et Vaughans.....	A. M. Ross.....	15	2	12 "	134 00
Newtown et South Lochaber.....	R. N. McLean..	8	1	12 "	29 48
Newville et station de ch. de fer...	W. W. Black...	20 vgs.	12	12 "	25 00
Nictaux Falls et Nictaux South....	J. B. Banks....	2½	1	12 "	15 00
Noël et Shubenacadie.	R. M. Sterling..	34	1	12 "	122 16
Noël et Walton.....	J. Woodworth..	14	6	12 "	381 00
North Ainslie et Scotsville.	J. Campbell ...	3	3	8 " (au 28 fév. '00)..	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

m de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River..	J. McRae	13	2	12 mois.....	85 00
North Gut, Sainte-Annes et grande route postale..	N. McLeod.....	¼	4	12 "	10 00
North Highland et South Highland.	F. Beaton.....	3	2	3 " (au 30 sept. '99)..	6 50
North Middleboro et Pugwash Junction.	W. K. Peers...	9	3	12 "	117 00
North Range Corner et sta. de c. de f.	C. B. McNeill..	½	12	12 "	68 86
North Salem et Shubenacadie...	J. W. Densmore	5	1	12 "	32 25
North Sydney et stat. de ch. de fer.	A. McDougall..	½	12	12 "	118 00
North Sydney et boîtes aux lettres..	A. Brotchie.....	½	12	12 "	75 00
North Sydney et Sydney Mines...	I. McNeil	3	12	12 "	135 00
North Wallace et Pugwash...	F. Tuttle.....	14⅝	3	12 "	168 32
Norwood et station de ch. de fer....	L. L. Robicheau	100 vgs.	6	12 "	50 00
Nyanza et West Side Middle River.....	H. McRae	4	2	12 "	24 72
Oakfield et station de ch. de fer....	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Oban et St. Peter's.....	J. R. Morrison..	16½ a. r.	2	12 "	70 00
Odin et Stewiacke Cross Roads....	A. Johnson... .	8¼	2	12 "	95 00
Old Bridgeport Mines et station de ch. de fer...	D. McVicar.....	900 vgs.	12	12 "	60 00
Onslow Station et stat. de ch. de fer.	A. McCurdy...	¼	12	12 "	76 00
Orangedale et South Side Why-cocomagh Bay	A. McKinnon...	4	1	12 "	24 48
Outer Island Port Hood et Port Hood	W. D. Smith...	5	3	12 "	30 00
Oxford et Oxford Junction Station..	N. S. Thompson	3½	6	12 "	147 58
Oxford et station de ch. de fer.....	do	1	24	12 "	156 60
Oxford et Rockby.....	C. McLeod.....	10	2	12 "	89 00
Oxford Junction et stat. de ch. de f.	C. Fillmore. ...	150 vgs.	12	12 "	30 00
Paradise Lane et Port Lorne.....	E. S. Grant.....	8	2	12 "	58 00
Paradise Lane et stat. de ch. de fer.	H. W. Longley..	½	12	12 "	80 00
Paradise Lane et Roxbury.....	R. Hinds.....	7	1	12 "	30 00
Parrsboro et station de ch. de fer...	F. McAleese....	½	12	12 "	100 00
Parrsboro et Two Islands	M. A. Wasson..	5	2	12 "	27 56
Pennant et Sambro	J. E. Tough ...	3	2	12 "	32 00
Pictou et Pictou Landing	C. D. Patterson.	12	1	12 "	234 00
do do	J. R. Christie...	1¼	6	12 "	197 80
Pictou et station de ch. de fer.....	W. McDonald ..	¼	T.q.r.	12 "	413 16
Pictou et West River Station.....	T. G. Anderson.	25½	6	12 "	540 00
Pictou et malles de l'Ile du Prince-Edouard.....	E. McPhail.....	.....	.....	Saison 1899-00.....	50 00
Pictou et SS. *Stanley*.....	P. Curroll.....	.....	.....	Saison d'hiver 1900.....	158 75
Piedmont Valley et sta. de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 mois	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer...	R. Mitchell.....	1½	3	12 "	70 00
Piper Glen et Upper Margaree.....	J. Stewart.....	4	2	12 "	25 00
Pleasant Valley et Polletts Cove....	J. G. McIntosh.	10	1	12 "	38 00
Pleasant Valley et stat. de ch. de f.	L. Craig..	1½	2 et 6	12 "	79 61
Plympton et station de ch. de fer...	C. M. Melanson.	3	12	12 "	108 00
Point Edward et Sydney	D. Beaton.....	4½ et 8	1	12 "	40 00
Pomquet Chapel et stat. de ch. de f.	T. Melanson....	2	6	7 " et 15 jours (au 15 fév. '00)....	34 37
do do ...	do	2	12	4 " et 13 jours (du 16 fév. '00)....	33 75
Pomquet Station et sta. de ch. de f.	P. Benoit.....	¼	6	12 "	20 00
Port Caledonia et Port-Morien ..	J. Macaulay....	5½	6	6 " (au 31 mars '00)	76 50
Port-Hastings and Port-Hawkesburry.....	G. L. McQuarrie	3½	...	1 voyage spécial..... ...	1 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hastings et quai du ch. de fer.	G. L. McQuarrie	6¼	12	12 mois et voyages suppl.	312 35
do do ...	do	¼	12	12 "	64 00
Port-Hastings et The Long Stretch..	H. A. Archibald	4½	1	12 "	40 00
Port-Hood et Port-Hood Island.....	J. Smith. .. .	1½	2	11 " (au 31 mai '00)..	47 66
do do ...	do	1½	3	1 " du " .	6 50
Port-Hood et South-West Port-Hood	A. McDougald..	5½	2	1 " (du 1er juin '00)..	3 33
Port-Joli et rivière Ste-Catherine...	L. Robertson....	6	1	12 "	26 24
Port-Morien et stat. de ch. de fer...	J. McAulay	1½	6	12 "	91 60
Port-Mouton et South West Port-Mouton	C. Thériau.....	4	1	12 "	32 00
Port-Royal et West Arichat.....	B. Sampson.....	3	6	12 "	65 00
Port-William et Town Plot.....	H. L. Rafuse...	6½	6	12 "	85 00
Port-William Station et station de ch. de fer.....	F. E. Forsythe..	12 vgs.	24	12 "	62 60
Port-Williams Station et White Rock Mills.....	J. L. Bishop....	5	3	12 "	62 36
Premier et grande route postale....	H. M. Woolf...	1	3	2 " (du 1er mai '00)..	3 33
Preston et grande route postale.....	D. Deloughry...	½	6	12 "	50 00
Princeport et Truro, etc.....	A. Yuill.....	8, 23 a. r. et 16 a.r.	6,2et 1	3 " (au 30 sept. '99) .	96 00
do do	do	8, 23 a. r. et 16 a.r.	6,2et 1	9 " du " ..	249 75
Pugwash et Pugwash River	D. H. Fraser...	6	3	9 " (au 31 mars '00)..	69 00
do do	do ...	6	3	3 " du " ..	18 18
Pugwash et station de ch. de fer....	M. Chapman...	½	12	12 "	38 43
Pugwash Junction et sta. de c. de f.	W. Highet.....	150 vgs.	6	12 "	19 48
Quinan et Tusket	J. B. Mense ...	12	2	9 " (au 31 mars '00)..	56 25
Rear Black River et West Bay.....	J. W. Morrison.	4	2	12 "	60 00
Riverdale et Weymouth Bridge ...	J. E. Wagoner..	11½	1	12 "	56 32
River Dennis Station et South Side Basin River Dennis	J. J. McPhail...	9	6	12 "	179 00
River Hébert et River Hébert Station.....	J. O. Scott.	1½	12	12 "	117 00
River John et station de ch. de fer..	W. Gammon ...	1	18	12 "	58 48
River John et Welsford	C. G. Langille..	3	3	12 "	22 00
Riversdale et station de ch. de fer..	D. H. Fraser. ..	1/6	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper Kemptown....	K. W. McLean.	8½	2	12 "	125 00
Riverside et West Bay Road.	D. Dowling.....	4	3	12 "	27 48
Rockingham et South Ohio.....	W. W. Waite...	23	3	9 " (au 31 mars '00)..	254 43
Rockingham et Brazil Lake Station.	O. P. Ryerson..	18	3	3 " (du 1er avril '00)..	46 25
Rockingham Station et sta. duc. de f.	C. S. Davison...	½	12	12 "	80 00
Roman Valley et Saint-André.....	A. McGillvray..	15	3	12 "	145 00
Roseburn et Whycocomagh.....	J. D. McLean ..	8	1	12 "	40 00
Round Hill et station de ch. de fer.	J. A. Whitman..	40 vgs.	12	12 "	62 60
Saint-André et Upper Springfield ..	W. Duggan.....	10	2	3 " (au 30 sept. '99)..	15 00
do do ..	E. Bray.....	10	2	9 " du " ..	42 75
Saint-Paul et station de ch. de fer..	W. McDonald .	¼	2	2 " (au 31 août '99)..	10 00
Saint-Pierre et McIntyres Lake Station.....	C. H. McIntyre.	30½	6	12 "	1,498 00
Saint-Pierre et Sydney.....	M. J. McDonald	61½	6	12 "	1,777 00
Sable River et Swansburg.....	A. Swansburg ..	11	3	12 "	149 00
Salem et Stanley.....	H. Logan.	2	2	12 "	40 00
Salmon River Lake et South River Lake.....	R. Flynn.	15	3	12 "	117 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Salt Springs Stn. et stat. de ch. de f..	J. W. Black ...	20 vgs.	12	12 mois	25 04
Saulnierville et station de ch. de fer.	M. A. Comeau..	1¾	12	12 "	140 85
Saulnierville Station et station de chemin de fer	B. C. Comeau...	⅛	6	12 "	31 30
Scotch Village et Woodville.....	A. Cochran. ...	10 a. r.	1	12 "	33 00
Scotsburn Station et stat. de ch. de f.	D. McKay.....	50 vgs.	12	12 "	57 20
do do .	W. McIntosh...	50 vgs.	12	1 " (au 31 janv. '00).	5 83
Scotsburn Station et Upper Scotsburn.....	G. W. Campbell	4	2	12 "	40 00
Scotsburn Station et West Branch River John	J. Rae.....	14	6	12 "	295 00
Scotsville et Strathlorne.....	J. M. Kennedy.	9	2	4 " (du 1er mars '00).	16 66
Shad Bay et White's Prospect Road.....	M. Burke.. ...	2	4	12 "	45 00
Sheffield Mills et station de ch. de f.	J. H. Beckwith.	¾	12	12 "	60 00
Shelburne et Barrington Passage Station.	J. Frost et Fils..	28	T. q.r.	4 " (du 1er mars '00).	480 00
Shelburne et Upper Ohio.....	C. Harding.	38 a. r.	2	12 "	155 48
Shelburne et Yarmouth.....	J. Frost et Fils..	71	T. q.r.	8 " (au 28 fév. '00) .	2,316 66
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	A. F. Cameron..	61½	3	12 "	698 64
Short Beach et Yarmouth.....	A. Bain..... ...	23½ a. r.	2	5 " (au 30 nov. 1999).	51 40
do do	do	23½ a. r.	3	3 " (au 28 fév. '00)...	46 26
do do	do	23½ a. r.	4	4 " du " ..	82 24
Shubenacadie et station de ch. de f..	E. McKenzie. ..	100 vgs.	42	11 " (au 31 mai '00)..	180 23
do do .	A. C. Sternshorn	100 vgs.	48	1 " du " .	12 41
Shubenacadie et Upper Nine Mile River	J. W. Densmore	33 a. r.	1	2 " (au 31 août '00)..	16 67
Shunacadie et station de ch. de fer..	S. McKinnon...	½	6	12 "	30 00
Sissiboo Falls et station de ch. de f.	L. Teabo.....	3	6	7 " (du 1er déc. '99).	35 00
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin ...	3	3	12 "	37 44
Skye Mountain et Whycocomagh..	A. G. Nicholson.	6 et 7¼	1	12 "	39 31
Sluice Point et Surette Island.....	J. Moulaisong...	2½	1	12 "	35 00
Sluice Point et Tusket.....	A. J. Lent. ...	6	1	12 "	29 00
Smith's Cove et station de ch. de fer.	E. W. Potter...	¾	12	12 "	78 25
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harnish.....	6	3	12 "	75 00
Somerset et station de chemin de fer.	G. W. Kinsman.	2¾	3	12 "	52 48
Southampton et station de ch. de fer.	G. S. Davison...	¾	12	12 "	80 00
South Branch et Upper Stewiacke .	S. A. Fulton....	17 a. r.	3	12 "	120 00
South Farmington et station de chemin de fer.....	M. I. Pearson...	¾	12	12 "	75 00
South Gut, Sainte-Anne et Tarbot.	J. W. McLeod..	18	3	12 "	175 76
South Harbour et White's Point....	J. McPherson..	9	2	12 "	95 00
South Merland et Tracadie	I. Myatte.....	8	1	12 "	25 00
South Ohio et station de ch. de fer..	J. E. Allen.....	⅛	12	12 "	40 69
South Uniacke et stat. de ch. de fer.	H. Irving..... .	100 vgs.	6	12 "	30 00
Springdale et poteau-malle	P. B. Hurtburt .	2½	2	9 " (du 1er oct. '99)..	18 75
Springfield et station de ch. de fer..	S. P. Grimm....	⅕	6	6 " (au 31 déc. '99)..	32 50
Springhill et station de ch. de fer...	A. Ross.....	½	30	3 " (au 30 sept. '99)..	65 20
do do ...	M. McPherson..	½	30	9 " du " ..	143 86
Springhill et Windham Hill.....	D. W. Herrett..	7	2	12 "	100 70
Springhill Junction et station de ch. de fer	MmeJ. A. Dunn	⅛	12	12 "	39 12
Springville et station de ch. de fer.	H. W. Murdock.	⅛	12	2 " (au 31 août '99)...	7 42
Spry Bay et Taylor's Head... . ..	S. McCarthy ...	2½	3	12 "	43 00
Stellarton et station de ch. de fer.	R. Fraser.	¼	30	12 "	223 00
Stoddarts et station de ch. de fer.. .	C. W. Stoddart.	⅛	2	12 "	35 00
Street's Ridge et Thomson's Stn...	W. E. Lockhart.	20⅚ a. r.	6	12 "	288 04
Sunnybrae et station de ch. de fer..	D. Fraser.....	⅛	12	2 " (au 31 août '99)..	5 00
Sunnybrae et (Eureka) station de chemin de fer	J. J. Cameron..	13	6	10 " du " ..	331 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Sydney et station de chemin de fer.	C. J. Logue	¼	12	12 mois	234 75
do do	do	¼	12	3 " et 16 jours (au 16 octobre 1899)..	23 25
do do	do ...	¼	24	4 " et 27 jours (au 12 12 mars 1900).	64 42
do do	do	¼	12	3 " et 19 jours (au 12 12 mars 1900).,	30 44
Sylvester et station de ch. de fer...	T. Gray.	50 vgs.	6	12 "	10 00
Tatamagouche et stat. de ch. de fer.	C. K. McLennan	½	12	12 "	31 20
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain.	D. Menzie	18½ a. r.	3	6 " (au 31 déc. '99)..	87 50
do do	do	18½ a. r.	3	6 " du " ..	100 00
Tatamagouche et The Falls.....	J. H. Lombard..	16	3	4 " (au 31 oct. '99)...	62 21
Tatamagouche et West New Annan	R. Gass	6¾	3	12 "	70 00
Thomson's Station et station de chemin de fer.....	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thomson's Station et Westchester..	E. J. Purdy	13	2	12 "	150 00
Three Mile Plains et plate-forme de chemin de fer....	W. Severight...	20 vgs.	6	3 " (du 1er avril '00).	12 50
Tracadie et station de ch. de fer.. .	P. Delorey.....	½	12	12 "	60 00
Truro et stat. de ch. de fer et boîte.	J. G. Miller	½, ¼ et 50 vgs.	T q. r.	12 "	280 00
Truro et Upper Brookside	J. Clifford.. ...	4	2	2 " (du 1er mai '00).	6 66
Tupperville et station de ch. de fér..	Helen M. Chipman	¼	12	12 "	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth	A. O. Pothier...	12	6	8 " (au 28 fév. '00)..	120 00
do do	do ...	12	T q. r.	4 " du " ..	83 33
Upper Clements et station de chemin de fer.....	J. F. Williams..	⅛	12	12 "	50 00
Upper Dyke Village et station de chemin de fer...	G. E. Barnaby..	3	6	12 "	115 00
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	A. J. B. Clark..	28½	3	12 "	168 00
Upper Newport et Woodville.....	L. Dimock.....	1½	1	12 "	17 48
Valley Station et stat. de ch. de fer.	A. Christie.....	600 vgs.	12	12 "	62 60
Wallace Bay North et Pugwash Junction Station	H. Brown.....	5	6	12 "	175 00
Wallace Bridge et stat. de ch. de fer.	M. K. Dotten...	4	12	12 "	119 48
Wallace Grant et Wallace Station..	R. H. Tingley...	4½	3	12 "	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer.	J. F. Allan.....	⅓	6	12 "	30 00
Waterville et station de ch. de fer..	Mme E. Pineo..	100 vgs.	12	12 "	50 00
Waterville et South Waterville....	F. Parrish ...	11 a. r.	1	12 "	32 00
Waverley et jonction de Windsor..	J. Otto.	3	6	12 "	130 00
Wentworth Creek et Windsor.....	J. Trider, aîné.	9½ a. r.	3	12 "	75 00
Wentworth Station et station de chemin de fer.....	A. Barclay	135 vgs.	12	7 " (au 30 nov. '99)..	25 00
Wentzell's Lake et plate-forme de chmin de fer..... ..	W. T. Wentzel .	¼	2	2 " (du 1er mai '00)..	3 33
West Alba et plate-forme d'Alba...	D. H. Kennedy.	2½	3	12 "	30 00
Westbrook et station de ch. de fer..	E. C. Dickinson	1	12	12 "	100 16
Westbrook Mills et station de chemin de fer	E. G. Lewis	¼	12	12 "	50 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westchester et Westchester Station	E. J. Purdy	17 a.r.	2	12 mois	80 00
Westchester Station et station de ch. de fer	H. Hunter	20 vgs.	12	12 "	31 30
West Lawrencetown et grande route postale	T. A. Nangle	½	6	6 " (du 1er janv. '00)	25 00
West Merigomishe et station de ch. de fer	J. Olding	1	6	12 "	40 69
West River Station et station de ch. de fer	A. Fraser	75 vgs.	12	12 "	60 00
Westville et station de ch. de for	J. Johnson	¼	36	11 " et 19 jours (au 19 juin '00)	163 87
do do do	do	¼	36	11 jours du "	6 05
Weymouth do do	C. D. Jones	1¾	12	12 mois	156 00
Weymouth Bridge et stat. de ch. de fer	H. S. Hoyt	¼	12	12 "	65 00
Whycocomagh et station de ch.de f.	D. J. Ross	9	6	6 " et 22 jours (au 22 avril '00)	44 83
do do	do	9	12	2 " et 8 jours (du 22 avril '00)	30 32
Whycocomagh et Whycocomagh Mount	N. A. McDonald	4	1	2 " (dn 1er mai '00)	3 33
Wilmot et station de ch. de fer	A. D. Munro	1⅛	12	12 "	81 12
Windsor do do	P. S. Burnham	½	24	12 "	283 50
Windsor Junction et station de ch. de fer	P. Hessian	½	36	12 "	80 00
Windsor Junction et wagons-poste	do	20 vgs.	6	12 "	60 00
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	⅕	24	12 "	140 00
Woodbourne do do	D. Ballentine	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth do do	A. Bain	⅛	12	12 "	149 00
do do do	do	⅛	12	4 " (du 1er mars '00)	50 00
Yarmouth et boîtes aux lettres	Yarmouth, Cie de tramway	4 a.r.	14	12 "	125 00
				Total	$120,131 40

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexandria et Kirkhill	R. McCormick	11	6	12 mois	210 00
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	12 "	229 00
Alexandria et station de ch. de fer	A. J. McDonald	1	30	12 "	140 84
Alexandria et station de ch. de fer de Green Valley	A. McMillan	4	12	12 "	175 00
Alfred et Alfred Centre	O. Larocque	3½	6	12 "	56 25
Alfred et Montebello	do	11	6	3 "	(du 1er avril '00) 50 00
Alfred et station de ch. de fer	H. Pilon	3	12	12 "	45 00
Alfred Station et stat. de ch. de fer	J. N. A. Parent.	250 vgs.	12	1 "	(au 31 mars '00). 0 83
Algonquin et Brockville	E. Coville	10½	6	3 "	(du 1er avril '00). 90 00
Algonquin et Glenmore	do	3	3	3 "	du " 15 00
Algonquin Park et station de ch. de fer	Gilmour et Cie	1¼	12	12 "	120 00
Alice et Pembroke	A. F. Stresman	11	1	12 "	45 00
Allumette Island et Pembroke	M. McGuire	7	2	12 "	114 00
Almonte et Clayton	E. Blair	10	6	12 "	180 00
Almonte et station de ch de fer	D. Shaw	¼	36	12 "	300 48
Almonte et West Huntley	B. Manion	12	3	12 "	99 00
Althorpe et Maberly	W. J. Norris	10½	2	12 "	69 75
Angers et Cousineau	M. Carrière	6	2	12 "	50 00
Angers et station de ch. de fer	L. Moncion, aîné	¼	12	12 "	90 00
Apple Hill, Maxville et station de ch. de fer	H. Alguire	8 et ¼	6	12 "	225 00
Apple Hill et station de ch. de fer	M. A. Grant	¼	12	12 "	71 76
Appleton et Carleton Place	J. Peever	4¼	12	12 "	184 00
Archer et Bouck's Hill	S. W. Pruner	9	3	12 "	74 00
Arnprior et station de ch. de f. (C.P.)	J. J. Grace	½	24	12 "	236 00
do do (O.A.P.S.)	J. Dagenais	¼	12	12 "	78 25
Arnprior et White Lake	R. Forgie	12	6	12 "	227 80
Ashton et Prospect	W. Burrows	11	3	12 "	189 00
Ashton et station de ch. de fer	N. H. Conn	2	6	12 "	80 00
Augsburg et Eganville	J. Wodtke	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush Glen	H. E. Bush	9	2	6 "	(au 31 déc. '99). 50 00
do do	G. I. et H. Bush.	9	2	6 "	du " 40 00
Aultsville et East Williamsburg	W. B. Cook	3½	6	10 "	(du 1er sept. '99) 68 75
Avonmore et station de ch. de fer	S. E. Shaver	¼	12	12 "	100 00
Aylwin do do	B. S. Reid	2	6	12 "	125 00
Bainsville et Curry Hill	J. A. Curry	3	3	12 "	80 00
Bainsville et station de ch. de fer	D. D. McCuaig.	⅛	12	12 "	60 00
Balderson et Preston Vale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strains Corners	J. Hotty	1	4	12 "	40 00
Barb et station de ch. de fer	A. A. LeRoy	3⅛	6	12 "	157 00
Bark Lake et Barry's Bay	J. Billings	7	3	7 "	(au 31 janv. '00). 87 50
Barry's Bay et station de ch. de fer	W. Martin	300 vgs.	12	12 "	62 60
Barryvale do do	P. Barry	150 vgs.	6	12 "	35 00
Basin Depot et Killaloe Station	C. W. Boland	38	2	12 "	249 00
Bassin du Lièvre et stat'n de ch. de f.	J. Laflamme	½ et ¼	6	12 "	50 00
Bearbrook et Canaan	C. Armstrong	19	3	6 "	(au 31 déc. '99). 85 00
Bearbrook et trav. de ch. de fer	do	3	6	6 "	" 52 50
Bearbrook et Sarsfield	S. Daoust	10	3	6 "	" 70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bell Mount et Otter Lake	G. Palmer	12	3	12 mois	139 00
Berwick et Glen Payne	J. D. McInnes	3½	1	12 "	52 00
Berwick et station de ch. de fer	J. W. Hutt	¼	12	1 " (du 1er juin '00).	4 16
Bellerica et station de ch. de fer	E. A. Pritchard.	¼	12	12 "	35 00
Bishops Mills et Prescott	T. Baker	16	6	12 "	350 00
Bissetts Creek et station de ch. de f	W. Austin	20 vgs.	6	9 " (au 31 mars '00).	9 40
do do	C. W. McIntyre	20 vgs.	6	3 " du "	6 24
Blackburn et Orleans	R. Dagg	3½	2	12 "	55 00
Black Donald et Mount St. Patrick	J. Moore	10	1	12 "	60 00
Blakeney et stat. de ch. f de Shedden	R. F. Stewart	9⅙	6	12 "	65 00
Boileau et Vernet	G. Poulter	3	1het2é	3 " (au 30 sept. '99).	7 50
do do	O. Charon	3	2	9 " du "	37 50
Bonfield et Chiswick	J. Tremblay	10	1	6 " (au 31 déc. '99).	30 00
do do	J. Cahill	10	1	4 " (au 30 avril '00)	34 00
do do	B. Perron	10	1	2 " du "	13 33
Bonfield et station de ch. de fer	M. Cahill	1	12	12 "	150 00
Borromee et Orleans	T. Vachon	4	1	12 "	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn	G. L. Pruner	4	2	12 "	35 00
Bowesville et station de ch. de fer	H. Graham	2	3	12 "	70 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies	⅛	12	12 "	50 00
Bray's Crossing et trav. de ch. de fer	E. Kelley	300 vgs.	2	12 "	16 00
Breadalbane et Vankleek Hill	C. Campbell	5	3	12 "	75 00
Bristol et Maryland	J. Duff	6	6	12 "	148 00
Bristol Mines et Elmside	T. Walsh	3	3	12 "	49 00
Bristol Ridge et Caldwell	S. A. W. Horner	2¾	3	12 "	20 00
Britannia Bay et station de ch. de f	B. McAmmond.	30 vgs.	12	12 "	15 00
Brockville et Morristown, (N.-Y.)	W. P. Wells	2	6	12 "	165 00
Brockville et station de ch. de fer	W. J. Clow	1	26	12 "	144 00
Brockville et transf. de ch. de fer	J. E. Cavanagh.	20 vgs.	24	6 " (au 31 déc. '99).	125 00
do do	W. J. Clow	20 vgs.	24	6 " du "	125 00
Brockville et boîtes aux lettres	J. E. Cavanagh.	3¾	12	6 " (au 31 déc. '99).	37 50
do do	W. J. Clow	2¾	12	6 " du "	37 50
Brodie et Glen Robertson	W. Sabourin	5	6	12 "	193 00
Brookdale et Glen Gordon	W. A. Wilson	10	2	1 " (au 31 juillet '99)	8 33
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	39 00
Brudenell et Foymount	P. Gibbons	4	3	3 " (au 30 sept. '99).	12 25
do do	E. Jessup	4	3	9 " du "	36 75
Bryson et Portage du Fort	J. Brownlee	8	6	12 "	149 51
Bryson et station de ch. de fer	do	5	12	12 "	99 00
Buchanan et Chalk River	J. J. Walker	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Notre-Dame de la Salette	G. Latour	18	6éet3h	12 "	470 00
Buckingham et station de ch. de fer	C. W. Pearson	3	24	12 "	200 00
Burnstown et Springtown	A. Wilson	5 et 5⅓	3	12 "	80 22
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	1	12 "	52 00
Cahore et Crysler	F. Evans	4	3	1 " (du 1er juin '00).	10 00
Calabogie et High Falls	J. Dillon	7	1	12 "	60 00
Calabogie et Ireland	C. Naughton	5	2	12 "	50 00
Calabogie et station de ch. de fer	D. Dillon	¼	12	12 "	49 00
Caldwell et Glengyle	P. Horner	1	6	12 "	50 00
Caldwell's Mills et stat. de ch. de f.	M. McDonald	¾	12	12 "	60 00
Caledonia Springs et st. de ch. de f.	I. Lalonde	350 vgs.	12	12 "	90 00
Calumet Island et station de chemin de fer de Campbell Bay	J. E. Cahill	1½	13	12 "	93 33
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hara	5	3	12 "	59 00
Calvin et Mattawa	A. Sparks	7¾	3	6 " (au 31 déc. '99).	45 00
do do	J. Soucie	7¾	3	6 " du "	45 00
Campbell's Bay et station de ch. de f	P. McNally	40 vgs.	12	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Campbell's Bay et Smith's Corners..	D. D. Smith....	3	2	12 mois	50 00
Canaan et Vars....	J. H. Lamond..	25	6	6 " (du 1er janv. 00)	171 50
Cannamore et Chesterville...	S. Bogart.. ..	11	6	11 " (au 31 mai '00)..	137 50
do do	M. Robinson....	15	6	1 " du " ..	19 92
Cantley et Kirk's Ferry.....	M. Reid.....	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne....	R. Blackburn...	19	2	12 "	200 00
Cardinal et Hyndman.....	W. D. Grant....	13½	3	12 "	175 00
Cardinal et station de ch. de fer....	T. J. Dillon.....	1	21	12 "	150 56
Carleton Place et station de ch. de f	J. McFarlane...	¾	48	12 "	200 32
Carleton Place et Scotch Corners..	D. Sinclair.....	7	2	12 "	78 00
Carp et Elm.....	W. Falls.....	3	3	12 "	64 00
Carp et Huntley.....	W. H. Bleeks...	4½	6	12 "	124 00
Carp et station de ch. de fer.	do ...	¼	12	12 "	75 12
Carsonby et North Gower	B. Eastman.....	3½	3	12 "	60 00
Carswell et station de ch. de fer....	A. Stewart.....	500 vgs.	3	12 "	50 00
Cascades et station de ch. de fer. ..	R. Reid	¼	12	12 "	60 00
Cashion's Glen et Cornwall.....	J. A. Cashion...	12	3	12 "	185 00
Casselman et Crysler.....	D. Dignard.....	10½	6	6 " (au 31 déc. '99) .	119 50
do do	A. Bruyère.....	10½	6	5 " (au 31 mai '00)..	99 58
Casselman et Lemieux.....	J. Leroux.....	6½	3	12 "	95 00
Casselman et station de ch. de fer..	A. Lalonde.....	250 vgs.	24	12 "	40 00
Casselman et Saint-Albert.....	J. Chartrand....	6	6	1 " (du 1er juin '00).	11 25
Castile et Rochefort.....	T. Mullin.... ..	4	3	12 "	117 00
Castleford et Castleford Station....	W.J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford Station et station de chemin de fer.....	J. B. Dickson...	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford Lake.....	S. Knox.....	8	1	3 " (au 30 sept. '99).	11 25
do do	G. Foster.	8	1	9 " du " .	26 25
Cedar Hill et Pakenham.	S. Connery.....	5½	3	12 "	105 00
Chalk River et station de ch. de fer	T. Field.....	2½	12	12 "	200 32
Chapeau et Waltham Station.....	A. S. Maloney..	9½	6	7 " (du 1er déc. '99)	117 84
Chard et Pendleton.	W. J. Brown....	4	2	12 "	60 00
Charters et Greer Mount.....	W. Judd.	8	3	11 " (au 31 mai '00)..	73 33
do do	do	8	4	1 " du " ..	8 75
Chelsea et Old Chelsea.....	J. Sweeney.....	1½	6	12 "	50 00
Chelsea et station de ch. de fer....	H. B. Prentiss..	¾	12	12 " et serv. de saison	56 02
Chêneville et Duhamel.....	F. Dumoulin....	13	2	6 " (au 31 déc. '99)..	26 00
do do	G. Carriere.....	13	2	6 " du " ..	37 50
Chêneville et Saint-André Avelin..	P. Hay	13	6	12 "	200 00
Chêneville et St-Emille de Suffolk..	J. Binda..	12	6	12 "	295 00
Chesterville et Crysler	P. Ouderkirk....	12	6	11 " (au 31 mal '00)..	204 42
Chesterville et Morrisburg.....	R. McDonald...	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et station de ch. de fer.	J. G. Gillespie..	¼	12	12 "	75 00
do do .	do ..	¼	12	12 " service de nuit . .	75 00
Christy's Lake et Manion.....	J. Robinson....	7	3	12 "	48 00
Clarence et Clarence Creek.....	A. Thivierge ...	5	6	12 "	185 00
Clarence et station de chemin de fer de Thurso	W. H. Dwyer...	3	12	12 "	195 00
Clarence Creek et The Lake.	N. Ouellette....	5	2	12 "	70 00
Clayton et Halpenny.....	N. Halpenny...	5	1	12 "	34 00
Clayton et Rosetta..... .	R. Whalen.....	7½	2	12 "	59 00
Clayton et Tetlock	W. J. Rintoul..	11	3	12 "	113 00
Clontarf et Foymount	C. Mangan.....	10	3	12 "	140 00
Cobden et Osceola	J. Ross.	4 et 22	3	12 "	174 00
Cobden et station de ch. de fer.....	do	¼	24	12 "	74 00
Cobden et Westmeath.....	T. Fraser.....	20	6	12 "	598 00
Collfield et station de ch. de fer....	M. Hughes.....	1	6	12 "	50 00
Cloquhoun et Dunbar.....	J. J. Colquhoun.	11½	3	6 " au 31 déc. '99)..	58 00
do do	do .	11½	3	6 " du " ..	69 50
Combermere et Killaloe Station.. .	J. McGaghran..	24¾	6	12 "	498 00
Cornwall et station de ch. de fer...	W. Madden.....	1	1	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall et station de ch. de fer	D. J. McDonald	1¼	12	1 mois (du 1er juin '00)	12 48
Cornwall et St. Andrews West	J. W. Crawford.	8	3	12 "	150 00
Cornwall et boîtes aux lettres	D. J. McDonald	4	12	12 "	144 00
Cornwall et Warina	J. W. Crawford.	19	3	12 "	225 00
Cornwall Centre et Milleroche	P. Tyo	2½	3	12 "	68 00
Cross Lake et station de ch. de fer	S. D. Schmidt	13	1	1 " et 17 jours (du 15 mai '00)	6 71
Crysler et station de ch. de fer	P. Onderkirk	¾	12	1 " (du 1er juin '00)	8 32
Crysler et Wales	J. Carrière	23	6	11 " (au 31 mai '00)	412 50
Culton et Douglas	P. Cull	4	1	12 "	30 00
Cumberland et stat. de ch. de fer	D. N. McDonald	2¼	12	12 "	195 00
Cushing et Little Rideau	J. Little, jr	4½	6	12 "	140 00
Cyrville et Ottawa	E. Ammon	3	6	10 " et 3 jours (au 3 mai '00)	80 70
Dacre et sta. de c. de fer de Caldwell	M. Ryan	9	2	6 " (au 31 déc. '99)	50 00
do do	F. G. Franklin	9	3	6 " du "	82 50
Dacre et Esmond	P. Curry	6	2	12 "	60 00
Dacre et Griffith	W. H. Adams	20	2	12 "	140 00
Dacre et Renfrew	D. Brownlee	22	3	12 "	174 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 "	46 95
Danford Lake et station de ch. de fer de Kazubazua	H. Heeney	5	6	12 "	150 00
Daniston, Orléans et Ottawa	L. Proulx	1 et 9	3 et 6	12 "	275 00
Darcyville et Micaville	J. J. McParland	6	1	12 "	29 00
Davis Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	1	12 "	50 00
Dawson et station de ch. de fer	J. J. McEvoy	5	6	1 " (du 1er juin '00)	12 25
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer	S. Richardson	14	3 het 1 é	12 "	195 00
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer	do	¼	12	12 "	88 00
Diamond et Kinburn	J. A. Stevenson.	3½	3	9 " (au 31 mars '00)	71 25
do do	J. McMillan	3½	3	3 " du "	24 00
Dixon et Wales	H. Bartle	7	6	1 " (du 1er juin '00)	12 00
Dixon's Corners et Dundela	G. Cooper	4	3	12 "	36 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P)	J. Biledo	¼	12	12 "	48 00
do do (C.-A).	T. Enright	1½	12	12 "	98 00
Doyle et Sheenboro	M. Doyle	12	1	12 "	59 00
Duclos et East Aldfield	C. Diotte	6	1	12 "	47 50
Duclos et Wakefield	E. Johnstone	15	6	4 " (au 31 oct. '99)	96 67
do do	C. Piché	15	6	8 " du "	193 33
Dumoine et Ralph	L. Goudreau	70	1	3 " (au 30 sept. '99)	75 00
do do	The E. B. Eddy Co	70	1	4 " (du 1er mars '00)	100 00
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	70 00
Dunrobin et station de ch. de fer de South March	W. Gow	20 et 21½	3	12 "	288 00
Dyer et Moose Creek	R. McLennan	3	3	12 "	50 00
Eastman's Springs et Piperville	J. Preston	4½		12 "	46 60
Eastman's Springs et station de ch. de fer	X. Brousseau	½	12	6 " (au 31 déc. '99)	27 50
do do	J. Boyd	½	12	3 " (au 31 mars '00)	17 50
do do	do	½	12	3 " du "	17 38
Eastons Corners et station de ch. de fer	A. W. Coburn	3	6	6 " (au 31 déc. '99)	78 50
Eastons Corners et Wolford Centre	W. H. Gardner	5½	2	6 " (au 31 déc. '99)	42 50
East Templeton et sta. de ch. de fer	D. W. McLaurin	1	12	3 " (au 30 sept. '99)	32 50
do do	A. Larivière	1	12	9 " du "	82 50
Eauclaire et station de ch. de fer	W. Mackey	¼	12	12 "	100 00
Egan Estate et stat. de ch. de fer	W. G. McKay	¾	12	12 "	50 00
Eganville et Germanicus	A. Sack	7½	2	12 "	48 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eganville et Pembroke	J. W. Green	28¾	3	3 mois (au 30 sept. '99)	93 50
do do	J. E. McQuilty	28¾	3	9 " du "	280 50
Eganville et Perreault	M. Power	6½	1	12 "	48 50
Eganville et sta. de ch. de fer (C.P.)	B. Harney	¼	12	12 "	58 49
do do (O.A. et P.S.)	J. Bulger	1½	12	6 " (au 31 déc. '99)	25 12
do do	C. Foy	1½	12	6 " du "	40 56
Elmside et station de ch. de fer	W. McKechnie	3⅕	6	12 "	77 00
Embrun et Longtinville	L. Maher	3½	6	1 " (du 1er juin '00)	7 83
Embrun et station de ch. de fer	J. Bruyère	½	12	1 " "	6 24
Emmett et Killaloe	G. Keuhl	4	2	12 "	46 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer	S. E. Johns	1/16	3	12 "	35 00
Farrans Point, Osnabruck Centre et station de ch. de fer	G. Kerr	6 et ¼	6 et 12	12 "	180 00
Farrelton et station de ch. de fer	J. J. McGoey	½	12	12 "	25 00
Farrelton et Stagsburn	A. McDonald	6	1	6 " (au 31 déc. '99)	20 00
do do	do	6	2	6 " du "	32 50
Felton et Russell	C. York	4	2	12 "	50 00
Ferguson's Falls et Perth	J. H. Morris	19¼	6	12 "	403 73
Ferme Neuve et Rapide de L'Orignal	L. Lafontaine	12	1	12 "	60 00
Fieldville et Venosta	P. Mahony	5	2	12 "	35 00
Finch et Goldfield	A. McLean	2½	3	6 " (au 31 déc. '99)	32 50
do do	J. McMahon	2½	3	6 " du "	32 50
Finch et stat. de ch. de fer (C. P.)	D. G. McMillan	⅓	12	12 "	75 00
do do (N.-Y. et O.)	do	⅓	12	1 " (du 1er juin '00)	6 24
Fitzroy Harbour et Galetta	H. Kedey	4	12	12 "	163 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherdon	8¾	6	12 "	165 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon	⅙	12	12 "	25 00
Folger Station et stat. de ch. de fer	E. K. Roche	1/16	6	10 " (au 30 avril '00)	0 83
do do	D. Wood	1/16	12	2 " du "	4 17
Fort-Coulonge et Gower Point	G. Morrissette	4	3	12 "	60 00
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4	2	2 " (du 1er mai '00)	8 67
Fort-Coulonge et sta. de ch. de fer	D. T. Gervais	⅓	12	12 "	40 00
Fort-William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	300 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.	12	Part. des saisons 1899-'00.	10 00
Fournier et Routhier	H. Blaney	8½	6	12 mois	199 00
Foymount et Lake Clear	P. Gibbons	4	3	3 " (au 30 sept. '99)	12 25
do do	E. Jessop	4	3	9 " du "	36 75
Franktown et station de ch. de fer	E. D. Edwards	1¼	12	12 "	96 00
Galbraith et Middleville	J. Scouler	7	2	12 "	49 00
Galetta et station de ch. de fer	G. C. Whyte	¼	12	12 "	59 47
Glen Andrew et Saint-Eugène	A. McDonald	5	6	4 " (du 1er mars '00)	8 33
Glen Gordon et Saint-Rémi d'Amherst	G. Clark	17	3	11 " (du 1er août '99)	137 50
Glengyle et station de ch. de fer	G. Morrison	50 vgs.	12	12 "	20 00
Glenmore et Maitland	E. Coville	9	3	9 " (au 31 mars '00)	108 75
Glen Robertson et North Lancaster	D. McDonald	23¾	6	9 " au "	220 84
do do	D. J. McDonald	23¾	6	3 " du "	99 99
Glen Robertson et sta. de ch. de fer	R. S. McLeod	⅛	24	6 " (au 31 déc. '99)	45 50
do do	N. Laframboise	⅛	24	6 " du "	39 50
Glen Robertson et Sainte-Anne de Prescott	R. Perrault	7	6	12 "	175 00
Glen Roy et Munro's Mills	G. Bougie	4	3	12 "	73 00
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jr	3	2	12 "	40 00
Golden Lake et stat. de ch. de fer	F. Hughes	1	12	12 "	70 00
Golden Lake et Ruby	H. Zadow	6¾	3	12 "	100 00
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	1	2 " (du 1er mai '00)	6 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gower Point et Westmeath	H. M. Carswell.	9	3	12 "	109 00
Gracefield et station de ch. de fer.	J. Grace	600 vgs.	6	12 "	20 00
Grand Désert et Lac Talon	P. Boissonault	5	1	12 "	60 00
Greenfield et station de ch. de fer.	D. McMillan	1	24		60 00
Green Valley et station de ch. de fer.	D. A. McDougald	¼	12		60 00
Green Valley et St-Raphael-Ouest.	J. Lagrue	7½	6	12 "	141 75
do do	do	7½	6	12 "	64 98
Griffith et Matawatchan	A. McFayden	13	2	12 "	130 00
Grit et jonction de Nipissingue	M. Nelan	7½	1		
				12 "	5 16
Groveton et Spencerville	A. Henderson	3	2	12 "	48 00
				12 mois	
				12 "	
				12 "	
Haley Station et Queens Line	J. C. Anderson	6	2	12 "	10 00
Halverson et Masham Mills	P. McKenna	10	2	12 "	74 00
Hardwood Lake et Wingle	C. B. Marquardt	6	1	9 " (au 31 mars '00)	40 00
Harrison's Corner's et stat. de ch. de f.	C. McDonald	¼	6	3 " du "	3 77
Harvey et stn. de ch. de f. de Glasgow	J. B. Hutson	50 vgs.	6	12 "	31 30
Hawkesbury et station de ch. de fer de Calumet	W. Lawlor	5	6	1 " 17 jours (du 15 mai 1900)	400 00
Hawkesbury et L'Orignal	T. W. Lee	6	2	12 "	249 00
Hawkesbury et station de ch. de fer.	B. McManus	¼	24		125 20
Hazeldean et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6		150 00
Henry et L'Orignal	G. Stiles	4½	3		18 50
do do	D. Aubin	4½	3	2 " (du 1er mai '00)	55 50
Heyworth et station de ch. de fer.	M. McVeigh	2	6	12 "	53 34
do do	M. J. Moore	2	6	12 "	26 66
High Falls et poteau-malle	C. Nitschka	½é. 2h.	6	1 " (du 1er juin '00)	4 17
Hopefield et Wilno	M. Daly	6	3	12 "	68 00
Hopetown et Lanark	F. Stewart	7	2		74 00
Hopetown et White	R. Jordan	12	1	12 "	55 00
Huberdeau et St-Rémi d'Amherst	J. Labonté	9	3	12 "	128 33
Huberdeau et Rockway Valley	C. Sinclair	4	3	12 "	5 00
Hull, Ottawa et station de ch. de f.	M. Potvin	1 et 2	24et54	12 "	435 48
do do	T. G. Brigham			3 " (au 30 sept. '99)	5 00
do do	Cie de transfert d'Ottawa			9 " du "	
				8 " (au 28 fév. '00)	1 50
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	1	4 " du "	30 00
Hull et boîtes aux lettres	M. Dupuis	3½	12	1 " (du 1er juin '00)	79 12
do do	M. Potvin	3½	12	12 "	26 25
Hunter's Point et Kippewa	P. Kelly	24h. 26é.	1	12 "	195 00
Hunter's Point et Ostoboning	J. A. Laing	18	1	12 "	25 00
				11 " (du 1er août '00)	
				1 " (au 31 juill. '99)	
				12 "	
Inkerman et Suffels Crossing	H. Miller	2	12	Voyages spéciaux	94 00
Inlet et Thurso	G Bichler	20½	3		245 00
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	3	"	22 67
do do	do	3	4	12 mois	60 00
Ironsides et station de ch. de fer.	A. Murphy	½	12	9 " (au 31 mars '00)	40 00
Iroquois et Pleasant Valley	J. Adams	14	3	3 " du "	147 00
Iroquois et South Mountain	G. Coons	15	6	12 "	210 00
				3 " (du 1er avril '00)	
Jarnac et Ripon	U. Martin	8	1		50 00
Jasper et station de ch. de fer.	H. S. Moffit	¼	6		30 00
Jockvale et Ottawa	J. Clothier	16	3	12 "	166 00
Johnstone's Corners et South Gloucester	H. Forget	2	6	12 "	
				4 " (au 31 oct. '99)	52 00
Joynt et North Wakefield	R. Joynt	12½	3	8 " du "	180 00

ANNEXE B *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kazubazua et Lac Sainte-Marie	J. Martel	6	3	12 mois	100 00
Kazubazua et station de ch. de fer.	T. Marks	2½	6	12 "	68 00
Kemptville et station de la jonction du chemin de fer de Kemptville.	L. J. et C. H. Banks	2	12	12 "	125 20
Kemptville et Merrickville	J. E. Knapp	19½	6	12 "	380 00
Kemptville et Millar's Corners	J. Bennett	11	3	8 " (au 28 fév. '00)	100 00
do do	do	11	6	4 " du "	100 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	5½	2	12 "	80 00
Kemptville et station de ch. de fer.	W. Dickenson	1	18	12 "	200 00
Killaloe et station de ch. de fer	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	97 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00
Kinburn et Panmure	Osborne et Hoffman	14 a. r.	6	12 "	215 00
Kinburn et station de ch. de fer.	E. D. Osborne	¼	12	12 "	62 60
Kingsmere et station de ch. de fer.	W. P. Murphy	4	6	Part. de la saison 1899-'00	45 00
Kippewa et station de ch. de fer.	D. Ferguson	100 vgs.	4	12 mois	25 00
Kirk's Ferry et station de ch. de fer.	M. Reid	¼	12	12 "	30 00
Klock et station de ch. de fer	J. A. Bell	⅛	12	12 "	53 21
Labelle et La Macaza	P. Charbonneau.	9	1	3 " (au 30 sept. '99)	12 50
do do	J. Lapointe	9	1	9 " du "	37 50
Labelle et L'Annonciation	M. Dauphin	15	3	12 "	90 00
Labelle et Minerve	J. Bigonesse	14½	1	9 " (au 31 mars 1900)	75 00
do	A.B.Desmarteau	14½	1	3 " du "	25 00
Labelle et station de ch. de fer.	Longpré et Dumoulin	15 acres.	12	12 "	35 00
La Conception et station de chemin de fer de La Conception	F. Lacroix	5½	3	3 " (au 30 sept. '99)	22 50
do do	J. Giroux	5½	6	9 " du "	101 25
La Conception Station et station de chemin de fer	V. Legault	300 vgs.	6	12 "	55 42
Lac Rond et St-Emile de Suffolk	M. Major	4	1	12 "	40 00
Lac Wendigo et Saint-Rémi d'Amherst	E. Marcil, aîné	12	1	3 " (du 1er avril '00)	12 50
Ladysmith et Martin's Lake	M. J. Martin	5	1	3 " "	10 00
Lac Talon et station de ch. de fer.	F. McDonald	100 vgs.	6	12 "	60 00
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord	F. Norris	22	1	9 " (au 31 mars 1900)	150 00
do do	J. Lavigne	22	1	3 " du "	50 00
Lac Témiscamingue et Thornloe	F. Norris	18	1	9 " au "	97 50
do do	J. Lavigne	18	1	3 " au "	32 50
Lalonde et Plantagenet	W. A. McKay	5	1	12 "	40 00
Lammermoor et station de Lavant	W. R. Gibson	14	3	12 "	155 00
Lanark et Middleville	J. H. Rodgers	7	6	3 " (au 30 sept. '99)	39 25
do do	do	7	6	3 " (au 31 déc. '99)	50 00
do do	C. Dodds	7	6	6 " du "	81 50
Lanark et Perth	R. Hogan	12	6	12 "	64 00
Lanark et Watson's Corners	J. A. White	7	3	12 "	40 00
Lancaster et Martintown	R. Wilson	12	6	12 "	250 00
Lancaster et South Lancaster	W. Gillespie	1	12	12 "	125 00
L'Annonciation et Noiminque	P. Martineau	12	3	12 "	182 00
L'Annonciation et Ste-Véronique	M. Mercier	16	1	12 "	80 00
Lefaivre et Montebello	J. Nadon	3	6	12 "	80 00
Levesqueville et Wisawasa	C. Robert	6	1	12 "	52 00
Limebank et station de Manotick	W. Tompkins	2½	3	12 "	80 00
Loch Winnoch et station de ch. de fer de Castleford	R. J. Storie	3¼	3	9 " (au 31 mars 1900)	67 50
do do	W. Durbrow	3¼	3	3 " du "	22 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lodi et Moose Creek	D. Cameron	5½	3	1 mois (du 1er juin 1900)	6 17
Lodore et Watson's Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	60 00
L'Orignal et st. de ch. de f. Calumet	E. Lee	3	6	12 "	448 00
Lorraineville et Ville-Marie	J. Bellehumeur	6	1	9 " (au 31 mars 1900)	37 50
do do	do	6	1	3 " du "	18 75
Low et North Low	J. Gannon	4	3	12 "	65 00
Low et station de ch. de fer	W. Brooks	1¼	12	12 "	125 00
Lumsden's Mills et st. de ch. de fer	J. McCracken	¼	4	12 "	25 00
Lumsden's Mills et Ville-Marie	P. Kelly	70 et 78	2	12 "	600 00
Luskville et station de ch. de fer	E. Desbiens	2	6	12 "	65 00
McDonald's Corners et gare de McLaren	W. A. Garrow	11	6	12 "	197 00
McMillan's Corners et Strathmore	D. McIntosh	4¼	3	12 "	56 66
Maberly et station de ch. de fer	J. Manders	1⅔	6	12 "	57 00
Mackey's Station et st. de ch. de f.	J. Dunlop	⅛	6	10 " (du 1er sept. 99)	52 85
Malakoff et station de ch. de fer	A. Haggins	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et s. de c. de f. Gracefield	J. Nault	31	6	12 "	895 00
Maniwaki et Montcerf	P. Paradis	15	1	12 "	100 00
Maniwaki et Riv. Joseph	A. Roy	8	1	12 "	54 00
Maniwaki et Saint-Boniface	H. Dufour	9	1	1 " (du 1er juin '00)	3 75
Manotick et station de ch. de fer	B. McCarnen	3½	6	12 "	140 00
Martin's Lake et Upper Thorn Centre	M. J. Martin	5	1	9 " (au 31 mars 1900)	30 00
Maryland et station de ch. de fer	S. Smith, jeune	40 pds.	12	12 "	20 00
Maryland et Wolfe Lake	P. McCann	17½	2	12 "	121 93
Masson et station de ch. de fer	G. Larose	¼	12	20 jours (du 11 juin 1900)	2 20
Mattawa et station de ch. de fer	J. B. Bélanger	1	18	12 mois	250 00
Mattawa et s. de c. de f. Town Hall	G. Smith	250 pds.	4	12 "	25 00
Maxville et station de ch. de fer	D. A. McArthur	¼	18	12 "	75 00
Maxville et Riceville	J. Baker	17½	6	12 "	445 00
Merrickville et Newmanville	G. E. Johnston	5¼	1	12 "	48 00
Merrickville et station de ch. de fer	W. M. Ross	⅛	12	12 "	85 00
do do	J. M. Kempffer	½	12	12 "	48 00
Metcalfe et North Osgoode	H. H. Beamish	3	3	12 "	70 00
Metcalfe et Ottawa	J. Simpson	21	6	12 "	312 00
Metcalfe et Russell	A. J. Beckstead	12	6	1 " (du 1er juin '00)	17 83
Micaville et Perth	S. P. White	9½	4	2 " (du 1er mai '00)	25 83
Monckland Stn. et stat. de ch. de f.	A. B. McDonald	½	12	12 "	60 00
Montebello et station de ch. de fer	F. F. Aubry	½	12	12 "	50 00
Montebello et Saint-Amédée	E. McCluskey	6	2	12 "	80 00
Montpelier et Ripon	J. Bissonnette	7	1	12 "	24 80
Moose Creek et Moulinette	A. A. McRae	20⅛	6	11 " (au 31 mai 1900)	315 33
Moose Creek et station de ch. de f.	T. Dorey	½	24	12 "	75 00
Moose Creek et Sandringham	F. Brunet	4½	6	12 "	95 16
Morrisburg et Waddington (N.-Y.)	D. Roach	3	6	12 "	75 00
Morrisburg et Winchester	W. Ross	17	6	12 "	310 00
Moulinette et Milleroches Station	S. B. Forsyth	1	12	12 "	200 00
Mountain et station de ch. de fer	S. W. VanAllen	⅛	12	12 "	50 08
Mountain et Reid's Mills	do	7¼	6	12 "	124 75
Mountain et South Mountain	E. Mill	3¾	12	12 "	100 00
Mountain et Vancamp	H. E. Carson	3¼	6	12 "	87 00
Mowat et station de ch. de fer	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	11 " et 15 jours (du 17 juillet '99)	9 56
Mud Creek et Smith's Falls	W. Sheridan	6	2	12 "	80 00
Muldoon, et station de chemin de fer, et North Onslow	J. J. Muldoon	3¾ et 10	6 et 3	12 "	174 00
Newington et station de ch. de fer	G. F. Jardine	¼	12	1 " (du 1er juin 1900)	6 24
Nipissing Junction et st. de ch. de f.	J. C. Ritchie	1/16	12	12 "	62 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Augusta et Bellamy's Stn.	R. Bowman	4½	6	12 mois	149 00
North Augusta et Prescott	P. Bolger	17¼	2	12 "	149 00
North Bay et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	36	12 "	319 26
North Bay (transf. des malles à la s.)	Cie C. P.			12 "	300 00
North Branch et Russell	R. Scharf	2½	6	12 "	65 00
Northcote et Renfrew	J. McConnell	15	3	12 "	135 00
Northfield et station de ch. de fer	W. W. Alguire	1½	6	1 " (du 1er juin '00)	5 83
North Gower et Reeve Craig	T. Salter	3	2	12 "	45 00
North Nation Mills et s. de ch. de f	D. Landriau	3½	6	12 "	176 00
North Valley et Osnabruck Centre	J. A. Dunbar	4	3	12 "	70 00
North Wakefield et stat. de ch. de f	J. R. Morrison	400 vgs.	12	12 "	25 00
do do	do	"	12	Part. de saisons 1899-00	10 01
Notre-Dame de la Salette et Notre-Dame du Laus	G. Ray	32½	3	12 mois	395 00
Notre-Dame de la Salette et Poltimore	H. Last, jeune	7	3	12 "	80 00
Notre-Dame du Laus et Rapide de L'Orignal	P. Filiatrault	52	1	12 "	300 00
Oak Grove et station de ch. de fer	S. F. Brown	1	6	4 " (du 1er mars '00)	25 00
Oliver's Ferry et station de ch. de f	W. McCue	5½	6	12 "	200 00
Oliver's Ferry et Rideau Ferry	A. Smith	1¾	6 é. et 1 h.	12 "	35 00
Osgoode Station et s. de ch. de fer	M. J. Buckels	40 vgs.	6	12 "	15 00
Ottawa, service des facteurs	Cie de tramway élect. d'Ottawa			12 "	900 00
Ottawa et Ottawa-Est	A. Pettipiece	1	6	6 " (au 31 déc. '99)	37 50
do do	B. Boivin	1	6	6 " du "	36 00
Ottawa et ministère des Postes	E. Batterton	120 vgs.	T.q.r.	12 "	469 20
do do	Jane Graves	120 vgs.	"	12 "	725 40
Ottawa et stations de ch. de fer	Cie de transfert d'Ottawa	1 et 1½	"	12 "	4,000 00
Ottawa et Ramsey's Corners	W. Alexander	7½	3	12 "	130 00
Ottawa et Richmond	A. B. McDonald	20	6	12 "	498 00
Otter Lake et Shawville	A. Richardson	24	6	9 " (au 31 mars '00)	225 22
do do	J. Lester	24	6	3 " du "	75 07
Oxford Station et station de ch. de f	A. J. Sanderson	¼	3	12 "	36 00
Pakenham et station de ch. de fer	D. Shaw	¼	24	12 "	187 00
Papineauville et station de ch. de f	A. Fortier	¼	24	12 "	120 00
Papineauville et St-André Avellin	P. Boyer	9¾	6	12 "	30 00
Parkman et Portage-du-Fort	S. Young	4	2	10 " (au 30 avril '00)	41 67
Pembroke et station de ch. de fer	M. Belaire	¼	36	12 "	200 00
do do	do	¼	12	12 "	150 00
do do	do	¼	2	12 "	12 00
Pembroke et Stafford	D. Childerhose	17	3	12 "	198 00
Pendleton et station de ch. de fer	H. Ray	17	6	12 "	500 00
Perkins et Sainte-Rose-de-Lima	C. Robitaille	7¾	4	12 "	175 00
Perretton et traverse du chemin du gouvernement	R. Chaffey	3½ et 3	3	12 "	115 00
Perth et Playfair	J. Buffam	14	6	12 "	325 00
Perth et station de ch. de fer	J. Allan	½	26	12 "	199 00
Perth et Stanleyville	S. P. White	9½	4	10 " (au 30 avril '99)	129 17
Perth et Tennyson	W. H. Devlin	10	1	12 "	49 00
Petawawa et station de ch. de fer	S. Devine	1½	3	12 "	90 00
Point Alexander et station de chemin de fer	T. McAnulty	6	3	12 "	125 00
Point Comfort et Wright	E. S. Leetham	14	2 é. et 1 h.	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pointe-Gatineau et Quinnville	M. Gahagau	6½	1	12 mois	55 00
Pointe-Gatineau et sta. de ch. de fer	J. E. Levesque	1½	12	3 " (au 30 sept. '99)	26 25
do do	T. Gagnon	1½	12	9 " du "	82 50
Portage-du-Fort et station de ch. de fer de Haleys	J. E. Dolan	7	12	12 "	200 00
Portage du-Fort et Ross	D. McLean	3	3	12 "	65 00
Portage-du-Fort et Stark's Corners	S. Young	4	2	2 " (du 1er mai '00)	8 33
Prescott et station de ch. de fer	A. McFadden	½	18	12 "	97 00
Prescott et Ogdensburg, N.-Y	W. McInnes	2	18	12 "	360 00
Prescott et boîtes aux lettres	J. Dowsley	2	18	10 " (au 30 avril '00)	120 00
do do	W. McInnes, aî.	2	18	2 " du "	24 00
Quyon et station de ch. de fer	W. Richardson	1	12	12 "	75 00
Radford et Shawville	S. Armstrong	3	3	12 "	66 63
Rapides des Joachims et station de ch. de fer	H. R. Downey	6	6	12 "	225 00
Rapides des Joachims et Rowanton	do	20	3	12 "	350 00
Rapides des Joachims et quai	do	120 vgs.	6	Partie de saison 1899-'00	10 00
Raycroft et Tatlock	R. White, aîné.	4½	1	12 mois	25 00
Renfrew et stat. de ch. de fer (C.A.)	D. Brownlee	¼	12	12 "	62 60
do do (C.P)	do	¼	30	12 "	149 00
do do (K. et P.)	Barr et Drysdale	¼	12	3 " (au 30 sept. '99)	18 00
do do (K. et P.)	J. Harris	¼	12	9 " du "	54 00
Renfrew et Stewartville	D. Brownlee	13½	6	12 "	299 00
Richmond West et Stapledon	T. H. Stapledon	3½	3	12 "	55 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avellin	Z. Whissell	7	6	12 "	124 00
Rockingham et Rosenthal	T. Mahon	6	1	12 "	20 00
Rockingham et Strathtay	J. O'Brien	13	1	12 "	50 00
Rockingham et Wingle	J. Maddigan	14	2	12 "	104 00
Rockland et station de ch. de fer	J. A. Dent	2⅜	6	12 "	114 00
Rockliffe et station de ch. de fer	T. D. McKay	50 vgs.	6	12 "	25 04
Rowanton et Stubbs Bay	J. R. Booth	42	1	12 "	300 00
Russell et tra. de ch. de f. Bearbrook	C. York	8	6	9 " (au 31 mars '00)	102 72
Russell et station de ch. de f. Osgoode	F. Levia	21½	6	11 " (au 31 mai '00)	412 50
Russell et station de ch. de fer	D. Moquin	½	12	1 " (du 1er juin '00)	3 38
Saint-Emile de Suffolk et Saint-Rémi d'Amherst	P. Leroux	12	3	1 " (au 31 juill. '99)	50 07
Saint-Eugène et stat. de ch. de fer	P. Kelly	500 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Onge et station de ch. de fer	N. P. Labrosse	¼	12	1 " (du 1er juin '00)	6 24
Saint-Onge et station de ch. de fer de South Indian	P. Latrémouille.	9	6	11 " (au 31 mai '00)	114 55
Sainte-Rose de Lima et station de ch. de fer	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et station de ch. de fer	J. R. McDonald	1/16	12	12 "	109 55
Shamrock et Whelan Lake	S. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer	J. A. McGuire	1	12	12 "	45 00
Sheedy et station de chemin de fer d'Ashdad	J. Carter	9¾	3	12 "	110 00
Skye et station de chemin de fer de Greenfield	D. A. Cameron	8	6	11 " et 14 jours (au 14 juin '00)	184 51
do do	do	9¼	6	16 jours (du 15 juin '00)	9 81

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Smith's Falls et station de ch. de fer.	H. Carley	½	24	12 mois	175 00
do do	do	½	12	12 "	140 00
Snake River et station de ch. de fer.	G. Douglas	4⅕	3	6 " (au 31 déc. '99)	55 00
do do	W. Douglas	4⅕	3	6 " du "	72 50
South Indian et stat. de ch. de fer.	J. K. Meredith	⅛	24	12 "	73 00
South March et stat. de ch. de fer.	S. S. Cheetham	2	6	12 "	90 00
Spencerville et station de ch. de fer.	W. Lawson	1½	6	12 "	75 00
Stanley's Corners et Stittsville	J. Stanley	2	3	12 "	40 00
Stittsville et station de ch. de fer.	S. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 60
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3	6	12 "	77 72
Summerstown Station et station de ch. de fer	J. A. Cameron	400 vgs.	12	12 "	50 00
The Brook et station de ch. de fer.	T. Lefebvre	21	6	12 "	270 00
Thurso et Valencay	O. Emery	14	3	12 "	140 00
Toyes Hill et Winchester Springs	G. Carter	3	3	12 "	56 00
Vankleek Hill et stat. de ch. de fer.	J. A. Villeneuve	½	24	12 "	124 00
Vars et traverse de ch. de fer	J. Fraser	¼	18	12 "	63 33
Venosta et station de ch. de fer.	J. McCaffrey	⅓	6	12 "	26 00
Ventnor et station de ch. de fer.	W. Cook	5½	6	12 "	90 00
Vinton et station de ch. de fer.	P. Kavanagh	2	7	3 " (au 30 sept. '99)	36 25
do do	M. Grace	2	7	9 " du "	43 50
Wakefield et station de ch. de fer.	E. Johnstone	¼	12	12 " et service d'été	70 02
Wales et station de ch. de fer	L. John	1/16	12	12 "	49 00
Waller et Harney's Crossing	P. Harney	1½	2	12 "	35 00
Waltham et Waltham Station	W. H. Poupore	1½	3	5 " (au 30 nov. '99)	18 75
Waltham Station et station de ch. de fer	J. Chouinard	⅛	12	7 " et 8 jours (du 23 nov. '99)	15 15
Wemyss et station de ch. de fer.	D. McFarlane	⅛	6	12 "	32 00
Wendover et station de ch. de fer North Nation Mills	H. St. Pierre	3	6	12 "	167 50
Whitney et station de ch. de fer.	J. A. Devinny	⅜	12	12 "	100 00
Wilno et station de ch. de fer	J. Burchat	100 vgs.	12	9 " (au 31 mars '00)	97 50
do do	A. Blank	100 vgs.	12	3 "	15 00
Wilson's Bay et traverse de ch. de fer Sabourin	A. Wilson	1	2	12 "	65 00
Winchester et station de ch. de fer Osgoode	J. E. Cass	24½ et 22	3	12 "	500 00
Winchester et station de ch. de fer.	J. E. McKeen	1	12	9 " (au 31 mars '00)	37 50
do do	H. E. Hughes	1	12	3 " du "	12 50
do do	J. E. McKeen	1	12	9 " (au 31 mars '00)	63 75
do do	H. E. Hughes	1	12	3 " (du 31 mars '00). (serv. de nuit)	21 25
Wolford Centre et station de ch. de fer	W. H. Gardiner	8¾	6	6 " (du 1er janv. '00)	150 00
Wylie et station de ch. de fer	J. Lyons	2½	3	12 "	89 00
				Total	$60,494 09

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abrams Village et Cap Egmont	A. Gallant	5	2	12 mois	55 00
Afton Road et Mount Stewart	F. Hand	3	2	12 "	30 00
Albany et Cap Traverse	W. Noonan	..	1	Voyage spécial	5 00
Albany et station de ch. de fer	A. Noonan	1/16	12	12 mois	100 16
Albany et Victoria	J. A. Howatt	10½	6	12 "	203 00
Alberton et Kildare	W. D. White	12	3	9 " (au 31 mars '00)	73 50
do do	W. Clark	12	3	3 " du "	22 50
Alberton et station de ch. de fer	G. Green	¼	12	6 " (au 31 déc. '99)	57 42
do do	J. T. Millman	¼	12	6 " du "	37 44
Alberton et South Kildare	M. Quigley	2 et 3½	2	12 "	20 00
Alma et Lauretta	M. Buote	3	2	11 " (au 31 mai '00)	22 91
Alma et station de ch. de fer	J. Mountain	⅛	2	11 " (au ")	23 83
do do	do	⅛	6	1 " du "	3 33
Appin Road et Hampton	A. Ashley	4	2	12 "	37 00
Argyle Shore et Bonshaw	E. Livingstone	3	2	3 " (au 30 sept '99)	5 93
do do	D. McNevin	3	2	9 " du "	15 00
Armadale et Monticello	J. D. McDonald	2½	3	9 " (du 1er oct. '99)	28 65
Armadale et station de ch. de fer	H. A. McPhee	⅛	3	12 "	20 00
Auburn et Dromore-Ouest	E. Corrigan	1½	2	12 "	26 00
Auburn et Pownal	W. J. Carver	10¾	2 et 4	12 " et arrérages	110 56
Augustine Cove et Hotel Lansdowne	I. Clark	5½	3	12 "	69 48
Baldwin's Road et Perth Station	J. Moar	1½	2	12 "	24 00
Bangor et Morell Station	J. McGregor	4	2	12 "	50 00
Bayfield et Glencorrodale	N. J. McDonald	3½	2	12 "	29 60
Bay Fortune et Souris-Est	A. Morrow	10½	3	6 " (au 31 déc. '99)	53 04
do do	A. Fisher	10½	3	6 " du "	49 24
Beach Point et Montague Bridge	J. J. McDonald	24	6	12 "	523 60
Bear River et station de ch. de fer	D. Costello	¼	3	12 "	20 28
Bedèque et Sea Cow Head	D. McInnis	7½	2	12 "	49 00
Bedèque et Summerside	B. Webster	9½	6	12 "	212 84
Belfast et Charlottetown	M. Martin	25	6	3 " (au 30 sept. '99)	172 72
do do	E. W. Martin	25	6	9 " du "	450 00
Belfast et High Bank	do	22½	3	3 " (au 30 sept. '99)	91 25
do do	A. G. Smith	22½	3	9 " du "	245 25
Belfast et Pointe Prim	M. Martin	7½	2	12 "	48 75
Belfast et Roseberry	E. W. Martin	5	2	12 "	65 00
Bloomfield et Bloomfield Station	W. H. Halloran	2	3	12 "	28 00
Bloomfield Station et Glengarry	M. Halloran	5½	2	12 "	33 00
Bloomfield Station et Mimmegash	H. Chappell	8	2	12 "	45 76
Bloomfield Station et station de chemin de fer	F. Peters	¼	6	12 "	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross	A. Bradley	2½	2	12 "	34 00
Bonwell et New Haven	M. Malone	5½	2	12 "	34 92
Brackley Beach et Winsloe Station	T. Diamond	20	3 et 6	1 " (au 30 juin '00)	16 66
Brackley Point et Oyster Bed Bridge	D. Shaw	5	3 et 6	11 " (au 31 mai '00)	66 00
Breadalbane et Millvale	M. Matheson	6½	2	12 "	66 00
Breadalbane et New London	D. R. Bell	12	6	6 " (au 31 déc. '99)	170 00
do do	J. Warren	12	6	6 " du "	145 00

ANNEXE B – *Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Breadalbane et station de ch. de fer.	M. Matheson...	$\frac{1}{16}$	12	12 mois et voyages suppl.	112 68
Bridgetown et Mount Hope..	W. Burhoe	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Brookfield et Darlington	D. L. McLeod..	3	2	6 " (du 1er janv. '00)	15 00
Brooklyn et Glen Martin	F A. McPherson	3	3	3 " (au 30 sept. '99)..	10 12
do do	A. McLean.....	3	3	9 " du "	22 11
Burlington et Spring Valley	J. Sudbury.....	2	3	12 "	30 00
Caledonia et Orwell	A. McKenzie...	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	231 60
Caledonia et Rona..	A. Beaton ...	5	2	12 "	38 00
Cap Wolfe et Lot 4.	J. J. Fish.....	6	2	12 "	70 00
Cardigan Bridge et Corraville	S. Johnston. ...	8	2	12 "	57 04
Cardigan Bridge et Head of Cardigan	W. McDonald..	8	2	12 "	37 32
Cardigan Bridge et Launching	D. Foley. ..	26 a.r.	3	12 "	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56	M. J. Campbell.	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	320 00
Cardigan Bridge et station de chemin de fer	F. D. McCormack...	$\frac{1}{8}$	12	12 " et voyages suppl.	58 10
Cavendish et Hunter's River	J. Crew.....	$34\frac{1}{2}$ a.r.	3	8 " (au 28 fév. 1900).	123 33
do do	do	28 a.r.	6	4 " du "	113 33
Charlottetown et Long Creek	S. T. Currie....	25 a.r.	3	12 "	173 00
Charlottetown et Marshfield	W. Miller.....	$4\frac{3}{4}$	6	12 "	50 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.	P. Stewart.....	$\frac{1}{8}$	T. q.r.	12 " et voyages suppl.	420 50
Charlottetown et boîtes aux lettres.	W. H. Long...	$2\frac{5}{8}$	18	12 "	
Charlottetown et Victoria	P. McKenna ..	$21\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Cherry Grove et New Harmony....	J. McDonald...	2	2	12 "	247 00
Cherry Valley et Earnscliffe	W. Bears.. ...	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00
Clear Spring et station de chemin de fer de New-Zealand	J. Cantwell....	4	3	12 "	39 00
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	12 "	37 37
Clinton et New London	W. J. Cotton...	$2\frac{1}{2}$	2 et 3	12 "	40 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer..	N. McLeod.....	$\frac{1}{16}$	3	11 "	30 33
Coleman et station de ch. de fer....	M. Howatt.....	$\frac{1}{16}$	6	12 " et voyages suppl.	17 00
Coleman et West Point	P. McPhee....	14	2 et 3	6 " (au 31 déc. '99).	39 12
do do	A. McPhee. ...	14	2 et 3	6 " du "	106 24
Commercial Road et Peter's Road..	W. A. Johnston	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	69 50
Crapand et Gamble's Corners.....	J, Thompson...	3	2	12 "	42 00
Crapand et Upper Westmoreland..	R. McVitie.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	20 00
					35 00
Darlington et Princetown Road ..	D. L. McLeod..	3	2	6 " (au 31 déc. '99) .	
Darlington et station de ch. de fer..	do ..	$\frac{3}{4}$	12	6 " (au 31 déc. '99).	15 00
do do ..	D. McPherson..	$\frac{3}{4}$	12	6 " du " ..	60 00
Darlington et Rose Valley...	D. L. McLeod .	8	3	6 " (au 31 déc' '99)..	37 50
do do	D. McPherson..	8	3	6 " du " ..	70 00
Darnley et Kensington	R. T. Moase ...	15	3	12 "	49 00
DeBlois Station et Leoville	A. Gaudet... ..	$1\frac{1}{2}$ et $2\frac{7}{10}$	6	12 " et arrérages.....	225 00
DeBlois Station et stat. de ch. de fer.	S. Bernard.....	$\frac{1}{2}$ et 1	3	12 "	58 33
Dingwell's Mills et Fortune Bridge..	W. A. Burke...	4	2	12 "	18 00
Donaldstone et station de ch. de fer.	A. Court	3	2		30 00
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid	T. O. McCabe..	2	2	2 " (du 1er mai '00)..	4 37
Duvai Road et Mill River	A. Richard.....	2	3	12 "	50 00
					30 00
East Baltic et Red Point	D. J.McEachern	4	3	12 "	32 00
East Point et Souris-Est	R. Kickham....	15	3	3 " (au 30 sept. '99)..	48 25
do do	C. Young	15	3	9 " du " ..	131 25
Ebbsfleet et Saint-Louis	M. D. Lacey ...	4	3	12 "	62 40
Ebenezer et Wheatley River. ...	J. Power.	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.	R. Elliott.	1/16	6	12 mois	30 00
Elliotvale et Peake's Station.....	D. A. McDonald	3½	2	12 "	36 40
Elmira et South Lake	F. J. McKinnon	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de ch. de fer...	J. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin.....	3	2	12 "	35 00
Emerald et Found's Mills	H. P. Found. ..	9½	3	12 "	93 00
Emerald et station de chem. de fer.	F. P. Murphy..	1/8	12	12 " et voyages suppl.	157 34
Emerald et Shamrock...	do ..	2½	2	12 "	32 00
Emerald et West Newton.....	W. Clark.	4	3	12 "	70 00
Enmore et Mount Pleasant	G. Nisbet.....	2½	2	12 "	26 00
Farmington et Head of St. Peter's Bay.....	T. Burge.....	5	2	12 "	29 60
Fifteen Point et Wellington Stn. ..	J. P. Perry.....	7	3	12 "	74 00
Fitzgerald Station et Lot 14..... ..	P. Cameron	7	3	12 "	80 00
Fitzgerald Station et station de chemin de fer	do	1/16	6	12 " et voyages suppl.	33 88
Flat River et Selkirk Road.....	F. Dougherty ..	6½	2	12 "	70 00
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay.....	R. McNeill. ...	6	3	12 "	45 48
Frédéricton et station de ch. de fer.	J. Weeks.....	1/16	3	12 "	25 00
Freetown et Lower Freetown	T. Taylor.....	2½	3	9 " (au 31 mars '00).	48 00
do do	S. Burns	2½	3	3 " du "	8 50
Freetown et station de ch. de fer...	R. B. Auld.....	½	12	12 "	90 00
Georgetown et Murray Harbour North	J. T. Robertson.	30	3	12 "	154 00
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins ..	½	T.q.r.	12 " et voyages suppl.	168 60
Georgetown et Steamer *Minto*.....	do ..	½	"	P. de saisons 1899-1900..	29 60
Glenfinnan et Tarantum.....	J. Gallant	2½	2	12 mois.....	20 00
Glen William et Murray River.....	A. McDonald...	3½	3	12 "	31 98
Goose River et Head of St. Peters Bay	M. McKinnon..	4½	2	9 " (du 1er oct. '99) .	30 30
Gowan Brae et Souris East...	F. J. Mullally..	3	2 et 3	12 "	30 20
Greenvale et Little Harbour.....	G. Mooney.....	2	3	12 "	22 00
Greenwich et Head of St. Peter's Bay.....	A. B. Hyndman.	5½ et 6	2	12 "	51 13
Hampshire et New-Wiltshire.. .	J. Stewart.... .	3	3	12 "	37 48
Head of Hillsborough et Mount Stewart	D. D. Coffin....	4½	2	12 "	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello	A. B. Cummings	8½	2	3 " (au 30 sept. '99) .	12 50
Head of St. Peter's Bay et station de chemin de fer...	A. McAuley...	¼	12	12 "	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross..	A. McDonald...	1½	3	12 "	42 50
Higgins Road et Wellington Stn. .	J. T. Perry. ...	17	3	12 "	129 00
Hopefield et Murray River	J. P. Horton...	4	2	12 "	20 80
Hunter's River et North Rustico...	J. Bowen.....	18	6	6 " (au 31 déc. '99)..	170 00
do do ..	E. J. Carew....	27 a. et r.	6	6 " du " ..	144 50
Hunter's River et stat. de ch. de fer.	P. McGrath....	1/16	12	6 " (au 31 déc. '99)..	75 80
do do ..	J. H. Vanderstine	1/16	12	6 " du " et voyages suppl.	75 56
Inverness et station de ch. de fer...	J. P. Kilbride..	2½	2	12 "	35 36
Johnston's River et Southport.....	P. Trainor.....	12¼	2	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kelly's Cross et New Wiltshire	F. Bradley	11	6	12 mois	125 00
Kensington et Princetown	J. Glover	7	3	3 " (au 30 sept. '99)	31 25
do do	A. Glover	7	3	9 " du "	93 75
Kensington et chemin de fer	G. Glover	1/16	12	12 " et voyages suppl.	180 13
Kensington et Sea View	G. Tuplin	17	3	12 "	148 00
Kildare Capes et Tignish	P. Kirwan	4	2	12 "	30 00
Kingston et North River	R. H. Simmons	4	3	12 "	60 00
Kinkora et Maple Plains	A. Kelly	3	2	3 " (au 30 sept. '99)	12 50
do do	J. Kelly	3	2	6 " (au 31 mars '00)	25 00
do do	J. L. McDonald	3	2	3 " du "	9 00
Kinkora et Middleton	A. McGuigan	2	3	12 "	40 00
Kinkora et station de chem. de fer	P. K. Trainor	1/4	12	12 "	49 92
Kinross et Lyndale	J. A. McDonald	3	2	12 "	38 00
Lansdowne Hotel et station de chemin de fer	J. A. Strange	1/16	6	12 "	43 82
Lansdowne Hotel et Searletown	D. Muttart	6	6	12 "	93 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	2	12 "	50 00
Little Tignish et Tignish	J. J. Buote	3 1/2	2	12 "	15 00
Little York et Pleasant Grove	T. H. Lawson	19	3	3 " (au 30 sept. '99)	27 60
do do	G. Cook	19	3	9 " du "	104 25
Little York et station de ch. de fer	R. Lawson	1/16	12	12 "	61 50
Locke Road et Mill River	M. Howard	4 1/2	2	12 "	52 00
Lot 4 et station de chemin de fer	G. McKay	4	6	12 "	76 36
Lot 10 et station de chemin de fer	H. Ritchie	1 1/2	2	12 "	32 00
Lot 11 et station de chemin de fer	J. Kilbride	5 1/4	3	6 " (au 31 déc. '99)	31 20
do do	T. Bulger	5 1/4	3	6 " du "	47 00
Lot 12 et station de chemin de fer	W. Hayes, ainé.	2	12	12 " et voyages suppl.	143 80
Lot 35 et station de chemin de fer	H. M. McLeod	1 1/2	2	6 " (au 31 déc. '99)	20 00
do do	E. Binns	1 1/2	2	6 " du "	20 00
Lot 40 et station de chemin de fer	A. H. McEwan	1	6	12 "	56 32
Lot 56 et Sailors' Hope	J. Swallow	7	3	12 "	38 00
McNeill's Mills et stat. de ch. de fer	J. McNeill	1/16	6	12 "	5 00
Mansfield et station de chemin de fer de Selkirk	J. McIsaac	4 1/2	2	12 "	33 68
Marie Bridge et station de chemin de fer de Marie	A. Cobb	1/16	3	12 "	28 00
Marie Bridge et Milburn	"	4	3	12 "	40 00
Marsh Road et Morell Station	P. J. Hughes	2 1/2	2	2 " (du 1er janv. '00)	3 33
Midgell et station de chemin de fer de Midgell	A. Battersby	1/4	3	6 " (au 31 déc. '99)	9 00
do do	W. Robbins	1/4	3	6 " du "	8 86
Mill Cove et station de ch. de fer	J. Hughes	2 1/2	2	12 "	23 72
Mill River et station de ch. de fer	N. Doiron	5/8	6	12 "	25 00
Mill River et Roxbury	D. M. Doiron	9 3/4	3	12 "	95 00
Mill View et Vernon River	J. Murphy	2 1/2	6	12 "	85 00
Milton Station et North Milton	W. McNeil	2	3	12 "	39 00
Milton Station et stat. de ch. de fer	"	1/8	6	12 "	40 69
Miscouche et station de ch. de fer	A. F. Gillis	5	12	12 "	38 00
Miscouche et lot 16 de South-west	T. McNeil	11 1/2	2	12 "	92 00
Montague Bridge et station de chemin de fer	J. J. McDonald	4 1/2	6	12 " et voyages suppl.	141 75
Montague Bridge et Valleyfield	A. McLeod	5 1/2	3	6 " (au 31 déc. '99)	26 40
do do	do	5 1/2	3	6 " du "	46 80
Montague Bridge et Victoria Cross	J. Kennedy	5	3	9 " (au 31 mars '99)	32 25
do do	J. Mahar	5	3	3 " du "	7 37
Montague Cross et Orwell	J. Morrisey	5 1/2	3	3 " (au 30 sept. '99)	15 00
do do	J. McCabe	5 1/2		9 " du "	36 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morrell Station et stat. de ch. de fer.	W. Duff	1/16	12	12 mois	15 00
Morrell Station et Sinnott's Road..	M. Cullen	7	2	12 "	44 48
Mount Herbert et Southport..	H. Smallwood...	6 1/2	2	12 "	49 48
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	G. Nisbet	3 1/2	2	12 "	28 48
Mount Stewart et stat. de ch. de fer.	H. McEachern..	1/4	12	12 " et voyages suppl.	45 00
Mount Stewart et Savage Harbour.	W. McIntyre...	7	2	12 "	36 40
Muddy Creek et station de chemin de fer St-Nicholas	J. I. Beairsto...	1 1/2	3	12 "	45 24
Murray Harbour South et White Sands	J. Hill	3	3	12 "	38 00
New-Acadia et station de ch. de fer.	J. Pino	1/4	3	12 "	22 48
New-Annan et stat. de ch. de fer...	W. B. Bowness..	1/2	6	12 "	83 75
New-Annan et Wilmot Valley	"	3 1/2	2	9 " (au 31 mars '00)..	39 00
New-Argyle et New-Haven	J. Corrigan	4	3	12 "	50 00
New-Perth et Poole's Resort.	L. Poole	1 1/2	6	12 " et arrérages	75 60
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer.	E. Easter	3/4	6	12 "	37 56
New-Wiltshire et Tyrone	P. D. Hagan	3	3	12 "	35 00
New-Zealand et station de ch. de fer.	J. Cantwell	1/8	3	12 "	35 91
Northam et station de ch. de fer....	J. E. Yeo	1/16	6	12 "	40 00
Northam et Victoria West.	R. McDougall ..	5	2	12 "	52 00
North Lake et Souris East	J. H. Mallard...	24 1/8	3	9 " (au 31 mars '00)..	145 08
do do do	P. B. McIsaac ..	24 1/8	3	3 " du "	87 75
North St. Eleanors et Summerside..	W. Rogers	4 1/2	6	6 " (au 31 déc. '99)...	45 00
do do	J. DesRoches...	4 1/2	6	6 " du "	42 50
O'Leary Station et stat. de ch. de fer	R. Ellis	1/16	6	12 " et voyages suppl.	25 41
O'Leary Station et West Cape	J. Dennis	9	2	12 "	77 48
Orwell et Orwell Cove	D. Gillis	2	6	12 "	58 00
Palmer Road et St-Louis	W. Knich	7	2	12 "	53 75
Peake's Station et stat. de ch. de fer	A. McDonald...	1/16	6	3 " (au 30 sept. '99)..	10 00
do do	B. D. Hayden ..	1/16	12	9 " du "	30 00
Peake's Station et Ruskin	J. Collins	6	2	11 " (au 31 mai 1900..	49 50
do do	do	9	2	1 " du "	7 00
Peake's Station et St. Patrick's Road	D. McBride	3 1/2	2	12 "	26 50
Pisquid et station de ch. de fer.	J. A. McDonald	1 1/2	2	12 "	36 00
Pisquid et Webster's Corner	J. McBride	6	3	12 "	46 68
Pisquid Road et Vernon River.	E. O'Keefe	3	2	12 "	46 33
Piusville et Pinsville Station	S. Gallant	2	2	12 "	14 00
Piusville Station et station de chemin de fer de Pinsville	P. B. Doiron....	1/16	6	12 "	10 00
Poplar Grove et station de ch. de fer	S. Milligan	1 3/4	2	12 "	20 00
Port-Hill et station de ch. de fer....	H. B. S. Birch..	4	12	6 " (au 31 déc. '99, et voyages suppl.)	73 44
do do	J. H. Yeo	4	12	6 " du "	54 50
Pownal et Village Green	L. Carver	3	2	12 "	20 00
St. Andrews et station de ch. de fer.	J. McDonald ...	1/8	3	12 "	25 00
St-Louis et station de ch. de fer....	N. J. Perry...	1/8	6	12 "	15 60
do et Woodville.	M. McGrath....	3	2	12 "	19 48
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River	J. D. J. McDonald	5	3	12 "	55 29
St. Teresa et station de ch. de fer ..	A. Bradley	1/4	3	12 "	39 00
Scotchport et station de ch. de fer..	J. Weir	1/4	2	6 " (au 31 déc. '99)..	7 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Scotchport et station de ch. de fer..	J. A. McDonald	¼	2	6 mois du 31 déc. '99....	7 54
Sea Cow Pond et Tignish..	A. E. Keough ..	7½	2	12 "	35 00
Skinner's Pond et Tignish.....	J. F. Bernard...	10¾	2	12 "	49 00
Souris-Est et station de ch. de fer. .	C. Lavie.. .	½	12	12 " et voyages suppl.	101 36
Suffolk Station do ..	J.A. Ferguson..	1/16	2	12 "	30 00
Summerside do ...	F. Perry..... .	½	T.q. r.	6 " (au 31 déc. '99...	111 52
do do ..	J. Brehaut	½	"	6 " du " ..	77 60
Summerside et boîtes aux lettres ..	F. Perry	1½	18	6 " (au 31 déc. '99...	40 00
do do	J. Brehaut	1½	18	6 " du " .	37 50
Summerside et Wilmot Valley.....	R. W. Dickinson	6	2	3 " (du 1er avril '00).	17 00
Summerside et Vernon River.... .	J. Mahar.....	4½	3	12 "	52 00
Ten Mile House et stat. de ch. de fer.	D. Mullin	1¾	2	12 "	54 60
Thorndyke et station de ch. de fer..	S. R. Prowse ...	⅛	3	12 "	16 48
Tignish do ..	H. Gaudet.... .	¼	12	12 " et voyages suppl.	66 68
Tracadie Cross do ..	A. Johnson.....	½	3	12 "	30 00
Traveller's Rest do ..	T. Townsend ...	1	3	12 "	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union.....	C. Mallet.....	1	3	12 "	45 00
Wellington et Wellington Station..	P. Ayers	1½	2	12 "	20 00
Wellington Station et station de chemin de fer.....	F. F. Arsenault.	1/16	12	12 " et voyages suppl.	36 84
West Dover et station de ch. de fer.	J. Morshead....	1/16	6	12 "	16 00
Western Road do ..	H. J. Reid . ..	1½	2	12 "	30 00
West St. Peters do ..	J. McDonald....	2½	2	12 "	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station	T. Diamond .. .	9	3	11 " (au 31 mai '00)...	89 83
Winsloe Station et stat. de ch. de fer	J. Burrows	1/16	3	11 " au " ..	22 91
do do	do	1/6	12	1 " du " ..	5 00
Wood Islands et Wood Islands North.....	J. H. McMillan.	2½	3	12 "	39 00
				Total.....	$15,801 90

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adderly et Plessisville	J. A. Jutras	15	3	12 mois	140 00
Adstock et Robertson Station	H. Bolduc	9	3	12 "	212 00
Agnès et Audet	M. Audet	10	1	12 "	52 00
Agnès et station de ch. de fer (C.P.)	J. S. Wilson	¼	18	12 "	56 34
do do (Q.C.)	F. Lapointe	1	12	12 "	50 00
Agnès et Three Lakes	H. W. Albro	10	1	12 "	50 00
Albanel et Normandin	Z. Lavoie	7	2	12 "	55 00
Allard Settlement et Nouvelle	J. Keays, jne	3	1	12 "	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 30
Amqui et station de chemin de fer	L. A. Pouliot	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ancienne Lorette et Québec (*via* Les Saules et Grand Désert)	J. Cloutier	13½	6 et 3	12 "	250 00
Armagh et Lafayette	J. Noël	9	6	12 "	148 00
Armagh et Saint-Raphaël Est	T. Roy	12	6	12 "	148 00
Armand et station de chemin de fer	A. Gagné	¾	6	6 " (du 1er janv. '00).	70 00
Armstrong et Saint-Théophile	J. Richard	2¼	2	12 "	35 00
Arthabaskaville et North Ham	T. Mahew	21	6	3 " (au 30 sept. '99)	80 93
do do	R. Bergeron	21	6	9 " du "	317 25
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer	W. Perrault	2½	12	12 "	88 00
Arthabaskaville et Victoriaville	P. I. Giroux	2½	6	12 "	78 00
Assametguaghan et stat. de ch. de fer	S. Poirier	250 vgs.	6	3 " (du 1er avril '00).	7 50
Aston Junction et stat. de ch. de fer	T. Vigneau	15 vgs.	12	8 " (du 1er nov. '99).	6 66
Aston Station et station de ch. de fer	A. Ouellette	120 vgs.	6	12 "	18 00
Aston Station et Saint-Sylvère	J. Taillon	5½	3	1 " (au 31 juillet '99)	7 91
Aston Station et Saint-Wenceslas	H. Marier	3	12	12 "	80 00
Aubert Gallion et Saint-George Beauce	M. G. Pozer	¾	6	12 "	40 00
Auvergne et station de Portneuf	L. Gignac	11½	6	12 "	150 00
Avignon et Matapédia	J. Poirier	7	6	12 "	165 00
Bagotville et Grande Baie	C. Lévêque	3	T.q.r.	Partie des saisons '99-1900	42 80
Bagotville et quai	do	⅛	"	" "	21 40
Baie de la Trinité et Ile au Caribou	P. Z. Comeau	7½	"	" "	32 35
Baie de la Trinité et Pointe des Monts	J. A. Fafard	8½	"	" "	35 00
Baillargeon et Craigs Road Station	B. Huot	3	3	12 mois	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer	A. McLean	120 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '99)	25 00
do do	do	6	12	6 " du "	123 74
Barachois de Malbaie, Pointe St-Pierre, Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Centre	Cie de transp. de l'Amér. du Nord	4 et 3	2	Saison 1899	55 60
Barachois de Malbaie et Bridgeville	F. H. Hodgins	3	4	1 mois (au 30 juin '00)	4 16
Batiscan et station de ch. de fer	T. Laguerre	1¼	12	12 "	54 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	F. Maguy, jeune	3	12 et 6	12 "	80 00
Batiscan Station et station de chemin de fer	R. Sissons	200 vgs.	12	2 " (au 30 sept. '99)	1 66
do do	A. Belle Isle	200 vgs.	12	3 " (au 31 déc. '99)	2 50
do do	W. Le Sauteur	200 vgs.	12	6 " du "	5 00
Beauce Junction et station de chemin de fer	V. Bilodeau	64 vgs.	24	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Beauce Junction et Saints-Anges...	A. St-Hilaire....	8	6	12 mois.....	142 00
Beaudet et station de chemin de fer.	A. Bouliane.....	128 vgs.	6 et 3	4 " 15 jours (au 15 nov. '99).....	9 80
do do ..	J. Bouchard....	128 vgs.	3	5 " 15 jours (du 16 nov. '99).....	10 40
Beaudoin et Saint-Ferdinand .. .	L. Coté.....	5	2	12 "	59 00
Beaumont et Lévis.....	G. Bordeleau...	10	6	12 "	160 00
Beaupré et Saint-Féréol.....	P. Bilodeau.....	7	6	12 "	100 00
Beaurivage et Parkhurst.....	R. W. Lipsey...	3	6	12 "	90 00
Bécancour et Sainte-Gertrude.....	F. Roy.....	10½	6	12 "	219 00
Bécancour et Saint-Grégoire.....	S. Charron.....	9	6	12 "	160 00
Bennett et Saint-Ferdinand.....	I. Anesley.....	5	6	12 "	179 00
Bergerville et Québec.....	J. Drolet.....	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery Cove.....	F. Bergeron....	1½	6	12 "	50 00
Bernadette et Saint-Nicolas..	M. Carrier.....	3½	3	12 "	40 00
Bersimis et Hamilton Cove	E. Tremblay ...	37	2	1 " (au 31 juillet '99)	61 66
do do	H. Gagnon.....	37	2	11 " du " ..	453 75
Bersimis et Moisic.....	L. Pelletier.....	229		Saison 1899-1900	1,025 00
Berthier (en bas) et station de chemin de fer	Jos. Blais.....	2½	12	10 mois, 20 jours (au 20 mai '00). ..	62 12
do do ..	do	2½	18	1 " 11 jours (du 21 mai '00).....	11 82
Bic et station de chemin de fer. ..	A. Dassylva....	10 vgs.	T.q.r.	12 "	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimouski..	S. Amiot	3½	3	12 "	49 00
Bishop's Crossing et Dudswell Centre.....	C. H. Evans....	2	3	12 "	75 00
Bishop's Crossing et East Dudswell..	H. R. Bishop...	3	2	12 "	75 00
Bishop's Crossing et station de chemin de fer...	J. R. McFadden	125 vgs.	12	12 "	35 00
Black Cape et Querry..	V. Le Blanc ..	4½	3	12 "	56 00
Black Lake et station de ch. de fer.	C. Lachance...	100 vgs.	12	12 "	40 00
Black Lake et Saint-Ferdinand	C. Lamontagne.	15	6	12 "	390 00
Blanchet et St-Lambert de Lévis...	J. Paquet.....	3½	12	12 "	35 00
Blandford et Stanfold..	F. Beaudet	9	4	12 "	108 00
Boissonneault et Sainte-Agathe de Lotbinière.....	O. Boissonneault	4	3	12 "	50 00
Bolduc, Jersey Mills et Saint-Gédéon de Marlow	E. J. Cahill.....	10 et 8	3 et 1	12 "	175 00
Bonaventure Island et Percé. ...	G. Aubert.....	3	3	12 "	125 00
Bourg Louis et station de ch. de fer.	P. Russell.....	3	6	12 "	75 00
Broughton Station et station de chemin de fer.....	O. Collet.....	150 vgs.	12	12 "	30 00
Broughton Station et Broughton-Ouest.	E. Bolduc.....	6½	6	12 "	124 00
Buckland et Saint-Damien de Buckland	J. Godbout	8	6	12 "	145 00
Bulstrode Station et station de chemin de fer.....	J. O. A. Côté...	200 vgs	12	12 "	20 00
Cabano et station de chemin de fer.	E. Pelletier.....	1¼	6	6 " (du 1er janv. '00)	25 00
Cacouna et station de chemin de fer.	T. Sirois...	2½	18et12	12 "	129 03
Campbell's Corner et Inverness....	J. Campbell ..	2	6	12 "	50 00
Cap à l'Aigle, Malbaie et Mont Murray	A. Tremblay. ..	3 et 2	T.q.r.	Part. des saisons '99-1900.	107 30
Caplin River et Musselyville. . .	E. Kerr.....	6	2	12 mois.....	45 00
Cap Madeleine et Trois-Rivières....	O. Tupin.....	5	6	12 "	180 00
Cap Rouge et Québec.....	J. Drolet.....	9	6	12 "	175 00
Cap St-Ignace et station de ch. de fer	T. Guimont.....	2½	12et18	12 "	63 37
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Paton.	A. Guimont	21	1	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cap Saint-Ignace et station de chemin de fer	J. S. Bernard	¼	12et18	12 mois	21 12
Cap Santé et Les Ecureuils	O. Gauvreau	4½	6	12 "	150 00
Cap Santé et Portneuf	S. Brière	5	6	12 "	124 00
Caron Brook et station de ch. de fer.	R. Long	3	6	6 " (au 1er jan. 1900)	49 50
Casault et station de chemin de fer.	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Lanville	J. Jarvis	6	6	12 "	200 00
Causapscal et station de ch. de fer.	O. Charette	250 vgs.	12	8 " (au 28 fév. 1900).	53 33
do do	J. Bouchard	250 vgs.	12	4 " du "	28 33
Chambord et station de ch. de fer.	J. Billodeau	½	6 et 12	12 "	125 24
Champigny et station de ch. de fer.	I. N. Drolet	1	6	12 "	24 00
Champlain et station de ch. de fer.	H. Lamothe	1½	12	12 "	59 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	9 " (au 31 mar. 1900)	37 50
do	P. Faucher	9	2	3 " du "	18 50
Charlesbourg et Québec	F. Binet	5	2	12 "	75 00
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 pds.	12	12 "	50 00
Chaudière Basin et Etchemin	A. Cantin	3	6	12 "	50 00
Chaudière Curve et station de chemin de fer	E. Fontaine	50 vgs.	12	12 "	40 00
Chaudière Mills et station de c. de. f.	G. Breakey	3½	6	12 "	100 16
Chaudière et station de chemin de fer	C. F. Coleman	300 vgs.	6	12 "	36 00
Chaumont et Saint-Agapit	J. J. Dumont	3	3	12 "	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin	6	4	12 "	123 00
Chicoutimi et Grande-Baie	X. Duchesne	13	6	12 "	308 48
Chicoutimi et Laterrière	H. Maltais	10	6	12 "	199 00
Chicoutimi et boîtes aux lettres	P. Girard	½	6	12 "	47 10
Chicoutimi et station de che. de fer.	T. Desbiens	½	6 et 12	12 "	121 20
Chicoutimi et Rivière du Moulin	N. Bergeron	1¼	t.q.r.	12 "	13 00
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	½	"	Part. de la saison 1899-'00	53 50
Chicoutimi et Tremblay	F. Simard	2	6	12 mois	85 00
Clair et station de chemin de fer	D. Bernier	60 pds	12	6 " (au 1er jan. 1900)	35 88
Clairvaux de Charlevoix et Baie Saint-Paul	C. Boivin	7⅓	3	12 "	58 00
Clapham et Hillcrest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	E. R. McCrea	13½	3	12 "	134 00
Clapham et Jamieson	A. S. Jamieson	2	3	11 " (au 1er août '99).	36 66
Coleraine et station de chemin de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	12 "	40 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Bilodeau	9	6	12 "	250 00
Connor et station de chemin de fer.	E. Blais	⅛	12	6 " (au 1er jan. 1900)	16 50
Coocoocache et La Tuque	C. Sinclair	48	1	6 " (au 31 déc. 1899).	50 00
do do	J. Mercier	48	1	6 " du "	45 00
Copperfield et West Broughton	P. Landry	2½	3	1 " (au 31 juill. 1899)	4 08
do do	J. Foye	2⅔	3	11 " du "	44 91
Corris et station de chemin de fer	J. U. Messier	100 pds	12	12 "	25 00
Coté Mills et Saint-Fortunat	L. Gourdeau	2⅓	3	12 "	49 00
Craig's Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 vgs.	12	12 "	24 00
Cranbourne et Culdaff	T. Fitzgerald	5	6	12 "	105 00
Cranbourne et Frampton	J. Blouin	8	6	12 "	139 00
Cross Point et Sainte-Anne de Restigouche	J. Olscamp	2	6	12 "	110 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	I. J. Taylor	8	1	12 "	52 00
Dablon et station de chemin de fer.	J. Potvin	1	6	12 "	60 00
Danville et station de chemin de fer.	E. J. Connolly	⅓	5	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Danville et Saint-Camille	E. J. Connolly	17	6	12 mois	380 00
D'Artagnan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	60 00
D'Auteuil et Warwick	J. D. Morin	7	3	12 "	80 00
Delagrave et station de chemin de fer de Saint-Pierre	E. Laverdière	¼	12	12 "	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	A. Asselin	12	2	12 "	77 96
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	1	12 "	45 00
Denison's Mills et Richmond	T. Hodge	8	3	12 "	155 00
Dequen et station de chemin de fer.	A. Bilodeau	1	6	12 "	62 82
Deschambault et stat. de ch. de fer.	F. Paquin	2½	12	12 "	45 00
Deschambault Station et Saint-Gilbert	V. Marcotte	3½	3	6 " (au 31 déc. 1899).	29 50
D'Israëli et station de chem. de fer.	M. Lord	120 vgs.	12	12 "	32 00
D'Israëli et Saint-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	280 00
Douglastown et Douglas-Ouest	M. Kennedy	2½	2	12 "	24 48
Arthabaska-Est et Larochelle	D. Boulanger	4	3	12 "	72 00
Arthabaska-Est et Sainte-Hélène de Chester	B. Poisson	9½	6	12 "	169 00
Arthabaska-Est et Stanfold	G. Boulanger	5	6	12 "	100 00
Broughton-Est et stat. de ch. de fer.	J. Vallée	1½	12	12 "	60 00
Magdala-Est et Sainte-Anastasie	C. Gosselin	4	1	12 "	35 00
Edmundston et station de ch. de fer.	F. Hébert	¾	12	6 " (au 1er jan. 1900)	19 50
Elgin Road et station de ch. de fer.	J. Talbot	1	3	12 "	25 00
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	1	12 "	22 48
Esquimaux Point et Moisie	W. D. B. Scott	121	..	Part. de la saison 1899-'00	200 00
Esquimaux Point et Natashquan	E. Guillemette	100	6 voy.	Saison 1899-1900	145 00
Etchemin et Lévis	F. Joncas	5½	6	Part. de la saison 1899-'00	34 00
Etchemin et New-Liverpool	G. Cadorette	2	6	1 mois (au 31 juill. 1899).	7 50
do do	do	2	12	11 mois du "	123 75
Etchemin et station de chem. de fer.	L. Lambert	1	tqr.	12 "	160 00
Etchemin et St-Jean Chrysostôme	C. Carrier	3	6	12 "	68 00
Father Point et station de ch. de fer.	D. Rouleau	2	12	12 "	110 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley	8	1	12 "	40 00
Forestdale et station de ch. de fer.	V. Burrill	150 pds	12	12 "	20 00
Fox River et Grande Grève	G. O'Connor	20	3	12 "	224 00
Fox River et Petite Madeleine	A. Clément	51	2	12 "	468 48
Frampton et Mount Robson	L. Audet	6	2	7 " (au 1er déc. 1899)	26 25
Frampton et Saint-Hénédine	J. Audet	13	6	12 "	262 50
Frampton et Springbrook	G. H. Hurley	4	3	12 "	48 00
French Village et Richmond	F. X. Decoteaux	15	6	12 "	300 00
Frontenac et St-Jean des Chaillons	J. B. Fortier	9½	6	12 "	165 00
Garthby Station et stat. de ch. de f.	T. Jacques	200 vgs.	12	12 "	60 00
Gaspé, Bassin de, et B. de Gaspé-Sud	J. H. Eden	4½	3	12 "	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève.	C. Fortin	15	6	12 "	395 00
Gaspé, Bassin de, et Percé	T. Gaul	36	6	12 "	1,950 00
Gaspé, Baie Sud et Sunny-Bank	J. E. Mullin	3	2	11 " (au 1er août 1899)	27 50
Grande-Baie et L'Anse Saint-Jean	R. Gagnon	54	2	12 "	230 00
Grande-Baie et Otis	P. Potvin	15	1	Part. de la saison 1899-'00	20 00
Grand Fond et Malbaie	W. Dufour	8	1	12 mois	26 00
Grand'Mère et Grand'Mère Junction	X. Vincent	1	12	18 jours (au 11 nov. 1899)	3 66
Grand'Mère et station de chemin de fer du Lac à la Tortue	Cie de pulpe des Laurentides	2½	12	7 mois 18 jours (au 13 nov. 1899)	37 98

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grand'Mère et Sainte-Flore	X. Vincent	4	6	12 mois	75 00
Grand Métis, Campbell House et Pointe Metis	D. Levesque	6	6	Partie des sais. 1899-1900	58 50
Grand Métis et stat. de ch. de fer.	C. N. Pagé	3	12	12 mois	200 00
Grand Métis et Saint-Octave	J. E. Roy	.....	.....	Voyage spécial	2 00
Grande Montagne et Saint-Joseph de Beauce	A. Cloutier	6	3	3 mois (du 1er avril '00)	15 00
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	Partie des sais. 1899-1900	150 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	72	2 p.m.	12 mois	236 00
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	½	6	12 "	60 00
Grandes Piles et Saint-Joseph de Mekinac	J. L. Doucette	20	2 p.m	12 "	78 00
Green River et stat. de ch. de fer	L. Carrier	4½	6	6 " (du 1er janv. '00)	50 00
Greenshields et Saint-Cyr	G. Dyson	4	3	4 " (au 31 oct. '99)	18 33
Grenier et Saint-Elzéar de Beauce	A. Lavoie	4½	2	2 " (du 1er mai '00)	5 83
Grondines et station de ch. de fer	L. Côté	3½	12	12 "	190 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	75 00
Hadlow Cove et stat. de ch. de fer.	L. Samson	200 vgs.	18	12 "	80 00
Hadlow Cove et St-David de Lévis	N. Begin	1	12	12 "	80 00
Hamilton Cove et Les Escoumains	A. Tremblay	27	3	12 "	325 00
Hauteur et St-Gabriel de Rimouski	F. Tanguay	6	2	12 "	44 00
Hebertville et stat. de ch. de fer	W. Fortier	3½	12	12 "	112 00
Hedleyville et Saint-Roch de Québec	H. Talbot	3	12	12 "	72 00
Henderson Vale et Millfield	J. Wright	5	2	12 "	40 48
Heronville et station de ch. de fer	J. A. Roberge	200 vgs.	t. q. r.	4 " (au 31 mars '00)	10 00
do do	N. Roberge	200 vgs.	"	3 " du "	7 50
Inverness et Kinnear's Mills	W. Cox	22	3	12 "	142 00
Inverness et station de ch. de fer de Sainte-Julie	D. Gagné	11	7	9 " (au 31 mars '00)	165 00
do do	P. Lapointe	11	7	3 " du "	50 00
Isle aux Coudres et La Baleine	U. Perron	4	1	1 " (du 1er juin '00)	1 25
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul	J. Dufour	9	3	6 " (au 31 déc. '99)	150 00
do do	E. Duguay	9	3	6 " du "	62 00
Isle aux Grues et Montmagny	F. X. Lachance	6	3	12 "	260 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte	E. Fraser	6	2	12 "	160 00
Isle Verte et station de ch. de fer	O. Morency	1	12	12 "	76 00
Isle Verte et St-Paul de la Croix	J. Côté	10	4	12 "	148 00
Ivry et Notre-Dame du Lac	J. B. Leclerc	1½	6	12 "	60 00
Jersey Mills et Marlow	L. Gendreau	13	6	12 "	390 00
Jersey Mills et St-François, N.-E.	C. Crondin	12½	6	12 "	248 00
Jonquières et stat. de ch. de fer	O. Gagnon	¼	6et12	12 "	48 36
Jonquières et Saint-Cyriac	E. E. Gauthier	10	1	3 " (au 30 sept. '99)	13 00
do do	N. Potvin	10	1	9 " du "	39 00
Kamouraska et stat. de ch. de fer	P. Madore	5	24	12 "	197 41
Kelly's Mills et stat. de ch. de fer	T. Kelly	20 vgs.	12	12 "	15 00
Kenogami et station de ch. de fer	E. Tremblay	20 vgs.	6	12 "	10 00
Kingsey Falls et Lorne	L. Mercier	4	12	12 "	200 00
Kingsey Falls et Robson	O. Blake	9	2	12 "	80 00
Kinnear's Mills et Robertson Station	W. T. Morrison	11	6	12 "	229 72
Kiskissink et station de ch. de fer.	N. Simoneau	¼	3et6	12 "	20 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
La Beauce et station de ch. de fer..	J. Grégoire. ...	½	24	12 mois.....	100 00
La Beauce et St-Elzéar de Beauce..	I. Racine.....	3	6	12 "	96 00
Lac-à-la-Tortue et Proulxville.....	J. St. Armand..	10	6	12 "	139 00
Lac-a-la-Tortue et stat. de ch. de f..	A. Brunelle.....	⅛	12	12 "	50 00
Lac au Sable et stat. de ch. de fer..	J. B. Darveau...	100 pds.	12	12 "	30 00
Lac au Saumon et stat. de ch. de fer	L. St. Laurent..	40 vgs.	6	12 "	12 00
Lac Clair et Tremblay.....	J. Boulianne....	18	1	12 "	55 00
Lachevrotière et Lotbinière.....	C. Noël.....	5¼	6	12 "	275 00
Lac Matapédia et stat. de ch. de fer	J. Campbell	¼	12	12 "	55 58
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer.	L. Piché.....	100 vgs.	12	12 "	35 00
La Décharge et Tremblay.....	J. Bouchard...	21	1	12 "	75 00
Lafayette et St-Magloire.....	S. Nolet.....	11	6	12 "	190 00
Lake Aylmer et Lake Weedon.....	F. Gauthier.....	12	6	12 "	149 00
Lac Beauport et Québec.....	E. Brown.....	13	2	12 " et service d'été..	170 43
Lac Edward et stat. de ch de fer..	J. W. Baker....	⅕	6	9 " (au 31 mars '00).	31 40
Lac Etchemin et Langevin	A. Fortier.....	12	6	12 "	195 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford.....	J. Lacasse.....	12	2	1 " (au 31 juill. '99)..	5 00
do do ..	do	12	3	11 " du " ..	82 50
Lac Etchemin et Standon.....	T. Binette	12	6	12 "	148 00
Lac Weedon et stat. de ch de fer..	E. Beaubien..	60 vgs.	12	12 "	50 00
Lamartine et station de ch. de fer..	P. Cloutier.....	2¼	3	12 "	50 00
Lambton et station de ch. de fer...	L. Langlois.....	7⅝	12	12 "	119 00
Landvilla et St-Pierre Montmagny	P. Morin.....	2¼	6	6 " (au 31 déc. '99)...	20 00
L'Anse à Giles et stat. de ch. de fer	O. Langelier....	2	6	12 "	56 00
L'Anse au Foin et Tremblay.....	C. Tremblay....	8	4	6 " (au 31 déc. '99)...	75 00
do do	W. Simard.....	8	4	6 " du " ..	72 50
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay..	M. Tremblay....	12	1	Partie des sais. 1899-1900	52 67
L'Anse St-Jean et St-Etienne du Saguenay.....	T. Bouchard. ..	21	2	9 mois (du 1er oct. '99)..	120
La Petite Rivière Saint-François et Baie Saint-Paul.....	O. Tremblay....	15	6	12 "	197 00
Lauzon et Lévis.....	G. Bordeleau...	2	12	12 "	100 00
Lauzon et Saint-Joseph de Lévis et boîte aux lettres	E. Ruel	1¼	12	12 "	100 00
Laval et Québec.	W. Brown.....	17	2	12 "	50 00
Leeds Village et Le Mesurier.....	W. Gillander ...	5	3	12 "	66 48
Leeds Village et Lvster Station....	H. Patterson....	17	6	12 "	400 00
Leeds Village et Wilson's Mills....	H. McCutcheon.	2	6	12 "	100 00
Les Eboulements et quai des Eboulements	G. Gagnon.....	3	3	12 "	55 00
Les Eboulements et Saint-Hilarion.	A. Perron.....	8	6	12 "	145 00
Les Eboulements et débarcadère.....	E. Tremblay....	5	t. q. r.	Partie des sais. 1899-1900	85 60
Les Escoumains et Tadousac.....	F. Brisson ..	27	4	12 mois.....	440 00
Les Fonds et station de ch. de fer de Saint-Apollinaire.....	P. R. Breton...	7	6	12 "	165 00
Lessard et St-Elzéar de Beauce....	F. Blais.....	½	6	12 "	22 00
Lévis et division du bureau de poste et boîte aux lettres.....	F. Gingras.....	6,1 et 5⅓	3,19 et 18	12 "	315 00
Lévis et Québec.	E. de Lafontaine	1	18et12	12 "	260 00
Lévis et station de ch. de fer. ..	A Laflamme ...	¼	t. q. r.	12 "	150 00
Lime Ridge et Marbleton.....	S. Beaudoin....	1	6	12 "	50 00
Lime Ridge et stat. de ch. de fer...	J. H. Barker....	⅛	12	12 "	40 00
Linière et Metgermette.....	F. Talon.....	13½	3	5 " (au 30 nov. '99)	55 83
do do	J. Jacques.. .	13⅔	3	7 " du " ..	78 16
L'Islet et station de ch. de fer.....	E. Morin.	2¼	12 18	12 mois.....	100 34
Little Metis et stat. de ch. de fer..	D. Tuggy.....	6	t. q. r.	Partie des sais. 1899-1900	66 00
Lorette et station de ch. de fer. ...	J. B. Linteau...	⅜	18	12 mois	63 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lorne et station de ch. de fer	L. Mercier	200 vgs.	12	12 mois	75 00
Lorne House et Pointe à Pic et quai	W. Chamard	¾ et ⅛	12	Partie de la saison 1899	41 67
Lotbinière et Rivière Boisclair	L. Bélanger	6	6	12 mois	135 00
Lotbinière et Sainte-Croix	H. Lemay	14	6	12 "	295 00
Lotbinière et St-Jean des Chaillons	A. Bélanger	10	6	12 "	230 00
Lourdes et Plessisville	E. Audet	8	3	12 "	100 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	304	4 voy.	Saison 1899-1900	350 00
Lower Ireland et Thetford Mines	S. Robinson	12	2	12 mois	79 40
Marbleton et South Ham	S. Beaudoin	14½	6	9 " (au 31 mars 1900)	206 25
do do	J. Dodier	14½	6	3 " du 31 mars 1900	68 75
Marlow et frontière des Etats-Unis	J. H. Owens	14½	3	12 "	165 00
Matane et station de ch. de fer	W. Pelletier	32	6	12 "	589 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	E. Sirois	57	3	12 "	550 00
Matane et Sainte-Félicité	B. Premont	9	3	12 "	70 00
Matane et Saint-Luc de Matane	J. Lebrun	6	3	12 "	75 00
Matapédia et Legacé	M. Legacé	4	2	3 " (depuis avril 1900)	12 50
Matapédia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	12	12 "	120 00
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	12 "	80 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	P. Morin	6	3	12 "	79 00
Métabechouan et stat. de ch. de fer	J. Gauthier	200 vgs.	6 12	12 "	36 36
Métabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	J. Tremblay	13½	1	12 "	60 00
Methot's Mills et Sainte-Agathe de Lotbinière	D. Laroche	8	6	12 "	110 00
Miguasha et Saint-Jean L'Evangéliste	A. Labillois	5	1	12 "	38 00
Millstream et station de ch. de fer	Mme J. F. McDonald	30 pds	6	12 "	30 00
Mistassini et Peribonca	J. O. Duguay	20	1	6 " (au 31 déc. 1899)	40 00
do do	J. Girard	20	1	6 " du 31 déc. 1899	40 00
Mistassini et Ticonabé	Mme N. Perreault	18	2	4 " 5 jours (au 5 nov. 1899)	41 73
do do	E. Perreault	18	2	1 " 8 jours (au 13 déc. 1899)	8 80
do do	do	18	3	6 " 18 jours (du 14 déc. 1899)	102 39
Mitchell, station de chemin de fer et Sainte-Brigitte des Saults	J. B. Beaulieu	4	6	12 "	80 00
Montauban et station de ch. de fer	J. Chateauvert	1	12	12 "	60 00
Mont-Carmel et station de ch. de fer	L. P. St. Onge	3	6	12 "	97 00
Montmagny et station de ch. de fer (messagerie)	A. Gamache	1	12	12 "	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (local)	W. Gamache	1	12	12 "	70 00
Moose-Park et station de ch. de fer	D. Mitchell	500 pds.	12	12 "	20 00
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	2	6 12	12 "	44 50
Moulin Têtu et Saint-Agapit	J. Gosselin	3	6	12 "	98 00
Murray Bay et Saint-Agnès de Charlevoix	C. Jean	9	6	12 "	139 48
Murray Bay et Baie Saint-Paul	E. Bouchard	30	6	12 "	849 00
Murray Bay et Saint-Siméon	A. Villeneuve	20	6	12 "	390 00
Murray Bay et quai	L. Trudel	3	T.q.r.	Part. de la saison '99-'00	195 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest	N. McKee	4	3	12 mois	49 00
Newbois et Scott Junction	P. Vachon	9	6	12 "	200 00
New-Ireland et Richardville	J. A. Porter	4½	6	12 "	108 00
Newport Point et Paspébiac	G. Sutton	34	6	12 " m. amend. et voy. supplément.	1,118 00
Newport Point et Percé	J. T. N. Savage.	34	6	12 " moins amende	1,214 00
Nicolet et station de ch. de fer	A. St-Pierre	⅛	12	12 "	48 00
Nicolet et Saint-Grégoire	A. Hébert	8	12	12 "	99 00
Normandin et Saint-Félicien	B. Jean	20	3	12 "	150 00
North Ham et Vézina Corner	L. Juneau	8	1	3 " (du 1er avril 1900)	18 50
North Wolfstown et Wolfstown	T. Larkin.	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer	A. Parent	½	12	12 "	75 00
Notre-Dame du Lac et station de chemin de fer	A. Cloutier	1½	6	1 " (du 1er janv. 1900)	50 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	A. Labbé	7	6	6 " (au 31 déc. 1899)	59 50
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer	E. Michaud	7	6	6 " du 31 déc. 1899	90 50
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrice	O. Pelletier	3	6	Part. de la saison '99-1900	29 60
Old Lake Road et stat. de ch. de fer	P. Caron	¼	6	12 mois	58 80
Ouiatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens	50 pds.	6	12 "	15 60
Pelletier, moulin et stat. de ch. de f.	R. S. Pelletier	4	6	6 " (du 1er janv. 1900)	50 00
Pentecost River et Pointe-aux-Anglais	N. Dugas	7	T.q.r.	Part. de la saison '99-1900	24 70
Perthius et station de chemin de fer	C. J. Godin	200 pds.	12	12 mois	30 00
Petite Madeleine et Sainte-Anne des Monts	G. Larouche	56	2	12 "	490 00
Petit Village et Saint-Ephrem de Tring	J. Pomerleau	2¼	3	12 "	34 00
Pintendre et station Saint-Henri	J. Carrier	2	6	6 " (du 1er janv. 1900)	25 00
Plessisville et boîte aux lettres	P. Chamberland.	⅓	6	12 "	25 00
Plessisville et station de ch. de fer	F. Brûlé	1	6	12 "	35 00
Plessisville et Saint-Ferdinand	O. Provencher	15	6	12 "	337 00
Pointe-aux-Orignaux et quai Saint-Denis	J. H. Beaulieu	4	6	Partie de la saison 1900	0 96
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle	J. Le Brun	2½	12 et 6	12 mois	49 48
Pointe-aux-Trembles et station de ch. de fer et Pont Rouge	J. Béland.	8	6	12 "	160 00
Pointe Bleue et Roberval	L. E. Otis	5	3	12 "	85 00
Pont Rouge et station de ch. de fer.	J. Denis	¾	T.q.r.	12 "	92 00
Port Daniel-Est et Port Daniel-Centre	North American Transportation Co	3	.....	4 voyages	4 00
Portneuf et station de chemin de fer	S. Brière	1	12	12 mois	74 00
Price et station de Saint-Octave	T. Nadeau	3	6	12 "	70 00
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plant	4	3	12 "	49 00
Quai de Rimouski et Rimouski	P. Fournier	2	6	12 "	95 00
Québec et boîte aux lettr. de l'immig.	E. Corneil	¾	T.q.r.	Part. de la saison '99-1900	20 00
Québec, service des facteurs	Cie de ch. de f. du dist. de Québec.	11¼	T.q.r.	12 mois	750 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Québec et St-Roch de Québec, etc., et boîtes aux lettres	E. Savard	8⅝	31	12 mois	1,029 05
Québec et station de chemin de fer et quai	A. Gagné	½	T.q.r.	12 "	2,097 00
Québec et Saint-Jean et Saint-François d'Orléans	A. Maranda	27	6 et 3	12 "	645 00
Québec et Sainte-Foye	J. Drolet	5	6	12 "	125 00
Québec et Sillery	A. Cullen	6	12	12 "	250 00
Québec et Stoneham	G. Lemelin	17	2	12 "	90 00
Radnor Forges et station de ch. de f	J. J. Drummond	½	12	12 "	60 00
Ravignan et Ste-Rose de Watford	P. Provost	8	1	12 "	26 00
Rimouski et station de ch. de fer	F. Côté	½	T.q.r.	12 "	140 00
Rimouski et Sainte-Blandine	C. Martin	9	4	12 "	148 00
Rivière à l'Ours et La Fourche des Chemins	L. P. Godin	4	1	12 "	60 00
Rivière à Pierre et st. de ch. de fer	J. Perron	½	12	12 "	24 13
Rivière aux Dorés et St-Félicien	L. Bélanger	12	1	12 "	72 00
Rivière aux Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel	M. Hayes	6½	2	12 "	90 00
Rivière des Plantes et Saint-François-Nord-Est	A. Rancourt	3½	3	12 "	50 00
Rivière-du-Loup et st. de ch. de fer	M. L. G. Marchand	1½	54et60	12 "	930 23
do do	F. Mignier	1½	12	6 " (du 1er janv. '00)	45 00
Rivière-du-Loup et débarcadère du steamer	L. T. Pinze	3	T.q.r.	Partie de saison 1899	53 90
Rivière-du-Loup et boîtes aux lettres	M. L. G. Marchand	1½	25	12 mois	130 40
Rivière-du-Loup et quai	C. P. Pinze	2½	12	Partie de saison 1899	56 40
Rivière Gilbert et Rivière Gilbert Gold Mines	J. Quirion	3½	6	12 mois	140 00
Rivière Gilbert Gold Mines et St-Benjamin	G. Mathieu	8	1	12 "	70 00
Rivière Mékinac et Saint-Joseph de Mékinac	J. L. Doucette	8	2 p.m.	12 "	36 00
Rivière-Noire et station de ch. de f.	A. E. Beauchemin	18 vgs.	12	12 "	20 00
Rivière-Noire et Saint-Rosaire	A. Rhéault	5	4	12 "	90 00
Rivière-Noire et Saint-Valère de Bulstrode	N. Dureault	4½	6	12 "	125 00
Rivière-Ouelle et station de ch. de f	S. LeBrun	5	18et12	12 "	152 10
Rivière Sainte-Marguerite et Tadousac	A. Fortin	21	1	12 "	94 00
Rivière Sauvage et poteau-malle	D. Smith	⅛	6	11 " (du 1er août '99)	13 75
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer	C. Morency	¼	12	12 "	39 00
Robertson Station et st. de ch. de f.	T. Perron	50 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '99)	10 00
do do	H. E. Talbot	50 vgs.	12	9 " du "	30 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	E. Gilbert	6	6	12 "	95 00
Roberval et station de ch. de fer	J. Bilodeau	¼	12et24	12 "	56 56
Roberval Hotel et st. de ch. de fer	H. E. Beemer	200 vgs.	T.q.r.	Part. de saisons 1899-1900	10 00
Roberval et Saint-Félicien	J. Thivierge	19	6	11 mois (du 1er août '99)	316 25
Roberval et Saint-Prime	E. Simard	10	6	1 " (au 31 juillet '99)	15 72
Rousseau's Mills et st. de ch. de fer	E. Vallée	30 vgs.	3 et6	12 "	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Adolphe de Champlain et Ste-Thècle Station	N. Trépanier	9	3	12 mois	120 00
Saint-Adrien et Wotton	J. Boucher	10	3	12 "	115 00
St-Agapit et station de ch. de fer	G. Olivier	¾	12	12 "	48 00
Saint-Agapit et St-Sylvestre-Est	N. Payette	20	6	12 "	400 00
St-Agapit Station et st. de ch. de f.	G. Olivier	200 vgs.	6	12 "	30 00
Sainte-Agathe de Lotbinière et Ste-Agathe-Est	F. Donovan	4½	3	12 "	75 00
Saint-Alban et station de ch. de fer	T. Allard	7	6	12 "	120 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de chemin de fer	A. M. Ouellet	¼	18 et 12	12 "	42 25
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère	F. Viallancourt	24	1	12 "	70 00
Saint-Anaclet et station de ch. de f	H. Ruest	2½	12	12 "	66 00
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer	E. Michaud	5	12	12 "	220 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer	J. Coulombe	¼	12	12 "	48 00
Sainte-Angèle de Rimouski et St-Joseph de Lepage	A. Beaulieu	6¾	6	12 "	160 00
Ste-Anne de Beaupré, St-Joachim de Montmorency et Saint-Tite des Caps	A. Renaud	12	6	12 "	215 00
Sainte Anne de la Pérade et station de chemin de fer	J. Courtois	½	12	12 "	43 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	do	7	6	12 "	93 00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de chemin de fer	C. Ouellet	1	T.q.r.	12 "	150 00
Sainte-Anne de la Pocatière et St-Onésime	A. Ouellet	6	3	12 "	80 00
Sainte-Anne du Saut et station de ch. de fer de Maddington Falls	A. Trudel	½	12	2 " (au 31 août '99)	16 66
do do	A. Daveluy	½	12	10 " du "	83 33
Saint-Anselme et Stn St-Anselme	L. V. Bernier	1	12	12 "	60 00
do do (mixte)	do	1	6	12 "	45 00
Saint-Antonin et station de chemin de fer et Old Lake Road	R. Levesque	4½	6	12 "	109 55
Saint-Arsène et station de ch. de fer	M. Gagnon	200 vgs.	12	12 "	36 00
Saint-Arsène et Viger	J. B. Gagnon	6	6	12 "	139 00
Saint-Aubert et station de ch. de f.	A. Caron	1½	12	12 "	74 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile	E. Tremblay	31	3	12 "	233 00
Saint-Augustin, Portneuf et station de chemin de fer	J. H. Desroches	3	6	12 "	98 48
Saint-Bazile, Portneuf et station de chemin de fer	F. Paquet	2½	6	12 "	80 00
Saint-Bazile Station et station de chemin de fer	C. A. Delâge	150 vgs.	6	12 "	12 00
Saint-Benoit Labre et St-Victor de Tring	G. Poulin	10	3	7 " (au 31 janv. '00)	55 41
do do	J. Rodrique	10	4	5 " du "	50 00
Saint-Bruno de Kamouraska et St-Pascal	C. Lebrun	7	3	12 "	70 00
Saint-Camille et Sherbrooke	Z. Mouseau	26	1	12 "	48 00
Saint-Casimir et station de ch. de f.	C. Laganière	4½	12	12 "	140 00
Saint-Casimir et Saint-Thuribe	V. Guertin	4½	4	12 "	56 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	J. Pleau	11	6	12 "	195 00
Sainte-Catherine et station de c. de f	J. Henchey	1	6	12 "	90 00
Sainte-Catherine Station et station de chemin de fer	do	1	12	12 "	10 00
Saint-Célestin et station de ch. de f	E. Arseneau	1¼	6	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Charles, Rivière Boyer, et station de chemin de fer	E. Bilodeau	1	6	9 mois (au 31 mars '00).	13 50
do do	J. Lapointe	1	6	3 " du "	4 50
do do (c.de f. I.)	D. Lacroix	1	6	11 " (du 1er août '99).	11 00
Sainte-Claire et station de chemin de fer de Saint-Anselme	N. Langlois	5	6	12 "	100 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
Saint-Claude et Saint-Cyr	O. Adam	4	3	8 " (du 1er nov. '99).	36 66
Saint-Clément et Saint-Cyprien	H. Dionne	5	2	12 "	60 00
Saint-Clément et Saint-Eloi	E. Brisbois	12	4	12 "	145 00
Sainte-Clothilde et Victoriaville	L. Lecomte	18	6	12 "	190 00
Sainte-Croix et station de ch. de fer.	N. Lemay	8	6	12 "	137 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer	R. E. Dyson	300 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Damase de Rimouski et station de Saint-Moïse	P. St. Clair	7	3	12 "	75 00
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	G. Laroche	7	6	12 "	117 00
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de chemin de fer	A. Garon	4½	18et12	12 "	102 06
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Tanguay	9	3	12 "	100 00
Saint-Donat et stat. de Sainte-Luce	A. Couture	6½	6	3 " (au 30 sept. '99)	24 50
do do	A. Demers	6½	6	9 " du "	73 50
Saint-Eloi et station de ch. de fer	E. Godbout	3	6	12 "	49 00
Saint-Ephrem de Tring et station de chemin de fer	J. A. Hamel	3	12	12 "	90 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac	C. P. Charlton	10	2	12 "	294 00
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer (Saint-Wenceslas)	G. Gaudet	3	6	3 " 24 jours (au 24 oct. '99)	22 02
Sainte-Eulalie et station de ch. de fer (Aston-Junction)	do	5	6	8 " 7 jours (du 24 oct. '99)	68 47
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel de Horton	G. Bergeron	4	4	8 " (au 28 fév. '00)	50 66
do do	do	4	6	4 " du "	38 00
Saint-Evariste de Forsyth et station de chemin de fer	L. Blais	2	12	12 "	75 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	1	12 "	45 00
Saint-Fabien et station de ch. de fer	E. Gauvin	1	12	11 "	40 00
Sainte-Famille d'Orléans et Saint-Pierre d'Orléans	A. Maranda	8	3	12 "	85 00
Saint-Félicien et Saint-Prime	P. Bouchard	9	6	1 " (au 31 juillet '99)	18 75
Saint-Félicien et Ticonabé	O. Perreault	5½	3	6 " (au 31 déc. '99)	30 00
do do	A. Perreault	5½	3	3 " (au 31 mars '00)	15 00
do do	E. Langevin	5½	3	3 " du "	16 67
Sainte Flavie et station de chemin de fer de Sainte-Flavie	L. Lévesque	3½	6 et 12	12 " et service suppl.	272 55
Sainte-Flavie et Saint-Octave	J. P. A. Côté			Voyage spécial	2 50
Sainte-Flavie, station de, et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 mois	50 00
Saint-Flavien et station de chemin de fer de Sainte-Croix	L. L. Ratté	2½	6	12 "	49 00
Sainte-Florence et station de chemin de fer de Beaurivage	J. A. Thibault	50 vgs.	6	12 "	18 00
Saint-François et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	3	12 "	79 00
Saint-François et station de chemin de fer de la Beauce	S. Grondin	1	18	12 "	80 00
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer	A. Jean	1½	18et12	12 "	84 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	F. Castonguay	6	4	12 mois	80 00
Saint-Frédéric et St-Louis de Beauce	E. Lagneux	2	6	12 "	30 00
Saint-Frédéric et station de chemin de fer de Tring Junction	J. Baillargeon	3	6	12 "	120 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer	K. O'Donnell	10 vgs.	12	12 "	18 78
Saint-Gédéon et stat. de ch. de fer	G. Potvin	1	7 et 6	12 "	63 75
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de chemin de fer	N. Paquette	4	12	12 "	99 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas de Champlain	E. Trottier	8	6	12 "	125 00
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	J. Rodrique	12½	3	12 "	118 00
Saint-Germain de Kamouraska, Sainte-Hélène de Kamouraska et Pointe Sèche	J. Marceau	6 et 4	6	12 "	90 00
Saint-Gervais et stat. de ch. de fer	A. Paré	5½	6 et 12	11 " 17 jours (au 17 juin 1900)	48 46
do do	T. Roy	5½	6	13 jours (du 18 juin 1900)	1 60
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse	A. Blouin	6	6	12 mois	80 00
Saint-Gilbert et station de chemin de fer de Deschambault	V. Marcotte	3½	6	6 " (du 1er jan. '00)	59 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de chemin de fer	A. Bérubé	⅓	6 et 12	12 "	36 96
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de fer	J. Côté	¼	T.q. r.	12 "	55 00
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer	F. X. Genest	½	T.q. r.	12 "	75 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Lambert de Lévis	J. A. Bourget	10	6	12 "	148 00
Saint-Henri Station et station de chemin de fer	O. Vallières	½	12	12 "	70 00
Saint-Honoré de Shenley et station de chem. de fer de Saint-Evariste	H. Grégoire	6½	6	12 "	138 96
Saint-Isidore de Dorchester et stat. de ch. de fer de Saint-Hénédine	G. Dumont	6	6	12 "	139 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	L. Lafrance	13	3	12 "	135 00
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières	O. Dion	32	6	12 "	600 00
Saint-Jean Port Joli et st. de ch. de f.	J. Pelletier	1½	12et18	12 "	100 01
Saint-Joseph d'Alma et st. de ch. de f.	J. Tremblay	9	6	12 "	215 97
Saint-Joseph de Beauce et station de chemin de fer	N. Gagné	¼	24	12 "	74 00
Sainte-Julie de Somerset et station de chemin de fer	L. Laferrière	3	6	6 " 14 jours (du 18 déc. '99)	42 00
Saint-Léonard d'Aston et station de chemin de fer	D. Vigneau	600 vgs.	12	3 " (au 30 sept '99)	12 50
do do	J. Hébert	600 vgs.	12	9 " du "	37 50
Saint-Léonard de Portneuf et stat. de ch. de fer de Saint-Léonard	L. Lesage	1	3	12 "	35 00
Saint-Louis de Ha ! Ha ! et station de chemin de fer	J. Desjardins	4	6	6 " (du 1er jan. 1900)	100 00
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer	L. Gagnon	1½	12	6 " (au 31 déc. '99)	24 00
do do	J. E. Caron	1½	12	3 " (au 31 mars 1900)	8 75
do do	J. B. Caron	1½	12et18	3 " du "	10 72
Saint-Ludger et Saint-Samuel de Gayhurst	C. Dallaire	10	2	7 " (au 31 jan. 1900)	49 28
do do	E. Dallaire	10	3	5 " du "	44 37
Sainte-Luce et station de ch. de fer	J. Tremblay	2	6	6 " (au 31 déc. '99)	70 00
do do	J. B. Parent	2	6	6 " du "	59 98

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat	8	1	12 mois	70 00
Saint-Malachie et Standon	E. W. Nicholson	13	6	6 " (du 31 déc. '99)	112 50
do do	A. Turgeon	13	6	6 " du "	85 00
Saint-Marcel de L'Islet et station de ch. de fer	E. Moreau	22½	3	12 "	280 00
Sainte-Marie de Blandford et station de ch. de fer de Forestdale	E. Lavigne	4	6	12 "	98 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	F. Parent	3	6	9 " (au 31 mars '00)	118 50
do do	C. Couturier	3	6	3 " du "	24 75
Saint-Maurice et stat. de ch. de fer.	F. Thibodeau	1	12	6 " (du 1er janv. '00)	37 50
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin	1½	6	12 "	50 00
Saint-Michel de Bellechasse et station de ch. de fer	L. Martineau	5	6 et 12	12 "	80 76
Saint-Modeste et station de ch. de fer de Saint-Modeste	E. Therriault	4½	6	12 "	135 00
Saint-Moïse et station de ch. de fer.	M. Fraser	2½	6	12 "	85 00
Saint-Moïse Station et station de ch. de fer	J. Michaud	64 vgs.	12	12 "	36 00
Saint-Monique de Nicolet et station de ch. de fer	P. Trudel	2¾	12	12 "	195 00
Saint-Narcisse et stat. de ch. de fer.	H. Veillette	3½	12	6 " (au 31 déc. '99)	50 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières	do	19	6	6 " du "	50 00
Saint-Nérée et Saint-Raphaël-Est	L. Fortier	6	6	12 "	95 00
Saint-Nicolas et stat. de ch. de fer.	M. Carrier	4½	6	12 "	98 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer.	J. Chamberland	1½	12 et 6	12 "	122 85
Saint-Patrice et stat. de ch. de fer.	J. LeBel	4	6	Part. des saisons 1899-'00.	43 20
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre Montmagny	E. Proulx	17	4	12 mois	300 00
Saint-Paul, Baie et St-Tite des Caps	O. Lavoie	26	6	12 "	524 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain de Charlevoix	J. Labbé	9	6	12 "	121 00
Saint-Paul, Baie, et débarcadère	E. Coudée	3	T.q.r.	Part. des saisons 1899-'00.	90 72
Sainte-Perpétue et sta. de ch. de fer.	T. Décoteau	4	6	12 mois	98 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Lévrard	O. Gervais	12	6	12 "	180 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de ch. de fer	A. Gendron	2	12et18	12 "	84 50
Saint-Raphaël-Est et station de ch. de fer	J. Lantagne	6	6 et 12	12 "	40 05
Saint-Raymond et sta. de ch. de fer.	J. Beaupré	½	18et24	12 "	70 32
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	G. Peloquin	13	6	12 "	275 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche	1½	3	12 "	50 00
Sainte-Rose du Dégelé et station de ch. de fer	A. Soucy	½	12	6 " (du 1er janv. '00)	17 50
Saint-Samuel de Gayhurst et station de ch. de fer	P. Bilodeau	5	6	12 "	134 00
Saint-Sauveur de Québec et Sans-Bruit	L. P. Pelletier	1	12	12 "	82 50
Saint-Sébastien de Beauce et station de ch. de fer	S. Boutin	3	12	12 "	104 00
Saint-Sébastien, Station, et station de ch. de fer	P. Marceau	150 vgs.	10	3 " (du 1er avril '00)	2 50
Saint Sévérin de Beaurivage et station de ch. de fer de Tring Junct.	Mde H. Ferland	5½	6	12 "	140 00
Saint-Siméon et Tadoussac	F. Savard	25½	4 et 3	12 "	475 00
Saint-Simon de Rimouski et station de ch. de fer	C. Gauvin	1	12	12 "	50 00
Saint-Sylvestre et station de ch. de fer de Maddington Falls	F. Dessureault	6	6	11 " (du 1er août '99)	91 66
Sainte-Thècle et stat. de ch. de fer.	I. Brière	1	12	12 "	47 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Tite et station de ch. de fer..	F. Cossette....	⅓	12	12 mois.....	36 00
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau....	3	6 et 12	12 "	53 40
Saint-Victor de Tring et station de ch. de fer.....	R. Plante.....	2½	12	12 "	75 00
Sayabec et station de ch. de fer....	T. Bouchard....	⅛	12	12 "	40 00
Scott Junction et stat. de ch. de fer.	G. Garon.....	⅝	18	12 "	105 00
Silverstream et stat. de ch. de fer..	F. St. Onge....	3	6	6 " (du 1er janv. '00).	75 00
South Dudswell et station de ch. de fer de Westbury Basin.....	O. Lépitre....	3½	6	12 "	100 00
South Quebec et stat. de ch. de fer.	P. Bernier.....	200 vgs.	t. q. r.	12 "	100 00
Stanfold et station de ch. de fer....	P. L'Heureux...	250 vgs.	12	12 "	36 00
Stoneham et Tewkesbury.	J. Falardeau....	7½	2	12 "	50 00
Tadousac et quai	P. Marquis....	½	t. q. r.	12 "	65 10
Thetford Mines et sta. de ch. de fer.	J. Rousseau....	½	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et Valmont.....	I. Ducharme....	15	6	12 "	199 48
Tring Junction et stat. de ch. de fer.	A. Doyon.....	30 vgs.	24	12 "	30 00
Trois-Pistoles et stat. de ch. de fer..	C. Lavoie.....	¼	24	12 "	79 00
Trois-Saumons et stat. de ch. de fer.	B. Gaumont....	2	6	12 "	68 00
Valcartier et station de ch. de fer..	J. McBain.....	6	6	12 "	185 00
Village des Aulnais et station de ch. de fer.....	J. B. Sirois....	5	12et18	12 "	159 21
Vincennes et station de ch. de fer..	L. Lessureault..	4½	6	12 "	150 00
Walker's Cutting et station de ch. de fer	S. Labrecque...	128 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et station de ch. de fer....	L. Triganne....	200 vgs.	12	12 "	18 00
Weedon Centre et station de ch. de fer.....	A. Gauthier....	2	12	8 " (au 28 fév. '00)..	73 33
do do ..	P. Després.....	2	12	4 " (du " ..	36 67
Winding Ledges et station de ch. de fer....	J. Bouchard....	4½	6	6 " (du 1er janv. '00)	74 50
Agent du transfert des malles à Lévis	A. Ouellet.....	.....	.....	12 " moins amende...	478 00
Agent du transfert des malles à Richmond Station.	P. Heney.....	.....	.....	3 " 24 jours (du 8 mars 1900)....	15 09
Lévis et Québec-Sud, etc.....	J. B. Beaulieu et P. Ouellet....	.....	.....	Voyages spéciaux exécutés durant la période du service interrompu sur le ch. de f. Interc.	5 00
do do	F. Bolduc et J. C. Gagné.....	.....	.....		6 00
Lévis et Saint-Anselme..... ...	J. Rouleau.....	.....	.....	Voyage spécial -service interrompu sur le ch. de fer Québec-Central ..	4 00
Broadlands et Sellarville, etc.....	J. Kenney.....	.....	.....		91 75
Campbellton et Cross Point, etc....	H. R. Murray..	.....	.....		1 50
Campbellton et Robitaille	W. T. Stewart..	.....	.....		856 00
Carleton et Petite Cascapédia....	J. Boudreau ...	.....	.....	Voyages spéciaux exécutés durant la période du service interrompu sur les chemins de fer Atlantique et Lac Supérieur obstrués par la neige.	8 00
Carleton et Paspébiac.....	E. Allard.....	.....	.....		23 60
New-Carlisle et Robitaille..					
Carleton et Paspébiac.....	F. Allard.....	.....	.....		11 60
Carleton et Robitaille.....	E. Quinn.....	.....	.....		1 40
do do	J. Pichette....	.....	.....		1 40
Dalhousie Junction et Escuminac...	J. Doherty.....	.....	.....		3 00
Escuminac et Robitaille.....	H. A. Doiron...	.....	.....		6 00
Grande Cascapédia et New-Richmond..... ...	B. Robertson....	.....	.....		71 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Maria et Maria East	A. P. Cyr	...	....	Des services spéciaux ont	93 50
Maria et New Richmond	T. Giroux	.....	....	fonctionné sur le ch. de	282 00
Maria et Robitaille	J. P. Dagneau	.....	...	fer Atlantique et Lac	311 20
New Carlisle et Ruisseau le Blanc, etc	G. F. Hamilton	.....	....	Supérieur durant la période d'interruption	206 80
do do	P. Donnelly	.....	....	du service causée par	200 40
New Richmond et Ruisseau le Blanc, etc	J. Robertson	.....	...	l'amoncellement de la neige.	340 00
				Total	$68,547 26

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	93 60
Abingdon et Winona	J. Williams	17	6	12 "	372 00
Acton et Crewson's Corners	G. Cann	3½	2	12 "	52 00
Agincourt et station de ch. de fer	W. Lawton	⅓	6	12 "	30 00
Ahmic Harbour et Dunchurch	W. J. Carey	4	6	Part. de saisons 1899-1900	66 15
Ahmic Lake et Spence	R. Veitch	10	2	12 mois	97 00
Air Line Junction stat. de ch. de f.	W. J. Minnes	⅓	6	12 "	40 00
Alberton, Lyndon et Trinity	J. Toldu	7½ et 10½	6 et 3	12 "	180 00
Algoma Mills et station de ch. de f.	G. C. McQuire	¼	12	12 "	125 00
Allanburg do do	R. Skinner	½	12	3 " (au 30 sept. '99).	24 00
do do do	do	½	12	9 " du "	56 25
Allandale et Holly	W. Armstrong	3	6	12 "	99 00
Allandale et Painswick	J. Huggard	3½	6	12 "	91 48
Allandale et station de ch. de fer	M. J. Hamlin	⅛	36	12 "	100 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	4	2	12 "	74 00
Allensville et poteau-malle	M. McNicol	½	12	12 "	156 50
Alliston et Elmgrove	M. Young	11½	6	12 "	150 00
Alliston et station de ch. de fer	J. J. Holland	½	24	12 "	87 64
Alliston et Rosemount	do	9	6	12 "	234 76
Alloa, Snelgrove et st'n de ch. de f.	R. Campbell	3½	6	12 "	130 00
Alport et Bracebridge	W. Lockhead	4	3	3 " (au 30 sept. '99).	28 86
do do	H. F. Bickmore	4	3	9 " du "	56 25
Alsace et Nipissingue	J. Gerber, aîné	7	3	12 "	94 00
Alsfeldt et station de ch. de fer	H. Ziegler	1¼	6	12 "	100 16
Alton do do	A. Menzies	½	12	6 " (au 31 déc. '99).	59 66
do do do	T. Vanwyck	½	12	6 " du "	57 50
Amaranth Station et stat. de ch. de f.	J. S. Lac-m	⅛	6	12 "	40 05
Amigara do	A. B. Hurtell	⅓	12	12 "	65 00
Ancaster et Hamilton	D. Jacobs	7	12	6 " (au 31 déc. '99).	92 50
do do	W. Vansickle et J. Bedell	7	12	6 " du "	92 50
Angus et Baxter	A. L. Stewart	7½	3	12 "	88 00
Angus et station de ch. de fer	C. K. Clark	⅛	24	12 "	50 00
Ansonia et Thessalon	R. McPhee	8	1	9 " (au 31 mars 1900)	36 75
do do	A. Brandon	8	1	3 " du "	12 25
Anten Mills et station de ch. de fer.	J. J. Inkley	½	6	12 "	17 00
Antioch et Grassmere	G. Hart	10	1	12 "	65 00
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	6	12 "	85 00
Apto do do	P. J. O'Neill	6	6	10 " (au 30 avril '00)	114 80
do do do	J. O'Neill	6	6	2 " du "	26 50
Ardtree et Orillia	W. W. Blair	9	2	3 " (au 30 sept. '99).	27 50
do do	do	9	2	7 " et 10 jours (au 10 mai '00)	51 96
do do	do	9¾	2 et 3	1 " et 21 jours (du 11 mai '00)	20 32
Ariel et station de ch. de fer	W. C. Moir	100 vgs.	12	12 "	5 00
Arnott do do	W. G. Murray	⅛	12	12 "	59 47
Arthur et Metz	J. Bunting	6	2	12 "	85 00
Arthur et Monck	W. K. Brock	13	3	12 "	160 00
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	12 "	40 00
Ash et station de ch. de fer	J. Dent	1/16	6	12 "	48 00
Ashdown et Bear Cove	H. Bishton	8	1	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ashdown et West Grove	M. E. West	4	1	12 mois	40 00
Ashgrove et Georgetown	R. C. Nixon	4	6	12 "	165 00
Ashley et station de chemin de fer.	G. Follis	1¼	5	12 "	49 92
Atha et Stouffville	E. Lehman	12½	6	12 "	149 00
Atherley et station de ch. de fer.	J. Gallivan	¼	24	12 "	43 82
Athlone et Tottenham	M. J. Casserly	17½ a. r.	6	12 "	197 00
Attercliffe Station et st. de ch. de f.	J. Sundy	⅛	12	12 "	108 00
Auguston et Horning's Mills	F. J. Sleightholm	5	2	12 "	46 80
Aurora et station de chem. de fer.	T. H. Winter	½	24	12 "	120 00
Aurora et Schomberg	G. W. Stone	15	6	12 "	365 00
Aurora et Vandorf	B. Findley	8¼	6	3 " (au 30 sept. '99)	54 00
do do	T. Grimshaw	8¼	6	9 " de "	162 00
Avening et station de chemin de fer	E. A. Pringle	⅜	12	12 "	120 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	1	12 "	80 00
Ayton et station de chemin de fer.	W. Kenna	¾	12	12 "	57 16
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8½	3	P. des saisons 1899-1900.	84 15
Bala et Gravenhurst	T. Burgess	16	3	" " "	54 00
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 mois	52 00
Balaclava et Owen Sound	A. Lemon	15¾	3	12 "	183 50
Baldwin et station de chem. de fer.	L. Grylls	½	6	12 "	76 40
Ballantrae et station de ch. de fer.	R. Hill	¼	12	12 "	60 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balmy Beach et Lee Avenue	M. L. Smith	½	12	Partie de la saison 1900.	8 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 mois	90 00
Balsam Lake et Victoria Road	J. Cunningham	4	2	12 "	72 00
Banda et station de chemin de fer.	W. Bell	2½	6	12 "	98 59
Banks et Collingwood	W. Johnson	12½	2	12 "	160 00
Bardsville et Falkenburg Station.	C. Bard	6½	2	P. des saisons 1899-1900.	49 50
Barkway et Lewisham	J. Fox	.....	...	10 mois (au 30 avril '00)	84 99
Barkway et Washago	J. Davy	20	3	12 "	202 68
Barnesdale et Foote's Bay	J. J. Barnes	8	1	P. des saisons 1899-1900.	28 75
Barrie et Hillsdale	C. E. Smith	16	6	3 mois (au 30 sept. '99)	93 75
do do	do	16	6	9 " du "	222 75
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 "	120 00
Barrie et station de chemin de fer.	A. Mainprize	10 perc.	66	12 "	101 56
Barrie et boîtes aux lettres	J. Huggard	5	18	12 "	199 48
Barrie Island et Gore Bay	C. A. Runnalls	12	1	10 " (au 30 avril '00)	83 32
do do	J. Jeffkins	12	1	2 " de "	13 46
Bar River, Echo Bay et st. de ch. de f.	W. Findlay	8 et 1/16	1 et 6	8 " et 11 jours (au 11 mars '00)	104 16
Bar River et poteau-malle	J. Evoy	¼	3	3 " et 20 jours (du 12 mars '00)	11 00
Batteau et station de chemin de fer.	S. M. Jackson	1/16	12	12 "	62 60
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	302 00
Baysville et Dorset	G. Howard	16	6	12 "	319 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 "	80 00
Beamsville et Rosedene	P. Hoffman, jne.	11	6	12 "	295 00
Beaverdale et Markdale	J. Abercrombie	10	3	12 "	100 00
Beaverton et station de chem. de fer.	G. H. Williamson	⅛	24	12 "	97 00
Bedford Park et Toronto	A. Gay	6	6	5 " (au 30 nov. '99)	120 83
Beeton et station de chemin de fer.	J. R. McDonald	¾	24	12 "	169 02
Belfountain et station de ch. de fer.	C. F. Byam	1½	12	6 " (au 31 déc. '99)	100 00
do do	C. H. Ramsay	1½	12	6 " du "	67 50
Bell Ewart et station de ch. de fer.	R. Colgan	1	12	12 "	71 99
Bellingham et Ironbridge	D. Bell	11	1	12 "	80 00
Belwood et Craigsholme	E. Hanna	2	3	12 "	56 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	14½ a. r.	2	12 "	72 00
Belwood et station de chem. de fer.	J. Hanna	½	12	12 "	50 08
Bendale et Woburn	J. P. Wheeler	2	6	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berkeley et Glascott	R. English	6	2	12 mois	84 00
Berkeley et station de chem. de fer.	H. Baker	½	12	12 "	80 10
Berriedale et Hartfell	D. Gibbon	8	2	12 "	129 00
Bethany et station de chem. de fer.	G. Price	1/16	12	12 "	50 00
Bexley et Corsons Siding	G. T. McKague.	2⅛	3	9 " (du 1er oct. '99)	16 72
Binbrook et stat. de chemin de fer.	M. McGann	5	6	12 "	149 00
Binkham et Erin	W. Wansbrough	4½	2	12 "	70 00
Biscotasing et station de ch. de fer.	P. J. Finlan	300 pds.	12	12 "	30 00
Black Bank et station de ch. de fer.	T. Harley	10⅛	6	12 "	170 06
Black Creek et stat. de ch. de fer.	O. C. Howard	⅛	12	1 " et 14 jours (au 14 août '99)	5 00
do do	C. H. Jenks	⅛	12	10 " et 17 jours (du 15 août '99)	35 00
Blackstock et Purple Hill	M. Hambley	4	2	12 "	52 52
Blackwater et Layton	D. Ferguson	4	3	12 "	78 00
Blackwater et stat. de chem. de fer.	I. H. Chant	50 pds.	24	12 "	62 60
Blezard Valley et Saint-Azilda	J. A. Brunet	7½	2	11 " (du 1er août '99).	91 67
Blind River et stat. de ch. de fer.	J. Hawkins, aîné	¼	12	12 "	93 90
Bobcaygeon et Lindsay	R. M. Thurston.	26	6	P. des saisons 1899-1900	475 00
Bobcaygeon et Red Rock	M. Thomas	6	2	12 mois	75 00
Bognor et Woodford	W. Mellafont	6	6	12 "	165 00
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	J. Phillips	5½ et 11½	6 et 3	12 "	150 00
Bolton et station de chemin de fer.	T. D. Elliott	½	24	12 "	47 00
Boothville et Proton Station	J. Martin	10¾	3	12 "	111 00
Bourdeau et Whitehall	A. Fairbairn	5	2	12 "	48 00
Bowling Green et stat. de ch. de fer.	E. Driver	5	6	12 "	130 00
Bowmanville et Caesarea	D. E. Gifford	44¼	6	12 "	525 00
Bowmanville et Courtice	C. W. Lent	4½	6	12 "	121 20
Bowmanville et stat. de ch. de fer.	W. G. Glover	1½	6	12 "	35 00
Bowmanville et Tyrone	W. H. Moore	7	6	12 "	129 00
Bracebridge et Fraserburg	W. Stonehouse	12	1	12 "	70 00
Bracebridge et station de chemin de fer de Gravenhurst	F. Sander	12	6	4 " et 15 jours (au 15 nov. '99)	118 00
Bracebridge et Muskoka Falls	A. R. Cameron	3	3	7 " et 15 jours (du 16 nov '99)	68 75
Bracebridge et Point Kaye	J. Mutton	21½	2	P. des saisons 1899-1900	7 60
do do	W. Kaye	21½	2	" "	74 10
Bracebridge et stat. de ch. de fer.	R. P. Perry	¼	24	12 mois	144 70
Bracebridge et quai	F. Dunara	¼	12	P. des saisons 1899-1900	56 25
Bracebridge et Ziska	J. Killen	6	2	" "	46 20
Brackenrig et Port-Carling	C. H. Davidson	4	3	" "	49 50
Bracondale et succ. de la rue Bloor.	E. Boggis	1¼	12	12 mois	90 00
Bradford et Newton Robinson	J. G. Cook	9	6	12 "	365 00
Bradford et station de ch. de fer.	G. Timmons	½	24	12 "	75 00
Brae Lake et Uplands	W. L. Taylor	8½	1	12 "	32 00
Brampton et Huttonsville	M. O. Hyatt	4	6	12 "	110 00
Brampton et station de ch. de fer.	A. Williams	⅝	12	3 " (au 30 sept. '99).	31 00
do do	T. Thorburn	⅝	12	9 " du "	93 00
Brechin et Dalrymple	E. Vickers	9	3	12 "	165 00
Brechin et station de chem. de fer.	E. Kennedy	1	24	12 "	72 00
Brechin et Udney	S. Luck	5¼	3	9 " (au 31 mars '00)	60 00
do do	W. A. Lytle	5¼	6	3 " du do	31 25
Brentwood et station de ch. de fer.	J. O'Connell	⅛	12	12 "	64 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.	H. Emrick	¼	24	12 "	150 00
Brisbane et Coningsby	S. Martinoni	4½	2	12 "	33 72
Britainville et Long Bay	I. Pierson	5	1	12 "	24 00
Bronte et station de chem. de fer.	J. S. McDonald	1¼	12	12 "	106 40
Brookfield Station et st. de ch. de fer	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Shouldice	T. Skinner	7	2	12 "	85 00
Brooklin et station de chem. de fer.	R. D. Hay	½	12	12 "	60 84

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brougham et Markham	T. Hague	26¼ a.r.	6	12 mois	355 00
Brougham et Whitby	J. Scott	12	6	12 "	224 00
Brown Hill et station de ch. de fer.	J. Merchant	¼	6	12 "	21 91
Browns Nurseries et Ridgeville	C. Fisher	1	12	12 "	75 00
Bruce Mines et Cloudslee	A. McEwan	5	1	12 "	50 00
Bruce Mines et station de ch. de fer.	H. McDonald	2	12	12 "	144 00
Bruce Mines et Rydal Bank	W. R. Smyth	6	2	12 "	104 00
Brunswick et station de ch. de fer.	L. C. Patterson	1/16	6	12 "	75 00
Buller et Kinmount	J. Gillespie	8	1	15 jours (du 16 juin 1900)	11 48
Burketon Station et Enfield	T. Thorn	4½	6	12 mois	110 00
Burketon Station et st. de ch. de fer.	J. Burr	⅛	12	12 "	75 00
Burks Falls et Dunchurch	R. A. Creasor	29	6	Part. des sais. de 1899-'00.	375 00
Burks Falls et station de ch. de fer.	J. D. Reid	1	12	12 mois	112 68
Burks Falls et Sand Lake	J. Hunter	13	1	12 "	78 00
Burlington et Port-Nelson	W. Bamford	1½	6	12 "	90 00
Burlington et station de ch. de fer.	F. A. McMillan	½	6	12 "	68 00
Burnaby et station de ch. de fer.	W. A. Kinnard	2	6	12 "	90 00
Burnt River et station de ch. de fer.	S. Suddaby	⅛	12	12 "	43 82
Burys Green et station de ch. de fer.	J. Fell, aîné	2½	2	12 "	45 76
Byng Inlet et French River	A. Germain	25	2	Part. des sais. de 1899-'00.	186 00
Byng Inlet et Parry-Sound	T. Bnshey	65	2	" "	437 00
Caché Bay et Field	F. Deschamps	13	1	7 voyages	8 05
Caché Bay et station de ch. de fer.	A. J. Young	700 vgs.	12	4 mois et 12 jours (au 12 nov. 1899)	27 72
do do	do	700 vgs.	24	7 " et 18 jours (du 13 nov. 1899)	94 76
Caistorville et Canfield	C. Hewitt	8	6	12 "	148 00
Calderwood et station de ch. de fer.	M. Calder	3	3	12 "	80 08
Caldwell et Caledon	T. McCort	5	6	12 "	94 44
Caledon et station de ch. de fer	W. J. Brown	½	18	12 "	38 00
Caledonia et Empire	J. W. McMillan	15	6	12 "	290 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon Falls	J. McA. Smith	26é. 16h.	2	12 "	70 00
Callender et station de ch. de fer	E. McGowan	1/16	12	12 "	78 00
Callender et Wisawasa	W. F. Cronkhite	2¾	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay	C. F. Alger	10⅓	6	12 "	251 44
Cameron et station de ch. de fer.	J. Bryson	¾	12	12 "	95 00
Camilla et Granger	S. H. Bennion	6½	2	7 " (au 31 janv. '00).	39 67
do do	W. Allen	6½	2	5 " du "	31 95
Camilla et Whittington	W. McBride	4½	3	12 "	75 00
Campania et station de ch. de fer.	J. Davis	6	2	12 "	69 96
Campbellcroft et station de chemin de fer	A. Smith	70 pds.	6	12 "	40 00
Campbellville et stat. de ch. de fer	M. Beattie	⅛	6	12 "	50 00
Camperdown et poteau-malle	J. Barclay	4 perc.	12	12 "	24 00
Canfield, Darling Road et Warner.	J. E. Piper	6 et 2¾	6 et 3	12 "	195 00
Cannington et station de ch. de fer.	W. Cassidy	½	24	12 "	60 00
Cannington et Sutton West	G. Newton, jne.	20	6	12 "	534 00
Cape Rich et Meaford	W. McGeoch	14	2	12 "	150 00
Carden et Dalrymple	P. McCarthy	5	2	12 "	62 48
Carlton West et station de ch. de fer.	J. Hayes	¼	24	6 " (au 31 déc. '99)	60 00
do do	W. Ford	¼	24	6 " du "	65 00
Carluke et Hamilton	G. Morton	13¼	6	12 "	342 00
Carlyon et Uhthoff	D. Ferguson	5	2	12 "	40 00
Carrville et station de ch. de fer	J. Snider	3¾	6	12 "	104 00
Cartier station de ch. de fer	W. B. Robinson	⅛	12	12 voyages	5 00
do do	V. H. Johnston.	⅛	12	9 mois et 5 jours (du 5 sept. 1899)	31 18
Cashtown Creem or	J. Cotton	2	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Castlemore et station de ch. de fer.	J. Cairns	14 2. t.	6	12 mois	250 00
Cataract et station de chem. de fer.	A. H. Vanwyck	½	12	12 "	75 00
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins	⅛	25	12 "	69 00
Cedarville et Mount Forest	D. McEachren	11 et 17	3	3 " et 22 jours (au 22 oct. 1899)	81 21
do do	J. A. Plant	11 et 17	3	8 " et 9 jours (du 23 oct. 1899)	219 87
Ceylon et Durham	W. W. Trimble	14⅕	6	11 " (au 31 mai '00)	219 08
do do	D. G. McNally	14⅕	6	1 " du "	19 91
Chantler et Welland	E. Chantler	4½	3	12 "	51 54
Chapleau et station de ch. de fer	P. A. Mulligan	⅛	12	6 " (au 31 déc. '99)	42 50
do do	do	⅛	12	6 " du "	67 50
Chatsworth et Chesley	W. E. Dobie	24	3	12 "	349 00
Chatsworth et Desboro'	S. Palmer	10	3	12 "	111 08
Chatsworth et Durham	W. J. K. Elliott	20	6	12 "	432 00
Chatsworth et station de ch. de fer.	J. McTeer	½	24	12 "	131 40
Chatsworth et Walter's Falls	T. Walter	12½	6	12 "	296 00
Chelmsford et station de ch. de fer.	G. Irwin	1/16	12	8 " (au 28 fév. 1900)	66 66
do do	S. Irwin	1/16	12	4 " du "	66 66
Cheltenham, Campbell's Cross et station de chemin de fer	W. Henry	21 et ½	6 et 12	12 "	239 00
Cheney et Ravensworth	J. Mingo	6	1	12 "	60 00
Chippawa et Niagara Falls	G. H. Young	6 et 4	12	12 "	333 32
Christian Island et Lafontaine	J. W. Monaque	7	2	12 "	120 00
Churchill et station de chem. de fer.	E. H. Sloan	2½	12	12 "	153 37
Churchville et station de ch. de fer.	T. A. Fogarty	½	6	12 "	80 00
Claremont et station de ch. de fer.	J. W. Graham	⅝	12	12 "	76 68
Clark et Kendal	P. Edwards	6½	6	12 "	134 00
Clark et station de ch. de fer.	J. Pethick	4	12	12 "	184 67
Clarksburg et Heathcote	G. Smithson	5	6	12 "	174 00
Clarksburg et Redwing	J. Irwin	13⅓	3	12 "	195 00
Clarksburg et station de ch. de fer.	R. Crossland	1½	24	12 "	170 00
Clarkson et station de ch. de fer.	W. F. Clarkson	1/16	18	12 "	50 00
Clavering et station de ch. de fer.	M. Perkins	⅛	12	12 "	60 60
Clear Lake et Uffington	A. Taplin	16½	2	12 "	104 00
Clyde et station de ch. de fer	E. McNichol	1½	6	12 "	121 24
Coboconk et Fenelon Falls	W. Gnnn	16	3	12 "	150 00
Coboconk et Norland	H. LeCraw	5	6	12 "	122 00
Coboconk et station de ch. de fer.	E. Ross	28	6	12 "	748 00
Cockburn Island et stat. de ch. de f.	R. C. Reid	25	1	Part. des sais. de 1899-'00.	184 00
Coldwater et Lovering	W. H. Lovering.	6	3	12 mois	130 00
Coldwater et Moonstone	J. Craig	6	3	12 "	74 00
Coldwater et station de ch. de fer.	S. D. Eplett	1	24	12 "	143 98
Coleman et station de ch. de fer.	T. Gibson	1	24	12 "	199 00
Collingwood et station de ch. de fer.	D. Sanderson	⅕	36	12 "	150 00
Collingwood et boîtes aux lettres	J. Ferguson	3½	18	12 "	140 00
Collin's Inlet et Killarney	C. W. Pitt	18	2	12 "	223 00
Colwell et station de ch. de fer.	J. Campbell	⅜	12	12 "	62 60
Commanda et Restoule	R. McKee	10	2	12 "	120 00
Concord et station de ch. de fer.	W. Gallant	½	6et 12	2 " et 17 jours (du 12 fév. 1900)	13 70
do do	do	½	12	2 " du "	16 66
Connor et station de ch. de fer	E. Cullen	9 et 12½	6	12 "	175 00
Cookstown et station de ch. de fer.	H. Coleman	¼	24	12 "	150 24
Cooksville et station de ch. de fer.	C. R. Colwell	1	12	12 "	120 00
Cooper's Falls et Lewisham	J. Fox	14	3	2 " (du 1er mai '00)	21 66
Cooper's Falls et Ragged Rapids	G. Steen	10	1	10 " (au 30 avril '00)	37 50
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	160 00
Copper Cliff et Sudbury	F. Hamilton	5	6	6 " (au 31 déc. '99)	85 00
do do	R. H. Carmichael	5	6	2 " et 7 jours (au 7 mars 1900)	31 16

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Copper Cliff et Sudbury	R. H. Carmichael	5	12	3 mois et 24 jours du 8 mars '00)	99 75
Corbetton et station de ch. de fer	J. Corbett	30 perc.	6	12 "	35 00
Corson's Siding et Head Lake	S. Magahay	12	3	12 "	148 00
Corwhin et station de chemin de fer	R. Marshall	10	6	3 " (au 30 sept. '99)	56 00
do do	N. D. Fetter	10	6	9 " from "	168 00
Coulson et Orillia	S. Reid	16	6	12 "	340 00
Craigie Lea et Gregory	R. S. Gregory-Allen	5	1 et 2	Partie des saisons '99-1900	70 50
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	$\frac{1}{2}$	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	W. J. Birney	9	3	12 "	117 00
Credit Forks et station de ch. de fer.	W. Ramsay	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Creemore et Lavender	A. Anderson	13	6	12 "	323 72
Creemore et station de ch. de fer	A. Gillespie	$\frac{1}{4}$	24	12 "	93 90
Creswell et poteau-malle	J. Johnston	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 69
Crieff et Puslinch	K. McDonald	3	3	12 "	85 00
Crossland et Phelpston	T. J. Martin	19	3	12 "	225 00
Crowland et Welland	J. McQueen	4	3	12 "	109 00
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	$2\frac{1}{3}$	3	12 "	60 60
Crystal Beach et station de ch. de fer	T. Snyder	$1\frac{1}{2}$	12	Partie des saisons '99-1900	20 00
Cutler et station de chemin de fer	R. H. Kay	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	104 33
Dartmoor et Sebright	J. Johnson	4	3	12 "	56 00
Davenport et Fairbank	A. Raynor	$2\frac{1}{3}$	6	12 "	72 00
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs	12	12 "	50 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	$4\frac{1}{2}$	3	10 " (au 30 avril '00)	83 33
do do	do	$4\frac{1}{2}$	3 et 6	2 " du "	25 84
Deer Park et North Toronto	J. V. Spears	1	6	12 "	75 00
De Grassie Point et Lefroy	H. R. Nesbitt	$1\frac{1}{2}$	12	Saison '99	48 00
Depot Harbour et stat. de ch. de fer	J. F. Pratt	100 vgs	12	10 mois (du 1er sept. '99)	25 00
Derby Mills et Owen Sound Road	J. T. Hall	$\frac{1}{8}$	3	12 "	24 00
Desaulniers et Verner	S. Tanguay	11	1	12 "	64 00
Desbarats et Richards' Landing	S. Shipman	22 a.r.	3	Partie des saisons '99-1900	188 80
Desboro' et Dobbinton	J. Finn	$8\frac{1}{2}$	3	9 mois (au 31 mars '00)	55 86
do do	R. Galbraith	$8\frac{1}{2}$	3	3 " du "	18 62
Desert et station de chemin de fer.	R. McLelland	8	3	Arrérages	16 66
Don et Toronto	J. W. Davis	8	6	12 mois	325 00
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	$5\frac{1}{2}$	2	1 " (du 1er juin '00)	4 50
Dornock et Welbeck	M. McDonald	$4\frac{3}{4}$	2	12 "	30 00
Dovercourt et station de ch. de fer	J. A. Hopkins	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	75 00
Downeyville et Omemee	B. Downey	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	160 00
Downsview et station de ch. de fer	P. Boake	$\frac{5}{8}$	6	12 "	100 00
Dromore et Holstein	S. B. Sterne	9	6	12 "	164 32
Dromore et Thistle	D. McKelvie	$4\frac{1}{2}$	3	6 " (du 1er janv. '00)	37 50
Drumquin et Milton	T. Bradley	18 a.r.	6	12 "	140 00
Dunbarton et station de ch. de fer	J. Parker	$\frac{3}{8}$	6	10 " et 24 jours (au 24 mai '00)	43 12
Dunbarton et Toronto	G. Falconer	$19\frac{3}{8}$	6	1 " et 7 jours (du 25 mai '00)	57 93
Duncan et Heathcote	T. Howard	5	3	12 "	60 00
Dunchurch et Parry Sound	C. McEachern	28	3	12 "	300 00
Dunchurch et Whitestone	J. Hargraves	$11\frac{3}{4}$	3	12 "	150 00
Dundalk et Hopeville	A. McEachnie	9	6	12 "	156 00
Dundalk et Kingscote	J. Phelan	14	2	12 "	139 90
Dundalk et McIntyre	J. Ferguson	$13\frac{1}{2}$	6	12 "	247 00
Dundalk et station de chemin de fer	T. Hanbury	$\frac{1}{8}$	24	12 "	125 20
Dundas et Sheffield	G. W. et J. B. Hendrie	14	6	12 " (moins amende)	292 00
Dunnet et Warren	F. Dupuis	$9\frac{1}{2}$	2	12 "	110 00
Dunns Valley et Ophir	J. Dixon	7	1	12 "	30 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaines.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunnville et station de ch. de fer	J. McGraw	¼	24	12 mois	95 00
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	12 "	302 25
Dunsford et Lindsay	R. Thurston	10	6	Partie des saisons '99-1900	81 30
Duntroon et Maxwell	T. M. Heron	14	6	12 mois	294 00
Duntroon et station de ch. de fer	J. Russell	½	24	12 "	313 00
Durham et station de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 "	55 00
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	12 "	278 00
Dwight et Fox Point	T. Salmon	7	1	12 " et service de la saison	74 25
Dwight et Huntsville	D. Kernaghan	13½	2	12 "	169 00
Earnscliffe et Rosemount	E. Bradley	5	6	12 "	115 00
Echo Bay et Echo River	W. Findlay	3	1	3 " et 17 jours (du 14 mars '00)	15 60
Echo Bay et station de ch. de fer	W. Findlay	1/16	6	3 " et 19 jours (du 12 mars '00)	24 00
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	1	4 " (au 31 oct. '99)	20 00
do do	do	6½	2	8 " du "	73 33
Eden Mills et Guelph	P. Ryle	16 a.r.	6	12 "	195 00
Edgar et station de chemin de fer	J. Hayes	12	6	12 "	265 84
Edgeley et station de ch. de fer	J. McDougall	2	6	12 "	115 00
Edgington et Orrville	J. Edgington	1¼	3	12 "	36 00
Egbert et poteau-malle	E. A. Gibson	3	6	12 "	90 00
Elcho et Smithville	J. R. Bowman	8½	3	12 "	100 24
Elder et Sheldon	R. J. Aikins	4	2	12 "	44 00
Elder's Mills et station de ch. de fer	D. Elder	¼	6	12 "	60 00
Elia et station de chemin de fer	J. Tisdale	½	6	12 "	70 00
Elizabethville et Port-Hope	T. Roberts	32 a.r.	6	12 "	430 00
Elmbank et Malton	J. Dowell	25 a.r.	6	12 "	230 00
Elmvale et Gibson	R. Johnston	9	3	12 "	105 00
Elmvale et station de chemin de fer	A. T. Cooper	½	18	12 "	80 00
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	1	12 "	50 00
Emery et station de chemin de fer	J. Watson	¼	6	12 "	70 00
Emsdale et station de chemin de fer	J. A. Brooks	1⅛	12	12 "	60 00
Ennis et Loretto	A. W. Burke	3½	2	12 "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 "	68 00
Ennismore et King's Wharf	J. Moffitt	9	2	4 " (au 31 oct. '99)	20 00
Epping et Flesherton	J. Sherwood	15½	6	12 "	313 00
Epping et Meaford	J. Dillon	14	6	12 "	250 00
Erasmus et Grand Valley	E. Holborn	12½	2	12 "	140 00
Erin et Guelph	J. Gibson	20	6	12 "	380 00
Erin et station de chemin de fer	I. M. Teeter	1	12	12 "	50 08
Everett et station de chemin de fer	T. Watson	1/16	18	12 "	67 50
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	90 00
Fair Valley et Warminster	P. Thornton	4	3	12 "	70 00
Falding et station de chemin de fe	S. A. Rankin	150 vgs	12	12 "	62 60
Falkenburg Station et Port-Carling	A. Ennis	16½	3	Partie des saisons '99-1900	156 47
Falkenburg Station et station de chemin de fer	E. W. Hay	⅛	12	6 mois et 23 jours (au 23 janv. '00)	44 12
do do	do	⅛	18	4 " et 2 jours (au 14 mai '00)	35 70
do do	do	⅛	12	1 " et 18 jours (du 13 mai 1900)	10 31
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife, jeune	17½	3	12 "	300 00
Fawkham et poteau-malle	A. B. McDonald	2¾	6	12 "	109 55
Fawn et poteau-malle	J. Tahaney	½	6	3 " (du 1er avril '00)	8 25
Fenelon Falls et station de ch. de fer	H. Brooks	½	12	12 "	61 79

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fenwick et station de ch. de fer....	W. H. Fry.....	½	12	7 mois et 2 jours (du 29 nov. '99).....	29 48
Fenwick et St. John's West.....	J. A. McQueen.	9	6	1 " (du 1er juin '00).	22 91
Fergus et Living Spring.....	W. Marshall....	6	2	12 "	75 00
Fern Glen et station de ch. de fer..	C. Marshall....	½	3	3 " et 23 jours (au 23 oct. '99).....	14 70
do do do ..	H. Tebby.	1¼	3	8 " et 8 jours (du 24 oct. '99).....	43 20
Fesserton do do ..	R. Jancowski...	¾	12	12 " et voy. supplém.	93 96
Fetherston et Parry Harbour.....	M. A. Peake....	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton.....	F. C. Bruce.....	12	6	12 "	197 00
Feversham et Lady Bank	T. Paul.....	5	2	12 "	66 00
Fingerboard et Sonya..... .	R. Moase.	2½	3	12 "	70 00
Fleetwood et Franklin..... .. .	J. Shea.....	2	6	12 "	86 25
Flesherton et station de ch. de fer.	W. P. Crossley.	1⅝	24	12 "	59 47
Flesherton et Vandeleur.....	G. Warling.....	6½	3	3 " (au 30 sept. '99).	16 75
do do	S. Gilbert	6½	3	9 " du " ..	73 50
Fonthill et North Pelham.....	J. L. Thomas...	10	6	3 " (au 30 sept. '99).	71 00
do do	J. A. McQueen.	10	6	8 " (au 31 mai '00).	162 00
Footes Bay et Glen Orchard.....	N. Orchard. ...	8	3	Partie de saison 1899-'00.	68 40
Fort Erie et station de ch. de fer..	H. C. Lewis....	1¼	30	12 mois...	360 00
Foxmead do do ..	C. Hughes.....	¼	6	12 "	40 00
Franconia do do ..	J. McIvor . ..	7¼	6	12 "	106 08
Franklin do do ..	J. Hadden	100 pds	12	12 "	70 00
Freelton et Mountsberg.....	J. Mount.....	3½	3	12 "	83 00
Freeman et station de ch. de fer...	E. B. Freeman..	1/16	30	12 "	125 20
Galt et Sheffield..... .. .	G. W. et J. B. Hendrie.. ...	6	6	12 "	93 00
Gamebridge et station de ch. de fer	D. McBain.....	1½	12	12 "	87 64
Garden River do do ..	A. W. Cunningham.....	1¼	3	12 "	78 50
Garrison Road et Stevensville.....	B. Johnston...	10	2	12 "	98 00
Garry Owen et Owen-Sound.....	P. Mathews.. .	10	3	4 " (au 31 oct. '99).	61 50
do do	J. T. Godfrey...	10	3	8 " du " ..	130 66
Gas Line et poteau-malle....	A. E. Near. ...	½	6	3 " (du 1er avril '00)	6 25
Geneva Lake et station de ch. de fer	C. A. McCool..	250 vgs.	12	1 " (au 31 juill. '99).	0 83
do do do ..	do ..	250 vgs.	12	11 " du " ..	73 32
Georgetown et Glen Williams,.....	W. J. Lewis ...	2	12	12 "	152 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. F. McCallum	½	18	3 " (au 30 sept. '99).	35 10
do do do ..	E. McCannah...	½	18	9 " du " ..	93 75
Georgina Island et Sutton West....	C. Bigcanoe....	8	2	12 "	75 00
Germania et Uffington Road.....	J. C. Stamp....	2½	6	12 "	85 00
Gilchrist et Shanty Bay.....	H. Gilchrist....	4	3	12 "	75 00
Gilford et station de ch. de fer.....	J. A. Blain.....	⅛	24	12 "	30 00
Glamorgan et Millbrook.....	C. W. Hanna..	6	2	6 " (au 31 déc. '99).	50 00
do do	A. Hanna.....	6	2	6 " du " ..	50 00
Glandine et station de ch. de fer...	H. Dowson.....	2	3	3 " (au 30 sept. '99).	19 50
do do	R. M. Taylor...	2	3	9 " du " ..	58 50
Glanford Station et station de ch. de fer	H. Clark... ..	½	6	12 "	68 86
Glenarm et Woodville.....	J. H. Pethick...	22 a. r.	6	12 "	275 00
Glencairn et station de ch. de fer..	W. Grieve.....	¼	6	12 "	29 73
Glen Eden et Mount Forest.....	J. Holmes.....	5	6	12 "	115 00
Glen Huron et station de ch. de fer.	J. R. Hamilton.	1½	6	12 "	140 00
Glenila et Maple Island.....	J. G. Paxton...	11	1	9 " (au 31 mars '00).	48 75
do do	F. Lorenz.....	11	1	2 " et 18 jours (du 12 avril '00)...	14 28
Glen Major et Myrtle.....	C. Hartle.	7	6	12 "	134 00
Glen Orchard et Gravenhurst.....	A. C. Ferguson.	27½	3	Part. de saisons 1899-1900	130 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par jour.	Période.	Montant.
					$ c.
Glenville et Newmarket	T. Somerville	3½	6	5 mois et 3 jours (du 29 janv. '00)	50 66
Goldenburgh et Sowerby	J. Ralph	6	1	12 "	75 00
Goodwood et station de ch. de fer	T. Glenn	⅛	12	12 "	40 00
Gordon Lake et Leeburn	N. Morrison	7	1	12 "	50 00
Gordon Lake et station de ch. de f.	R. McClelland	8	3	9 " (au 31 mars '00 et arrérages)	132 34
do do do	W. Carmichael	8½	3	3 " du "	33 50
Gore Bay et Kagawong	J. Liddicoat	12	2	Part. de saisons 1899-1900	64 50
Gore Bay et Providence Bay	J. Martin	27½	1	12 mois	142 00
Gore Bay, Meldrum Bay et Silver Water	J. J. Armstrong	58 et 42	1	12 "	275 00
Gore Bay et Spanish River Station	J. Purvis	24 et 33	3	Part. de saisons 1899-1900	590 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 mois	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22 a.r.	6	9 " (au 31 mars '00)	198 45
do do	do	22 a.r.	6	1 " (au 30 avril '00)	25 00
do do	do	22½ a.r.	6	2 " du "	45 00
Goulais Bay et Saut Ste-Marie	A. McAuley	26	1	12 "	156 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3½	2	12 "	40 00
Grand Valley et sstation ch. de fer.	D. McDonald	1	24	12 "	120 18
Granite Hill et Mandeville	C. Nixon	5	1	12 "	25 00
Grassy's Corners et Smithville Road	R. H. Felker	2	3	12 "	50 00
Gravenhurst et Leg Lake	J. Patterson	11	1	12 "	67 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McLean	¾	30	12 "	156 50
Gravenhurst et Uffington	J. Crozier	11	3	12 "	103 00
Gravenhurst et Walker's Point	P. Campbell	14	1	Part. de saisons 1899-1900	52 25
Gravenhurst et West Gravenhurst	G. Hopkinson	2	6	12 mois	85 00
Gravenhurst et quai	N. Ferran	1¾	12	Part. de saisons 1899-1900	55 72
Greenbank et Blackwater Junction	D. J. L. Perkins	5¾	6	12 mois	150 00
Green Bay et Sheguindah	J. Lane	7	2	12 "	75 00
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson	1½	12	12 "	90 00
Grenfel do do	T. Young	2½	2	12 "	78 00
Grimsby et Smithville	J. A. Lindaberry	8	12	12 "	525 00
Grimsby Park et station ch. de fer.	N. Phelps	¼	24	Part. de saisons 1899-1900	34 00
Grimston et Marmion	R. Keys	2½	3	9 mois (au 31 mars '00)	30 00
Guelph et Hamilton	W. Reed	31½	6	12 "	746 00
Guelph et Shiloh	J. Carton	15¼	3	12 "	148 00
Guelph et boîtes aux lettres	J. Gibson	5	13	12 "	109 00
Guthrie et Oro Station	W. Mitchell	3	6	12 "	125 00
Haldane Hill et Novar	T. Cudmore	10	3	9 " (au 31 mars '00)	138 75
do do	F. McDonald	10	3	3 " du "	55 00
Hamilton et Kilbride	W. McPherson	15¼	6	12 "	225 92
Hamilton et Millgrove	J. Foster	7½	6	12 "	103 04
Hamilton, service de facteurs	Hamilton, Cie de tramways			12 "	900 00
Hamilton et boîtes aux lettres	J. Herriman			12 " (moins amende)	799 00
Hamilton et station de ch. de fer (T. H. et B.)	G. V. Verral	¼	6	7 " 2 jours (du 29 nov. '99)	40 93
Hamilton, service spécial de Noël	Service électriq. pour colis			Service spécial	3 50
Hamilton Beach et stat. de ch. de fer	J. Hughes	⅛	12 et 3	12 mois	36 12
Hamlet et Severn Bridge	T. Stanton	6⅓	2 et 6	12 "	75 00
Hampton et Solina	S. B. Brown	2¼	6	9 " (au 31 mars '00)	71 25
do do	B. G. Stevens	2¼	6	3 " du "	23 75
Hanover et Mulock	C. Vandorf	10½	3	12 "	124 00
Hanover et station de ch. de fer	W. Vandorf	½	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Harkaway et Holland Centre	A. C. Rae	8¾	2	12 mois	106 64
Harrisburg et Troy	J. Cumming	4	6	12 "	128 00
Harrisburg et Weir	P. McLaughlin	2½	3	12 "	49 00
Hatherton et McIntyre	E. Scilley	4½	2	12 "	50 00
Hawkestone et stat. de ch. de fer.	T. Linton	¼	6	12 "	31 30
Hekkla et Rosseau	A. V. Helgeson	6	1	12 "	39 00
Hereward et station de ch. de fer.	C. Campbell	4½	6	12 "	72 00
Heron Bay et station de ch. de fer.	J. Miller	⅛	12	12 "	75 00
Hewitt et station de ch. de fer.	J. B. Hewitt	¾	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	A. Sansom	½	6	12 jours (du 19 juin '00)	1 28
Hillsburgh et station de ch. de fer.	J. Carmichael	½	6	12 mois	80 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	100 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis	J. Coulson	4	3	12 "	75 00
Hoath Head et Owen-Sound	J. Fisher	7	2	12 "	90 00
Hockley et Mono Centre	A. Beatty	11	6	12 "	234 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer.	J. S. Price	⅛	24	9 " (au 31 mars '00)	111 84
do do	E. Holmes	⅛	24	3 " du "	20 00
Holland Landing et sta. de ch. de f.	W. Luck	⅛	24	12 "	75 12
Holstein et Murdoch	G. Pollock	4	3	12 "	70 00
Holstein et Nenagh	T. Stephenson	8½	6	12 "	158 00
Holstein et station de ch. de fer.	A. Doupe	⅜	12	12 "	47 99
Holstein et Robb	S. Robb	5½	3	7 " et 12 jours (au 12 fév. '00)	29 73
Holt et Mont-Albert	P. Steeper	3	6	9 " et 22 jours (au 22 avril '00)	50 24
Honeywood et station de ch. de fer.	J. Service, jeune	12	6	12 "	274 00
Honora et Little Current	W. Graham	13	1	8 " et 11 jours (au 11 mars '00)	27 77
do do	do	13	2	3 " et 20 jours (du 11 mars '00)	24 44
Honora et Rockville	J. Spry	9	1	1 " (du 1er juin '00)	2 92
Hotham et Nipissingue	J. Steele	6	1	12 "	40 00
Humber et Weston	J. Colhoun	8	6	12 "	175 00
Humber Bay et stat. de ch. de fer	C. W. Hughes	⅓	12	12 "	150 00
Humberstone et stat. de ch. de fer.	C. Knoll	½	24	12 "	124 80
Huntsville et Peninsula Lake	J. G. Henderson	10½	2	12 "	100 00
Huntsville et station de ch. de fer.	D. Kernaghan	¾	12 et 30	12 "	123 03
Huntsville et Ravenscliffe	H. Whinney	5½	2	12 "	65 00
Huntsville et Williamsport	H. N. Gerhart	10	1	12 "	50 00
Hutton House et Point Kaye	J. Hutton	2	3	Part. des saisons 1899-'00	19 80
Inglewood et station de ch. de fer.	J. M. Scott	⅛	12	12 mois	52 00
Inholmes et Orrville	A. Hurd	19	2	12 "	211 08
Innsfil et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	100 00
Irish Lake et Priceville	T. Sullivan	7½	2	12 "	45 00
Ironbridge et Thompson	W. J. Beharriell	8	2	12 "	100 00
Islington et station de ch. de fer.	E. S. Musson	½	6	12 "	93 90
Ivy et station de ch. de fer	W. Reid	4⅞	6	12 "	200 00
Jack Fish et station de ch. de fer.	S. A. Eakins, aîné	¼	12	12 "	150 00
Jackson et Owen-Sound	E. J. Ireton	6	6	12 "	148 00
Janetville et Pontypool	R. Morgan	29	6	12 "	300 00
Jarlsberg et station de ch. de fer.	J. Nelson	⅛	12	12 "	110 00
Jefferson et station de ch. de fer.	J. Fisher	10½	6	8 " (au 28 fév. '00)	162 66
Jocelyn et Marksville	C. F. Cooper	12½	1	3 " (au 30 sept. '99)	15 00
do do	do	12⅓	1	9 " du "	58 50
Jordan et station de ch. de fer.	A. S. Moyer	1¼	12	12 "	95 00
Jordan et Vineland	do	1½	6	12 "	75 00
Jordan Harbour et Jordan Station	S. H. Rittenhouse	2½	6	1 " (du 1er juin '00)	6 25
Juddhaven et Port-Carling	A. Ennis	14	1	Part. des saisons 1899-'00.	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Katrine et Orange Valley	R. White	6	1	12 mois	40 00
Katrine et station de ch. de fer	M. A. Mawhinney	1⅛	6	12 "	97 03
Kearney et station de ch. de fer	R. McConkey	½	12	12 "	93 90
Keldon et Shelburne	W. F. McKee	9¼	2	12 "	99 00
Kells et Powassan	H. Anderson	9	1	12 "	60 00
Kelso et Christie Siding	D. Smith	⅛	6	12 "	50 00
Kemble et Wolseley	W. G. Vanstone	5	1	12 "	33 00
Keswick et Roaches Point	D. Hamilton	3	6	12 "	90 00
Kilgorie et Whitfield	M. Lloyd	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little Current	J. Riddell	46	3 et 6	Part. des saisons 1899-'00	428 20
Killean et station de ch. de fer	D. Ferguson	1½	6	12 mois	92 10
Killyleagh et Thornton	W. Hicks	3	2	12 "	50 00
Kilmanagh et Mono Road Station	M. Stonehouse	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann	200 vgs.	6	12 "	30 00
Kilworthy et Morrison Lake	N. McLean	8	1	12 "	65 00
Kilworthy et Sparrow Lake	A. Wiancko	4½	6 et 2	12 "	70 00
Kimbo et Adams Corners	W. Newnham	1	2	12 "	26 00
King et station de ch. de fer	R. Kirbyson	½	6	12 "	64 20
King et Strange	E. Marshall	4¾	6	12 "	175 00
Kinghurst et Mooresburg	C. Mink	5½	2	12 "	55 00
Kings Wharf et Meehans Corners	S. Harrington	1½	4	8 " (du 1er nov. '99)	32 00
Kinmount et station de ch. de fer	G. Train	¼	12	12 "	50 00
Kipling et Warren	J. Whalen	9	1	12 "	50 00
Kirkfield et Rohallion	J. McNabb	7½	2	12 "	68 72
Kirkwall et Rockton	G. W. Hendrie	17½ a.r.	6	9 " (au 31 mars '00)	129 48
do do	R. Riddle	17½ a.r.	6	3 " du "	35 99
Kleinburg et station de ch. de fer	J. Cairus	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside	J. Martin	9½	2	12 "	126 00
Kolapore et Rovenna	S. A. Wilson	5	3	12 "	80 00
Lafontaine et Penetanguishene	F. B. Vallée	8	6	12 "	188 00
Laird et McLennan	C. Venn	4¾	2	12 "	78 00
Lake Charles et Oxenden	J. Davidson	5	1	3 " (au 30 sept. '99)	10 00
do do	R. Tupper	5	3	9 " du "	70 50
L'Amaroux et Unionville	J. Robinson	22 a.r.	6	12 "	227 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	B. McBride	¼	18	12 "	135 00
Langstaff et Thornhill	H. Horn	1¼	6	5 " (au 30 nov. '99)	41 66
Leaside Junction et station de ch. de fer	J. H. Lea	300 vgs.	12	12 "	12 00
Leaskdale et station de ch. de fer	W. H. Oliver	13	6	12 "	271 00
Lefaives Corners et poteau-malle	J. J. Rowat	1	3	12 "	40 00
Lefroy et station de ch. de fer	J. G. Douse	1/16	12	12 "	31 30
Lemonville et Stouffville	J. Storry	16 a.r.	6	12 "	201 00
Leskard et Newcastle	M. Jackson	10	6	12 "	300 00
Leskard et New-Park	R. Miller	4	2	12 "	48 74
Lily Lake et Manitowaning	S. T. Norton	7	1	12 "	50 00
Lindenwood et Presqu'Isle	G. Shaw	5	1	12 "	40 00
Lindsay et station de ch. de fer	W. W. Workman	½	48	12 "	195 00
Lindsay et boites aux lettres	A. D. Mallon	5⅕	18	3 " et 9 jours (au 9 oct. '99)	24 70
do do	do	5½	18	8 " et 22 jours (du 10 oct. '99)	84 88
Lindsay et quai	J. Carling	½	19	Part. des saisons 1899-'00	30 00
Linton et station de ch. de fer	D. Stewart	13¼	6	12 mois	280 00
Lisgar et station de ch. de fer	W. J. Marshall	1	6	12 "	85 00
Lisle et station de ch. de fer	R. H. Little	⅛	6	12 "	25 00
Little Britain et stat. de ch. de fer	J. J. Glass	2	18	12 "	196 00
Little Britain et Valentia	D. J. Sharp	5½	6	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Little Current et station de chemin de fer de Massey	A. McEachearn.	26	6 et 3	Part. de saisons 1899-1900	400 00
Little Current et Shegwindah	W. Caughill	8	3	do do	70 00
Little Rapids et Thessalon	A. W. Kerr	4	4	12 mois	88 00
Livingstone Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	2	12 "	75 00
Lockton et station de ch. de fer	W. C. Burrell.	1¾	6	12 "	54 00
Long Branch et station de ch. de f.	A. R. Buckles	¼	12	Part. de saisons 1899-1900	12 00
Longford Mills et station de ch. de f	W. Thomson	⅛	12	12 mois	50 00
Lorimer Lake et McKellar	W. C. Ferris	10	1	12 "	50 00
Loring et Stopping Place	R. W. Brooks	22	3	9 " (au 31 mars '00)	243 75
do do	A. Smith	22	3	3 " du "	70 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	F. Roper	½	12	Part. des saisons 1899-00.	12 00
Lorneville et station de ch. de fer.	S. Cameron	¼	12	12 mois	62 60
Lowbanks et Bolton Ditch Crossing	I. Michener	¾	6	12 "	80 00
Lowville et Milton	W. Griffith	7	6	12 "	199 00
McNab et St-Catharines	C. Bogardus	6	6	22 " (du 10 mai '00)	17 86
MacLennan et Tarbutt Crossing	M. McLeod	4	3	12 "	130 00
Macville et station de ch. de fer	A. Hope	⅛	6	12 "	60 00
Magnetawan et Spence	J. Lay	7	3	12 "	96 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	60 00
Malton et Nortonville	W. Rollings	22 a. r.	6	12 "	260 00
Malvern et Scarboro Junction	J. Gibson	22 a. r.	6	12 "	330 00
Manchester et station de ch. de fer	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	70 00
Manilla et station de ch. de fer	S. Harper	1¾	12	12 "	143 98
Manitowaning et Providence Bay	A. Mitchell	42	2	12 "	414 28
Manitowaning et Wikwemikong	J. Algeo	6	2	Part. de saisons 1899-1900	55 00
Mansewood et station de ch. de fer.	I. Wooding	⅛	6	12 mois	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer	W. Porter	¼	6	12 "	62 60
Maple et station de ch. de fer	J. Craddock	½	12	12 "	76 00
Maple et Vallore	W. H. Wilson	11½	6	12 "	150 00
Marden et station de ch. de fer	J. Burns	¾	6	12 "	78 25
Markdale et station de ch. de fer.	J. Chapman	⅓	24	12 "	50 08
Markdale et Traverston	T. H. Smith	8 et10	3	12 "	109 16
Markham et station de ch. de fer.	W. Michael	½	24	12 "	124 80
Markstay et station de ch. de fer.	A. S. Lefebvre	200 vgs.	12	12 "	100 00
Marksville et Tenby Bay	A. W. Gibbs	13	1	12 "	63 72
Marshville et station de ch. de fer.	R. Haynes, jne.	3½	12	12 "	125 00
Marsville et station de ch. de fer.	J. Hanna	7½	6	12 "	320 00
Massey Station et station de ch. de f	W. N. H. Bowers	20 perc.	12	12 "	75 12
Meadowville et station de ch. de fer	C. W. Switzer	⅞	12	12 "	150 00
Meaford et Owen-Sound	G. S. Price	20	12	12 "	360 00
Meaford et station de ch. de fer.	J. Ufland	½	24	12 "	93 60
Meaford et Walters Falls	J. Murray	22	3	12 "	224 00
Mecunoma et Rye	W. Haufschild	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 16
Melissa et poteau-malle	E. McRobert	1½	3	12 "	46 80
Melville Cross et station de ch. de f	H. Scott	¼	6	12 "	43 82
Michipicoten Harbour et Missanabie	Cie de ch. de fer Algoma Central	60	3	Part. de saisons 1899-1900	1 00
Michipicoten River et Missanabie	J. E. Mackey	54	1	" "	287 50
Midland et station de chemin de fer de Penetang	J. Hicks	5	6	12 mois	100 00
Midland et station de ch. de fer.	R. Barry	½	24	12 "	156 50
Midland et Vasey	B. D. Rachar	10	3	12 "	119 00
Midlothian et Royston	J. Rousell	8	2	12 "	80 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. McLean	8	6	12 "	129 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Millbrook et station de ch. de fer..	W. Vance	¾	30	12 mois	156 50
Millington et station de ch. de fer.	P. G. McDonald	3	3	12 "	74 00
Milton et station de ch. de f. (C.P.)	T. Bradley.	¼	12	12 "	59 25
do do (G.-T.)	do	½	18	10 " et 1 jour au 1er mai 1900.....	57 78
do do	do	½	24	1 " et 30 jours (du 2 mai 1900.)..	15 16
Mimosa et Orton..	J. Cawthra.....	4½	24	12 "	60 00
Minesing et station de ch. de fer...	A. Ronald, jeune	2	6	12 "	71 99
Minesing et Russellton.....	G. Miller.....	6	3	12 "	79 00
Minett et Morinus..	W.D. McNaughton.....	3	6	Saison 1899.	27 00
Missanabi et station de ch. de fer..	H. A. Fournier.	50 pds.	12	2 mois (au 31 août '99)..	4 17
do do ..	do ..	50 pds.	12	10 " du " ..	41 66
Moltke et Neustadt	F. J. Weigel ...	2½	3	12 "	72 00
Mono Centre et Orangeville.....	J. J. White.....	24½ a.r	6	3 " (au 30 sept. '99).	111 35
do do . .	J. A. Henry...	24½ a.r	6	9 " du " .	222 75
Mono Mills et station de ch. de fer	WC. Willoughby	9	6	12 "	190 00
Mono Road Station et station de chemin de fer.....	J. P. Judge.....	1/16	12	12 "	36 00
Mono Road Station et Sandhill..	J. White.....	2½	6	12 "	75 00
Montrose et Port Robinson..	L. Furry . . .	5	3	12 "	111 50
Moore's Falls et Norland..... ..	H. LeCraw ...	6	3	12 "	78 00
Morley et Woodford.....	C. E. Johnson..	7	2	12 "	80 00
Morrisville et Silver Water..	J. B. Graham...	5½	1	3 " (du 1er avril '00)	9 75
Mortimer's Point et Port-Carling..	W. Mortimer...	6	1	Part. de saisons 1899-1900	20 00
Morton Park et Roach's Point.....	N. Morton	1½	6	" " ..	30 00
Mosborough et station de ch. de fer	J. I. Hobson....	½	12	12 mois	60 23
Moulton et Dodge Crossing.....	A. Hoffman	½	6	12 "	40 00
Mount Albert et station de ch. de f	P. Steeper.....	½	12	12 "	56 34
Mount Albert et Sharon.....	do	7¼	6	2 " et 8 jours (du 23 avril '00).....	32 22
Mount Albion et station de ch. de f	C. Stewart	2½	6	12 "	96 00
Mount Dennis et station de ch. de f	G. Marshall	⅛	6	12 "	30 00
Mount Horeb et Reaboro'.....	W. Elliott.	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway...	C. J. Bitner....	4	3	12 "	78 00
Murphy et station de ch. de fer...	J. E. Murphy...	1/17	12	12 "	25 04
Myrtle et station de ch. de fer.. ..	D. Ashton.. ..	¼	12	12 "	44 00
Myrtle et Myrtle Station.....	C. Hartle.	¾	6	4 " et 15 jours (du 14 fév. '00.). ..	18 88
Myrtle Station et station de ch. de f	W. G. Armour..	⅜	12 et 6	12 "	59 80
Nairn Centre et station de ch. de f.	A. Dever.....	⅛	6	6 " (au 31 déc. '99..	62 50
do do .	J. B. Hammond.	⅛	6	6 " du " . .	62 50
Nantye et poteau-malle	S. Spillett.....	⅛	6	12 "	60 00
Nepigon et station de ch. de fer....	J. Cowie.... .	⅛	6	12 "	78 00
Netherby et station de ch. de fer...	J. Bauer..	⅛	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer...	A. Dunemann ..	⅛	12	12 "	93 90
Newcastle et Orono..... . .	M. Jackson.....	5	6	12 "	155 00
New Lowell et station de ch. de fer	A. H. Carter....	¼	12	12 "	23 47
Newmarket et Pine Orchard.....	T. Somerville...	4½	3	12 "	89 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do ..	⅛	24	12 "	114 00
do do (Ch. de fer électrique Métropolitain).....	do ..	¼	24	7 " et 4 jours (du 27 nov. '99.).....	186 00
Newmarket et Sutton-Ouest. ..	R. D. Morton...	22	6	12 "	588 00
New Toronto et station de ch. de f.	C. Lynn.. . ..	1¾	12	12 "	88 00
Niagara et Niagara Falls.....	J. A.Slingerland	15	6	9 " (au 31 mars '00)	330 00
do do	G. Gray.... .	15	6	3 " du " .	97 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Niagara et station de chemin de fer.	R. Warren	¼	12	12 mois	60 00
do do	do	¼	12	P. des saisons 1899-1900.	20 00
Niagara et Sainte-Catherine	R. J. Allen	12	6	12 mois	197 00
do do	do	12	6	P. des saisons 1899-1900.	175 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer.	W. W. Woodruff.	¼	12	12 mois	52 00
do do	do	¼	6	P. des saisons 1899-1900.	8 67
Niagara Falls et Suspension Bridge	do	½	6	12 mois	84 00
Nipissingue et Powassan	W. J. Armstrong	10	3	12 "	158 00
North Keppel et Owen-Sound	J. Beattie	21	6	12 "	650 00
Norval et station de chem. de fer.	J. Hewson	1½	6	12 "	100 00
Nottawa et station de chem. de fer.	L. H. Currie	¾	12	12 "	100 00
Nottawa et Rob Roy	F. H. Freethy	10	3	12 "	143 00
Novar et station de chemin de fer.	H. Dafoe	¼	12	12 "	62 60
Novar et Swindon	J. Large	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar	E. Hellmer	4	6	12 "	60 00
Oakwood et station de chem. de fer.	W. H. McLaughlin	1½	18	12 "	159 63
Omemee et station de chem. de fer.	D. N. Minnes	1½	24	12 "	200 32
Ophir et Poplar Dale	W. Coward	5	1	12 "	39 00
Ophir et Rydal Bank	W. Hill, aîné	9½	1	12 "	79 50
Orangeville et station de ch. de fer.	J. Huston	¾	42	12 "	158 83
Orangeville et boîtes aux lettres.	do	¼	12	12 "	20 00
Orangeville et The Maples	W. Dedrick	5	2	12 "	88 00
Orillia et station de chemin de fer.	A. Fraser	½	42	12 " et voyages suppl. (m. amende)	366 00
Orillia et Rugby	W. M. Horne	7	6	12 "	160 00
Orillia et Sebright	W. T. McDermot	17½	6	6 " (au 31 déc. '99)	162 50
do do	R. R. Young	17½	6	6 " du "	198 50
Orillia et boîtes aux lettres	W. Jackson	3	18	12 "	150 00
Oro Station et station de ch. de fer.	W. Mitchell	⅕	6	10 " et 6 jours (au 6 mai '00)	33 95
do do	do	⅕	12	1 " et 25 jours (du 6 mai '00)	12 08
Orrville et station de chem. de fer.	W. J. Reid	¼	12	12 "	124 80
Orton et station de chemin de fer.	W. Mooney	⅛	12	12 "	48 19
Oshawa et Raglan	W. R. Derby	23 a. r.	6	12 "	248 00
Oshawa et station de chem. de fer.	R. C. Carter	1½	6	12 "	40 00
Oshawa et boîtes aux lettres.	do	1	12	12 "	74 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (P. C.)	J. D. Stoddart	1	24	12 "	189 04
do do (G.-T.)	T. Speirs	½	18	12 "	119 00
Owen-Sound et boîtes aux lettres.	W. Bridget	7½	18	11 " et 24 jours (au 24 juin '00)	117 03
do do	do	8¼	18	6 jours de "	2 16
Owen-Sound et Tara	J. E. Grant	22¼	6	12 mois	460 00
Oxenden et Wiarton	J. H. Trout	3	6	12 "	80 00
Palermo et station de ch. de fer.	G. Sargent	3	12	12 "	225 00
Parkersville et poteau-malle	H. Jacobs	1/16	6	9 " (au 31 mars '99)	28 08
do do	W. Parker	1/16	6	3 " du "	9 36
Parry-Sound et stat. de ch. de fer.	T. Montgomery	2½	12	12 "	250 40
Parry-Sound et Shebeshekong	W. R. Hamilton	14	1	12 "	100 00
Pearcely et Sundridge	I. T. Milsap	8	1	12 "	65 50
Pelham Union et Tintern	H. N. Crosby	3	3	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Penetanguishene et station de chemin de fer	H. Picotte	¼	24	6 mois (au 31 déc. '99)	37 42
do do	do	¼	24	6 " du "	58 50
Peninsula Harbour et station de chemin de fer	J. D. Mudge	⅓	6	6 " et 15 jours (au 15 janv. '00)	40 62
Penville et Tottenham	T. Bruce	19 a. r.	6	12 "	190 24
Perm et station de chemin de fer	J. J. Morrow	7½	6	12 "	118 00
Phelpston et station de ch. de fer	R. Shields	1/16	6	12 "	42 25
Pine Grove et Woodbridge	J. C. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pontypool et station de ch. de fer	T. Stanton	1/16	18	12 "	104 40
Port-Cockburn et stat. de ch. de fer.	J. Sword	7	6	P. des saisons 1899-1900	78 75
Port-Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	2	2	" "	25 00
Port-Colborne et stat. de ch. de fer.	D. Spears	¼	36	12 mois	122 00
Port-Coldwell et stat. de ch. de fer.	R. Jackson	20 pds.	12	12 "	40 00
Port-Credit et station de ch. de fer.	J. Hamilton	⅜	6	3 " (au 30 sept. '99)	19 56
do do	F. J. Hamilton	⅜	6	9 " du "	32 76
Port-Dalhousie et stat. de ch. de fer.	F. W. Smith	¼	30	6 " (au 31 déc. '99)	100 00
do do	do	¼	30	6 " du "	80 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.-T.)	H. Clark	½	6	12 "	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer (Midland)	W. et C. A. Smith	¾	36	12 "	140 00
Port-Hope et Ross Mount	S. Lill	7	2	3 " (au 30 sept. '99)	5 83
Port-Hope et boîtes aux lettres	R. Elliott	4 a. r.	12	3 " " "	50 00
do do	T. Robarts	2½	13	9 " du "	82 50
Port-Maitland et stat. de ch. de fer.	H. Siddall	4	6	12 "	184 67
Port-Perry et station de ch. de fer.	W. Jamieson	¼	18	12 "	54 00
Port-Perry et Scugog	J. Jackson	7	2	12 "	100 00
Port-Perry et Shirley	J. Espin	5	2	3 " (au 30 sept. '99)	20 00
do do	J. H. Espin	5	2	9 " du "	52 50
Port-Robinson et stat. de ch. de fer.	C. B. Bennett	¼	24	12 "	125 00
Port-Severn et Waubaushene	J. Cheetham	5	3	12 "	139 73
Port-Sydney et station de ch. de fer.	H. G. Ludell	2⅓	12	12 "	234 72
Port-Whitby et station de ch. de fer.	C. Fox	½	12	12 "	25 00
Powassan et station de ch. de fer.	A. H. Porter	¼	12	12 "	93 90
Powles Corners et stat. de ch. de fer.	W. H. Powles	1	6	12 "	75 12
Priceville et station de ch. de fer.	D. G. McLean	4	6	12 "	89 97
Primrose et Whitfield	J. Bailey	4½	6	12 "	98 00
Prince-Albert et stat. de ch. de fer.	C. Fallis	⅕	12	12 "	80 00
Proton Station et stat. de ch. de fer.	F. Freeman	5/5	12	12 "	75 00
Proton Station et Wareham	J. T. Haney	9½	3	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay	B. Bock	6½	1	12 "	40 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	2	12 "	64 00
Puslinch et station de ch. de fer.	J. A. Macdonald	⅛	12	12 "	40 06
Queensville et Ravenshoe	J. J. Fenton	6	6	12 "	110 00
Rama et station de chemin de fer	J. McPherson	1¼	6	12 "	80 00
Rama Mission et poteau-malle	S. B. Nanigishking	1½	3	9 " (au 31 mars '00)	28 11
Ravenshoe et station de ch. de fer.	W. Linstead	4	6	12 "	150 00
Ravensworth et stat. de ch. de fer.	J. M. Garrioch	100 vgs.	12	12 "	15 65
Rayside Station et poteau-malle	Z. Regimbal	200 vgs.	6	1 " (du 1er juin '00)	10 41
Reaboro et station de ch. de fer	J. Greer	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote	H. Smith	2	6	12 "	55 00
Richards Landing et Sea Gull	T. Williams	6	1	2 " (du 1er mai '00)	6 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Richmond Hill et stat. de ch. de fer.	W. K. Proctor..	3¾	12	5 mois (au 30 nov. '99)..	131 00
Ridgeway et station de ch. de fer ..	P. W. Anthony.	¼	12	12 "	68 00
River Valley et Verner.....	D. W. St. Eloi..	12	1	6 " (du 1er janv. '00).	26 00
Riverview et station de ch. de fer...	J. Laing.....	3¾	6	12 "	120 00
Roach's Point et stat. de ch. de fer.	R. Colgan	3	6	Partie de la saison 1899..	55 30
Robb et Yeovill.....	T. Bunston.....	2¾	3	4 mois et 16 jours (du (13 fév. 1900.).....	23 74
Rock Hill et Seguin Falls.....	D. A. Campbell.	12	3	12 mois	200 00
Rockside et Terra Cotta.....	G. Davidson....	3½	2	12 "	52 00
Rosedene et Silverdale Station.....	L. W. Lampman	2¾	6	3 " et 17 jours (du 15 mars 1900).....	14 86
Rosemount et Shelburne.....	P. Amess.....	12	6	12 mois	295 00
Rosemont et Sheldon	T. J. Anderson.	3¾	6	12 "	71 48
Rosseau et Maple Lake Station.....	J. Harvie. ...	12	6	12 "	390 00
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	4	3	Partie des sais. 1899-1900.	36 00
Rosseau et Shannon Hall.....	G. Kellington...	12½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House.....	W. B. McLean..	8	1	Partie des sais. 1899-1900.	28 50
Rossport et station de ch. de fer...	J. A. Nichol....	50 vgs.	12	12 mois.....	50 00
Rouge Hill et Toronto.....	G. Falconer.....	17	6	10 " et 24 jours (au 24 mai 1900).....	422 22
Roundwood et Saut-Ste-Marie.....	M. Doyle.	7	1	3 mois et 17 jours (du 15 mars 1900).	15 45
Royston et Sprucedale	J. H. Westwick.	9½	3	12 mois	112 00
Ruskview et Terra Nova.....	J. W. Walker...	2¾	3	12 "	40 00
Sainte-Azilda et Rayside Crossing.	G. Regimbal....	1½	3	10 " (au 31 juill. '99).	8 33
do do ..	do ...	1½	6	1 " (au 31 mai 1900).	104 16
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer..	D. Walker . .	1	24	12 "	244 14
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	M. Ireson.....	15	2 et 4	12 "	235 00
St-Patrice et poteau-malle.....	O. Pilon.....	½	3	12 "	39 00
Sadowa et Sebright.....	F. Grigg.....	5¾	2	12 "	40 00
Saut-Ste-Marie et station de ch. de fer.....	A. Stephen.....	½	13	12 "	196 04
Saut-Sainte-Marie et boîtes aux lettres.....	W. Hussey.....	1½	6	12 "	84 00
Saurin et poteau-malle	T. McGrath	¼	12	12 "	20 00
Schreiber et station de ch. de fer...	J. E. Walker....	200 vgs.	12	12 "	100 00
Scotch Block et traverse de ch. de fer.	W. Hampshire..	1/16	6	12 "	60 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater	¾	6	12 "	78 25
Seagrave et station de ch. de fer ...	I. Johnson	½	6	12 "	60 00
Seguin Falls et station de ch. de fer.	R. Fry.....	30 yds.	12	12 "	55 00
Severn Bridge et stat. de ch. de fer.	J. H Jackson ..	½	24	12 "	120 00
Shallow Lake et stat. de ch. de fer..	H. F. McDonald	¼	12	12 "	55 12
Shanty Bay et station de ch. de fer.	C. G. Arthur....	¼	12	12 "	78 25
Shelburne et station de ch. de fer...	O. Hands.....	¼	24	12 "	87 64
Sheridan et station de ch. de fer ...	W. H. Falconer.	8	6	12 "	333 28
Sherkston et station de ch. de fer ...	B. F. Sherk.....	400 pds.	12	12 "	40 00
Siloam et Uxbridge	J. Imrie ...	16 a.r.	3	12 "	135 86
Silverdale et Tintern.....	J. J. Romp.....	3	3	12 "	60 00
Smithdale et station de ch. de fer .	D. Smith.....	¼	6	12 "	25 04
Smithville et station de ch. de fer (T. H. et B).....	J. B. Brant.....	½	12	7 " et 2 jours (du 29 novembre 1899)	29 48
Smithville et Welland Port..	W. Cavers.....	9	6	12 mois	200 00
Smoky Falls et Sturgeon Falls.....	A. Peno.....	8	1	12 "	40 00
Sniders Corners et Trafalgar... ...	R. Snider.....	7	3	12 "	100 00
Snyder et station de ch. de fer. ..	J. J. Willick....	1¼	6	12 "	88
Sonya et station de ch. de fer....	A. Black.....	⅜	6	12 "	78

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
South Bay Mouth et Tehkummah..	D. McPhail.....	19	1	6 mois (au 31 déc. '99)..	48 00
do do ..	W. Newman....	19	1	6 " du " ..	50 50
South River et station de ch. de fer.	W. Holditch....	⅛	12	12 "	93 60
South River et Wattenwyl.....	J. Maeck.....	18	3	12 "	225 00
Sowerby et station de ch. de fer....	W. Harris.....	6¼	2	12 "	102 00
Spanish River Station et station de chemin de fer.....	W. W. Grant...	¼	12	12 "	100 00
Spragge et station de ch. de fer	H. E. Gladstone	¼	12	1 " (au 31 juil. '99)..	10 40
do do .. .	W. D. Lummis.	¼	12	11 " du " ..	114 80
Sprucedale et station de ch. de fer..	W. Pearce	75 vgs.	12	12 "	31 30
Stanleydale et Utterson.....	A. Hurley.....	15	3	12 "	197 00
Stanleydale et Yearleys....	J. Middleton....	2½	3	3 " (au 30 sept. '99).	9 62
do do	do	2½	6	9 " du " ..	57 75
Stayner et station de ch. de fer....	C. A. Sanders...	⅛	24	12 "	96 00
Stayner et Sunnidale.....	A. McNabb . ..	23¾	3	12 "	109 00
Stevensville et station de ch. de fer...	J. D. Gilmour..	¼	12	12 "	40 00
Stirling Falls et poteau-malle.....	S. Brunnacomb..	6¼	3	6 " (au 31 déc. '99)...	79 84
do do	G. L. Bolton....	6¼	3	6 " du " ..	62 40
Stony Creek et Woodburn.....	M. Neil	15 a. r.	6	12 "	289 00
Stouffville et station de ch. de fer ..	M. F. Mertens..	½	30	12 "	78 00
Streetsville, station de ch. de fer et jonction	J. R. Maxwell..	½ et ¾	18	12 "	154 48
Stroud et station de chemin de fer..	R. G. McCraw .	1	12	12 "	122 07
Sturgeon Bay et station de ch. de fer.	J. Playfair.....	⅛	12	12 "	80 00
Sturgeon Falls et station de chemin de fer.....	J. Lafferty.....	¼	24	12 "	146 00
Sudbury et station de ch. de fer ..	N. Bailey.... .	⅛	24	12 "	200 00
Summerville et stat. de ch. de fer ..	W. O'Brien.....	6	6	12 "	170 00
Sunderland et station de ch. de fer.	W. H. Oliver. .	¼	24	12 "	94 00
Sundridge et station de ch. de fer...	J. Carter. . .	¾	12	12 "	125 20
Sundridge et Vavasour	M. McL. Harkness....	12	1	12 "	94 00
Suspension Bridge—péage.....	T. Reynolds....	.....	. ..	12 "	40 00
Sutton-Ouest et station de ch. de fer.	A. Millard.....	⅛	12	12 "	56 32
Sutton West et Vachell.....	F. Daley.....	4	6	12 "	78 00
Temperanceville et station de chemin de fer.	J. Fisher. ...	6½	6	3 " et 30 jours (du 2 mars 1900)....	81 34
Terra Cotta et station de ch. de fer.	I. Harber.....	⅜	6	12 "	39 00
Thessalon et station de ch. de fer..	W. Hetherington	3	12	9 " (au 31 mars '00).	75 20
do do ..	D. A. Sandy....	3	12	3 " du " ..	24 96
Thessalon et Wharncliff.....	E. Ansley.....	19¼	1	12 "	125 00
Thompson et station de ch. de fer..	R. Tyner.. . .	30	6	12 "	30 00
Thompsouville et stat. de ch. de fer.	J. T. Schmitendorf..... ...	1¼	12	12 "	110 00
Thornhill et station de ch. de fer...	J. E. Francis....	3	12	7 " et 11 jours (au 11 fév. 1900) ..	149 16
Thornhill et Toronto	J. H. Francis...	12	6	5 " (au 30 nov. '99)...	103 75
Thornton et station de ch. de fer...	W. H. Martin..	⅜	6 et 18	12 "	51 28
Thorold et station de ch. de fer	P. R. Warner...	⅜	24	12 "	172 15
Tioga et station de chemin de fer...	A. Lemon... ..	¼	12	12 "	43 82
Toronto et station de ch. de fer	G. W. Verral...	1	146	12 " et voyages suppl.	1,497 48
Toronto, stat. de ch. de fer Union et stat. du ch. de f. élec. Metropolitan	do ...	2	24	7 " et 4 jours (au 27 nov. 1989).....	260 40
Toronto et salles de triage à la gare Union.	J. Bailie.... ...	1	1	12 "	13 00
Toronto et bur. de poste auxiliaires.	T. Bilton. . . .	.....	....	12 "	2,490 00
Toronto—Service des facteurs.....	Cie de tramway de Toronto....	.....	.....	12 "	4,848 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Toronto Junction et stat. de ch. de fer	H. Brown	¼	36	12 mois	156 50
Toronto Junction, Carleton et station de c. de f. de l'Avenue Royce.	do	1	18	12 "	100 16
Toronto Junction et Toronto	G. W. Verral	5	1	12 "	26 00
Tottenham et station de ch. de fer	S. Morrow	¼	24	12 "	49 00
Trout Creek et station de ch. de fer.	J. Corkery	¼	12	12 "	62 60
Trout Creek et halte	W. O. Shaughnessy	20	3	12 "	345 00
Uhthoff et station de chemin de fer.	J. Lynes	¼	12	12 "	95 46
Ullswater et Utterson	N. Hanes	11	3	12 "	130 00
Unionville et station de ch. de fer	G. H. Neville	¼	24	12 "	66 00
Uphill et Victoria Road	M. McDonald	12	6	4 " (au 31 oct. '99)	103 33
do do	do	24 et 27	6 et 3	8 " du "	222 26
Uptergrove et station de ch. de fer.	F. Naughton	½	12	12 "	50 00
Utica et Uxbridge	J. McPherson	6½	6	12 "	134 00
Utopia et station de chemin de fer.	P. Connor	1/16	12	12 "	86 06
Uxbridge et station de ch. de fer	J. Simpson	⅕	24	6 " (au 31 déc. '99)	50 24
do do	F. W. Heard	⅕	24	6 " du "	40 00
Uxbridge et Victoria Corners	J. W. Wagg	7	3	12 "	106 84
Varney et station de chemin de fer.	C. Gadd	⅛	12	12 "	64 13
Verner et station de chemin de fer.	C. J. Guenett	⅛	24	12 "	175 00
Victoria Harbour et station de chemin de fer	M. Vasey	¼	24	12 "	120 80
Vine et poteau-malle	V. P. Kelcey	1/16	12	12 "	56 34
Vivian et station de chemin de fer.	G. W. McCormack	⅛	12	12 "	80 00
Wahnapitae et station de ch. de fer.	D. Hamel	¼	12	8 " (au 28 fév. '00)	160 00
do do	E. Olivier	¼	24	4 " du "	74 33
Waldemor et station de ch. de fer.	R. Jenkins	½	12	12 "	100 00
Walford Station et station de chemin de fer	A. G. Walford	⅛	6	12 "	46 95
Warren et station de chemin de fer.	G. Warren	100 vgs.	24	1 " (au 31 juill. '99)	13 33
do do	H. Irwin	100 vgs.	12	11 " du "	165 80
Washago et station de chemin de fer	I. C. Marshall	⅛	12	12 "	50 08
Waterdown et station de ch. de fer.	G. F. Creen	3½	12	12 "	220 00
Waubamick et ch. de Parry Sound.	H. Noble	1½	2	12 "	30 00
Waubashene et station de ch. de fer	W. H. F. Russell	⅛	24	12 "	95 00
Waverly et station de chemin de fer	J. Monteith	9	6	3 " (au 30 sept. '99)	43 45
do do	W. R. Dale	9	6	9 " du "	128 70
Webbwood et station de ch. de fer.	D. McChesnie	300 vgs.	12	6 " (au 31 déc. '99)	47 24
do do	F. Courier	300 vgs.	12	6 " du "	47 24
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.)	J. McQueen	1¼	12	12 "	98 88
do do (G.-T.)	O. H. Garner	¾	24	12 "	150 24
do do (T.H et B.)	J. McQueen	1¼	12	7 " et 2 jours (du 29 nov. '99)	55 20
Welland et boîtes aux lettres	do	¾	18	12 "	84 59
Welland et Welland Port	C. E. Neale	15	6	3 " (au 30 sept. '99)	84 87
do do	C. Ball	15	6	9 " du "	225 00
Wesleyville et station de ch. de fer.	W. Thorndyke	1½	6	12 "	93 90
Weston, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	A. Harvey	250 vgs.	18	12 "	40 00
Whitby et station de chemin de fer.	J. T. McGeary	1¾	6	9 " (au 31 mars '00)	45 00
do do	W. Newport	1¾	6	3 " du "	18 75
do do (W. et PP.)	J. Scott	½	12	12 "	56 34
Whitefish et station de ch. de fer.	J. D. Gemmell	¼	6	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Whitehall et station de ch. de fer ..	W. A. White...	¼	12	12 mois.....	81 17
White River et station de ch. de fer.	W. H. McDonald	1½	12	3 " (au 30 sept. '99)..	12 50
do do ..	do ..	1½	12	9 " du " ..	75 00
Woodbridge et station de ch. de fer.	J. G. Elleston..	¼	24	9 " (au 31 mars '00)..	71 25
do do ..	T. Rankin.....	¼	24	3 " du " ..	16 75
Woodville et station de ch. de fer..	B. Ross.....	½	24	12 "	68 86
Worthington et station de ch. de fer	J. Dwyer.....	½	12	12 "	62 60
Wyebridge et station de ch. de fer..	W. Edwards....	5	6	6 " (au 31 déc. '99)..	87 00
do do ..	S. Casselman...	5	6	6 " du " ..	62 00
Wyeville et station de chemin de fer	W. T. Stewart..	$\frac{1}{16}$	6	12 "	28 95
Zephyr et station de chemin de fer.	M. F. Clark....	3	6	12 "	139 28
Zimmerman et station de ch. de fer.	D. Wilkins.....	9	6	3 " (au 30 sept. '99)..	78 00
do do ..	do ..	9	6	9 " du " ..	270 00
Transfert des malles à Toronto.....	Station du ch. de fer G.-T	—	—	12 "	192 80
					108,796 67

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	B. Norman	11	2	12 mois	124 00
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	1	12 "	60 00
Abbottsford et station de ch. de fer.	F. Munroe	50 vgs.	12	12 "	40 00
Abbottsford et Upper Sumas	A. Boley	5	3	9 " (du 1er oct. '99).	90 00
Agassiz et station de ch. de fer	H. White	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 "	120 00
Albert Canyon et station ch. de fer.	A. Maroney	¼	14	12 "	60 00
Alexandria et Kersley	Kilgour et Miller	20	1	1 " et 16 jours (du 16 mai '00)	37 50
Argenta et Duncan	A. Carney	12	1	4 " (au 31 déc. '99).	55 25
Argenta et Howser	do	12	1	6 " du "	130 00
Argenta et Wharf	H. A. Carney	30 vgs.	2	10 " (du 1er sept. '99).	21 50
Armstrong et station de ch. de fer.	J. M. Wright	50 vgs.	12	12 "	60 00
Arrowhead, station de ch. de fer et quai	G. T. Newman	¼ et ⅓	12	12 "	120 00
Arrowhead et Thomson's Landing	Kootenay Lumber Co	13	3	6 " (au 31 déc. '99)	156 00
Arrowhead et Comaplix	do	16	3	1 " et 12 jours (au 12 fév. '00)	38 00
Arrowhead et Thomson's Landing *via* Comaplix)	do	16	3	17 jours (au 31 mars '00).	16 00
do do	The Fred Robinson Lumber Co., Ltd			3 mois du "	78 00
Arrowhead et quai	The Kootenay Lumber Co	⅓	6	28 jours (au 31 mars '00).	2 85
do do	The Fred Robinson Lumber Co., Ltd	⅓	6	3 mois du "	26 00
Arrowhead et Trout Lake	K. L. Johnstone.	28	2	28 jours (au 12 mars '00).	90 00
Ashcroft Station, Clinton, Barkersville, etc	Kilgour et Miller	32, 63 et 255	3	12 mois	23,250 00
Ashcroft et station de ch. de fer	J. C. Shields	200 vgs.	14	12 "	180 00
Athalmer et grande route postale	J. J. Lake	1¼	2	6 " (au 30 avril '00).	24 99
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	t.q.r.	12 "	24 00
Beaver et station de ch. de fer	F. Stalker	200 vgs.	14	12 "	100 00
Bella Coola et quai	H. B. Christensen	10	2p.m é 1p.m h	11 " (au 31 mai '00)	42 00
Bella Coola et Hagensborg	do	10	2p.m é 1p.m h	1 " (du 1er juin '00).	4 00
Brooklyn et Cascade	F. Corte	35	2	5 " (au 30 nov. '99, et compensation pour achèvem. d'entreprise.	400 00
Brooklyn et Deer Park	G. A. Johnson	1	3	Compensation pour achèvement d'entreprise	21 00
Brooklyn et station de ch. de fer	J. L. Magney	30 vgs.	12	4 mois et 14 jours (au 30 avril '00)	14 86
Brooklyn et paquebot	L. M. Livingston	¼	14	2 " (au 31 août '99).	26 00
do	J. L. Magney	¼	14	1 " (au 30 sept. '99, et compensation pour achèvem. d'entreprise.	24 30

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bruce's Landing et paquebot	D. E. Gellety...	½	2	6 mois (au 31 déc. '99)	6 50
do do	R. W. Dundas..	½	2	6 " du " ..	6 50
Burton et débarc. du steamer.....	R. S. Burton...	¼	2	9 " (au 31 mars '00).	27 00
do do	D. A. McPhee..	¼	2	3 " du " ..	23 00
Cadwallader et Lillooet	R. H. Brett.....	70	1f.p.m	3 " (au 30 sept. '99)..	88 50
do do	do	70	.. ...	1 " (du 1er juin '00)	29 50
Camp McKinney et Sidley...	R. J. Sidley....	10	2	11 " (au 31 mai '00)..	183 33
do do	do	10	2	1 " du " .	25 00
Cascade et English Point.....	F. Asprey . .	10	2	7 " et 13 jours(du 18 nov. '99).....	161 08
Cascade et station de ch. de fer....	A. Cameron	⅓	12	2 " et 13 jours (au 31 janv. '00).....	64 42
do do	J. A. Bertois...	⅓	12	5 " du " ..	116 66
Cedar Cove et poteau-malle	W. Seidleman...	180 vgs	12	4 " (du 1er mars '00)	13 33
Central Park et station de ch. de fer	W. M. Smith...	500 vgs	12	12 "	118 92
Cherry Creek et Kamloops... .. .	G. E. Pendleton.	12	1	4 " (au 31 oct. '99, et compensation pr achèvement d'entreprise...	43 33
Chilliwack et station de ch. de fer .	J. Harrison... .	6	7	12 mois.....	430 56
Chilliwack et Rosedale	A. H. Mercer...	7	3	12 "	133 00
Chilliwack et Sardis.....	J. F. Webb.....	3	6	8 " (au 28 fév. '00)..	81 33
Chilliwack et Sumas.....	H. Toop.. . .	6	6	8 " (au 28 fév. '00).	119 33
do do	J, A. Macleod..	6	6	4 " du " ..	75 00
Christina et station de ch. de fer...	E. Lavalley.....	1	4	13 jours (au 30 nov. '99).	7 35
Clayton do do ..	C. C. Cameron..	¾	4	12 mois.....	119 60
Cloverdale et Clover Valley.	R. D. McKenzie	1½	2	12 "	49 72
Cloverdale et Elgin.	S. J. Wade.	7	2	12 "	103 72
Cloverdale et station de ch. de fer..	J. H. Starr.....	500 vgs.	12	12 "	50 00
Cody et Sandon.....	J. Docksteader..	2½	6	Compensation pour achèvement d'entreprise...	45 83
Columbia, Grand Forks et station de ch. de fer.....	J. E. Kelley....	1¾	12	2 mois et 8 jours (au 25 janv. '00).....	165 00
Columbia et Nelson (Wash).....	G. W. Williams.	5	quot.	4 " et 14 jours (du 15 fév. '00).....	112 50
Columbia et White's Camp.....	J. L. Martin ...	12	1	1 " (du 1er juin '00).	17 50
Coquitlan et station de ch. de fer..	J. Rowland.....	50 vgs.	14	12 "	55 00
Coutlee et Memette Lake.....	L. Quenville....	18	2f.p.m	12 "	104 00
Craigellachie et poteau-malle.....	W. Loftus	140 vgs.	3	12 "	40 00
Cranbrook et Kimberley	C. Estmere.	23	1	7 " (du 1er déc. '99).	52 50
Cranbrook et station de ch. de fer..	R. E. Beattie...	¼	6	16 jours (au 16 juil. '99).	6 50
do do ..	do ...	¼	12	11 mois et 15 jours du (16 juillet '99).....	300 75
Cranbrook et Mission St-Eugène ..	N. Coccola.....	6	1	12 mois.....	79 50
Creighton Valley et Lumby.....	W. H. Phillips..	5	1	12 "	50 00
Creston et station de ch. de fer.....	F. G. Little.....	½	3	12 "	150 00
Deer Park et quai.....	G. A. Johnson..	3/5	3	12 "	36 00
Delta et Ladner.....	J. Weaver	7	2	12 "	100 00
Deroche et poteau-malle.....	F. H. Randolph.	50 vgs.	5	3 " (au 30 sept. '99)..	10 00
do do	S. B. Campbell..	50 vgs.	5	9 " du " ..	30 00
Dewdney do	J. Barker.	½	12	12 "	156 00
Dog Creek et Gang Ranch.....	J. D. Prentice..	12	2	12 "	240 00
Donald et station de ch. de fer.....	R. W. Patmore.	½	14	7 " (au 31 janv. '00).	93 33
do do	P. Patmore.....	½	14	2 " (au 31 mars '00).	20 00
do do	R. D. Davies...	100 vgs.	14	3 " du " .	12 50
Douglas Lake et Quilchena..	J. B. Greaves...	22	1	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
East End Branch et Vancouver	H. J. Foote	1	6	12 mois	78 25
Eholt et Greenwood	G. A. Rendall	9	2	5 " et 14 jours (au 14 fév. '00)	82 50
Eholt et station de chemin de fer	G. A. Rendell	300 vgs.	12	4 " et 14 jours (du 15 fév. '00)	22 50
Eholt et Summit	A. Anderson	2½	6	1 " (du 1er juin '00)	8 00
Elko et Phillipps	J. A. Peacock	23	1	9 " (du 1er oct. 00)	108 75
Elko et station de chemin de fer	E. B. Holbrook	750 vgs.	3	11 " (du 1er août '99)	55 00
Empire Valley et Gang Ranch	C. Boyle	12	1	10 " (au 30 avril '00)	86 66
Enderby et Hullcar	D. Crane	8	2	12 "	130 00
Enderby et station de chemin de fer	O. Harvey	200 vgs.	12	12 "	100 00
Enderbo et Spallumcheen	E. J. Offerhaus	6	2	12 "	136 00
Epworth et Mount Pleasant	J. Bovyer	2½	3	12 "	40 00
Erie et station de chemin de fer	J. R. Hunnex	100 vgs.	12	12 "	36 00
Fairview et Sand Hills	R. S. Hall	6	6	11 " (du 1er août '00)	227 15
Falkland et Grande Prairie	W. Bell	10	1	12 "	50 00
Ferguson et Thomson's Landing (*via* Trout Lake)	Craig et Hillman	17	3	3 " et 17 jours (du 15 mars '99)	329 00
Ferguson et Trout Lake	G. B. Batho	4	1	3 " (au 30 sept. '99)	18 75
do do	do	4	3	4 " et 12 jours (au 12 fév. '00)	83 12
do do	do	4	2	30 jours au 14 mars '00	12 50
Fernie et station de chemin de fer	H. J. Johnson	½	3	16 jours au 16 juillet '99	6 52
do do	do	½	6	11 mois et 15 jours du do (m. amende)	238 13
Field et station de chemin de fer	C. Wycoff	200 vgs.	14	12 "	100 00
Fire Valley et steamer de la malle	J. Bangs	4	1	12 "	100 00
Fort Steele et Fort Steele Junction	G. Geary	8 et 7	6 et 1	6 " (au 31 déc. '99)	208 00
do do	Geary et Doyle	8	12	6 " du " (m. amend.)	206 00
Fort Steele et Windermere	G. Geary	75	1	12 "	1,513 00
Gladstone et station de ch. de fer	W. Forrest	¾	4	4 " et 13 jours (au 31 mars '00)	38 43
do do	C. E. Grant	¾	6	3 " du "	26 00
Glenemma et Hullcar	K. Sweet	12	1	12 "	90 00
Glenwood et Langley Prairie	J. P. Smith	4	1	12 "	65 00
Golden et station de chemin de fer	C. A. Warren	400 vgs.	14	3 " (au 30 sept. '99)	50 00
do do	do	400 vgs.	14	9 " du "	112 50
Golden et Windermere	R. A. Kimpton	85	1	12 "	1.850 00
Grand Forks et Bossburg	Diligence de Columbia.	39	7	4 " et 15 jours (au 15 nov. '99)	390 00
Grand Forks, Columbia et station de chemin de fer	E. C. Henniger	1¾	T.q.r.	5 " et 6 jours (du 26 janv. '00)	254 00
Grand Forks et Greenwood	J. W. Snodgrass	22	4	7 " et 14 jours (au 14 fév. '00)	346 50
Grand Forks et Pnticton	W. J. Snodgrass	110	3	7 " et 14 jours (au 14 fév. '00)	1,732 50
do do	do	88	3	4 " et 14 jrs du "	831 60
Grande Prairie et Monte Creek	A. W. Duck	21	2	12 "	193 00
Greenwood et Phœnix	W. J. Snodgrass	9	6	Arrérages	105 00
do do	G. P. Murphy	5	6	4 mois et 14 jours (du 15 fév. '00)	117 25
Greenwood et station de chem. de fer	E. Galloway	¾	12	4 " et 14 jrs du "	94 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halcyon Hot Springs et paquebot	T. McNaught	500 vgs.	14	12 mois.	25 00
Hall et station de chemin de fer	D. P. McCuaig	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Hall's Prairie et station de ch. de fer	D. W. Brown	$1\frac{1}{4}$	4	12 "	120 00
Harrison Hot Springs et station de chemin de fer	S. Huff	5	12é. 6h	12 "	200 00
Harrison River et station de ch. de f.	C. W. Menton	$\frac{1}{2}$	6	12 "	60 00
Hastings et station de ch. de fer	M. H. Ryan	200 vgs.	12	12 "	40 00
Hatzic et Hatzic Prairie	O. Gasse	$5\frac{1}{2}$	2	1 " (au 31 juill. '99)	10 00
do do	G. Rouleau	$5\frac{1}{2}$	2	11 " du "	110 00
Hatzic et poteau-malle	P. E. Lazenby	60 vgs.	14	12 "	60 00
Hazelmere et station de ch. de fer	H. T. Thrift	1	4	12 "	60 00
Hope et station de chemin de fer	T. Alvarez	2	6	12 "	156 50
Huntingdon et station de ch. de fer	A. McK. Roy	600 vgs.	12	3 " (au 30 sept. '99)	18 75
do do	M. McGillivray	$\frac{1}{2}$	12	9 " du "	56 25
Huntingdon et Upper Sumas	A. Boley	5	3	3 " (au 30 sept. '99)	30 00
Illicillewaet et station de ch. de fer	A. L. Stewart	$\frac{1}{8}$	14	12 "	50 00
Kamloops et Louis Creek	T. A. Noble	40	2 p m é 1 p m hiver.	12 "	150 00
Kamloops et station de ch. de fer	N. McPhee	1	14	9 " (au 31 mars '00)	127 50
do do	do	1	14	3 " du "	72 80
Kamloops et Spence's Bridge	J. Clark	108	1	12 "	1,100 00
Kaslo et Argenta, quai du steamer	P. McGregor	300 vgs.	2	10 " (du 1er sept. '99)	17 20
Kaslo et débarcadère du steamer	S. H. Green	$\frac{1}{2}$	12	12 "	250 40
Keefers et station de chemin de fer	J. Hannah	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Vernon	G. R. Thomson	40	3	12 "	600 00
Kelowna et quai	E. R. Bailey	100 vgs.	6	12 "	60 00
Keremeos et Penticton	J. Marsel	25	1	12 "	200 00
Kitchener et station de ch. de fer	J. A. Curry	200 vgs.	6	12 "	30 00
Knault et poteau-malle	J. A. Carlin	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskonook et quai du steamer	C. Wright	400 vgs.	6	16 jours (au 16 juill. '99)	3 25
do do	do	400 vgs.	12	11 mois et 15 jrs du "	150 00
Langley et Langley Prairie	Coulter et Berry	6	3	12 "	99 48
Langley et station de chemin de fer	J. Taylor	3	6	12 "	402 95
Lardo et quai	C. McDonald	50 vgs.	2	10 " (du 1er sept. '99)	8 60
Lillooet et Pemberton Meadows	R. Terry	60	2 p m é 1 p m h	1 " (au 31 juill. '99)	28 75
do do	R. H. Brett	60	2 p m é 1 p m h	11 " du "	301 87
Lillooet et Sucker Creek	do	62	1 p m.	8 " (au 31 mai '00)	236 00
Lumley et Vernon	E. L. Morand	16	3	12 "	247 00
Lytton et station de chemin de fer	J. H. Anthony	$\frac{3}{4}$	14	12 "	175 00
Manson Creek et Quesnelle	J. Wright	360	1 p m.	4 " (au 31 oct. '99)	200 00
do do	do	360	1 p m.	2 " (du 1er mai '00)	100 00
Mara et station de chemin de fer	E. Rosoneau	$\frac{3}{4}$	4	11 " (au 31 mai '00)	45 83
do do	do	$\frac{5}{4}$	4	1 " du "	6 25
Michel et station de chemin de fer	J. Devlin	135 vgs.	12	4 " (du 1er mars '00)	16 66
Mission City et Mount Lehman	G. A. Lee	4	3	9 " (au 31 mars '00)	86 25
do do	W. Thompson	4	3	3 " du "	68 25
Mission City et station de ch. de fer	A. York	$\frac{1}{4}$	12	12 "	170 00
Monte Creek et station de ch. de fer	W. Plumm	135 vgs.	7	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mount Pleasant, et boîtes aux lettres et Vancouver	H. J. Foote	10½	7	12 mois (et arrérages)	459 68
Moyie et station de chemin de fer	F. I. Moore	350 vgs.	6	2 " (au 31 août '99)	26 50
do do	P. D. Hope	400 vgs.	12	7 " (au 31 mars '00)	91 00
do do	do	300 vgs.	12	3 " du "	65 00
Nakusp, et stat. de ch. de fer et quai	F. W. Jordan	300et100 vgs.	12	12 "	150 00
Nelson et stat. de ch. de fer (P.C.)	W. G. Robinson.	¾	T.q.r.	9 " (au 31 mars '00)	464 00
do do	W. McBride	¾	T.q.r.	3 " du "	208 00
do do N. et F. S.	W. G. Robinson.	1	13	9 " (au 31 mars '00)	322 65
do do	W. McBride	1	13	3 " du "	101 40
Nelson et quai	W. J. Robinson.	½	24	9 " (au 31 mars '00)	231 75
do do	W. McBride	½	24	3 " du "	78 00
New-Denver et station de ch. de fer	J. Delaney	2	14	11 " et 10 jours (au 10 juin '00)	285 21
do do	do	2	14	20 jours (du 11 juin '00)	14 21
New-Denver et quai du steamer	do	⅓	12	3 mois et 14 jours (au 14 oct. '99)	43 20
do do	do	⅓	24	7 " et 27 jours (au 10 juin '00)	147 82
do do	do	⅓	12	20 jours (du 11 juin '00)	6 18
New-Westminster et station de chemin de fer (P. C.)	W. H. Clark	¼	13	12 mois	220 00
do do N.-O. et S.	do	1	T.q.r.	12 "	272 00
New-Westminster et boîtes aux lettres	A. Rae	5¼	6	12 "	150 00
Nicola Lake et Princeton	J. Clark	70	1	12 "	850 00
Nicomekl et station de chem. de fer	R. H. Hornby	65 vgs.	6	12 "	60 00
Nicomin et station de chem. de fer	W. Brown	3½	3	9 " (au 31 mars '00)	51 75
North Bend et stat. de ch. de fer	W. Arnott	200 vgs.	14	12 "	40 00
Notch Hill et station de ch. de fer	C. Castle	100 vgs.	6	12 "	59 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	6 " (au 31 déc. '99)	50 00
do do	do	8	2	6 " du "	40 00
Okanagon Landing et st. de ch. de fer	M. Grant	100 vgs.	6éet3h	12 "	36 00
Palliser et station de chem de fer	J. D. Wells	¼	14	12 "	72 00
Peachland et quai du steamer	D. H. Watson	200 vgs.	6	12 "	50 00
Penticton et Oroville (Wash.)	R. S. Hall	46	3	1 " (au 31 juill. '99)	79 16
Penticton, Fairview et Oroville (Wash.)	do	27 et 19	3 et 1	11 " (du 1er août '99)	631 03
Penticton et quai du steamer	A. H. Wade	200 vgs.	6	12 "	120 00
Peterborough et gr. route postale	W. Bennett	4	2	2 " (du 1er mai '00)	12 50
Pilot Bay et quai	R. W. Riddell	⅓	12	12 "	72 00
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby	100 vgs.	14	12 "	73 00
Port-Haney et station de ch. de fer	T. Armstrong	150 vgs.	14	12 "	60 00
Port-Haney et Webster's Corners	J. M. Webster	4½	2	12 "	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer	J. Latta	1	16	12 "	70 00
Port Moody et poteau-malle	J. Tays	⅛	28	12 "	60 00
Revelstoke et station de chemin de fer de Arrowhead	S. Ballegarde	1	T.q.r.	1 " (au 31 juill. '99)	23 25
Revestoke et Big Bend	J. D. Boyd	70		13 voyages	520 00

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vanvouver—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Revestoke, Revestoke Station et station de chemin de fer.....	D. Henderson...	4 vgs et 1 m.	T.q.r	1 mois (au 31 juillet '99).	23 25
do do	do	1	14	11 " du " ..	251 16
Revelstoke Station et st. de ch. de f.	do	100 vgs.	T.q.r.	11 " (du 1er août '99).	238 33
Robson et quai du steamer	F. R. C. Beer...	100 vgs. et ¼ m.	12	12 "	100 00
Rock Creek et Westbridge	G. O. Guise	10	1	4 " (du 1er mars '00)	39 00
Rogers Pass et stat. du chem. de fer.	J. Taylor.....	150 vgs.	6	11 " (au 31 mai '00) ..	50 42
do do ..	C. D. Morris....	150 vgs.	6	1 " du " ..	4 58
Roseberry, et station de chemin de fer et quai	D. L. Taylor....	100 vgs et ⅛ m.	14et12	3 " et 14 jours (au 14	
do do ..	R.B.McCammon	100 vgs et ⅛ m.	14et24	oct. '99 .... . 5 " et 17 jours (au 31 mars '00).....	19 70 46 19
do do ..	do	50 vgs.	14et12	3 " du " ..	12 50
Rossland et Douane.	W. Wadds.....	¼	6	12 "	100 00
Rossland et station de ch. de fer....	V. Simmons....	¼	14, 13 et 21	12 " (moins amende).	688 38
Ruby Creek et station de ch. de fer.	H. Fooks.....	100 vgs.	6	8 " (du 1er nov. '99).	16 66
Ruby Creek et St-Elmo.....	A. B. Lloyd....	2	2	8 " " "	40 00
Ruskin et poteau-malle	S. Greenwood ..	100 vgs.	14	12 "	36 00
St-Elmo et poteau-malle..... .	H. Barnwell	2	2	4 " (au 31 oct. '99) ..	20 00
Salmo et station de chemin de fer..	W. T. Beadle...	300 vgs.	12	12 "	50 00
Salmon Arm et station de ch. de fer.	E. McGuire....	300 vgs.	12	12 "	80 00
Sandon et station de chem. de fer..	E. R. Atherton..	400 vgs.	14	12 "	272 25
Sapperton et station de ch. de fer..	T. Johnson	200 vgs.	12	12 "	40 00
Savona et station de chem. de fer...	G. Ogle.....	30	7-14	12 "	81 30
Sechelt et paquebot..	H. Whitaker...	¼	2	12 "	15 33
Shuswap et station de chem. de fer.	L. Hoffman.....	200 vgs.	6	12 "	80 00
Sicamous et station de chem. de fer.	T.J.Cumniskey.	400 vgs.	T.q.r.	1 " (au 31 juillet '99)	20 00
do do ..	R. Barker.. ...	400 vgs.	T.q.r.	11 " du " ..	220 00
Silverdale et poteau-malle....	A. J. Skinner...	½	6	2 " (au 31 août '99)..	12 50
do do	A. E. Skinner.	½	6	10 " du " ..	62 50
Silverton et quai du steamer.....	J. A. McKinnon	¼	12-24	12 "	240 00
Sirdar et station de chemin de fer..	A. Skojeski	125 vgs.	12	1 " (du 1er juin '00).	10 00
Slocan, stat. de ch. de fer et quai...	W. E. Worden..	300 vgs.	12	3 " et 14 jours (au 14 oct. '99)... .	48 00
do do	do	200 vgs	24	5 " e 17 jours (au 31 mars 1900)....	115t
do do	do ..	300 vgs.	24	3 " du " ..	45 00
Slocan Junction et stat. de ch. de fer	M. Anderson...	30 vgs.	28	12 "	30 0
South Vancouver et Vancouver...	S. A. Daniels...	5	3	12 "	150 00
Spences Bridge et station de chemin de fer.....	A. Clewes.....	50 vgs.	14	12 "	60 00
Spuzzum et station de chem. de fer.	A. H. Coppen..	100 vgs.	14	6 " (au 31 déc. '99)..	12 50
do do ..	W. E. Potter...	100 vgs.	14	6 " du " .	12 50
Steveston et Vancouver	W. F. Steves...	14-17	6	6 " (au 31 déc. '99)..	234 50
do do	J.E. Murcheson.	17	6	6 " du " ..	211 50
Swansea et station de chem. de fer.	H. J. Turner....	3	6	12 "	234 75
Thomson's Landing et Trout Lake.	Craig & Hillman	12	2-3	7 " et 12 jours (au 12 fév. 1900). ...	372 00
Thomson's Landing et débarc. du steamer.....	R. L. Johnston.	1	6	2 " et 23 jours (au 12 fév. 1900)... .	55 00
Three Forks et station de ch. de fer.	J. T. Kelly.....	⅓	14	12 "	181 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Tinehead et station de ch. de fer...	D.M. Robertson.	2	2	12 mois.....	75 00
Trail et station de ch. de fer..	F. W. Brown...	100 vgs.	26	12 "	120 00
Vananda et quai.....	A. Forbes	½	1	12 "	40 00
Vancouver, service des facteurs....	Cie du ch. de fer élec. de la C.-B.	... .	t. q. r.	5 " (au 30 nov. '99)..	62 50
do do ..	do ..	.....	t. q. r.	7 " du " ..	116 66
Vancouver, station de ch. de fer et quai.....	F. E. White....	⅓	6	12 "	179 00
Vancouver et stat. du ch. fer (C.P.).	Atkins et Johnson.....	⅓	14	12 " et voy. spéciaux.	507 84
Vancouver et steamer de Chine et du Japon	Cie de transfert de Vancouver.	.....	6	" (au 31 déc. '99)..	43 00
do do ..	Atkins et Johnson...	.....	8	" (du 1er nov. '99)..	65 70
Vancouver et terminus du ch. de fer électrique de la C.-B.....	do ..	½	t. q. r.	12 " et voy. spéciaux.	13 50
Vancouver et quai de la Cie du strs Union.....	do ..	¼	5	12 " et voy. spéciaux.	123 65
Vancouver West End et Vancouver..	H. J. Foote ...	1	7	12 "	36 00
Vancouver et quai.....	Atkins et Johnson..... ...	.....	....	2 voyages.....	0 50
Vernon et station du ch. de fer.....	R. Wilson	¼	12	12 "	120 00
Victoria et quai du steamer de Vancouver.....	R. Robinson....	200 vgs.	t. q. r.	12 "	43 00
Waneta et station de ch. de fer	F. Adie	500 vgs.		12 "	156 50
Wardner et station de ch. de fer....	W. S. Lanktree.	¼	3	9 " (au 31 mars 1900)	58 50
do do	F. Adie.....	¼	3	3 " du " ..	19 50
West Fairview et Vancouver.....	H. J. Foote.....	1¾	7	12 "	91 25
Whonnock et station de ch. de fer..	L. C. York.....	¼	7	12 "	60 00
Yale et station de ch. de fer.....	D.J. Creighton.	100 vgs.	12	12 "	60 00
Ymir et station de ch. de fer. ...	J. McLeod.....	400 vgs.	12	12 "	75 00
Prendre soin des malles (route Huntingdon).....	B. Fairbank....	....	.....	12 "	120 00
do do ..	G. B. Corlett...	.....	.....	12 "	120 00
				Total.... ..	$59,414 67

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Beaver Creek	J. J. Burke	6-6½	2	12 mois	72 26
Alberni et Nanaïmo	J. A. McCarter.	54	2	12 "	469 00
Alberni et quai du steamer	A. Erickson	3	4	12 "	43 00
Beaver Point et quai du steamer	H. N. Rogers	10-3½	1	9 " (au 31 mars '00)	53 33
Burgoyne Bay, Fulford Harbour et quai	M. Maxwell	3-½	1	8 " (au 28 fév. '00)	50 00
Cedar et Nanaïmo	G. Cassidy	10	1	12 "	84 00
Chemainus et Kuper Island	G. Donckele	5	1	12 "	104 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	¼	12	12 "	120 00
Cobble Hill et station de ch. de fer	J. T. Porter	40 vgs.	6	12 "	40 00
Comox et Courtenay	R. McQuillan	3	2	12 "	104 00
Comox et Cumberland	J. R. McLeod	10	1	11 " (du 1er août '99)	100 83
Comox et Grantham	W. Beach	7	1	12 "	90 00
Comox et Sandwick	R. McQuillan	3½	1	12 "	26 00
Comox et quai	E. Holmes	¼	2	12 "	50 00
Corfield et station de ch. de fer	P. Frumento	1½	6	12 "	162 00
Cowichan et station de ch. de fer	do	2½	3	4 " (au 31 oct. '99)	60 00
do do	do	2½	3	8 " du do	80 00
Cowichan Lake et Duncan's Station	F. H. Price	20	1	12 "	150 00
Cowichan Station et sta. de ch. de f.	P. Frumento	75 vgs.	6	12 "	40 00
Cumberland et Parksville	J. A. McCarter.	50	1	11 " (du 1er août '99)	728 75
Cumberland et stat. de ch. de fer	J. McLeod	1	4	12 "	100 00
Cumberland et quai du steamer	Union Colliery Co	12	4	12 "	240 00
Denman Island et quai du steamer	R. Swan	2½	2	12 "	80 00
Departure Bay et Nanaïmo	J. Harper	4	6	12 "	200 00
Duncan's Station, et station de ch. de fer de Quamichan	W. P. Jaynes	1¾ et 200 vgs.	6-12	12 "	202 00
East Sooke et poteau-malle	W. J. Burnett	10	2	12 "	125 00
East Wellington et Northfield	I. R. McManus.	2	12	12 "	100 00
Esquimalt et Victoria	W. J. King	4	4	12 "	240 00
French Creek et Parksville	A. Hirst	4	4	9 " (au 31 mars '00)	93 75
do do	J. Hirst	4	4	3 " du "	31 25
Fulford Harbour, Burgoyne Bay et quai du steamer	H. N. Rogers	3⅛	2	8 " (au 28 fév. '00)	20 00
Gabriola Island et quai du steamer	J. A. Deguen	4½	2	9 " (au 31 mars '00)	75 00
Garnham et Victoria	W. Ferguson	5½	6	12 "	159 75
Goldstream et station de ch. de fer	J. Phair	⅓	6	12 "	80 00
Hagan et Victoria	W. Handy	14	2	12 "	213 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Happy Valley et gr. route postale...	W. Poole.....	2	2	12 mois	50 00
Hornby Island et str de la malle...	W. Ford.....	300 vgs. et 2 mill.	2	12 "	26 00
Kitamaat et Hartley Bay.....	G. H. Raley. ..	45	2	9 " (du 1er oct. '99)	45 00
Kitamaat et quai.....	do ..	.....	.....	3 ans 3 mois (au 30 sept. '99)..	195 00
Koksilah et station de ch. de fer...	A. May	$\frac{1}{3}$	6	8 mois (au 28 fév. '99)..	30 00
do do ...	J. Boal, jeune...	$\frac{1}{3}$	6	4 " du " ..	10 00
Millstream et station de ch. de fer..	H.M.Dembleton	2	2	12 "	84 00
Milne's Landing et Victoria.....	E. Milne.....	23	1	12 "	95 00
Mount Tolmie et Victoria.....	N. D. Shaw	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	137 00
Nanaïmo et quai du steamer 'Comox'	Thompson et Scoville.....	$\frac{1}{4}$	2	12 "	41 30
Nanaïmo et station de ch. de fer...	do ..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	218 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres.....	do ..	$3\frac{1}{2}$	7	8 " (au 28 fév. '00)..	121 33
do do	do ..	$3\frac{1}{2}$	7	4 " du " ..	69 00
Nanaïmo et quai de la station de Vancouver.....	do ..	300 vgs.	12	10 " (au 30 avril '00..	150 00
do do ..	do ..	300 vgs.	12	2 " du " ..	26 00
Nanoose Bay et grande route postale	W. Roberts.....	2	2	12 "	75 00
Northfield et station de ch. de fer..	I. R. McManus.	1	12	12 "	190 00
North Saanich et stat. de ch. de fer	S. Roberts, jeune	3	6	12 "	75 00
North Salt Spring, quai du steamer et Vesuvius Bay.....	W. Robertson..	300 vgs. et 6	2	9 " (au 31 mars '00)..	41 25
Otter Point et Shirley.....	E. Clark.....	6	1	12 "	65 00
Otter Point et Victoria.....	H. Clark.....	30	1	12 "	195 00
Oyster Harbour et stat. de ch. de fer	W. W. Southin..	100 vgs.	12	9 " (du 1er oct. '99.).	37 50
Port Renfrew et steamer de la malle	J. W. Williams.	1	8	12 "	43 00
Rocky Point et Victoria.....	J. Parker.	25	2	12 "	275 00
Salt Spring Island et quai	F. J. Bitancourt	3	2	9 " (au 31 mars '00)..	78 75
Shawnigan Lake et stat. de ch. de f.	G. Koenig.....	50 vgs.	6	12 "	30 00
Shopland et Somenos...	J. Keir.....	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	135 00
Sidney et station de chem. de fer...	L. Dickinson....	300 vgs.	6–10	12 "	39 50
Somenos do ...	J. Keir.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	175 00
South Salt Spring et str de la malle.	R. P. Edwards..	$2\frac{1}{2}$	2	1 " (au 31 mars '00)..	7 50
South Wellington et stat. de ch. de f.	J. L. McKay. ..	400 vgs.	12	11 " (du 1er août '99).	91 67
Turgoose et station de chem. de fer	F. Turgoose....	200 vgs.	6–10	12 "	28 00
Union Bay, station de chemin de fer et quai de steamer.....	G. Howe.....	$\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Victoria, service de facteur de.....	Cie de Tramway élect. de la C.-B.	.....	.....	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Victoria et le quai du steamer 'Nanaimo'.....	Victoria Transfer Co.....	½	2	9 mois (au 31 mars '00).	79 00
Victoria et station de chemin de fer (E. et N.).....	J. Porter.	750 vgs.	12	12 "	234 76
do do V. S.	Victoria Transfer Co.....	1	12	6 " (au 31 déc. '99)...	90 00
do do ..	W. G. Bowman.	1¼	6	6 " du " ..	75 00
Victoria et boîtes aux lettres	R. N. Stanley..	9½	13	1 " (au 31 juill. '99)..	20 83
do do	do ..	9½	13	11 " du " ..	242 88
Victoria et quai (Seattle et Sitka)	A. Henderson...	1	4	9 " (au 31 mars '00).	31 00
do do ..	Victoria Transfer Co.....	1	4	1 " (du 1er juin '00).	12 00
do do steamers de la Chine et du Japon	do ..	.....	.....	12 "	78 00
Wellington et station de ch. de fer..	T. Bryant.....	⅛	12	12 "	72 00
Westholme do ..	E. Barkley.....	1	3	12 "	60 00
Young et station de chemin de fer.	H. R. Young...	1½	2	12 "	60 00
				Total.....	$8,762 69

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ahmic Harbour et Burk's Falls	Cie de navigation de Muskoka	40	6	Partie des saisons 1899 et 1900	756 00
Alberni et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	212	Chaque sem.		
			3 fois p. m.	12 mois (au 30 juin 1900)	856 80
Arginta et Kaslo	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	20	1	10 " (du 1er sept. '99)	86 00
Arrowhead et Robson	do do do	122	7	12 "	4,325 30
Bear River et Clayoquot	Cie de navigation du Pacifique Canadien	20	.....	Deux fois	4 00
Bell Ewart et Roach's Point	T. Ellis	2	6	Partie des saisons 1899 et 1900	52 50
Bobcaygeon et Lindsay	Cie de navigation de la Vallée de la Trent	24	12	" "	157 50
Bruce's Landing et Lac Okanagon	Cie de chemin de fer Canadien du Pacifique	2	1	12 mois	10 50
Burleigh Falls et Lakefield	Young et Reynolds	18	7	Partie de saison 1899	83 34
do do	Scollard et Reynolds	18	7	Partie de saison 1900	10 00
Campo Bello et Eastport	G. M. Byron	2	7	Partie de saison 1899	44 25
Cap Scott et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	375	1 fois p. m.	12 mois	450 00
Carillon et Lachine	Cie de navigation de la rivière Ottawa	48	6	Partie des saisons 1899 et 1900	342 00
Chicoutimi et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	234	2	" "	3,500 00
Collingwood et Killarney	Cie de navigation du Nord	156	2	Partie de saison 1900	28 57
Collingwood et Saut-Ste-Marie	do do	485	2	Partie de saison 1899	1,428 57
Comox et Nanaïmo	Cie de chemin de fer Esquimaux et Nanaïmo	60	1	12 mois	624 00
Cutler, Manitowaning, Killarney et Cockburn Island	C. Noble	85, 112 et 78	5, 2 et 1	Partie des saisons 1899 et 1900	3,400 00
Desbarats et Marksville	W. Archibald	9	6	" "	467 50
Desbarats et Richards Landing	I. Sanderson	8	6	Partie de saison 1899	234 50
do do	E. Sanderson	8	6	Partie de saison 1900	119 25
Deseronto et Picton	Cie de navigation Deseronto	14	6	12 mois	939 00
Esquimaux Point et Québec	A. Fraser et Cie	400	1 f. en 10 jrs.	Partie des saisons 1899 et 1900	3,960 00
Fort-Frances et Mine-Centre	F. W. Coates	43	2	Partie de saison 1899	192 00
do do	Cie de navigation de la Rivière La Pluie	43	3	Partie de saison 1900	76 66
Fort-Frances et Portage-du-Rat	C. Lewis	160	2	Partie de saison 1899	1,148 00
do do	Cie de navigation de la Rivière La Pluie	160	3	Partie de saison 1900	686 00
Frédéricton et Saint-Jean	Star Line Steamship Co	84	6	Partie des saisons 1899 et 1900	1,522 99
French River et Midland Parry Sound et Penetanguishene	Cie de navigation du Nord	140 et 66	2 et 6	" "	800 00
Gananoque et Clayton, E.-U.	Cie de chemin de fer des Mille-Iles	9	6	" "	200 00
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve Saint-Laurent	Jno. Howell	356	2 fois p. m.	" "	1,105 00
Gravenhurst et Rosseau Gravenhurst et Bala Gravenhurst et Port-Cockburn	Cie de navigation de Muskoka	48, 25½ et 50	6	" "	2,679 75

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en es.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Halifax et Boston	Canada Atlantic et Plant S.S. Co	387	2	3 mois (au 30 septembre 1899)	31 81
Hazelton et Port-Essington	R. H. Hall	180	6 par année.	12 mois	405 00
Kaslo et Nelson	Cie de navigation du ch. de fer de Kootenay	45	6	12 mois	1,408 50
Kingston et Cap Vincent	M. H. Folger	18	6 et 12	12 "	1,200 00
Kingston et Parc des Mille-Iles	do	24	6	Saison 1899	200 00
Kootenay Landing et Nelson	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien.	52	6	12 mois	1,625 00
Lévis et Québec	Cie de traverse Québec et Lévis	1	Tel que req.	12 "	1,000 00
L'Orignal et Ottawa	Cie de navigation de la Rivière Ottawa	59	6	Partie des saisons 1899 et 1900	456 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271		4 voyages	400 00
Montréal et Québec	Cie de navigation Richelieu et Ontario	180	6	Partie des saisons 1899 et 1900	1,200 00
Moodyville et Vancouver	Cie des strs Union	3½	9	12 mois	500 00
Naas Harbour, Vancouver et Victoria (*via* Bella Coola et Skidegate)	Cie de navigation du Pacifique Canadien	668,60 et 114	3 fois par m. et 2 fois	12 "	2,800 00
Nanaïmo et Vancouver	Cie de chemin de fer Esquimaux et Nanaïmo.	40	6	12 "	2,504 00
Nanaïmo et Victoria	do do	75	1	9 " (au 31 mars 1900)	592 50
Nanaïmo, Sydney et îles du Golfe	Cie de chemin de fer Victoria et Sydney	60 et 62	6	3 " (du 1er avril 1900)	1,150 00
New-Westminster et Steveston	R. H. Baker	20	6	12 "	625 00
New-Westminster et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	75	3	9 " (au 31 mars 1900)	3,000 00
Niagara et Toronto	Cie de navigation de Niagara	36	12	Partie des saisons 1899 et 1900	853 00
North Sydney et Port-au-Basque, Terre-neuve	R. G. Reid	96	3	12 mois	13,091 88
Okanagon Landing et Penticton	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien.	60	3	12 "	939 00
Ottawa et Rockland	Cie de navigation de la Rivière Ottawa	25	6	Partie de saison 1900	38 25
Ottawa et Thurso	do do	30	6	Partie de saison 1899	97 44
Pembroke et Rapides des Joachims	P. Duggan	50	6	Partie des saisons 1899 et 1900	113 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U	Cie de bat. à vapeur Lac Ontario et Baie de Quinté	60	6	" "	1,000 00
Port-Neville et Vancouver	Cie de strs Union	192	1	12 mois	998 40
Rimouski et paquebots	J. H. Dorion		Tel que req.	Partie des saisons 1899 et 1900	4,960 00
Roseberry et Slocan	Cie de chemin de fer du Pacifique Canadien.	25	6	12 mois	1,287 50
Saut-Ste-Marie et Batchawana Saut-Ste-Marie et Gros Cap Saut-Ste-Marie et Michipicoten	Ainsworth et Gauley	45, 150 et 165	2	Partie des saisons 1899 et 1900	259 00
St. Stephen, St. Andrews et Iles	Deer Island et Campo Bello Steamboat Co.	43	3	12 mois	975 00
Squamish et Vancouver	Wilkinson et McPherson	35	1	12 "	300 00
Vancouver et Victoria	Cie de navigation du Pacifique Canadien	80	6	12 "	8,125 60

Victoria et Port-Townsend	Cie des steamers de Puget-Sound et Alaska.	40	6	3 " (au 30 septembre 1899)	725 00
do do	Cie des paquebots de l'Amérique du Nord.	40	6	9 " (du 1er octobre 1899)	2,165 75
Wabigoon et Gold Rock	H. Scoones	25		26 voyages	52 50
Wiarton et ports de la Baie Georgienne	A. Macauley	500	2	Partie de la saison 1899	50 00
do do	J. McGowan	560	2	Partie de la saison 1900	25 00
Yarmouth et Boston	Cie de navigation du ch. de fer Atlant. du C.	250	2	6 mois (au 31 décembre 1899)	379 27
do	Cie de steamers de Yarmouth	250	2	12 "	2,125 75
				Total	$ 87,948 54

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.—*Suite.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Cie de chemin de fer et de houille d'Alberta	12 mois (au 30 juin 1900)	381 71
Chemin de fer Atlantique et Lac-Supérieur	12 do do moins $2,300 payés pour transport spécial des malles pendant l'obstruction de la neige	2,300 00
Chemin de fer de la Baie de Quinté	12 mois (au 30 juin 1900)	7,009 68
Chemin de fer de Boston et Maine	12 do do	1,971 90
Chemin de fer électrique de la Colombie-Britannique	12 do do	480 00
Ch. de fer Brockville, Westport et Saut-Ste-Marie	12 do do	2,253 60
Chemin de fer Canada-Atlantique	12 do do	16,385 04
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	12 do do	300 48
Chemin de fer Canada-Est	12 do do	3,996 00
Chemin de fer Canadian-Northern	12 do do	3,260 93
Chemin de fer Canadien du Pacifique	12 do do	634,345 85
Chemin de fer de Caraquet	12 do do	1,964 00
Chemin de fer Central (N.-B.)	12 do do	1,118 44
Chemin de fer Central (N.-E.)	12 do do	1,852 96
Chemin de fer Ontario-Central	12 do do	6,892 26
Chemin de fer Vermont-Central	12 do do	6,232 09
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 do do	896 98
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 do do	13,346 32
Chemin de fer Elgin et Havelock	12 do do	676 08
Chemin de fer Esquimalt et Nanaïmo	12 do do	2,929 68
Chemin de fer Grand-Tronc	12 do do	365,596 66
Chemin de fer Grand Nord-Ouest Central	9 do 5 jours (au 5 avril 1900)	242 76
Chemin de fer Halifax et Yarmouth	4 do (du 1er mars 1900)	817 50
Ch. de fer électriq. Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 do (au 30 juin 1900)	438 00
Chemin de fer électrique de Hull	12 do do	600 00
Chemin de fer Intercolonial	12 do do	153,056 82
Chemin de fer Irondale, Bancroft et Ottawa	12 do do	579 00
Chemin de fer Kent-Northern	12 do do	676 08
Chemin de fer Kingston et Pembroke	12 do do	7,208 98
Chemin de fer Kootenay	12 do do	1,775 00
Chemin de fer Lac-Erié et Rivière-Détroit	12 do do	9,675 41
Chemin de fer Maine-Central	12 do do	995 34
Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	10 do 14 jours (au 14 mai 1900)	4,897 52
Cie du chemin de fer Métropolitain	7 do (du 1er décembre 1899)	1,166 67
Chemin de fer Michigan-Central	12 do (au 30 juin 1900)	40,983 49
Chemin de fer de colonisation de Montfort	12 do do	399 36
Chemin de fer Nelson et Fort-Sheppard	12 do do	1,608 00
Chemin de fer Nouv.-B. et Ile du Prince-Edonard	12 do do	701 08
Chemin de fer New-Westminster et Southern	12 do do	300 48
Chemin de fer Pacifique-Nord	12 do do	6,369 28
Cie d'aciérie de la Nouvelle-Ecosse (à resp. limitée)	2 do (au 31 août 1899)	53 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 do (au 30 juin 1900)	525 84
Chemin de fer Ottawa et Gatineau	12 do do	2,444 10
Chemin de fer Ottawa et New-York	1 do (du 1er juin 1900)	117 94
Chemin de fer Pontiac et Jonction du Pacifique	12 do (au 30 juin 1900)	2,422 62
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	12 do do	17,734 90
Chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean	12 do do	10,805 90
Chemin de fer Québec-Central	12 do do moins $70.08 déduit pour voy. empêch. par obstruct. de la neige	12,288 64
Cie d'éclairage, de force motr. et de ch. de fer Québec	12 do (au 30 juin 1900)	1,689 52
Chemin de fer de la Montagne-Rouge	12 do do	286 00
Cie du Pont de St-Jean et prolongem. du ch. de fer	12 do do	500 00
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack	12 do do	2,799 84
Chemin de fer Salisbury et Harvey	12 do do	2,253 60
Chemin de fer de la Ligne Riveraine	12 do do	2,190 80
Chemin de fer de la Rive-Sud	12 do do	1,294 29
Chemin de fer Sydney et Louisbourg	12 do do	600 0

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		$ c.
Chemin de fer de Témiscouata	12 mois (au 30 juin 1900) moins $9.04 déduit pour voy. manq. à cause de la neige	6,600 00
Chemin de fer des Mille-Iles	12 do (au 30 juin 1900)	730 00
Chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo	12 do do	1,132 97
Chemin de fer des Comtés-Unis	12 do do	676 08
Chemin de fer Victoria et Sidney	12 do do	400 64
		$1,374,228 11

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, de cadenas, etc., pour l'année finissant le 30 juin 1900.

A qui payés.	Détails.	Montant.
		$ c.
Cie d'approvisionn. d'Ottawa...	Sacs de malle, étiquettes et réparat., ministère des Postes...	16,533 08
E. G. Shepherd	" " " ...	5,829 80
W. Willis et Fils	Sacs de malle fournis et réparés pour le " ...	1,814 05
C. H. Hall	Réparer les sacs de malle pour le " ...	1,845 90
Geo. Lugsdin et Cie	" " " ...	529 88
W. Christie	" " " ...	528 86
P. O'Donohue	" " " ...	528 68
H. L. Carson	" " " ...	346 62
Desmarais et Choquette	" " " ...	346 23
C. Warner	" " " ...	344 53
M. Scarrow	" " " ...	343 70
Darch J. et Fils	" " " ...	184 62
W. T. Ellmore et Fils	Paniers pour poste aux paquets " ...	264 26
Geo. Bailey	Réparer serrures, etc., pour le " ...	122 10
Smith et Egge, Cie manuf. de..	Serrures de malle Internationale pour le " ...	90 50
T. H. Winter	Charriage de sacs de malle pour le " ...	29 00
John McKay	Peinturage et lettrage de paniers pour poste aux paquets....	18 00
Prichard et Andrews	Etiquettes en cuir et en bois fournis au ministère des Postes	6 56
Cie de ch. de fer Grand-Tronc .	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Gas Line, Glencolin, Highfield, Lisburn, Ratho, Ripley et Van Horn, Ont., et à Kelley's-Siding, Qué	84 95
Chemin de fer Intercolonial....	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Assametguaghan et Rivière-Sauvage, Qué	40 48
Chemin de f. Michigan-Central	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Brookfield et Delmer, Ont	34 71
Cie de ch. de fer du Pacifique C.	Poser et réparer des accroche-sacs de malle à Victoria Drive, C.-B., et les réparer à Amaranth, Elders, Emery, Laurel et Melancthon, Ont.	24 47
Cie de ch. de f. Québec-Central	Poser et rép. des accroche-sacs de malle à Westbury Basin, Qué	17 20
A. Davis	Charriage de sacs de malle d'Aurora à Toronto-Nord	4 50
	Total	$29,912 68

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE C

MANDATS-POSTE

ANNEXE C.

TRANSACTIONS—MANDATS-POSTE.

Résumé des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Montant total des mandats émis dans—			
Ontario	516,174	7,016,205 20	
Québec	144,372	2,282,803 13	
Nouvelle-Ecosse	126,839	1,780,056 98	
Nouveau-Brunswick	58,699	872,020 64	
Ile du Prince-Edouard	8,808	127,979 07	
Manitoba	65,599	1,188,938 92	
Territoires du Nord-Ouest	38,193	632,290 64	
Colombie-Britannique	116,238	2,308,774 76	
Nombre et montant total des mandats émis	1,074,922	.....	16,209,069 34
Montant total des mandats payés dans—			
Ontario	554,605	7,897,884 77	
Québec	161,755	2,627,250 69	
Nouvelle-Ecosse	93,619	1,638,079 70	
Nouveau-Brunswick	53,114	864,360 05	
Ile du Prince-Edouard	8,494	163,847 19	
Manitoba	48,891	1,126,408 71	
Territoires du Nord-Ouest	14,008	338,597 11	
Colombie-Britannique	39,936	915,755 74	
Nombre et montant total des mandats payés	974,422	.....	15,572,183 96
Total des émissions et paiements	.....	.....	31,781,253 30

ANNEXE C—*Suite.*

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1900.

Exercice terminé le 30 juin.	Etats-Unis.		Royaume-Uni.		France.		Allemagne, Danemark, Suède et Norvège.		Italie.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868			389,796	87,437						
1869			367,092	94,308						
1870			415,393	110,585						
1871			474,376	121,644						
1872			577,443	142,301						
1873			665,407	156,888						
1874			661,501	171,487						
1875			572,246	174,160						
1876	212,135	156,134	491,363	194,680						
1877	276,821	207,889	409,474	188,116						
1878	328,264	246,586	383,808	189,082						
1879	335,200	308,256	361,940	176,067						
1880	420,966	494,637	397,589	181,561						
1881	610,094	807,372	430,686	175,461						
1882	781,167	1,003,079	550,150	170,304						
1883	1,023,548	1,015,358	827,200	196,467						
1884	1,190,852	959,691	862,822	257,738			16,100	5,612	11,482	592
1885	1,288,245	820,046	769,679	299,563	*8,724	*5,107	23,039	7,137	23,273	620
1886	1,232,000	861,347	753,743	294,484	16,720	18,475	29,425	7,447	30,632	865
1887	1,262,382	1,096,363	837,146	304,115	20,409	12,717	40,318	9,700	48,000	1,331
1888	1,297,734	1,283,094	958,001	328,674	27,077	13,656	39,797	9,782	31,478	1,517
1889	1,391,743	1,261,103	1,033,331	364,657	31,719	13,833	30,929	10,518	32,044	1,654
1890	1,471,946	1,332,196	1,000,460	383,263	33,190	17,675	34,093	9,804	39,636	1,067
1891	1,469,819	1,465,904	975,378	381,452	38,275	22,983	31,265	10,462	48,061	939
1892	1,478,102	1,515,212	937,679	393,289	39,420	30,879	31,370	10,262	57,528	971
1893	1,461,304	1,645,140	845,930	412,588	37,736	29,266	34,491	13,295	48,761	851
1894	1,634,750	1,451,817	909,273	458,703	41,279	29,281	34,271	15,469	51,885	469
1895	1,443,419	1,352,986	818,384	487,912	39,792	27,570	29,162	15,629	26,829	1,291
1896	1,365,827	1,510,695	775,866	479,104	39,537	32,800	30,257	15,579	27,715	1,434
1897	1,354,196	1,605 989	744,886	495,585	37,860	28,654	31,212	15,433	30,715	1,533
1898	1,393,285	1,492,868	793,615	523,626	43,019	24,008	30,055	17,184	27,159	253
1899	1,376,598	1,544,321	819,647	524,665	43,768	26,801	28,650	19,632	29,807	1,323
1900	1,680,617	1,804,830	928,665	505,757	47,344	27,508	32,826	18,218	59,999	842

* Opérations de huit mois seulement, depuis le 1er novembre 1884.

ANNEXE C—*Suite.*

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	Suisse et Roumanie.		Belgique.		Terreneuve.		Jamaïque.		Japon.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	.....	.....	.....	.....	3,321	3,142	.....	.....	.....	.....
1869	.....	.....	.....	.....	3,246	6,514	.....	.....	.....	.....
1870	.....	.....	.....	.....	5,246	7,328	.....	.....	.....	.....
1871	.....	.....	.....	.....	4,321	5,049	.....	.....	.....	.....
1872	.....	.....	.....	.....	3,656	4,928	.....	.....	.....	.....
1873	.....	.....	.....	.....	4,799	3,807	.....	.....	.....	.....
1874	.....	.....	.....	.....	5,753	6,014	.....	.....	.....	.....
1875	.....	.....	.....	.....	7,197	6,930	.....	.....	.....	.....
1876	.....	.....	.....	.....	5,305	8,499	.....	.....	.....	.....
1877	.....	.....	.....	.....	5,699	12,280	.....	.....	.....	.....
1878	.....	.....	.....	.....	6,245	23,076	.....	.....	.....	.....
1879	.....	.....	.....	.....	5,061	21,509	.....	.....	.....	.....
1880	.....	.....	.....	.....	3,570	22,452	.....	.....	.....	.....
1881	.....	.....	.....	.....	4,883	19,901	.....	.....	.....	.....
1882	.....	.....	.....	.....	4,309	20,644	.....	.....	.....	.....
1883	.....	.....	.....	.....	5,415	24,448	.....	.....	.....	.....
1884	3,804	696	*929	*1,295	5,291	29,150	777	4,039	.....	.....
1885	3,643	1,069	1,146	3,343	6,652	37,863	696	6,481	.....	.....
1886	3,702	1,356	2,113	4,550	6,467	40,092	718	8,557	.....	.....
1887	3,069	1,661	3,726	4,686	11,997	42,114	1,527	15,509	.....	.....
1888	3,920	2,007	7,305	3,812	22,177	51,482	1,035	18,462	.....	.....
1889	3,255	2,460	15,876	4,937	24,055	63,814	1,101	19,847	.....	.....
1890	4,247	3,523	15,764	4,743	26,942	73,555	1,712	10,450	†1,110	†384
1891	5,090	2,963	11,474	8,654	28,265	73,545	1,722	5,344	5,069	699
1892	6,088	3,075	15,303	9,260	22,247	88,124	1,827	10,781	8,707	1,103
1893	5,025	705	12,753	11,358	21,949	127,389	1,404	5,952	8,997	507
1894	5,251	2,342	18,357	13,223	19,208	220,234	1,166	6,207	19,203	1,108
1895	4,921	1,668	11,957	13,734	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812
1896	4,089	2,691	8,966	11,387	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932
1897	4,316	1,627	8,311	13,470	18,811	43,397	1,743	8,899	54,619	930
1898	4,623	1,554	15,792	10,482	27,960	43,761	1,677	17,750	75,870	1,627
1899	5,878	1,957	11,436	14,445	33,612	44,924	1,684	11,711	93,592	1,386
1900	8,491	1,848	10,855	9,832	53,646	50,512	1,466	12,665	210,872	1,554

* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1883. † Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1er octobre 1889.

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin.	COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUV. ZÉLANDE.		HONG-KONG.		BARBADES.		ILES SOUS LE VENT.		BERMUDES.		GUYANNE ANGLAISE.		ILES HAWAÏ.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868														
1869														
1870														
1871														
1872														
1873														
1874														
1875														
1876														
1877														
1878														
1879														
1880														
1881														
1882														
1883														
1884	3,854	4,051												
1885	5,110	4,521												
1886	9,573	8,829												
1887	6,069	7,477												
1888	7,318	13,525												
1889	9,448	14,121												
1890	9,327	14,398												
1891	9,708	11,118												
1892	13,358	11,078	3,162	324	801	3,006	*2	*515						
1893	13,989	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	†516	†411	†19	†1,531		
1894	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	105	1,840	‡129	‡233
1895	14,289	10,472	4,047	801	769	4,453	265	3,117	2,322	1,501	128	2,382	1,005	1,552
1896			4,557	1,020	1,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624	553	1,612
1897			3,712	572	1,334	5,777	649	2,663	1,343	2,701	276	2,466	1,263	1,663
1898			3,306	598	1,752	5,433	499	1,837	1,007	3,001	182	1,900	934	2,088
1899			1,749	629	1,570	5,524	679	2,573	1,260	3,376	238	1,901	1,012	1,856
1900			1,293	1,190	1,662	8,491	2,006	1,502	585	3,347	217	2,513	1,146	2,220

*Opérations de trois mois seulement, depuis le 1er avril 1892. † Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1893. ‡ Opérations de six mois seulement, depuis le 1er janvier 1894.

ANNEXE C—*Suite.*

Relevé des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, etc.—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	Fiji.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Queensland.		Victoria (Australie).		Tasmanie.		Australie-Sud.	
	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste, payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.	Montant des mandats-poste émis au Canada.	Montant des mandats-poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1885.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1886.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1887	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1888.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1889.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1890.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1891.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1892.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1893.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896.....	126	.....	4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436
1897.....	31	.....	3,956	3,862	2,728	3,425	528	2,173	2,866	3,790	342	450	687	396
1898.....	32	12	5,346	4,939	3,536	4,802	1,348	1,384	3,445	3,764	896	244	473	583
1899.....	125	36	5,501	2,434	4,061	4,380	1,197	2,295	3,199	2,139	888	371	612	2,067
1900.....	122	59	4,480	4,543	7,108	5,463	1,709	2,285	3,170	3,9	1,682	288	576	1,949

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1900.

Exercice terminé le 30 juin.	Nombre de bureaux de mandats-poste.	Nombre total de mandats-poste émis	Somme totale émise par mandats-poste.	Où PAYABLES.		Montant des mandats-poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats-poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats-poste,
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489,610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	.....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1,856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	*a*73,035 92	58 85

1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	687,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	683,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40		
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80		
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61		
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34		
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13		
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82		
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67		
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57		
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94		
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34		
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44		

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats-poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats-poste le 30 juin 1900 était de 1,847, soit 68 de plus que l'année dernière. Voici comment se répartissaient ces bureaux dans les différentes provinces le 30 juin 1897, 1898, 1899 et 1900 :—

	1897.	1898.	1899.	1900.
Ontario	654	803	816	830
Québec	225	371	376	386
Nouvelle-Ecosse	174	203	206	209
Nouveau-Brunswick	110	127	129	134
Ile du Prince-Edouard	15	17	18	19
Manitoba	68	90	96	106
Territoires du Nord-Ouest	45	49	50	59
Colombie-Britannique	58	79	88	103
Yukon	—	—	—	1
Totaux	1349	1739	1779	1847

Le nombre total des mandats-poste délivrés durant l'exercice 1899-1900 a été de 1,074,922, pour une valeur de $16,209,069.34, soit une diminution en nombre de 13,549 et en valeur de $1,741,071.93 comparativement à l'exercice clos le 30 juin 1899.

Le nombre des mandats-poste délivres dans chacune des provinces durant les trois derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1897-98.	1898-99.	1899 1900.
Ontario	627,498	541,363	516,174
Québec	136,090	134,050	144,372
Nouvelle-Ecosse	118,444	116,122	126,839
Nouveau-Brunswick	66,929	61,074	58,699
Ile du Prince-Edouard	9,903	9,220	8,808
Manitoba	70,015	63,159	65,599
Territoires du Nord-Ouest	45,304	38,623	38,193
Colombie-Britannique	90,674	97,762	107,078
Yukon	—	—	9,160
Totaux	1,164,857	1,061,373	1,074,922

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats-poste délivrés dans le cours des trois mêmes exercices sont comme suit :—

	1897-98.	1898-99.	1899-1900.
Ontario	$6,897,243 57	$6,717,324 96	$7,016,205 20
Québec	1,889,382 16	1,972,223 59	2,282,803 13
Nouvelle-Ecosse	1,580,243 66	1,565,164 41	1,780,056 98
Nouv.-Brunswick	883,675 91	840,046 99	872,020 64
Ile du Prince-Ed	130,911 52	131,913 41	127,979 07
Manitoba	1,074,554 44	1,019,045 47	1,188,938 92
Territoires du N.-O.	665,864 27	589,134 72	632,290 64
Colombie-Britann	1,396,604 69	1,633,143 86	1,864,691 30
Yukon	—	—	444,083 46
Totaux	$14,518,480 22	$14,467,997 41	$16,209,069 34

ANNEXE C—*Suite.*

La somme totale reçue du public pour la commission sur les 1,074,922 mandats-poste délivrés durant le dernier exercice a été de $117,978.44, soit $10,835.10 de plus que le montant reçu de la même source durant l'exercice précédent.

La somme de $38,292.09 a été allouée aux directeurs de poste des autres bureaux que ceux des cités, pour leur moitié de la commission, ce qui faisait $3,379.88 de plus que leur allocation pour l'exercice 1898-99.

La commission nette acquise au ministère a été de $79,686.35, soit $7,455.22 de plus que l'an dernier.

800,279 des mandats-poste délivrés durant l'année, s'élevant à $13,148,520.52, étaient payables dans les limites du Canada, soit comparé à 1898-99, une diminution en nombre de 9,883, dans cette classe de mandats-poste et en valeur de $1,147,295.93.

Le nombre des mandats-poste tirés sur d'autres pays a été de 274,643, pour un montant de $3,060,548.82, soit une augmentation du nombre de 23,432, et en valeur de $593,775 sur l'exercice précédent.

171,805 mandats-poste, s'élevant à $2,470,565.43, délivrés à l'étranger étaient payables au Canada, soit une augmentation en nombre de 10,382, et en valeur de $249,179.99.

Le total des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays pour 1898-99 et 1899-1900, s'élevant à $4,688,158.26 et $5,531,114.25 respectivement, est indiqué à la page qui suit.

ANNEXE C—*Suite.*

L'échange des mandats-poste entre le Canada et les autres pays et colonies pour les exercices 1898-99 et 1899-1900, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1899.	Nombre. — 1900.	Montant. — 1899.	Montant. — 1900.	Nombre. — 1899.	Nombre. — 1900.	Montant. — 1899.	Montant. — 1900.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Etats-Unis	161,698	172,697	1,376,598 17	1,680,617 27	120,001	129,228	1,544,321 38	1,804,830 53
*Royaume-Uni	72,760	79,145	819,647 44	928,665 34	32,772	32,304	524.665 67	505,757 29
France	5,129	5,473	43,768 14	47,344 06	1,444	1,443	26,801 46	27,508 93
Allemagne	2,130	2,226	28,650 20	32,826 16	723	623	19,632 91	18,218 73
Japon	3,137	5,960	93,593 19	210,872 97	88	97	1,386 78	1,554 00
Terreneuve	2,204	3,917	33,612 00	53,646 30	3,710	5,309	44,924 67	50,512 21
Italie	1,336	2,164	29,807 01	59,999 32	40	32	1,323 44	842 58
Belgique	771	778	11,436 92	10,855 25	460	350	14,445 61	9,832 32
†Suisse	619	746	5,878 20	8,491 95	101	101	1,957 09	1,848 62
Nouvelle-Galles du Sud	258	230	5,501 16	4,480 97	182	231	2,434 17	4,543 14
Hong-Kong	95	76	1,749 64	1,293 82	40	61	629 05	1,190 34
Victoria (Australie)	196	177	3,199 94	3,170 41	163	188	2,769 18	3,139 13
Nouvelle-Zélande	193	268	4,061 79	7,108 14	264	320	4,380 03	5,463 55
Jamaïque	100	89	1,684 81	1,466 23	406	451	11,711 13	12,665 99
Bermudes	88	63	1,260 54	585 41	259	222	3,376 16	3,347 48
Barbades	143	131	1,570 44	1,662 54	284	354	5,524 08	8,491 14
Hawaï	56	54	1,012 88	1,146 93	109	143	1,856 31	2,220 20
Tasmanie	88	198	888 79	1,682 98	21	18	371 35	288 94
Iles Sous-le-Vent	53	111	679 49	2,006 04	110	83	2,573 21	1,502 15
Queensland	69	74	1,197 72	1,709 68	74	72	2,295 52	2,285 08
Australie du Sud	41	34	612 03	576 91	49	51	2,067 50	1,949 86
Guiane Anglaise	39	26	238 28	217 83	120	121	1,901 97	2,513 83
Fiji	8	6	125 04	122 31	3	3	36 77	59 39
Total	251,211	274,643	2,466,773 82	3,060,548 82	161,423	171,805	2,221,385 44	2,470,565 43

* Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers (excepté la Roumanie, la Servie et la Bulgarie), avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.

† Y compris la Roumanie, la Servie et la Bulgarie.

ANNEXE C—*Suite.*

On a adopté le 1er avril 1897 une nouvelle échelle d'honoraires ou frais pour les mandats-poste du pays, ce qui a eu pour résultat d'augmenter depuis cette date la valeur moyenne des mandats-poste délivrés, ainsi que la commission reçue sur ces mandats-poste, comme l'indique l'état suivant pour les six dernières années :—

	Valeur moyenne des mandats-poste délivrés.	Commission moyenne reçue.
1895	$12 07	9·80 cents.
1896	11 56	9·42 "
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "

Il est bon de remarquer que le ministère des Postes, afin de donner des facilités non-seulement aux Canadiens mais aux personnes d'autres nationalités, venant des parties les plus éloignées du monde chercher le bien-être ou obtenir une subsistance dans les parties les plus éloignées et les moins accessibles du Canada, a établi un bureau de mandats-poste dans le Yukon, à Dawson, le 1er juillet 1899 ; le résultat a été qu'en moins de 12 mois 9,160 mandats-poste, au montant de $444,083.46, ont été émis. Ce montant excède par plus de $11,000 les montants conjoints reçus dans la même période pour mandats-poste émis aux principaux bureaux de poste dans les deux plus grandes cités du Canada.

Le coût annuel du système des mandats-poste durant l'exercice clos le 30 juin 1900 est évalué à $119,994.62, dépassant de $2,016.18 la somme totale ($117,978.44) reçue pour la commission sur les mandats délivrés.

Les dépenses se répartissent comme suit :—

Appointements au bureau principal à Ottawa	$34,005 53
Coût approximatif du personnel des commis employés, service des mandats-poste dans les bureaux de poste des villes	39,000 00
Commission payée aux directeurs de poste dans les bureaux de poste ruraux	38,292 09
Impression et reliure au bureau principal	411 19
Papeterie au bureau principal	432 19
Journaux du commerce et autres	17 00
Caractères pour les timbres à dater et dépenses diverses	15 03
Timbres et tampons pour le service extérieur	136 45
Impressions, formules, enveloppes et livres de mandats-poste pour le service extérieur	7,685 14
Total	$119,994 62

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
Aberfeldy	513 86	78	1,395 15	10 39	9	102 17	23 39	0 86	3 54	.....	100 00	.....	.....
Aberfoyle	171 33	112	1,922 97	11 37	56	313 72	47 38	0 56	4 87	.....	80 00	.....	.....
Actinolite	247 20	217	2,090 66	15 52	46	859 65	49 07	0 52	5 68	2 39	92 00	8 00	.....
Acton	1,992 47	1,295	13,647 50	99 91	442	5,651 75	964 50	5 18	37 21	15 57	740 00	6 00	100 00
Addison	177 31	235	5,185 43	27 16	41	612 86	52 76	0 37	13 17	.....	76 00	.....	.....
Adolphustown	114 36	201	4,413 51	24 19	28	406 71	78 39	0 65	11 46	1 06	66 00	10 00	.....
Ailsa Craig	1,044 94	936	10,273 87	73 05	232	3,970 55	211 14	2 59	27 68	8 28	400 00	10 00	40 00
Alexandria	2,162 67	828	12,456 95	78 28	660	14,233 11	731 76	4 06	39 84	56 20	780 00	80 00	120 00
Alfred	582 68	35	1,483 50	6 72	32	915 01	96 70	1 08	3 71	.....	260 00	6 00	.....
Algoma Mills	187 32	101	1,368 71	8 57	27	248 62	103 52	0 66	3 61	2 23	135 00	.....	.....
Algonquin	143 81	84	1,819 72	10 10	16	270 93	13 20	1 62	4 71	.....	90 00	.....	.....
Algonquin-Park	660 15	991	13,202 40	82 53	35	1,096 71	48 60	3 18	33 03	.....	320 00	.....	40 00
Allandale	1,056 84	610	10,184 61	61 61	178	3,273 04	350 55	2 00	26 31	16 39	424 00	16 00	60 00
Allenford	370 55	403	6,173 82	36 36	93	1,985 90	131 94	1 16	16 40	.....	170 00	30 00	.....
Allensville	91 96	120	1,379 36	8 90	24	374 50	46 17	1 08	3 80	.....	70 00	.....	.....
Alliston	2,162 44	1,398	16,393 98	109 87	623	8,217 09	1,083 91	.....	42 90	32 20	840 00	8 00	120 00
Alma	421 24	249	3,189 24	21 64	61	675 00	100 38	2 05	8 16	.....	190 00	10 00	.....
Almonte	4,217 53	1,846	19,282 18	143 63	798	11,093 79	1,140 63	4 40	53 18	54 56	*1,333 74	36 00	.....
Alton	457 87	261	4,507 90	27 98	156	2,489 62	235 99	3 17	12 56	2 48	220 00	.....	.....
Alvinston	1,581 58	901	8,717 87	66 10	292	4,627 96	376 35	2 51	23 47	20 50	500 00	.....	60 00
Amherstburg	1,942 32	926	13,460 04	90 09	550	8,397 34	743 79	4 28	42 92	57 28	*843 43	.....	.....
Ancaster	530 10	624	8,703 90	57 22	103	1,752 91	137 47	1 68	22 35	7 55	260 00	.....	.....
Angus	381 08	204	2,785 80	17 07	81	1,288 40	69 06	0 89	7 13	7 34	220 00	4 00	.....
Appin	334 78	321	4,592 56	28 95	103	1,900 95	63 84	1 38	11 75	2 19	188 00	12 00	.....
Apple-Hill	401 44	59	1,321 61	6 92	18	251 77	62 47	0 59	3 43	.....	140 00	.....	.....
Apsley	275 22	469	9,282 05	49 44	46	910 11	71 96	2 93	23 56	1 36	136 00	6 00	.....

Arden	378 79	165	2,979 87	16 85	37	831 64	57 04	2 11	7 58	9 49	180 00	4 00			
Arkona	786 40	929	10,687 71	77 41	234	3,334 50	391 56	1 52	29 29	19 47	370 00	8 00	40 00		
Arkwright	147 74	235	3,114 51	19 82	40	702 29	41 05	0 25	8 16	.....	70 00	4 00	.....		
Armow	140 10	122	2,403 70	14 17	7	184 17	6 70	0 45	6 27	.....	60 00	.....	.....		
Arnprior	4,532 99	1,486	19,716 97	137 80	642	10,360 47	1,124 52	9 47	52 50	39 68	*1,434 52	33 32	.....		
Arthur	1,746 55	1,203	18,825 04	117 34	460	7,192 01	899 97	6 41	49 22	84 94	640 00	36 00	80 00		
Arva	128 42	145	1,849 29	12 24	19	309 98	15 59	0 19	4 79	.....	60 00	.....	.....		
Ashworth	139 43	69	734 75	4 87	31	720 10	8 00	0 13	2 15	3 29	40 00	.....	.....		
Athens	1,548 98	634	11,836 05	67 91	337	5,048 63	619 68	5 65	30 68	5 04	580 00	24 00	80 00		
Atwood	668 78	720	15,144 91	78 18	80	1,744 36	170 05	2 29	38 05	.....	320 00	24 00	40 00		
Auburn	349 27	820	16,446 13	94 52	113	1,796 89	79 82	1 04	41 95	.....	176 00	18 00	.....		
Aultsville	612 76	567	10,926 71	63 65	204	3,472 75	205 72	4 04	27 92	19 35	280 00	5 75	.....		
Aurora	2,746 41	729	10,480 72	68 95	877	16,236 72	1,356 27	6 51	28 60	31 75	890 00	90 00	140 00		
Avening	195 16	257	3,494 24	21 18	29	388 80	48 90	0 51	9 25	.....	130 00	.....	.....		
Avonmore	706 67	270	3,308 48	21 04	48	801 98	67 90	1 48	8 27	.....	270 00	.....	.....		
Aylmer-Ouest	4,059 90	628	8,995 13	63 79	888	12,702 44	1,105 69	14 09	26 06	13 15	1,200 00	60 00	180 00		
Ayr	1,402 33	392	4,500 79	32 74	408	6,043 10	385 58	3 94	12 57	5 73	540 00	14 00	80 00		
Ayton	861 62	359	5,949 44	37 66	266	4,157 49	325 32	2 69	16 04	95 55	340 00	.....	40 00		
Baden	866 10	331	6,271 67	42 31	197	2,765 30	233 40	2 34	16 38	18 64	500 00	40 00	60 00		
Bailieboro'	233 59	282	5,254 20	29 25	32	662 61	61 47	1 20	13 25	.....	130 00	.....	.....		
Bainsville	248 95	182	5,027 16	26 49	24	622 67	44 57	0 14	12 85	.....	120 00	2 00	.....		
Bala	369 63	183	4,024 55	21 61	166	2,198 82	215 35	1 25	10 90	.....	130 00	16 00	.....		
Baltimore	242 81	205	2,977 94	19 05	31	561 08	55 15	1 31	7 62	.....	100 00	.....	.....		
Bancroft	873 22	634	11,218 69	65 19	160	3,468 57	244 89	2 40	28 88	14 28	310 00	12 00	.....		
Bank, rue (Ottawa)	5,660 44	1,454	16,851 68	136 80	97	1,316 17	899 84	10 84	42 16	12 07	100 00	.....	.....		
Barrie	8,607 19	1,893	22,389 57	164 92	2,513	44,479 36	4,350 35	13 58	70 14	71 40	*2,625 01	60 00	.....		
Barry's-Bay	332 49	24	1,272 53	5 87	21	478 21	28 46	0 65	3 28	.....	160 00	7 50	.....		
Bath	527 53	579	11,288 24	64 27	130	2,463 00	140 85	2 27	30 42	12 13	220 00	60 00	.....		
Bathurst, rue (Toronto)	6,039 74	2,026	20,352 96	203 22	760	10,115 55	1,443 58	5 76	56 05	67 68	600 00	.....	.....		
Bayfield	497 95	769	10,712 53	70 06	138	2,948 90	107 15	0 46	28 54	38 57	252 00	.....	.....		
Baysville	263 59	420	6,782 07	40 06	45	614 29	123 63	1 80	17 34	.....	110 00	12 00	.....		
Beachburg	509 51	284	3,986 12	26 76	48	642 05	70 53	0 65	10 12	2 29	286 00	.....	.....		
Beachville	334 67	294	5,002 08	29 01	87	1,412 80	209 35	0 81	13 05	1 69	160 00	.....	.....		
Beamsville	1,354 39	1,133	14,555 69	100 86	414	5,283 38	728 09	4 48	39 31	42 71	480 00	36 00	60 00		
Beaverton	1,531 38	948	12,072 21	79 24	274	5,184 30	636 49	5 07	31 47	21 41	550 00	.....	80 00		
Becher	153 15	147	2,346 75	14 05	21	539 71	14 97	0 44	6 59	.....	80 00	.....	.....		
Beeton	1,452 56	608	5,480 30	41 75	224	2,272 16	431 32	2 82	14 02	.....	480 00	.....	60 00		
Belfountain	213 38	193	2,759 26	17 46	45	504 63	51 05	0 62	7 29	21 65	120 00	.....	.....		
Belgrave	556 96	213	4,046 59	23 54	45	587 85	82 17	2 44	10 12	.....	290 00	8 00	.....		
Belhaven	177 26	339	7,247 93	38 28	53	515 24	35 05	0 29	18 83	2 63	120 00	.....	.....		
Belle River	413 56	323	5,894 95	33 76	62	727 01	75 75	0 56	15 32	18 45	200 00	2 00	.....		
Belleville	16,175 63	2,305	32,808 67	253 78	3,901	55,965 52	5,792 86	.....	.....	.....	4,600 00	.....	.....		
Belleville Station	759 85	275	2,376 24	22 04	16	327 57	2 00	0 28	6 13	2 45	280 00	.....	.....		
Bell's Corners	97 12	107	2,087 72	12 61	7	79 67	3 00	0 43	5 21	.....	56 00	.....	.....		
Belmont	518 91	380	6,203 59	38 51	64	801 61	85 24	1 66	15 71	.....	230 00	.....	.....		
Belwood	485 33	466	8,202 25	47 67	111	1,244 64	168 19	1 46	20 85	6 50	260 00	10 00	.....		
Benmiller	111 34	196	3,740 38	21 57	26	536 97	33 38	0 59	9 54	.....	60 00	.....	.....		
Berkeley	264 48	20	294 42	1 63	7	152 85	22 46	1 45	0 74	.....	120 00	4 00	.....		
Berlin	12,794 29	2,449	17,230 24	178 52	3,039	39,810 03	4,363 83	.....	.....	.....	*3,360 83	.....	.....		

* Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bervie	224 32	214	3,837 03	21 93	36	631 69	47 17	1 35	9 79	.....	132 00	.....	.....
*Berwick	237 44	34	505 81	3 17	3	31 00	19 03	0 24	1 27	.....	99 94	3 06	.....
Bethany	402 90	146	2,105 93	12 58	40	884 11	83 28	0 34	5 37	1 82	180 00	.....	.....
Biscotasing	338 31	90	2,141 24	11 02	14	231 02	16 75	0 75	5 35	.....	140 00	.....	.....
Bishop's-Mills	216 08	219	4,838 81	27 81	22	312 62	42 30	1 62	12 28	30 99	112 00	.....	.....
Blackstock	308 75	215	3,098 37	18 86	37	609 10	91 76	0 78	7 93	.....	184 00	4 00	.....
Blair	274 16	4	52 30	0 30	6	27 55	12 85	0 13	0 11	.....	156 00	.....	.....
Bleecker, rue (Toronto)	4,196 60	855	7,815 58	82 76	320	4,652 78	730 36	1 32	20 73	55 51	300 00	.....	.....
Blenheim	2,151 58	1,255	11,879 94	92 21	427	5,736 41	445 53	2 08	32 13	3 46	750 00	80 00	120 00
Blind-River	560 45	146	2,515 25	15 31	26	393 15	85 54	3 36	6 34	4 58	200 00	.....	.....
Bloomfield	556 08	273	3,480 22	25 69	77	760 34	70 78	2 10	9 19	0 22	240 00	10 00	.....
Bloor, rue (Toronto)	2,964 77	1,055	8,650 56	95 20	212	3,836 05	531 20	2 35	23 06	35 22	300 00	.....	.....
Bluevale	369 09	262	3,635 37	22 07	97	1,854 34	87 40	1 06	9 20	.....	170 00	.....	.....
Blyth	1,327 04	538	5,721 15	41 61	329	3,758 50	557 32	3 51	14 91	19 91	500 00	12 00	60 00
Blytheswood	252 44	621	5,809 46	42 26	21	319 27	39 25	.....	14 62	.....	96 00	4 00	.....
Bobcaygeon	1,348 06	1,300	24,519 93	145 19	246	4,551 00	331 95	3 33	63 43	46 87	500 00	4 00	60 00
Bolton	1,140 26	365	8,279 80	46 00	236	3,840 01	396 31	2 09	21 67	103 57	450 00	20 00	60 00
Bondhead	303 51	249	6,108 23	32 30	104	1,750 35	164 46	2 42	15 28	5 33	150 00	.....	.....
Bonfield	451 25	153	2,478 37	14 28	45	779 57	41 55	2 31	6 19	.....	230 00	.....	.....
Bornholm	190 60	89	1,965 11	11 28	7	96 86	15 44	.....	4 93	.....	120 00	9 00	.....
Bothwell	1,639 69	1,220	16,447 53	109 40	370	4,223 02	440 56	3 42	42 58	71 80	620 00	100 00	100 00
Bowmanville	3,919 38	683	8,086 76	62 88	878	9,882 55	1,745 76	11 85	23 95	34 20	1,360 00	84 00	270 00
Bracebridge	3,577 42	1,919	26,402 70	179 72	749	11,257 53	1,706 32	16 97	69 23	50 10	1,000 00	81 67	160 00
Bradford	1,627 17	486	8,565 49	51 54	379	6,044 12	874 02	5 57	22 86	5 85	600 00	.....	80 00
Braeside	812 66	58	646 90	5 19	19	275 97	41 75	0 75	1 59	.....	300 00	.....	.....
Brampton	4,874 12	520	10,960 22	69 80	1,422	19,977 89	2,738 78	10 34	31 57	23 71	†1,532 94	20 00	.....
Brantford	26,550 78	2,879	28,262 69	255 24	8,762	175,017 62	9,328 21	.....	.....	.....	†5,791 57	.....	.....
Brechin	441 81	456	7,052 09	42 30	75	1,848 53	53 56	2 79	17 75	15 87	230 00	16 00	.....
Bridgeburg	2,379 86	332	4,160 44	29 42	152	1,634 11	187 76	2 11	11 09	37 46	400 00	24 00	40 00
Brigden	1,003 08	628	7,489 60	55 95	258	4,302 90	291 85	4 13	19 39	8 79	420 00	16 00	40 00
Bright	636 73	261	3,683 64	24 42	92	1,063 01	180 10	2 38	9 31	28 84	284 00	100 00	.....
Brighton	1,813 11	1,139	11,165 86	84 73	530	7,782 10	671 39	5 02	31 96	4 15	640 00	120 00	100 00

Broadview Ave (Toronto)	1,818 88	366	5,162 47	42 88	133	1,399 47	379 42	1 93	12 91	6 78	200 00			
Brockton	1,823 73	503	4,868 36	43 93	148	1,887 84	316 55	1 25	12 68	17 81	300 00			
Brockville	21,659 56	2,626	25,454 14	224 48	4,381	75,162 60	5,604 66				4,483 50			
Bronte	345 97	99	991 00	6 94	38	668 73	68 98	0 56	2 64	1 97	100 00			
Brooklyn	834 23	788	13,350 42	75 85	227	3,068 36	315 04	2 32	34 53	8 02	340 00		40 00	
Brooksdale	69 78	75	2,005 03	9 68	7	311 85		0 22	5 01	0 51	50 00			
Brougham	454 09	217	2,691 81	17 33	31	640 38	47 46	0 85	6 91	2 47	120 00	24 00		
Brown's-Nurseries	2,038 25	898	4,348 66	48 65	456	7,390 42	495 22	1 51	10 86		660 00		100 00	
Brownsville	307 38	196	2,882 75	17 64	41	819 15	107 50	1 99	7 40		150 00			
Brucefield	359 66	174	2,880 34	18 11	63	961 25	22 12	0 29	7 19		180 00	18 00		
‡Bruce-Mines	385 04	43	695 73	4 43	2	8 25	18 75	0 41	1 74		120 00	36 00		
Brulé-Lake-Station	166 01	150	2,434 14	13 39				0 31	6 08		20 00			
Brussels	1,977 30	1,224	16,949 35	107 67	482	7,643 13	642 27	6 61	45 90	24 93	700 00	70 00	160 00	
Burford	667 86	630	11,439 75	69 57	251	3,057 50	331 75	3 40	31 56	2 17	320 00	18 00	40 00	
Burgessville	384 69	242	4,550 63	28 49	65	588 24	105 81	1 07	11 81		192 00	20 00		
Burk's-Falls	1,265 87	533	7,424 43	48 61	339	5,837 17	592 52	7 33	20 09	19 37	560 00	60 00	80 00	
Burlington	1,358 11	395	4,374 17	30 69	328	4,356 57	413 78	1 59	14 48	10 77	460 00	12 00	60 00	
Burritt's-Rapids	337 61	116	1,684 11	10 34	34	449 60	88 82	2 52	4 43		176 00	2 00		
Byng-Inlet	432 53	582	14,197 50	93 10	34	401 22	95 36	2 67	35 49	13 56	190 00			
Cache-Bay	375 75	110	1,356 10	9 10	30	235 70	14 20	1 09	3 48	4 99	174 00			
Cairo	168 51	131	2,256 21	13 50	18	270 70	19 75	0 80	5 64		90 00			
Caistorville	106 89	110	1,873 98	11 22	21	275 24	8 05	0 20	4 86		50 00			
Calabogie	497 24	70	1,779 04	9 76	41	1,095 64	76 78		5 10		200 00	2 00		
Caledon	279 84	339	4,915 48	30 53	126	1,663 20	124 00	1 58	12 52		144 00	6 00		
Caledon-Est	399 42	76	1,290 09	7 84	70	1,284 06	145 22	2 72	3 24		240 00			
Caledonia	1,348 83	791	9,869 15	66 50	275	4,819 79	582 42	3 37	27 04	36 59	500 00	20 00	60 00	
Caledonia-Springs	570 57	22	281 15	2 39	15	198 05	21 74	0 41	0 74		200 00			
Callender	483 31	262	2,611 23	19 87	60	1,021 67	78 55	1 90	7 09	2 17	220 00	20 00		
Cambray	234 57	362	5,702 07	36 15	60	1,093 86	56 40	0 94	14 82	4 24	128 00			
Camden-Est	340 01	298	4,036 03	27 11	75	835 22	103 12	1 51	10 51		170 00	16 00		
Camlachie	360 38	106	1,864 30	10 80	71	639 11	132 65	1 67	4 86		170 00	5 00		
Campbellford	2,880 24	1,965	23,203 94	161 86	613	9,426 02	725 30	7 72	60 79	26 40	950 00	6 00	140 00	
Campbellville	292 05	205	3,946 01	23 62	54	1,151 51	45 25	2 26	9 91	1 49	130 00			
Canfield	543 94	298	3,667 20	23 14	39	439 70	91 49	1 98	9 41	5 76	230 00	50 00		
Cannington	1,668 52	671	10,118 86	66 51	441	7,906 47	958 03	8 93	26 79	2 89	590 00	60 00	80 00	
Cardinal	2,646 48	1,713	34,087 89	206 85	176	2,515 95	147 23	7 49	86 41	117 84	780 00	24 00	80 00	
Cargill	411 14	389	4,267 16	31 47	61	1,272 41	55 09	0 79	11 49	7 14	180 00			
Carleton-Place	4,587 34	1,737	20,190 62	151 59	1,055	16,878 68	1,219 05	8 63	55 87	63 07	†1,503 32	24 00		
Carlsruhe	109 08	178	3,291 04	17 80	11	177 78	1 00	0 16	8 39		60 00			
Carlton, rue (Toronto)	13,312 27	2,460	23,073 67	257 21	388	6,095 11	3,047 60	7 75	58 28	56 00	500 00			
Carlton-Ouest	633 86	94	565 05	6 13	56	794 77	12 65	0 53	2 50		148 28			
Carp	605 85	364	5,791 83	34 59	66	1,076 52	166 99	1 44	14 50		280 00	12 00		
Cartier	212 02	179	1,978 35	13 72	9	163 91	15 38	0 12	4 95		140 00			
Casselman	577 62	567	12,296 17	66 46	68	1,673 75	93 85	1 59	31 83	1 79	260 00	20 00		
Castleton	473 42	687	9,755 39	61 46	145	2,147 35	122 91	1 67	25 93		188 00			
Cayuga	1,411 26	487	8,796 87	54 21	311	4,913 66	637 76	9 72	24 27	5 20	†553 67	18 00		
Cedar-Dale	266 45	106	1,107 33	9 76	10	250 25	21 90	0 92	2 81		180 00			
Centralia	270 72	122	1,652 42	10 47	46	645 63	31 05	0 59	4 24		120 00	6 00		
Centreville	193 03	94	2,630 19	13 24	10	143 60	25 00	0 68	6 63		100 00			

‡ Comptable du 1er avril 1900. † Y compris commission sur les loyers des boîtes. * Comptable du 1er mars 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ceylon	426 44	100	2,593 01	13 52	29	311 06	27 75	1 17	6 49	.....	140 00	16 00	.....
Chalk-River	231 04	150	2,530 42	14 92	24	390 60	45 53	1 34	6 52	.....	110 00	.....	.....
Chapleau	1,234 93	665	10,094 01	63 42	84	1,151 37	121 16	1 32	26 04	42 55	380 00	.....	40 00
Charing-Cross	159 62	151	1,514 55	11 15	44	352 47	51 87	0 18	4 06	.....	116 00	6 00	.....
Chatham	16,103 51	1,898	24,169 77	192 98	5,588	78,412 34	5,596 61	21 26	82 16	89 67	*4,282 26	240 00	.....
Chatsworth	658 56	612	6,431 54	47 42	141	2,483 00	291 06	3 46	16 64	12 28	320 00	100 00	.....
Cheapside	274 18	18	715 82	3 20	42	689 90	37 55	1 83	1 91	.....	160 00	.....	.....
Chelmsford	593 38	515	7,463 37	45 65	68	1,347 86	37 50	0 70	18 82	.....	216 00	.....	.....
Cheltenham	185 90	61	874 98	5 88	37	555 58	38 18	1 63	2 19	.....	100 00	.....	.....
Chesley	2,618 17	1,416	11,517 02	96 15	726	11,243 10	798 50	5 29	31 31	13 07	850 00	14 00	120 00
Chesterville	1,506 68	642	9,877 25	67 03	173	3,255 09	392 10	6 73	25 88	77 45	520 00	60 00	80 00
Chippawa	342 37	136	1,009 17	9 06	102	865 50	42 40	0 98	3 77	10 42	200 00	.....	.....
Clandeboye	240 23	136	1,740 47	10 97	61	890 48	59 74	0 98	4 41	.....	120 00	20 00	.....
Claremont	437 13	310	7,291 34	39 97	153	2,552 14	173 02	2 47	18 34	21 68	220 00	.....	.....
Clarence	305 66	103	2,142 38	13 05	39	1,675 30	72 15	0 44	7 50	32 72	160 00	.....	.....
Clarence-Creek	435 18	57	1,692 88	8 22	34	701 30	42 70	1 81	4 29	.....	220 00	6 00	.....
Clarke	242 36	316	3,260 91	22 55	54	790 28	47 80	0 14	8 80	.....	110 00	20 00	.....
Clarksburg	744 06	875	12,117 03	78 96	249	4,325 46	391 89	3 79	31 55	84 17	330 00	52 00	40 00
Clayton	190 13	186	4,080 97	22 26	29	698 53	41 59	0 93	10 29	6 10	80 00	12 00	.....
Clearville	99 91	128	1,665 99	10 38	14	393 50	10 00	0 17	4 20	.....	80 00	.....	.....
Clifford	763 54	531	5,628 25	40 20	251	4,162 35	208 41	1 12	15 21	7 42	360 00	20 00	40 00
Clinton	4,225 79	1,088	12,819 18	88 65	936	17,750 05	978 30	5 19	36 58	138 92	1,300 00	60 00	200 00
Clinton, rue (Toronto)	1,894 82	629	6,126 06	52 23	181	2,662 12	487 08	0 96	16 65	14 63	200 00	.....	.....
Cloyne	252 41	338	4,819 96	28 59	28	1,076 85	55 05	0 47	12 37	2 34	90 00	24 00	.....
Coatsworth-Station	372 11	148	2,621 31	15 42	1	37 05	20 10	0 82	6 56	.....	100 00	.....	.....
Cobden	1,310 07	326	5,654 55	34 13	205	4,007 64	270 94	5 27	14 47	35 40	430 00	20 00	60 00
Coboconk	528 38	99	892 76	6 32	34	624 56	72 57	0 75	2 76	.....	300 00	24 00	.....
Cobourg	6,094 17	1,490	16,685 15	127 39	1,088	14,156 18	1,600 65	5 86	50 84	16 23	*1,993 74	156 00	.....
Coe-Hill-Mines	413 83	241	2,768 17	19 57	45	497 36	43 90	0 86	6 94	.....	170 00	20 00	.....
Colborne	3,778 79	1,569	16,950 67	119 50	1,091	16,387 37	1,770 62	5 55	46 02	4 65	1,020 00	144 00	160 00
Coldwater	1,214 36	852	11,580 09	73 73	284	4,040 33	432 73	4 48	30 11	30 32	420 00	36 00	60 00
Coleman	474 24	136	2,008 30	13 57	57	1,037 91	76 55	.....	5 70	9 69	180 00	.....	.....
Collingwood	6,754 16	1,749	21,203 22	159 99	1,566	28,352 82	2,738 39	13 71	64 43	48 18	1,200 00	15 00	300 00

Collin's-Bay	270	75	42	433	62	2	56	22	258	87	29	10	.....	1	09	.....	140	00	.....	.....
Colpoy's-Bay	218	52	212	1,570	70	12	92	28	774	64	8	50	.....	3	94	.....	88	00	8	00
Columbus	281	31	167	3,242	02	18	27	155	1,802	25	155	09	1	23	8	34	.....	144	00	.....
Comber	830	90	864	11,851	95	76	79	200	3,121	98	244	29	3	12	31	40	3	43	380	00
Combermere	321	64	55	982	96	6	67	18	510	92	25	30	1	50	2	48	.....	170	00	4
Conestogo	192	91	187	2,176	34	15	76	36	711	45	27	68	1	04	5	58	.....	90	00	.....
Consecon	440	26	474	6,748	31	42	41	76	1,174	27	198	49	2	90	17	18	8	64	210	00
Cookstown	951	21	168	4,764	42	24	33	168	2,144	95	263	78	5	15	12	23	33	08	400	00
Cooksville	520	63	178	4,137	32	21	14	49	766	00	129	14	0	74	11	14	.....	176	00	.....
Copper-Cliff	1,221	53	1,226	21,707	40	164	60	133	2,035	20	168	70	1	54	55	30	.....	300	00	.....
Corinth	258	00	212	3,322	31	23	88	25	375	15	70	14	1	54	8	67	.....	120	00	.....
Cornwall	7,501	84	2,425	29,113	19	224	73	1,651	29,732	86	2,588	19	7	43	85	84	93	27	*2,308	57
Corunna	494	35	201	2,286	20	16	93	90	1,608	45	58	82	0	58	7	94	.....	160	00	.....
Cottam	215	97	217	4,611	17	25	06	20	293	41	108	74	2	18	11	51	.....	120	00	.....
Courtland	422	66	130	2,656	30	14	67	37	349	60	75	38	1	18	6	65	.....	190	00	4
Courtright	496	65	554	6,819	76	46	05	108	1,981	50	93	81	1	77	18	38	6	84	260	00
Craighurst	136	51	66	930	36	5	60	19	253	74	32	80	0	41	2	38	.....	68	00	.....
Cranbrook	178	80	187	3,277	17	18	68	27	691	46	33	69	0	73	8	26	.....	130	00	.....
Crediton	574	29	349	8,773	78	49	99	96	1,638	71	110	41	1	50	22	57	26	89	270	00
Creemore	1,290	42	1,204	21,059	09	122	73	526	8,456	49	827	42	4	97	54	48	47	02	480	00
Crysler	405	97	632	21,802	88	109	42	83	2,199	43	91	00	1	41	56	65	.....	190	00	.....
Cumberland	405	04	283	5,864	83	32	96	77	1,106	43	61	25	0	79	15	34	4	83	236	00
Cutler	172	56	50	831	35	6	89	10	117	37	18	00	1	53	2	09	.....	72	00	.....
Darling-Road	172	26	43	303	01	2	53	5	82	17	.....	.....	.....	0	76	.....	70	00	.....	.....
Dashwood	374	93	88	2,000	19	13	17	48	1,078	91	78	70	1	92	5	07	.....	200	00	6
Davenport	492	51	70	602	83	5	41	27	360	66	6	25	0	25	1	85	.....	210	00	6
Deer-Park	750	11	210	2,311	62	19	25	233	2,599	86	189	78	0	47	6	91	8	17	320	00
Delaware	420	65	507	9,845	74	59	26	95	1,468	10	108	35	1	31	25	62	7	45	200	00
Delhi	1,414	84	764	9,607	75	65	85	243	3,497	86	418	02	3	97	25	03	2	57	500	00
Delta	549	04	470	5,651	22	38	60	108	2,195	08	218	36	0	60	14	36	9	57	300	00
Denbigh	215	56	99	1,702	95	11	01	34	799	28	1	60	0	61	4	86	.....	90	00	2
Desboro'	378	32	355	8,757	17	47	36	38	603	54	22	50	1	66	22	42	.....	180	00	.....
Deseronto	5,276	01	1,687	21,133	47	154	87	621	7,416	31	1,010	27	10	12	57	60	12	82	1,500	00
Deux-Rivières	217	19	48	893	07	5	39	10	97	39	12	22	0	87	2	23	.....	150	00	24
Dickinson's-Landing	278	94	128	2,583	46	15	07	68	744	75	108	50	1	03	7	26	.....	120	00	.....
Dobbinton	329	04	39	1,393	41	6	30	29	321	86	38	58	1	06	3	47	.....	140	00	10
Doncaster	459	54	4	69	32	0	46	23	279	13	16	00	0	62	0	36	.....	140	00	.....
Doon	485	06	14	183	12	1	74	94	742	47	132	06	0	93	0	59	.....	320	00	.....
Dorchester-Station	628	26	247	3,475	50	23	42	68	946	84	153	69	0	93	8	72	0	14	200	00
Dorset	373	48	299	3,312	23	24	10	110	1,686	43	71	99	1	45	9	48	.....	150	00	.....
Douglas	638	61	192	3,779	25	21	83	60	1,122	47	35	15	1	28	9	55	.....	280	00	4
Drayton	1,202	73	511	8,628	24	53	37	329	3,808	27	510	89	3	88	22	07	6	69	500	00
Dresden	1,929	18	918	14,251	00	88	20	544	7,267	22	749	43	5	86	39	57	24	75	650	00
Dromore	202	13	123	2,851	20	15	39	44	973	87	83	37	1	43	7	22	.....	120	00	1
Drumbo	789	02	378	4,289	83	30	36	166	2,351	59	259	25	1	27	11	74	16	97	348	00
Duart	277	10	290	5,465	07	32	43	32	465	62	89	45	1	98	13	83	.....	124	00	.....
Dublin	501	16	188	3,713	18	22	44	73	1,041	73	22	75	0	52	10	00	.....	270	00	80
Dunbarton	170	50	140	3,169	40	17	12	42	923	41	75	74	.....		8	25	5	55	80	00
Dunchurch	385	21	381	6,331	72	38	73	56	895	86	85	77	1	24	15	87	.....	190	00	10

Y compris commission sur les boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dundalk	1,392 21	741	17,305 92	94 70	323	5,452 73	736 30	9 61	45 00	13 71	520 00	44 00	60 00
Dundas	4,121 46	1,001	11,611 64	89 38	754	9,965 33	1,111 10	4 23	34 26	53 60	*1,311 12	84 00	.....
Dundas, rue (Toronto)	4,373 25	2,439	22,318 81	197 95	556	7,003 21	1,109 51	2 06	57 48	39 12	300 00	.....	.....
Dungannon	628 42	557	15,490 84	78 22	146	1,711 17	181 99	2 47	39 05	15 44	270 00	2 00	.....
Dunnville	3,057 72	1.404	16,277 62	123 53	589	7,064 64	881 90	10 70	43 98	22 32	980 00	90 00	140 00
Duntroon	287 91	484	8,810 06	48 81	22	263 82	51 92	0 93	22 03	.....	190 00	.....	.....
Dunvegan	263 93	261	5,630 82	29 80	28	557 31	25 75	0 61	14 67	.....	108 00	.....	.....
Durham	1,569 24	1,113	16,218 21	100 38	439	6,670 98	1,001 57	5 06	42 71	38 11	740 00	85 00	100 00
Dutton	1,591 99	1,925	20,123 07	148 31	435	4,813 91	688 31	2 92	51 37	27 94	500 00	12 60	60 00
Eagle	295 57	215	2,059 17	14 66	22	201 51	8 00	0 47	5 16	.....	136 00	.....	.....
Ealing	518 64	201	1,641 74	15 29	16	105 65	36 90	0 71	4 23	.....	170 00	.....	.....
Eastman's-Springs	374 21	13	350 27	1 87	7	45 00	58 35	.....	0 86	.....	100 00	4 00	.....
Easton's-Corners	296 36	187	2,040 50	13 94	42	563 74	38 35	0 62	5 44	.....	168 00	2 25	.....
East-Toronto	568 82	234	2,023 71	19 20	98	1,014 55	174 20	0 60	5 65	.....	210 00	.....	.....
Eganville	1,568 94	662	10,100 60	65 60	493	6,399 61	471 34	3 69	26 96	41 36	600 00	20 00	100 00
Elgin	591 52	166	6,469 98	30 51	62	888 44	93 11	3 73	16 33	.....	300 00	4 00	.....
Elmira	1,241 08	829	10,697 08	77 52	267	3,628 28	406 17	2 99	27 75	12 41	480 00	40 00	60 00
Elm, rue (Toronto)	7,202 96	2,366	24,674 24	251 63	794	11,050 16	1,913 78	4 41	63 16	104 79	600 00	.....	.....
Elmvale	1,304 07	491	5,924 78	40 36	287	4,722 09	594 83	4 15	15 37	11 84	460 00	20 00	60 00
Elmwood	441 62	391	7,481 09	42 83	99	1,469 78	101 01	2 57	19 61	5 78	230 00	24 00	.....
Elora	1,995 60	1,092	13,365 01	92 42	519	7,472 48	528 97	2 88	36 58	52 44	720 00	30 00	100 00
Embro	859 28	675	9,810 47	69 14	312	4,063 10	510 22	3 28	25 85	6 19	360 00	50 00	40 00
Embrun	392 29	257	7,651 74	38 76	33	1,040 86	30 93	1 25	19 31	.....	130 00	.....	.....
Emsdale	464 10	203	1,813 08	14 15	135	1,905 93	204 44	2 23	5 38	10 32	350 00	4 00	40 00
Enterprise	440 00	339	5,681 42	34 11	51	1,182 90	128 28	1 73	15 22	24 04	210 00	12 00	.....
†Erin	910 59	291	4,501 75	27 85	191	2,417 15	400 25	2 57	12 51	48 15	360 00	12 00	40 00
Essex	2,216 00	1,463	16,701 51	113 37	536	6,915 97	642 70	4 42	43 89	30 01	780 00	60 00	120 00
Ethel	386 75	230	4,428 18	24 71	58	887 09	78 93	2 36	11 31	.....	220 00	.....	.....
Everett	418 51	318	5,906 57	32 95	40	576 72	39 17	0 94	14 95	.....	172 00	.....	.....
Everton	164 77	71	1,141 17	6 63	20	362 79	13 45	0 68	2 89	.....	76 00	.....	.....
Exeter	2,143 57	1,119	15,030 01	98 01	544	9,619 91	693 08	9 43	42 05	43 80	700 00	30 00	100 00
Fenelon-Falls	1,730 21	1,344	21,827 97	129 93	480	6,924 74	716 41	6 70	57 16	46 96	660 00	20 00	100 00
Fenwick	457 73	278	4,423 95	27 74	68	1,124 44	77 57	0 44	11 51	.....	160 00	18 00	.....

Fergus	2,749 76	1,103	11,373 57	83 91	973	13,048 01	1,350 67	3 37	32 32	37 59	860 00	36 00	120 00
Feversham	305 58	149	2,151 05	12 66	12	263 35	48 98	0 37	5 39	.....	160 00	4 00	.....
Finch	794 78	539	7,314 50	46 51	33	568 56	72 20	0 57	18 61	.....	330 00	4 00	40 00
Fingal	479 46	328	5,383 44	33 94	133	1,452 70	134 19	0 59	13 87	6 31	260 00	6 00	.....
Fitzroy-Harbour	169 76	330	6,263 60	33 99	29	589 55	15 70	0 81	15 81	.....	110 00	16 00	.....
Flesherton	1,004 12	703	9,720 96	61 92	223	3,483 92	438 20	3 12	25 99	.....	440 00	70 00	60 00
Flinton	325 11	303	4,014 48	24 79	84	1,405 28	55 05	0 60	10 32	.....	140 00	.....	.....
Florence	617 71	898	13,618 08	87 15	203	3,006 65	264 50	3 05	34 86	35 78	300 00	.....	.....
Fonthill	564 74	401	5,208 33	38 83	118	1,496 14	143 66	2 05	13 48	14 00	250 00	8 00	.....
Fordwich	778 09	632	11,278 74	64 73	131	1,711 48	130 78	.....	29 26	8 17	310 00	20 00	.....
Forest	2,456 22	730	10,609 57	78 94	643	8,409 00	1,071 45	15 72	28 93	11 91	800 00	16 00	120 00
Forester's-Falls	294 00	131	2,052 81	13 01	37	845 39	31 45	1 86	5 16	.....	192 00	.....	.....
Formosa	292 13	411	9,200 48	49 68	458	2,703 53	479 65	1 78	23 63	33 57	150 00	.....	.....
Fort-Erie	909 23	679	8,912 14	59 19	150	2,391 38	264 26	1 56	24 48	17 47	570 00	.....	40 00
Fort-Francis	664 81	196	4,069 64	24 70	60	1,194 80	156 04	1 69	10 64	.....	200 00	50 70	.....
Fort-Stewart	346 32	33	903 48	5 65	14	693 10	24 15	0 34	2 25	.....	120 00	.....	.....
Fort-William	4,326 89	2,429	49,230 20	432 90	420	7,555 11	672 84	12 85	128 30	38 67	1,106 00	.....	160 00
Fort-William, Ouest	183 54	175	1,396 31	12 22	10	142 23	2 40	0 64	3 61	.....	65 00	2 00	.....
Fournier	343 30	78	1,304 43	8 69	13	227 39	14 85	0 43	3 26	.....	166 00	16 00	.....
Frankford	746 31	867	20,172 19	104 45	130	2,442 16	193 53	2 30	51 70	21 30	280 00	.....	.....
Frankville	287 62	255	6,176 27	31 57	35	415 16	83 21	2 40	15 49	.....	130 00	.....	.....
Freelton	178 49	180	2,687 29	20 56	57	964 55	38 10	0 64	7 47	.....	100 00	6 00	.....
Freeman	323 61	95	1,518 54	10 72	91	1,590 50	115 29	1 21	3 93	.....	170 00	.....	.....
French-River	210 73	161	3,862 83	21 02	52	2,287 17	66 39	1 33	9 80	5 22	100 00	.....	.....
Fullarton	195 43	145	1,443 36	10 38	29	614 80	26 00	1 19	3 89	.....	110 00	.....	.....
Galt	12,947 62	1,883	23,824 68	192 16	2,813	40,631 65	3,857 49	19 11	71 75	99 93	*3,414 51	60 00	.....
Gananoque	5,270 93	1,746	17,257 89	135 93	771	10,649 24	1,000 91	5 48	47 52	20 94	*1,738 86	30 00	.....
Georgetown	2,674 67	1,221	13,003 40	95 61	643	8,025 87	1,017 38	8 85	34 52	26 70	1,020 00	108 00	140 00
Glammis	285 22	416	6,523 54	40 15	109	1,999 66	77 00	1 51	16 78	.....	150 00	6 00	.....
Glenallan	286 62	537	9,046 13	53 33	46	710 46	81 39	0 77	22 63	0 95	150 00	.....	.....
Glen-Buell	135 75	70	1,533 10	8 46	14	159 93	22 20	.....	3 82	.....	70 00	.....	.....
Glencoe	2,196 10	1,358	18,892 31	120 59	484	7,447 95	757 83	6 41	48 96	20 23	760 00	20 00	120 00
Glenora	102 97	55	542 60	4 48	3	13 50	5 10	0 17	1 35	.....	60 00	.....	.....
Glen-Robertson	463 38	314	4,459 53	26 33	32	413 76	14 40	1 21	11 53	.....	188 00	108 00	.....
Goderich	5,555 86	1,692	20,148 77	152 08	1,492	24,759 71	2,212 18	10 71	65 12	51 02	*1,985 79	130 00	.....
Gooderham	293 05	188	3,250 09	19 31	43	926 15	43 86	1 99	8 16	3 53	140 00	6 00	.....
Gore-Bay	1,297 64	1,638	27,119 26	165 86	267	4,762 17	413 17	3 32	69 78	47 97	430 00	50 00	40 00
Gorrie	858 38	659	10,581 80	61 00	227	4,580 42	360 95	2 15	29 01	18 37	380 00	.....	40 00
Grafton	598 51	462	6,772 23	42 65	138	1,735 49	123 62	1 60	17 43	1 36	280 00	36 00	.....
Grand-Valley	1,421 59	699	12,582 75	76 69	277	5,369 60	380 18	4 36	31 55	6 80	530 00	20 00	60 00
Grand View	460 09	21	376 75	3 01	31	200 60	53 94	1 11	0 96	.....	180 00	.....	.....
Granton	571 01	309	5,850 36	35 33	50	747 27	110 17	1 65	14 95	7 78	260 00	16 00	.....
Gravenhurst	3,615 40	1,445	13,466 16	105 32	682	11,895 42	1,260 79	4 12	37 65	46 40	980 00	48 00	140 00
Greenfield	289 42	66	1,619 19	8 61	45	1,127 43	38 70	0 77	4 34	.....	124 00	6 00	.....
Greenwood	212 72	143	2,134 13	15 00	59	1,497 25	67 22	1 60	5 64	0 72	120 00	.....	.....
Grimsby	2,621 88	302	5,283 84	34 49	776	8,025 76	1,258 54	6 88	16 17	3 15	840 00	84 00	120 00
Guelph	21,527 24	3,647	42,885 93	338 49	5,510	86,988 05	7,760 65	23 85	129 36	104 64	*4,877 12	180 00	.....
Hagersville	1,488 31	586	9,106 02	56 26	338	6,458 52	573 78	4 79	26 44	62 86	540 00	40 00	60 00
Haileybury	171 94	70	1,168 23	7 61	32	1,767 37	38 79	1 27	3 55	.....	84 00	12 00	.....

† Mandats-poste réétablis le 23 août 1899. * Y compris commission sur les boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Haliburton	688 25	356	4,504 94	30 68	109	1,631 71	146 78	2 43	12 37	11 80	290 00	2 00	.....
Hamilton	81,110 55	7,758	83,748 96	816 02	22,658	370,490 26	28,728 08	†15 09	.....	.....	††	.....	.....
Hampton	372 37	184	2,881 98	18 57	59	868 26	98 60	0 57	7 27	3 91	130 00	12 00	.....
Hanover	2,167 93	517	7,688 00	55 97	616	9,684 55	669 79	5 15	24 02	17 23	780 00	30 00	120 00
Harrietsville	178 32	72	1,642 03	8 78	12	82 79	120 77	0 89	4 19	.....	88 00	.....	.....
Harrington-Ouest	362 48	229	4,125 71	22 76	13	158 37	11 30	0 88	10 57	.....	130 00	.....	.....
Harrisburg	203 37	96	1,300 52	8 74	23	160 84	8 30	.....	3 28	.....	110 00	30 00	.....
Harriston	2,929 37	721	11,275 67	76 66	965	15,465 38	1,176 88	13 09	31 06	30 95	920 00	60 00	140 00
Harrow	817 27	755	10,130 77	67 79	183	3,725 70	177 40	3 07	28 53	18 57	340 00	4 00	40 00
Harrowsmith	323 21	301	4,131 43	27 22	40	492 52	51 40	0 70	10 53	9 35	160 00	.....	.....
Hastings	1,609 42	791	10,278 12	68 06	323	4,316 75	442 21	2 75	26 34	11 22	540 00	20 00	80 00
Havelock	1,149 87	705	12,621 74	72 39	168	2,557 32	221 45	3 80	31 91	34 10	400 00	36 00	40 00
Hawkesbury	2,028 08	1,109	15,321 39	98 74	174	3,480 22	406 20	1 87	39 47	38 77	560 00	.....	80 00
Hawkestone	269 32	79	1,027 74	7 05	41	530 81	109 00	1 20	2 77	.....	110 00	.....	.....
Hawkesville	281 33	198	3,942 36	22 89	71	2,076 26	127 39	1 70	10 01	.....	140 00	.....	.....
Heathcote	230 79	449	5,002 45	34 44	104	1,222 69	88 68	0 97	13 05	.....	116 00	8 00	.....
Hensall	1,177 84	653	9,031 51	58 71	221	3,171 15	347 65	2 09	23 73	31 94	430 00	12 00	40 00
Hepworth	384 26	505	8,238 88	46 48	83	1,217 95	131 83	1 93	21 30	.....	220 00	.....	.....
Hepworth-Station	402 63	286	5,328 31	29 17	40	624 78	45 41	1 46	13 32	.....	220 00	.....	.....
Hespeler	3,096 60	1,199	9,968 50	81 04	438	5,723 74	537 57	4 27	27 06	61 70	900 00	.....	140 00
Highgate	726 11	641	9,525 38	58 42	129	1,473 08	219 39	2 62	24 59	1 97	300 00	4 00	.....
Highland-Creek	109 79	129	1,979 42	13 61	41	305 63	71 31	0 34	5 06	.....	60 00	.....	.....
Hillsburgh	622 01	489	7,753 75	46 73	136	2,008 84	164 84	1 95	20 62	.....	300 00	6 00	.....
Hillsdale	400 45	518	8,985 27	53 85	124	1,958 31	170 30	1 92	22 58	5 60	190 00	16 00	.....
Hilton	230 57	26	245 60	1 68	12	131 81	41 00	0 11	0 60	.....	130 00	.....	.....
Hintonburg	524 24	127	2,231 63	15 13	112	1,115 57	118 66	0 60	6 01	.....	200 00	.....	.....
Holland-Centre	275 95	75	1,206 03	6 94	28	602 10	36 07	1 92	3 04	.....	160 00	16 00	.....
Holland-Landing	173 38	110	1,502 63	9 72	30	802 42	20 20	0 73	4 16	.....	80 00	.....	.....
Hollen	132 17	79	1,305 31	7 41	25	226 84	6 50	0 12	3 34	.....	72 00	.....	.....
Holstein	439 65	429	5,474 56	35 73	96	1,304 16	88 88	0 97	14 54	3 63	210 00	60 00	.....
Honeywood	214 08	401	10,054 60	51 82	31	792 32	50 27	1 56	25 63	.....	70 00	.....	.....
Horning's-Mills	619 16	499	8,323 08	45 99	90	1,697 49	146 09	0 88	21 07	.....	260 00	30 00	.....
Humberstone	574 25	289	2,632 11	22 15	62	945 03	82 95	1 86	6 68	2 72	364 00	.....	40 00

Huntsville	2,975 12	2,073	26,024 08	179 17	642	10,728 21	1,201 67	9 99	72 20	32 40	920 00	36 00	140 00
Ilderton	339 31	233	3,940 15	25 94	47	542 19	65 61	0 99	10 03	.....	170 00	8 00	.....
Ingersoll	9,838 04	2,065	18,269 92	157 42	4,871	106,018 88	3,090 76	9 05	39 55	49 02	2,700 00	250 00	380 00
Inglewood	440 90	286	3,483 04	23 02	37	654 12	91 83	1 44	8 70	.....	200 00	.....	.....
Innerkip	440 21	260	3,690 17	22 61	57	935 67	58 27	0 58	9 58	.....	180 00	.....	.....
Inverary	131 26	101	1,783 39	11 96	19	388 01	42 35	0 27	4 45	1 43	70 00	.....	.....
Invermay	106 36	117	2,540 95	13 52	21	249 38	53 40	0 96	6 38	.....	76 00	.....	.....
Inwood	453 91	104	2,050 54	12 34	66	813 93	61 86	2 75	5 70	.....	184 00	2 00	.....
Iona	183 06	313	3,017 87	22 48	36	689 90	61 50	0 15	7 80	.....	100 00	.....	.....
Iron-Dale	210 95	18	135 99	1 18	7	183 18	3 01	0 16	0 43	.....	90 00	.....	.....
Iroquois	2,379 82	1,198	20,010 09	128 76	452	6,175 42	451 74	6 69	54 25	105 88	780 00	100 00	120 00
Ivanhoe	169 94	135	2,595 77	14 21	8	271 18	54 15	0 25	6 49	.....	84 00	.....	.....
James, rue (Hamilton)	3,085 87	867	7,903 58	79 18	21	408 30	160 62	2 25	20 34	27 38	300 00	.....	.....
Jarvis	944 90	583	5,223 23	41 72	220	2,791 71	344 95	2 70	14 28	6 23	420 00	24 00	40 00
Jasper	455 57	159	2,790 81	15 69	35	708 10	30 78	1 92	6 96	.....	170 00	.....	.....
Jordan	379 94	296	3,309 01	27 21	68	900 88	67 16	0 95	8 76	.....	120 00	10 00	.....
Kagawong	279 37	276	5,420 35	30 75	19	594 92	35 65	1 50	13 56	.....	120 00	.....	.....
Kars	411 94	198	3,657 82	20 61	24	457 24	25 14	0 85	9 23	.....	170 00	.....	.....
Keady	194 36	64	1,522 51	7 60	24	464 33	15 55	0 93	3 81	.....	130 00	.....	.....
Kearney	462 57	762	10,914 31	65 43	67	914 81	131 00	1 78	28 19	.....	180 00	.....	.....
Keene	386 70	237	3,934 83	25 35	66	1,707 52	103 27	2 01	10 28	13 62	180 00	.....	.....
Keewatin	959 85	902	10,684 88	78 65	77	1,431 76	156 27	1 88	27 31	.....	437 50	.....	40 00
Kemptville	2,429 04	1,643	16,535 26	123 83	622	8,560 86	1,161 99	4 49	45 49	34 66	780 00	84 00	120 00
§Kenmore	267 59	40	463 39	3 45	4	137 50	4 05	0 49	1 16	.....	90 00	.....	.....
Kerrwood	291 89	282	4,045 58	24 63	35	423 48	42 71	0 40	10 11	.....	148 00	.....	.....
Keswick	340 96	143	2,233 67	15 41	48	785 94	131 09	0 60	5 72	.....	220 00	10 00	.....
Kettleby	280 00	192	5,068 84	27 14	111	867 22	212 42	1 36	12 76	9 40	132 00	.....	.....
Kilsyth	218 41	123	2,127 58	12 01	21	287 13	33 07	0 96	5 37	.....	140 00	.....	.....
Kimberley	163 86	146	3,191 85	16 33	42	602 04	18 50	0 58	8 60	.....	92 00	.....	.....
Kinburn	336 75	279	6,748 79	34 51	32	767 22	59 65	1 17	16 89	.....	156 00	20 00	.....
Kincardine	3,185 48	1,095	12,329 99	92 74	878	15,451 48	1,060 03	.....	39 38	49 43	1,100 00	140 00	200 00
King	531 27	317	5,921 66	35 94	105	1,840 43	123 88	1 58	15 55	11 96	270 00	50 00	.....
Kingston	26,327 68	3,772	33,815 10	332 96	9,809	137,835 11	14,685 06	†19 10	.....	.....	‡	.....	.....
King, rue (Ottawa)	265 62	216	2,938 60	20 81	2	7 51	12 86	.....	7 34	16 51	60 00	.....	.....
Kingsville	1,819 77	1,493	15,761 68	123 08	407	4,937 69	549 24	3 96	40 83	10 15	580 00	.....	80 00
Kinmount	892 49	627	9,475 10	57 69	204	3,343 97	236 60	3 78	26 89	14 37	340 00	4 00	40 00
Kintore	238 80	80	2,271 98	12 07	32	468 96	45 97	1 12	5 68	.....	120 00	.....	.....
Kippen	378 58	127	2,054 77	14 50	51	1,577 38	60 66	0 39	5 46	6 97	140 00	28 00	.....
Kirkfield	645 51	453	9,279 82	50 97	94	1,466 62	171 50	1 90	23 54	23 07	340 00	2 00	40 00
Kirkton	313 64	237	4,371 65	28 82	37	611 90	107 52	1 14	10 98	.....	160 00	.....	.....
Kleinburg	227 80	202	2,341 64	15 42	44	833 85	57 23	0 30	6 89	9 28	108 00	.....	.....
Klock	198 79	89	553 79	5 73	6	73 26	0 66	.....	1 39	.....	170 00	.....	.....
Komoka	274 16	164	1,992 57	14 34	47	892 41	30 50	0 57	5 31	.....	108 00	.....	.....
Lakefield	1,429 41	493	8,802 75	55 87	279	4,907 73	677 12	8 47	27 90	31 17	560 00	100 00	80 00
Lakeport	232 19	126	909 90	8 11	24	493 85	10 50	0 15	2 28	.....	120 00	.....	.....
Lac Talon	216 85	94	773 30	5 91	10	94 76	14 67	0 90	1 93	.....	84 00	.....	.....
L'Amable	252 23	133	2,080 73	12 20	23	486 10	21 48	.....	5 31	.....	100 00	50 00	.....
Lambeth	334 86	68	1,056 28	6 86	46	535 31	105 65	0 47	2 64	.....	240 00	2 00	.....

§ Comptable du 1er mai 1900.

† Commission aux bureaux non comptables, etc.

‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lambton-Mills	282 13	173	1,865 31	14 17	89	1,104 47	134 34	0 73	5 16	4 57	160 00	.....	.....
Lanark	1,304 69	1,758	23,291 45	150 50	227	2,951 80	352 18	3 24	59 00	44 06	490 00	48 00	60 00
Lancaster	1,306 82	696	15,617 40	86 36	177	3,732 22	179 11	7 59	41 44	45 37	510 00	160 00	60 00
Langton	286 04	216	4,521 71	24 03	38	577 96	55 45	1 72	11 66	.....	164 00	4 00	.....
Lansdowne	726 48	410	4,345 25	30 29	95	1,166 86	150 60	1 21	11 09	16 22	330 00	40 00	40 00
Laurel	227 55	96	1,984 20	11 01	14	152 49	18 95	0 58	4 96	.....	110 00	10 00	.....
Leamington	3,223 88	1,605	16,640 94	121 71	649	8,622 74	893 87	6 09	44 56	6 04	900 00	35 00	120 00
Le-Breton-Flats	2,155 73	410	4,706 75	34 95	1	2 75	18 00	0 35	11 77	.....	400 00	.....	80 00
Lefaivre	247 01	42	2,051 10	9 90	9	250 00	42 85	0 69	5 13	.....	120 00	.....	.....
Lefroy	300 31	201	3,984 41	22 50	133	1,495 88	183 18	2 20	10 09	.....	160 00	.....	.....
Lieury	67 90	56	995 24	5 72	8	101 23	27 00	0 49	2 47	.....	40 00	.....	.....
Lindsay	9,006 35	2,207	30,681 85	199 35	2,346	41,036 89	3,618 16	17 57	85 83	36 72	*2,741 30	130 00	.....
Linwood	492 09	86	2,041 07	11 79	44	648 51	94 91	1 13	5 22	.....	250 00	.....	.....
Lion's-Head	520 16	618	9,500 46	57 13	57	1,648 12	111 26	1 02	23 99	.....	250 00	20 00	.....
Lisle	375 94	386	15,310 41	70 35	36	418 47	36 42	0 64	38 27	.....	184 00	.....	.....
Listowel	3,817 45	1,704	16,655 66	134 89	1,007	16,783 95	1,427 36	9 94	46 32	2 59	1,230 00	75 00	180 00
Little-Britain	523 31	338	9,543 06	49 84	125	1,794 59	179 30	4 30	24 40	14 73	310 00	10 00	.....
Little-Current	967 69	1,292	21,992 24	126 54	245	5,118 66	236 47	2 56	57 32	27 96	400 00	30 00	40 00
Lloydtown	182 42	33	838 19	5 19	44	1,028 75	29 86	1 58	2 17	.....	110 00	.....	.....
Londesborough	356 57	277	5,408 88	30 24	64	1,052 33	75 44	2 07	13 53	.....	164 00	.....	.....
London	65,254 03	6,914	68,620 31	609 62	28,227	437,541 36	40,972 41	†26 66	.....	.....	++	.....	.....
London-Est	4,453 48	2,107	19,275 15	163 74	243	1,994 04	268 97	0 85	50 22	45 26	600 00	.....	100 00
London-Junction	437 89	197	1,630 84	17 16	18	157 17	12 00	0 15	4 18	4 14	152 00	.....	.....
London-Sud	915 72	184	1,755 84	16 45	88	1,047 57	125 42	1 38	4 79	.....	156 00	.....	.....
London-Ouest	298 87	178	1,858 66	14 24	87	1,027 34	106 64	0 92	6 09	0 21	120 00	.....	.....
Longford-Mills	331 56	25	296 45	2 45	38	557 28	100 15	0 87	0 79	.....	120 00	.....	.....
L'Orignal	895 09	743	9,567 97	64 74	226	3,721 88	385 63	1 88	25 14	24 77	380 00	8 00	40 00
Loring	351 13	85	1,884 96	10 59	14	242 71	20 01	1 91	4 84	.....	116 00	.....	.....
Lucan	1,234 90	375	4,978 91	36 87	201	2,822 70	267 93	4 43	13 86	2 67	480 00	10 00	60 00
Lucknow	2,222 91	1,097	15,722 00	101 03	495	7,052 07	728 17	5 06	44 87	12 78	802 00	90 00	120 00
Lunenburg	359 05	99	1,199 59	8 95	24	593 31	32 26	1 04	3 35	.....	140 00	.....	.....
Lyn	613 72	244	3,340 80	25 17	128	3,001 49	295 91	3 48	9 18	15 34	280 00	.....	.....
Lynden	335 50	60	1,156 12	7 27	49	696 92	76 29	0 70	2 99	.....	180 00	30 00	.....

Lyndhurst	527 85	508	6,645 83	42 15	25	413 53	39 00	0 41	16 79	.....	180 00	.....	.....	...
Lynedoch	266 35	371	5,600 58	33 18	48	935 40	54 56	1 25	14 07	.. ..	152 00	.....	.....	
McDonald's-Corners	227 07	193	4,747 01	22 85	42	802 98	35 42	1 03	11 86	.....	120 00	.....	.....	
McKellar	164 56	188	3,326 91	18 57	28	603 98	33 69	0 88	8 31	.....	90 00	4 00	.....	
McLaren's-Depot	79 02	126	2,711 53	14 36	15	311 34	12 75	0 55	6 76	1 58	52 00	.....	.....	
Maberly	452 39	44	1,017 92	5 39	23	607 75	45 71	0 43	2 99	.....	140 00	4 00	.....	
Madoc	2,628 09	1,323	14,535 99	107 16	732	14,767 57	1,174 11	6 67	40 60	13 52	836 67	110 00	120 00	
Magnetawan	452 78	645	8,960 66	59 04	96	2,846 07	159 94	2 35	24 20	18 53	230 00	8 00	.....	
Mallorytown	392 95	316	5,256 15	31 46	43	789 06	87 51	1 73	13 26	.....	190 00	120 00	.....	
Manilla	257 42	196	2,781 09	18 57	79	1,440 74	155 34	1 18	8 06	.....	150 00	.....	.....	
Manitowaning	763 36	1,127	28,713 89	148 05	236	6,912 67	266 17	3 89	74 89	15 82	366 00	70 00	40 00	
Manotick	518 69	589	16,034 55	81 59	223	2,966 88	358 90	1 90	40 21	50 96	230 00	.....	.....	
Maple	431 19	171	4,644 10	26 63	43	1,041 11	49 31	0 79	11 69	13 58	240 00	20 00	.....	
Markdale	1,589 41	1,350	17,292 62	117 42	430	5,968 32	651 45	7 39	45 20	20 87	560 00	20 00	80 00	
Markham	2,291 81	518	5,744 33	46 49	524	10,916 27	797 20	2 84	21 92	6 34	620 00	66 00	100 00	
Markstay	352 30	405	4,553 94	28 55	15	247 12	20 66	0 23	11 38	1 76	160 00	.....	.....	
Marksville	300 39	200	3,766 29	21 95	36	836 69	91 45	2 40	9 65	.....	225 00	6 00	.....	
Marlbank	378 16	296	4,450 14	26 22	22	892 96	25 75	1 66	11 59	2 60	92 00	4 00	.....	
Marmora	1,270 18	1,288	14,662 15	108 02	202	4,581 73	263 77	2 61	37 71	14 25	440 00	.....	60 00	
Marshville	326 02	320	4,392 91	27 47	70	1,781 66	54 45	1 55	11 97	.....	160 00	.....	.....	
Marsville	76 69	57	1,554 41	8 02	2	37 75	2 43	0 51	3 88	.....	40 00	.....	.....	
Martintown	669 08	348	6,419 10	38 04	64	1,372 36	99 41	2 17	16 43	8 99	300 00	.....	.....	
Marysville	197 51	108	2,378 63	12 93	13	247 35	26 75	0 51	6 04	.....	76 00	24 00	.....	
Massey-Station	852 70	318	4,290 52	30 85	114	1,982 79	161 01	3 84	10 91	9 17	350 00	.....	40 00	
Mattawa	1,771 12	1,573	19,356 92	125 32	300	4,394 79	542 14	.....	49 18	8 85	750 00	160 00	120 00	
Maxville	1,271 13	464	8,984 49	51 21	219	3,888 14	303 10	3 58	23 70	68 11	440 00	122 50	60 00	
Maxwell	356 04	395	9,468 14	48 65	48	1,400 87	101 83	1 82	23 92	.....	130 00	16 00	.....	
Maynooth	378 48	117	1,595 97	10 25	56	843 79	87 32	1 07	4 06	3 56	170 00	2 00	.....	
Meadowvale	130 13	43	925 91	5 64	138	1,472 21	38 35	0 37	2 47	.....	70 00	.....	.....	
Meaford	2,914 47	1,719	22,985 06	154 19	1,006	17,577 96	1,405 23	11 18	62 41	53 27	920 00	60 00	140 00	
Melbourne	754 71	451	7,476 73	45 57	139	1,299 94	123 00	2 89	18 93	7 34	310 00	24 00	.....	
Merlin	592 92	279	4,450 70	28 57	133	1,425 78	116 30	2 16	11 92	.....	220 00	30 00	.....	
Merrickville	1,656 83	1,035	13,057 97	88 71	731	14,250 84	674 09	5 36	34 19	46 14	570 00	64 00	80 00	
Merritton	1,361 76	904	6,278 03	66 45	367	4,527 86	374 86	0 89	17 38	14 71	500 00	.....	60 00	
Metcalfe	662 41	487	11,218 70	66 36	72	1,711 51	124 67	2 40	28 41	50 72	260 00	.....	.....	...
Middleville	219 55	266	2,932 16	21 01	32	828 61	23 30	1 68	7 36	26 64	104 00	2 00	.....	
Midland	3,460 84	1,194	19,454 60	129 08	508	8,748 85	817 44	11 45	51 85	25 68	870 00	30 00	120 00	
Mildmay	835 76	797	11,507 62	74 05	177	3,045 08	223 29	2 81	30 15	10 80	390 00	20 00	40 00	
Millbank	303 13	295	4,476 00	26 85	56	827 97	63 50	0 80	11 28	4 94	148 00	.....	.....	
Millbrook	1,693 28	339	4,186 26	29 01	286	3,825 71	410 79	2 34	11 91	46 40	580 00	110 00	80 00	
Mille-Roches	965 87	814	15,700 70	92 15	852	10,974 18	776 96	2 22	39 70	13 48	400 00	3 00	40 00	
Milton (Ouest)	2,207 75	1,538	14,808 69	109 67	665	9,115 64	975 03	3 31	39 36	17 11	750 00	48 00	120 00	
Milverton	871 39	604	9,819 25	62 39	170	3,345 84	157 65	2 51	26 59	42 86	360 00	.....	40 00	
Minico	754 69	155	1,733 50	16 54	166	1,353 19	145 48	0 83	5 21	1 44	320 00	.....	40 00	
Minden	891 19	718	11,165 88	69 23	226	4,622 96	329 94	3 51	28 61	26 82	380 00	36 00	40 00	
‖ Mine-Centre	207 40	225	4,692 49	31 73	15	764 84	4 55	0 28	11 90	.....	42 00	.....	.....	
Minesing	286 04	366	5,419 60	32 37	126	1,415 68	100 06	1 21	14 13	.....	136 00	4 00	.....	
Mitchell	2,918 13	1,435	18,825 70	126 39	606	9,056 04	830 00	3 79	50 71	61 26	1,020 00	100 00	140 00	

* Y compris commission sur les loyers des boîtes. † Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‖ Comptable du 1er octobre 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mohawk	207 44	126	2,549 58	14 75	30	302 68	35 46	1 09	6 56	.....	110 00	.....	.....
Molesworth	184 35	185	3,705 73	20 80	27	663 97	38 95	1 01	9 28	.....	110 00	.....	.....
Mono-Mills	178 74	134	2,189 96	15 33	37	347 33	63 90	0 12	5 51	.....	92 00	.....	.....
Mono, station du ch. de	249 16	35	1,050 44	5 29	30	275 31	53 59	1 00	2 63	.....	156 00	.....	.....
Moore	265 53	196	2,293 99	18 20	46	773 21	34 30	1 04	6 48	0 45	110 00	.....	.....
Moorefield	658 15	592	8,220 40	50 30	122	1,609 00	160 56	2 54	21 10	4 77	244 00	30 00	.....
Morewood	334 87	248	4,145 93	24 61	30	442 07	31 40	1 50	10 37	.....	156 00	.....	.....
Morpeth	293 40	292	3,158 43	23 25	70	978 86	136 74	0 82	8 14	0 66	160 00	.....	.....
Morrisburg	2,917 91	903	8,813 00	68 29	544	10,031 65	901 89	7 79	26 39	38 50	1,100 00	300 00	180 00
Morriston	303 67	395	6,773 54	39 92	71	799 25	88 31	0 63	16 97	.....	168 00	.....	.....
Mountain	415 75	122	2,398 47	15 01	34	705 10	53 67	0 49	6 23	.....	150 00	64 00	.....
Mount-Albert	752 20	255	6,291 61	33 62	116	2,769 49	208 00	3 13	15 98	21 27	300 00	.....	.....
Mount-Brydges	497 46	507	7,145 06	49 36	139	1,402 00	260 87	1 99	18 15	5 15	210 00	20 00	.....
Mount-Elgin	213 74	260	3,552 67	23 74	52	545 02	67 13	1 01	9 21	.....	128 00	.....	.....
Mount-Forest	3,405 62	1,648	23,451 11	163 02	1,098	18,952 29	1,540 46	15 10	66 20	30 11	1,200 00	48 00	180 00
Nanticoke	211 48	183	2,771 03	17 38	43	793 28	25 34	0 16	7 34	.....	100 00	.....	.....
Napanee	5,562 41	1,089	14,966 76	101 78	1,503	23,038 61	2,241 77	11 21	47 41	55 20	*1,755 33	160 00	.....
Napier	148 30	142	1,336 59	9 16	21	568 59	40 85	0 25	9 24	.....	80 00	4 00	.....
Nassagaweya	303 59	252	4,873 11	27 86	56	647 33	25 30	1 02	12 27	2 07	140 00	.....	.....
Népigon	378 21	75	1,466 16	12 10	14	328 20	42 19	2 29	3 79	.....	150 00	.....	.....
Neustadt	554 54	365	5,224 44	35 81	57	859 20	103 73	1 04	14 52	21 38	300 00	6 00	.....
Newboro	643 31	372	7,585 21	43 04	111	1,393 33	114 18	1 33	19 79	37 92	340 00	30 00	40 00
Newburg	832 78	290	3,545 62	22 96	215	3,771 44	289 95	3 49	9 27	12 84	350 00	6 00	40 00
Newbury	616 32	513	5,239 91	39 14	96	1,312 92	197 83	1 24	13 27	25 50	280 00	4 00	.....
Newcastle	860 04	667	6,092 30	48 37	210	3,416 80	257 49	1 76	17 09	2 87	440 00	108 00	40 00
New-Dundee	421 11	320	3,076 18	25 72	56	837 42	72 55	1 00	7 88	2 21	220 00	.....	.....
New-Edinburgh	1,011 27	228	2,405 75	23 84	30	509 73	13 00	0 66	7 15	3 27	140 00	.....	.....
New-Germany	92 56	225	3,968 42	25 37	38	375 80	46 48	.....	10 40	.....	56 00	.....	.....
New-Hamburg	1,820 04	603	7,782 14	57 08	399	6,824 08	509 44	4 65	20 80	15 11	630 00	24 00	100 00
Newington	403 82	148	4,726 07	24 81	43	676 54	100 30	3 56	11 81	.....	180 00	.....	.....
New-Lowell	496 51	310	5,724 37	31 68	85	1,066 17	129 28	1 65	14 69	.....	212 00	.....	.....
Newmarket	3,082 20	1,038	13,664 05	95 28	872	13,185 44	1,664 00	9 72	37 05	42 52	980 00	72 00	140 00
Newton	341 47	390	8,168 68	44 24	42	545 28	56 30	2 54	20 49	13 83	200 00	36 00	.....

Newton	341 47	390	3,155											
Niagara	1,938 59	876	8,329 66	64 50	312	5,353 23	546 53	2 09	26 82	31 54	700 00	40 00	100 00	
Niagara-Falls	4,861 80	1,279	11,385 58	96 11	969	10,012 26	1,097 24	2 30	36 90	66 65	1,560 00	360 00	.....	
Niagara-Falls, Centre	714 89	94	1,225 13	8 02	28	316 55	39 69	0 13	3 33	.....	260 00	.....	.....	
Niagara-Falls, Sud	1,323 96	1,155	12,780 00	96 83	258	4,471 61	314 22	1 49	34 34	24 49	480 00	.....	60 00	
Nobleton	420 99	188	3,924 00	22 42	31	1,071 38	45 50	0 65	9 80	26 75	180 00	.....	.....	
Norland	218 93	70	1,972 96	9 66	37	484 21	44 38	0 94	4 94	.....	100 00	.....	.....	
Norman	387 8	398	5,043 18	37 11	25	330 91	22 80	0 38	12 83	.....	276 00	.....	.....	
North-Augusta	464 36	731	15,288 09	82 49	106	1,943 06	193 20	2 09	40 15	16 29	220 00	.....	.....	
North Bay	3,067 83	1,267	17,886 11	117 63	741	10,775 92	1,310 46	10 12	47 53	26 56	1,060 00	50 00	160 00	
North-Gower	515 05	471	7,212 74	45 81	87	1,849 03	93 63	1 46	18 76	73 75	266 00	20 00	.....	
North-Lancaster	342 86	263	9,072 77	45 15	39	1,146 64	76 53	1 92	22 67	.....	130 00	.....	.....	
North-Toronto	1,998 30	344	2,872 17	33 58	143	2,024 57	226 08	1 27	8 73	.....	200 00	.....	.....	
North-Williamsburg	319 65	233	3,440 06	22 79	15	293 67	55 06	1 19	8 73	.....	150 00	.....	.....	
Norval	360 69	245	2,341 39	17 29	109	1,443 79	118 14	0 65	6 13	.....	190 00	.....	.....	
Norwich	2,576 38	2,296	23,610 38	178 96	638	7,286 77	1,041 90	5 13	62 17	14 31	840 00	.....	120 00	
Norwood	1,967 50	835	9,289 71	68 06	449	7,673 25	777 87	3 76	25 37	15 36	670 00	20 00	100 00	
Nottawa	246 59	354	4,851 97	31 61	43	651 39	47 28	1 16	12 69	.....	160 00	10 00	.....	
Novar	478 75	409	5,659 63	36 52	70	1,043 35	213 97	1 90	14 31	.....	256 00	16 00	.....	
Oakland	115 60	97	1,917 15	10 75	51	479 65	75 35	0 35	4 87	.....	56 00	.....	.....	
Oakville	2,414 07	749	10,708 98	76 18	433	7,742 80	563 78	3 33	32 05	30 49	780 00	16 00	120 00	
Oakwood	525 08	407	8,487 69	46 62	114	1,774 69	167 05	2 46	21 66	.....	220 00	.....	.....	
Odessa	428 48	616	12,854 71	71 96	146	2,282 71	176 10	1 46	33 10	13 94	200 00	8 00	.....	
Ohsweken	96 65	26	410 32	2 22	7	90 19	29 50	0 18	1 00	.....	44 00	.....	.....	
Oil-City	247 28	196	2,649 25	16 30	29	189 44	46 21	0 90	6 69	.....	160 00	4 00	.....	
Oil-Springs	1,058 93	1,136	16,642 39	101 45	263	3,732 91	360 62	2 08	44 35	18 58	430 00	20 00	60 00	
Omagh	96 22	28	583 93	3 04	8	85 27	3 00	0 45	1 38	.....	54 00	.....	.....	
Omemee	1,228 96	716	13,197 21	74 78	193	3,732 12	254 57	3 44	33 84	52 34	440 00	3 00	80 00	
Orangeville	4,348 19	606	8,843 74	57 27	1,101	14,685 19	1,923 83	8 10	26 11	18 10	*1,388 54	60 00	.....	
Orillia	9,499 43	1,468	21,330 09	150 33	2,343	41,000 89	4,082 07	22 99	65 02	58 50	*2,696 04	100 00	.....	
Orono	846 51	983	13,785 61	88 20	180	2,166 23	394 93	2 54	35 49	22 97	344 00	.....	40 00	
Orrville	238 04	278	2,951 14	20 21	24	342 57	48 25	0 13	7 37	5 85	110 00	20 00	.....	
Orwell	89 03	120	1,691 37	11 00	18	83 49	3 00	0 22	4 24	.....	50 00	6 00	.....	
Osceola	383 09	141	2,496 42	15 01	17	343 13	14 54	.....	6 46	0 98	160 00	.....	.....	
Osgoode-Station	271 63	8	128 37	0 77	10	274 87	46 09	0 27	0 34	.....	160 00	20 00	.....	
Oshawa	6,319 28	1,005	12,130 77	93 74	2,175	42,470 24	1,548 09	9 06	34 98	43 63	1,840 00	52 00	280 00	
Otonabee	243 79	55	1,508 71	7 59	3	97 16	3 80	0 45	3 83	.....	70 00	.....	.....	
Ottawa	70,873 88	10,558	152,329 20	1,335 11	15,627	253,744 12	27,935 47	†36 53	.....	.....	‡‡	.....	.....	
Otterville	827 60	376	3,109 91	25 68	143	1,911 20	354 74	1 78	8 64	2 99	360 00	.....	40 00	
Owen-Sound	11,717 52	3,272	40,425 34	307 62	4,751	62,403 10	7,547 77	.....	.....	.....	*4,051 14	.....	600 00	
Oxford-Mills	387 58	410	5,259 23	32 54	30	415 27	90 84	0 77	13 28	.....	180 00	.....	.....	
Oznabruck-Centre	325 67	170	5,352 69	27 07	22	316 41	102 30	1 13	13 51	.....	170 00	.....	.....	
Paisley	2,186 41	1,224	16,884 53	103 95	543	8,552 74	749 80	6 37	44 15	31 26	800 00	.....	150 00	
Pakenham	964 49	912	11,115 12	74 68	125	2,781 60	167 41	1 60	28 48	7 92	390 00	4 00	40 00	
Palermo	212 72	357	4,719 64	30 77	22	404 51	32 00	0 71	11 88	1 64	96 00	.....	.....	
Palgrave	366 30	142	2,363 38	12 79	16	90 23	19 27	.....	5 89	.....	150 00	.....	.....	
Palmerston	2,577 83	1,452	13,665 09	104 18	629	8,465 88	919 44	5 82	35 46	12 81	800 00	25 00	120 00	
Pape-Avenue (Toronto)	970 47	205	1,673 63	19 05	48	746 78	50 57	0 53	4 33	2 64	75 00	.....	.....	
Paris	4,263 26	1,309	10,330 33	94 19	884	10,371 00	1,628 73	4 40	30 25	31 75	1,200 00	.....	230 00	
Paris-Station	837 83	256	2,428 15	18 73	132	1,717 79	145 41	1 07	6 88	5 35	360 00	20 00	40 00	

* Y compris commiss. sur les loyers des boîtes aux lettres. † Commiss. aux bureaux non comptables, etc. ‡ Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'Audit. général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Parkdale	9,227 97	2,046	21,188 41	188 48	958	13,659 67	2,984 56	6 06	61 14	97 71	600 00	.....	200 00
Parkersville	52 07	85	637 33	5 34	23	173 41	32 58	0 25	1 58	1 34	28 00	.....	.....
Park-Hill	2,072 36	1,582	15,318 20	117 78	572	9,592 91	706 45	3 14	43 91	8 05	800 00	160 00	120 00
Parliament, rue (Toronto)	6,178 50	1,172	11,112 88	105 94	533	8,614 44	1,546 70	3 19	29 22	34 21	400 00	.....	.....
Parry-Harbour	470 39	353	5,902 43	34 53	44	645 11	62 35	0 58	14 99	4 48	190 00	4 00	.....
ParrySound	3,204 18	1,783	31,983 37	192 96	712	10,043 18	1,280 14	6 31	83 19	39 82	880 00	100 00	120 0
Pearl-Street (Hamilton)	1,243 00	366	2,536 04	29 80	2	22 50	19 65	1 00	6 33	1 56	240 00	.....	.....
Pelee-Island	175 79	754	13,390 58	89 79	118	2,446 82	101 50	0 27	34 37	.....	100 00	4 00	.....
Pembroke	6,731 26	1,990	24,024 68	175 00	1,893	32,573 51	2,647 56	9 61	67 40	146 78	*2,104 36	110 00	.....
Pendleton	240 64	117	3,202 07	16 37	39	1,526 04	16 95	1 29	9 12	18 02	120 00	4 00	.....
Penetanguishene	2,395 40	1,061	14,804 34	96 38	425	7,588 89	702 76	9 58	40 03	49 60	750 00	24 00	100 00
Perth	4,919 83	2,057	21,660 45	167 02	1,287	19,801 63	1,675 85	7 91	59 79	58 68	1,560 00	300 00	240 00
Peterboro	17,968 56	4,092	46,536 66	367 61	4,458	77,966 62	5,977 75	.....	.....	.....	4,630 00	.....	.....
Peter, rue (Toronto)	6,177 90	2,134	24,599 42	230 87	492	6,409 58	1,432 39	5 59	62 31	97 09	600 00	.....	.....
Petrolea	6,387 49	3,097	37,920 54	271 58	1,153	19,169 88	961 01	5 22	118 82	100 40	*2,310 89	16 00	.....
Phelpston	252 89	194	2,404 99	17 51	30	556 29	97 95	1 21	6 07	1 00	120 00	30 00	.....
Phillipsville	256 66	52	1,317 11	6 93	12	177 94	30 92	.....	3 29	.....	110 00	.....	.....
Pickering	845 31	801	10,473 85	67 70	223	3,455 12	364 16	1 67	28 31	6 29	340 00	.....	40 00
Picton	6,113 36	924	12,038 92	91 15	1,078	14,474 83	1,716 76	4 70	18 33	4 94	1,325 82	75 00	259 96
Pinkerton	452 38	64	1,211 59	6 76	31	595 97	75 15	0 67	3 08	.....	144 00	10 00	.....
Plantagenet	775 61	449	9,175 57	55 62	117	2,826 16	160 85	0 69	25 30	65 46	340 00	48 00	40 00
Plattsville	1,309 03	462	6,590 83	42 70	187	2,912 44	283 00	2 81	17 28	44 70	460 00	.....	60 00
Plevena	183 72	134	1,909 06	11 94	21	403 71	12 91	0 71	4 90	0 71	80 00	20 00	.....
Point-Edward	667 13	241	1,690 24	17 93	174	1,671 59	121 20	0 77	5 21	.....	340 00	.....	40 00
Pontypool	691 26	129	2,251 56	12 99	58	890 12	56 10	0 46	5 63	.....	320 00	54 00	40 00
Port-Arthur	5,060 61	2,104	40,266 12	332 20	468	7,831 72	1,024 59	12 43	104 46	43 94	*1,427 53	.....	.....
Port-Burwell	561 75	690	14,638 36	79 66	102	1,781 25	117 44	2 72	38 89	18 99	314 00	30 00	.....
Port-Carling	604 23	324	5,767 86	36 62	158	3,653 49	334 10	3 82	16 15	8 26	220 00	25 00	.....
Port-Colborne	1,868 87	679	8,523 66	59 44	292	4,769 61	380 29	3 66	24 78	23 16	*651 58	20 00	.....
Port Credit	734 34	184	3,107 28	18 95	85	1,355 47	142 20	1 02	7 80	11 58	280 00	.....	.....
Port-Dalhousie	707 54	389	4,429 96	32 11	207	2,773 05	221 01	0 51	13 85	7 41	290 00	.....	.....
Port-Dover	1,665 39	1,369	15,259 07	107 44	314	4,925 20	319 52	4 55	41 50	27 56	570 00	10 00	80 00
Port-Elgin	1,927 85	1,317	14,697 85	105 32	528	7,863 28	667 50	5 32	38 57	12 92	740 00	80 00	100 00

Port-Hope	6,891	82	982	13,972	54	113	02	1,523	23,400	74	2,150	39	16	91	45	38	47	94	*2,422 06	200 00
Port-Lambton	331	95	460	8,216	83	47	32	88	2,014	85	29	10	0	95	23	95			140 00	
Portland	424	82	206	3,469	75	23	14	57	1,195	57	40	72	1	24	8	86			160 00	
Port-Perry	2,519	60	1,087	10,437	99	80	65	1,045	12,097	87	1,601	86	4	30	29	99	7	11	820 00	8 00
Port-Robinson	412	98	93	1,703	96	8	61	41	800	65	88	93	1	02	4	47			160 00	
Port-Rowan	1,137	06	1,137	11,048	07	87	86	153	2,369	39	272	76	1	60	30	34	25	49	460 00	65 00
Port-Ryerse	59	30	75	753	52	5	53	10	145	75	19	97			2	16			40 00	
Portsmouth	794	99	58	501	27	4	30	31	475	95	35	45	0	84	1	34			210 00	
Port-Stanley	767	96	484	5,544	27	37	83	139	1,652	13	60	30	0	90	15	07	6	05	320 00	
Port-Sydney	267	17	359	3,479	08	25	26	94	1,800	91	95	48	0	65	10	40	10	01	150 00	
Powassan	836	89	578	9,656	67	57	37	135	2,171	42	242	26	3	69	24	40	10	50	330 00	12 00
Prescott	4,540	02	1,139	13,876	49	94	91	764	12,525	16	1,291	73	3	61	40	73	267	16	*1,651 74	460 00
Preston	3,108	74	1,058	9,073	10	83	71	527	8,830	21	696	13	3	23	25	87	32	45	870 00	8 00
Priceville	402	36	410	6,135	89	37	11	107	2,519	49	64	63	1	30	19	18	5	11	200 00	6 00
Princeton	552	51	306	7,813	29	42	35	83	1,143	36	218	50	3	58	20	14	5	48	270 00	
Puslinch	153	14	125	2,306	59	12	64	16	336	12	16	04	1	46	5	95			60 00	2 00
Queensborough	211	82	90	1,076	17	7	65	19	426	61	2	60	0	80	2	88			120 00	
Queenston	368	59	146	2,218	49	14	71	76	3,115	86	62	13	0	67	6	59			170 00	
Queen Est, rue (Toronto)	4,271	28	1,585	14,523	97	149	82	261	4,128	16	694	02	2	82	39	30	61	78	300 00	
Queensville	265	65	366	4,980	05	31	04	67	1,259	40	112	38	0	25	12	98			130 00	10 00
Ratho	161	21	88	1,686	05	9	60	22	528	19	9	68	0	55	4	34			40 00	
Rat-Portage	8,474	38	3,848	56,818	38	440	73	808	14,602	25	1,150	31	5	19	149	94	60	67	2,248 00	30 00
Renfrew	4,211	88	1,331	15,123	95	107	86	975	15,951	24	1,604	28	7	22	41	80	85	99	1,350 00	120 00
Renwick	327	65	51	855	70	5	44	61	652	33	121	19	1	21	2	25			140 00	
Rhineland	41	19	20	70	27	1	30	5	92	75	5	60			0	36			24 00	
Riceville	294	92	99	1,909	45	10	89	20	521	93	27	30	0	45	5	47	21	54	166 00	
Richard's-Landing	557	51	418	7,418	97	43	09	94	2,694	51	98	33	3	28	18	91			214 50	
Richmond-Hill	836	97	398	9,760	09	56	13	228	3,926	47	350	00	1	69	25	29	15	97	360 00	
Richmond (Ouest)	424	66	652	13,699	38	73	95	101	1,572	27	84	68	0	88	34	99	29	95	250 00	
Richwood	326	33	60	1,289	61	6	54	24	335	95	10	80	0	41	3	26			160 00	
Ridgetown	3,189	89	1,553	14,082	06	117	07	717	8,919	87	1,314	14	8	63	36	74	10	32	1,000 00	8 00
Ridgeway	1,122	73	564	7,653	66	54	93	455	3,026	34	647	81	2	66	21	04	48	21	400 00	4 00
Ripley	1,161	97	496	5,834	26	42	62	227	4,706	25	167	82	1	97	17	65	38	28	412 00	20 00
Riversdale	161	74	108	2,871	04	16	21	26	714	04	18	85	0	78	7	21			80 00	
Riverside	2,126	89	536	5,569	03	65	27	169	2,091	93	974	13	4	33	14	82	35	17	400 00	
Rockingham	188	92	174	3,864	04	22	07	21	542	27	37	10	0	10	9	84	12	74	100 00	16 00
Rockland	1,337	70	460	8,610	26	52	58	109	1,759	46	201	33	0	58	22	73	26	98	500 00	
Rockton	157	41	189	2,385	64	15	52	29	373	69	33	40	0	34	6	02			88 00	20 00
Rockwood	671	36	552	6,614	05	47	68	216	1,851	11	319	14	2	76	17	11	5	76	270 00	
Rodney	1,288	13	1,091	14,502	57	92	29	213	3,483	94	307	01	4	23	37	67	47	70	460 00	10 00
Rosemont	361	02	239	4,991	70	26	61	63	875	19	67	13	1	70	13	04	3	25	200 00	30 00
Roseneath	343	40	316	6,886	81	37	26	32	497	42	21	42	1	90	17	38			180 00	
Rosseau	690	02	479	6,003	41	41	15	187	3,923	07	441	31	2	44	17	00	19	97	270 00	30 00
Rothsay	254	33	295	4,544	67	28	00	102	1,307	22	54	80	1	47	11	51	5	10	130 00	10 00
Ruscom-Station	144	20	268	7,381	99	36	49	16	367	94	9	30	0	56	18	65			80 00	
Rusholme-Rd (Toronto)	2,492	65	522	5,073	89	49	80	145	1,807	13	329	74	1	66	14	19	25	87	300 00	
Russell	615	03	437	12,327	59	62	50	136	1,574	03	344	09	1	60	31	18	44	42	240 00	6 00
Rutherford	200	39	119	2,108	78	12	39	18	353	23	15	90	0	59	5	20			120 00	
Ruthven	328	86	399	6,721	75	41	81	47	590	36	106	32	2	20	17	18	2	47	130 00	12 00

* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Anne	106 33	201	2,514 37	16 58	28	322 72	37 81	0 48	6 33		50 00		
Ste-Catherine	15,908 73	1,916	23,808 52	203 09	3,935	48,694 62	5,192 61	23 87	85 44	126 68	*4,423 24	12 00	
St-Clements	212 67	132	3,424 26	20 40	71	1,414 31	28 75	0 53	8 89		100 00		
St-Eugène	526 33	222	5 068 04	26 68	64	1,821 05	59 39	0 19	14 77		230 00		
St-George, Brant	1,171 13	452	5,600 82	37 43	343	4,277 94	560 92	2 93	14 39	8 55	450 00		60 00
St-Isidore de Prescott	457 49	40	1,149 13	5 02	36	1,342 60	10 50	0 10	2 96		180 00		
St-Jacobs	440 93	255	2,673 81	20 58	70	1,025 09	96 25	0 95	7 21	9 60	220 00	20 00	
Ste-Mary's	5,190 22	1,704	16,684 12	127 67	1,146	19,901 08	1,670 40		46 83	20 50	1,540 00	66 00	220 00
St-Thomas	16,181 79	3,687	34,654 70	287 03	4,259	59,053 75	6,068 78				5,130 76		
St-Williams	381 41	387	5,183 68	34 23	80	1,481 38	69 23	1 51	14 14		160 00		
Sand-Point	163 78	64	1,207 92	6 36	10	271 44	9 50	0 73	3 22		92 00		
Sandwich	837 53	159	1,869 96	15 71	464	5,251 24	478 35	1 46	8 11	1 15	260 00		
Sarnia	9,837 06	1,853	21,697 46	190 04	2,675	47,766 99	3,012 73	15 51	70 06	78 81	2,550 00	200 00	360 00
Saut-Ste-Marie	6,703 88	3,816	45,366 81	351 09	1,003	16,377 90	1,766 09	7 49	122 48	43 37	1,500 00	10 00	220 00
Scarboro'	88 09	69	1,436 69	7 90	23	271 01	13 00	0 22	3 81	1 01	48 00		
Schomberg	709 89	181	4,012 91	24 83	82	2,196 99	194 76	3 15	10 37	48 43	310 00		
Schreiber	749 06	338	7,306 67	43 39	57	1,107 90	147 79	1 91	18 69	32 44	328 00		40 00
Scotland	338 13	397	6,557 47	39 94	83	807 43	106 25	1 41	17 35	3 47	150 00		
Seaforth	3,992 31	1,099	12,515 73	95 47	1,076	13,300 08	1,546 88	7 22	35 42	81 30	1,364 00	160 00	200 00
Sebringville	371 55	235	2,848 13	20 64	91	1,332 26	150 29	0 59	7 52		240 00	20 00	
Seeley's-Bay	418 36	577	10,672 13	61 91	67	1,625 19	124 22	1 39	27 36		180 00		
Seguin-Falls	238 64	144	2,369 15	12 97	10	195 97	19 75	0 42	5 92		130 00	20 00	
Selkirk	554 92	676	16,348 26	92 07	112	1,762 54	171 19	1 93	41 13		220 00	4 00	
Severn-Bridge	499 02	325	4,969 26	30 78	63	951 21	168 52	1 71	13 08		200 00	4 00	
Shakespeare	435 32	237	3,657 75	25 98	112	1,908 60	121 65	2 08	9 94	5 73	250 00		
Shallow-Lake	396 03	484	7,646 42	46 33	35	513 72	100 65	2 42	19 20	4 18	158 00	4 00	
Shannonville	642 68	532	11,385 42	62 86	102	1,243 43	187 91	0 99	29 44	1 78	220 00	24 00	
Sharbot-Lake	451 48	220	3,075 66	19 25	28	543 87	59 51	1 58	7 90		210 00	3 00	
Sharon	163 04	90	1,425 00	8 51	36	871 62	29 65	0 27	4 22		80 00		
Shedden	360 13	126	1,364 04	8 90	58	415 23	59 70		3 42		170 00		
Shelburne	2,340 42	1,268	20,608 86	121 36	649	10,199 17	933 77	6 02	54 45	48 69	800 00	6 00	120 00
Simcoe	5,579 19	1,263	12,295 71	105 79	1,238	14,992 05	2,241 09	4 39	36 18	4 30	1,660 00	50 00	240 00
Singhampton	272 48	404	6,633 08	38 61	67	802 53	118 56	1 34	16 99		150 00		

Smith's Falls	7,559	65	2,004	28,249	47	200	95	2,219	40,668	37	2,226	05	19	29	75	78	104	90	*2,520	45	80	00		
Smithville	755	51	989	12,864	89	79	60	172	3,535	78	353	78	3	28	32	81	79	04	360	00	16	00	40	00
Sombra	403	92	466	8,284	54	47	46	160	2,434	60	75	71	1	75	22	55			160	00	20	00		
Southampton	1,560	17	818	12,770	77	78	87	304	4,205	93	344	30	1	39	33	40	9	95	560	00	20	00	60	00
South-Indian	262	75	277	3,729	89	22	60	59	1,296	16	41	19	0	89	10	52			150	00	6	00		
South-Mountain	507	40	77	1,246	03	8	43	38	507	34	167	41	2	51	3	15			220	00				
South-River	469	94	436	3,955	34	31	67	92	1,323	75	185	41	2	06	7	67	7	82	210	00	16	00		
South-Woodslee	434	08	562	13,334	98	68	66	45	476	58	77	07	1	66	33	53			180	00				
Spadina Ave. (Toronto)	13,507	11	2,718	27,639	74	276	88	1,265	19,062	65	3,961	44	11	15	74	54	92	85	600	00			250	00
Sparta	341	38	515	8,253	57	50	50	82	1,319	45	91	65	0	51	21	55			144	00	3	00		
Spencerville	497	96	408	7,912	03	44	59	274	1,737	43	728	20	3	72	20	27	66	76	210	00	8	00		
Spragge	264	33	112	1,659	04	9	92	8	126	60	49	07	1	48	4	14			160	00				
Spring Brook	221	98	544	11,225	94	59	15	51	579	14	45	80	1	41	28	21			116	00				
Springfield	643	83	585	7,678	41	51	53	120	1,948	57	143	20	3	17	17	89	3	15	250	00	0	50		
Springfield-on-the-Credit	189	91	88	2,273	31	13	34	35	665	40	69	51	0	80	6	16			108	00				
Springford	336	16	79	2,135	67	11	34	59	934	73	65	70	1	76	5	83			130	00				
Sprucedale	528	34	572	7,926	22	48	34	62	985	07	134	63	1	59	20	74			220	00	6	00		
Staples	269	31	513	6,710	27	44	41	42	537	03	48	17	1	08	16	86			124	00				
Stayner	1,681	40	897	10,119	49	70	27	482	7,774	65	571	68	2	97	29	23	25	67	600	00	16	00	80	00
Stella	227	97	283	6,419	34	35	81	80	1,894	50	89	70	1	42	19	25	1	56	112	00				
Steven, rue (Hamilton)	831	06	421	3,531	25	33	57	5	59	96	102	91	0	29	8	83	0	96	240	00				
Stevensville	340	71	480	7,991	73	47	30	179	1,619	61	81	20	1	84	22	30	30	48	160	00	6	00		
†Stewarton	672	80	141	1,159	41	9	88	1	3	25	2	80	0	69	2	89			25	00				
Stirling	1,373	27	1,583	20,089	91	131	54	338	4,271	01	469	62	3	63	51	69	18	82	490	00	50	00	60	00
Stirton	77	80	56	1,012	67	5	58	14	267	14	28	80	0	35	2	53			46	00				
Stittsville	308	67	118	3,128	99	17	10	36	705	72	42	79	1	48	7	81			150	00	18	00		
Stony-Creek	387	54	354	4,113	08	28	42	90	1,381	04	73	53	0	53	12	17	1	00	170	00	24	00		
Stouffville	1,919	94	769	9,741	77	73	17	450	8,772	41	809	53	6	75	26	97	9	57	620	00	70	00	80	00
Strabane	108	61	52	761	02	4	93	18	553	21	8	30			2	70			60	00				
Strachan Ave. (Toronto)	8,073	55	720	7,368	16	69	47	136	1,959	37	230	50	3	11	18	53	14	25	400	00				
Stratford	13,218	87	3,756	33,401	60	283	81	3,796	51,735	22	4,939	93	15	38	105	27	91	33	*3,646	88	266	00		
‡Strathcona	390	22	51	633	23	4	75	19	45	61	94	46	1	67	2	00	3	84	170	00				
Strathroy	4,594	11	1,217	13,024	25	100	10	957	14,490	37	1,082	92	10	30	39	32	18	11	*1,547	51	72	00		
Streetsville	733	84	372	7,395	43	41	64	300	3,849	06	408	90	3	22	19	77	39	00	336	00			40	00
Stroud	222	97	112	2,179	39	12	30	24	445	39	127	44	1	65	5	45			140	00				
Sturgeon-Falls	1,756	22	692	7,497	67	51	19	278	4,078	78	349	55	3	16	20	16	9	12	414	00			40	00
Sudbury	3,874	64	2,466	34,326	77	250	42	587	9,513	71	762	52	5	90	88	80	79	69	1,128	00	40	00	160	00
Sunderland	723	70	462	6,480	05	40	81	156	3,326	23	305	59	1	89	17	11	3	12	350	00	10	00	40	00
Sundridge	778	58	1,638	18,074	36	120	98	281	3,766	13	429	51	2	78	45	78	16	33	360	00	4	00	40	00
Sutton-West	975	71	653	10,203	36	64	12	279	4,375	25	426	80	1	60	27	06	29	64	404	00	36	00	40	00
Sydenham	640	93	512	10,965	03	59	96	91	1,365	02	193	17			28	69	43	02	250	00				
Tamworth	905	30	485	10,371	25	56	96	153	1,676	25	242	48	3	06	26	28	16	60	400	00	8	00	40	00
Tara	1,465	85	762	12,863	24	73	10	385	5,833	40	812	42	5	14	33	14	12	31	520	00	60	00	60	00
Tavistock	1,111	65	357	4,573	72	28	98	229	5,587	25	239	26	2	78	12	53	3	65	430	00			60	00
Teeswater	1,381	96	714	9,542	43	66	13	491	6,403	90	501	69	3	79	26	20	33	17	580	00	12	00	80	00
Thamesford	645	76	375	4,243	39	31	74	186	1,806	62	237	85	1	73	12	03			290	00	60	00		
Thamesville	1,519	90	680	9,209	51	63	02	283	4,270	05	412	88	3	33	24	70	33	62	560	00	30	00	80	00
The-Brook	411	08	38	2,800	93	12	56	19	467	37	16	60	0	59	7	06			150	00				
Thedford	866	52	670	7,081	81	51	03	171	2,355	07	219	68	1	54	18	01	7	57	360	00	27	50	40	00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. †Comptable du 1er janvier 1900. ‡Ci-devant Napanee-Mills.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thessalon	1,875 48	689	10,209 72	73 75	236	4,556 78	678 22	4 59	27 19	14 69	650 00	20 00	100 00
Thistletown	82 22	52	1,052 30	5 82	13	469 13	8 25	1 45	2 77	.....	50 00	.....	.....
Thomasburg	127 88	213	5,539 62	29 17	31	430 51	50 23	1 05	14 26	.....	70 00	.....	.....
Thornbury	1,181 00	1,327	17,411 15	111 67	318	4,874 74	488 47	3 75	45 02	54 41	490 00	.....	60 00
Thorndale	448 48	452	7,757 84	47 00	80	1,453 89	93 21	1 58	20 01	0 77	180 00	4 00	.....
Thornhill	1,446 02	162	3,800 66	21 96	69	1,330 97	118 50	0 77	10 21	23 30	500 00	21 00	60 00
§Thornloe	250 98	56	1,107 92	6 42	11	393 66	135 15	0 61	2 77	.....	100 00	.....	.....
Thornton	344 02	240	3,600 10	21 27	85	1,052 36	120 13	1 66	9 14	.....	180 00	4 00	.....
Thorold	1,947 97	459	5,815 59	45 68	473	8,902 42	489 41	5 71	19 53	22 19	690 00	.....	100 00
Tilbury	1,633 48	704	9,174 98	58 83	286	3,684 76	433 91	4 97	25 34	2 03	620 00	24 00	80 00
Tilsonburg	4,193 10	804	10,347 07	73 56	1,116	13,289 55	2,041 79	9 35	30 11	6 63	1,280 00	200 00	180 00
Tiverton	692 45	640	11,467 59	71 77	219	3,808 13	190 81	4 03	30 74	38 65	330 00	12 00	40 00
Toledo	302 89	597	12,786 32	67 90	53	544 99	101 62	1 97	32 10	4 36	170 00	.....	.....
Toronto	446,429 43	17,188	201,145 29	2,025 40	227,699	2,797,375 98	73,221 85	*113 01	.....	.....	†	.....	.....
Toronto-Junction	3,442 18	1,499	12,745 09	119 73	827	11,073 67	1,806 64	4 34	36 35	29 48	1,150 00	.....	160 00
Tory-Hill	86 90	47	675 89	4 57	6	141 38	1 85	0 90	1 76	.....	52 00	6 00	.....
Tottenham	1,046 84	653	7,849 06	51 73	308	3,088 55	336 90	2 40	20 32	61 22	420 00	70 00	40 00
Trenton	4,574 85	914	14,724 76	97 89	1,033	13,026 27	1,479 47	8 35	41 33	60 94	‡1,580 26	160 00	.....
Trout-Creek	989 18	347	4,051 80	29 44	64	1,185 76	165 56	1 72	10 28	.....	290 00	30 00	.....
Tullamore	67 29	48	520 53	3 91	2	45 86	7 00	0 10	1 29	.....	30 00	.....	.....
Tupperville	321 11	184	3,260 31	19 82	28	481 59	15 04	1 73	8 20	.....	150 00	.....	.....
Tweed	1,686 14	318	3,688 94	26 70	346	5,613 76	475 71	1 88	10 90	.....	500 00	60 00	60 00
Uffington	137 53	93	1,527 32	8 77	20	247 54	66 45	0 49	3 91	.....	80 00	14 00	.....
Underwood	304 31	771	15,345 13	84 19	126	1,862 99	99 25	1 56	39 13	.....	160 00	.....	.....
Union	252 87	144	1,665 15	12 46	43	542 11	47 15	0 80	4 67	.....	110 00	.....	.....
Unionville	427 66	188	3,585 25	21 50	100	1,364 70	292 40	1 10	9 65	10 42	200 00	90 00	.....
Uphill	221 21	176	4,527 92	22 99	21	625 45	13 39	1 02	11 46	.....	100 00	.....	.....
Utterson	315 50	139	2,003 19	12 27	34	530 96	52 35	0 62	5 02	.....	116 00	50 00	.....
Uxbridge	2,825 75	1,255	17,021 41	117 19	604	8,559 29	1,125 66	8 17	45 54	13 32	960 00	40 00	140 00
Vankleek-Hill	2,171 73	536	8,260 61	56 15	439	9,797 15	488 55	6 22	25 22	133 85	770 00	2 00	120 00
Varna	343 25	132	2,032 26	13 14	33	440 08	31 78	0 46	5 28	.....	170 00	.....	.....
Vars	407 05	131	2,275 71	13 53	34	661 93	107 19	0 82	6 12	.....	180 00	.....	.....
Ventnor	224 68	140	2,021 06	12 94	9	72 83	31 70	0 71	5 20	.....	90 00	.....	.....

Vernon	309 21	158	2,471 31	17 38	20	463 13	12 00	0 71	6 32	.....	110 00	.....	.....	
Victoria-Harbour	656 02	730	9,626 30	61 35	63	961 42	109 09	1 50	24 60	13 74	260 00	.....	.....	
Vienna	609 93	375	6,493 13	39 54	91	1,093 74	73 38	3 09	16 74	13 91	290 00	.....	.....	
Virginia	199 77	57	1,945 31	9 01	31	941 68	1 59	0 81	4 85	.....	80 00	.....	.....	
Vittoria	492 11	289	3,487 10	25 45	110	1,499 27	155 14	1 54	9 27	0 83	190 00	16 00	.....	
Wabigoon	581 05	253	4,748 69	32 08	60	1,745 64	84 30	1 32	13 52	3 03	370 00	65 00	40 00	
Wahnapitae	432 57	343	5,283 51	31 93	32	607 50	20 42	0 66	13 20	.....	234 00	.....	.....	
Wales	477 47	222	3,982 23	22 37	65	1,023 43	98 85	2 04	10 65	11 66	240 00	180 00	.....	
Walkerton	4,843 27	1,405	13,604 08	103 69	1,803	21,653 73	2,820 23	7 10	38 74	30 29	‡1,549 07	100 00	.....	
Walkerville	4,914 39	1,126	10,888 00	99 25	1,289	25,356 09	791 30	4 29	29 17	7 44	1,320 00	.....	220 00	
Wallaceburg	3,068 54	1,162	14,357 10	98 71	622	8,576 97	806 42	3 97	42 18	19 23	1,000 00	16 00	140 00	
Wallacetown	320 63	403	6,333 52	38 96	49	467 85	57 98	2 83	16 04	.....	156 00	8 00	.....	
Walsingham (Centre)	284 45	177	3,664 72	20 83	34	469 40	28 53	1 63	10 21	.....	200 00	12 00	.....	
Walter's-Falls	308 93	129	3,107 51	16 32	46	1,027 85	53 50	0 97	8 13	.....	116 00	.....	.....	
Walton	362 26	282	2,957 77	20 81	34	564 69	118 85	0 55	7 64	.....	160 00	.....	.....	
Wardsville	743 60	694	10,150 61	64 13	177	3,141 88	61 15	0 68	27 68	19 37	330 00	.....	40 00	
Warkworth	1,296 37	1,390	22,142 96	133 38	195	3,597 63	226 68	1 82	56 54	16 36	450 00	.....	60 00	
Warren	931 47	458	6,511 07	39 78	105	1,813 77	66 45	1 03	16 36	6 39	400 00	4 67	40 00	
Warsaw	348 50	183	3,743 76	21 23	67	1,249 55	79 36	1 45	9 56	.....	170 00	4 00	.....	
Warwick	176 34	172	2,820 40	17 39	51	696 89	72 80	0 80	7 22	.....	80 00	.....	.....	
Waterdown	511 27	415	7,217 10	44 15	159	2,950 89	272 00	0 39	20 39	6 33	270 00	.....	.....	
Waterford	1,404 75	810	9,880 22	67 14	348	2,932 93	586 76	4 34	26 40	13 34	520 00	100 00	80 00	
Waterloo (Ouest)	5,406 05	418	4,324 63	48 15	2,722	48,177 05	2,535 24	11 72	19 25	27 33	1,950 00	16 00	240 00	
Watford	2,389 94	2,144	27,909 86	189 06	840	12,581 57	1,068 62	9 15	72 11	127 39	770 00	19 09	120 00	
Waubaushene	843 63	790	7,859 61	56 32	98	1,718 79	185 11	1 57	20 51	18 15	356 00	.....	40 00	
Waverley	226 33	404	6,176 92	36 40	30	655 41	24 20	0 92	15 61	.....	90 00	.....	.....	
Webbwood	692 25	356	4,670 40	31 53	77	1,529 78	191 77	3 10	12 02	21 21	350 00	.....	40 00	
Welland	3,637 34	548	7,582 59	51 99	1,020	15,211 08	1,676 62	7 30	22 49	11 18	1,060 00	320 00	160 00	
Welland-Port	528 43	939	22,807 09	117 52	94	1,729 75	157 71	1 75	57 71	13 00	200 00	.....	.....	
Wellesley	711 11	697	10,108 48	69 86	108	1,612 78	134 07	0 96	25 60	45 17	280 00	4 00	.....	
Wellington	809 91	505	10,190 28	56 68	117	1,975 88	248 20	4 14	26 32	1 21	350 00	.....	40 00	
Wellman's-Corners	92 79	186	3,411 68	19 56	24	264 17	7 73	0 35	8 68	.....	50 00	.....	.....	
West Lorne	908 22	498	7,093 53	45 04	181	2,356 95	140 54	4 57	18 60	12 48	380 00	.....	40 00	
Westmeath	484 42	322	5,577 79	32 80	52	1,263 61	60 93	0 67	14 05	.....	270 00	12 00	.....	
Weston	915 25	570	7,493 08	50 48	260	4,649 63	661 60	1 07	20 24	23 84	380 00	.....	40 00	
Westport	1,101 04	648	8,383 37	56 84	189	2,780 68	313 80	1 90	22 37	17 06	420 00	24 00	40 00	
Westwood	413 45	84	1,436 94	8 41	18	251 10	24 15	0 75	3 61	.....	140 00	.....	.....	
Wheatley	643 11	519	6,965 25	45 34	164	1,161 29	165 97	2 82	17 77	.....	290 00	12 00	.....	
Whitby	3,222 27	556	6,277 75	47 04	935	11,733 79	2,011 91	5 28	21 35	8 10	1,120 00	70 00	160 00	
White-River	465 40	336	6,773 43	58 55	13	184 46	44 35	3 47	17 04	23 91	220 00	.....	.....	
Whitevale	261 97	300	4,344 69	28 15	37	560 64	50 80	1 06	10 97	.....	110 00	.....	.....	
Whitney	828 66	1,007	13,513 37	97 24	53	727 65	77 65	1 52	33 84	31 52	247 50	.....	.....	
Wiarton	3,427 79	1,445	19,724 51	131 52	708	10,062 93	837 15	11 75	51 35	18 66	1,120 00	100 00	140 00	
Wilkesport	214 56	350	6,862 68	39 47	95	2,221 00	61 27	1 12	19 07	.....	86 00	.....	.....	
Williamsford	303 01	62	538 14	4 77	27	417 66	68 48	0 88	1 37	.....	130 00	.....	.....	
Williamstown	575 80	360	6,909 25	40 67	85	2,571 10	140 60	3 85	17 36	19 44	280 00	.....	.....	
Williamsville	219 74	51	479 00	3 60	20	160 89	0 70	0 32	1 26	.....	128 00	.....	.....	
Winchester	1,939 34	508	9,006 07	57 05	442	8,840 64	596 20	7 05	23 32	54 20	700 00	24 00	100 00	

* Commission aux bureaux non comptables, etc. † Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. § Comptables du 1er janvier 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Windsor	17,059 90	1,685	17,834 56	151 13	4,791	57,253 82	7,281 54	.....	.....	.....	†	.....	.....
Wingham	3,855 98	1,504	16,506 69	123 41	873	12,621 69	1,357 25	8 29	45 42	52 73	1,200 00	60 00	180 00
Winona	1,320 48	102	1,980 79	12 49	630	9,172 14	711 13	1 50	5 60	1 99	420 00	44 00	40 00
Wolfe-Island	491 66	71	1,321 47	8 30	26	480 04	40 25	.....	3 64	.....	220 00	4 00	.....
Woodbridge	722 16	331	3,940 19	27 72	154	3,549 35	151 62	1 65	10 57	26 83	330 00	10 00	40 00
Woodham	419 64	94	1,553 20	10 19	35	685 35	18 45	.....	4 15	.....	140 00	.....	.....
Woodslee	109 27	199	3,735 26	21 29	16	235 60	21 25	0 27	9 43	12 42	60 00	.....	.....
Woodstock	15,063 12	2,352	29,337 32	230 28	4,708	64,917 36	6,548 67	28 61	89 41	61 50	3,400 00	160 00	500 00
Woodville	1,038 53	683	11,162 05	65 68	226	3,557 15	415 87	4 54	29 54	12 20	430 00	.....	60 00
Wooler	308 02	172	4,384 38	22 12	51	781 57	135 30	1 37	11 08	2 23	250 00	.....	.....
Worthington	93 78	84	1,334 21	7 89	11	161 61	10 30	0 44	3 32	0 92	90 00	.....	.....
Wroxeter	826 83	793	12,074 56	74 58	624	4,171 56	1,428 69	4 06	30 59	19 83	340 00	18 00	40 00
Wyebridge	234 48	67	707 32	4 76	19	204 02	12 81	1 16	1 82	.....	124 00	.....	.....
Wyoming	1,244 18	1,071	11,665 63	84 09	313	4,550 29	361 56	5 57	31 86	35 57	500 00	.....	60 00
Yarker	555 93	228	1,820 34	14 36	200	3,429 68	197 00	.....	5 67	6 12	240 00	20 00	.....
York	258 91	260	5,090 61	28 57	126	1,210 11	239 29	0 94	13 19	20 48	130 00	.....	.....
York, rue (Toronto)	17,016 37	1,692	17,491 98	192 92	555	6,718 90	1,214 39	8 96	44 13	18 00	900 00	.....	.....
Yorkville	10,866 04	2,219	22,791 25	227 61	823	12,777 64	3,806 07	6 86	60 25	158 21	600 00	.....	220 00
*Young's-Point	207 33	9	103 35	0 87	3	44 39	22 40	0 13	0 20	.....	80 00	.....	.....
Zephyr	294 81	110	2,661 41	14 39	43	1,021 72	103 46	2 75	6 64	.....	148 00	.....	.....
Zurich	637 97	536	10,529 08	72 56	161	3,388 90	170 83	2 05	26 69	27 06	330 00	10 00	.....
Bureaux de poste non comptables	193,059 78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88,642 4	1,733 93	.....
	2,073,692 76												
MOINS—Valeur des timbres-poste attachés aux bons de poste	2,543 97												
Totaux	2,071,148 79	516,174	7,016,205 20	49,555 29	554,605	7,897,884 77	852,959 15	2,393 29	16,715 07	12,110 09	447,980 93	18,275 85	24,819 96

* Comptable du 1er janvier 1900. † Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	301 96	150	2,594 96	17 28	22	300 72	85 17	1 70	6 80	.....	144 00	8 00	.....
Abercorn	270 45	80	1,133 74	7 71	50	572 17	67 76	0 32	3 41	.....	140 00	.....	.....
Acton-Vale	839 04	177	4,002 09	22 06	259	4,661 25	217 23	0 86	15 79	9 36	350 00	30 84	40 00
Agnes	890 22	417	5,580 66	37 20	85	1,590 67	49 51	1 85	15 99	19 34	350 00	6 00	40 00
*Amherst-Island	125 82	156	4,193 30	20 53	14	315 75	11 98	0 39	10 53	.....	64 00	12 00	.....
Amqui	565 06	84	3,250 42	16 91	33	796 48	57 34	0 59	8 90	.....	254 00	.....	.....
Arthabaskaville	1,209 36	470	7,487 97	57 06	333	7,025 80	510 80	3 92	25 18	0 51	520 00	80 00	60 00
Asbestos	418 95	200	3,153 71	20 03	30	501 10	43 45	0 29	8 03	.....	260 00	.....	.....
Ayer's-Flat	411 17	53	1,194 87	7 12	23	296 62	34 28	1 89	3 12	.....	170 00	10 00	.....
Aylmer (Est)	1,132 29	862	13,602 99	85 90	174	5,555 54	230 25	1 61	35 81	45 17	§499 38	.....	.....
Aylwin	199 40	55	1,092 82	6 78	12	175 27	17 55	0 53	2 72	.....	150 00	.....	.....
Bagotville	230 93	306	6,061 22	33 18	38	717 15	24 38	0 86	15 63	.....	166 00	.....	.....
Batiscan	352 77	135	2,386 20	15 26	49	762 59	50 10	0 64	6 46	.....	208 00	80 00	.....
Beauharnois	1,486 12	1,163	16,704 28	106 08	314	5,967 00	490 31	2 68	43 18	37 84	560 00	28 00	80 00
Bécancour	421 34	34	825 51	6 11	42	1,013 56	212 42	0 90	2 62	2 29	190 00	40 00	.....
Bedford	1,245 67	395	4,300 90	38 46	437	5,912 63	286 43	.....	15 40	87 87	490 00	20 00	60 00
Beebe Plain	247 30	100	994 01	6 55	138	2,120 97	150 91	.....	2 75	.....	120 00	.....	.....
Bellerive (Montréal)	1,773 88	366	5,818 16	52 64	46	366 13	166 60	0 79	14 82	.....	250 00	.....	.....
Belœil, Village de	433 63	107	2,873 37	15 10	40	1,140 20	20 11	0 35	7 37	.....	180 00	.....	.....
Bergerville	515 19	35	414 73	3 98	52	474 42	106 24	0 83	1 22	.....	180 00	6 00	.....
Berthier (en haut)	1,174 01	803	15,330 31	91 92	463	8,432 89	284 74	1 35	44 01	97 22	§493 33	20 00	.....
Bic	758 64	124	3,212 01	25 59	78	1,595 79	157 07	1 14	8 54	.....	370 00	8 00	40 00
Bishop's-Crossing	571 82	226	2,739 93	19 04	23	384 19	36 10	0 62	6 93	.....	210 00	8 00	.....
Black-Cape	256 57	219	3,725 92	22 55	75	1,416 13	31 90	0 95	11 08	.....	120 00	2 00	.....
Black-Lake	501 10	155	2,026 87	12 40	17	269 43	29 56	0 33	5 39	.....	260 00	12 00	.....
Blue-Bonnets	277 74	76	776 15	8 26	29	138 12	47 00	0 17	1 94	.....	180 00	.....	.....
Bolton-Centre	154 76	95	1,252 11	12 18	30	566 21	40 19	0 84	4 09	.....	115 00	30 00	.....

* Ci-devant Ile Madeleine. § Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bristol	200 49	131	2,060 68	13 25	43	954 93	48 26	1 38	5 41	.....	150 00	.....	.....
Brome	348 46	92	1,591 76	10 79	51	367 48	44 08	1 56	4 22	.....	170 00	2 00	.....
Broughton-Station	236 57	11	194 85	1 05	13	360 51	23 57	.....	0 73	.....	148 00	.....	.....
Bryson	700 99	389	6,780 08	41 11	154	2,707 58	329 83	0 90	17 68	21 51	270 00	2 00	.....
Buckingham	2,322 48	1,093	15,126 20	106 25	397	7,479 44	488 85	2 79	44 51	62 90	800 00	72 00	120 00
Cacouna	856 51	181	4,562 49	26 38	120	2,858 57	146 55	0 97	12 79	8 46	390 00	60 00	40 00
Calumet	537 22	90	1,272 77	7 83	30	343 55	17 00	0 62	3 34	.....	220 00	.....	.....
Campbell's-Bay	318 57	31	501 62	3 11	30	1,010 26	37 83	0 93	1 32	.....	140 00	10 00	.....
Cape-Cove (*Anse-du-Cap*)	266 36	108	1,195 74	8 86	24	392 70	16 70	0 75	3 00	.....	158 00	.....	.....
Capelton	430 89	269	2,577 54	24 35	94	2,371 41	28 92	0 43	6 94	9 21	199 00	20 00	.....
Cap Saint-Ignace	414 53	57	769 05	4 93	29	298 60	140 80	0 54	2 00	.....	160 00	2 00	.....
Cap-Santé	219 90	104	3,750 50	23 01	91	2,327 45	290 05	1 01	9 61	.....	120 00	.....	.....
Carleton	259 84	264	3,611 86	22 77	61	1,051 03	58 01	1 21	9 60	.....	178 00	.....	.....
Cèdres	289 70	334	5,560 99	40 23	17	476 09	10 50	1 61	13 89	.....	180 00	.....	.....
Chaboillez-Sq. (Montréal)	4,643 65	323	3,422 00	38 77	10	75 93	28 39	0 89	8 66	.....	240 00	.....	.....
Chambly-Basin	360 97	14	363 06	2 53	35	481 96	41 10	0 30	1 19	.....	180 00	.....	.....
Chambly-Canton	518 21	504	15,286 77	76 26	128	2,174 27	170 18	0 32	40 27	67 35	230 00	.....	.....
Champlain	489 08	59	1,317 69	7 48	47	1,014 19	53 83	0 77	3 47	.....	200 00	.....	.....
Chapeau	300 54	273	4,384 59	25 20	48	756 20	66 83	0 60	11 14	.....	1[illegible]	.....	.....
Chelsea	158 32	151	2,219 99	16 73	65	979 11	82 11	1 08	6 19	4 42	120 00	.....	.....
Cheneville	300 25	262	4,645 37	28 81	91	2,883 86	115 75	1 88	16 38	13 13	152 00	30 00	.....
x Cherrier, rue (Montréal)	1,975 61	241	2,404 91	22 21	15	277 57	53 75	.....	6 12	.....	208 74	.....	.....
Chicoutimi	1,998 66	477	9,463 85	62 63	418	7,032 91	704 81	3 74	30 92	1 56	536 00	50 00	80 00
¶ Cité, rue des Conseillers (Montréal)	2,814 15	627	4,060 92	52 54	9	82 40	107 39	1 00	10 27	1 58	83 34	.....	.....
Clarenceville	494 58	193	4,212 49	25 87	54	917 84	34 47	2 26	11 38	30 72	260 00	16 00	.....
Coaticook	3,198 27	1,537	17,242 42	138 90	524	9,716 75	460 43	7 76	51 15	19 08	*1,199 75	100 00	.....
Compton	940 13	519	6,601 77	53 12	167	3,286 08	246 56	3 03	18 37	3 04	380 00	36 00	40 00
Cookshire	1,356 76	909	10,186 71	78 15	244	3,772 12	435 74	3 76	29 26	16 20	570 00	140 00	80 00
Coteau-du-Lac	428 10	168	4,515 20	29 13	47	1,550 28	53 88	0 17	11 31	.....	240 00	.....	.....
Coteau-Landing	625 50	580	10,623 05	62 34	79	1,058 82	111 27	1 14	27 40	.....	330 00	32 00	40 00
Cowansville	1,971 30	477	5,843 14	43 50	428	7,136 14	564 46	3 29	17 44	2 31	750 00	.....	100 00
Danville	1,989 87	1,107	10,835 96	89 12	392	5,980 07	234 56	2 87	34 02	75 70	780 00	100 00	120 00

Deschambault	419 86	227	5,017 87	28 01	60	1,031 83	68 02	2 70	12 92	67 94	190 00				
D'Israeli	785 44	49	1,400 30	7 45	32	583 49	32 95	1 70	3 77		380 00	24 00	40 60		
Dixville	186 38	165	2,324 24	16 83	28	236 10	29 93	0 78	5 86		96 00				
Douglastown	200 80	32	1,159 28	5 51	11	513 71	11 50	0 81	2 89		88 00	6 00			
Drummondville-Est	1,151 30	886	16,725 40	97 98	253	4,452 02	258 74	3 29	46 04	16 12	440 00	30 00	60 00		
†Drysdale (Montréal)	2,405 03	135	1,761 24	17 87	2	12 00	17 03	0 30	4 40	0 12	58 34				
Dunham	633 96	722	8,469 88	61 81	164	3,503 96	208 93	0 66	23 63	14 72	280 00	8 00			
East-Angus	1,079 09	219	3,270 09	23 21	65	1,388 65	89 02	2 12	9 39	4 38	370 00	2 00	40 00		
East-Farnham	220 65	153	1,794 41	12 12	26	399 98	37 45	1 24	4 66		90 00				
Eastman	491 16	166	2,177 90	15 98	81	1,450 89	74 69	1 37	6 96	1 18	280 00	6 00			
East-Sherbrooke	1,830 64	121	2,539 06	13 10	25	375 22	97 60	1 34	6 78		460 00		60 00		
Etchemin	526 24	287	6,780 43	35 93	42	1,389 04	17 80	0 57	17 80		287 50	24 00			
Farnham	2,267 12	1,519	16,004 35	122 80	500	6,947 25	582 94	3 37	46 80	111 05	*831 39	10 00			
Fitch-Bay	343 84	275	2,670 28	24 98	20	272 02	29 18	1 18	6 85		160 00				
Forestdale	157 95	49	682 87	4 23	7	354 30	0 25	0 72	2 00		136 00				
Fort-Coulonge	819 25	195	3,019 05	18 90	55	1,026 82	107 57	2 03	7 69		374 00	4 00	40 00		
Franklin-Centre	3 92 57	267	4,601 96	28 82	45	948 22	46 96	0 65	12 43		120 00	2 00			
Frelighsburg	499 58	503	7,070 16	48 51	104	2,553 55	81 35	1 27	19 61	20 64	286 00	10 00			
‡Fullum, rue (Montréal)	50 42	12	211 74	1 18					0 53		16 67				
Garthby-Station	612 40	115	1,162 83	8 37	23	600 12	58 90	1 13	3 84		260 00				
Gaspé, Bassin de	927 37	1,061	27,228 27	167 93	172	4,270 16	156 05	2 81	69 44	23 41	410 00	120 00	40 00		
Gentilly	461 63	221	6,631 19	37 26	28	885 50	16 24	1 22	17 53		220 00				
Georgeville	608 74	141	1,488 62	13 43	76	1,132 32	142 00	1 23	4 96		250 00	10 00			
Gracefield	408 06	159	2,566 38	17 61	17	407 68	69 66	1 80	6 41		150 00				
Granby	4,063 27	2,100	27,050 03	197 81	786	12,450 23	513 21	5 10	78 08	10 93	1,000 00	36 00	140 00		
Grandes-Piles	238 37	22	345 10	2 09	11	101 53	4 60	0 24	1 01		136 00	20 00			
Grand-Mère	1,771 69	75	1,736 21	10 35	76	2,202 61	77 46	0 29	5 06		500 00		60 00		
Grand Métis	336 47	82	2,021 80	12 66	35	1,242 97	14 11	1 42	5 05		194 00				
Grande-Rivière	394 38	294	6,125 30	34 97	84	5,233 40	33 50	0 54	15 54		184 00				
Grenville	1,064 07	810	15,686 17	89 37	101	2,828 38	113 75	0 50	42 64	44 15	380 00	16 00	40 00		
Grindstone-Island	188 52	203	4,680 02	24 81	21	624 27	19 60	1 04	11 82		92 00	10 00			
Guay	367 11	82	765 54	9 31	21	892 69	5 00	0 55	1 91		144 00				
Hatley	421 19	204	2,572 22	19 52	50	676 06	132 33	2 11	6 92	0 61	240 00				
Hébertville	343 33	206	5,149 38	27 10	90	3,942 70	55 97	1 47	14 92		218 00				
Hemmingford	680 40	110	2,649 22	18 25	113	2,478 99	95 66	0 92	9 02	61 20	320 00	44 00	40 00		
Henryville	314 34	115	2,783 91	18 89	49	1,067 28	24 13	0 37	7 48		156 00				
Hochelaga	3,406 69	486	6,814 97	58 77	173	2,565 14	54 60	1 08	14 04	22 23	672 00		100 00		
House-Harbour	79 77	184	5,543 32	27 01	11	166 68	6 09	1 54	13 87	2 43	48 00	3 00			
Howick	618 35	108	3,288 43	18 27	94	2,868 89	65 33	1 82	8 92	49 71	270 00				
Hudson	163 15	9	33 21	0 72	37	709 28	6 80	1 98	0 29	0 25	100 00				
Hull	4,445 20	1,073	19,787 37	126 60	898	13,353 10	1,219 69	5 73	54 67	150 81	*1,386 76	3 00			
Huntingdon	2,264 28	604	7,099 95	57 11	348	7,796 66	512 77	1 37	21 38	159 61	780 00	80 00	120 00		
Iberville	692 55	367	3,217 44	26 72	182	3,428 79	164 31	0 94	9 13		350 00		40 00		
Inverness	587 66	383	6,889 46	42 45	175	2,763 39	283 37	1 44	20 45	49 13	300 00	40 00			
§Ile-aux-Coudres	41 75				5	61 57	29 34				24 00				
Ile-Verte	772 14	89	1,674 62	11 54	39	779 97	51 58	1 18	4 95		320 00	12 00			
Joliette	3,021 01	1,050	15,762 65	107 95	872	16,760 56	838 34	4 31	47 13	7 70	*903 61	120 00			
Kamouraska	592 41	101	2,317 39	17 72	134	3,095 00	167 47	0 29	9 21		268 00				

* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. † Comptable du 1er janvier 1900. ‡ Comptable du 1er juin 1900. § Mandats-poste suspendus du 1er mars 1900. x Mandats-poste suspendus du 1er au 31 mai 1900. ¶ Comptable du 1er octobre 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ e.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingsbury	273 48	170	4,294 96	23 87	117	1,909 41	58 97	1 64	12 31	.....	164 00	8 00	.....
Kingsey-Falls	658 59	304	2,417 67	21 17	33	516 12	20 80	.....	6 56	6 84	260 00	.....	.....
Kinnear's-Mills	257 64	98	1,492 39	10 01	44	844 11	32 56	0 68	4 95	23 56	120 00	.....	.....
Knowlton	1,375 89	326	4,211 56	31 25	311	3,469 57	505 42	4 41	12 96	29 89	560 00	24 00	80 00
La Baie	587 70	111	3,446 07	17 18	37	1,253 51	85 03	0 12	8 62	.....	278 00	24 00	.....
La Beauce	1,185 49	8	245 95	1 17	82	1,143 51	154 00	0 66	0 61	.....	480 00	20 00	60 00
Labelle	500 24	339	8,144 07	41 38	55	1,424 14	24 03	1 36	20 42	.....	188 00	36 00	.....
Lachine	1,341 53	453	5,185 75	49 74	314	5,874 78	238 76	1 45	17 71	44 37	*498 88	.....	.....
Lachine-Locks	1,006 23	191	3,748 35	25 79	39	586 97	18 00	1 37	9 52	.....	360 00	.....	40 00
Lachute	1,909 25	972	11,643 20	91 99	492	9,519 62	575 90	2 17	33 45	204 46	660 00	60 00	100 00
Lachute-Mills	496 71	153	1,149 08	10 24	22	351 73	87 20	1 33	2 97	.....	240 00	.....	.....
Lac Matapédia	612 12	193	3,898 25	23 42	8	191 39	8 05	1 10	9 74	0 43	198 00	.....	.....
Lacolle	709 99	495	5,712 12	41 00	118	3,173 40	75 49	.....	15 97	59 63	320 00	18 00	40 00
Lac-Mégantic	939 16	465	9,843 07	55 05	101	1,400 01	157 57	1 64	24 99	.....	420 00	.....	40 00
Lac-Témiscamingue	295 33	153	3,121 35	18 70	26	1,450 07	15 08	0 47	9 66	.....	200 00	72 00	.....
Lambton	525 14	28	600 37	3 73	44	737 24	32 30	0 10	1 55	.....	220 00	.....	.....
L'Annonciation	308 54	80	1,545 34	8 30	19	269 18	76 17	0 15	3 87	.....	100 00	2 00	.....
Lanoraie	201 67	74	1,551 82	8 78	17	323 20	17 30	0 65	4 23	.....	124 00	.....	.....
La Patrie	295 61	235	6,022 21	35 80	22	617 45	21 10	1 13	15 38	.....	150 00	12 00	.....
Lapraire	634 24	275	5,742 69	37 38	157	3,473 20	148 37	1 50	16 14	30 88	*314 75	.....	.....
L'Assomption	916 70	342	4,881 13	32 63	209	4,039 24	216 02	1 79	14 05	.....	380 00	6 00	40 00
Laurentides	897 01	432	7,396 54	43 48	107	2,033 47	105 67	0 54	19 13	5 20	360 00	39 50	40 00
Lauzon	566 31	213	2,812 20	22 01	160	2,960 57	93 35	0 36	10 07	.....	200 00	10 00	.....
L'Avenir	363 48	258	3,778 97	25 08	53	1,318 61	59 25	0 94	10 03	.....	180 00	.....	.....
Leed's-Village	378 38	374	7,348 44	43 29	101	1,640 54	42 35	1 45	20 38	37 18	170 00	16 00	.....
Lennoxville	1,510 67	643	7,389 40	60 85	315	4,426 97	323 04	1 89	21 62	10 33	660 00	20 00	80 00
L'Epiphanie	426 59	165	2,784 79	17 17	62	1,435 19	76 76	0 59	7 21	27 68	212 00	107 50	.....
Les Eboulements	259 73	319	5,929 94	33 93	190	5,126 83	65 70	0 57	23 46	.....	162 00	20 00	.....
Lévis	1,831 56	533	7,688 03	58 94	819	14,259 10	886 56	0 87	33 17	17 62	600 00	200 00	80 00
Lime-Ridge	187 59	2	12 32	0 16	2	65 00	5 00	0 12	0 15	.....	110 00	.....	.....
L'Islet	525 21	338	7,023 94	41 01	106	2,979 94	63 30	1 37	22 24	.....	280 00	.....	.....
Little-Cascapedia	437 56	313	5,022 56	29 38	26	452 87	24 60	1 12	12 94	.....	190 00	.....	.....
Little-Métis	580 10	339	5,426 33	37 26	236	8,224 63	295 93	1 51	19 97	18 14	348 00	48 00	.....

Long.Point	508 01	122	1,455 36	11 73	29	604 18	21 35	0 19	3 64	.....	240 00	.....	.....	
Longueuil	542 08	216	2,516 32	20 35	207	3,507 23	169 45	0 54	11 75	.....	360 00	.....	80 00	
Lorne	130 16	16	289 49	1 61	2	63 90	40 40	0 79	0 72	.....	130 00	40 00	.....	
Lotbinière	298 38	346	8,480 13	49 60	83	2,526 39	83 02	1 53	24 62	.....	150 00	110 00	.....	
Louiseville	1,048 19	496	10,038 73	56 69	273	5,025 67	318 93	4 02	29 18	.....	440 00	72 00	60 00	
Low	181 20	4	52 63	0 30	6	57 96	12 15	0 32	0 12	.....	120 00	4 00	.....	
Lyster-Station	296 93	54	798 34	5 02	5	23 50	7 63	0 60	2 02	10 96	124 00	70 00	.....	
Macnider	376 75	142	2,782 26	24 29	14	414 17	20 10	0 67	7 89	7 78	188 00	.....	.....	
Magog	2,645 17	672	10,211 30	83 94	385	5,883 96	454 34	8 01	32 09	15 77	840 00	10 00	120 00	
Maissonneuve	1,058 64	125	2,257 82	17 00	57	1,109 94	39 52	0 41	6 67	.....	270 00	.....	.....	
Maniwaki	576 20	113	2,820 55	14 96	46	1,948 97	68 52	1 62	7 37	3 25	240 00	6 00	.....	
Mansonville	592 78	210	3,720 19	22 99	98	2,064 05	84 44	0 54	9 98	.....	260 00	10 00	.....	
Marbleton	389 38	140	1,524 33	10 65	38	553 41	46 07	0 89	4 01	.....	230 00	8 00	.....	
Marieville	977 77	401	8,192 06	52 18	186	3,373 71	256 06	1 70	23 61	54 11	360 00	.....	40 00	
Massawippi	239 06	130	2,207 01	13 96	17	143 83	13 25	1 03	5 58	.....	112 00	.....	.....	
Masson	397 80	235	2,597 82	19 20	54	1,038 91	27 20	0 91	7 54	.....	200 00	.....	.....	
Matane	805 52	69	1,762 36	12 49	94	1,971 13	132 44	2 90	7 28	.....	350 00	100 00	40 00	
Métapédia	577 75	171	3,119 47	19 75	56	903 93	47 35	0 25	8 54	2 52	336 00	20 00	.....	
Melbourne	433 81	272	3,290 84	25 41	68	1,048 92	79 43	1 36	8 62	.....	276 00	130 00	.....	
Métabéchouan	547 70	2	19 75	0 26	12	271 05	36 65	0 16	0 55	.....	180 00	2 00	.....	
Mile-End	928 86	68	1,040 39	7 55	86	1,965 80	49 20	0 37	3 10	.....	200 00	.....	.....	
Monte-Bello	624 78	306	8,770 46	42 49	108	1,904 65	181 15	2 52	21 95	11 96	260 00	16 00	.....	
Montmagny	1,350 67	700	11,197 84	76 63	282	5,743 97	285 08	3 18	31 92	37 35	*560 42	68 00	.....	
Montréal	353,468 91	16,453	231,365 93	2,315 25	97,280	1,366,345 97	128,429 31	†22 29	.....	.....	‡	.....	.....	
Mount-Royal, Avenue (Montréal)	1,106 02	154	1,280 10	13 72	15	276 81	13 00	.....	3 38	.....	240 00	.....	.....	
Murray-Bay	609 64	541	8,717 14	52 33	235	6,042 31	365 09	2 28	24 20	2 32	330 00	100 00	.....	
Napierville	404 75	486	16,818 47	93 94	111	4,274 18	47 97	1 21	47 23	.....	230 00	2 00	.....	
New-Carlisle	721 79	323	6,841 31	41 59	175	4,013 11	277 32	2 13	22 42	1 48	380 00	.....	40 00	
New-Liverpool	93 07	8	166 83	1 46	1	2 00	3 64	0 41	0 35	.....	87 00	.....	.....	
Nicolet	1,439 47	1,032	21,100 13	117 15	398	8,297 09	919 78	1 76	61 73	16 53	544 00	120 00	80 00	
Nomininguc	227 68	61	1,003 79	5 50	39	1,724 18	66 01	0 27	2 51	.....	70 00	.....	.....	
North-Coaticook	282 41	68	466 69	6 42	5	32 08	10 50	0 33	1 21	.....	50 00	.....	.....	
North-Hatley	948 25	362	3,441 00	30 78	92	1,783 64	52 32	.....	11 46	.....	300 00	10 00	.....	
North-Nation-Mills	224 19	56	719 95	5 15	13	381 08	45 70	1 42	1 92	.....	130 00	.....	.....	
North-Wakefield	200 13	106	3,551 54	16 73	23	475 79	18 51	.....	9 36	.....	84 00	20 00	.....	
Notre-Dame-de-Grace	315 69	5	79 36	0 64	11	78 53	20 11	0 18	0 16	.....	170 00	.....	.....	
N.-Dame-de-la-Salette	187 95	106	2,081 93	11 07	33	699 53	22 75	0 48	5 20	.....	61 00	25 00	.....	
Notre Dame-de-Lévis	1,086 45	341	4,605 58	34 28	110	2,276 99	69 35	0 40	13 92	.....	444 00	12 00	60 00	
Notre-Dame-de-Québec	773 51	27	179 75	2 13	5	49 82	.....	.....	0 47	.....	160 00	.....	.....	
Notre-Dame-de-Stanbridge	167 50	267	6,992 39	41 30	36	275 69	47 34	0 57	17 83	17 64	110 00	.....	.....	
Notre-Dame-du-Lac	433 53	54	1,072 04	5 93	17	554 89	22 50	0 52	3 40	.....	180 00	.....	.....	
Notre-Dame-du-Laus	206 35	62	1,431 14	8 74	7	135 62	6 00	0 10	3 56	.....	96 00	20 00	.....	
Notre-Dame, rue, Ouest (Montréal)	4,750 47	537	5,664 51	56 69	20	159 19	.....	0 58	14 30	4 59	360 00	.....	200 00	
Ontario, rue (Montréal)	1,625 37	531	9,119 08	63 95	14	288 11	108 45	0 56	22 86	.....	400 00	.....	.....	
Ormstown	1,033 31	211	4,118 44	24 09	204	4,641 09	180 90	1 92	12 69	78 74	440 00	6 00	60 00	

* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. † Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. § Ci-devant station Sainte-Anastasie.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Papineauville	826 90	661	12,743 81	69 64	227	2,703 18	561 44	3 98	32 50	18 07	330 00	.....	40 00
Paspébiac	736 14	299	8,024 68	43 07	190	5,826 11	129 45	.....	24 50	.....	340 00	220 00	.....
Peel, rue (Montréal)	3,880 98	649	5,278 11	65 73	17	237 14	56 60	0 66	13 46	4 66	66 67	.....	.....
Percé	480 11	498	8,429 90	51 91	120	3,328 47	132 86	1 44	25 72	10 69	296 00	100 00	.....
Pierreville	824 00	410	10,427 48	66 60	205	4,814 23	60 50	1 5'	33 12	20 55	330 00	36 00	40 00
Plessisville	1,635 11	371	7,362 01	43 44	306	7,101 32	347 66	3 26	21 74	1 04	560 00	60 00	100 00
Pointe-au-Pic	726 60	253	2,760 15	21 69	119	3,516 80	77 35	0 86	9 71	.....	380 00	.....	.....
Pointe-aux-Trembles (Laval)	171 48	24	187 40	1 65	37	820 80	44 05	.....	0 59	.....	100 00	4 00	.....
Pointe-aux-Trembles (Portneuf)	291 18	89	1,923 26	11 33	19	497 04	5 77	.....	5 23	.....	153 00	.....	.....
Pointe-Claire	308 43	78	964 06	7 38	27	888 95	36 46	0 87	2 69	.....	120 00	.....	.....
Pointe-Gatineau	324 81	50	1,099 13	6 16	32	633 09	67 45	.....	2 77	.....	140 00	2 00	.....
Pointe-Fortune	276 76	81	1,135 30	7 26	33	696 13	59 75	0 38	3 33	.....	192 00	24 00	.....
Pointe Saint-Charles	6,801 77	1,387	13,970 30	166 98	508	7,073 75	379 74	1 50	42 03	93 54	1,100 00	.....	140 00
Pont de Maskinongé	494 74	519	8,798 34	50 81	39	1,204 10	31 04	0 58	22 15	5 35	180 00	8 00	.....
Pont Etchemin	318 02	196	4,085 60	23 01	5	70 17	7 90	0 72	10 18	.....	130 00	.....	.....
Pont Rouge	325 26	37	806 06	4 81	37	572 36	132 15	1 24	2 01	.....	160 00	.....	.....
Portage-du-Fort	803 58	239	3,359 59	21 58	103	2,668 13	116 63	1 04	8 56	6 29	320 00	2 00	40 00
Port-Daniel-Est	138 84	66	1,352 37	8 40	41	1,442 13	30 10	0 62	4 81	.....	72 00	.....	.....
Portneuf	465 22	217	3,286 52	20 40	49	1,167 41	62 80	0 81	8 34	.....	200 00	.....	.....
Portneuf, Station	220 42	84	1,394 39	7 74	8	199 13	.....	0 40	3 58	.....	110 00	6 00	.....
Prince-Arthur, rue (Montréal)	4,243 77	905	9,370 18	97 66	89	963 36	190 40	0 49	24 21	18 69	240 00	.....	.....
Québec	39,134 62	5,374	70,766 87	642 74	12,239	241,743 76	17,121 29	*20 85	.....	.....	†	.....	.....
Quyon	844 45	601	13,087 85	73 26	201	4,024 78	154 72	2 27	34 70	30 78	360 00	.....	40 00
Richmond (Est.)	2,846 71	1,018	13,976 55	104 78	625	7,985 74	783 81	6 09	40 84	33 77	‡1,183 24	236 00	.....
Rigaud	751 74	384	6,125 41	36 31	185	3,900 04	209 08	1 79	16 87	12 68	352 50	10 00	40 00
Rimouski	1,647 43	757	11,399 64	84 21	1,239	18,478 17	2,097 53	4 97	40 62	41 57	‡673 18	16 00	.....
Rivière-Beaudette	350 02	135	2,908 09	16 05	34	534 28	68 49	1 34	7 45	.....	170 00	.....	.....
Rivière-Désert	699 12	.....	.....	.....	15	351 23	6 13	0 44	.....	.....	280 00	.....	.....
Rivière-du-Loup (en bas)	1,867 56	924	12,506 73	85 42	560	11,109 91	1,010 40	1 85	35 76	88 26	‡785 83	46 00	.....
Rivière-du-Loup, Station	1,462 03	566	9,383 25	56 59	114	2,781 31	155 05	1 02	25 26	.....	500 00	.....	60 00

Rivière-Ouelle	294	63	116	1,509	19	9	50	18	442	82	69	28	3	83	130	00	8	00
Robertson's-Station	294	39	74	1,506	54	8	81	14	295	81	15	16	0	87	4	01	120	00	36	00
Roberval	1,165	53	88	1,473	54	10	76	107	3,431	68	127	89	0	91	6	14	440	00	10	00	60	00
Robinson	602	20	292	2,801	69	22	66	95	1,378	29	78	43	0	66	8	43	290	00	10	00		
§Rockburn	253	01	21	140	47	1	17	1	19	00	0	70	0	18	0	35	90	00				
Rock-Island	1,155	95	397	5,443	04	34	66	514	6,351	37	598	84	1	38	13	72	320	00			40	00
Roxton-Falls	738	59	255	5,516	84	32	27	157	3,589	33	93	90	1	19	18	59	0	71	324	00	6	00	40	00
Roxton-Pond	286	37	184	3,707	50	20	91	20	355	98	4	70	0	58	9	30	130	00				
Ste-Adèle	417	85	233	5,347	27	27	09	59	1,092	34	69	35	0	77	13	36	160	00				
Ste-Agathe-des-Monts	1,041	78	602	10,310	35	58	78	257	5,987	70	271	61	0	69	26	13	2	51	320	00	16	00	40	00
St-Aimé	429	38	177	2,880	07	18	03	70	2,254	11	146	60	0	45	8	11	200	00	44	00		
St-Alban	324	89	38	1,626	06	8	57	27	733	68	31	75	0	69	4	07	130	00				
St. Alexandre d'Iberville	226	01	167	3,281	38	19	48	12	248	79	11	59			8	27	124	00				
St-Alexandre-de-Kamouraska	377	92	187	3,529	64	21	15	42	1,211	10	82	56	0	97	8	98	190	00	10	00		
Ste-Anastasie	449	24	52	983	80	6	48	12	300	92	24	00	0	63	2	45	220	00	2	00		
St-André-Avellin	531	24	163	2,315	00	14	60	50	1,321	42	119	11	1	90	5	78	232	00	4	00		
St-André-de-Kam'uraska	261	04	48	752	50	5	61	79	2,106	27	18	29	1	06	2	48	132	00				
St-André (Est)	787	11	694	7,494	92	57	62	173	3,655	31	203	38	1	89	20	45	80	01	380	00	16	00	40	00
Ste-Anne-de-Beaupré	1,177	81	44	1,534	43	10	59	747	5,500	48	659	96	2	19	10	52	0	25	200	00				
Ste-Anne-de-Bellevue	733	70	377	5,532	00	35	69	51	1,099	21	278	17	0	92	14	25	300	00	4	00		
Ste-Anne-de-la-Pérade	935	07	379	4,980	33	31	31	173	3,793	64	253	80	1	23	13	27	14	76	360	00	20	00	40	00
Ste-Anne-de-la-Pocatiere	1,120	46	270	3,529	86	27	40	167	2,829	82	95	39	1	33	10	89	410	00	10	00	40	00
Ste-Anne-des-Monts	168	22	112	3,527	44	18	86	31	636	55	7	30			9	51	108	50	40	00		
Ste-Anne-des-Plaines	483	21	7	263	55	1	70	20	548	40	4	00			0	61	180	00				
St-Anselme	638	99	105	898	43	6	06	29	656	07	20	75	1	31	2	46	260	00				
St-Antoine (Lotbinière)	168	71	71	2,268	97	13	32	51	1,899	51	24	64	0	73	7	41	76	00				
St-Antoine, (rivière Richelieu	301	09	19	522	92	3	39	18	528	65	10	74	0	25	1	46	170	00				
St-Aubert	309	24	1	13	12	0	10	9	195	36	40	95			0	26	150	00	40	00		
St-Augustin (Portneuf)	85	63	39	1,577	67	7	37	11	212	48	11	70	0	84	3	95	50	00				
St-Barthélémi	701	79	630	12,100	95	65	63	103	2,761	07	30	70	6	10	33	21	4	08	240	00	2	00		
St-Benoit	213	82	127	2,883	84	15	87	14	98	57	35	20	0	10	7	20	120	00				
St-Camille	303	53	53	1,587	62	10	33	15	498	35	17	50			4	92	126	00				
St-Casimir	1,068	46	162	5,564	29	35	68	132	4,080	34	84	74	0	71	20	56	86	44	360	00	36	00	40	00
Ste-Catherine-Centre, rue (Montréal)	19,621	52	5,358	56,395	81	655	80	497	7,886	72	2,370	99	7	17	143	91	81	12	800	00		
Ste-Catherine-Ouest, rue (Montréal)	4,695	50	1,146	9,771	42	114	60	95	2,804	53	245	29	1	56	25	11	12	55	240	00		
St-Célestin	332	56	204	5,403	16	27	65	9	235	15	33	69	1	26	13	67			140	00		
St-Césaire	696	64	448	4,945	85	38	15	536	5,028	61	231	87	1	22	20	68	4	11	364	00			40	00
St-Charles, rivière Boyer	511	84	105	2,210	00	11	86	44	1,078	21	53	46	0	95	5	80	199	00				
St-Charles, rivière Richelieu	949	98	125	2,357	43	15	99	34	1,009	84	18	04	0	54	7	08	39	39	464	00			40	00
St-Chrysostôme	516	59	274	8,640	48	49	77	84	1,724	22	105	70	2	86	22	36	71	33	230	00	10	00		
Ste-Claire	356	61	133	4,475	98	22	34	16	475	75	100	55	0	36	11	21			130	00	4	00		
St-Constant	166	96	72	1,450	83	8	92		5	17			0	93	3	62			100	00				
Ste-Croix	369	85	127	4,527	60	30	59	119	3,569	33	31	56	1	44	15	33			199	50				
Ste-Cunégonde	3,448	98	462	4,643	70	52	14	127	1,690	08	178	50	1	99	12	59			700	00			120	00

*Commiss aux bur. non compt., etc. †Appoint., etc., entrés dans le rapp. de l'Audit. général. ‡Ycompris comm. sur les loyers des boîtes. §Compt. du 1er mars 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St. Cuthbert	237 67	262	5,758 57	34 40	114	2,965 74	24 32	0 39	19 46	16 79	120 00		
St-Cyrille de Wendover	645 71	300	8,346 51	42 80	36	1,338 33	21 56	0 60	21 52		220 00		
St-David d'Yamaska	356 68	245	4,934 38	37 46	82	1,570 02	31 45	0 58	14 57		190 00	10 00	
St-Denis, Riv. Richelieu	421 18	305	8,369 23	50 30	45	1,221 81	12 95	0 11	21 28	38 94	180 00		
St-Denis, rue (Montréal)	7,438 60	1,424	16,330 19	156 18	19	285 04	288 48	2 12	41 01	1 60	240 00		
Ste-Elizabeth	215 50	159	5,093 09	24 72	7	386 25	5 30		12 72		110 00		
*Ste-Emélie de Lotbinière	327 91	22	686 12	3 71	3	40 80	23 44	0 51	1 71		100 00		
St-Ephrem de Tring	379 96	7	158 84	1 42	12	293 40	13 60	2 64	0 70		170 00	4 00	
St-Ephrem d'Upton	695 01	60	931 13	6 07	35	602 28	73 63	0 78	2 30		280 00	30 00	
St-Eustache	534 67	215	3,751 79	25 80	190	6,915 05	65 81		13 14		248 00	16 00	
St-Evariste de Forsyth	293 94	10	167 28	1 39	18	1,129 68	25 28	0 23	0 86		120 00	3 00	
St-Fabien	435 55	59	1,571 23	12 84	40	984 93	53 25	0 75	4 19		144 00		
St-Félix de Valois	411 04	429	8,187 79	52 86	128	2,924 80	86 42	0 87	25 61		160 00	24 00	
St-Ferdinand	850 65	92	2,233 59	16 30	53	644 97	58 70	1 33	5 88		360 00	40 00	40 00
Ste-Flavie-Station	711 16	534	10,106 53	64 39	77	1,637 82	97 31	2 04	27 35	39 57	379 50	16 00	40 00
Ste-Flore	523 52	40	1,157 83	6 16	8	374 95	12 50		3 16		180 00		
St-François Beauce	378 03	101	920 52	8 46	65	1,231 12	30 75	0 20	3 03		150 00		
St-François-du-Lac	371 44	96	2,203 88	13 88	55	784 22	114 20	0 61	5 56		184 00		
St-François Montmagny	295 47	33	534 50	3 05	14	560 35	17 00	0 27	1 74		130 00		
St-François, Nord-Est	963 71	176	1,422 49	11 97	8	84 81	143 31	0 74	3 54		360 00	2 00	40 00
St-Gabriel-de-Brandon	881 98	355	7,831 51	41 88	221	8,040 81	53 00	0 26	28 94		280 00	25 00	
St-Gabriel-de-Montréal	1,074 65	230	2,637 67	23 08	14	404 01	11 25	0 15	6 63		412 00		40 00
Ste-Geneviève-de-Batiscan	650 12	218	3,451 06	24 66	97	1,572 53	155 66	1 34	9 52	0 30	270 00		
St-George, Beauce	393 70	81	1,319 30	9 43	40	970 55	54 40	0 39	3 79		200 00		
-StGeorge-de-Windsor	237 16	85	1,953 00	14 28	7	297 32		0 19	5 35		110 00		
St-George, Est	794 82	123	3,015 89	20 54	29	493 17	20 15	0 10	7 78	1 79	244 00	6 00	
St-Germain-de-Granth'm	448 94	280	3,444 26	24 36	67	2,565 46	54 92	0 95	9 88		220 00		
Ste-Gertrude	293 00	135	4,232 68	21 22	36	1,222 20	9 12	0 52	13 05		130 00		
St-Gervais	389 14	148	3,772 15	24 84	21	643 76	34 60	0 54	10 04		164 50	42 00	
St-Grégoire	334 28	167	3,935 74	22 54	75	1,717 05	63 76	3 05	11 18		244 00		
St-Guillaume d'Upton	574 46	258	4,236 61	25 26	60	1,851 48	63 37	0 53	11 79		270 00	24 00	

St-Henri-de-Lévis	346 22	68	2,020 45	10 46	282	3,787 60	81 84	0 76	5 26		172 00	30 00			
St-Henri-de-Montréal	3,125 42	785	12,529 42	104 92	283	4,808 45	217 40	0 28	34 46	25 24	†614 13				
St-Hilaire-Station	280 57	193	3,710 97	23 88	47	1,145 75	29 86	0 68	9 77		130 50	160 00			
St-Hilarion	85 39	71	1,770 78	8 53	45	1,217 68	6 78	0 53	5 15		60 00				
St-Hugues	283 67	51	946 59	5 43	14	191 35	3 20	0 70	2 62		150 00	20 00			
St-Hyacinthe	7,763 01	994	14,129 65	120 69	1,994	32,411 19	1,751 86	7 52	53 58	27 75	†2,475 84	224 00			
St-Irénée	106 30	111	2,151 58	11 58	5	160 00	5 00	0 12	5 57		64 00				
St-Isidore-de-Dorchester	258 82	77	2,146 66	12 82	15	378 31	14 40	0 64	5 42		130 00				
St-Jacques	399 12	268	8,053 72	40 17	56	1,062 47	44 19	1 78	20 49		170 00				
Saint-Jean-Baptiste-de-Montréal	2,933 03	609	7,049 92	60 75	44	1,356 00	153 71	0 38	18 50		600 00		80 00		
St-Jean-des-Chaillons	502 66	445	9,883 04	57 87	121	4,228 17	55 25	1 36	30 18		190 00	20 00			
St-Jean-d'Orléans	175 23	152	3,286 97	16 90	13	212 88	9 52		8 28		70 00				
St-Jean-Port-Joli	577 07	127	3,261 74	17 83	54	1,329 42	70 35	1 35	8 18		190 00				
St-Jérôme	2,242 08	947	14,339 61	102 62	763	14,193 86	958 38	2 58	38 30	73 22	†706 96	24 00			
St-Jean (Est)	4,799 44	969	10,914 00	90 81	1,201	16,616 24	1,818 00	5 70	36 17	52 10	†1,635 34	20 00			
St-Jean (faub.) (Québec)	4,074 81	1,116	10,213 61	94 37	33	650 95	274 36	1 22	25 53	1 36	800 00		400 00		
St-Joseph-de-Beauce	1,141 47	227	2,560 82	16 10	88	1,764 94	209 78	0 85	6 96	0 03	400 00		40 00		
St-Jovite	486 64	287	6,660 32	34 58	118	2,778 91	117 24	1 62	17 04		292 00				
Ste-Julie-de-Somerset	559 77	17	407 52	2 17	31	591 86	44 80	0 34	1 05		230 00				
Ste-Julienne	174 01	333	7,906 58	42 41	105	1,409 26	63 65	1 18	20 46		104 00				
St-Justin	209 95	126	2,588 65	14 88	88	1,435 16	119 50	1 25	8 34		190 00				
St-Laurent, (Montréal)	725 09	98	867 51	10 08	86	1,643 93	48 04		3 89		300 00				
St-Laurent-Cen., rue (do)	3,678 68	1,141	12,322 67	131 67	37	687 43	206 59	0 44	31 08	9 11	300 00				
St-Léonard-d'Aston	336 93	27	579 94	3 84	18	661 68	13 73	1 01	1 88		160 00				
St-Louis-de-Gonzague	283 92	129	2,693 32	15 21	20	349 08	48 59	1 20	6 73		160 00				
Ste-Martine	473 18	114	2,332 72	15 29	101	2,580 87	382 26	1 66	10 30		250 00				
St-Michel-de-Bellechasse	584 83	84	2,422 39	13 95	28	557 24	13 95	0 30	6 24		270 00				
St-Octave	396 50	118	2,456 56	15 24	37	1,429 00	53 96	0 48	6 37		184 00				
St-Ours	424 56	263	4,587 99	27 87	45	1,653 44	13 50	0 37	12 59		200 00	6 00			
St-Pacôme	391 50	9	381 18	1 84	15	351 38	7 00		1 11		160 00				
St-Pascal	504 00	99	2,342 66	13 64	61	1,981 84	28 70	0 95	6 76		250 00	4 00			
St-Patrick's-Hill	241 95	213	4,410 93	29 02	49	1,654 83	16 00	0 64	14 69	16 87	150 00				
St-Paul, Baie	728 47	868	27,212 73	141 76	426	13,894 84	198 81	1 63	81 43		340 00	20 00			
St-Phillippe-d'Argenteuil	288 67	469	8,035 95	46 51	40	1,050 01	6 50	0 13	20 45	26 55	130 00	2 00			
St-Pie	379 68	287	3,818 00	27 41	100	1,922 11	59 40	0 98	11 20	17 97	170 00	16 00			
St-Pierre les Becquets	559 17	203	6,292 51	32 90	41	1,295 54	48 25	0 79	17 08		310 00	90 00			
St-Pierre, Montmagny	216 53	48	386 66	2 83	28	807 18	1 71		1 42		120 00	28 00			
St-Polycarpe	314 68	315	5,125 08	29 02	65	1,088 23	65 12	0 15	12 97		160 00	22 00			
St-Raymond	732 13	505	10,421 54	54 78	56	1,296 46	45 85	0 47	27 01	17 57	290 00				
St-Rémi	657 89	773	12,370 34	78 47	202	6,144 22	111 36	0 48	33 56	29 27	250 00	20 00			
St-Roch-de-Québec	7,332 05	1,694	29,106 14	222 76	687	13,012 04	1,351 38	10 07	75 59	64 69	600 00		700 00		
St-Sauveur-de-Québec	2,116 18	524	9,852 68	62 63	146	2,893 20	109 99	1 67	26 58	6 34	620 00		495 00		
Saint-Sauveur-des-Montagnes	163 08	96	2,273 93	11 30	28	722 76	11 00	0 58	5 78		130 00				
Ste-Scholastique	727 70	647	16,072 23	88 52	206	4,243 25	192 66	1 25	41 56	55 96	348 00	80 00	40 00		
St-Sébastien-de-Beauce	376 44	2	84 00	0 90	14	356 92	12 55	0 56	0 56		140 00				
Saint-Stanislas-de-Champlain	388 80	62	593 73	4 61	24	991 52	27 20		1 62		190 00				

* Comptable du 1er janvier 1900.

† Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Stanislas-de-Kostka	498 47	136	2,563 54	13 59	3	99 20	20 20	.. ..	6 41	.....	170 00	8 00	.....
St-Sylvester (Est)	335 40	170	4,974 29	32 17	54	1,874 36	7 55	0 38	15 97	.....	140 00	.. ..	.....
Ste-Thérèse-de-Blainville	824 24	587	10,169 43	61 56	245	4,511 38	238 05	1 06	28 99	41 24	360 00	4 00	40 00
St-Tite	697 31	282	8,492 42	45 47	67	1,709 24	12 03	1 84	23 49	.....	276 00	....	.. ....
St-Ubalde	327 54	168	5,892 90	26 86	11	265 49	.....	1 03	14 76	....	140 00	....	.....
‡St-Vallier	169 72	35	901 72	4 48	24	399 99	67 75	0 38	2 86	.....	70 00	.....	... ...
St-Victor-de-Tring	448 37	7	52 07	0 65	25	722 86	29 50	0 20	0 12	.....	170 00	16 00	.....
St-Vincent-de-Paul	431 04	121	2,368 41	14 90	49	1,300 76	40 60	0 57	6 30	.....	190 00	... .	.....
Saut-au-Récollet	295 80	47	406 35	5 46	24	483 60	39 42	0 22	1 21	.....	160 00	2 00	.....
Sawyerville	755 05	198	4,459 88	25 34	67	1,197 98	109 77	4 33	11 82	5 13	340 00	10 00	40 00
Scotstown	791 50	248	3,173 83	23 76	110	1,653 26	86 65	1 41	10 86	9 45	330 00	50 00	40 00
Scott-Junction	267 78	47	418 91	4 17	7	159 18	8 60	1 37	1 15	.....	140 00	28 00	.....
Shawville	1,214 64	638	10,966 08	65 49	202	3,665 48	342 10	2 66	29 85	12 25	410 00	30 00	40 00
Sherbrooke	16,242 79	1,355	15,415 29	131 87	3,057	51,110 50	4,878 81	.....	.....	.....	*	.....	.....
Sorel	2,122 43	1,182	16,774 92	111 90	816	17,382 16	773 45	3 21	51 55	2 92	†848 40	200 00	.....
South-Durham	600 48	263	3,395 92	23 36	51	608 23	30 15	0 22	8 78	12 56	280 00	12 00	.....
South-Quebec	752 99	24	481 80	3 36	12	236 98	11 50	0 11	1 31	.... ..	300 00	.. ...	... .
Stanbridge-Est	446 14	291	2,679 51	24 55	25	247 99	10 30	0 21	6 91	... .	232 00	....	... .
Stanfold	1,035 25	113	2,682 35	18 63	99	2,666 03	76 59	2 30	11 35	2 47	420 00	60 00	60 00
Stanstead	1,172 98	484	4,977 30	41 12	218	2,869 79	513 35	1 52	14 09	3 56	500 00	130 00	80 00
Stonefield	162 66	128	1,840 57	11 47	22	219 58	20 20	0 75	4 61	.....	145 00	.....	.....
Sutton	1,146 56	572	6,881 91	50 19	114	2,007 08	155 62	2 46	19 43	44 37	410 00	.....	40 00
Sutton-Junction	287 31	17	324 99	1 69	11	171 56	23 95	0 29	0 80	.....	140 00	.....	.....
Sweetsburg	547 59	225	3,301 65	22 91	114	2,128 26	121 00	1 80	10 35	.....	280 00	.. ....	....
Tadousac	545 05	304	8,981 71	42 92	71	1,894 67	62 06	2 22	23 07	.....	270 00	60 00	....
Terrebonne	1,132 68	451	7,981 56	48 34	939	22,675 62	606 93	1 36	22 11	41 66	420 00	10 00	40 00
Thetford-Mines	1,606 58	422	4,289 92	31 69	71	1,516 39	73 76	0 98	12 59	.....	500 00	4 00	60 00
Trois-Rivières	6,602 93	912	12,733 00	95 36	1,443	32,685 43	1,960 79	5 90	41 79	23 64	†2,087 73	420 00	....
Thurso	602 62	485	8,245 57	48 08	94	1,734 42	234 25	2 57	21 93	9 24	340 00	20 00	40 00
Trois-Pistoles	974 39	649	15,697 36	90 57	127	3,288 58	212 63	.....	43 47	10 44	436 00	12 00	40 00
Ulverton	508 44	138	2,650 93	16 96	119	1,981 86	159 83	.....	6 88	.....	220 00	.....	.....
Upper-Bedford	177 08	16	283 76	1 81	16	286 23	13 89	0 44	0 89	.....	100 00	.....	.....
Valleyfield	4,224 31	2,030	27,742 32	203 95	535	11,121 28	999 81	2 06	75 94	33 20	1,100 00	16 00	... .

Varennes	292 37	225	4,462 54	24 89	29	846 18	83 05	1 14	11 15	.....	180 00	.....	.....
Vaudreuil	324 05	79	1,543 60	12 26	72	804 69	123 70	0 25	3 99	.....	170 00	.....	.....
Verchères	239 31	15	371 11	1 83	52	842 57	112 80	0 44	1 19	.....	130 00	12 00	.....
Victoriaville	1,895 11	453	4,580 89	37 49	444	13,682 19	459 43	1 16	13 37	0 71	600 00	80 00	275 00
Ville-Marie	355 25	263	5,931 11	30 94	101	3,870 05	25 30	0 97	17 38	.....	180 00	.....	.....
Visitation, rue (Montréal)	1,733 47	203	2,361 92	20 78	14	175 07	20 30	0 42	5 97	.....	1 0 00	.....	.....
Wakefield	493 07	157	3,945 59	21 38	48	783 44	67 60	1 29	10 07	.....	300 00	.....	.....
Warwick	668 15	291	4,827 08	30 92	114	2,506 75	163 80	0 84	15 80	.....	320 00	60 00	[illegible]
Waterloo	2,317 48	1,199	14,056 34	107 51	698	11,212 12	1,151 91	3 22	44 99	7 03	800 00	6 00	[illegible]
Waterville	929 28	143	3,253 51	19 78	77	1,155 24	90 20	2 29	9 13	.....	380 00	.....	40 60
Weedon, Station	494 03	53	748 93	5 04	41	485 92	42 99	1 04	2 38	.....	270 00	20 00	.....
West-Brome	285 77	46	970 17	5 64	13	134 72	22 91	0 93	2 46	.....	190 00	4 00	.....
Westmount	4,231 35	1,110	11,832 62	122 53	402	6,069 71	288 22	1 27	34 22	21 86	360 00	.....	.....
Wickham-Ouest	269 27	55	1,219 01	7 06	12	348 71	16 62	1 21	3 04	.....	136 00	.....	.....
Windsor-Mills	1,998 65	609	10,471 45	74 17	191	2,990 52	197 80	3 77	29 32	25 43	640 00	8 00	80 00
Wotton	534 11	205	3,805 79	22 20	27	643 40	37 75	.....	9 56	.....	280 00	10 00	.....
Yamachiche	737 66	342	4,657 38	29 82	84	1,693 03	50 00	0 55	13 43	61 80	330 00	50 00	40 00
Bureaux de poste non comptables	132,358 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56,384 50	2,061 04	.....
	899,642 27												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	1,041 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	898,600 77	144,372	2,282,803 13	16,586 77	161,755	2,627,250 69	210,025 38	503 42	5,544 46	3,911 48	169,257 02	8,965 88	7,120 00

* Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Audit. général. † Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres. ‡ Comptable du 1er octobre 1899.

ANNEXE C.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1899.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Acadia-Mines	1,079 89	693	7,604 31	63 29	357	5,875 03	168 29	1 26	24 85	.....	480 00	24 00	60 00
Advocate-Harbour	445 09	512	7,393 92	47 63	162	4,247 06	35 98	1 02	23 02	4 27	216 00	18 00	.....
Amherst	8,060 16	1,023	12,215 18	97 62	3,654	60,409 69	2,208 72	11 60	43 58	.....	*2,507 94	100 00	.....
Annapolis	2,338 63	1,589	15,674 75	130 82	710	10,795 91	451 19	1 65	48 71	33 89	*803 88	80 00	.....
Antigonishe	3,175 04	1,326	18,273 06	132 78	2,688	52,443 74	875 99	3 35	93 64	19 57	*1,019 25	300 00	.....
Arichat	660 24	1,581	31,404 17	177 52	904	21,666 69	139 80	0 75	109 80	.....	340 00	36 00	.....
Athol	181 41	86	1,221 58	8 14	16	343 50	16 70	0 63	3 07	.....	60 00	8 00	.....
Auburn	326 03	236	3,040 27	21 37	53	920 40	21 35	0 32	8 00	.....	140 00	2 00	.....
Avonport, Station	173 77	50	865 12	5 01	15	474 17	1 10	.....	2 04	.....	110 00	8 00	.....
Aylesford	697 93	655	9,517 47	73 74	271	4,578 96	71 95	1 10	29 03	17 64	300 00	30 00	.....
Baddeck	1,124 75	693	9,343 09	71 84	444	11,371 04	110 18	1 50	38 58	33 26	*447 76	51 66	.....
Bailey's-Brook	135 55	17	343 45	2 63	49	1,930 74	6 00	0 70	2 03	.....	60 00	4 00	.....
Barrington	491 76	625	7,492 53	57 78	361	8,232 78	64 61	0 97	29 21	.....	310 00	240 00	.....
Barronsfield	195 99	20	303 79	2 14	10	145 86	0 75	0 57	0 84	.....	60 00	.....	.....
Bass-River	518 51	385	5,798 06	39 27	160	3,260 69	48 12	0 61	18 11	14 81	220 00	.....	.....
Bayfield	117 39	83	1,055 96	8 18	109	2,025 56	20 84	0 66	5 73	.....	60 00	.....	.....
Bear-River (côté ouest)	1,205 01	986	10,486 30	78 77	277	4,581 63	86 63	0 77	31 93	.....	420 00	4 00	40 00
Bedford-Basin	586 12	102	1,036 44	8 13	63	613 36	102 55	0 30	3 13	.....	220 00	12 00	.....
Berwick	1,383 82	869	11,254 98	88 11	525	7,520 43	271 88	2 20	36 46	25 66	480 00	50 00	60 00
Bill-Town	471 87	121	1,145 77	11 09	37	432 57	6 20	0 10	3 12	.....	200 00	8 00	.....
Boylston	217 57	174	2,485 14	15 69	156	2,151 26	38 95	0 39	8 69	.....	84 00	10 00	.....
Bridgeport	305 10	473	6,143 68	44 48	36	488 72	7 50	.....	15 75	.....	130 00	.....	.....
Bridgetown	2,267 68	1,571	13,575 40	120 73	845	13,414 11	369 96	1 29	42 49	4 49	760 00	30 00	120 00
Bridgeville	347 56	296	5,535 09	35 35	161	4,016 92	3 59	1 48	20 26	1 93	200 00	.....	.....
Bridgewater	2,718 46	2,509	34,721 35	242 66	748	13,489 57	283 14	1 70	99 96	27 75	920 00	180 00	140 00
Broad-Cove-Chapel	44 70	51	1,714 93	8 60	33	856 49	.....	.....	5 50	.....	24 00	.....	.....
Brookfield (Colchester)	355 49	44	663 29	4 98	97	1,902 15	70 19	1 00	2 94	.....	168 00	80 00	.....
Brooklyn (Queen's)	176 31	206	4,313 42	24 89	79	1,518 71	10 63	0 24	13 59	.....	86 00	.....	.....
Caledonia Corner	469 00	548	12,078 78	78 26	242	4 741 78	52 90	0 69	35 39	8 27	268 00	76 00	.....

Cambridge Station	473 79	115	1,654 46	11 09	96	893 64	76 15	0 32	4 77	.....	200 00	24 00	.....
Canning	1,232 14	1,403	18,083 57	122 66	334	5,696 79	254 91	1 07	52 70	5 66	440 00	30 00	60 00
Canso	1,343 87	2,594	30,188 45	216 56	277	4,479 92	174 27	0 65	77 40	12 77	486 00	.....	60 00
Cape North	150 39	87	3,517 47	16 35	5	26 86	7 50	0 73	10 77	.....	60 00	10 00	.....
Chesley's Corners	540 97	539	11,167 34	76 51	133	3,636 27	36 06	0 47	29 39	.....	200 00	100 00	.....
Chester	912 99	636	13,750 31	78 05	278	7,360 75	94 43	1 73	43 51	4 75	320 00	55 00	40 00
Chester-Basin	454 74	127	2,432 61	14 13	62	1,719 67	13 25	0 50	6 08	.....	170 00	12 00	.....
Chetcamp-Chapel	22 00	187	5,929 30	30 69	96	3,223 77	4 45	.....	16 45	.....	16 00	.....	.....
Christmas-Island	144 78	103	1,371 17	8 96	26	581 69	5 00	0 38	3 80	.....	56 00	10 00	.....
Church Point	674 87	117	2,329 25	17 25	28	678 76	19 90	0 87	6 21	.....	240 00	.....	.....
Clarence	78 29	80	958 33	7 55	9	191 48	4 00	0 10	2 47	.....	40 00	.....	.....
Clarke's-Harbour	525 02	631	9,472 22	61 93	93	1,902 53	49 70	0 32	26 33	.....	220 00	6 00	.....
Clementsport	315 56	251	3,631 80	25 20	150	2,534 42	54 37	0 83	12 16	.....	150 00	10 00	.....
Cleveland	193 44	51	773 81	4 95	41	1,046 85	31 59	0 53	3 38	.....	106 00	72 00	.....
Clyde-River	142 90	137	2,723 44	15 88	70	1,437 28	6 00	0 15	8 56	.....	92 00	20 00	.....
Cold-Brook-Station	268 03	29	300 66	2 40	12	115 46	1 50	.....	0 79	.....	120 00	.....	.....
§Cross-Roads (C.H)	246 52	118	2,655 77	14 06	27	836 60	21 50	0 15	7 20	.....	.....	.....	.....
Dartmouth	3,424 71	654	6,496 14	62 13	590	9,644 35	211 55	0 82	24 14	5 66	*978 75	8 00	.....
Descouse	279 82	199	5,138 82	26 85	476	13,599 13	20 48	0 43	41 02	.....	120 00	4 00	.....
Digby	2,592 88	1,680	19,524 42	158 73	772	13,211 77	540 71	3 07	65 89	28 74	840 00	130 00	120 00
Doctor's-Cove	122 38	143	2,564 62	18 11	22	472 81	21 00	0 26	7 35	.....	52 00	.....	.....
†Dufferin-Mines	314 01	57	865 72	5 95	1	20 00	4 80	.....	2 16	.....	100 00	.....	.....
Dutch-Village	371 74	11	24 25	0 96	5	103 65	.....	.....	0 10	.....	76 00	.....	.....
‡East-Pubnico	173 08	76	1,661 08	11 78	26	996 38	0 81	0 72	5 12	.....	109 50	15 00	.....
East-Southampton	48 55	25	893 90	4 23	9	224 86	2 20	0 15	2 23	.....	24 00	6 00	.....
Economy	208 49	164	2,767 68	20 40	67	1,416 18	24 86	0 91	8 76	0 40	190 00	.....	.....
Elmsdale	458 26	320	4,217 72	30 41	86	1,973 22	53 08	0 58	11 15	.....	280 00	4 00	.....
English-Town	183 81	85	1,389 93	8 65	129	2,984 17	61 80	0 10	6 44	.....	90 00	24 00	.....
Eureka	515 64	419	5,093 12	42 51	89	1,539 30	37 50	0 72	14 01	.....	250 00	.....	.....
Five-Islands	228 77	305	5,236 87	36 06	73	1,415 53	32 50	1 08	14 49	.....	124 00	.....	.....
Folly-Village	275 76	173	2,793 91	20 72	122	1,418 58	83 34	0 36	7 61	.....	130 00	.....	.....
Freeport	232 63	417	7,995 53	45 76	58	1,139 97	23 50	1 28	21 72	.....	110 00	.....	.....
Frizzleton	105 40	65	1,564 31	10 06	75	1,614 95	35 14	0 30	5 76	.....	48 00	4 00	.....
Gabarouse	151 90	125	2,313 98	14 02	46	847 18	9 48	0 39	6 36	.....	60 00	16 00	.....
Gaspereaux	403 48	37	586 34	4 44	32	447 96	39 00	0 29	1 81	.....	290 00	8 00	.....
Glenwood	84 24	60	737 25	5 99	32	884 51	5 20	0 32	3 34	.....	51 50	0 50	.....
Goldboro'	326 75	150	2,843 24	16 52	37	859 15	13 75	.....	7 94	.....	140 00	4 00	.....
Gottingen, rue, (Halifax)	4,996 70	1,634	16,062 37	158 61	85	1,402 81	154 55	1 27	40 64	.....	240 00	.....	.....
Grand-Etang	92 01	165	2,287 02	14 33	71	1,496 99	2 30	0 57	7 22	.....	49 00	.....	.....
Grand-Pré	313 04	243	3,075 44	22 41	91	1,148 92	56 05	.....	8 78	.....	170 00	2 00	.....
Granville-Centre	77 02	68	755 56	5 77	18	413 82	2 00	0 26	2 40	.....	44 00	.....	.....
Granville-Ferry	679 15	690	8,066 16	60 30	118	1,991 31	8 50	0 91	22 14	.....	320 00	36 00	.....
Great-Village	755 80	493	6,341 15	46 88	291	5,596 69	173 02	0 79	21 02	9 28	350 00	160 00	40 00
Guysboro'	1,050 33	1,190	13,766 74	94 32	626	10,629 58	200 47	1 27	45 03	.....	430 00	200 00	40 00
Halifax	53,691 06	8,997	129,539 22	1,144 74	32,910	529,357 96	1 592 76	‖16 76	.....	.....	¶	.....	.....
Hantsport	884 32	1,274	17,778 30	124 36	466	8,295 06	166 89	1 99	55 01	19 41	380 00	12 00	40 00
Harbour-au-Bouche	251 44	409	7,957 20	46 77	277	4,511 54	30 45	0 84	29 00	.....	100 00	.....	.....
Hazel Hill	396 52	914	8,828 43	78 94	18	288 21	4 00	0 61	22 40	.....	230 00	2 00	.....

§ Mandats-poste suspendus du 18 mars 1900. † Comptable du 1er janvier 1900. ‡ Ci-devant Pubnico-Harbour. * Y compris commission sur les loyers des boîtes.
‖ Commission aux bureaux non comptables, etc. ¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hebron	522 77	283	2,434 58	24 51	195	3,605 01	43 68	0 35	8 51	.....	220 00	.....	.....
Hopewell	469 90	168	3,309 99	22 96	148	2,795 57	78 15	1 12	11 73	6 37	236 00	20 00	.....
Hortonville	246 10	113	1,948 41	13 26	56	1,690 28	17 32	0 63	5 31	.....	150 00	.....	.....
Hubbard's-Cove	421 76	93	1,713 86	12 33	108	4,252 20	24 99	1 38	6 10	.....	180 00	20 00	.....
Ingonish	83 32	70	862 52	6 47	15	211 29	19 25	0 60	2 15	.....	76 00	30 00	.....
Iona	162 18	50	732 01	4 95	10	208 77	11 30	0 11	1 92	.....	44 00	10 00	.....
Isaac's-Harbour	320 42	269	5,774 24	33 42	89	2,200 37	28 65	0 77	16 22	5 02	152 00	30 00	.....
Joggins-Mines	702 11	1,000	11,286 69	78 01	88	1,975 26	12 87	0 11	30 53	1 51	350 00	4 00	40 00
Kennetcook	195 82	332	4,428 90	32 21	119	1,819 33	47 65	0 47	14 43	.....	100 00	.....	.....
Kentville	4,044 82	1,963	23,768 96	186 57	1,173	18,520 08	572 92	2 68	73 44	.....	1,290 00	200 00	140 00
Kingsport	189 44	193	2,786 42	20 32	58	506 88	25 45	0 38	7 34	.....	100 00	4 00	.....
Kingston-Station	638 33	571	6,579 55	54 64	240	4,036 32	84 01	0 69	19 98	.....	280 00	48 00	.....
Lawrencetown	867 64	547	6,450 72	48 84	290	3,875 48	147 39	0 90	17 48	.....	340 00	20 00	40 00
Little-Bras-d'Or	220 06	193	2,688 91	16 84	46	645 22	5 80	.....	7 89	.....	109 00	18 00	.....
Little-Glace-Bay	1,879 74	2,104	30,686 54	220 07	381	6,978 66	108 61	0 44	78 86	18 64	590 00	24 00	80 00
Liverpool	2,040 72	1,735	15,851 85	143 33	647	11,711 23	258 01	0 45	55 23	29 09	700 00	120 00	100 00
Lochaber	536 75	98	3,507 38	16 95	73	1,385 77	39 59	0 10	11 08	.....	192 00	30 00	.....
Lockeport	793 90	1,094	15,816 33	108 34	290	6,012 18	59 56	2 29	48 92	2 29	330 00	4 00	40 00
Louisburg	841 56	1,072	21,260 44	123 51	153	2,933 66	59 10	.....	56 30	.....	260 00	16 00	.....
Lower-Argyle	202 02	143	2,564 25	15 53	68	1,841 64	15 00	.....	9 25	.....	113 50	.....	.....
Lower-East-Pubnico	193 57	160	2,955 44	17 67	13	249 22	1 50	0 25	7 81	.....	80 00	1 50	.....
Lower-L'Ardoise	170 04	192	2,512 88	17 01	162	2,882 39	14 50	0 28	8 99	.....	60 00	2 00	.....
Lower-Stewiacke	849 35	416	6,874 23	43 08	207	5,163 60	187 02	1 75	24 45	2 69	340 00	12 00	40 00
Lower-Wood-Harbour	245 99	143	2,702 36	20 10	31	416 42	4 25	0 12	7 49	.....	90 00	5 33	.....
Lunenburg	2,670 35	1,886	26,298 23	184 19	665	12,699 09	302 31	2 12	73 28	.....	*875 03	50 00	.....
Lydgate	175 95	8	204 56	1 43	5	79 54	10 45	0 29	0 57	.....	90 00	.....	.....
McGray	90 40	104	1,209 60	9 39	39	993 40	0 75	0 23	4 65	.....	50 00	24 00	.....
Mabou	571 66	766	12,352 21	77 68	357	7,445 02	80 21	1 04	37 69	.....	280 00	100 00	.....
Maccan	268 27	102	1,360 77	10 20	56	792 66	14 50	0 11	4 15	.....	150 00	80 00	.....
Mahone-Bay	1,121 87	1,245	20,313 98	123 98	277	5,221 19	123 32	0 19	55 62	.....	400 00	10 00	40 00
Main-à-Dieu	140 13	316	7,532 00	39 10	67	1,085 33	.....	0 11	19 97	.....	76 00	6 00	.....
Maitland-(Hants)	775 10	1,065	12,022 51	87 79	429	10,799 33	42 60	0 78	46 62	.....	360 00	60 00	40 00
Margaree-Harbour	293 54	166	4,992 90	25 38	216	5,079 80	27 10	0 48	19 08	.....	152 00	64 00	.00

Margaretsville	275	67	138	1,489	65	11	36	115	1,856	66	15 40	0 31	5 91		100 00		
Melvern Square	290	85	153	1,857	60	13	53	64	1,285	29	5 50	0 40	4 81		150 00		
†Merigomish	166	43	215	4,168	57	25	87	66	1,133	00	23 80	0 52	11 96		100 00	25 00	
Métaghan	256	29	487	9,620	81	56	78	241	5,829	55	11 02	0 41	32 48		90 00	2 00	
Middle-East-Pubnico	79	45	72	798	47	5	98	12	243	20	4 00		2 38		2 00		
Middle-Musquodoboit	575	87	350	6,709	91	48	40	202	5,428	35	91 95	1 02	25 36	6 17	250 00	80 00	
Middle-Stewiacke	122	39	57	1,005	41	5	83	41	688	13	11 00	0 20	3 72		60 00	2 00	
Middleton	1,953	33	1,141	16,100	56	111	59	1,168	21,453	29	421 27	1 25	50 01	14 71	690 00	200 00	100 00
Mill-Village	299	09	253	2,629	12	20	72	78	1,142	94	11 45	0 58	7 83		146 00	40 00	
Milton	611	86	497	6,642	27	48	74	151	2,114	99	96 65	2 72	18 47		230 00		
Morris, rue (Halifax)	6,285	91	1,019	10,052	21	110	45	25	390	37	230 31	1 30	25 28		240 00		
Mount-Uniacke	184	89	123	1,719	73	13	41	16	408	73	9 19	0 88	4 35		150 00	40 00	
Mulgrave	699	29	757	11,278	75	71	73	156	1,965	64	44 29	1 93	29 89	2 80	320 00	12 00	40 00
New-Campbellton	252	78	51	688	92	4	52	38	972	41	4 00	0 14	2 05		152 00	6 00	
New-Glasgow	7,254	47	2,436	35,857	68	266	21	2,467	37,279	77	1,520 70	9 51	123 76	98 52	*2,134 13	100 00	
Newport	590	13	498	7,604	35	56	06	202	4,013	99	74 57	0 36	23 91	2 22	320 00	180 00	40 00
Newport-Landing	156	22	178	2,906	90	18	40	162	2,010	73	23 55	0 23	11 55		72 00		
New-Ross	375	50	472	6,554	10	40	25	104	2,838	00	18 10	0 29	18 45		182 00	6 00	
New-Victoria	57	86	61	619	49	5	23	12	162	31		0 29	1 70		68 00		
Nictaux-Falls	167	15	157	1,403	14	10	99	42	602	86	2 85	0 30	3 70		96 00	2 00	
Noël	341	80	377	6,517	31	41	56	158	3,651	55	8 45		19 97		88 00	6 00	
North-Lochaber	318	05	38	705	46	4	35	20	492	35	4 00	0 34	2 31		140 00	8 00	
Northport	200	60	289	4,422	85	33	75	40	595	05	15 30	1 06	11 27		80 00		
North-Sydney	3,808	48	2,004	26,642	70	199	31	1,208	21,609	94	542 68	2 07	84 50	6 12	*1,233 16	185 00	
Old-Barns	304	30	193	2,972	81	23	27	25	346	13	4 50		7 79		60 00	16 00	
Old-Bridgeport-Mines	552	26	869	14,343	55	111	16	27	390	81	37 20	0 44	36 18		200 00		
‡Orangedale	190	46	6	69	45	0	43	3	44	05	1 10	0 16	0 16		70 00	9 00	
Oxford	1,771	47	818	10,459	79	74	58	607	11,099	38	308 95	4 34	31 57	2 15	580 00	16 00	80 00
Paradise-Lane	288	39	199	2,507	39	19	47	48	617	60	9 90	0 56	6 27		124 00	10 00	
Parrsborough	3,224	83	1,852	24,805	88	169	36	685	10,969	88	468 65	2 38	68 69	26 57	890 00	30 00	140 00
Pictou	5,013	65	1,986	26,484	74	195	42	2,014	35,035	71	938 80	6 63	88 57		*1,747 74	100 00	
Point-Tupper	143	23	118	1,924	69	11	73	20	304	15	8 10	0 48	5 07		50 00	12 00	
§Port-George	180	76	7	134	47	0	73	3	27	00	6 37		0 35		90 00		
Port-Greville	306	03	180	2,301	19	17	94	45	858	63	13 33	1 09	5 87		152 00	24 00	
Port-Hastings	1,071	01	536	10,049	17	57	42	190	3,081	13	56 24	0 60	28 94		330 00	80 00	
Port-Hawkesbury	836	68	694	8,235	52	58	74	414	8,617	37	180 34	2 06	24 35	4 22	340 00		40 00
Port-Hood	1,020	95	736	10,863	55	68	35	350	9,723	94	110 60	1 24	32 67		420 00	8 00	40 00
Port-Howe	96	83	193	2,274	92	15	65	44	994	59	13 50	0 19	6 91		40 00		
Port-la-Tour	148	33	126	1,999	70	12	70	110	2,344	53	9 85	0 28	8 29		80 00		
Port-Lorne	92	54	63	696	08	5	39	47	939	04	11 08	0 56	2 67		56 00		
Port-Maitland	511	92	502	6,598	48	48	04	270	5,495	82	26 30	0 62	26 91		160 00	6 00	
Port-Medway	273	09	262	2,445	32	21	05	107	2,543	91	39 05	0 14	11 18		128 00		
Port-Morien	800	99	988	16,565	89	98	71	137	2,411	63	16 05		43 83	12 53	360 00	10 00	40 00
Port-Williams	378	64	253	2,611	97	24	19	192	3,469	48	84 82	0 80	7 67		170 00	12 00	
Port-Williams-Station	282	40	99	1,205	24	8	61	14	286	53	2 09	0 27	3 11		184 00	90 00	
¶Pubnico-Head	273	49	408	6,177	93	40	94	182	4,424	78	59 10	0 35	24 31		126 50	28 50	
Pugwash	1,245	06	1,172	14,201	02	101	88	325	6,524	32	187 15	2 01	42 17	15 34	420 00	40 00	60 00
Ritcey's-Cove	137	93	230	4,343	81	25	74	16	713	48	11 05		12 16		44 00		
River-Bourgeoise	138	09	136	2,692	13	14	70	118	2,393	70	19 80	0 72	9 77		88 00		

*Y comp. com. sur loy. des boîtes. †Ci-dev. Mérigonishe. ‡Comptab. du 1er mars 1900. §Opérat. des mand.-poste fermées le 15 août 1900. ¶Ci-dev. Pubnico-Harb.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Riv. Hébert (côté ouest).	428 64	156	1,799 59	12 52	50	1,309 91	36 02	0 32	5 68	.....	200 00	150 00	.....
Rivière-Jean.....	641 09	661	10,351 49	67 03	338	5,761 92	106 53	1 33	32 06	.....	300 00	12 00	.....
Round-Hill.....	211 26	264	2,987 39	21 02	80	1,196 30	9 50	0 25	8 38	.....	90 00	.....	.....
St-Andrews.....	112 21	81	1,082 10	9 19	94	2,648 25	12 75	0 21	5 77	.....	70 00	16 00	.....
Saint-Pierre.....	771 63	528	10,323 52	58 12	331	5,069 39	234 19	1 25	30 95	0 29	360 00	90 00	.....
Salem (Yarmouth) ...	310 52	60	509 90	5 93	15	315 44	13 60	0 40	1 98	.....	139 00	.....	.....
Salmon-River (Digby)...	128 48	71	2,023 66	10 25	60	1,105 90	5 30	0 26	7 78	.....	50 00	.....	.....
Sandy-Cove.....	166 06	216	3,614 46	22 19	74	2,564 98	21 61	0 88	12 74	.....	104 00	30 00	.....
Shelburne	1,195 77	1,773	24,030 25	162 98	414	8,240 11	164 63	0 92	69 42	.....	510 00	64 00	60 00
Sherbrooke.....	654 80	975	23,170 63	125 14	242	7,233 57	78 09	0 67	63 85	.....	390 00	130 00	40 00
Shubenacadie.....	1,125 60	749	10,788 60	74 66	402	8,331 72	150 82	1 48	34 52	0 33	440 00	250 00	60 00
Somerset.....	226 01	109	1,644 94	12 92	15	102 10	6 00	0 38	4 13	.....	90 00	.....	.....
Southampton.....	202 78	147	1,996 33	13 47	47	622 18	39 83	0 24	5 12	.....	80 00	.....	.....
†South-Bay	67 40	5	69 79	0 46	2	24 50	2 75	0 44	0 18	.....	46 00	6 00	.....
South-Farmington	285 53	417	7,554 41	42 90	68	550 25	53 56	0 62	19 03	.....	160 00	20 00	.....
Springfield.....	193 75	198	3,383 53	22 45	68	1,460 85	11 05	0 37	9 35	.....	90 00	10 00	.....
Springhill	2,399 77	2,555	31,439 24	234 99	771	13,741 97	204 27	5 68	86 78	28 70	800 00	6 00	120 00
Springhill-Junction	240 55	3	35 00	0 18	5	122 65	0 95	0 25	0 38	.....	128 00	.....	.....
Stellarton	1,636 78	1,271	15,177 03	106 89	631	10,928 40	200 15	2 09	43 79	8 33	585 00	.....	80 00
Strathlorne.....	180 57	145	1,760 83	12 21	58	1,155 15	5 42	0 40	6 49	.....	88 00	12 00	.....
Summerville.....	166 93	152	1,891 94	14 70	60	933 63	8 27	.....	5 86	.....	90 00	.....	.....
Sydney.....	8,673 60	4,323	66,864 37	533 60	1,343	24,632 90	670 41	5 03	184 66	162 21	*1,895 90	360 00	.....
Sydney-Mines	591 60	601	6,674 14	57 75	138	2,247 58	16 65	1 03	19 82	12 69	294 00	2 00	.....
Tatamagouche	847 73	793	9,245 33	66 18	710	13,391 25	108 61	1 17	36 02	5 25	340 00	44 00	40 00
Thorborn.....	262 60	172	1,483 70	14 23	78	1,518 53	15 25	0 31	5 81	.....	128 00	.....	.....
Tidnish.....	117 47	83	1,172 57	8 80	25	483 92	7 35	0 42	3 14	.....	72 00	.....	.....
Tiverton	177 53	83	2,447 50	12 20	9	163 06	29 72	1 53	6 18	.....	72 00	.....	.....
‡Tracadie.....	67 02	96	3,330 81	15 50	36	698 74	5 00	0 53	9 88	.....	80 00	2 00	.....
Trenton.....	790 69	439	4,757 75	38 09	81	1,174 12	93 85	0 82	13 06	.....	360 00	.....	40 00
Truro	11,282 24	2,727	33,779 92	280 38	5,579	91,214 21	3,398 00	3 83	118 78	76 01	*3,047 44	55 00	.....
Tusket	211 10	294	5,296 81	35 92	205	5,308 66	22 75	0 67	24 29	.....	118 00	20 00	.....
Tusket-Wedge.....	146 33	24	302 77	2 22	6	249 74	.....	.....	0 83	.....	56 00	.....	.....
Upper-Musquodoboit....	298 06	673	16,703 11	87 30	140	4,036 56	43 90	0 67	47 75	.....	140 00	16 00	.....

Upper-Stewiacke	536 70	247	4,397 05	28 30	260	6,538 74	66 17	0 94	19 68	3 22	180 00	36 00	.....
Wallace	852 50	531	9,902 36	61 45	341	7,868 92	171 93	1 21	34 59	8 32	400 00	.....	40 00
Walton	180 98	155	1,791 21	12 85	119	2,309 32	24 80	0 85	8 22	.....	108 00	16 00	.....
Waterville	760 12	641	6,642 47	55 47	258	3,224 57	113 67	0 71	18 82	1 21	300 00	16 00	.....
Waverley	290 15	79	916 82	6 94	25	442 18	18 11	0 21	2 96	.....	90 00	.....	.....
West-Bay	338 32	130	2,014 61	13 86	156	3,144 96	48 08	0 72	8 35	.....	160 00	16 00	.....
§West-Gore	155 12	32	293 82	2 38	2	55 34	4 00	.....	0 74	.....	50 00	.....	.....
Westport	474 05	589	9,561 41	57 40	58	1,090 90	23 10	0 71	24 68	9 28	200 00	.....	.....
West-River, Sheet-Harbour	565 65	635	14,655 03	79 94	91	2,677 57	45 85	2 09	37 54	.....	357 50	80 00	.....
Westville	1,596 48	2,147	23,976 66	187 14	705	11,370 65	284 92	0 56	70 19	31 11	560 00	14 00	80 00
Weymouth	352 25	241	2,416 80	18 39	211	3,864 95	48 24	0 26	13 02	.....	140 00	.....	.....
Weymouth-Bridge	1,394 45	819	11,357 19	83 97	322	5,963 54	221 97	0 91	35 51	1 87	460 00	40 00	60 00
Whitehead	127 58	404	12,400 72	60 21	31	1,149 40	4 00	0 87	31 43	.....	60 00	40 00	.....
Whitney-Pier	621 66	794	11,393 68	100 69	14	329 72	.....	0 36	28 93	.....	60 00	.....	.....
Whycocomagh	543 76	274	4,449 21	25 48	235	5,676 45	91 40	0 22	17 42	.....	340 00	117 50	.....
Wilmot	239 74	78	517 83	5 77	40	774 73	4 90	.....	1 98	.....	90 00	.....	.....
Windsor	5,584 07	2,629	32,375 89	270 53	1,621	22,797 78	1,002 93	4 87	94 18	62 61	*1,827 02	30 00	.....
Wine-Harbour	226 35	147	4,200 85	20 66	46	1,610 56	.....	.....	11 62	.....	90 00	.....	.....
Wolfville	3,541 59	2,340	23,933 90	208 07	1,261	22,597 21	756 71	1 70	70 50	7 30	1,020 00	.....	140 00
Yarmouth	9,297 76	4,003	47,613 53	409 10	3,439	53,356 99	1,809 48	7 01	161 60	99 53	*3,058 17	440 00	.....
Bureaux de poste non comptables	65,310 94	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33,541 73	1,417 17	.....
	307,031 41												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	324 60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	306,706 81	126,839	1,780,056 98	12,949 73	93,619	1,638,079 70	45,810 67	214 60	5,093 00	1,053 43	97,730 40	8,292 16	2,720 00

† Opérations des mandats-poste fermées le 31 octobre 1899. ‡ Opérations des mandats-poste fermées le 28 octobre 1899. § Comptable du 1er mars 1900.
* Y compris commission sur les loyers des boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition eu passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	665 44	772	11,258 33	74 59	194	3,097 46	145 10	1 35	29 30	7 97	318 00	20 00	.....
Alma	284 99	199	2,580 18	17 68	78	1,880 59	30 10	1 29	7 77	.....	150 00	2 00	.....
Anagance	95 88	183	2,415 21	15 14	41	732 63	26 88	0 18	6 57	.....	50 00	10 00	.....
Andover	559 40	478	8,929 82	53 55	128	2,009 48	157 56	3 41	24 61	14 94	280 00	4 00	.....
Apohaqui	299 17	231	3,240 59	23 20	112	1,856 33	51 40	0 38	9 50	.....	140 00	60 00	.....
Baie-Verte	264 66	169	2,196 62	16 25	85	1,790 42	61 85	0 83	6 26	.....	130 00	2 00	.....
Bass-River	171 87	184	2,500 29	16 08	36	656 63	6 00	0 70	6 49	.....	85 00	15 00	.....
Bath	513 86	78	1,410 89	9 88	36	701 64	39 47	1 99	3 80	.....	230 00	10 00	.....
Bathurst	2,013 18	729	11,654 34	73 41	567	10,046 23	670 02	3 61	33 93	45 78	*725 50	240 00	.....
Bathurst-Village	586 63	520	8,207 52	51 24	83	1,028 64	62 87	1 36	21 76	.....	300 00	10 00	.....
Baie-du-Vin	132 59	19	230 79	1 42	9	53 88	4 80	.....	0 57	.....	56 00	2 00	.....
Bayfield	248 00	417	7,632 22	48 08	42	1,094 12	7 70	0 46	19 63	4 93	116 00	.....	.....
Benton	263 62	55	925 29	5 81	25	583 29	24 98	0 31	2 96	.....	140 00	2 00	.....
Blackville	410 94	354	5,419 86	36 76	36	585 74	70 46	1 52	13 81	0 29	200 00	12 00	.....
Boiestown	805 85	76	1,071 41	8 29	20	245 79	32 40	2 29	2 75	.....	200 00	12 00	.....
Bristol	390 84	157	1,958 78	14 90	42	843 70	82 30	0 80	6 03	17 85	200 00	44 00	.....
Buctouche	732 59	483	9,206 03	57 05	277	4,852 42	126 00	1 47	30 70	1 84	340 00	50 00	40 00
Burtt's-Corner	150 94	90	1,530 24	9 12	11	162 04	9 05	0 23	3 98	.....	68 00	.....	.....
Butternut-Ridge	425 68	367	4,517 48	33 73	126	2,743 33	85 25	0 63	14 30	.....	170 00	20 00	.....
Campbellton	3,330 06	2,710	32,072 40	232 53	638	10,549 60	605 53	1 85	83 40	.....	1,000 00	3 00	160 00
Campo-Bello	122 88	211	4,197 26	23 36	30	693 31	26 90	0 22	10 63	.....	64 00	.....	.....
Canterbury-Station	470 32	455	4,972 06	34 90	110	2,748 94	5 93	0 48	13 11	.....	240 00	12 00	.....
Cap-Bald	153 16	438	6,303 91	39 92	93	920 48	12 68	0 26	16 02	.....	60 00	.....	.....
Caraquet	467 32	472	11,351 35	62 98	137	3,189 32	69 78	2 05	32 44	0 37	240 00	24 00	.....
Centreville	688 91	449	7,907 20	50 38	100	3,396 87	37 65	1 64	23 63	8 12	340 00	20 00	80 00
Chatham	4,743 39	2,271	37,041 71	263 20	836	13,481 98	538 84	14 29	104 31	.....	*1,594 16	270 00	.....

Chipman	437 95	241	5,797 20	34 81	81	2,049 75	17 35	1 12	16 23	0 31	180 00	30 00		
Clifton, Kings	103 84	105	2,549 15	15 10	45	511 81	3 75	0 63	7 10		50 00	16 00		
Cocagne	191 22	229	3,755 62	22 80	100	1,367 72	10 04	1 33	11 01		110 00	16 00		
Cody's	183 43	190	2,813 06	17 07	12	243 79	35 01	0 66	7 02		80 00	60 00		
Collina	120 30	18	161 86	1 59	14	272 47	19 90	0 40	0 56		60 00			
Cross-Creek	175 75	63	833 40	6 18	3	45 62	0 75		2 15		70 00	10 00		
Dalhousie	1,009 46	1,105	19,751 71	114 75	216	3,615 18	141 26	1 48	51 91		*472 50	10 00		
Debec	276 06	129	1,971 44	12 30	45	1,403 12	34 16	0 41	5 41		120 00	20 00		
Doaktown	374 12	228	3,986 31	23 23	52	1,243 97	54 25	2 04	10 20		200 00			
Dorchester	1,436 54	837	9,435 11	67 25	496	10,334 81	445 45	2 24	33 32	13 55	650 00	16 00	80 00	
Douglas-Harbour	74 64	22	694 64	4 51	6	214 64	16 36	0 43	1 73		40 00			
Edmundston	1,043 23	561	7,337 86	49 85	84	1,921 58	74 01	1 36	21 01		414 00	20 00	40 00	
Eel-River-Crossing	189 85	217	3,941 63	25 87	15	380 24	0 50	0 37	10 16		90 00	10 00		
Elgin	455 09	463	7,531 73	46 18	168	2,742 08	56 92	1 22	20 05	2 51	160 00	24 00		
Elm-Tree	157 49	116	2,768 99	14 06	16	494 40	46 58	0 57	6 94		48 00			
Fairville	677 67	286	3,213 98	27 62	140	2,255 40	37 19		11 52		300 00			
Florenceville	357 09	356	4,209 11	30 87	65	1,575 32	63 24	0 29	12 70		160 00	12 00		
Florenceville-Est	403 48	199	3,286 05	19 55	13	227 13	14 19	0 41	8 24		190 00	3 00		
Frédéricton	12,233 05	1,238	14,502 78	125 42	3,158	47,163 68	3,721 86				†			
Fredericton-Junction	288 07	62	713 28	5 96	39	754 11	3 82	0 58	2 04		160 00	8 00		
Gagetown	507 92	343	6,064 04	39 56	122	2,822 15	164 63	1 35	16 52		210 00	24 00		
‡Garden, rue (Saint-Jean)	93 99	33	308 99	2 80				0 12	0 77		16 67			
Gibson	549 64	62	1,313 89	7 20	42	650 93	28 90	2 18	3 76		300 00			
Glassville	302 27	113	2,430 44	13 16	27	630 16	12 05	1 16	6 96		100 00	2 00		
Grande-Anse	256 33	117	1,538 70	11 83	17	184 38	24 90	0 87	3 84		100 00	4 00		
Grand-Falls	818 97	423	7,015 89	44 43	67	1,871 69	65 46	2 15	19 15	12 56	320 00	36 00	40 00	
Grand-Manan	429 05	620	15,931 88	89 17	83	1,981 35	36 84	0 49	40 87		210 00	50 00		
Grande-Shemogue	210 34	239	6,374 95	30 70	30	453 69	12 30	0 64	16 00		72 00			
Hampstead	64 32	109	2,652 90	14 67	25	484 41	5 45		7 06		40 00			
Hampton	384 12	485	9,737 84	57 11	206	3,129 44	77 74	1 06	26 44	2 38	190 00	5 00		
Harcourt	731 46	807	15,162 31	84 71	192	2,941 27	186 45	1 25	39 80		402 50	25 00	40 00	
Hartland	1,301 15	493	6,369 03	45 91	211	4,636 55	209 46	1 87	20 96	15 04	410 00	12 00	40 00	
Harvey	131 55	333	6,373 34	39 42	84	2,040 01	29 49	1 00	18 49	5 34	245 00			
Harvey-Station	353 96	262	4,053 23	26 26	92	2,029 85	13 97	0 41	12 43		160 00	16 00		
‡Haymarket Square (St-Jean)	98 46	11	127 59	1 28					0 32		16 67			
Hillsborough	835 08	913	10,094 37	80 87	296	5,126 13	167 78	0 68	30 23	250 00	330 00	16 00	40 00	
Hopewell-Cape	370 21	303	6,421 16	42 58	187	2,346 96	145 93	2 16	17 88		200 00			
Hoyt-Station	115 89	50	759 71	4 84	75	1,340 46	32 61	0 47	2 76		64 00	12 00		
Indian-Town	1,045 04	265	4,030 41	31 72	57	1,065 02	23 05	0 52	11 31	15 18	440 00		80 00	
Inkerman	105 32	230	2,436 44	15 99	12	140 88	25 29		6 14		40 00	2 00		
Jacksonville	105 36	94	1,197 23	10 17	49	652 58	22 76	0 61	3 39		44 00			
Jacquet-River	264 81	366	4,170 78	30 44	38	811 90	25 35		10 85		140 00	10 00		
Kilburn	421 91	21	427 39	3 17	18	452 25	1 30	0 15	1 30		168 00	16 00		
Kingsclear	78 86	42	387 81	3 72	17	377 27	17 55	0 19	1 73		36 00	2 00		
Kingston, Kent	829 28	680	13,292 12	80 43	349	7,357 51	204 90	3 65	40 20	4 66	428 00	18 00	60 00	
Kingston, Kings	95 96	74	1,434 41	9 87	24	509 16	43 20	0 18	4 39	0 32	48 00	2 00		
Kintore	49 68	26	429 68	2 89	9	245 18		0 25	1 30	2 37	28 00	4 00		
Kouchibouguac	225 04	76	925 42	6 25	31	322 41			2 89		120 00	6 00		

* Y compris commission sur les loyers des boîtes. † Appointements, etc , entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Comptable du 1er mai 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lepreaux	212 11	83	857 34	6 65	26	499 40	44 00	0 19	3 17		96 00	16 00	
Loggieville	619 96	266	3,209 69	22 98	37	451 25	19 66	0 72	8 34		260 00		
Lord's-Cove	170 40	262	5,658 44	31 70	7	128 49			14 14		60 00		
McAdam-Junction	629 38	826	10,720 54	69 28	40	660 36	69 37	0 48	27 15	10 27	280 00	10 00	
Marysville	1,340 44	37	430 29	3 60	48	594 40	34 70	0 53	1 46		370 00		40 00
Meductic	185 37	124	1,379 59	11 00	61	699 52	18 25	0 50	4 19		80 00	2 00	
Memramcook	242 10	211	2,935 67	19 65	288	5,593 38	99 90	0 99	14 76		108 00	16 00	
Middle-Sackville	559 74	274	3,088 13	23 16	45	786 88	34 50	0 64	8 28		260 00		
Millerton	387 34	370	6,264 79	38 11	42	501 45	44 62	1 05	16 15		170 00	2 00	
Milltown	945 51	642	6,698 97	61 01	136	1,778 38	52 05	0 90	18 22	12 10	380 00		40 00
Millville	378 21	171	2,150 89	15 74	55	938 18	27 13	0 45	6 41		170 00	10 00	
Moncton	12,599 10	3,742	40,905 49	341 79	3,907	64,382 97	2,891 33	9 85	128 20	103 31	*3,225 85	60 00	
Narrows	81 23	167	2,980 70	21 12	61	1,125 71	41 81	0 11	8 61		60 00	30 00	
Newcastle	3,049 55	1,227	17,124 93	118 55	557	9,133 69	584 37	3 11	49 82	5 80	*1,155 87	100 00	
New-Mills	342 47	145	1,426 92	11 10	49	918 83	18 60	0 42	3 78		200 00	2 00	
§Norton	392 77	234	4,315 47	25 78	174	2,536 51	85 60	0 62	14 07		180 00	170 00	
Oak-Point	66 71	131	1,965 84	13 57	21	373 76	21 84	0 27	5 01	8 72	30 00		
Orcmocto	364 32	218	3,041 32	20 54	116	2,507 46	73 95	0 50	9 69		206 00	36 00	
Ossekeag	930 83	396	4,323 93	35 63	90	1,313 27	139 28	0 36	11 89		330 00	90 00	
Penobsquis	422 14	253	4,158 49	26 98	149	1,830 98	43 37	0 68	12 03		108 00	8 00	
Perth-Centre	833 14	156	3,413 17	19 25	36	766 01	17 21	1 41	8 60		320 00	40 00	40 00
Petitcodiac	1,081 91	762	20,961 09	103 04	303	4,494 15	122 92	1 91	57 43	0 49	480 00	90 00	
Petit-Rocher	200 10	227	2,706 10	19 52	69	1,008 47	53 19	0 37	7 09		150 00	3 00	
Pointe-de-Bute	230 92	111	1,292 85	11 03	39	679 46	4 32	0 83	3 39		140 00		
Port-Elgin	632 47	296	3,928 28	28 74	183	2,941 36	106 39	0 85	12 67		300 00	30 00	
Renous-Bridge	110 59	115	1,893 64	12 00	16	403 98	1 55	0 22	4 81		40 00	4 00	
Richibouctou	812 82	893	14,889 85	91 22	253	4,316 82	175 74	3 45	39 75	7 40	350 00	50 00	40 00
Richmond-Corner	71 94	23	320 95	3 33	32	671 41		0 74	1 15		40 00	8 00	
Rivière Charlo	165 41	156	1,194 25	9 83	17	218 56	6 40	0 19	3 16		104 00	2 00	
Rivièer Louison	129 94	155	1,697 80	13 12	13	386 47	22 83	0 75	4 23		60 00	6 00	
Rockland	72 81	30	218 42	1 75	28	741 47	1 00		1 04		40 00		
Rogersville	448 43	651	9,352 61	55 60	90	1,115 15	32 17	1 07	24 69		180 00	3 00	
Rothesay	715 32	320	3,317 91	27 88	66	1,138 96	62 35	0 58	10 42	3 42	320 00	24 00	40 00

Saint-Andrews	1,727 75	636	7,381 04	62 40	411	6,483 81	200 06	2 62	25 49	80 39	800 00	10 00	100 00
Saint-George	1,219 71	863	12,056 62	88 27	199	4,619 48	64 20	1 35	33 13	21 85	462 00	24 00	40 00
Saint-Jean	53,131 40	6,227	89,515 58	730 88	26,950	417,464 45	19,239 88	†12 45	.....	.....	‡	.....	.....
Saint-Jean, Nord	2,432 16	671	8,958 68	74 02	62	1,052 87	136 20	0 77	23 21	4 89	*500 50	.....	.....
Saint-Jean, Ouest	1,268 38	397	4,881 98	42 73	339	5,160 98	154 66	1 57	18 79	3 62	*501 00	.....	.....
Saint-Joseph, Westm'ld	439 37	229	3,642 38	24 33	104	2,632 38	102 10	0 21	9 83	.....	170 00	5 00	.....
Saint-Martin	605 90	475	7,731 00	49 74	279	4,431 64	180 63	3 00	24 73	6 42	300 00	10 00	.....
Sainte-Marie	68 50	59	969 03	6 14	25	467 52	.....	.....	3 12	.....	36 00	.....	.....
Sainte-Marie (pass. d'eau)	776 32	170	3,586 95	20 78	54	518 94	58 40	0 83	9 32	.....	350 00	.....	40 00
Saint-Stephen	6,247 91	1,407	15,390 30	123 09	1,068	16,237 01	547 48	3 32	47 49	161 64	*2,239 55	240 00	.....
Sackville	3,642 82	1,119	13,516 67	106 01	1,364	24,924 21	1,061 85	4 05	46 83	26 79	1,100 00	140 00	425 00
Salisbury	566 40	494	8,377 48	54 58	156	2,587 42	166 59	2 27	23 24	2 40	240 00	24 00	.....
Shediac	2,037 08	1,026	18,567 98	120 86	726	10,834 61	520 59	4 90	53 41	4 03	660 00	140 00	100 00
Sheffield	92 58	231	5,395 55	28 57	37	633 79	20 22	0 12	13 76	.....	186 00	.....	.....
¶Shippigan	174 37	113	2,416 82	13 57	33	815 81	21 30	1 25	6 83	.....	120 00	24 00	.....
South-Nelson	556 35	186	3,495 20	20 43	7	146 10	9 50	.....	8 84	.....	170 00	4 00	.....
Springfield	115 73	181	3,528 27	21 21	78	1,187 27	19 40	0 35	10 61	.....	70 00	25 00	.....
Stanley	355 25	281	4,472 37	28 50	45	912 47	25 04	0 10	11 72	.....	150 00	10 00	.....
Sussex	3,122 97	1,207	16,758 65	122 27	1,198	20,838 17	1,056 72	4 77	51 72	69 69	*979 33	100 00	.....
Tracadie	478 06	435	7,543 40	45 14	45	1,047 17	76 99	.....	19 82	.....	250 00	10 00	.....
**Union, rue (St-Jean)	267 16	46	607 28	5 60	1	40 00	.....	.....	1 52	.....	16 67	.....	.....
Upham	122 36	108	2,321 67	13 61	31	568 55	6 62	0 18	6 70	.....	40 00	.....	.....
Upper-Gagetown	162 13	273	4,995 62	28 85	41	967 06	30 70	0 54	13 06	.....	60 00	.....	.....
Upper-Woodstock	281 78	100	787 27	7 66	15	122 23	15 55	0 44	2 04	.....	120 00	.....	.....
Welsford	260 18	90	1,017 66	7 68	37	653 50	16 82	0 55	3 59	.....	155 00	24 00	.....
Westfield	94 66	49	664 36	4 37	33	612 65	9 53	0 12	2 13	.....	60 00	60 00	.....
Woodstock	5,605 82	1,130	13,227 84	109 26	1,707	29,397 55	1,600 12	8 35	46 70	182 92	*1,917 94	200 00	.....
Bureaux de poste non comptables	37,809 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20,179 13	630 58	.....
	203,044 06												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	216 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	202,827 66	58,699	872,020 64	6,044 42	53,114	864,360 05	39,657 00	171 40	2,196 73	1,142 46	57,956 84	3,862 58	1,605 00

§ Ci-devant Norton-Station. * Y compris commission sur les loyers des boîtes. † Commission aux bureaux non comptables, etc. ‡ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ¶ Opérations des mandats-poste discontinuées du 31 janvier au 1er mai 1900. ** Comptable du 1er mai 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	983 93	483	6,790 78	50 96	429	7,963 77	68 41	1 83	31 07	2 90	440 00	10 00	60 00
Belfast	254 54	128	1,958 94	13 07	72	1,127 39	17 30	0 51	7 01	.....	110 00	40 00	.....
Breadalbane	226 68	117	2,015 22	12 77	25	598 15	15 45	0 67	5 38	.....	96 00	50 00	.....
Bridgetown	177 73	127	2,511 07	15 82	44	1,284 10	17 70	1 61	7 88	.....	60 00	6 00	.....
Cardigan-Bridge	412 38	165	1,947 63	14 21	123	2,302 85	42 45	0 65	9 11	0 87	170 00	50 00	.....
Charlottetown	15,503 03	3,165	41,889 18	355 61	4,125	77,166 79	3,036 59	*4 72	.....	.....	†	.....	.....
Freetown	160 24	94	1,612 40	12 39	27	279 86	24 00	0 46	4 49	.....	100 00	4 00	.....
Georgetown	731 53	510	7,634 02	52 31	255	5,561 15	131 20	0 70	27 61	3 08	416 00	50 00	40 00
Tête de la baie St-Pierre	355 28	154	1,913 51	14 61	100	1,682 49	21 50	0 23	7 38	.....	160 00	16 00	.....
Kensington	595 91	426	6,336 38	38 59	153	2,726 22	56 70	0 41	19 33	3 67	250 00	70 00	.....
Montague-Bridge	903 97	455	6,649 62	47 79	474	12,440 35	185 10	1 06	32 92	7 05	‡367 46	100 00	.....
Mount-Stewart	289 47	238	4,302 78	27 78	79	1,495 88	13 30	0 37	13 23	.....	172 00	8 00	.....
Murray-Harbour, Sud	327 41	373	7,201 26	48 90	116	2,828 42	39 70	2 49	22 42	.....	128 00	4 00	.....
‖New-Glasgow	117 98	98	1,739 56	12 59	3	35 00	0 40	0 40	4 40	.....	40 00	.....	.....
Souris-Est	1,305 99	608	7,890 08	58 01	704	12,562 54	141 86	2 35	43 51	.....	520 00	72 00	60 00
Stanley-Bridge	231 21	220	5,840 78	36 33	90	1,630 98	24 35	0 94	16 88	0 90	100 00	.....	.....
Summerside	4,195 39	831	10,847 85	88 29	1,413	27,686 39	982 35	3 92	57 66	50 89	‡1,290 87	80 00	.....
Tignish	702 34	315	4,177 06	29 30	158	2,760 37	33 66	1 59	15 53	2 50	330 00	12 00	.....
Victoria	236 65	301	4,720 95	34 79	104	1,714 49	42 13	0 10	13 49	1 60	115 00	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	14,432 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,991 17	496 17	.....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	42,144 03 40 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	42,103 53	8,808	127,979 07	964 12	8,494	163,847 19	4,892 15	25 01	339 30	73 46	12,856 50	1,068 17	160 00

* Commission aux bureaux non comptables, etc. † Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Y compris commission sur les loyers des boîtes. ‖ Comptable du 1er octobre 1899.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Toral des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alexander	837 49	696	13,151 32	76 78	120	2,876 29	180 51	2 62	33 49	.....	370 00	4 00	75 00
Altona	628 89	244	2,842 65	24 76	51	923 95	53 00	0 75	7 53	.....	270 00	.....	.....
Arden	649 75	628	11,957 87	67 89	101	2,780 47	53 70	1 97	32 46	1 46	260 00	10 00	.....
Austin	887 91	233	4,824 77	30 81	92	2,248 37	146 80	3 25	12 92	.....	340 00	.....	.....
Baldur	734 73	465	12,266 07	64 67	105	2,739 28	252 20	3 86	31 34	.....	350 00	12 00	75 00
Balmoral	619 69	188	2,870 29	18 96	25	436 60	7 80	.....	7 56	.....	220 00	12 00	.....
Belmont	742 65	320	6,214 91	41 63	81	1,793 97	180 50	4 04	16 64	.....	350 00	17 00	150 00
Beulah	292 84	450	13,016 62	70 95	513	5,634 46	1,226 23	3 04	34 11	.....	164 00	.....	.....
Binscarth	517 72	245	4,857 75	35 08	98	1,789 55	64 65	2 34	14 23	.....	244 00	20 00	.....
Birtle	1,344 14	575	10,199 73	68 42	326	7,665 95	444 99	4 98	31 49	6 02	501 67	3 00	100 00
Boissevain	2,433 60	1,267	20,255 43	131 39	331	7,019 98	374 83	4 49	52 88	13 81	780 00	23 32	175 00
Bradwardine	134 55	295	4,945 98	28 66	14	366 04	11 65	0 12	12 46	.....	112 00	16 00	.....
Brandon	14,126 06	1,929	28,502 86	221 90	2,912	64,226 33	5,862 48	12 65	85 84	49 26	*3,841 94	150 00	.....
Carberry	2,731 32	1,040	15,513 73	104 73	279	7,145 01	413 25	5 53	40 02	6 21	884 00	40 00	175 00
Carman	3,108 03	2.314	42,840 36	248 45	420	10,365 14	387 30	4 59	108 73	4 69	800 00	36 00	175 00
Cartwright	742 49	202	3,191 92	21 96	131	2,149 28	187 57	3 73	10 02	5 11	320 00	.....	75 00
Clearwater	354 61	149	3,424 77	19 67	38	1,342 49	53 06	1 67	9 15	.....	190 00	.....	.....
Crystal-City	1,034 47	375	7,760 04	41 99	126	2,580 56	246 60	3 41	19 60	.....	380 00	.....	75 00
Cypress-River	854 57	175	4,347 31	24 68	96	1,981 05	100 70	1 78	12 42	.....	370 00	30 00	75 00
Dauphin	3,052 00	888	20,543 93	116 28	626	21 950 25	479 19	6 20	64 71	2 00	803 82	80 00	175 00
Deleau	122 77	244	7,940 85	39 69	15	281 38	7 25	2 02	20 26	.....	98 50	.....	.....
Deloraine	2,132 70	1,195	23,982 72	143 78	317	7,692 02	566 17	6 33	63 88	9 75	662 00	20 00	125 00
Dominion-City	678 08	932	19,753 03	109 14	107	2,446 78	82 45	1 29	51 36	5 71	260 00	.....	.....
Douglas-Station	526 64	476	9,450 80	53 48	40	1,193 61	47 79	0 89	24 12	.....	240 00	28 00	.....
+Dunrea	320 24	5	99 91	0 60	.....	.....	10 00	.....	0 25	.....	54 83	1 50	.....

*Y compris commission sur les loyers des boîtes. + Comptable du 1er juin 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elkhorn	1,219 25	884	20,076 73	117 95	210	4,597 06	342 37	4 00	55 06	12 48	531 00	90 00	100 00
Elphinstone	95 43	13	192 63	1 69	8	205 42	12 60	0 31	0 83		56 00		
Emerson	1,486 92	1,126	15,186 24	112 08	264	7.330 85	249 76	2 27	40 72	4 79	520 00	66 00	100 00
+Fort-Rouge	40 95	6	22 56	0 53							8 34		
Fox-Warren	269 73	357	6,948 27	40 89	27	838 49	37 70	0 82	17 84		130 00		
Franklin	465 04	456	10,054 08	54 48	32	809 97	44 00	1 43	25 17		200 00	2 00	
Gladstone	1,571 72	603	8,821 62	65 54	280	6,053 44	205 67	3 30	26 28	3 25	520 00	12 00	100 00
Glenboro	1,079 39	691	10,991 21	69 38	121	4,142 42	150 25	2 84	28 12		460 00	2 50	100 00
Glenlyon	129 28	179	6,847 10	33 57	92	4,686 02	31 45	0 27	18 91		80 00		
Gretna	1,660 05	700	8,217 23	77 36	119	2,799 00	167 67	3 25	21 35		640 00	10 00	150 00
Griswold	842 37	442	12,913 47	71 46	124	3,137 09	161 90	3 79	32 90	2 18	391 50	180 00	75 00
Hamiota	1,568 81	756	18,103 90	101 67	196	7,011 26	214 47	4 10	46 90		470 00	4 00	100 00
Hartney	1,480 01	858	22,502 36	127 43	150	3,879 22	292 40	7 30	59 28	3 28	550 00	3 00	100 00
High-Bluff	576 31	188	5,081 29	26 49	37	611 30	26 23	0 70	12 93	0 54	236 00		
Hilton	241 39	58	1,390 24	7 03	17	479 19	45 00	1 42	3 62		150 00		
Holland	1,074 29	361	5,751 76	37 32	115	2,902 45	109 51	2 08	16 48		400 00	10 00	75 00
+Isabel, rue (Winnipeg)	99 47	9	105 39	0 69					0 26		8 34		
+Isabel, rue Nord (Winnipeg)	75 44	11	102 51	0 83					0 25		8 34		
Killarney	1,663 75	1,490	20,942 44	138 58	237	4,767 75	413 91	1 88	55 02	7 47	560 00	16 00	125 00
Larivière	457 49	101	3,655 43	17 89	16	576 70	87 25	1 43	9 32		210 00	6 00	
Lauder	352 74	268	7,238 37	39 04	41	1,463 76	39 70	1 27	18 49	12 38	202 81		
Letellier	439 47	128	3,062 28	19 31	16	379 85	8 75	1 44	7 37		160 00	6 00	
‡Macgregor	1,230 63	917	15,484 39	93 92	146	3,120 75	200 93	3 58	40 12	3 56	430 00	8 00	75 00
+Main, rue Nord (Winnipeg)	35 59	8	44 78	0 84			15 10		0 11		8 34		
§Makinak	296 65	123	3,035 55	17 14	42	1,548 96	10 80	0 71	8 80		110 00	6 00	
Manitou	2,043 32	1,227	24,020 45	144 88	329	7,802 27	439 22	7 92	64 98	14 56	700 00	30 00	150 00
†Margaret	194 33	57	1,466 28	7 54	3	88 60		0 36	3 66		30 00	8 50	
Mather	221 31	99	2,675 77	14 94	4	61 25	25 90	0 85	6 67		70 00		
Melita	1,744 42	462	10,101 80	58 71	320	11,261 39	592 37	4 51	27 48	10 40	622 00	6 00	125 00
Methven	194 96	33	732 06	4 31	19	785 33	22 60	0 67	2 48		200 00		

Miami	919 09	842	16,543 60	92 19	98	1,970 49	233 40	3 79	42 26			340 00	2 00	40 00
Minnedosa	2,177 35	1,398	20,215 42	139 25	673	15,135 64	587 33	1 95	59 44	17 51		740 00	22 00	150 00
Morden	3,500 81	1,336	18,014 04	133 03	621	14,188 10	1,084 85	3 86	48 81	8 19		980 00	8 00	200 00
Morris	1,165 87	1,018	18,111 05	112 41	189	4,904 12	218 39	2 61	46 35	5 80		390 00		75 00
Napinka	739 12	414	11,126 90	58 02	60	1,344 76	116 44	4 07	27 92	0 08		409 00		75 00
Neepawa	3,557 11	2,130	38,985 07	238 91	449	10,075 24	498 93	5 59	101 10	5 32		1,060 00	12 00	225 00
Newdale	624 26	637	13,872 42	74 50	72	1,918 25	99 15	1 14	36 01			260 00		
Ninga	577 08	593	10,257 72	61 50	54	1,216 59	42 00	0 58	26 64			280 00	18 00	
Notre-Dame de Lourdes	275 71	134	2,733 35	19 60	48	1,423 15	29 15	0 97	9 42			120 00		
Oak-Lake	1,359 11	797	16,497 67	98 10	197	5,124 40	422 58	4 58	42 24			596 50		125 00
Oak-River	691 04	230	5,891 95	30 21	77	2,087 17	105 00	1 52	14 88			270 00	4 00	
Pierson	441 51	168	4,279 93	22 09	46	1,670 50	109 70	1 60	11 58			310 00	12 00	
Pilot-Mound	1,546 38	362	7,991 82	47 97	267	6,098 42	384 52	7 04	22 39	9 33		540 00	12 00	125 00
Pipestone	432 74	416	11,954 07	62 44	34	806 89	64 70	1 91	30 27			212 81	4 00	
Plumas	622 86	362	5,569 50	35 70	76	1,656 68	37 97	0 87	15 53			240 00	6 00	
Plum-Coulee	724 57	116	1,100 53	10 78	29	833 38	30 40	0 52	3 09			280 00		
+ Portage Ave., Centre (Winnipeg)	33 32	1	10 80	0 10								8 34		
Portage-la-Prairie	8,220 19	1,933	29,388 21	220 67	2,531	36,164 96	3,774 64	14 25	81 77	29 72		*2,497 44	15 00	
Rapid-City	1,091 51	1,212	17,728 64	119 33	223	3,656 06	243 78	2 46	47 91	6 61		450 00	3 00	100 00
Rathwell	530 72	348	5,909 55	38 80	67	1,593 06	55 65	1 24	16 15			220 00	25 00	
Reston	634 34	233	5,272 06	29 42	74	3,232 61	68 10	2 58	13 47			238 00	12 00	
Roland	1,278 33	1,152	28,057 72	145 18	123	3,504 38	66 66	1 59	70 45	2 53		440 00	4 00	100 00
Rosebank	251 75	302	8,319 24	42 34	26	476 36	17 74	0 79	21 09			100 00		
Rosenfeld	316 50	479	14,309 27	69 99	15	289 91	17 57	1 17	35 76			140 00		
Rounthwaite	310 79	229	4,889 48	28 54	33	313 81	54 35	0 85	12 39	1 94		160 00		
Russell	1,154 41	537	12,520 90	75 31	282	6,865 30	275 71	4 64	41 89			432 00	30 00	75 00
Saint-Alphonse	105 39	69	1,193 49	11 06	6	241 25	16 75	0 46	3 45			56 00		
Saint-Boniface	1,049 17	319	4,507 46	42 30	290	5,503 92	203 05	1 45	14 89			380 00	4 00	75 00
Saint-Jean-Baptiste	440 32	203	4,836 88	26 99	31	762 97	31 20	0 98	12 36			180 00		
Saint-Laurent	201 58	104	2,167 32	13 25	42	301 68	6 45	0 30	5 68			100 00		
Saint-Pierre	241 64	96	2,053 67	11 38	70	1,155 09	45 60	1 20	5 47			140 00		
Selkirk	1,965 16	707	10,865 49	72 67	249	5,228 13	413 93	2 30	31 08	16 26		662 00	60 00	150 00
Shoal-Lake	1,096 77	582	8,429 27	60 31	152	3,280 06	223 36	4 31	23 56			400 00	6 00	75 00
Sidney	912 11	465	11,230 74	59 94	38	1,372 07	54 42	0 83	29 12			360 00	6 00	150 00
Solsgirth	386 85	240	4,632 86	27 17	46	1,224 25	73 70	1 25	12 02			140 00	16 00	
Somerset	287 76	187	4,723 28	26 01	39	935 56	74 85	2 15	12 40			160 00	4 00	
Souris	2,246 71	693	13,773 41	87 76	286	6,699 24	539 92	6 29	36 83	2 43		760 00	6 00	150 00
Steinbach	296 21	308	11,483 44	64 73	26	656 16	19 42	1 34	28 71			144 00	20 00	
Stockton Station	275 31	161	2,615 21	15 88	22	656 92	68 05	0 76	7 22			140 00		
Stonewall	1,295 07	819	12,071 22	84 97	195	4,191 13	174 67	0 46	32 98	1 47		480 00	35 00	100 00
Strathclair Station	548 42	248	5,575 49	30 56	63	1,404 41	43 39	2 14	14 60			260 00	20 00	
Swan-Lake	381 77	365	9,394 66	50 06	90	2,522 91	89 73	3 08	24 31	1 11		140 00	6 00	
¶ Swan-River	622 62	47	1,336 32	7 06	3	68 92	12 25	0 18	3 39			47 00		
Thornhill	299 24	274	5,344 21	30 76	31	472 50	18 13	1 01	13 63			140 00	12 00	
Treesbank	284 10	243	7,162 98	37 99	24	492 09	38 56	1 59	18 74	1 71		140 00	3 00	
Treherne	1,282 37	772	11,853 39	78 54	164	3,799 06	170 94	2 42	31 27			420 00	8 00	75 00
Virden	2,662 41	1,079	28,550 85	165 41	466	10,272 38	893 73	15 58	74 55	15 92		928 00	12 00	200 00

§ Opérations des mandats-poste discontinuées le 28 juin 1900. † Comptable du 1er mars 1900. ‡ Ci-devant McGregor Station. * Y compris commission sur les loyers des boîtes. ¶ Comptable du 1er mai 1900. + Comptable du 1er juin 1900.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wawanesa	1,348 32	721	13,731 67	83 76	534	7,114 36	1,291 92	6 24	35 30	.....	500 00	12 00	100 00
Westbourne	442 48	179	2,752 64	17 85	45	1,431 12	64 38	1 21	8 29	.....	220 00	24 00	.....
Winkler	1,081 26	184	1,252 98	18 47	27	635 99	40 55	1 38	3 15	.....	370 00	.....	75 00
Winnipeg	116,020 92	11,014	137,334 27	1,345 95	29,659	698,467 71	46,087 29	‡25 97	.....	.....	†	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	25,932 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11,796 24	382 00	.....
	257,341 21												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	310 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	257,030 71	65,599	1,188,938 92	7,786 45	48,891	1,126,408 71	74,723 13	301 10	2,810 59	304 84	52,300 76	1,793 82	5,265 00

† Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Commission aux bureaux non comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de posts payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$	$ c.
Alameda, Assa	726 03	240	5,956 46	32 73	166	6,059 65	133 76	1 15	20 79	18 28	220 00	10 00	.....
Balgonie, Assa	375 67	184	2,842 25	21 56	33	601 71	12 50	0 86	7 36	.....	160 00	8 00	.....
Banff, Alta	1,015 35	848	13,566 68	99 91	84	1,411 51	170 70	1 49	34 61	5 22	417 00	.....	75 00
Battleford, Sask	685 41	785	10,246 51	71 81	83	1,648 92	122 88	2 75	26 85	.....	340 00	12 00	75 00
Broadview, Assa	702 41	528	9,423 58	57 71	134	2,570 73	161 04	2 81	24 98	4 19	355 50	12 00	75 00
Calgary, Alta	11,611 45	4,021	54,670 38	462 06	2,287	53,964 19	4,550 34	19 18	155 68	30 47	*2,978 17	160 00	.....
Canmore, Alta	509 86	852	19,801 68	194 54	52	1,161 15	43 85	1 48	49 69	38 08	405 64	.....	75 00
Cannington-Manor, Assa	464 65	236	3,597 81	32 00	100	2,621 51	147 17	1 92	11 97	.....	300 00	.....	.....
Cardston, Alta	935 84	952	24,392 45	170 79	150	4,254 02	70 14	0 82	67 44	.....	300 00	12 00	.....
Carnduff, Assa	598 41	269	6,852 93	34 96	103	3,089 72	133 18	1 24	19 26	.....	240 00	2 00	.....
Cochrane, Alta	429 78	45	870 46	6 58	41	629 41	127 75	2 04	2 37	.....	165 50	.....	.....
Duck-Lake, Sask	584 88	110	2,058 75	14 47	144	3,053 55	99 43	1 65	11 09	.....	250 00	30 00	.....
Duhamel, Alta	98 76	100	1,323 99	11 53	31	896 18	11 55	0 42	5 17	.....	50 00	.....	.....
Edmonton, Alta	4,542 96	2,230	30,901 74	245 32	881	23,815 72	1,048 36	8 78	91 86	5 20	1,420 00	50 00	300 00
Estevan, Assa	297 53	191	2,728 45	20 91	41	960 26	45 75	0 30	7 42	9 54	198 64	16 00	.....
Fairmede, Assa	104 23	13	220 09	1 16	2	161 12	8 80	0 21	0 55	.....	48 00	.....	.....
Fleming, Assa	591 48	259	4,573 86	27 32	122	3,953 17	120 41	2 76	15 44	.....	285 00	.....	.....
Fort-Saskatchewan, Alta	654 96	769	14,632 66	92 38	158	5,435 58	92 60	2 48	41 30	.....	270 00	30 00	.....
Gainsborough, Assa	457 82	247	6,394 20	32 63	22	394 84	53 25	0 92	16 30	.....	180 00	12 00	.....
Gleichen, Alta	507 65	200	3,483 67	26 73	32	351 77	101 25	1 28	8 94	.....	255 50	.....	.....
Grenfell, Assa	1,464 98	872	15,066 93	100 16	251	6,418 88	393 19	.....	43 71	6 75	624 70	12 00	125 00
High-River, Alta	406 24	175	3,074 23	21 52	29	787 64	46 17	1 41	8 08	.....	170 00	12 00	.....
Hyde, Assa	99 18	128	1,789 89	13 52	34	987 36	33 87	0 61	5 58	.....	44 00	.....	.....
Indian-Head, Assa	2,744 68	1,124	21,432 26	140 07	394	10,018 71	482 65	3 69	62 27	.....	920 00	40 00	175 00
Innisfail, Alta	1,123 50	341	5,129 07	40 01	227	5,778 38	231 22	7 34	18 25	.....	400 00	6 00	75 00

*Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans les Territoires du Nord-Ouest—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lacombe, Alta	1,351 47	633	12,354 83	85 86	302	9,219 87	224 80	4 29	37 60	14 27	390 00	20 00	75 00
Lamerton, Alta	205 47	66	943 17	7 65	10	437 19	8 25	1 05	2 61	.....	76 00	.....	.....
Leduc, Alta	611 08	357	4,997 18	37 30	145	4,532 58	77 40	0 90	18 33	.....	140 00	.....	.....
Lethbridge, Alta	3,325 87	2,079	32,854 52	316 53	595	16,393 94	735 07	7 04	91 04	27 09	891 92	80 00	200 00
Lumsden, Assa	467 35	322	4,132 00	29 26	35	756 49	68 76	.....	10 62	.....	153 33	20 00	.....
Macleod, Alta	2,122 29	820	13,433 22	100 84	334	6,627 59	316 63	6 03	37 74	6 25	1,225 64	100 00	250 00
Maple-Creek, Assa	1,341 02	492	9,638 49	76 80	149	3,835 08	190 86	3 66	30 32	16 49	516 00	12 00	100 00
Medicine-Hat, Assa	2,871 97	1,969	31,728 90	250 97	339	6,039 98	486 84	9 01	82 00	54 51	820 00	100 00	175 00
Millarville, Alta	301 33	55	553 88	7 15	15	495 91	16 85	0 90	2 56	.....	100 00	.....	.....
Moose-Jaw, Assa	2,999 20	1,985	30,743 17	208 57	362	8,965 89	549 29	5 65	79 09	22 83	896 00	40 00	175 00
Mossomin, Assa	3,343 79	946	19,865 99	126 69	695	15,326 75	1,384 40	13 06	56 98	13 41	1,033 42	200 00	200 00
North-Portal, Assa.,	170 55	132	1,813 89	12 03	14	251 33	25 85	0 91	4 87	.....	87 00	.....	.....
Okotoks, Alta	451 07	132	3,047 30	18 80	35	1,144 48	71 55	1 57	7 62	.....	140 00	6 00	.....
Olds, Alta	735 29	384	4,552 34	40 68	141	3,377 26	154 15	1 85	14 17	.....	250 00	4 00	.....
Oxbow, Assa	801 29	625	13,518 81	75 16	126	3,690 34	180 93	3 44	35 89	7 72	320 00	10 00	75 00
Pincher-Creek, Alta	1,343 37	1,637	22,555 11	163 39	192	7,118 80	156 59	2 52	60 63	.....	437 00	16 00	75 00
+Ponoka, Alta	266 56	60	828 08	6 69	10	222 47	15 83	0 25	2 06	.....	48 00	.....	.....
Prince-Albert, Sask	2,419 90	1,158	16,159 68	116 46	452	8,309 11	586 41	5 50	48 52	3 59	820 00	60 00	175 00
Qu'Appelle, Assa	791 11	573	10,037 14	69 12	179	4,939 65	102 75	1 81	28 72	.....	360 00	60 00	75 00
Qu'Appelle Station, Assa.	1,247 60	223	2,901 47	29 02	191	4,195 47	247 84	2 08	11 73	0 71	530 00	30 00	100 00
Red-Deer, Alta	1,287 50	459	7,081 79	53 94	390	10,192 45	315 57	7 49	24 90	2 61	400 00	12 00	75 00
Régina, Assa	8,260 60	1,654	20,992 80	172 93	1,755	32,247 90	5,156 37	12 62	63 23	14 43	*2,167 11	110 00	50 00
St-Albert, Alta	296 05	150	3,143 45	19 38	44	1,222 13	27 80	0 74	8 67	.....	140 00	8 00	.....
Saltcoats, Assa	581 61	351	5,013 21	38 12	123	2,431 82	94 63	1 45	16 01	1 42	380 00	10 00	75 00
Saskatoon, Sask	444 82	170	2,333 58	15 67	64	1,559 57	69 13	1 54	6 41	.....	165 00	.....	.....
Sintaluta, Assa	572 99	332	8,605 82	47 51	37	1,090 46	54 52	2 20	21 56	.....	231 35	.....	.....
†Strathcona, Alta	1,832 96	1,103	14,295 85	128 39	311	7,139 19	294 39	3 71	44 15	2 42	580 00	20 00	125 00
Swift-Current, Assa	434 90	93	1,168 74	8 86	7	200 65	2 00	.....	2 92	3 13	212 00	4 00	.....
Wapella, Assa	1,338 61	565	12,459 03	76 77	161	2,792 62	316 43	6 51	33 70	11 42	421 35	40 00	75 00
Wetaskiwan, Alta	1,269 30	706	14,861 27	84 71	213	4,842 77	233 21	2 26	39 69	.....	390 00	24 00	75 00
‡Weyburn, Assa	285 37	120	2,193 36	12 13	42	1,671 60	45 25	1 03	5 98	.....	40 00	.....	.....
Whitewood, Assa	1,329 43	499	9,386 17	69 38	215	5,838 50	290 94	5 71	30 08	12 91	533 23	50 00	100 00

Wolseley, Assa	1,460 28	589	11,504 17	78 19	307	9,003 39	303 35	6 55	36 34	7 40	529 90	90 00	100 00
Yorkton, Assa	1,847 04	1,035	17,561 25	119 21	417	11,458 20	394 59	2 36	60 04	.....	570 00	50 00	125 00
Bureaux de poste non comptables	15,613 91	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,313 77	133 75	.....
	95,756 66												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	108 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	95,648 36	38,193	632,290 64	4,676 54	14,008	338,597 11	21,641 04	193 28	1,813 74	340 34	34,305 67	1,733 75	3,450 00
Dawson, Yukon	15,781 11	9,160	444,083 46	3,519 84	324	19,991 56					‖		

+Comptable du 1er mars 1900. †Ci-devant Edmonton-Sud. ‡Comptable du 1er octobre 1899. ‖Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. * Y compris commission sur les loyers des boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes post. brutes ; le nombre et le montant des mandats-post émis et payés, le produit des droits de commis. sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compens., les appoint. et les allocat. payés au directeur de poste de chaque bureau respectiv., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	238 31	280	5,376 53	33 09	71	1,009 58	207 03	1 77	14 25	.....	120 00	24 00	.....
Agassiz	605 40	395	3,937 21	34 03	104	1,875 50	91 29	0 94	10 13	9 31	360 00	.....	75 00
Ainsworth	346 71	163	3,262 45	19 95	22	527 80	22 35	0 38	8 14	.....	240 00	.....	.....
Alberni	514 43	616	8,878 51	70 18	181	3,686 69	67 50	2 20	25 52	1 17	280 00	2 00	.....
Aldergrove	50 93	104	1,834 06	11 37	31	520 82	33 70	0 69	4 63	.....	40 00	.....	.....
Armstrong	681 14	807	11,047 54	81 02	112	2,915 09	83 10	1 33	29 40	2 54	260 00	.....	.....
Arrowhead	349 52	190	3,732 14	25 93	22	431 44	92 04	0 22	8 84	.....	250 00	14 00	.....
Ashcroft	1,817 63	1,101	14,814 59	115 96	325	7,156 22	488 05	2 79	38 27	13 46	660 00	460 00	125 00
Atlin	2,023 65	641	17,117 99	129 67	151	4,959 98	23 40	.....	.....	.....	¶	.....	.....
Barkerville	600 15	908	18,298 31	137 50	71	1,951 19	94 63	2 48	46 21	11 85	240 00	.....	.....
*Barnet	52 03	52	663 28	5 32	.....	.....	.....	0 12	1 66	.....	10 00	.....	.....
Beaver	149 00	235	5,767 81	52 93	9	336 25	4 87	0 16	14 46	.....	100 00	.....	.....
**Bullion	206 00	.....	.....	.....	1	53 76	.....	.....	.....	.....	20 00	.....	.....
†Camp-McKinney	622 53	521	12,914 28	91 37	49	1,550 26	50 62	1 60	32 75	.....	172 00	20 00	.....
Cascade	665 22	1,002	28,222 80	185 79	79	2,360 11	58 45	0 38	72 12	.....	440 00	4 00	100 00
†Central-Park	103 66	40	269 51	4 12	8	222 00	.....	0 15	0 66	.....	60 00	.....	.....
Chemainus	859 82	1,413	27,308 19	221 87	81	1,701 91	65 69	0 83	69 18	10 68	290 00	.....	.....
Chilliwack	1,580 43	2,181	39,124 33	258 01	477	13,017 95	369 45	4 65	103 89	12 41	500 00	44 00	100 00
*Clayoquot	173 29	10	172 45	1 71	1	19 45	5 00	0 36	0 43	.....	50 00	.....	.....
Clinton	651 33	474	9,706 60	63 77	59	2,385 35	100 20	0 94	24 69	.....	320 00	20 00	75 00
Cloverdale	135 09	171	1,825 92	15 73	54	754 11	29 55	0 50	4 93	.....	96 00	20 00	.....
Columbia	629 88	823	9,755 23	81 34	83	2,935 27	51 83	0 70	25 02	.....	90 00	.....	.....
Comox	357 68	550	11,238 96	67 76	119	3,033 08	8 00	0 83	30 26	6 32	200 00	10 00	.....
Corfield	107 03	152	2,137 40	21 83	21	393 33	1 55	0 41	5 35	.....	60 00	.....	.....
Courtenay	153 12	652	13,084 39	87 18	82	2,028 21	17 00	0 39	32 87	.....	72 00	.....	.....
Coutlee	105 72	108	1,291 93	11 08	18	265 73	15 35	0 55	3 44	.....	70 00	4 00	.....
Cranbrook	2,392 07	1,682	29,409 30	225 14	197	4,321 23	189 45	2 70	74 31	1 17	420 00	19 50	100 00

Cumberland	1,351 63	3,535	110,467 25	676 50	311	6,944 27	107 18	0 34	281 65	83 59	536 00		100 00
Donald	132 94	84	1,133 42	7 32	17	171 48	52 75		2 87	0 10	240 00		40 00
Duncan's-Station	831 67	683	9,088 91	85 63	286	5,847 73	191 04	4 82	26 71	3 34	300 00	6 00	
Enderby	467 72	386	3,360 21	28 97	99	1,094 02	132 47	0 83	9 12		230 00	20 00	
Esquimalt	608 54	522	5,216 06	66 85	121	1,963 09	8 70	0 30	16 97		470 00		100 00
Fairview	622 73	507	11,862 51	76 32	144	2,313 23	543 80	2 58	30 23	4 70	320 00		75 00
*Ferguson	274 60	43	669 55	4 91	6	261 75	16 00	0 31	1 67		50 00		
Fernie	2,057 60	,011	43,498 13	330 84	122	2,445 25	167 90	1 29	110 20	2 37	400 00		75 00
Field	525 88	309	9,597 39	68 89	30	530 04	49 60	1 08	24 17	12 87	240 00		
Fort-Steele	1,276 70	571	9,892 83	82 33	215	3,942 26	220 25	2 26	27 22	0 41	580 00	50 00	125 00
†Gladstone	96 83	57	626 56	5 16	4	152 50	4 00	0 25	1 56		20 00		
Golden	1,732 23	770	15,257 11	116 17	194	3,355 94	225 80	5 24	40 63		520 00	30 00	100 00
Grand-Forks	3,662 03	3,253	55,801 94	469 11	609	16,882 26	906 06	2 79	142 64	0 15	655 00	58 33	125 00
Greenwood	5,462 81	4,701	81,994 59	699 06	651	17,268 09	579 50	5 83	213 03	19 42	1,100 00	86 01	225 00
‡Halcyon Hot Springs	155 37	37	940 67	4 75	2	51 00	1 50	0 10	2 35		70 00		
Hatzic	156 78	84	968 23	6 72	25	748 19	27 37	0 96	2 43		100 00		
Hope	126 46	136	2,101 54	13 74	13	250 50	14 25	0 63	5 26		60 00		
§Hornby Island	82 04	35	534 86	3 60	9	284 57		0 32	1 34		30 00		
Illicillewaet	169 91	162	4,997 63	35 37	13	280 22	19 70	0 78	12 65		160 00		
Kamloops	3,884 82	1,514	23,052 35	188 27	1,045	21,228 84	1,792 67	8 36	67 41	20 11	1,198 00	50 00	225 00
Kaslo	3,099 13	947	16,317 46	141 12	438	7,152 88	1,005 34	7 62	43 21	21 74	1,410 00	300 00	275 00
Kelowna	743 42	515	9,370 04	60 92	119	3,332 93	88 30	1 66	24 51	1 04	300 00		
Lac-la-Hache	228 01	69	1,045 42	8 97	4	79 50	5 85	0 54	2 62		120 00		
Ladner	1,090 47	1,034	24,225 73	179 06	210	5,103 59	170 38	3 43	63 44	8 27	390 00	3 00	75 00
Lac Bennett	2,216 97	828	24,479 11	184 16	65	1,842 57	18 00				¶		
Langley	231 32	373	4,804 02	35 00	103	2,043 02	34 25	1 02	12 77	0 29	160 00	12 00	
Lillooet	504 28	338	7,944 66	49 31	67	1,142 02	69 04	0 58	20 24		260 00	2 00	
Lytton	400 79	268	3,757 59	28 54	42	1,145 98	93 00	0 69	10 32	3 93	180 00		
‖Mayne	232 32	265	2,324 16	20 12	66	1,534 35	4 50	1 02	7 36		90 00		
Midway	574 80	740	16,224 25	116 47	124	1,556 59	353 29	2 14	41 16		240 00		
Mission-City	606 72	538	6,647 97	50 97	145	3,301 21	199 09	1 67	18 02	5 08	320 00	20 00	75 00
÷Monte-Creek	209 92										112 00	20 00	
Mount-Pleasant	1,740 04	641	6,750 27	73 31	103	2,687 32	139 52	2 03	18 13		520 00		100 00
Moyie	734 69	630	11,831 02	88 68	44	1,406 07	58 30	0 27	30 01		180 00		
Nakusp	463 68	276	5,996 87	56 90	54	1,173 85	183 97	1 14	15 60		350 00		75 00
Nanaimo	6,973 03	6,310	88,214 06	831 73	1,775	59,768 28	748 72	1 90	276 11	266 80	*2,312 42	250 00	
Nelson	12,914 22	3,344	64,443 75	571 48	1,930	43,271 29	2,768 64	7 76	180 35	49 53	2,760 00	130 00	400 00
New-Denver	1,055 87	613	11,820 55	84 52	157	3,508 38	589 85	4 94	30 35	3 48	500 00	80 00	100 00
New-Westminster	8,795 59	4,447	60,623 17	573 08	2,437	49,323 18	2,802 11		173 42	38 51	*2,906 33	150 00	
Nicola-Lake	366 70	370	6,370 30	48 12	53	1,360 46	67 50	2 40	16 88	0 83	160 00	20 00	
North-Bend	335 40	133	2,348 23	18 53	27	367 79	63 00	1 28	5 99	2 15	170 00		
150 Mile House	458 96	100	2,803 91	18 00	16	251 36	47 15	1 60	7 00		204 00	90 00	
+Oyster-Harbour	116 31	121	2,518 68	16 08	1	17 00		0 12	6 29		15 00		
§Penticton	414 96	45	902 26	6 29	25	672 15	16 05	0 40	2 45		230 00	280 00	
*Phœnix	722 39	481	8,480 11	70 51	32	692 91	50 00	0 53	21 46		87 50		
Pilot-Bay	184 35	230	2,336 25	20 93	12	326 23	8 50		6 01		140 00		
Port-Hammond	510 43	230	2,271 34	20 18	92	1,323 44	207 01	1 50	5 94	3 88	200 00		

* Comptable du 1er mars 1900. † Comptable du 1er octobre 1899. ‡Comptable du 1er avril 1900. §Opérations des mandats-poste fermées le 1er janvier 1900. ‖ Ci-devant Plumper-Pass. ¶ Appointements entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ** Comptable du 1er au 22 octobre 1899. ÷ Opérations des mandats-poste fermées le 27 juillet 1899. + Comptable du 1er janvier 1900.

ANNEXE C—*Ein.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats-poste payés.	Total des mandats-poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mandats-poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Haney	175 42	84	1,205 23	8 98	29	549 87	85 35	13 6	3 02	.....	120 00	4 00	.....
†Port-Simpson	275 63	17	548 79	3 95	9	453 65	32 33	0 14	1 85	.....	140 00	.....	.....
Princeton	312 89	144	3,458 18	21 76	46	1,836 98	24 44	1 07	9 08	.....	80 00	.....	.....
×Quesnel	445 99	757	13,512 89	91 01	28	634 69	25 80	0 38	34 04	2 02	350 00	8 00	75 00
Revelstoke	834 04	524	12,3 0 42	87 02	301	5,697 16	295 90	2 91	33 91	1 13	600 00	.....	125 00
Revelstoke-Station	2,795 10	993	15,153 85	127 61	177	3,190 63	655 26	3 87	38 73	12 28	860 00	400 00	175 00
Rossland	13,058 17	4,577	70,541 18	656 18	1,969	34,042 99	1,709 06	7 21	211 58	107 77	3,000 00	.....	600 00
Salmon-Arm	248 07	109	1,673 80	11 40	52	845 26	84 95	1 93	4 43	.....	124 00	.....	.....
Salt-Spring-Island	294 96	666	6,648 57	55 29	108	1,568 05	16 00	1 36	17 86	.....	130 00	.....	.....
Sandon	1,928 31	930	15,598 42	134 76	235	4,608 12	361 46	5 57	40 40	.....	1,000 00	50 00	200 00
Sapperton	579 57	259	3,599 20	30 75	49	824 49	96 87	0 26	9 25	.....	230 00	.....	.....
Sardis	287 17	273	2,449 73	24 80	7	93 69	25 67	1 16	6 30	.....	120 00	.....	.....
§Sicamous	150 08	7	111 55	0 70	6	103 51	6 00	.....	0 28	.....	90 00	.....	.....
Silverton	511 62	356	5,327 72	40 09	76	1,801 35	55 23	0 45	13 82	.....	350 00	.....	75 00
Slocan	889 43	1,633	34,983 42	220 07	153	3,810 05	337 29	2 38	89 35	30 65	550 00	.....	100 00
Soda-Creek	192 33	172	3,053 28	21 47	21	722 45	9 30	1 26	8 19	1 56	120 00	30 00	.....
South-Salt-Springs	71 76	159	1,296 20	10 86	26	492 92	19 20	0 74	3 60	.....	24 00	.....	.....
Spence's-Bridge	190 70	126	2,404 33	16 95	17	300 95	79 25	0 98	5 90	.....	110 00	40 00	.....
Steveston	1,338 41	1,821	68,518 48	655 59	82	2,033 94	36 70	1 12	173 71	.....	350 00	.....	75 00
Sumas	44 30	80	983 73	7 05	11	90 07	.....	0 13	2 46	.....	30 00	.....	.....
Three-Forks	129 28	329	5,700 96	51 93	8	242 64	12 20	0 46	14 62	.....	220 00	.....	.....
Trail	1,749 86	1,038	17,509 18	153 47	193	3,159 40	172 37	2 92	44 80	20 52	900 00	.....	150 00
Trout-Lake	324 14	441	8,861 72	57 67	103	3,210 13	193 38	2 44	22 87	.....	150 00	.....	.....
‡Union-Bay	216 38	167	6,458 24	34 60	5	39 75	.....	.....	16 16	.....	100 00	.....	.....
Vananda	622 14	737	14,114 43	98 25	73	2,826 25	41 68	1 37	36 99	.....	120 00	.....	.....
Vancouver	51,148 97	13,715	250,783 98	2,493 24	10,569	247,575 89	9,089 31	**5 82	.....	.....	†	.....	.....
Vancouver, extr. est	2,100 65	1,312	12,562 77	140 40	28	384 58	115 20	0 76	31 93	.....	100 00	.....	.....
Vernon	2,804 88	762	9,891 14	83 52	643	11,462 19	991 62	5 46	28 87	6 26	900 00	30 00	200 00
Victoria	42,835 82	13,191	157,479 95	1,718 11	9,529	211,291 41	8,245 17	**6 89	.....	.....	†	.....	.....
Wellington	964 88	1,905	28,798 37	275 18	349	6,669 69	54 70	1 19	76 63	105 68	550 00	.....	125 00
Whitewater	361 02	278	6,335 11	43 48	16	317 33	50 92	1 60	15 92	.....	240 00	.....	.....
Whonnock	267 08	313	4,415 57	32 17	47	816 48	66 24	1 27	11 61	.....	140 00	.....	.....

Yale	410 79	128	1,228 90	10 40	65	883 34	122 35	1 19	3 36	.....	220 00	.....	.....
Ymir	1,024 35	518	10,247 38	79 43	97	2,372 39	135 75	1 54	26 52	.....	400 00	.....	75 00
Bureaux de poste non comptables	22,308 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 93	27 67	62 50
	237,668 10												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	312 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	237,355 90	107,078	1,864,691 30	15,895 28	39,612	895,764 18	40,268 95	180 62	3,779 20	909 37	49,684 18	3,188 51	4,902 50
Bur. des lettres de rebut	10 69												
Bureau du haut-commissaire, Londres, Angl.	773 78												
Total	784 47												

§Opérations des mandats-poste discontinuées le 1er janvier 1900. ‡Comptable du 1er mars 1900. ¶Comptable du 1er octobre 1899. ÷Ci-devant Fort-Simpson.
×Ci-devant Quesnelle. ‖Ci-devant Baie Burgoyne. **Commis. aux bureaux non comptables, etc. †Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Audit. général.

24—15½

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D.

BUREAUX NON COMPTABLES.

Revenu perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi qu'appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
ABBOTT'S-Corners	Missisquoi...Q	66 88	28 00		
Abenakis	Dorchester...Q	25 00	20 00		
Abenakis-Springs	Yamaska...Q	168 00	60 00		
Aberarder	Lambton, D.O...O	107 20	44 00		
Abercrombie	Pictou...N.-E	21 96	12 00		
Aberdeen	Grey, D.S...O	44 00	30 00		
Aberdeen	Inverness...N.-E	24 00	10 00		6 00
†Aberdeen	Burrard...C.-B	3 18	8 00		
Aberdour	Bruce, D.O...O	87 02	40 00		
Abernethy	Assa.-Est	38 73	20 00		
Abigail	Brandon...M	8 80	12 00		
Abingdon	Wentworth, D.S...O	90 60	40 00		
Abrams-Village	Prince-Est...I.P.-E	62 00	24 00		
Acacia	Norfolk, D.N...O	21 94	16 00		
Acadie	Kent...N.-B	52 42	16 00	2 00	
Acadie-Siding	Kent...N.-B	69 00	32 00	4 00	
*Acton's-Corners	Leeds et Grenville D.N.O	37 50	7 50		
Adair	Assa.-Est	66 83	28 00		
Adamsville	Bruce, D.N...O	13 84	12 00		
Adamsville	Brome...Q	152 05	72 00		
Adamsville	Kent...N.-B	40 08	16 00		
Adderley	Mégantic...Q	39 94	28 00		
Addingham	Macdonald...M	26 24	10 00		
Addington-Forks	Antigonishe...N.-E	15 77	16 00		
Adelaide	Middlesex, D.O...O	160 00	76 00		
Admaston	Renfrew, D.S...O	116 37	52 00		
Admiral-Rock	Hants...N.-E	19 50	12 00		
Adolphe	Middlesex, D.O...O	33 90	18 00		
Adstock	Beauce...Q	117 58	56 00		
Afton	Antigonishe...N.-E	83 86	48 00	12 00	
Afton-Road	Queen-Est...I.P.-E	4 50	10 00		
Afton-Station	Antigonishe...N.-E	16 00	12 00		
Agincourt	York, D.E...O	234 44	110 00		
Agricola	Alta	81 08	16 00		
Ahmic-Harbour	Muskoka et Parry-Sd...O	330 89	100 00		
Ahmic-Lake	Muskoka et Parry-Sd...O	44 94	16 00		
Ahuntsic	Laval...Q	91 13	40 00	5 00	
Aikenside	Brandon...M	50 42	28 00		
Aird	Missisquoi...Q	30 00	16 00		
Airlie	Simcoe, D.S...O	34 00	20 00		
Air-Line-Junction	Welland...O	48 00	24 00		
Aitkin's-Ferry	King...I.P.-E	88 00	30 00		
Akerly	Sunbury et Queen...N.-B	6 00	12 00		
Alamo	Yale et Cariboo...B.C	71 00	20 00		
Alba	Inverness...N.-E	18 50	18 00		
Alba	Renfrew, D.N...O	38 88	20 00		
Albanel	Chicoutimi...Q	30 00	12 00		
Albany	Prince Est...I.P.-E	127 45	68 00	60 00	
Albany-Cross	Annapolis...N.-E	25 00	12 00		
Alberry-Plains	Queen Est...I.P.-E	17 62	12 00		
Albert	Hastings, D.E...O	31 44	16 00		
Albert-Bridge	Cap-Breton...N.-E	30 55	20 00	2 00	
Albert-Canyon	Yale et Caribou...C.-B	123 52	84 00		
Albertine	Victoria...N.-B	56 00	24 00		
Albert-Mines	Albert...N.-B	142 50	50 00		
Alberton	Wentworth N. et Brant.O	139 96	60 00		

* Ouvert 1-10-99. †Ouvert en été seulement.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albion	King ..... I.P.-E	21 00	12 00	.....	.....
Albuna	Essex, D.S ..... O	31 98	12 00	.....	.....
Albury	Prince-Edward ..... O	51 00	32 00	.....	.....
Alcester	Brandon ..... M	11 00	16 00	.....	.....
Aldboro'	Elgin, D.O ..... O	60 50	36 00	.....	.....
Alder-Point	Cap-Breton ..... N.-E	15 96	12 00	.....	.....
Alder-River	Guysborough ..... N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Aldershot	Wentworth, D.S ..... O	89 07	48 00	.....	.....
Aldersville	Lunenburg ..... N.-E	21 43	12 00	.....	6 00
Alderville	Northumberland, T.N.-O	13 96	16 00	.....	.....
Aldina	..... Sask	93 01	50 00	.....	.....
Aldouane	Kent ..... N.-B	42 00	16 00	.....	.....
Alert-Bay	Vancouver ..... C.-B	139 40	60 00	.....	.....
Alexander	Inverness ..... N.-E	41 00	28 00	2 00	10 00
Alexander's-Point	Gloucester ..... N.-B	71 96	48 00	20 00	.....
Alexandra	Queen-Est ..... I.P.-E	21 50	16 00	.....	.....
Alexandria	Yale et Caribou ..... C.-B	120 00	60 00	.....	.....
Alexandrina	Kent ..... N.-B	7 00	12 00	.....	.....
Alexis-Creek	Yale et Caribou ..... C.-B	48 45	40 00	.....	.....
Alfred-Centre	Prescott ..... O	53 59	20 00	.....	.....
‡Alfred-Station	Prescott ..... O	30 00	3 33	.....	.....
Alice	Renfrew, D.N ..... O	42 01	20 00	.....	.....
Alison	Westmoreland ..... N.-B	5 00	12 00	.....	.....
Alkali-Lake	Yale et Caribou ..... C.-B	15 00	20 00	.....	.....
Allanburg	Welland ..... O	135 00	76 00	.....	.....
Allandale	York ..... N.-B	20 00	12 00	.....	.....
†Allanlea	Macdonald ..... M	11 83	5 83	.....	.....
Allan-Park	Grey, D.S ..... O	91 70	56 00	6 00	.....
Allan's-Corners	Chateauguay ..... Q	197 84	70 00	4 00	.....
Allan's-Mills	Lanark, D.S ..... O	83 00	32 00	.....	.....
Allen	Frontenac ..... O	12 00	12 00	.....	.....
Allen's-Mills	Portneuf ..... Q	34 00	20 00	.....	.....
Allenwood	Simcoe, D.N ..... O	72 95	30 00	.....	.....
Allisonville	Prince-Edward ..... O	53 93	28 00	.....	.....
Alliston	Queen-Est ..... I.P.-E	37 00	16 00	.....	.....
Alloa	Peel ..... O	41 20	24 00	.....	.....
Allsaw	Victoria, D.N ..... O	7 98	12 00	.....	.....
Allumette-Island	Pontiac ..... Q	31 00	16 00	.....	.....
Alma	Pictou ..... N.-E	61 96	32 00	.....	.....
Alma	Prince-Ouest ..... I.P.-E	52 00	20 00	2 00	.....
Alma	..... Assa.-Est	78 08	16 00	.....	.....
Almasippi	Lisgar ..... M	25 00	36 00	.....	.....
Almira	York, D.E ..... O	58 00	32 00	.....	.....
Alport	Simcoe, D.E ..... O	71 53	60 00	.....	.....
Alsace	Muskoka et Parry-Sd ..O	50 00	20 00	.....	.....
Alsfeldt	Grey, D.S ..... O	135 93	100 00	.....	.....
Altamont	Lisgar ..... M	223 45	110 00	.....	.....
Althorpe	Lanark, D.S ..... O	27 80	12 00	.....	.....
Alton	Colchester ..... N.-E	39 10	16 00	.....	.....
Altona	Ontario, D.O ..... O	57 48	36 00	.....	.....
*Alvena	..... Sask	18 47	8 00	.....	.....
Amaguadus-Pond	Cap-Breton ..... N.-E	12 98	12 00	.....	.....
Amaranth-Station	Wellington, D.N ..... O	32 46	20 00	.....	.....
Amber	York, D.E ..... O	30 00	20 00	.....	.....
Amberley	Huron, D.O ..... O	107 91	56 00	4 00	.....
Ambleside	Bruce, D.E ..... O	18 00	16 00	.....	.....
Ameliasburg	Prince-Edward ..... O	175 70	80 00	.....	.....
Amherst-Point	Cumberland ..... N.-E.	24 96	16 00	.....	.....

†Ouvert 1-12-99. *Rouvert 1-11-99. ‡Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
§Amherst, rue	Cité de Montréal ..... Q	108 00			
Amiens	Middlesex, D.O. ..... O	9 00	12 00		
Amigari	Welland ..... O	272 78	120 00		
Amiro's-Hill	Yarmouth ..... N.-E	17 00	12 00		
Ammon	Westmoreland ..... N.-B	3 00	12 00		
Amulree	Oxford, D.N. ..... O	77 50	34 00		
Anaconda	Yale et Cariboo ..... C.-B	215 87	80 00		
Anagance-Ridge	King's ..... N.-B	13 00	12 00		
Ancienne-Lorette	Québec ..... Q	148 18	56 00	2 00	
Anderson	Perth, D.S. ..... O	67 00	36 00		
Anderson	Westmoreland ..... N.-B	12 00	12 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon ..... Q	26 50	20 00		
Andrewsville	Lanark, D.S. ..... O	80 01	40 00		
‡Airdrie	..... Alta	4 00			
Ange-Gardien	Montmorency ..... Q	217 78	40 00		
Ange-Gardien-de-Rouville	Rouville ..... Q	225 80	110 00		
Angeline	Rouville ..... Q	111 00	40 00	8 00	
Angers	Labelle ..... Q	200 15	92 00	2 00	
Annan	Grey, D.N. ..... O	142 88	76 00		
Annesley	Pontiac ..... Q	11 18	12 00		
Annidale	Sunbury et Queen ..... N.-B	14 05	12 00	10 00	
Anson	Hastings, D.N. ..... O	34 50	20 00		
Ansonia	Algoma ..... O	2 00	10 00		
Anten-Mills	Simcoe, D.N. ..... O	68 60	80 00		
Anthracite	..... Alta	248 24	120 00		21 25
Antigonishe-Harbour	Antigonishe ..... N.-E	17 98	12 00		
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe ..... N.-E	13 96	12 00		
Antioch	Muskoka et P. Sd. ..... O	18 87	14 00		
Antrim	Halifax ..... N.-E	9 97	12 00		
Antrim	Lanark, D.N. ..... O	97 95	44 00		
Anvil-Island	Burrard ..... C.-B	29 20	30 00		
Appin	Antigonishe ..... N.-E	6 00	12 00		
Appin-Road	Prince Est ..... I. P.-E	4 00	12 00		
Appleby	Halton ..... O	81 50	36 00		
Appledore	Bothwell ..... O	14 00	16 00		
Apple-Grove	Stanstead ..... Q	29 00	16 00		
Apple-River	Cumberland ..... N.-E	112 44	36 00	10 00	22 50
Appleton	Lanark, D.N. ..... O	197 05	100 00		
Apto	Simcoe, D.N. ..... O	39 96	16 00		
Arcadia	Yarmouth ..... N.-E	155 00	70 00	6 00	9 00
Archer	Dundas ..... O	7 98	12 00		
Archibald	Colchester ..... N.-E	28 00	12 00		
Archibald-Settlement	Ristigouche ..... N.-B	16 00	12 00		
Arcola	..... Assa.-Est	95 98	36 00		
Ardness	Pictou ..... N.-E	13 19	12 00		
Ardoch	Addington ..... O	144 75	64 00		
Ardtrea	Simcoe, D.E. ..... O	38 00	18 00		
†Argenta	Yale et Caribou ..... C.-B	18 00	16 67	1 67	
Argyle	Victoria, D.N. ..... O	126 50	64 00		
Argyle	Carleton ..... N.-B	15 90	16 00		
Argyle	Yarmouth ..... N.-E	31 94	24 00	7 00	7 50
Argyle	Selkirk ..... M	30 78	12 00		
Argyle-Head	Yarmouth ..... N.-E	60 00	32 00		
Argyle-Shore	Prince-Est ..... I. P.-E	9 00	12 00		
Argyle-Sound	Yarmouth ..... N.-E	66 00	30 00		
Ariel	Muskoka et Parry Sd. ..... O	35 90	16 00		
Arisaig	Antigonishe ..... N.-E	37 94	12 00		
Arizona	Macdonald ..... M	37 06	22 00		

§ Ouvert 15-6-00. † Ouvert 1-9-99. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Arkell	Wellington, D.S.—O	80 10	36 00		
‡Arlington	Cardwell—O	11 00	15 80		
Arlington	King—N.-E	11 93	12 00		
Arlington	Prince-Ouest—I. P.-E	17 75	12 00		
Armadale	York, D.E.—O	40 00	20 00		
Armadale	King—I. P.-E	26 00	16 00	1 50	
Armagh	Bellechasse—Q	173 02	60 00		
Armand	Témiscouata—Q	112 50	56 00		
Armstrong	King—N.-B	7 00	10 00		
Armstrong	Beauce—Q	21 33	16 00	8 00	
Armstrong-Lake	Assa.-Est	30 93	20 00		12 00
Armstrong's-Brook	Ristigouche—N.-B	37 99	16 00		
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen—N.-B	77 00	48 00		
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S.—O	12 00	16 00		
Arner	Essex, D.S.—O	93 10	20 00		
Arnes	Selkirk—M	20 00	20 00		
Arnott	Grey, D.N.—O	89 09	50 00		
Arnstein	Muskoka et Parry Sd.—O	60 94	28 00		
Aroostook-Junction	Victoria—N.-B	182 43	64 00	4 00	
Arrow-River	Marquette—M	94 39	60 00		
Arrowton	Marquette—M	11 00	20 00		
Arthurette	Victoria—N.-B	43 50	20 00		
Arthurville	Bellechasse—Q	35 00	20 00		
Arundel	Argenteuil—Q	362 41	60 00	16 00	
Ascot-Corner	Sherbrooke—Q	168 00	70 00	6 00	
Asessippi	Marquette—M	101 50	50 00		
Ash	Halton—O	30 53	20 00		
Ashburn	Ontario, D.S.—O	225 50	76 00		
Ashdad	Renfrew, D.S.—O	41 73	24 00		
Ashdale	Antigonishe—N.-E	5 00	12 00		
Ashdown	Muskoka et Parry-Sd.—O	116 46	76 00	10 00	
Ashfield	Inverness—N.-E	18 00	12 00		
Ashgrove	Halton—O	42 00	24 00		
Ashland	Carleton—N.-B	12 00	12 00		
Ashley	Grey, D.N.—O	28 00	20 00		
Ashton	Carleton—O	227 44	120 00	24 00	
Askilton	Inverness—N.-E	12 00	12 00		
Aspdin	Muskoka et Parry-Sd.—O	171 00	68 00		
Aspen	Guysborough—N.-E	74 00	36 00	4 00	12 00
Aspotogan	Lunenburg—N.-E	9 00	12 00		
†Assametquagham	Bonaventure—Q	15 00	2 50		
Asselstine	Lennox—O	20 00	12 00		
*Aston-Junction	Nicolet—Q	25 20	6 67		
Aston-Station	Nicolet—Q	185 16	70 00	2 50	
Atha	Ontario, D.O.—O	34 98	16 00		
*Athalmer	Yale et Caribou—C.-B	90 00	13 33		
Athelstan	Huntingdon—Q	8 00	16 00		
Atherley	Ontario, D.N.—O	344 97	140 00		
Atherton	Norfolk, D.N.—O	44 40	12 00		
Athlone	Cardwell—O	127 63	70 00		
Athol	Glengarry—O	82 98	36 00		
Atkin	Middlesex, D.O.—O	39 09	12 00		
Atkinson	Frontenac—O	22 51	16 00		
Atlanta	King—N.-E	52 00	27 50		
Attercliffe	Wentworth, D.S.—O	181 00	80 00		
Attercliffe-Station	Haldimand et Monck—O	108 88	56 00	8 00	
Atwell	Selkirk—M	48 27	20 00		

‡ Fermé 15-2-00, rouvert 1-4-00. * Ouvert 1-11-99. † Ouvert 1-4 00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D – *Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe,	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Atwood's-Brook	Shelburne et Queen. N.-E	55 46	16 00		
Aubert-Gallion	Beauce Q	78 00	40 00		
Aubigny	Provencher M	25 00	12 00		
Aubrey	Châteauguay Q	118 00	60 00		
Auburn	Queen Ouest I.P.-E	14 50	12 00	2 00	
Auburndale	Lunenburg N.-E	17 00	12 00		
Audet	Beauce Q	13 00	12 00		
Audley	Ontario, D.O O	52 00	28 00		
Aughrim	Lambton, D.E O	32 00	24 00		
Augsburg	Renfrew, D.N O	52 33	32 00		
Augustine-Cove	Prince Est I.P.-E	45 00	20 00		
Auguston	Grey, D.E O	17 00	16 00		
Auld's-Cove	Guysborough N.-E	6 95	12 00		
Aurigny	Gaspé Q	18 50	12 00		
Auvergne	Portneuf Q	85 11	24 00		
Avery's-Portage	York N.-B	34 12	24 00		
Avignon	Bonaventure Q	155 29	44 00		
Avoca	Argenteuil Q	80 00	40 00		
Avon	Middlesex, D.E O	158 00	70 00		
§Avon	Mégantic Q	62 63	9 17		
Avonbank	Perth, D.S O	59 46	30 00		
Avondale	Pictou N.-E	43 00	28 00		
Avondale	Carleton N.-B	32 00	50 00	4 00	
Avondale-Station	Pictou N.-E	24 50	16 00	8 00	
Avonmore	King N.-B	24 00	12 00		
Avonport	King N.-E	105 00	40 00		
Avonry	Bothwell O	6 00	12 00		
Avonton	Perth, D.S O	289 64	80 00	30 00	
Aweme	Macdonald M	17 86	12 00		
Axe-Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	10 00	12 00		
†Aylsworth	Algoma O	25 50	10 00		
BABINGTON	Sunbury et Queen. N.-B	22 98	12 00		
Baccaro	Shelburne et Queen. N.-E	141 69	60 00		
Back-Bay	Charlotte N.-B	128 50	40 00		
Back-Lands	Antigonishe N.-E	5 00	10 00		
Back-Meadows	Pictou N.-E	14 00	12 00		
*Back-Shore	Pictou N.-E	6 00	1 67		
Baddeck-Bay	Victoria N.-E	20 35	12 00	4 00	
Baddeck-Bridge	Victoria N.-E	16 00	12 00		
Baddeck-River, Branche nord	Victoria N.-E	6 00	12 00		
Baddow	Victoria, D.N O	51 50	20 00		
Badenoch	Bruce, D.E O	109 00	44 00		
Badjeros	Grey, D.E O	129 00	90 00		
Bagot	Macdonald M	346 35	130 00	2 00	
Baie-de-la-Trinité	Saguenay Q	22 18	16 00		
Baie-des-Bacons	Saguenay Q	48 98	20 00		
Baie-des-Rochers	Charlevoix Q	3 00	12 00		20 00
‡Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier Q	50 50	20 00		
Baie-Saint-Paul	Selkirk M	0 00	12 00		
Baie-Verte-Road	Westmoreland N.-B	11 00	12 00		
Baillargeon	Lévis Q	159 50	50 50		
Baillie	Charlotte N.-B	30 00	20 00		
Bairdsville	Victoria N.-B	35 00	20 00	2 00	
Baker-Brook	Victoria N.-B	39 41	16 00		

* Ouvert 1-5-00. † Ouvert 1-7-99. § Ouvert 1-8-99. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baker-Settlement	Lunenburg N.-E	29 27	12 00		
Balaclava	Grey, D.N. O	75 00	40 00		
Balcarres	Assa.-Est	37 62	20 00		
Balderson	Lanark, D.S. O	145 81	60 00	4 00	
Baldoon	Kent O	31 78	28 00		
Baldwin	York, D.N. O	106 95	36 00		
Baldwin's-Mills	Stanstead Q	201 92	64 00		
Baldwin's-Road	King's I.P.-E	15 00	12 00		
Balfour	Prince-Edward O	9 00	12 00		
Balfour	Yale et Caribou C.-B	37 00	28 00		
Balfron	King N.-B	11 92	12 00		
Ballantrae	Ontario, D.O. O	105 85	52 00		
Ballantyne's-Cove	Antigonishe N.-E	26 99	12 00		
Ballantyne's-Station	Frontenac O	9 50	16 00		
Ballinafad	Wellington, D.S. O	218 85	96 00		
Ballycroy	Cardwell O	118 25	50 00		
Ballyduff	Durham, D.E. O	49 00	24 00		
Ballymote	Middlesex, D.E. O	59 98	28 00		
Balmoral	Haldimand et Monck O	69 86	36 00		
Balmoral	Ristigouche N.-B	50 00	20 00		
Balmoral	Richmond N.-E	19 00	12 00		6 00
Balmoral-Mills	Colchester N.-E	51 16	20 00		
*Balmy-Beach	York, D.E. O	24 00			
Balsam	Ontario, D.O. O	121 45	50 00		
Balsam-Bay	Selkirk M	23 48	12 00		
Balsam-Grove	Victoria, D.N. O	13 48	12 00		
Balsam-Hill	Renfrew, D.S. O	12 35	12 00		
Balsam-Lake	Victoria, D.N. O	14 00	16 00		
Baltic	Prince I.P.-E	31 40	16 00		
Balvenie	Renfrew, D.S. O	13 00	12 00		
Bamberg	Waterloo, D.N. O	63 00	26 00		
Banbury	Muskoka et Parry-Sd. O	8 98	12 00		
Banda	Simcoe, D.N. O	69 00	48 00		
Bangor	King I.P.-E	13 50	12 00		
Banks	Grey, D.E. O	38 00	20 00		
Banks of Broad-Cove	Inverness N.-E	11 00	12 00		
Banner	Oxford, D.S. O	41 19	20 00		
Bannockburn	Hastings, D.N. O	108 50	64 00		
Barachois	Westmoreland N.-B	25 00	12 00		
Barachois de Malbaie	Gaspé Q	155 52	70 00		12 00
Barachois-Harbour	Cap-Breton N.-E	37 00	12 00		
Barachois St-Louis	Richmond N.-E	28 00	12 00		
Barb	Prescott O	133 57	50 00		
Bardal	Brandon M	9 13	12 00		
Bardolph	Lennox O	16 50	12 00		
Bardsville	Simcoe, D.E. O	49 00	20 00		
†Bark-Lake	Renfrew, D.S. O	14 94	11 68		
Barkway	Ontario, D.N. O	59 70	20 00	2 00	
Barnaby-River	Northumberland N.-B	147 84	70 00	2 00	
Barnardo	Marquette M	132 59	80 00		
Barnesdale	Muskoka et Parry-Sd. O	25 36	16 00		
Barnesville	King N.-B	65 00	24 00		
Barney-River-Station	Pictou N.-E	35 88	16 00		
Barney's-River	Pictou N.-E	146 50	80 00	6 00	
Barnsley	Lisgar M	57 74	28 00		
Barnston	Stanstead Q	256 00	120 00		
Barra-Glen	Victoria N.-E	12 00	12 00		

* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Fermé 1-2-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barra-Head	Richmond N.-E	30 86	12 00		
Barrettsholme	Albert N.-B	11 98	12 00		
Barriefield	Frontenac O	262 00	50 00		
Barrie-Island	Algoma O	15 68	12 00		
Barrington	Huntingdon Q	123 92	44 00		
Barrington-Passage	Shelburne et Queen. N.-E	390 50	130 00		4 00
Barrington West	Shelburne et Queen. N.-E	23 25	16 00		
Barrio's-Beach	Antigonishe N.-E	26 92	16 00		
Bar-River	Algoma O	19 00	16 00		
Barrow-Bay	Bruce, D.N O	115 86	52 00		
Barr-Settlement	Hants N.-E	10 00	12 00		
Barry's-Corner	Lunenburg N.-E	7 00	12 00		
Barryvale	Renfrew, D.S O	103 63	36 00		
Barss'-Corners	Lunenburg N.-E	219 14	90 00	12 00	
Bartholomew	Northumberland N.-B	6 50	10 00		
Bartibog	Northumberland N.-B	9 00	12 00		
Bartibog-Bridge	Northumberland N.-B	25 50	24 00		
Bartlett-Mills	Charlotte N.-B	34 00	16 00		
Barton	Digby N.-E	159 00	70 00		
Bartonville	Wentworth, D.S O	219 00	90 00		
Barwick	Algoma O	230 01	30 00		
Bas-de-la-Baie	Charlevoix Q	23 00	12 00		12 00
Bas-de-l'Anse	Charlevoix Q	12 00	12 00		
Bas-du-Sault	Laval Q	12 50	10 00		
Basin-Depot	Divis. de Nipissingue O	72 50	50 00		
Bassin de la Riv. des Habitants	Richmond N.-E	24 92	16 00		
Basingstoke	Wentworth, D.S O	69 00	28 00		
Bassin	Chicoutimi Q	22 00	12 00		
Bassin-du-Lièvre	Labelle Q	85 56	30 00		
Basswood	Marquette M	104 25	40 00		
Basswood-Ridge	Charlotte N.-B	10 00	12 00		
Bates	Lisgar M	130 00	40 00		
§ Batchawana	Algoma O	30 00	10 00		
Bateston	Cap-Breton N.-E	36 50	20 00		6 00
†Batiscan-Station	Champlain Q	174 16	9 17		
Batoche	Sask	48 70	20 00		
Batteau	Simcoe, D.N O	105 00	48 00		
Battersea	Frontenac O	159 50	64 00		
‡Battle-River	Alta	25 69	8 33		
Baxter	Simcoe, D.S O	21 00	16 00		
Baxter's-Harbour	King N.-E	19 96	12 00		
Bay du Vin Mills	Northumberland N.-B	9 00	12 00		
Bayfield	King I. P.-E	14 00	12 00		
Bay-Fortune	King I. P.-E	17 00	12 00		
Bayham	Elgin, D.E O	85 00	50 00		20 00
Bay-Road-Valley	Victoria N.-E	13 50	12 00		6 00
Bayside	Hastings, D.O O	55 10	35 00		
Bayside	Halifax N.-E	7 90	12 00		
Bayside	Northumberland N.-B	28 30	12 00	2 00	
Bayside	Charlotte N.-B	10 00	12 00		
Bay St. Lawrence	Victoria N.-E	38 98	24 00	2 00	10 00
Bayswater	King N.-B	24 50	12 00		
Bayswater	Lunenburg N.-E	13 00	12 00		
Bay-View	Digby N.-E	13 00	12 00		
Bay-View	St-Jean N.-B	5 00	12 00		
Bayview	Queen-Ouest I. P.-E	49 00	24 00		
Bayview	Grey, D.E O	52 48	30 00		

† Ouvert 1-8-99. ‡ Ouvert 1-9-99. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beach-Meadows	Shelburne et Queen..N.-E	53 00	20 00		
Beach-Point	Queen Est ....I. P.-E	5 00	18 00		
Beaconsfield	Lisgar....M	18 95	16 00		
Beaconsfield	Oxford, D.S. ....O	44 00	24 00		
Beaconsfield	Victoria....N.-B	2 00	12 00		
Bealton	Norfolk, D.N....O	73 45	44 00		
Bear-Brook	Russell....O	157 00	80 00	15 00	
Bear-Cave	Muskoka et Parry-Sd..O	54 84	16 00		
Bear-Cove, Chéticamp	Digby....N.-E	28 10	12 00		
Bear-Cove	Halifax....N.-E		10 00		
Bear-Creek	Macdonald....M	45 29	20 00		
Bear-Island	York....N.-B	53 00	24 00		
Bear-Line	Kent....O	60 00	16 00		
Bear-Point	Shelburne et Queen.N.-E	20 00	20 00		
Bear-River	King....I. P.-E	50 57	24 00		
Bear's-Hill	....Alta	34 48	30 00		
Beaton's-Mills	Queen Est ....I. P.-E	11 00	12 00		
Beatrice	Muskoka et Parry-Sd..O	58 90	28 00		
Beauce-Junction	Beauce....Q	150 00	64 00	12 00	
Beaudet	Portneuf....Q	25 40	12 00		
Beaudoin	Mégantic....Q	29 20	12 00		
Beaufort	Carleton....N.-B	27 00	12 00		
Beaulac	Montcalm....Q	14 50	12 00		
Beaulieu	Montmorency....Q	80 02	36 00		
Beauly	Antigonishe....N.-E	4 00	12 00		
Beaumaris	Simcoe, D.E....O	355 13	160 00		
Beaumont	Bellechasse....Q	62 00	30 00		12 00
Beaumont	....Alta	68 70	20 00		
§Beaumont	Cité de Victoria....C.-B	175 00	5 00		
Beauport	Québec....Q	164 35	100 00		
Beaupré	Montmorency....Q	126 24	50 00	4 00	
¶Beaurepaire	Jacques-Cartier....Q	30 00	12 00		
Beaurivage	Lotbinière....Q	172 00	70 00		
Beauséjour	Selkirk....M	218 85	110 00	10 00	4 00
Beauvoir	Vaudreuil....Q	28 00	16 00		
Beaver	Huntingdon....Q	33 50	16 00		
Beaver-Bank	Halifax....N.-E	132 93	27 50	3 67	
Beaver-Brook	Albert....N.-B	9 00	12 00		
Beaver-Brook	Colchester....N.-E	103 50	30 00		
Beaver-Cove	Cap-Breton....N.-E	20 79	16 00	2 00	
Beaver-Creek	Macdonald....M	20 74	16 00		
Beaver-Creek	Vancouver....C.-B	24 14	20 00		
Beaverdale	Grey, D.E....O	38 00	16 00		
‡Beaver-Dale	....Assa.-Est	14 00	3 33		
Beaver-Dam	York....N.-B	27 02	12 00		
Beaver-Harbour	Charlotte....N.-B	148 99	56 00		
Beaver-Harbour	Halifax....N.-E	73 88	30 00		
Beaver-Hills	....Alta	21 40	12 00		
Beaver-Lake	....Alta	42 20	20 00	2 00	
Beaver-Mills	Algoma....O	128 94	40 00		
Beaver-Mine	Algoma....O	57 14	20 00		
Beaver-Pont	Vancouver....C.-B	20 00	16 00		
Beaver-Rapids	Marquette....M	8 00	12 00		
Beaver-River	Digby....N.-E	104 90	50 00		
Beckstead	Dundas....O	24 94	12 00		
†Beckwith	Cumberland....N.-E	11 00	0 83		
Bedeque	Prince Est....I. P.-E	177 48	72 00	5 00	

¶ Bureau d'été. †Ouvert 1-6-00. ‡ Ouvert 1-3-00. § Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bedford-Mills	Frontenac.....O	134 71	48 00	.....	.....
Bedford-Park	York, D.O.....	126 60	40 00	.....	.....
Beech-Grove	Pontiac.....Q	9 75	16 00	.....	.....
Beech-Hill	Albert.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Beech-Hill	King.....N.-E.	12 98	12 00	.....	.....
Beech-Hill	Lunenburg.....N.-E	9 50	12 00	.....	.....
Beech-Lane	Norfolk, D.S.....O	18 00	12 00	.....	.....
Beechmont	Cap-Breton.....N.-E	12 98	12 00	.....	.....
Beechmount	Hastings, D.N.....O	10 16	12 00	.....	.....
Beech-Ridge	Argenteuil.....Q	27 60	16 00	.....	.....
Beechville	Halifax.....N.-E	6 37	12 00	.....	.....
Beechwood	Antigonishe.....N. E	5 00	12 00	.....	.....
Beechwood	Carleton.....N.-B	91 96	48 00	2 00	.....
Beechwood	Huron, D.S.....O	80 00	36 00	.....	.....
Bélair	Portneuf.....Q	59 00	36 00	.....	.....
Belcourt	Selkirk.....M	27 75	20 00	.....	.....
Belfast	Huron, D.O.....O	238 48	67 50	5 00	.....
Bella-Bella	Burrard.....C.-B	72 14	24 00	.....	.....
*Bella-Coola	Burrard.....C.-B	15 00	1 67	.....	.....
Bellamy's	Brockville.....O	129 60	28 00	.....	.....
Belle-Anse	Gaspé.....Q	72 93	36 00	.....	12 00
Belle-Côte	Inverness.....N.-E	74 00	32 00	.....	6 00
Belle-Creek	Queen-Est.....I.P.-E	65 00	24 00	.....	.....
Belledune	Gloucester.....N.-B	138 78	50 00	.....	.....
Belledune-River	Gloucester.....N.-B	72 98	24 00	.....	.....
Bellefleur	Victoria.....N.-B	26 25	20 00	.....	.....
Bellegarde	.....Assa.-Est	29 00	20 00	.....	.....
Belleisle	Annapolis.....N.-E	68 79	26 00	.....	.....
Belleisle-Bay	King.....N.-B	17 00	12 00	.....	.....
Belleisle-Creek	King.....N.-B	147 00	64 00	8 00	.....
Bellenden	Sunbury et Queen..N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Belle-Prairie	.....Assa.-Est	38 99	16 00	.....	.....
Bellerive	Beauharnois.....Q	311 00	50 00	.....	.....
Belle-Rivière	Deux-Montagnes.....Q	131 96	60 00	.....	.....
Belle-Vallée	Missisquoi.....Q	10 00	12 00	.....	.....
Belleville	Carleton.....N.-B	8 25	12 00	.....	.....
Belleville	Yarmouth.....N.-E	60 00	24 00	.....	.....
Bell-Ewart	Simcoe, D.S.....O	74 00	40 00	.....	.....
Bellingham	Algoma.....O	31 00	24 00	.....	.....
Belliveaux-Cove	Digby.....N.-E	119 00	44 00	.....	.....
Belliveaux-Village	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Bell Mount	Pontiac.....Q	102 92	44 00	.....	.....
Bellrock	Addington.....O	58 97	24 00	.....	.....
Belmina	Wolfe.....Q	39 98	20 00	.....	.....
Belmont	Prince-Ouest.....I.P.-E	12 01	12 00	.....	.....
Belmont	Colchester.....N.-E	154 28	76 00	.....	.....
Belmore	Bruce, D.E.....O	181 91	110 00	.....	.....
Belœil-Station	Chambly et Verchères.Q	118 50	80 00	.....	.....
Belton	Middlesex, D.E.....O	71 00	32 00	.....	.....
Belyea's-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	19 00	12 00	2 00	.....
Benacadie	Cap-Breton.....N.-E	14 90	12 00	.....	.....
Benacadie-Pond	Cap-Breton.....N.-E	93 63	12 00	.....	.....
Benbecula	.....Assa.-Est	11 00	20 00	.....	.....
Bendale	York, D.E.....O	17 86	16 00	.....	.....
Benjamin's-Mills	Hants.....N.-E	107 50	30 00	.....	.....
Ben-Lomond	Saint-Jean.....N.-B	13 50	12 00	.....	.....
Bennett	Mégantic.....Q	41 00	16 00	.....	.....

*Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	District électoral.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent.)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bennington	Oxford, D.N. O	51 00	24 00		
Bensfort	Peterborough, D.O. O	49 90	36 00		
‡ Bently	Alta	15 00	2 50		
Bentpath	Bothwell O	44 92	24 00		
Beranger	Missisquoi Q	15 00	12 00		
Beresford	Brandon M	128 40	60 00		
Beresford	Gloucester N.-B	32 00	12 00		
† Béresina	Assa.-Est	18 63	6 67		
Bernadette	Lévis Q	16 27	16 00		
Bernier	Mégantic Q	12 50	10 00		
Berriedale	Muskoka et Parry-Sd. O	71 00	24 00	4 00	
Berry-Hill	Colchester N.-E.	23 00	12 00		
Berry-Mill-Station	Westmoreland N.-B	59 00	24 00		
Berryton	Albert N.-B	13 00	12 00		
Berryton	Leeds, D.S. O	29 00	16 00		
Bersimis	Saguenay Q	75 00	70 00	60 00	
Bertha	Brandon M	2 00	20 00		
Berthier (en bas)	Montmagny Q	186 00	96 00		
Berthier-Jonction	Berthier Q	22 77	20 00	10 00	
Bertrand	Gloucester N.-B	16 98	12 00		
Bethany	Shefford Q	47 66	16 00		
Bethel	Shefford Q	68 55	36 00		
Bethel	Prince-Edouard O	138 48	50 00		
Bethesda	Ontario, D.O. O	67 90	36 00		
Beulah	King N.-B	26 00	12 00		
Bewdley	Northumberland, D.O.O.	84 16	48 00		
Bexley	Victoria, D.N. O	211 00	60 00		
Bickford	Bothwell O	72 74	36 00		
Bienville	Lévis Q	190 22	90 00		
Big-Bank	Victoria N.-E	17 90	12 00		
Big-Bar-Creek	Yale et Caribou C.-B	10 00	20 00		
Big-Bras-d'Or	Victoria N.-E	127 87	56 00	12 00	18 00
Big-Brook	Inverness N.-E	8 00	12 00		
Big-Cove	Sunbury et Queen N.-B	14 60	12 00		
Big-Fork	Algoma O	136 08	60 00		
Biggar-Ridge	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Big-Glen	Cap-Breton N.-E	7 50	10 00		
Big-Harbour	Victoria N.-E	13 00	12 00		
Big-Harbour-Island	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Big-Hill	Victoria N.-E	6 00	12 00		
Big-Intervale (Cap-Nord)	Victoria N.-E	8 00	12 00		
Big-Intervale (Margaree)	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Big-Island	Pictou N.-E	15 90	12 00		
Big-Island	Prince-Edonard O	15 98	12 00		
Big-Lake	Algoma O	47 33	20 00		
Big-Loraine	Cap-Breton N.-E	17 00	12 00		
Big-Marsh	Antigonishe N.-E	11 13	12 00		
Big-Point	Kent O	46 00	16 00		
Big-Pond	Cap-Breton N.-E	32 25	20 00	2 00	
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	4 00	12 00		
Big-Ridge	Cap-Breton N.-E	18 00	12 00		
Big-Ridge-South	Cap-Breton N.-E	21 00	12 00		
Big-Springs	Hastings, D.N. O	166 97	60 00		
Big-Tracadie	Antigonishe N.-E	178 59	60 00	10 00	
Billerica	Pontiac Q	177 07	72 00		
Billings' Bridge	Russell O	277 20	110 00		
Binbrook	Wentworth, D.S. O	212 71	90 00		

† Ouvert 1-11-99. ‡ Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations— *Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bingham-Road	Haldimand et Monck	O	10 00	12 00		
Binkham	Wellington, D.S.	O	9 00	16 00		
Birch-Grove	Cap-Breton	D.N	7 00	12 00		
Birch-Hills		Sask	19 95	12 00		
Birch-Ridge	Victoria	D.N	18 98	12 00		
Birchton	Compton	Q	355 54	84 00	2 00	
Birchtown	Shelburne et Queen.	N.-E	31 00	16 00	20 00	6 00
Birchwood	Cumberland	N.-E	20 00	12 00		
Bird's-Creek	Hastings, DN	O	59 50	44 00	8 00	6 00
Bird's-Hill	Selkirk	M	47 04	28 00		
Birdsalls	Peterborough, D.E.	O	50 00	24 00		
Birdton	York	N.-B	12 00	12 00		
¶Birkendale	Muskoka et Parry-Sd.	O	17 50	1 67		
Birnam	Lambton, D.E.	O	84 53	24 00		
Birr	Middlesex, D.E.	O	88 44	40 00	2 00	
Birson		Sask	21 94	12 00		
Bishop-Mountain	King	N.-E	17 50	12 00		
Bishopville	King	N.-E	18 00	12 00		
Bismark	Lincoln et Niagara	O	190 03	90 00		
Bissett-Creek	Nipissingue	O	89 08	30 00		
Bisson	Beauce	Q	21 00	12 00		
†Bittern-Lake		Alta	40 00	5 83		
Black-Avon	Antigonishe	N.-E	14 44	10 00		
Black-Bank	Simcoe, D.S.	O	119 47	60 00		
Black-Brook	Cap-Breton	N.-E	11 98	12 00		
Blackburn	Russell	O	20 68	12 00		
Black-Creek	Welland	O	120 00	48 00		
Black-Donald	Renfrew, D.S.	O	6 97	12 00		
Black-Heath	Wentworth, D.S.	O	254 51	100 00		
Blackett's-Lake	Cap-Breton	N.-E	9 00	12 00		
Black-Land	Ristigouche	N.-B	29 15	12 00		
Black-Point	Ristigouche	N.-B	147 45	50 00		
Black-Point	Halifax	N.-E	33 35	24 00		
Black-Point	Shelburne et Queen.	N.-E	17 25	12 00		
Black-River	Northumberland	N.-B	12 96	12 00		
Black-River	Saint-Jean	N.-B	59 20	24 00		
Black-River-Bridge	Prince-Edward	O	23 84	20 00		
Black-River-Bridge	Northumberland	N.-B	42 00	16 00		
Black-River-Depot	Pontiac	Q	121 00	24 00		
Black-Rock	Cumberland	N.-E		12 00		
Black-Rock	Gloucester	N.-B	12 00	12 00		
Black-Rock	Victoria	N.-E	13 94	12 00		
Black's-Corners	Wellington, D.N.	O	28 91	16 00		
Black's-Harbour	Charlotte	N.-B	66 80	20 00		
Blackstone	Inverness	N.-E	7 00	12 00		
Blackwater	Ontario, D.N.	O	123 50	60 00	20 00	
Blackwell-Station	Lambton, D.O.	O	17 00	16 00		
Blackwood		Assa. Est	23 00	20 00		
*Blair	Sunbury et Queen.	N.-B	30 00	5 00		
Blair-Athol	Ristigouche.	N.-B	12 00	12 00		
Blairhampton	Victoria, D.N.	O	33 88	16 00		
‡Blairmore		Alta	121 83	16 83		
Blairton	Peterborough, D.E.	O	47 00	32 00		
Blake	Huron, D.S.	O	97 39	60 00		
Blakely	Sunbury et Queen.	N.-B	15 00	12 00		
Blakeney	Lanark, D.N.	O	102 40	44 00		
Blanchard-Road	Pictou	N.-E	12 00	12 00		

* Ouvert 1-1-00. † Ouvert 1-12-99. ‡ Ouvert 1-9-99. ¶ Ouvert 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blanchard-Settlement	Gloucester N.-B	19 86	12 00	.....	.....
Blanche	Labelle Q	70 34	40 00	.....	.....
Blanche	Shelburne et Queen. N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Blanchet	Lévis Q	47 00	28 00	.....	.....
Blandford	Arthabaska Q	116 95	50 00	.....	.....
Blandford	Lunenburg N.-E	86 75	36 00	.....	.....
Blandford Station	Oxford, D.N O	49 00	24 00	.....	.....
Blantyre	Grey, D.E O	113 96	40 00	.....	.....
§ Blayney	Norfolk, D.S O	27 00	4 17	.....	.....
Blayney-Ridge	York N.-B	14 88	12 00	.....	.....
Blessington	Hastings, D.E O	73 46	32 00	.....	.....
** Blezard-Valley	Nipissing O	45 86	7 86	.....	.....
Blissfield	Northumberland N.-B	69 40	24 00	.....	.....
Blissville	Sunbury et Queen N.-B	39 00	16 00	.....	.....
Block House	Lunenburg N.-E	51 89	20 00	2 00	.....
Blomidon	King's N.-E	38 00	20 00	.....	.....
Bloomfield	Prince Ouest I.P.-E	31 00	22 00	.....	.....
Bloomfield	Carleton N.-B	76 80	28 00	.....	.....
Bloomfield	King's N.-B	31 00	16 00	.....	.....
Bloomfield	Digby N.-E	15 94	12 00	.....	.....
Bloomfield-Ridge	York N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Bloomfield-Station	King N.-B	201 10	90 00	8 00	.....
Bloomfield-Station	Prince-Ouest I.P.-E	121 80	50 00	16 00	10 00
Bloomingdale	Waterloo, D.N O	131 00	50 00	.....	.....
Blooming-Point	Queen Est I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Bloomington	Ontario, D.O O	121 20	56 00	.....	.....
Bloomsburg	Norfolk, D.N O	47 92	28 00	.....	.....
Blount	Cardwell O	10 79	12 00	.....	.....
Blue-Bell	Victoria N.-B	21 75	12 00	.....	.....
Blueberry-Hill	Antigonishe N.-E	2 00	12 00	.....	.....
Blue-Cove	Gloucester N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Blue-Mountain	Pictou N.-E	58 96	30 00	.....	.....
Blue-Rock	Lunenburg N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Blue-Sea-Corner	Cumberland N.-E	24 00	12 00	.....	.....
Blue's-Mill	Inverness N.-E	24 75	20 00	.....	.....
Blythfield	Selkirk M	18 52	12 00	.....	.....
Bocabec	Charlotte N.-B	63 86	24 00	.....	.....
Bogart	Hastings, D.E O	50 38	30 00	.....	.....
Bogarttown	Ontario D.N O	25 50	12 00	.....	.....
Bognor	Grey, D.N O	187 25	80 00	.....	.....
Boharm	Assa. Ouest	25 00	20 00	.....	.....
Boileau	Labelle Q	71 58	20 00	4 00	.....
Boisdale-Barachois	Cap-Breton N.-E	16 50	12 00	.....	.....
Boisdale-Chape	Cap-Breton N.-E	65 32	30 00	.....	.....
Boislde-Filion	Terrebonne Q	7 00	12 00	.....	.....
Boissonneault	Mégantic Q	79 98	24 00	.....	.....
Bolduc	Beauce Q	169 48	64 00	.....	.....
Bolingbroke	Lanark, D.S O	13 00	12 00	.....	.....
Bolsover	Victoria, D.N O	93 71	44 00	.....	.....
Bolton-Forest	Brome Q	12 00	16 00	.....	.....
Bolton-Glen	Brome Q	43 00	20 00	.....	.....
Bomanton	Northumberland, D.O. O	15 00	16 00	.....	.....
Bon Accord	Victoria N.-B	110 50	44 00	.....	.....
*Bonanza	Yukon-District du T.N.O	.....	†	.....	.....
Bonaventure-Est	Bonaventure Q	71 85	24 00	.....	.....
Bonaventure, Ile	Gaspé Q	45 85	20 00	.....	.....

** Ouvert 18-9-99. § Ouvert 1-2-00. † Appointements, etc., entrés dons le rapport de l'Auditeur général. * Ouvert octobre 1899.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonaventure-River	Bonaventure.....Q	317 44	120 00	.....	.....
Bon-Conseil	Drummond.....Q	80 90	20 00	.....	.....
Bon-Désir	Saguenay.....Q	9 00	12 00	.....	.....
Bondville	Brome.....Q	137 50	40 00	.....	.....
‡ Bonne-Madone	.....Sask	5 00	.....	.....	.....
Bongard's-Corners	Prince-Edward.....O	30 42	20 00	.....	.....
Bonheur	Algoma.....O	72 00	52 00	12 00	16 00
Bonnechère	Renfrew, D.S.....O	.....	12 00	.....	.....
Bonne-Espérance	Saguenay.....Q	20 00	20 00	.....	.....
Bonney-River-Station	Charlotte.....N.-B	184 00	56 00	4 00	.....
Bonnie-Doon	Selkirk.....M	23 15	12 00	.....	.....
Bonshaw	Prince-Est.....I. P.-E	86 82	48 00	3 00	.....
Bonville	Cornwall.....O	33 03	12 00	.....	.....
Bonwell	Prince Est.....I. P.-E	14 00	12 00	.....	.....
Bookton	Norfolk, D.N.....O	174 00	60 00	.....	.....
Boothville	Grey, R.S.....O	51 00	24 00	.....	.....
Bord-à-Plouffe	Laval.....Q	36 50	24 00	.....	.....
Bordeaux	Laval.....Q	60 00	24 00	.....	.....
Bornish	Middlesex, R.N.....O	16 00	12 00	.....	.....
Borromée	Russell.....O	9 25	12 00	.....	.....
Boscobel	Shefford.....Q	58 00	28 00	.....	.....
Boscurvis	.....Assa. Est	43 12	32 00	.....	.....
Boskung	Victoria, D.N.....O	66 00	24 00	1 00	.....
Boston	Norfolk, D.N.....O	141 00	68 00	.....	.....
Boston-Mills	Peel.....O	59 20	28 00	.....	.....
Bosworth	Wellington, D.C.....O	60 20	30 00	6 00	.....
Botany	Elgin, D.O.....O	52 00	24 00	.....	.....
Bothwell	King.....I. P.-E	18 02	12 00	.....	.....
Botreaux	Châteauguay.....Q	4 00	12 00	.....	.....
Botsford-Portage	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
*Boucherville	Algoma.....O	148 26	50 00	.....	.....
Boucherville	Chambly et Verchères..Q	310 28	100 00	.....	.....
Bouchette	Wright.....Q	234 48	100 00	.....	.....
Bouck's-Hill	Dundas.....O	164 85	60 00	6 00	.....
Boudreau	Westmoreland.....N.-B	19 00	12 00	.....	.....
Boudreau-Village	Westmoreland.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Bougie	Jacques-Cartier.....Q	36 00	12 00	.....	.....
Boulardarie	Victoria.....N.-E	44 94	24 00	10 00	.....
Boulardarie-Centre	Victoria.....N.-E	28 00	16 00	.....	.....
Boulardarie-Est	Victoria.....N.-E	69 20	12 00	.....	.....
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton.....N.-E	8 98	12 00	.....	.....
Boulevard St-Denis	Maisonneuve.....Q	.....	50 00	.....	.....
Boulogne	Drummond.....Q	53 06	20 00	.....	.....
Boulter	Hastings, D.N.....O	50 82	28 00	8 00	.....
Boundary-Creek	Westmoreland.....N.-B	41 50	20 00	2 00	.....
Boundary-Falls	Yale et Cariboo.....C.-B	11 25	22 00	.....	.....
Boundary, Presqu'Ile	Carleton.....N.-B	5 00	12 00	.....	.....
Bourdeau	Muskoka et Parry-Sd..O	14 35	12 00	.....	.....
Bourgeois	Kent.....N.-B	11 96	12 00	.....	.....
Bourg-Louis	Portneuf.....Q	232 11	70 00	.....	.....
Bout-de-l'Ile	Laval.....Q	10 20	20 00	.....	.....
Bowden	.....Alta	153 68	60 00	.....	.....
Bowell	Leeds, D.S.....O	27 65	12 00	.....	.....
Bowen-Island	Burrard.....C.-B	29 50	20 00	.....	.....
Bowesville	Russell.....O	46 50	20 00	.....	.....
Bowling-Green	Wellington, R.N.....O	68 44	40 00	.....	.....

‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Ci-devant Rainy-River.

ANNEXE D—*uite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
§ Box Alder	Algoma.....O	6 00	.....	.....	.....
Boxall	Elgin, D.O.....O	46 74	16 00	.....	.....
Box Grove	York, D.E.....O	62 92	24 00	.....	.....
Boyer	Bellechasse.....Q	67 00	40 00	.....	.....
Boyle	Lincoln et Niagara ....O	45 00	20 00	.....	.....
Boyne	Halton.....O	28 23	16 00	.....	.....
† Boyne	Sunbury et Queen..N.-B	7 00	1 67	.....	.....
Boynton	Stanstead,.....Q	110 50	36 00	4 00	.....
Brackenrig	Muskoka et Parry-Sd..O	31 20	16 00	.....	.....
Brackley-Beach	Queen-Est.....I. P.-E	37 48	16 00	.....	.....
Brackley-Point	Queen-Est.....I. P.-E	14 50	12 00	.....	.....
Brackley-Point-Road	Queen-Est.....I. P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Bracondale	York, D.O.....O	332 35	90 00	.....	.....
‡ Bradbourne	.....Alta	27 50	5 00	.....	.....
Bradford	Prince-Est.....I. P.-E	10 54	12 00	.....	.....
Bradley	Bruce, D.E.....O	16 10	16 00	.....	.....
Bradshaw	Bothwell.....O	105 00	70 00	.....	.....
Brae	Prince-Ouest.....I. P.-E	44 00	20 00	.....	.....
Brae-Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	16 00	12 00	.....	.....
Braemar	Oxford, D.N.....O	50 88	28 00	.....	.....
Branch-La-Have	Lunenburg.....N.-E	19 00	12 00	.....	.....
Brancepeth	.....Sask	18 98	16 00	.....	.....
Branchton	Waterloo, D.S.....O	138 00	60 00	.....	.....
Brandon-Hills	Brandon.....M	30 00	24 00	.....	.....
Brandy-Creek	Norfolk, D.N.....O	17 00	18 00	.....	.....
Bransfield	Northumberland....N.-B	50 00	20 00	.....	.....
Brass-Hill	Shelburne et Queen.N.-E	110 96	56 00	.....	.....
Bray's-Crossing	Russell.....O	19 00	12 00	.....	.....
Brazil-Lake	Yarmouth.....N.-E	60 00	24 00	.....	.....
Breadalbane	Glengarry.....O	14 00	16 00	.....	.....
÷÷ Breau's-Creek	Westmoreland.....N.-B	3 00	3 00	.....	.....
Brèche-à-Manon	Gaspé.....Q	37 50	12 00	.....	6 00
Bredenbury	.....Assa. Est	14 00	16 00	.....	4 00
Brennen	Nipissing.....O	74 42	16 00	.....	.....
Brenton	Yarmouth.....N.-E	20 00	10 00	.....	.....
Brentwood	Simcoe, D.N.....O	85 00	40 00	.....	.....
Bresaylor	.....Sask	.....	12 00	.....	.....
Breslau	Waterloo, D.S.....O	224 60	100 00	20 00	.....
Brewer's-Mills	Frontenac.....O	64 44	30 00	.....	.....
Brewster	Middlesex, D.N.....O	39 00	24 00	.....	.....
Brice	.....Alta	18 25	12 00	.....	.....
*Brice-Hill	Grey, R.E.....O	22 00	7 50	.....	.....
Brickley	Northumberland, R.E..O	41 50	24 00	.....	.....
Brickton	Annapolis.....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Bridge-Creek	Macdonald.....M	3 00	20 00	.....	.....
Bridgedale	Albert.....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
¶ Bridge-End	Glengarry .....O	76 67	29 33	.....	.....
Bridgenorth	Peterborough, D.O.....O	150 23	60 00	.....	.....
Bridgeport	Waterloo, D.N.....O	113 78	50 00	.....	.....
** Bridgeville	Gaspé.....Q	.....	0 83	.....	.....
Brierwood	Brandon.....M	42 50	28 00	4 00	.....
Brigg's-Corner	Sunbury et Queen. .N.-B	93 60	40 00	.....	.....
Brigham	Brome.....Q	261 00	136 00	10 00	.....
Brighton	Digby .....N.-E	209 55	84 00	.....	.....
Brightside	Lanark, D.N.....O	20 16	12 00	.....	.....
Briley's-Brook	Antigonishe .....N.-E	15 00	12 00	.....	.....

† Ouvert 1-5-00. ‡ Ci-devant Dog-Pound. § Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.
* Ouvert 1-10-99. ** Ouvert 1-6-00. ¶ Ouvert 1-8-99. ÷÷ Fermé 1-10-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N.....O	35 50	12 00	.....	.....
Brinsley	Middlesex, D.N.....O	165 27	76 00	.....	.....
Brinston's-Corners	Dundas.....O	194 95	92 50	.....	.....
Brisbane	Wellington, D.S.....O	36 00	16 00	4 00	.....
Brisco	Yale et Caribou ... C.-B	36 83	36 00	.....	.....
Bristol-Mines	Pontiac.....Q	47 00	24 00	.....	.....
Bristol-Ridge	Pontiac.....Q	69 00	36 00	.....	.....
Britainville	Algoma.....O	14 98	12 00	.....	.....
Britannia	Peel.....O	70 75	24 00	.....	.....
Britannia-Bay	Carleton .....O	177 50	30 00	.....	.....
Britannia-Mills	Bagot.....Q	37 58	20 00	.....	.....
†Briton-Cove	Victoria.....N.-E	21 00	5 83	.....	.....
Britonville	Terrebonne .....Q	20 00	16 00	.....	.....
Britton	Perth, D.N.....O	135 69	64 00	.....	.....
Broadbent	Muskoka et Parry-Sd..O	92 48	30 00	.....	.....
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg.....N.-E	45 78	18 00	.....	.....
Broad-Cove-Marsh	Inverness.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Broad-Cove-Mines	Inverness.....N.-E	85 87	44 00	.....	.....
Broadlands	Bonaventure.....Q	33 14	16 00	.....	.....
Broadway	Pictou.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Brock-Road	Ontario, D.O.....O	44 00	24 00	.....	.....
‡Brocksden	Oxford, D.N.....O	12 00	3 33	.....	.....
Brockton	Prince-Ouest.....I. P.-E	13 00	12 00	.....	.....
Brockway	York.....N.-B	47 85	20 00	.....	.....
Brodhagen	Perth, D.N.....O	95 00	50 00	.....	.....
Brodie	Glengarry .....O	59 00	36 00	.....	.....
Brokenhead	Selkirk.....M	26 66	20 00	.....	.....
Brome-Centre	Brome .....Q	65 00	21 25	.....	.....
§Bromley	Renfrew, D.N.....O	5 00	.....	.....	.....
Bromley-Line	Renfrew, D.N.....O	45 00	20 00	.....	.....
Brompton	Richmond.....Q	18 00	16 00	.....	.....
Brompton-Falls	Richmond.....Q	349 02	130 00	4 00	.....
Bronson	Hastings, D.N.....O	19 91	16 00	.....	.....
Brookbury	Compton.....Q	43 92	24 00	.....	.....
Brookdale	Cumberland.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
Brookdale	Labelle.....Q	64 04	36 00	.....	.....
Brookdale	Macdonald.....M	11 00	12 00	.....	.....
Brooke	Lanark, D.S.....O	51 94	20 00	.....	.....
Brookfield	Queen-Ouest.....I. P.-E	31 98	12 00	.....	.....
Brookfield	Shelburne et Queen. N.-E	200 90	80 00	10 00	12 00
Brookfield Station	Welland .....O	328 94	96 00	.....	.....
Brookholm	Grey, D.N.....O	95 96	44 00	4 00	.....
Brookland	Pictou.....N.-E	16 00	12 00	.....	.....
**Brooklet	Huntingdon.....Q	15 50	1 67	.....	.....
Brooklyn	Queen-Est .....I. P.-E	51 50	20 00	2 00	.....
Brooklyn	Yarmouth.....N.-E	23 00	12 00	.....	.....
*Brooklyn	Yale et Caribou.... C.-B	117 00	*†347 64	2 00	.....
Brooklyn-Corner	King.....N.-E	164 10	64 00	.....	.....
Brooklyn-Road	Westmoreland. .... N.-B	41 00	12 00	.....	.....
Brookside	Halifax.....N.-E	.....	12 00	.....	.....
Brookside	.....Assa.-Ouest	25 50	16 00	.....	.....
Brookton	Albert.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Brookvale	Sunbury et Queen.. N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Brookvale	Halifax.....N.-E	27 70	20 00	.....	.....
Brook-Village	Inverness.....N.-E	162 00	56 00	7 00	6 00

‡Ouvert 1-3-00. †Ouvert 1-12-99. §Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ** Ouvert 1-5-00. *† Y compris $62.50 pour loyer. * Fermé 20-11-99 ; rouvert 18-12-99 ; fermé 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brookville	Cumberland N.-E	16 50	16 00		
Brookville	Pictou N.-E	11 55	12 00		
Brookville	Carleton N.-B	12 02	12 00		
Brookville-Station	St-Jean N.-B	270 00	70 00		
Broomhill	Brandon M	9 00	12 00		
Brophy's	Antigonishe N.-E	12 00	12 00		
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	16 00	16 00		
Brotherston	Wellington, D.N O	23 92	16 00		
Brouseville	Grenville, D.S O	31 40	16 00		
Brown-Hill	York, D.N O	83 02	40 00		
‖ Brown's-Brook	Cumberland N.-E	20 46	11 10		
Brownsburg	Argenteuil Q	56 46	30 00	2 00	
Brown's-Corners	York, D.E O	45 88	30 00		
Brown's-Flats	King N.-B	64 00	24 00		
Brown's-Mountain	Antigonishe N.-E	2 33	12 00		
Brownsville	New-Westminster C.-B	15 92	16 00		
Brownsville	Pictou N.-E	41 75	12 00		
Brownsville	King N.-B	19 00	12 00	7 00	
Bru	Lisgar M	212 50	76 00		
Bruce's-Landing	Yale et Caribou C.-B	45 70	20 00		
Brudenell	Renfrew, D.S O	171 70	100 00	20 00	
Brudenell	King I. P.-E	36 48	16 00		
Bruederheim	Alta	11 00	12 00		
Brulé	Colchester N.-E	26 00	16 00		
Brule-Shore	Colchester N.-E	31 50	16 00		
Brunner	Perth, D.N O	92 00	32 00		
Brunswick	Durham, D.E O	19 00	12 00		
Bruxelles	Lisgar M	59 94	40 00		
Bryanston	Middlesex, D.E O	133 84	64 00		
Bryenton	Northumberland N.-B	94 96	40 00		
¶ Bryon-Island	Gaspé Q	15 00	12 00		
Brysonville	Châteauguay Q	100 06	12 00		
Buchanan	Renfrew, D.N O	11 00	12 00		
Buckfield	Shelburne et Queen N.-E	6 25	12 00		
Buck-Lake	Addington O	37 98	12 00		
Buckland	Bellechasse Q	121 10	44 00		10 00
Bucklaw	Victoria N.-E	11 75	12 00		6 00
Bulger	Renfrew, D.N O	57 00	36 00		
‡ Buller	Victoria, D.N O	8 50	2 12		
Bull-Moose-Hill	King N.-B	9 00	12 00		
Bull's-Creek	Carleton N.-B	37 00	20 00		
Bullock's-Corners	Wentworth, D.S O	60 98	56 00		
Bulstrode-Station	Arthabaska Q	104 05	40 00		
Bulwer	Compton Q	115 98	50 00		
Bunessan	Grey, D.S O	58 34	30 00		
Bungay	Queen-Ouest I. P.-E	41 50	12 00		
Bunyan	Lambton, D.O O	38 00	24 00		
Burden	York N.-B	37 12	20 00		
Burgoyne	Bruce, D.O O	138 88	80 00		
Burke	Inverness N.-E	8 00	12 00		
Burketon-Station	Durham, D.O O	176 52	84 00	100 00	
† Burk's-Corners	Labelle Q	5 00			
Burleigh	Peterborough, D.E O	21 94	16 00		
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E O	58 93	16 00		
Burlington	Prince-Est I. P.-E	30 00	16 00		
Burlington	King N.-E	56 25	24 00	2 00	
Burnaby	Haldimand et Monck O	110 87	40 00		

‡ Ouvert 16-4-00. † Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.
Fermé du 1er octobre au 1er novembre 1899. ¶ Bureau d'été.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burnbank	Marquette.....M	21 90	16 00	2 00	.....
Burnbrae	Northumberland, D.E..O	27 00	50 00	2 00	.....
Burnhamthorpe	Peel.....O	141 36	50 00	.....	.....
Burnley	Northumberland, D.O..O	83 81	36 00	.....	.....
Burns	Perth, D.N.....O	52 08	24 00	.....	.....
Burnside	Macdonald.....M	174 81	70 00	.....	.....
Burnside	Pictou.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Burnstown	Renfrew, D.S.....O	120 09	40 00	3 75	.....
Burnsville	Gloucester.....N.-B	85 70	30 00	.....	.....
Burnt-Church	Northumberland....N.-B	19 98	12 00	.....	.....
Burntcoat	Hants.....N.-E	6 75	12 00	.....	.....
Burnt-Land-Brook	Victoria.....N.-B	51 90	20 00	.....	.....
Burnt-River	Victoria, D.N.....O	181 68	90 00	.....	.....
Burridge	Addington.....O	41 01	20 00	.....	.....
*Burrills-Siding	Trois-Ri. et St-Maurice,Q	19 50	0 83	.....	.....
Burtch	Brant, D.S.....O	46 00	24 00	.....	.....
Burton	Durham, D.E.....O	26 00	16 00	.....	.....
Burton	Sunbury et Queen...N.-B	26 54	16 00	.....	.....
Burton	Prince-Ouest. ...I.P.-E	39 92	20 00	.....	.....
Burton	Yale et Caribou.....C.-B	91 41	60 00	.....	.....
Burwell-Road	Middlesex, D.S.....O	65 00	40 00	.....	.....
Bury's-Green	Victoria, D.N.....O	33 00	12 00	.....	.....
Bush-Glen	Stormont.....O	14 50	12 00	.....	.....
Bute	Mégantic.....Q	19 00	16 00	.....	.....
Butler	Sunbury et Queen. .N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Butterfield	Brandon.....M	66 00	36 00	.....	.....
Buttonville	York, D E.....O	105 00	40 00	.....	.....
Buxton	Kent.....O	164 96	76 00	.....	.....
Byng	Haldimand et Monck..O	46 46	30 00	.....	.....
Byrnedale	Essex, D.N.....O	10 00	12 00	.....	.....
Byrne's-Road	King.....I.P.-E	8 00	12 00	.....	.....
Byron	Middlesex, D.S.....O	135 00	50 00	.....	.....
CABANO	Témiscouata.....Q	442 50	56 00	.....	.....
Cable-Head	King.....I.P.-E	3 00	12 00	.....	.....
Cable-Head-Ouest.	King.....I.P.-E	7 00	12 00	.....	.....
Cache-Creek	Yale et Caribou ....C.-B	28 00	24 00	.....	.....
Cadmus	Durham, D.O,.....O	252 85	84 00	.....	.....
*Cadwallader	Yale et Caribou.....C.-B	15 00	1 67	.....	.....
Cæsarea	Durham, D.O.....O	67 00	36 00	.....	.....
Cahore	Stormont.....O	24 50	12 00	.....	.....
Cailmount	.....Assa.-Est	29 37	24 00	2 00	.....
Cain's-Mountain	Victoria .....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Cain's-River	Northumberland ...N.-B	11 92	12 00	.....	.....
Cainsville	Wentworth-N. et Brant O	176 50	100 00	.....	.....
Caintown	Leeds, D.S.....O	164 50	80 00	.....	.....
Cairngorm	Middlesex, D.O.....O	75 29	30 00	.....	.....
Cairnside	Châteauguay.....Q	67 92	24 00	.....	.....
Caistor-Centre	Wentworth, DS.....O	56 00	24 00	.....	.....
Calder	Middlesex, D.S.....O	23 70	12 00	.....	.....
Calderwood	Grey, D.S.....O	126 00	48 00	.....	.....
Caldwell	Cardwell.....O	30 98	24 00	.....	.....
Caldwell	Pontiac.....Q	75 50	68 00	.....	.....
§Caldwell	.....Alta	7 00	.....	.....	.....
Caldwell's-Mills	Lanark, D.N .....O	156 84	76 00	.....	.....

*Ouvert 1-6-00. § Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Caledonia	Guysborough N.-E	55 00	30 00		
Caledonia	Queen-Est I.P.-E	66 46	30 00	4 00	
Caledonia-Mills	Antigonishe N.-E	14 91	12 00		
Caledonia-Mines	Cap-Breton N.-E	225 15	70 00		
Caledonia-Settlement	Albert N.-B	8 00	12 00		
Calf-Mountain	Lisgar M	64 97	40 00		
Calhoun	Westmoreland N.-B	86 00	48 00		
California	Victoria N.-B	9 00	12 00		
†Calmar	Alta	16 00	2 50		
Calton	Elgin, D.E O	100 00	40 00		
Calumet-Island	Pontiac Q	228 54	90 00	5 00	
Calvin	Nipissingue O	39 88	16 00		
Camborne	Northumberland, D.O. O	44 00	28 00		
Cambria	Argenteuil Q	65 00	40 00		
Cambridge	Sunbury et Queen N.-B	129 41	50 00	20 00	
Cambridge	Hants N.-E	56 80	24 00		
Cambridge-Road	Queen-Est I.P.-E	19 00	12 00		
Camden	Colchester N.-E	16 00	12 00		
Cameron	Victoria, D.N O	103 50	40 00		
Cameron's-Mills	Kent N.-B	19 00	12 00		
Cameron-Settlement	Guysborough N.-E	17 00	12 00		
Camilla	Cardwell O	170 90	80 00	6 00	
Camille	Macdonald M	31 00	20 00		
Campania	Wellington, D.N O	20 45	12 00		
Campbell	Inverness N.-E	66 00	24 00		10 00
Campbellcroft	Durham, D.E O	294 89	100 00		
Campbell-Mountain	Inverness N.-E	15 00	12 00		
Campbell's-Corner	Mégantic Q	59 69	40 00		
Campbell's-Cove	King I.P.-E	18 75	12 00		
Campbell's-Cross	Peel O	84 00	48 00		
Campbell-Settlement	King N.-B	22 00	12 00		
Campbell-Settlement	York N.-B	16 00	12 00		
Campbellton	Elgin, D.O O	77 01	28 00		
Campbellville	Lisgar M	26 00	16 00	6 00	
Campden	Lincoln et Niagara O	201 10	84 00		*12 00
Camperdown	Grey, D.E O	80 94	52 00		
Canaan	Yarmouth N.-E	10 91	12 00		
Canaan	King N.E	47 92	20 00		
Canaan	Russell O	76 84	32 00		
Canaan-Road	King N.E	17 00	12 00		
Canaan-Station	Westmoreland N.-B	48 00	32 00	10 00	
Canada-Creek	King N.-E	28 50	20 00		
Canard	King N.-E	140 56	56 00		
Canard-River	Essex, E.N O	66 98	40 00		
Canboro'	Haldimand et Monck O	209 07	90 00		
Cannamore	Stormont O	119 64	70 00		
Cannes	Richmond N.-E	80 94	30 00		6 00
Cannifton	Hastings, D.E O	208 15	50 00		
Canning	Wentworth-N. et Brant. O	105 00	30 00		
Canobie	Gloucester N.-B	10 00	12 00		
Canoe-Cove	Queen-Ouest I.P.-E	22 00	12 00		
Canoe-Lake	Cap-Breton N.-E	9 00	12 00		
Canterbury	Compton Q	31 00	16 00		
Cantin	Lévis Q	10 00	12 00		
Cantley	Wright Q	121 00	50 00	10 00	
Canton	Durham, D.E O	94 00	48 00		
Canuta	Deux-Montagnes Q	15 00	16 00		

† Ouvert 1-4-00. * Spécial.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Canyon	Alta	10 00	0 83		
Cap-à-la-Baleine	Rimouski..Q	8 00	12 00		12 00
Cap à-l'Aigle	Charlevoix..Q	185 00	85 00		
Cap-au-Renard	Gaspé..Q	12 00	12 00		
Cap-Chat	Gaspé..Q	220 00	84 00		12 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé..Q	68 69	32 00		
Cape-Augnet	Richmond..N.-E	18 00	12 00		
Cape-Chin	Bruce, D.N..O	19 98	16 00		
Cape-Croker	Bruce, D.N..O	9 00	16 00		
Cape-Dauphin	Victoria..N.-E	12 00	12 00		
Cape-de-Moiselle-Creek	Albert..N.-B	25 00	16 00		
Cape-Despair	Gaspé..Q	169 17	60 00		6 00
Cape-Egmont	Prince-Est..I. P.-E	8 50	12 00		
Cape-Enrage	Albert..N.-B	19 94	16 00		
Cape-George	Antigonishe..N.-E	20 94	16 00		
Cape-George-Harbour	Richmond..N.-E	5 20	12 00		
Cape-Negro	Shelburne et Queen.N.-E	69 23	32 00	4 00	
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queen.N.-E	22 00	16 00		
Cape-Ozo	Gaspé..Q	41 00	16 00		
Cape-Rich	Grey, D.E..O	25 00	14 00		
Cape-Sable-Island	Shelburne et Queen.N.-E	59 94	24 00		
Cape-Sable-Island, côté sud	Shelburne et Queen.N.-E	118 50	50 00		
Cape-Scott	Vancouver..C.-B	31 81	20 00		
Cape-Spear	Westmoreland..N.-B	22 25	12 00		
Cape-Station	Albert..N.-B	26 00	16 00		
Cape-Tormentine	Westmoreland..N.-B	92 25	50 00	2 00	
Cape-Wolfe	Prince-Ouest..I. P.-E	49 02	24 00		
Cap-La-Ronde	Richmond..N.-E	6 00	12 00		
Caplin-River	Bonaventure..Q	226 08	80 00	2 00	
Cap-Magdeleine	Champlain..Q	154 80	60 00		
Cap-Rouge	Québec..Q	93 61	40 00		
Cap-Rouge	Inverness..N.-E	7 25	10 00		
Cap-St-Ignace, Station	Montmagny..Q	81 00	60 00		
Cap-St-Martin	Laval..Q	51 13	20 00		
Capucins	Rimouski..Q	33 48	16 00		2 50
Carden	Victoria, D.N..O	2 00	12 00		
Cardross	King..I. P.-E	4 00	12 00		
Carholme	Norfolk, D.S..O	68 88	28 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax..N.-E	95 58	44 00		
Cariboo-Island	Pictou..N.-E	9 50	12 00		
Cariboo-Islands	Saguenay..Q	22 46	16 00		
Cariboo-Marsh	Cap-Breton..N.-E	14 96	12 00		
Cariboo-River	Pictou..N.-E	27 60	16 00		
Carievale	Assa.-Est	360 98	120 00		
Carillon	Argenteuil..Q	250 96	120 00	13 00	
Carleton	Prince-Est..I. P.-E	43 44	20 00		
Car eton	Yarmouth..N.-E	82 00	44 00	2 00	
*Carleton-Village	Shelburne et Queen.N.-E	11 00	0 83		
Carleton, Ouest	Bonaventure..Q	122 98	60 00		
Carling	Muskoka et Parry-Sd..O	12 00	12 00		
Carlingford	Perth, D.S..O	104 91	56 00		
Carlingford	Victoria..N.-B	18 00	12 00		
Carlingville	Marquette..M	51 00	16 00		
Carlisle	Wentworth, D.S..O	148 45	76 00		
Carlisle	Carleton..N.-B	22 00	16 00		
Carlow	Huron, D.O..O	90 00	50 00		
Carlow	Carleton..N.-B	41 00	24 00		

* Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1000.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carlowrie	Provencher M	27 20	16 00		
Carlton	Sask	34 92	20 00		
Carluke	Wentworth N. et Brant. O	90 00	50 00		
Carlyle	Assa.-Est	260 00	60 00	24 00	
Carlyon	Simcoe, D.E. O	17 96	12 00		
Carmanville	Addington O	22 00	12 00		
Carmel	Drummond Q	160 47	76 00	2 00	
Carmunnock	Perth, D.N. O	15 96	14 00		
Carnarvon	Victoria, D.N. O	145 82	48 00		
Carnoustie	Assa.-Est	14 39	16 00		
Caron	Assa.-Ouest	102 93	40 00		
Caron-Brook	Victoria N.-B	20 00	16 00	2 00	
Carpenter	Sunbury et Queen. N.-B	30 00	16 00		
Carroll's-Corners	Halifax N.-E	23 86	12 00		
Carrol's-Crossing	Northumberland N.-B	39 98	16 00		
Carroll	Brandon M	204 32	90 00		
Carr's-Brook	Colchester N.-E	51 00	30 00		10 00
Carrville	York, D.O. O	47 25	30 00		
Carson	Yale et Caribou C.-B	54 20	40 00		
Carsonby	Carleton O	83 64	28 00		
Carsonville	King N.-B	8 45	12 00		
Carswell	Renfrew, D.S. O	58 00	20 00		
Carthage	Perth, D.N. O	117 25	50 00		
Carter's-Point	King N.-B	24 96	16 00		
Carterton	Algoma O	36 00	16 00		
Cartier	Beauharnois Q	8 25	12 00		
Cartierville	Jacques-Cartier Q	37 00	20 00		
Casault	Montmagny Q	6 00	12 00		
Cascades	Wright Q	77 66	30 00		
Cascades-Point	Soulanges Q	356 00	80 00		
Cashel	York, D.E. O	70 99	40 00		
Cashion's-Glen	Glengarry O	6 00	16 00		
Cashmere	Middlesex, D.O. O	47 20	36 00		
Cashtown	Simcoe, D.N. O	52 00	24 00		
Cass-Bridge	Dundas O	91 08	24 00		
Cassburn	Prescott O	54 88	24 00		
Cassel	Oxford, D.N. O	126 35	68 00		
Cassilis	Northumberland N.-B	21 98	12 00		
Cassville	Stanstead Q	31 25	16 00		
Castalia	Charlotte N.-B	41 00	28 00		
Castile	Renfrew, D.N. O	15 98	12 00		
Castleavery	Marquette M	14 64	20 00		
Castlebar	Arthabaska Q	117 00	16 00		
Castlederg	Cardwell O	83 00	50 00		
Castleford	Renfrew, D.S. O	92 74	44 00		
Castleford-Station	Renfrew, D.S. O	74 00	50 00	12 00	
Castlemore	Peel O	57 74	24 00		
*Castlereagh	Colchester N.-E	6 00	0 45		
Catalone	Cap-Breton N.-E	34 00	20 00	8 00	
Catalone Gut	Cap-Breton N.-E	8 00	12 00		
Catalone Road	Cap-Breton N.-E	5 00	12 00		
Cataract	Cardwell O	95 69	40 00		
Cataraqui	Frontenac O	169 00	90 00		
Cathcart	Oxford, D.S O	125 12	60 00		
Caughnawaga	Châteauguay Q	348 50	110 00		
Causapscal	Rimouski Q	503 34	150 00		12 00
Cavan	Durham, D.E. O	150 49	64 00		

* Rouvert juin 1900.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cavendish	Queen-Ouest I.P.-E	64 00	28 00		
Cavignac	Bagot Q	47 98	32 00		
Cawood	Pontiac Q	11 20	12 00		
Cazaville	Huntingdon Q	187 00	76 00		
Cecebe	Muskoka et Parry-Sd. O	25 54	16 00		
Cedar	Vancouver C.-B	19 72	20 00		
Cedar-Camp	King N.-B	2 00	10 00		
* Cedar-Cove	Burrard C.-B	47 17	6 67		
Cedar-Grove	York, D.E O	101 74	50 00		
Cedar-Hill	Lanark, D.N O	38 00	16 00		
Cedar-Lake	Digby N.-E	22 89	12 00		
Cedar-Mills	Cardwell O	12 00	12 00		
Cedar-Springs	Kent O	192 60	108 00		
Cedarville	Grey, D.E O	135 78	56 00		
Centennial	Inverness N.-E	10 50	12 00		
Central-Argyle	Yarmouth N.-E	104 98	36 00		9 00
Central-Bedeque	Prince-Est I.P.-E	121 00	48 00		
Central-Blissville	Sunbury et Queen. N.-B	19 90	12 00		
Central-Cambridge	Sunbury et Queen. N.-B	23 00	16 00		
Central-Chebogue	Yarmouth N -E	18 36	14 00		
Central-Clarence	Annapolis N.-E	25 00	30 00		
Central-Grove	Digby N.-E	33 13	16 00		
Central-Hampstead	Sunbury et Queen. N.-B	139 00	52 00	4 00	
Central-Haynesville	York N -B	12 00	12 00		
Central-Keswick-Ridge	York N.-B	12 00	12 00		
Central-Kingsclear	York N.-B	23 90	12 00		
Central-New-Annan	Colchester N.-E	26 40	12 00		
Central-Norton	King N.-B	12 00	12 00		
Central-Onslow	Colchester N.-E	30 88	16 00		
Central-Waterville	York N.-B	40 00	16 00		
Central-Wood-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	49 00	24 00		
Centre-Acadie	Kent N.-B	12 00	12 00		
Centre-Augusta	Grenville, D.S O	11 98	12 00		
Centredale	Pictou N.-E	11 74	12 00		
Centre-Hampton	King N.-B	11 50	12 00		
Centreton	Northumberland, D.O. O	160 00	60 00		
Centreton	King N.-B	2 96	12 00		
Centre Village	Westmoreland N.-B	6 00	12 00		
Centreville	King N.-E	230 80	76 00		
Centreville	Digby N.-E	191 27	84 00		
Centreville-Est	Inverness N.-E	23 00	12 00		
Chaffey's-Locks	Leeds, D.S O	19 00	12 00		
Chambers	Lennox O	34 56	16 00		
Chambers-Settlement	King N.-B	8 00	12 00		
Chambord	Victoria N.-B	8 00	12 00		
Chambord	Chicoutimi Q	195 36	96 00		
Chambord-Junction	Chicoutimi Q	81 10	36 00		
Champigny	Québec Q	143 91	44 00	2 50	
Chance-Harbour	Saint-Jean N.-B	30 89	12 00		
Chance-Harbour	Pictou N.-E	12 70	12 00		
Chandos	Peterborough, D.E O	9 96	16 00		
Channay	Beauce Q	35 94	16 00		
Channell	Brome Q	39 00	40 00		
Chantelle	Montcalm Q	13 00	12 00		
Chantler	Lincoln et Niagara O	59 00	20 00		
Chantry	Leeds, D.S O	184 78	44 00		
Chaplin	Halifax N.-E	12 00	12 00		

* Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chapman	Hastings, D.E.....O	48 82	26 00	.....	.....
Chapman	Westmoreland.....N.-B	42 76	20 00	.....	.....
Chapman-Settlement	Cumberland.....N.-E	11 94	12 00	.....	.....
*Chappell's-Mills	Cumberland.....N.-E	18 00	21 77	.....	.....
Chard	Prescott.....O	27 88	20 00	.....	.....
Charlecote	Durham, D.E.....O	30 98	20 00	.....	.....
Charlemagne	L'Assomption.....Q	206 50	80 00	.....	12 00
Charlemont	Bothwell.....O	45 00	20 00	.....	.....
Charlesbourg	Québec.....Q	185 00	90 00	.....	.....
Charlesbourg-Ouest	Québec.....Q	43 00	24 00	.....	.....
Charleston	Leeds, D.S.....O	57 00	24 00	.....	.....
Charleston	Carleton .....N.-B	7 48	10 00	.....	.....
Charleville	Grenville, D.S.....O	15 00	12 00	.....	.....
Charlos-Cove	Guysborough .....N.-E	42 00	24 00	.....	.....
Charlo Station	Ristigouche.....N.-B	168 00	80 00	4 00	.....
Charnwood	King.....I.P.-E	8 00	12 00	.....	.....
Charrington	Compton.....Q	13 00	10 50	.....	.....
Charteris	Pontiac.....Q	51 00	20 00	6 00	.....
Chartersville	Westmoreland. ....N.-B	5 00	12 00	.....	.....
Chartierville	Compton.....Q	142 25	60 00	.....	.....
Chatboro'	Argenteuil.....Q	18 98	16 00	.....	.....
Châteauguay	Châteauguay.....Q	203 44	88 00	.....	.....
Châteauguay-Bassin	Châteauguay.....Q	152 75	80 00	.....	.....
Château Richer	Montmorency.....Q	132 18	70 00	.....	.....
Chater	Brandon.....M	101 78	56 00	.....	.....
Chatillon	Yamaska.....Q	52 00	24 00	.....	.....
Chatterton	Hastings, D.O.....O	45 00	24 00	.....	.....
Chaudière-Bassin	Lévis.....Q	53 90	30 00	.....	.....
Chaudière-Curve	Lévis.....Q	200 00	76 00	.....	.....
Chaudière-Mills	Lévis.....Q	129 05	50 00	.....	.....
Chaudière-Station	Lévis.....Q	55 00	24 00	.....	.....
Chaumont	Lotbinière.....Q	30 00	20 00	.....	.....
Cheam	New-Westminster..C.-B	42 00	20 00	.....	.....
Chebogue-Point	Yarmouth.....N.-E	26 00	16 00	.....	.....
Cheddar	Peterborough, D.E....O	24 92	20 00	.....	.....
Chedoke	Wentworth, D.S .....O	23 22	30 00	.....	.....
Chegoggin	Yarmouth.....N.-E	36 00	16 00	.....	.....
Chelmsford	Northumberland ...N.-B	53 90	20 00	.....	.....
Chelsea	Lunenburg. ..... N.-E	33 50	16 00	2 00	.....
Chelton	Prince East.....I.P.-E	11 94	12 00	.....	.....
Chemical-Road	Albert .....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Chemin Taché	Témiscouata.....Q	85 00	28 00	.....	.....
Chemong	Peterborough, D.E....O	14 68	10 00	.....	.....
Cheney	Muskoka et Parry-Sd..O	5 00	16 00	.....	.....
Cheney-Settlement	King.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Cheney-Station	Russell ..... O	33 00	16 00	.....	.....
Chepstow	King .....I. P.-E	8 00	12 00	.....	.....
Chepstowe	Bruce, D.E.....O	181 51	76 00	.....	.....
†Cherry-Creek	Yale et Caribou... .C.-B	4 13	6 68	.....	.....
Cherryfield	Lunenburg.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Cherry-Grove	King.....I.P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Cherry-Grove	Middlesex, D.E.....O	43 00	16 00	.....	.....
Cherry-Hill	Lunenburg.....N.-E	29 57	12 00	.....	.....
Cherry-River	Sherbrooke.....Q	21 50	20 00	.....	.....
Cherry-Vale	Sunbury et Queen ..N.-B	17 00	12 00	.....	.....
Cherry-Valley	Prince-Edward..... O	172 00	80 00	.....	.....
Cherry-Valley	Queen-Est.....I.P.-E	57 00	28 00	4 00	.....

* Fermé 10 avril 1900. † Fermé 1-11-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cherrywood	Ontario, D.O.—O	87 97	40 00		
Chester	Carleton—N.-B	15 00	12 00		
Chesterfield	Wentworth N. et Brant.O	282 52	90 00		
Chester-Grant	Lunenburg—N.-E	6 45	10 00		
Chester-Nord	Arthabaska—Q	34 00	20 00		
Cheticamp	Inverness—N.-E	23 00	40 00		
Chevalier	Essex, D.N.—O	151 91	80 00		
Cheverie	Hants—N.-E	223 40	100 00	10 00	
Chichester	Pontiac—Q	55 94	40 00		
Chickney	Assa.-Est	502 83	100 00		
Chicot	Berthier—Q	154 93	60 00		
Chignecto	Cumberland—N.-E	24 96	16 00		
Chilcoten	Yale et Caribou—C.-B	133 20	44 00		
Chimney-Corner	Inverness—N.-E	9 10	12 00		
China-Point	Queen-Est—I. P.-E	8 98	12 00		
Chipman's-Brook	King—N.-E	21 00	18 00		
Chipman's-Corners	King—N.-E	16 00	16 00		
Chippawa-Hill	Bruce, D.N.—O	73 00	40 00		
Chiselhurst	Huron, D.S.—O	58 92	40 00		
Chisholm	Prince-Edward—O	47 00	24 00		
Chiswick	Nipissing—O	2 00	12 00		
Chlorydormes	Gaspé—Q	43 08	20 00		
Chortitz	Provencher—M	66 98	40 00		
Christian-Island	Simcoe, D.E—O	32 10	16 00		
§Christie	Wentworth, N. et Brant O	27 00	16 67		
† Christieville	Argenteuil—Q	11 50	2 50		
*Christina	Yale et Caribou—C.-B		8 33		
Christina	Middlesex, D.S.—O	64 02	24 00		
Christy's-Lake	Lanark, D.S.—O	25 98	16 00		
Chumah	Marquette—M	12 00	16 00		
Churchbridge	Assa-Est	253 00	70 00	14 00	20 00
Churchill	Simcoe, D.S.—O	248 50	130 00		
Church-Hill	Albert—N.-B	30 00	16 00		
Church-Over	Shelburne et Queen. N.-E	22 50	12 00		
Church-Point	Northumberland—N.-B	126 57	50 00		
Church-Street	King—N.-E	149 00	70 00		
Churchville	Peel—O	56 34	30 00		
Churchville	Pictou—N.-E	25 50	16 00	2 00	
Chute-à-Blondeau	Prescott—O	186 64	84 00		
City-View	Carleton—O	46 82	20 00		
Clachan	Elgin, D.O.—O	133 76	60 00		
Clair	Victoria—N.-B	80 63	50 00		
Clairvaux-de-Bagot	Bagot—Q	76 50	30 00		
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix—Q	30 00	16 00		
Clam-Harbour	Halifax—N.-E	34 00	18 00		
Clanbrassil	Haldimand et Monck—O	70 51	60 00		
Clandeboye	Selkirk—M	28 00	24 00		
Clanricarde	Peterborough, D.E.—O	11 00	16 00		
Clan-William	Marquette—M	11 00	24 00		
Clapham	Mégantic—Q	46 50	24 00	2 00	
Clappison's-Corners	Wentworth, D.S.—O	15 96	16 00		
Clare	Assa.-Est	99 15	30 00		
Claremont	Cumberland—N.-E	20 00	12 00		
Clarendon	Charlotte—N.-B	19 94	12 00		
Clarendon-Station	Addington—O	124 94	44 00		
Clarendon-Station	Sunbury et Queen—N.-B	34 00	24 00		
Clareview	Addington—O	12 00	12 00		

*Fermé 1-12-99. † Ouvert 1-4-00. § Fermé 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clarina	Peterborough, D.E....O	37 35	20 00	.....	.....
Clark-Avenue	Glengarry.....O	16 55	12 00	.....	.....
Clarkleigh	Selkirk.....M	52 90	20 00	20 00	.....
Clark's-Corners	Sunbury et Queen..N.-B	13 96	12 00	.....	.....
Clark's-Road	Cap-Breton.....N.-E	12 00	10 00	.....	.....
Clarkson	Peel.....O	164 77	56 00	.....	.....
Clarktown	Queen-Est.....I. P.-E	16 00	12 00	.....	.....
Claude	Peel.....O	81 92	68 00	.....	.....
Claverhouse	Inverness.....N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Clavering	Grey, D.N.....O	130 54	60 00	.....	.....
Claxton	Burrard..... C.-B	77 00	24 00	.....	.....
Clay-Bank	Renfrew, D.S.....O	26 00	16 00	.....	.....
Clayton	New-Westminster..C.-B	118 02	56 00	.....	.....
Clear-Creek	Norfolk, D.S.....O	172 30	100 00	10 00	.....
Clear-Lake	Ontario, D.N.....O	65 00	20 00	.....	.....
Clear-Springs	King.....I. P.-E	8 50	12 00	.....	.....
Clear-Springs	Provencher.....M	43 94	24 00	.....	.....
Clear-View	Carleton .....N.-B	44 00	22 00	.....	.....
Clement	Wright.....Q	27 20	16 00	.....	.....
Clementsvale	Annapolis.....N.-E	196 00	60 00	.....	.....
Clermont	Prince-Est.....I. P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Clevelands	King.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Clifton	Glouchester..... N.-B	80 20	24 00	2 00	.....
Clifton	Colchester..... N.-E	24 00	16 00	.....	.....
Clinch's-Mills	Saint-Jean.....N.-B	135 00	60 00	4 00	.....
Clinton	Queen-Ouest.....I. P.-E	43 00	16 00	.....	.....
Clones	Sunbury et Queen..N.-B	28 96	12 00	.....	.....
Clontarf	Renfrew, D.S.....O	33 97	20 00	.....	.....
Cloudslee	Algoma.....O	12 00	20 00	.....	.....
Clover-Bar	.....Alta	77 74	30 00	.....	.....
Cloverdale	Colchester.....N.-E	4 50	10 00	.....	.....
Cloverdale	Carleton .....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Clover-Hill	King.....N.-B	52 00	24 00	.....	.....
*Clover-Valley	Bruce, D.O.....O	21 00	5 00	.....	.....
Clover-Valley	New-Westminster...C.-B	35 86	24 00	.....	.....
Cloverville	Antigonishe.....N.-E	2 00	10 00	.....	.....
Clumber	.....Assa.-Est	37 49	16 00	.....	.....
Clyde	Wentworth,N.et Brant.O	76 00	40 00	.....	.....
Clyde-River	Queen-Ouest..... I. P.-E	24 00	20 00	.....	.....
Clyde's-Corners	Huntingdon .....Q	59 14	16 00	.....	.....
Clydesdale	Peterborough, D.E....O	33 90	12 00	.....	.....
Clyde-Station	Queen-Ouest.....I P.-E	8 96	12 00	.....	.....
Coal-Branch-Station	Kent.....N.-B	114 00	44 00	.....	.....
Coal-Creek	Sunbury et Queen.. N.-B	54 19	24 00	4 00	.....
Coal-Fields	..... Assa.-Est	210 55	50 00	.....	8 50
Coal-Mines	Sunbury Queen.... N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Coates'-Mills	Kent.....N.-B	35 00	20 90	.....	.....
Cobble-Hill	Middlesex, D.E.....O	27 00	16 00	.....	.....
Cobble-Hill	Vancouver.....C.-B	178 56	100 00	.....	.....
Cocagne-Cape	Kent.....N.-B	11 94	12 00	.....	.....
Cochran's-Lake	Cap-Breton.....N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Cockburn-Island	Algoma .....O	132 16	50 00	.....	.....
Coddle's-Harbour	Guysborough.....N.-E	12 50	12 00	.....	.....
Codrington	Northumberland, D.E..O	188 23	60 00	.....	.....
Cody	Yale et Caribou.... C.-B	280 00	116 00	.....	.....
Coffey's-Corners	Huntingdon ..... Q	83 20	16 00	.....	.....
Coffinscroft	Shelburne et Queen.N.-E	16 00	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cogmagun-River	Hants N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Colbeck	Wellington, D.N O	122 00	50 00	.....	.....
Colchester	Essex, D.S O	90 08	44 00	.....	.....
Cold-Brook	Saint-Jean N.-B	47 00	16 00	.....	.....
Cold-Springs	Selkirk M	13 00	12 00	.....	.....
Cold-Springs	Northumberland, D.O..O	114 64	52 00	.....	.....
Coldstream	Middlesex, D.S O	150 25	70 00	.....	.....
Coldstream	Carleton N.-B	129 00	40 00	24 00	.....
Coldstream	Colchester N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Coldstream,-Est	Carleton N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Colebrook	Addington O	198 86	90 00	.....	.....
Cole-Harbour	Guysborough N.-E	66 96	24 00	.....	.....
Cole-Harbour-Road	Halifax N.-E	7 00	10 00	.....	.....
Cole-Lake	Addington O	42 00	24 00	.....	.....
Coleman	Prince-Ouest I. P.-E	260 00	110 00	20 00	.....
Colenso	Grey, D.E O	18 20	16 00	.....	.....
Coleraine	Peel O	55 97	24 00	.....	.....
Coleraine Station	Mégantic Q	257 00	130 00	6 00	.....
Cole's-Island	Sunbury et Queen..N.-B	105 56	48 00	4 00	.....
Colgan	Simcoe, D.S O	71 00	30 00	.....	.....
Colinville	Lambton, D.O O	60 36	28 00	.....	.....
College-Bridge	Westmoreland N.-B	159 74	90 00	1 00	.....
College-Grant	Antigonishe N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Collegeville	Antigonishe N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Colles	Alta	45 00	24 00	.....	.....
Colleston	Sask	25 92	24 00	2 00	.....
Collfield	Pontiac Q	25 00	20 00	.....	.....
Collingwood-Corner	Cumberland N.-E	147 12	76 00	10 00	.....
Collin's-Inlet	Nipissingue O	232 00	100 00	.....	.....
Colquhoun	Dundas O	50 94	20 00	.....	.....
Colwell	Simcoe, D.S O	17 01	16 00	.....	.....
Colwood	Vancouver C.-B	82 00	50 00	.....	.....
†Comaplix	Yale et Caribou C.-B	91 20	10 82	.....	.....
Comeau's-Hill	Yarmouth N.-E	12 50	12 00	.....	.....
Comeauville	Digby N.-E	88 00	28 00	.....	.....
Comet	Essex, D.S O	42 60	16 00	.....	.....
Comin's Mills	Compton Q	27 00	12 00	.....	.....
Commanda	Muskoka et Parry-Sd..O	165 35	90 00	10 00	.....
Commercial-Cross	King I. P.-E	37 91	12 00	.....	.....
Como	Vaudreuil Q	151 43	88 00	.....	.....
Compton-Station	Compton Q	217 90	70 00	.....	.....
Conboyville	Brant, D.S O	16 00	16 00	.....	.....
Concession	Digby N.-E	51 97	20 00	.....	.....
Concord	Pictou N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Concord	York, D.O O	112 76	52 00	.....	.....
*Condie	Assa-Ouest	59 00	7 50	.....	.....
Condon-Settlement	King N. E	2 10	10 00	.....	.....
Coningsby	Wellington, D.S O	18 20	12 00	.....	.....
‖ Conjuring-Creek	Alta	16 00	2 50	.....	.....
Conn	Wellington, D.N O	310 00	120 00	.....	.....
Connaught	Dundas O	23 00	16 00	.....	.....
Connell	Carleton N.-B	31 94	16 00	.....	.....
Connor	Cardwell O	162 98	60 00	.....	.....
Connor	Victoria N.-B	117 71	50 00	.....	.....
Conn's-Mills	Cumberland N.-E	54 98	20 00	.....	.....
Conquerall-Banks	Lunenburg N.-E	32 00	20 00	2 00	.....
Conquerall-Mills	Lunenburg N.-E	12 45	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-10-99. † Ouvert 15-12-99. ‖ Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c
Conroy	Perth, D.S.—O	12 00	12 00		
Constance	Huron, D.S.—O	151 88	90 00		
Contrecœur	Chambly et Verchères—Q	232 08	100 00		
Conway	Lennox—O	164 81	50 00		
Conway-Station	Prince-Ouest—I. P.-E	98 90	30 00		
Coocoocache	Champlain—Q	9 20	12 00		
Cook's-Brook	Halifax—N.-E	43 75	25 00		
Cook's-Cove	Guysborough—N.-E	24 88	12 00		
Cook's-Creek	Selkirk—M	110 03	50 00		
Cookville	Westmoreland—N.-B	12 00	12 00		
Cooper	Hastings, D.N—O	80 25	32 00	3 00	
Cooper's-Falls	Ontario, D.N—O	93 21	50 00	4 00	
Copenhagen	Elgin, D.E—O	67 00	28 00		
* Cope's-Falls	Peterborough, D.E—O	27 33	8 33		
Copetown	Wentworth, N. et Brant—O	453 77	120 00		
Copleston	Lambton, D.E—O	139 76	80 00		
† Copley	Brandon—M	5 00			
Copperfield	Megantic—Q	46 00	12 00		
Copper-Lake	Antigonishe—N.-E	18 00	12 00		
Coquitlam	New-Westminster—C.-B	181 09	70 00		
Corberrie	Digby—N.-E	9 00	12 00		
Corbett	Middlesex, D.N—O	57 00	36 00		
Corbetton	Grey, D.E—O	223 93	110 00		
Corbin	Huntingdon—Q	61 00	24 00	4 00	
Corbyville	Hastings, D.E—O	130 50	50 00		
Cordova	Marquette—M	34 43	24 00		
Cork Station	York—N.-B	18 00	16 00		
Corliss	Stanstead—Q	62 00	30 00	4 00	
Cormac	Renfrew, D.S—O	33 00	16 00		
Cormier's-Cove	Westmoreland—N.-B	12 00	12 00		
Cormier-Village	Westmoreland—N.-B	9 00	12 00		
Cormierville	Kent—N.-B	9 96	12 00		
Cornell	Oxford, D.S.—O	180 00	80 00		
Corner of the Beach	Gaspé—Q	73 50	24 00		12 00
Corn-Hill	King—N.-B	47 90	24 00		
Corn-Hill-Est	King—N.-B	2 00	10 00		
Cornwall	Queen-Ouest—I. P.-E	52 50	24 00		
Cornwall-Centre	Cornwall—O	30 00	16 00		
Corraville	King—I. P.-E	12 00	12 00		
Corris	Richmond—Q	38 00	20 00		
Corson's-Siding	Victoria, D.N—O	227 00	140 00	16 00	
Corwhin	Wellington, D.S—O	55 00	24 00		
Costigan	Victoria—N.-B	12 00	12 00		
Côte	Assa.-Est	19 45	20 00		
Coteau	Assa.-Est	39 16	16 00		
Coteau-Station	Soulanges—Q	302 50	140 00		
Côte des Neiges	Jacques-Cartier—Q	142 73	80 00		
Côte des Neiges-Ouest	Jacques-Cartier—Q	40 50	20 00		
Côté's Mills	Wolfe—Q	11 20	12 00		
Côte Rouge	Deux-Montagnes—Q	28 98	16 00		
Côte S int-Emmanuel	Soulanges—Q	56 94	20 00		
Côte S int-Léonard	Laval—Q	13 00	12 00		
Côte S int-Louis	Maisonneuve—Q	80 00	84 00	6 00	
Côte Saint-Michel	Laval—Q	32 54	20 00		
Côte Sai t-Pierre	Labelle—Q	60 92	20 00		
Côte Saint-Vincent	Deux-Montagnes—Q	39 00	16 00		
Côte Visitation	Maisonneuve—Q	52 46	28 00		

* Cuvert 1-9-99. † Ouvert 9-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cotham	Assa.-Est	19 20	20 00	.....	.....
Cotswold	Wellington, D.N.....O	58 50	24 00	3 00	.....
Cottesloe	Peterborough, D.E....O	17 90	16 00	.....	.....
Cottonwood	Assa.-Ouest	22 24	20 00	.....	.....
Cottonwood	Yale et Caribou .. C.-B	84 16	32 00	.....	.....
Coughlan	Northumberland...N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Coulee	Assa.-Ouest	56 42	24 00	.....	.....
Coulombe	Dorchester.....Q	60 06	20 00	.....	.....
Coulson	Simcoe, D.E.....O	69 00	30 00	.....	.....
Coultervale	Brandon.....M	28 00	20 00	.....	.....
Country-Harbour-Mines	Guysborough.....N.-E	64 76	44 00	.....	4 50
Courtice	Durham, D.O .....O	86 50	40 00	.....	.....
Cousineau	Wright.....Q	20 20	12 00	.....	.....
Coutts	.....Alta	62 94	50 00	.....	.....
Covehead-Road	Queen-Est.....I. P.-E	7 00	12 00	.....	.....
Coventry	Cardwell.....O	25 98	20 00	.....	.....
Coverdale	Albert.....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Covey-Hill	Huntingdon .....Q	51 00	24 00	.....	.....
Cowal	Elgin, D.O.....O	62 50	32 00	.....	.....
Cowan's	Huntingdon.....Q	11 00	12 00	.....	.....
Cow-Bay	Halifax.....N.-E	20 48	12 00	.....	.....
Cowichan	Vancouver.....C.-B	19 00	24 00	.....	.....
Cowichan-Lake	Vancouver.....C.-B	79 60	24 00	.....	.....
Cowichan-Station	Vancouver.....C.-B	165 00	76 00	.....	.....
*Cowley	.....Alta	41 00	2 50	.....	.....
Coxby	Sask	12 00	12 00	.....	.....
Coxheath	Cap-Breton.....N.-E	11 92	12 00	.....	.....
Cox's-Point	Sunbury et Queen...N.-B	18 98	12 00	.....	.....
Craigellachie	Yale et Caribou.....C.-B	48 45	24 00	.....	.....
Craigie-Lea	Simcoe, D.E.....O	58 99	16 00	.....	.....
Craigleith	Grey, D.E.....O	78 87	28 00	.....	.....
Craigmore	Inverness.....N.-E	11 00	12 00	.....	6 00
Craigsholme	Wellington, D.C.....O	26 98	16 00	.....	.....
Craig's-Road-Station	Lévis.....Q	65 50	50 00	12 00	.....
Craigvale	Simcoe, D.S.....O	138 91	80 00	.....	.....
Crampton	Middlesex, D.E .....O	64 88	36 00	.....	.....
Cranberry	Mégantic.....Q	49 00	20 00	.....	.....
Cranbourne	Dorchester.....Q	34 07	20 00	16 00	.....
†Crane-Lake	.....Assa.-Ouest	43 00	1 67	.....	.....
Cranston	Haldimand et Monck..O	43 42	24 00	.....	.....
Cranton-Section	Inverness.....N.-E	21 97	12 00	.....	.....
Cranworth	Leeds, D.S.....O	16 00	12 00	.....	.....
Crapaud	Prince-Est.....I. P.-E	188 25	76 00	4 00	3 00
Crathie	Middlesex, D.O.....O	15 02	12 00	.....	.....
Craven	Assa.-Ouest	38 48	20 00	8 00	.....
Crawford	Grey, D.S.....O	34 00	24 00	.....	.....
Credit-Forks	Cardwell .....O	124 75	40 00	.....	.....
Crediton-East	Middlesex, D.N.....O	50 00	16 00	.....	.....
Creeford	Marquette .....M	36 65	20 00	.....	.....
Creek Bank	Wellington, D.C.....O	44 98	26 00	.....	.....
Creemorne	Pontiac.....Q	15 96	12 00	.....	.....
Creighton	Simcoe, D.E.....O	47 00	28 00	.....	.....
Creighton-Valley	Yale et Caribou ....C.-B	28 82	20 00	.....	.....
Creignish-Rear	Inverness.....N.-E	1 00	12 00	.....	.....
Crescent-Lake	Assa.-Est	10 00	20 00	.....	.....
Cresswell	Victoria, D.S.....O	104 14	60 00	.....	.....
Cressy	Prince-Edward.....O	43 98	24 00	.....	.....

* Ouvert 1-4-00. † Ouvert 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements. *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Creston	Yale et Caribou....C.-B	65 00	100 00		
Crewe	Marquette.....M	26 18	16 00		
Crewe	Huron, D.O.....O	14 00	12 00		
Crewson's Corners	Wellington, D.S.....O	20 00	16 00		
Crieff	Wellington, D.S.....O	22 64	16 00		
Crinan	Elgin, D.O.....O	51 96	40 00		
Croft	Antigonishe.....N.-E	3 00	12 00		
Crofton	Prince-Edward.....O	41 88	16 00		
*Cromar	Lambton, D.O.....O	6 00	0 83		
Cromarty	Perth, D.S.....O	162 91	96 00		
Cromwell	Selkirk.....M	10 53	12 00		
Crookston	Hastings, D.N.....O	224 30	110 00		
Crossbury	Compton.....Q	38 00	12 00		
Crosshill	Waterloo, D.N.....O	110 00	40 00		
* Cross-Lake	Nipissing.....O	5 00	0 83		
Crossland	Simcoe, D.N.....O	43 84	22 00		
Crosspoint	Bonaventure.....Q	62 00	36 00	16 00	
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton.....N.-E	92 00	40 00	8 00	
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough.....N.-E	31 84	20 00		
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe.....N.-E	19 13	24 00		
Cross-Roads, St.-George's-Channel	Richmond.....N.-E	18 00	12 00		6 00
Croton	Bothwell.....O	58 50	20 00		
Crouse-Town	Lunenburg.....N.-E	16 00	12 00		
Crowel	Shelburne et Queen..N.-E	102 00	50 00		
Crowe's-Mills	Colchester.....N.-E	5 00	12 00		
Crow Lake	Addington.....O	14 00	12 00		
Crowland	Welland.....O	43 00	30 00		
Crown-Hill	Simcoe, D.E.....O	76 00	50 00		
‖ Crow's-Nest	Guyboro.....N.-E	21 00	2 50		
* Crow's-Nest	Yale et Caribou....C.-B	15 00	1 67		
Crowstand	....Assa.-Est	61 70	20 00		
Croydon	Addington.....O	56 12	40 00		
Cruickshank	Grey, D.N.....O	18 00	16 00		
Crumlin	Middlesex, D.E.....O	74 46	36 00		
§Crystal-Beach	Welland.....O	82 00	24 00		
Crystal-Falls	Argenteuil.....Q	12 50	12 00		
Culdaff	Dorchester.....Q	46 50	30 00		
Culloden	Norfolk, D.N.....O	114 00	84 00		
Culloden	Digby.....N.-E	17 00	12 00		
Cullton	Renfrew, D.S.....O	59 00	20 00		
Culross	Lisgar.....Man.	55 90	10 00		
Cultus	Norfolk, D.S.....O	129 00	100 00		
Cumberland-Bay	Sunbury et Queen..N.-B	104 98	44 00	6 00	
Cumberland-House	.....Sask	41 80	30 00		
Cumberland-Mills	Beauce.....Q	63 51	24 00		
Cumberland-Point	Sunbury et Queen..N.-B	18 00	12 00	3 00	
Cummings'-Bridge	Russell.....O	559 50	80 00		
Cummings'-Cove	Charlotte.....N.-B	12 55	12 00		
Cumnock	Wellington, D.C.....O	53 50	32 00		
Curran	Prescott.....O	247 64	120 00		
Currie's-Crossing	Oxford, D.S.....O	77 39	32 00		
Curry-Hill	Glengarry.....O	16 96	16 00		
Curryville	Albert.....N.-B	68 00	20 00		
Cushendall	Frontenac.....O	20 00	16 00		
Cushing	Argenteuil.....Q	143 04	70 00	32 00	
Cymbria	Queen-Est.....I. P.-E	11 00	12 00		
Cyrville	Russell.....O	8 10	13 45		

* Ouvert 1-6-00. ‖ Ouvert 1-4-00. § Bureau d'été

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
DABLON	Chicoutimi Q	122 30	60 00		
Dacre	Renfrew, D.S. O	192 82	76 00	2 00	
Daigle	Victoria N.-B	6 50	10 00		
Dale	King N.-E	15 48	10 00		
Dalesboro'	Assa.-Est	19 20	16 00		
Dalesville	Argenteuil Q	193 90	56 00	8 00	
Dalhousie-East	King N.-E	41 92	20 00		
Dalhousie-Junction	Restigouche N.-B	105 00	44 00		
Dalhousie-Mills	Glengarry O	72 95	44 00		
Dalhousie-Road	Lunenburg N.-E	44 50	20 00	2 00	
Dalhousie-Settlement	Pictou N.-E	13 10	12 00		6 00
Dalhousie-Station	Soulanges Q	224 42	100 00		
Dalhousie-West	Annapolis N.-E	25 96	12 00		
Dalibaire	Rimouski Q	37 00	20 00		12 00
Dalkeith	Glengarry O	169 15	80 00		
Dalling	Shefford Q	26 50	16 00		
Dalmeny	Russell O	78 85	28 00		
Dalrymple	Victoria, D.N. O	43 03	28 00	2 00	
Dalston	Simcoe, D.N. O	113 84	64 00		
Daly	Brandon M	7 00	12 00		
Damascus	Wellington, D.N. O	99 00	40 00		
† Damascus	King N.-B	7 50	7 50		
Danby	Drummond Q	120 00	50 00	8 00	
Danford-Lake	Pontiac Q	71 73	32 00	2 00	
Danforth	York, D.E. O	16 98	16 00		
Daniel	Sunbury et Queen N.-B	35 00	20 00		
Daniston	Russell O	15 88	16 00		
Dante	Bothwell O	90 88	40 00		
Danvers	Digby N.-E	8 00	10 00		
‡ Danvers	Marquette M	28 79	9 17		
D'Arcy	Frontenac O	69 50	24 00		
Darcyville	Lanark, D.S. O	5 00	12 00		
* Darlingford	Lisgar M	75 00	4 17		
Darling-Lake	Yarmouth N.-E	27 00	16 00		
Darlington	Queen Ouest I.P.-E	45 00	24 00	8 00	5 00
Darnley	Prince Est I.P.-E	45 25	20 00		
Darrell	Bothwell O	3 00	14 00		
D'Artagnan	Lévis Q	115 76	40 00		
Dartford	Northumberland, D.E. O	67 50	40 00		
Dartmoor	Victoria, D.N. O	15 96	16 00		
Dartville	Colchester N.-E	7 75	12 00		
Darveau	Lévis Q	23 00	12 00		
D'Auteuil	Arthabaska Q	66 20	30 00		
Davin	Assa.-Ouest		12 00		
Davisburg	Alta	138 73	50 00		
Davis Mills	Renfrew, D.N. O	9 00	12 00		
Davison Street	King N.-E	7 50	10 00		
Davisville	York, D.W. O	137 00	56 00		
Dawn-Mills	Bothwell O	114 86	50 00		
Dawn-Valley	Bothwell O	25 50	12 00		
Dawson	Russell O	29 83	16 00		
Dawson-Settlement	Albert N.-B	24 50	16 00		
Dawsonville	Restigouche N.-B	21 42	14 00		
Day-Mills	Algoma O	68 70	30 00		
Day's-Corner	King N.-B	5 50	12 00		
Dayspring	Lunenburg N.-E	41 00	16 00		

† Ouvert 1-10-99. * Ouvert 1-2-00. ‡ Rouvert 1-8-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent.)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dayton	Yarmouth N.-E	22 60	12 00		
Dayton	Algoma O	19 92	12 00		
Deacon	Renfrew, D.N O	5 50	12 00		
Dead-Creek	Addington O	14 96	12 00		
Dealtown	Kent O	25 90	20 00		
Dean	Halifax N.-E	53 00	24 00	2 00	
Deans	Haldimand et Monck O	22 00	16 00		
Debert-Station	Colchester N.-E	156 84	72 00	16 00	
DeBlois-Station	Prince-West I.P.-E	25 50	12 00	2 00	
DeCewsville	Haldimand et Monck O	166 00	80 00		
De Clare	Marquette M	28 22	20 00		
Deebank	Muskoka et Parry-Sd O	10 50	14 00		
Deemerton	Bruce, D.E O	71 00	44 00		
Deep-Brook	Annapolis N.-E	156 00	70 00		
Deep-Cove	Cap-Breton N.-E	20 00	12 00		
Deepdale	Inverness N.-E	10 00	16 00		
Deerbrook	Essex, D.N O	17 00	12 00		
Deerfield	Yarmouth N.-E	39 92	20 00		
Deerhurst	York, D.N O	47 00	24 00		
Deer-Lake	Peterborough, D.E O	31 52	20 00		
Deer-Park	Yale et Caribou C.-B	74 96	60 00		
Deerwood	Lisgar M	44 44	20 00		
Dee-Side	Bonaventure Q	5 96	12 00		
† DeGrassi-Point	Simcoe, D.S O	75 00	30 00		
De-Gros-Marsh	King I.P.-E	15 00	12 00		
Delagrave	Montmagny Q	105 18	40 00		
Delap's-Cove	Annapolis N.-E	22 00	12 00		
Delhaven	King N.-E	40 00	20 00		
Delisle	Chicoutimi Q	150 18	40 00	2 00	
Dell	Compton Q	20 00	20 00		
Delmer	Norfolk, D.N O	66 00	30 00		
De Lorimier	Maisonneuve Q	222 84	60 00		
Deloro	Hastings, D.N O	356 50	100 00		
Delta	New-Westminster C.-B	24 96	20 00		
Demorestville	Prince-Edouard O	124 00	96 00	12 00	
Dempsey	Brandon M	6 00	12 00		
Denfield	Middlesex, D.E O	195 52	80 00	20 00	
Denison's-Mills	Richmond Q	64 00	44 00		
Denman-Island	Vancouver C.-B	99 07	40 00		
Denmark	Colchester N.-E	194 38	96 00	16 00	
Dennington	Assa.-Est	6 50	20 00		
Dennistown	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Densmore's-Mills	Hants N.-E	24 00	12 00		
* Denver	Guysborough N.-E	21 97	12 00		7 50
Departure-Bay	Vancouver C.-B	46 76	50 00		
‖ Depot-Harbour	Muskoka et Parry-Sd O	482 00	8 33		
Dequen	Chicoutimi Q	61 20	24 00		
De Ramsey	Joliette Q	35 00	16 00		
Derby	Northumberland N.-B	40 00	24 00		
Derby-Mills	Grey, D.N O	15 00	12 00		
Dereham-Centre	Norfolk, D.N O	54 00	24 00		
Deroche	New-Westminster C.-B	124 10	32 00		
Derrynane	Wellington, D.N O	17 00	12 00		
Derryville	Ontario, D.N O	35 00	35 00		
Derry, Ouest	Peel O	18 50	16 00		
Derwent	Middlesex, D.S O	65 04	28 00		
De Sable	Prince-Est I.P.-E	36 00	16 00		

* Autrefois Greenfield, Sainte-Marie. ‖ Ouvert 1-9-99. † Bureau d'été.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Desaulniers	Nipissingue O	22 91	12 00		
Desbarats	Algoma O	233 09	70 00		
Deschambault-Station	Portneuf Q	35 98	20 00	6 00	
Deschênes-Mills	Wright Q	54 71	40 00		
Desert-Lake	Addington O	22 98	12 00		
Desmond	Addington O	23 35	16 00		
‡ Devils-Lake	Assa.-Est	22 33	4 17		
Devizes	Middlesex, D.E. O	60 39	28 00		
Devon	Halifax N.-E	12 00	12 00		
Devon	Perth, D.S. O	15 00	12 00		
Dewdney	New-Westminster C.-B	98 09	64 00		
DeWinton	Alta	54 78	24 00	16 00	
Dewittville	Huntingdon Q	262 64	100 00	6 00	
De Wolfe	Charlotte N.-E	52 86	20 00		
Dexter	Elgin, D.E. O	78 94	24 00		
Diamond	Lanark, D.N. O	34 98	20 00		
Diamond	Pictou N.-E	16 00	12 00		
Didsbury	Alta	190 04	50 00		
Diligent-River	Cumberland N.-E	105 00	44 00		
Dillonton	Brome Q	53 00	24 00		
Dingwall	Victoria N.-E	13 89	12 00		
Dingwell's-Mills	King I. P.-E	5 00	10 00		
Dinorwic	Algoma O	122 00	30 00		20 00
Dipper-Harbour	Saint-Jean N.-B	12 25	16 00		
Dipper-Harbour, Ouest	Saint-Jean N.-B	17 00	12 00		
Dirleton	Carleton O	90 00	30 00		
§ Discovery	District d'Atlin C.-B	300 00	¶		
† Disley	Assa.-Ouest	28 86	5 83		
Dixie	Peel O	84 68	44 00		
Dixon	Stormont O	102 48	50 00		
Dixon's-Corners	Dundas O	80 95	36 00	4 00	
Dobson's-Corner	Westmoreland N.-B	18 00	12 00		
Doctor's-Brook	Antigonishe N.-E	12 97	12 00		
Doe-Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	37 00	20 00		
Dog Creek	Yale et Caribou C.-B	77 70	50 00	8 00	
Dogherty	Sunbury et Queen. N.-B	13 00	12 00		
Dolbeau	Saguenay Q	14 52	12 00		
Dollar	York, D.E. O	35 42	16 00		
**Dominion	District du Yukon T. N.-O		¶		
Dominionville	Glengarry O	151 16	80 00		
Domremy	Sask	20 03	12 00		
Domville	Grenville, D.S. O	63 85	50 00		
Don	York, D.E. O	54 50	24 00		
Donaldson's-Mills	Addington O	60 90	24 00		
+ Donaldston	Queen-Est I. P.-E	6 00	1 67		
Donegal	Perth, D.N O	93 82	48 00		
Donegal	King N.-B	3 00	12 00		
× Dongola	Victoria, D.N. O	7 00	0 83		
Dongola	Assa.-Est	51 92	24 00	6 00	
Donore	Selkirk M	20 20	16 00		
Dorchester-Crossing	Westmoreland N.-B	25 50	12 00	2 00	
Dorking	Wellington, R.C O	41 16	20 00		
Dorland	Lennox O	58 98	24 00		
Dornoch	Grey, D.N. O	155 00	72 00	2 00	
Dorn-Ridge	York N.-B	20 50	12 00		

† Ouvert 1-12-99. ‡ Ouvert 1-2-00. § Ouvert 26-6-99. ¶ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général. ** Ouvert 1-11-99. + Ouvert 1-5-00. × Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dorval	Jacques-Cartier Q	115 50	48 00		
Dorval-Station	Jacques-Cartier Q	284 65	60 00		
Doucettville	Digby N.-E	15 00	10 00		
Douglas	York N.-B	35 00	20 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	9 00	12 00		
Douglasfield	Northumberland N.-B	3 00	10 00		
Douglas-Lake	Yale et Caribou C.-B	51 01	20 00		
‡Douglas-Station	Renfrew, D.N O	5 00			
Douglastown	Northumberland N.-B	260 58	100 00		
Douglas. Ouest	Gaspé Q	20 00	16 00		
Douro	Peterborough, D.E O	82 26	40 00		
Dover	Westmoreland N.-B	20 98	12 00		
Dover-Centre	Kent O	61 54	36 00		
Dovercourt	York, D.O O	225 60	80 00		
Dover-Hill	Victoria N.-B	8 98	10 00		
Dover, Sud	Kent O	101 01	40 00		
Dover, Ouest	Halifax N.-E	14 00	12 00		
Downeyville	Victoria D.S O	19 00	16 00		
Downeyville	King N.-B	26 00	12 00	3 50	
Downsview	York, D.O O	131 95	90 00		
Doyle	Pontiac Q	64 19	40 00		
Doyles	Kent O	54 00	24 00		
Doyles-Brook	Northumberland N.-B	14 00	12 00		
Doyle-Settlement	Ristigouche N.-B	10 50	12 00	2 00	
Dracon	Wellington, D.C O	30 07	16 00		
Drew	Wellington, D.N O	42 96	32 00		
† Drew-Station	Wellington, D.N O	62 00	9 17		
Dromore	Queen-Est I. P.-E	9 00	12 00		
Dromore, Ouest	Queen-Est I. P.-E	10 00	12 00		
Drummond	Lanark, D.S O	30 00	20 00		
Drummond	Victoria N.-B	26 98	20 00		
Drumquin	Halton O	35 25	28 00		
Dryden	Algoma O	431 40	250 00		30 00
Dry-River	Lisgar M	52 20	24 00		
Drysdale	Huron, D.S O	108 84	50 00		
§Duagh	Alta	9 00	2 50		
Dublin-Shore	Lunenburg N.-E	39 00	20 00		
Dubreuil	Renfrew, D.S O	50 00	16 00		
Duclos	Wright Q	76 41	40 00	2 00	
Dudley	Simcoe, D.E O	71 00	30 00		
Dudswell-Centre	Wolfe Q	35 00	20 00		
Dufferin	Frontenac O	27 00	20 00		
Dufferin-Bridge	Muskoka et Parry-Sd O	91 02	44 00		
Dufour	Charlevoix Q	33 37	18 00		18 00
Dufresne	Provencher M	14 00	12 00	2 00	
Dugald	Selkirk M	78 77	40 00		
Duhamel	Labelle Q	19 20	16 00		
Dumbarton-Station	Charlotte N.-B	42 00	20 00		
Dumblane	Bruce, D.O O	39 95	20 00		
Dumfries	York N.-B	20 94	16 00		
Dumoine	Pontiac Q	37 19	30 00	8 00	
Dunallen	Brandon M	8 96	16 00		
Dunany	Argenteuil Q	24 00	12 00		
Dunara	Selkirk M	25 50	20 00		
Dunbar	Dundas O	188 74	112 00	20 00	
Dunboro'	Missisquoi Q	24 55	16 00		
Dunboyne	Elgin, D.E O	55 74	24 00		

‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. § Ouvert 1-4-00. † Ouvert 1-8-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Duncan	Grey, D.E.....O	63 36	30 00	.....	.....
Duncan	Lunenburg.....N.-E	36 25	16 00	.....	.....
Duncan-Station	Drummond.....Q	146 98	48 00	.....	.....
Duncrief	Middlesex, D.S.....O	125 00	36 00	.....	.....
Dundas	King.....I.P.-E	106 10	40 00	.....	.....
Dundee	Huntingdon.....Q	276 00	80 00	.....	16 00
Dundee	Ristigouche.....N.-B	9 50	12 00	.....	.....
Dundee	Selkirk.....M	26 00	16 00	.....	.....
Dundee	Richmond.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Dundee-Centre	Huntingdon.....Q	68 48	30 00	.....	.....
Dundela	Dundas.....O	87 95	20 00	.....	.....
Dundonald	Northumberland, D.E.O	99 72	40 00	.....	.....
Dundurn	.....Assa.-Ouest	153 64	50 00	.....	.....
Dunedin	Simcoe, D.N.....O	100 21	60 00	.....	.....
Dunedin	Queen-Ouest.....I.P.-E	18 00	12 00	.....	.....
Dungiven	Westmoreland.....N.-B	12 00	10 00	.....	.....
Dunkeld	Bruce, D.E.....O	34 86	20 00	.....	.....
Dunkerron	York, D.N.....O	51 90	20 00	.....	.....
Dunkin	Brome.....Q	95 92	48 00	.....	.....
Dunleath	.....Assa.-Est	35 00	20 00	.....	.....
Dunlop	Huron, D.C.....O	102 00	40 00	.....	.....
Dunlop	Gloucester.....N.-B	19 00	12 00	.....	.....
Dunmaglass	Antigonishe.....N.-E	20 00	12 00	2 00	.....
Dunmore	Antigonishe.....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Dunmore	Renfrew, D.N.....O	17 98	16 00	.....	.....
Dunmore	.....Assa.-Ouest	92 00	36 00	.....	4 00
Dunnet	Nipissingue.....O	49 00	12 00	.....	.....
Dunn's-Valley	Algoma.....O	20 92	12 00	.....	.....
Dunraven	Pontiac.....Q	62 64	24 00	.....	.....
Dunrobin	Carleton.....O	125 57	60 00	.....	.....
Dunsford	Victoria, D.S.....O	131 50	50 00	.....	.....
Dunvegan	Inverness.....N.-E	48 50	20 00	2 00	.....
Dupey's-Corner	Westmoreland.....N.-B	20 00	16 00	.....	.....
Durell	King.....I.P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Durham	Pictou.....N.-E	132 57	60 00	.....	.....
Durham-Bridge	York.....N.-B	76 50	24 00	.....	.....
Durham-Centre	Ristigouche.....N.-B	65 33	20 00	.....	.....
Dutch-Brook	Cap-Breton.....N.-E	14 98	12 00	.....	.....
Dutch-Settlement	Halifax.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Duvar-Road	Prince, Ouest.....I.P.-E	18 90	12 00	.....	.....
Dwight	Muskoka et Parry-Sd..O	96 77	50 00	.....	.....
Dwyer-Hill	Carleton.....O	128 50	30 00	.....	.....
Dyer	Stormont.....O	21 65	12 00	.....	.....
Dyer's-Bay	Bruce, D.N.....O	58 94	28 00	.....	.....
Dyment	Algoma.....O	120 04	30 00	.....	20 00
Dynevor	Selkirk.....M	1 00	10 00	.....	.....
EADY	Simcoe, D.E.....O	88 94	28 00	.....	.....
* Eagle-Butte	.....Assa.-Ouest	11 00	1 67	.....	.....
Eagle-Head	Shelburne et Queen.N.-E	45 96	16 00	.....	.....
Eagle-River-Station	Algoma.....O	85 42	44 00	.....	20 00
Eagle's-Nest	Wentworth N., et BrantO	242 89	90 00	.....	.....
Eamer's-Corners	Cornwall.....O	12 00	16 00	.....	.....
Eardley	Wright.....Q	132 00	60 00	.....	.....
Earlswood	.....Assa.-Est	16 92	16 00	.....	.....

* Ouvert 1-5 00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Earltown	Colchester N.-E	124 90	70 00	10 00	6 00
Earnscliffe	Simcoe, D.S. O	18 94	12 00	.....	.....
Earnscliffe	Queen-Est. I.P.-E	25 36	16 00	.....	.....
East-Aldfield	Pontiac. Q	22 00	12 00	.....	.....
East-Amherst	Cumberland N.-E	53 87	20 00	.....	.....
East-Apple River	Cumberland N.-E	220 70	80 00	.....	6 00
East-Baltic	King I.P.-E	13 04	12 00	.....	.....
East-Bay	Cap-Breton N.-E	53 84	36 00	12 00	.....
† East-Bay	Macdonald M	25 50	7 50	.....	.....
East-Bay, North-Side	Cap-Breton N.-E	15 15	16 00	.....	.....
East-Bolton	Brome Q	160 25	48 00	.....	.....
East-Broughton	Beauce Q	222 20	108 00	.....	.....
East-Broughton-Station	Beauce Q	109 70	12 00	.....	.....
East-Chebogue	Yarmouth N.-E	18 00	12 00	.....	.....
East-Chezzetcook	Halifax N.-E	37 28	16 00	2 00	.....
East-Clifton	Compton Q	94 24	48 00	2 00	.....
East-Dover	Halifax N.-E	41 00	20 00	.....	.....
East-Dudswell	Wolfe Q	31 20	20 00	.....	.....
East-Dunham	Missisquoi Q	45 00	24 00	.....	.....
East-Earltown	Colchester N.-E	78 98	30 00	.....	.....
Eastern-Harbour	Inverness N.-E	266 39	100 00	6 00	.....
Eastern-Recvg. House	Montréal Q	1,471 50	§	.....	.....
East-Ferry	Digby N.-E	15 10	12 00	.....	.....
East-Folly-Mountain	Colchester N.-E	13 00	16 00	.....	.....
East-Hall's-Harbour-Road	King N.-E	12 00	12 00	.....	.....
East-Hereford	Compton Q	36 96	20 00	.....	.....
East-Hungerford	Hastings D.E O	7 00	12 00	.....	.....
East-Jeddore	Halifax N.-E	26 48	12 00	.....	.....
Eastlake	Inverness N.-E	11 50	12 00	.....	6 00
East-Leicester	Cumberland N.-E	68 96	28 00	.....	.....
East-Linton	Grey, D.N. O	26 00	16 00	.....	.....
East-Magdala	Mégantic. Q	4 97	10 00	.....	.....
East-Mapleton	Cumberland N.-E	16 20	12 00	.....	.....
East-Margaree	Inverness N.-E	45 00	20 00	.....	.....
East-Margaretsville	Annapolis N.-E	46 00	20 00	.....	.....
East-Mines-Station	Colchester N.-E	157 98	52 00	.....	.....
East-Mountain	Colchester N.-E	10 00	12 00	.....	.....
East-New-Annan	Colchester N.-E	27 00	20 00	.....	.....
‡ East-Newbridge	Carleton N.-B	7 00	3 33	.....	.....
East-Oro	Simcoe, D.E O	44 00	28 00	.....	.....
East-Point	King I.P.-E	17 00	12 00	.....	.....
East-Port-Medway	Shelburne et Queen N.-E	45 93	20 00	.....	.....
East-River	Lunenburg. N.-E	15 50	12 00	.....	.....
East-River, Sainte-Marie	Pictou N.-E	73 92	24 00	10 00	6 00
East-Riv., Sheet-Harbour	Halifax N.-E	93 00	50 00	.....	.....
East-Rogerville	Northumberland N.-B	12 00	12 00	.....	.....
East-Roman-Valley	Guysborough N.-E	20 00	12 00	.....	.....
East-Sable-River	Shelburne et Queen N.-E	10 50	12 00	.....	.....
East-Scotch-Settlement	King N.-B	12 00	12 00	.....	.....
East-Selkirk	Selkirk. M	191 70	76 00	.....	6 68
East-Side-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen N.-E	22 00	12 00	.....	.....
East-Side de Ragged-Island	Shelburne et Queen N.-E	32 46	12 00	.....	.....
East-Sooke	Vancouver C.-B	38 00	20 00	.....	.....
East-Templeton	Wright Q	189 93	60 00	.....	.....
Eastville	Colchester N.-E	72 04	28 00	.....	.....
East-Wallace	Cumberland N.-E	38 05	20 00	.....	.....
East-Walton	Hants N.-E	33 00	20 00	.....	.....

‡ Ouvert 1-3-00. † Ouvert 1-10-99. § En charge de facteur attaché au bureau de poste de Montréal.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
East-Wellington	Vancouver C.-B	9 25	20 00		
East-Wentworth	Cumberland N.-E	108 82	32 00		
* East-Williamsburg	Dundas O	10 25	10 67		
Eastwood	Oxford, D.S. O	193 18	100 00		
Eaton	Compton Q	141 40	70 00		
Eatonville	Cumberland N.-E	87 50	32 50		
Eauclaire	Dist. du Nipissingue O	154 83	90 00		
Ebbsfleet	Prince-Ouest I.P.-E	42 96	20 00		
Ebenezer	Queen's-Est. I.P.-E	11 00	12 00		
Ebenezer	Assa.-Est	9 90	20 00		
Eberts	Bothwell O	65 92	30 00		
Ebor	Brandon M	39 66	20 00		
Eburne	New-Westminster C.-B	110 32	90 00		
Echo-Bay	Algoma O	204 48	80 00	6 00	
Echo-Place	Wentworth N. et Brant O	98 00	60 00		
Echo-River	Algoma O	19 00	16 00		
Echo-Vale	Compton Q	29 00	36 00	4 00	
Economy-Point	Colchester N.-E	70 00	36 00		6 00
Ecum-Secum	Guysborough N.-E	105 25	36 00		
Ecum-Secum-Bridge	Halifax N.-E	118 25	40 00		
Eddystone	Northumberland, D.O. O	69 00	20 00		
Eden	Elgin, D.E. O	161 00	80 00		
Eden	Macdonald M	46 00	24 00		
Eden-Grove	Bruce, D.E. O	153 00	80 00		
Eden-Lake	Pictou N.-E	27 75	12 00		6 00
Eden-Mills	Wellington, D.S. O	171 30	76 00		
Edenwold	Assa.-Ouest	39 00	20 00		
Edgar	Simcoe, D.E. O	153 00	64 00		
Edgar-Mills	Essex, D.S. O	50 03	24 00		
Edge-Hill	Grey, D.S. O	102 00	44 00		
Edgeley	York, D.O. O	295 00	56 00		
Edgeley	Assa.-Est	93 04	48 00		
Edgett's-Landing	Albert N.-B	63 86	28 00		
Edgington	Muskoka et Parry-Sd. O	42 98	24 00		
Edina	Argenteuil Q	11 00	12 00		
† Edmondville	Lotbinière Q	6 00			
Edville	Northumberland, D.E. O	81 86	36 00		
Edwardsville	Cap-Breton N.-E	21 75	12 00		
Edwell	Alta	28 00	20 00		
Edy's-Mills	Bothwell O	125 00	80 00		
Eel-Brook	Yarmouth N.-E	77 86	36 00		9 00
Eel-Cove	Victoria N.-E	25 25	12 00		
Eel-Creek	Cumberland N.-E	22 20	12 00		
Eel-River-Lake	York N.-B	14 91	12 00		
Effingham	Lincoln et Niagara O	77 96	30 00		
Egan-Creek	Hastings, D.N. O	53 00	20 00		
Egan'Estate	Nipissing O	229 75	80 00		
Egbert	Simcoe, D.S. O	109 19	60 00		
Egerton	Wellington, D.N. O	46 00	34 00		
Egg-Island	Saguenay Q	19 20	20 00		
Egg-Lake	Alta	13 86	12 00		
Eglington	York, D.E. O	394 51	170 00		
Egmondville	Huron, D.S O	260 00	110 00		
Egmont-Bay	Prince-Est I.P.-E	19 00	16 00		
Egypte	Shefford Q	20 00	24 00		
‡ Eholt	Yale et Caribou C.-B	141 00	16 67		
Eight-Island-Lake	Guysborough N.-E	17 00	12 00		

* Rouvert 1-8-99. † Crédit pour nouveau bureau non ouvert. ‡ Ouvert 1-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elba	Cardwell.....O	12 00	12 00	.....	.....
Elb-Mills	Leeds, D.S.....O	57 92	28 00	.....	.....
Elcho	Lincoln et Niagara.....O	95 60	36 00	.....	.....
Elder	Cardwell.....O	6 09	12 00	.....	.....
Elder's-Mills	York, D.O.....O	57 55	30 00	.....	.....
Eldon-Station	Victoria, D.N.....O	60 75	20 00	.....	.....
Eldorado	Hastings, D.N .....O	177 09	56 00	2 00	.....
Elford	Essex, D.S.....O	24 00	12 00	.....	.....
Elfrida	Wentworth, D.S.....O	19 00	20 00	.....	.....
Elgin	Pictou.....N.-E	9 60	12 00	.....	.....
Elgin	New-Westminster...C.-B	38 71	20 00	.....	.....
Elgin	Brandon..... M	644 94	20 00	.....	.....
Elginburg	Frontenac.....O	120 18	56 00	.....	.....
Elginfield	Middlesex, D.E.....O	33 00	20 00	.....	.....
‡ Elgin-Mills	York, D.O. .....O	65 37	4 70	.....	.....
Elgin-Road	L'Islet.....Q	43 18	20 00	.....	.....
Elia	York, D.O.....O	37 00	24 00	.....	.....
Elie	Selkirk.....M	67 15	16 00	.....	.....
Elimville	Perth, D.S. .....O	59 00	36 00	.....	.....
Elizabethville	Durham, D.E. .....O	130 50	60 00	.....	.....
Elizabeth-Bay	Algoma..... O	15 50	16 00	.....	.....
* Elko	Yale et Caribou....C.-B	96 06	18 34	1 66	.....
Ellaton	Norfolk, D.N. .....O	21 34	16 00	.....	.....
Ellengowan	Bruce, D.E.....O	22 00	16 00	.....	.....
Ellen's Town	Northumberland....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Ellershouse	Hants.....N.-E	130 00	33 00	6 00	.....
Ellerslie	.....Alta	31 00	20 00	2 00	.....
Ellesmere	York, D.E. .....O	59 32	36 00	.....	.....
Elliott	Lanark, D.S.....O	67 89	28 00	.....	.....
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E.....O	29 54	20 00	.....	.....
Elliott's-Mills	Queen-Ouest.....I.P.-E	38 00	16 00	.....	.....
Elliott-Vale	King.....I.P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Ellisborou	.....Assa.-Est	147 10	90 00	.....	.....
Ellis-River	Prince-Ouest .....I.P.-E	10 00	12 00	.....	.....
Ellisville	Leeds, D.S.	87 98	36 00	.....	.....
Elm	Lanark, D.N.....O	8 00	12 00	.....	.....
Elma	Dundas .....O	111 00	40 00	.....	.....
Elmbank	Peel .....O	85 20	40 00	.....	.....
Elm Creek	Lisgar.....M	220 99	70 00	.....	.....
Elmcroft	Charlotte.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Elmfield	Pictou.....N.-E	15 50	12 00	.....	.....
Elmgrove	Simcoe, D.S.....O	59 98	24 00	.....	.....
Elmhedge	Grey, D.E. .....O	27 00	16 00	.....	.....
Elmhurst	King.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Elmira	King.....I P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Elmore	.....Assa.-Est	30 83	20 00	.....	.....
Elmsdale	Prince-Ouest.....I.P.-E	150 76	60 00	.....	.....
Elmside	Pontiac .....Q	94 94	68 00	6 00	.....
Elm Springs	..... Assa.-Ouest	27 17	16 00	.....	.....
Elmstead	Essex, D.N. .....O	63 84	32 00	.....	.....
Elmsvale	Halifax.....N.-E	100 77	40 00	.....	.....
Elmsville	Charlotte.....N.-B	83 82	40 00	.....	.....
Elm-Tree	Addington .....O	12 20	12 00	.....	.....
Elm-Valley	Brandon.....M	68 95	20 00	.....	.....
Elm-Valley	King.....N.-B	5 00	10 00	.....	.....
Elmwood	King.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Elmwood	Queen-Ouest.....I.P.-E	7 00	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-8-99. ‡ Ouvert 12-1-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elphin	Lanark, D.N. O	143 95	48 00		
Elsie	Victoria, D.N. O	18 00	12 00		
Elsinore	Bruce, D.N. O	142 00	60 00		
Elton	Brandon. M	15 94	16 00		
Elva	Brandon. M	344 88	130 00		
Emberson	Muskoka et Parry-Sd. O	8 88	12 00		
Emerald	Lennox. O	125 00	52 00		
Emerald	Inverness. N.-E	12 00	12 00		
Emerald	Prince Est. I.P.-E	77 00	44 00	40 00	
† Emerson	Kent. N.-B	13 50	2 50		
Emery	York, D.O. O	62 96	40 00		
Emigrant-Road	Westmoreland. N.-B	12 00	12 00		
Emileville	Rouville Q	84 00	48 00		
Emmett	Renfrew, D.S. O	38 00	16 00		
Emo	Algoma. O	270 17	100 00		
Empey	Hastings, D.N. O	14 98	16 00		
Empire	Haldimand et Monck. O	40 94	20 00		
* Empire-Valley	Yale et Caribou. C.-B	19 13	16 67		
Emyvale	Prince-Est. I.P.-E	14 00	12 00		
Enfield	Durham, D.O. O	221 00	70 00		
Enfield	Hants. N.-E	186 78	84 00	16 00	
English-Bay	Gaspé. Q	81 16	40 00		
English-Corner	Halifax. N.-E	74 20	30 00		
English-Point	Yale et Caribou. C.-B	32 00	20 00		
Enmore	Prince-Ouest. I.P.-E	31 00	16 00		
Ennis	Cardwell. O	11 18	12 00		
Ennishore	Victoria. N.-B	15 00	12 00		
Enniskillen	Durham, D.O. O	225 60	100 00		
Enniskillen-Station	Sunbury et Queen. N.-B	67 50	24 00	2 00	
Ennismore	Peterborough, D.W. O	133 75	70 00	9 00	
Ennotville	Wellington, D.C. O	54 23	24 00		
Enon	Cap-Breton. N.-E	15 50	12 00	2 00	
Entry-Island	Gaspé. Q	4 40	10 00		
Epping	Grey, D.E. O	52 00	30 00	20 00	
Epsom	Ontario, D.N. O	62 00	40 00		
Epworth	New-Westminster. C.-B	35 00	20 00		
Eramosa	Wellington, D.S. O	67 00	36 00		
Erasmus	Wellington, D.N. O	86 00	28 00		
Erb	King. N.-B	2 00	12 00		
Erbsville	Waterloo, D.N. O	13 00	12 00		
Eric	Frontenac. O	82 90	20 00		
Erie	Norfolk, D.S. O	12 50	12 00		
Erie	Yale et Caribou. C.-B	320 00	70 00		
§ Erieau	Kent O	27 50	24 00		
Erie-View	Norfolk, D.S. O	195 00	40 00		
Erinsville	Addington. O	118 00	52 00	2 00	
Erinview	Selkirk. M	23 20	20 00		
Erinville	Guysborough. N.-E	24 00	12 00		
Erle	Wolfe. Q	40 00	16 00		
Ernestown-Station	Lennox O	65 00	32 00	24 00	
Errington	Vancouver. C.-B	32 08	24 00		
Escott	Leeds, D.S. O	114 72	64 00		
Escuminac	Bonaventure Q	62 00	32 00	2 00	
Escuminac	Northumberland. N.-B	21 93	12 00		
Esdraelon	Carleton. N.-B	16 00	12 00		
Eskasoni	Cap-Breton. N.-E	17 96	12 00		
‡Eskasoni-Island	Cap-Breton N.-E	16 00	9 00		

* Fermé 1-5-00. † Ouvert 1-4-00. ‡ Fermé 1-4-00. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eskdale	Bruce, D.W.—O	19 98	16 00		
Esmonde	Renfrew, D.S.—O	9 73	16 00		
Esquesing	Halton—O	127 83	60 00		
Esquimaux, Pointe aux	Saguenay—Q	62 27	30 00	20 00	
Essex	Inverness—N.-E	10 00	12 00		
Essonville	Peterborough, D.E.—O	35 80	20 00		
Esterhaz	Assa.-Est	32 94	20 00		
Estmere	Victoria—N.-E	25 00	16 00	20 00	
Etang-du-Nord	Gaspé—Q	10 00	16 00		
§ Ethelbert	Marquette—M	123 11	6 67		
Etna	King—N.-E	13 00	12 00		
* Etobicoke	York, D.O.—O	51 66	8 33		
Ettrick	Middlesex, D.E.—O	5 96	12 00		
Eugenia	Grey, D.S.—O	300 00	70 00		
Eustis	Sherbrooke—Q	178 00	90 00		
Evandale	King—N.-B	16 00	12 00		
¶ Evans	Sunbury et Queen—N.-B	8 00	2 50		
Evansville	Algoma—O	39 88	16 00		
Evelyn	Middlesex, D.E.—O	81 44	50 00		
Everett	Victoria—N.-B	26 88	16 00		
Eversley	York, D.N.—O	60 42	28 00		
Ewan	Victoria, D.N.—O	9 98	16 00		
Exmoor	Northumberland—N.-B	13 50	12 00		
FACTORY-DALE	King—N.-E	15 23	12 00		
Fairbairn	Victoria, D.S.—O	45 10	20 00		
Fairbank	York, D.O.—O	26 00	20 00		
†Fairfax	Brandon—M	34 88	9 34		
Fairfax	Stanstead—Q	16 00	16 00		
Fairfield	King—I.P.-E	18 64	16 00		
Fairfield	Saint-Jean—N.-B	34 00	16 00		
Fairfield, Est	Brockville—O	30 25	18 00		
Fairfield-Plain	Oxford, D.S.—O	15 50	16 00		
Fairford	Selkirk—M	34 20	16 00		
Fair-Ground	Norfolk, D.S.—O	130 46	50 00		
Fairhall	Lisgar—M	14 39	12 00		
Fairhaven	Charlotte—N.-B	43 50	24 00	2 00	
Fairholme	Muskoka et Parry-Sd.—O	17 00	12 00		
Fairley	Northumberland—N.-B	31 00	24 00		
Fairlight	Assa.-Est	13 04	12 00		
Fairmont	Antigonishe—N.-E	5 00	12 00		
Fairmont-Springs	Yale et Caribou—C.-B	10 00	20 00		
Fairmount	Grey, D.E.—O	27 66	16 00		
Fair-Play	Essex, D.N.—O	30 95	16 00		
Fair-Valley	Simcoe, D.E.—O	28 00	16 00		
Fairview	Perth, D.S.—O	21 00	20 00		
Fairview	Westmoreland—N.-B	2 65	12 00		
Fairview	Queen-Ouest—I.P.-E	8 98	12 00		
Fairview Station	Halifax—N.-E	61 25	36 00		
Fairville	Assa.-Ouest	18 11	12 00		
‡ Falconbridge	Middlesex, D.S.—O	6 00	2 12		
Falding	Muskoka et Parry-Sd.—O	146 08	44 00		
Falkenburg-Station	Simcoe, D.E.—O	203 56	90 00	50 00	
Falkirk	Middlesex, D.N.—O	99 04	40 00		
Falkland	Brant, D.S.—O	37 00	16 00		

§ Ouvert 1-11-99. † Ouvert 1-12-99. ‡ Ouvert 16-4-00. * Ouvert 1-9-99. ¶ Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Falkland	Halifax N.-E	3 00	12 00		
Falkland	Yale et Caribou C.-B	20 00	20 00		
Falkland-Ridge	Annapolis N.E	41 60	16 00		
Fallbrook	Lanark, D.S O	168 82	70 00		
Fallowfield	Carleton O	172 62	76 00		
Falls-View	Welland O	455 73	208 00		
Falmouth	Hants N.-E	48 78	24 00		
Falmouth-Station	Hants N.-E	186 91	84 00	8 00	
Fannystelle	Lisgar M	213 35	50 00		
Fanshawe	Middlesex, D.E O	16 27	12 00		
Faraday	Hastings, D.N O	28 74	16 00		
Farewell	Wellington, D.N O	81 00	40 00	3 00	
Fargo	Kent O	76 00	60 00		
Farmerston	Carleton N.-B	24 95	12 00		
Farmington	King ,,I. P.-E	11 00	12 00		
Farmington	Cumberland N.-E	13 00	12 00		
Farnboro'	Brome Q	12 00	12 00		
Farndon	Missisquoi Q	46 00	16 00		
Farnham-Centre	Brome Q	72 90	40 00		
Farquhar	Perth, D.S O	434 89	64 00		
Farran's-Point	Stormont O	385 62	230 00	50 00	
Farrelton	Wright Q	69 00	44 00	3 00	
Fassifern	Glengarry O	53 74	28 00		
Father-Point	Rimouski Q	125 70	70 00	25 00	15 00
Fauriel	Gaspé Q	63 98	16 00		
Fauxbourg	Lunenburg N.-E		3 00		
Fawcett-Hill	Westmoreland N.-B	74 00	20 00		
Fawkham	Ontario, D.N O	45 88	24 00		
Fawn	Ontario, D.N O	32 98	16 00		
Fecteau's-Mills	Wolfe Q	179 50	90 00		
*Feener's-Corner	Lunenburg N.-E	6 00	0 42		
Fellows	Lennox O	27 00	12 00		
Felton	Russell O	12 00	16 00		
Feltz, South	Lunenburg N.-E	9 00	12 00		
Fenaghvale	Prescott O	19 42	16 00		
Fenella	Northumberland, D.O. O	137 25	48 00		
Fennell's	Simcoe, D.S O	31 00	20 85		
Fenwick	King ,N.-B	16 00	16 00		
Fenwick	Cumberland N.-E	17 00	12 00		
Ferguslea	Renfrew, D.S O	34 86	24 00		
Ferguson	Middlesex, D.E O	73 89	30 00		
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S O		0 80		
Ferguson's-Point	Gloucester N.-B	65 98	28 00		
Fergusonvale	Simcoe, D.N O	68 64	50 00		
Ferme-Neuve	Wright Q	24 62	12 00		
Fermoy	Addington O	19 86	20 00		
Fernbank	Perth, D.N O	21 00	12 00		
Ferndale	Assa.-Est	13 18	12 00		
Ferndale	Albert N.-B	2 00	10 00		
†Ferndale-House	Simcoe, D.E O	41 00	16 00		
Fernetville	Berthier Q	75 00	28 00		
Fern-Glen	Muskoka et Parry-Sd O	22 94	12 00		
Fernhill	Middlesex, D.S O	92 59	52 00		
Fernton	Selkirk M	25 10	16 00		
Ferris	Sunbury et Queen N.-B	12 00	12 00		
Ferry-Landing	Victoria N.-E	90 18	40 00	2 00	
Ferryville	Carleton N.-B	5 00	12 00		

* Ouvert 15-6-00. † Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fesserton	Simcoe, D.E.—O	253 63	68 00		
Fetherston	Muskoka et Parry-Sd.—O	28 00	20 00		
† File-Hills	Assa	8 00			
* Field	Nipissingue—O	7 00	1 18		
Fieldville	Wright—Q	25 16	12 00		
Fifteen-Mile-Stream	Halifax—N.-E	33 00	32 00		
Findlay	Brandon—M	74 01	36 00	12 00	8 50
Finger-Board	Victoria, D.S.—O	28 00	24 00		
Finlayson	Victoria—N.-E	13 00	12 00		
Fintona	Cardwell—O	16 00	12 00		
Fire-Valley	Yale et Caribou—C.-B	27 25	20 00		
Fir-Grove	Albert—N.-B	5 00	16 00		
First-South	Lunenburg—N.-E	17 00	12 00		
Fishburn	Alta	36 71	16 00		
Fisherman's-Harbour	Guysborough—N.-E	12 98	12 00		
Fisherville	Haldimand et Monck—O	153 62	108 00		
Fishing-Lake	Assa.-Est	67 20	20 00		
Fish-Lake	Prince-Edward—O	29 45	24 00		
Fitzgerald-Station	Prince-Ouest—I. P.-E	122 00	64 00	8 00	
Fitzmaurice	Assa.-Est	12 96	12 00		
Fitzpatrick	Northumberland—N.-B	30 00	16 00		
Five-Mile-River	Hants—N.-E	40 17	20 00		
Flamboro', Centre	Wentworth, D.S—O	82 62	36 00		
Flanders	Compton—Q	20 97	16 00		
Flatlands	Ristigouche—N.-B	92 00	50 00		
Flat-River	Queen-Est—I. P.-E	62 40	30 00	4 00	
Flee-Island	Macdonald—M	11 20	16 00		
Fleetwood	Durham, D.E.—O	141 00	48 00		
Fletcher	Kent—O	99 10	76 00		
Fletcher's-Station	Halifax—N.-E	14 00	12 00		
Flett's-Springs	Sask	44 92	16 00		
Fletwode	Assa.-Est	124 50	60 00		
Fleurant	Bonaventure—Q	5 76	12 00		
Flint-Hill	Albert—N.-B	2 50	12 00		
Flodden	Richmond—Q	59 96	32 00		
Floradale	Waterloo, D.N—O	214 86	90 00		
Florenta	Macdonald—M	4 00	16 00		
Flowers'-Cove	Sunbury et Queen—N.-B	14 00	12 00		
Flower-Station	Lanark, D.N—O	81 30	46 00		
Flume-Ridge	Charlotte—N.-B	18 90	12 00		
Folden's-Corners	Oxford, D.S.—O	82 62	40 00		
Foley	Ontario, D.S—O	23 00	12 00		
Foley-Brook	Victoria—N.-B	19 76	12 00		
Folger-Station	Lanark, D.N—O	147 10	50 00		
Folkins	King—N.-B	25 00	12 00		
Folly-Lake	Colchester—N.-E	64 84	30 00		
Folly-Mountain	Colchester—N.-E	21 00	20 00		
Fontenelle	Gaspé—Q	14 17	12 00		
Fontenoy	Richmond—Q	11 83	12 00		
Foote's Bay	Simcoe, D.E.—O	102 74	48 00	6 00	
Forbes	Colchester—N.-E	2 00	12 00		
Forbes-Point	Shelburne et Queen—N.-E	52 80	24 00		
Ford's-Mills	Kent—N.-B	72 00	28 00		
Fordyce	Huron, D.O—O	24 95	20 00		
‡ Foreman	Norfolk, D.S—O	2 70	7 50		
Forest-Farm	Assa.-Est	20 00	16 00		
Forest-Glade	Annapolis—N.-E	28 90	20 00		

† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. * Ouvert 19-5-00. ‡ Fermé 1-10-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Forest-Glen	Inverness N.-E	11 13	12 00		
Forest-Hill	Albert N.-B	16 00	12 00		
Forest-Hill	King I.P.-E	14 59	12 00		
Forest-Hill	Guysborough N.-E	117 00	70 00		
‡ Forest-Home	King N.-E	6 00	3 33		
Forest-Mills	Lennox O	45 86	16 00		
Foreston	Carleton N.-B	117 72	40 00		
Forestville	Norfolk, D.S O	115 55	48 00		
Forfar	Leeds, D.S O	95 98	64 00		
** Fork-River	Marquette M	94 23	24 00		
Forks	Sunbury et Queen N.-B	12 00	12 00		
Forks, Baddeck	Victoria N.-E	11 97	12 00		
Forks-Road	Haldimand et Monck O	99 96	44 00		
Forrest-Station	Brandon M	111 23	24 00		
Fort-à-la-Corne	Sask	13 98	16 00	12 00	
Fort-Alexander	Selkirk M	47 99	24 00		
Fort-Augustus	Queen-Est I.P.-E	1 00	12 00		
Fort-Cudahy	T.N.-O		*a*		
Fort-Ellice	Marquette M	69 20	30 00	6 00	
Fortescue	Peterboro, D.E O	11 96	12 00		
Forties-Settlement	Lunenburg N.-E	41 08	16 00		
Fort-Lawrence	Cumberland N.-E	64 25	24 00	3 00	
Fort-Louisburg	Cap-Breton N.-E	26 98	20 00		
Fort-Pelly	Assa.-Est	72 60	28 00		
† Fort-Point	Digby N.-E	11 00	1 67		
§ Fort-St-James	Yale et Caribou C.-B	16 00	20 00		
Fortune-Bridge	King I.P.-E	35 50	20 00	2 00	
Fortune-Cove	Prince-Ouest I.P.-E	23 96	16 00		
Fort-William	Pontiac Q	85 94	36 00		
Foster	Brome Q	206 00	80 00	10 00	
Foster's	Lunenburg N.-E	36 00	16 00		
Foster's-Croft	King N.-B	4 00	12 00		
Fosterville	York N.-B	49 17	24 00		
Found's-Mills	Queen-Ouest I.P.-E	33 00	12 00		
Fourchu	Richmond N.-E	122 94	64 00		
Four-Falls	Victoria N.-B	63 25	30 00	4 00	
*Four-Mile-Brook	Pictou N.-E	9 00	5 00		
Four-Roads	Gloucester N.-B	12 00	12 00		
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O O	44 70	20 00		
Fox-Bay	Gaspé Q	6 70	10 00		
Foxboro'	Hastings, D.E O	238 94	100 00	4 00	
Fox-Creek	Westmoreland N.-B	188 50	50 00		
Fox-Harbour	Cumberland N.-E	47 45	20 00		
Fox-Island-Main	Guysborough N.-E	6 00	12 00		10 00
‖ Foxleigh	Assa.-Ouest	11 00	2 50		
Foxmead	Simcoe, D.E O	100 12	48 00		
Fox-Point	Muskoka et Parry-Sd O	130 65	24 00		
Fox-River	Gaspé Q	124 00	60 00	30 00	12 00
Fox-River	Cumberland N.-E	153 22	70 00		
Foxton	Selkirk M	77 84	30 00		
Foymount	Renfrew, D.S O	18 00	16 00		
Framboise	Richmond N.-E	79 38	40 00	2 00	
Framboise-Intervale	Richmond N.-E	24 21	12 00		
Frampton	Dorchester Q	243 41	120 00	20 00	
Franconia	Haldimand et Monck C	71 18	32 00		

† Ouvert 1-5-00. ‡ Ouvert 1-3-00. ‖ Ouvert 1-4-00. ** Ci-devant Minnokin. * Fermé 1-11-99, réouvert 1-6-00. *a* Appointements, etc., compris dans le rapport de l'auditeur général. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frank-Hill	Victoria, D.S. O	6 25	12 00		
Franklin	Durham, D.E. O	92 65	52 00	6 00	
†Franklin-Corners	Prescott O	66 68	6 67		
Franks-Bay	Muskoka et Parry-Sd. O	50 00	32 00		
Franktown	Lanark, D.S O	172 53	70 00		
Frankville	Antigonishe N.-E	58 94	30 00		
Fraserburg	Ontario, D.N O	18 41	12 00		
Fraser's-Grant	Antigonishe N.-E	3 00	10 00		
Fraser's-Mills	Antigonishe N.-E	21 87	16 00		
Fraserville	Durham, D.E. O	86 00	40 00		
Fréchette	Lévis Q	19 20	12 00		
Fredericton-Road	Westmoreland N.-B	21 96	12 00		
Fredericton-Station	Prince-Est I.P.-E	24 50	16 00		
Freeborn	Perth, D.N O	28 49	40 00		
Freeland	Leeds, D.S O	40 00	16 00		
Freeland	Prince-Ouest I.P.-E	59 00	32 00		
Freeport	Waterloo, D.S O	28 50	16 00		
French-Bay	Bruce, D.N O	12 00	12 00		
French-Creek	Vancouver C.-B	79 96	40 00		
French-Lake	Sunbury et Queen. N.-B	20 00	12 00		
French-River	Pictou N.-E	23 79	16 00	2 00	
French-River	Queen-Ouest I.P.-E	110 00	50 00		
French-Road	Cap-Breton N.-E	13 94	12 00		
Frenchvale	Cap-Breton N.-E	11 96	12 00		
French-Village	Drummond Q	239 00	90 00		
French-Village	Queen-Est I.P.-E	11 18	12 00		
French-Village	King N.-B	10 98	12 00		
French-Village	Halifax N.-E	81 81	40 00		
Friar's-Head	Inverness N.-E	19 98	12 00		3 00
Friar's-Head-Chapel	Inverness N.-E	34 00	12 00		3 00
Froatburn	Dundas O	24 90	12 00		
Froek	Burrard C.-B	14 14	20 00		
Frogmore	Norfolk, D.S O	61 99	24 00		
Frome	Elgin, D.O O	40 00	24 00		
Frontenac	Lotbinière Q	88 18	24 00		
Frontier	Huntingdon Q	16 00	16 00		
Frost-Village	Shefford Q	39 00	27 00		
Fruitland	Wentworth, D.S O	302 86	140 00		
Fulford	Brome Q	176 11	60 00		
*Fulford Harbour	Vancouver C.-B	52 50	20 00		
Fuller	Hastings, D.N O	23 97	12 00		
Fulton	Wentworth, D.S O	69 00	40 00		
Fulton Brook	Sunbury et Queen. N.-B	12 00	12 00		
Fulton's-Mills	Wellington, D.N O	21 00	16 00		
Furnace-Falls	Victoria, D.N. O	15 00	14 00		
Fyfield	Bruce, D.E. O	6 00	12 00		
GABAROUSE-BARACHOIS	Cap-Breton N.-E	68 95	52 00		
Gabarouse-Lake	Cap-Breton N.-E	10 00	12 00		
Gabriola-Island	Vancouver C.-B	23 64	20 00		
Gad's-Hill	Perth, D.N. O	92 00	40 00		
Galbraith	Lanark, D.N O	16 00	12 00		
Galena	Yale et Caribou C.-B	19 90	20 00		
Galetta	Lanark, D.N. O	266 00	110 00	24 00	
Galiano	Vancouver C.-B	159 62	80 00		

* Fermé 1-3-00. † Ouvert 1-11-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gallingertown	Stormont.....O	17 00	12 00	.....	.....
Galson	Compton.....Q	67 00	24 00	.....	.....
Galway	Albert.....N.-B	10 45	10 00	.....	.....
Gamble's-Corners	Prince Est.....I.P.-E	10 00	12 00	.....	.....
Gamebridge	Ontario, D.N.....O	192 70	80 00	.....	.....
Gananoque-Junction	Leeds. D.S.....O	145 00	40 00	.....	.....
Gang-Ranch	Yale et Caribou....C.-B	40 00	20 00	.....	.....
Garden-Hill	Durham, D.E.....O	114 62	70 00	.....	.....
Garden-Island	Frontenac.....O	233 70	110 00	.....	.....
Garden of Eden	Pictou.....N.-E	20 00	16 00	.....	.....
Garden-River	Algoma.....O	107 30	50 00	.....	.....
¶ Gardenville	Prince-Edouard.....O	43 17	9 17	.....	.....
Gardiner-Mines	Cap-Breton.....N.-E	38 00	16 00	.....	.....
Gardiner's-Creek	Saint-Jean.....N.-B	33 50	16 00	.....	.....
* Gardner's-Mills	Yarmouth.....N.-E	6 00	0 42	.....	.....
Garfield	Queen-Est.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Garland	Châteauguay.....Q	24 00	12 00	.....	.....
Garland	King.....N.-E	21 25	12 00	.....	.....
‡ Garland	Marquette.....M	28 34	4 17	.....	.....
Garneau	L'Islet.....Q	117 10	50 00	.....	.....
Garnet	Norfolk, D.S.....O	55 94	36 00	.....	.....
Garnet	Saitn-Jean.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Garnham	Vancouver.....C.-B	76 50	24 00	.....	.....
Garonne	..... Sask	54 00	12 00	.....	.....
Garretton	Grenville, D.S.....O	24 00	16 00	.....	.....
Garrison-Road	Welland.....O	2 00	12 00	.....	.....
Garryowen	Grey, D.N.....O	18 98	12 00	.....	.....
§ Garthby Ouest	Richmond et Wolfe...Q	6 00	.....	.....	.....
Gascons	Bonaventure.....Q	93 94	44 00	.....	18 00
† Gas-Line	Welland.....O	19 50	2 50	.....	.....
Gasparine	Châteauguay.....Q	12 00	12 00	.....	.....
Gaspé, Baie de, Sud	Gaspé.....Q	59 00	20 00	1 83	.....
Gaspereaux	Queen-Est.....I.P.-E	22 50	16 00	.....	.....
Gaspereaux	Sunbury et Queen..N.-B	44 00	24 00	.....	.....
Gaspereaux-Station	Sunbury et Queen..N.-B	109 71	30 00	4 00	.....
Gavelton	Yarmouth.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Gawas	Algoma.....O	81 97	20 00	.....	.....
Gay's-River	Colchester.....N.-E	128 45	52 00	10 00	.....
Gay's-River-Road	Halifax.....N.-E	97 74	60 00	.....	.....
Gaythorne	Northumberland....N.-B	16 00	12 00	.....	.....
Geary	Sunbury et Queen..N.-B	13 08	12 00	.....	.....
Gelert	Victoria, D.N.....O	149 05	64 00	.....	.....
Geneva	Argenteuil.....Q	20 50	16 00	.....	.....
Geneva-Lake	Nipissing.....O	136 86	70 00	24 00	.....
Genoa	Argenteuil.....Q	18 00	12 00	.....	.....
George's-River	Cap-Breton.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
George's-River-Station	Cap-Breton.....N.-E	41 46	16 00	6 00	.....
Georgeville	Antigonishe.....N.-E	45 00	24 00	4 00	.....
Georgina-Island	York, D.N.....O	16 00	16 00	.....	.....
Geraldine	Huntingdon.....Q	26 00	12 00	.....	.....
Germania	Ontario, D.N.....O	38 76	20 00	.....	.....
Germanicus	Renfrew, D.N.....O	21 00	16 00	.....	.....
German-Mills	Waterloo, D.S.....O	16 63	20 00	.....	.....
Germantown	Albert.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Gesto	Essex, D.S.....O	113 85	70 00	.....	.....
Gethsemani	Saguenay.....Q	3 00	12 00	.....	.....
Getson's-Point	Lunenburg.....N.-E	163 12	56 00	.....	.....

* Ouvert 15-5-00. † Ouvert 1-4-00. ‡ Ouvert 1-2-00. § Crédit pour le nouveau bureau pas encore ouvert.
¶ Ouvert 1-8-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Geyser	Selkirk, M	48 50	16 00		
Giant's-Lake	Guysborough, N.-E	14 00	12 00		
Gibbon	King, N.-B	15 00	12 00		
Gibraltar	Grey, D.E, O	62 00	24 00		
Gibson	Simcoe, D.E, O	25 00	20 00		
Gilbert-Cove	Digby, N.-E	102 50	44 00		
Gilbert-Mountain	Cumberland, N.-E	16 00	12 00		
Gilbert-Plains	Marquette, M	111 80	50 00	6 00	
Gilbert's-Mills	Prince-Edouard, O	14 87	12 00		
Gilchrist	Simcoe, D.E, O	30 00	20 00		
Gilead	Hastings, D.E, O	11 50	12 00		
Gilford	York, D.N, O	121 41	90 00	12 00	
Gilks	Northumberland, N.-B	34 00	16 00	6 00	
Gill	Haldimand et Monck, O	24 50	16 00		
Gillander's-Mountain	Victoria, N.-E	12 00	12 00		
Gillespie	Victoria, N.-B	2 50	10 00		
Gillies-Hill	Bruce, D.N, O	53 00	30 00		
Gillies-Lake	Cap-Breton, N.-E	6 00	12 00		
Gillies-Point	Victoria, N.-E	13 00	12 00		
Gillie's-Point, Est	Victoria, N.-E	10 00	12 00		
Gillingham	Alta	73 97	24 00		
Gilman	Brome, Q	36 00	16 00		
Gilmour	Hastings, D.N, O	209 82	80 00		
Gimli	Selkirk, M	159 40	48 00		
Girard	Saint-Jean, Q	31 14	16 00		
Giroux	Provencher, M	37 00	12 00		
Glacier	Yale et Caribou, C.-B	238 39	30 00		
Gladstone	Middlesex, D.E, O	75 00	40 00		
Gladstone	Victoria, N.-B	21 50	12 00		
Gladwyn	Victoria, N.-B	9 00	12 00		
Gladys	Alta	58 96	16 00		
Glamorgan	Durham, D.E, O	10 42	12 00		
Glandine	Victoria, D.S, O	28 00	20 00		
Glanford	Wentworth, D.S, O	177 90	80 00		
Glanford-Station	Wentworth, D.S, O	29 00	20 00		
Glanmire	Hastings, D.N, O	12 00	12 00		
Glanworth	Middlesex, D.S, O	125 38	64 00		
Glascott	Grey, D.S, O	13 51	12 00		
Glasgow	Ontario, D.O, O	31 00	20 00		
Glasgow	Cap-Breton, N.-E	12 00	12 00		
Glassburn	Antigonishe, N.-E	11 25	12 00		
Glebe-Road	Antigonishe, N.-E	15 00	12 00		
Glen-Adelaide	Assa.-Est	60 48	32 00		
Glen-Alda	Peterborough, D.E, O	15 02	12 00		
Glen-Almond	Labelle, Q	80 46	24 00		
Glen-Alpine	Antigonishe, N.-E	25 00	16 00		
* Glen-Andrew	Prescott, O	16 83	3 33		
Glen-Anglin	Gloucester, N.-B	16 96	12 00		
Glenannan	Huron, D.E, O	76 00	36 00		
Glenarm	Victoria, D.N, O	191 90	80 00		
Glen-Bean	Wright, Q	70 77	24 00		
Glen-Becker	Dundas, O	20 00	12 00		
Glenbervie	Colchester, N.-E	45 00	16 00		
Glenburnie	Frontenac, O	41 00	20 00		
Glencairn	Simcoe, D.S, O	240 00	120 00		
Glencairn	Macdonald, M	81 24	30 00	10 00	

* Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glencoe	Inverness N.-E	8 00	12 00	2 00	
Glencoe	Ristigouche N.-B	8 00	12 00		
Glen-Colin	Elgin, D.E. O	16 00	16 00		
Glencorradale	King J.P.-E	14 00	12 00		
Glencove	Guysborough N.-E	1 00	10 00		
Glencross	Lisgar M	25 34	16 00		
Glen-Cross	Cardwell O	20 06	12 00		
Glendale	Inverness N.-E	36 92	16 00		
Glendale	Middlesex, D.S. O	143 00	100 00		
Glendale	Macdonald M		16 00		
Glendinning	Lisgar M	41 96	24 00	2 00	
Glen-Donald	Glengarry O	19 00	12 00		
Glendower	Addington O	24 40	16 00		
†Glendyer	Inverness N.-E	90 00	36 67		
Gleneden	Grey, D.S. O	43 26	24 00		
Glenelg	Guysborough N.-E	36 25	20 00		1 50
Glenella	Macdonald M	156 33	40 00	4 00	
Glenemma	Yale et Caribou C.-B	15 00	20 00		
Glen-Ewen	Assa.-Est	165 82	60 00		
Glenfanning	King I.P.-E	13 03	12 00		
Glen-Farrow	Huron, D.E. O	43 00	28 00		
Glenfield	Addington O	13 00	12 00		
Glenfinnan	Queen-Est I.P.-E	6 00	12 00		
Glenforsa	Marquette M	24 00	20 00		
Glengarry	Inverness N.-E	15 00	12 00		
Glengarry	Prince-Ouest I.P.E	13 96	12 00		
Glengarry-Station	Pictou N.-E	107 83	70 00	10 00	
Glengarry-Valley	Cap-Breton N.-E	16 98	12 00		
Glen Gordon	Labelle Q	152 53	30 00		
Glengyle	Pontiac Q	38 00	24 00		
Glenholm	Macdonald M	21 18	20 00		
Glen-Huron	Simcoe, D.N. O	142 88	76 00		
Glenila	Muskoka et Parry-Sd. O	11 00	10 65		
*Glen-Island	Lennox. O	10 15			
Glen-Iver	Sherbrooke Q	78 05	36 00		
Glenlea	Provencher M	84 00	36 00		
Glenlee	Wellington, D.N. O	18 03	12 00		
Glenlivet	Wright Q	11 18	12 00		
Glenlivet	Ristigouche N.-B	15 94	12 00		
Glen-Lloyd	Mégantic Q	18 20	16 00		
Glen-Major	Ontario, D.O. O	7 50	12 00		
Glen-Margaret	Halifax N.-E	75 00	28 00	20 00	
Glen-Martin	Queen-Est I.P.-E	18 03	12 00		
Glen-Mary	Sask	14 16	12 00		
Glen-Meyer	Norfolk, D.S. O	126 78	80 00		
Glen-Millar	Hastings, D.O. O	82 81	30 00		
Glenmore	Grenville, D.S. O	16 00	16 00		
Glenmore	Halifax N. E	12 00	12 00		
Glen-Morris	Wentworth-N. et Brant O	81 82	50 00		
Glen-Morrison	Cap-Breton N.-E	11 96	12 00		
Glen-Murray	Mégantic Q	32 18	28 00		
Glennevis	Glengarry O	54 60	40 00		
Glen-Norman	Glengarry O	74 78	28 00		
Glen-Oak	Middlesex, D.S. O	29 00	16 00		
Glenora	Inverness N.S	9 00	12 00		
Glenora	Lisgar M	39 81	20 00		
Glenora	Burrard C.-B	65 00	125 00		

† Fermé 1-5-00. * Bureau d'été, ouvert 15-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Orchard	Simcoe, D.E.—O	43 63	20 00	.....	.....
Glenorchy	Halton.—O	18 48	12 00	.....	.....
Glenpayne	Stormont.—O	13 98	12 00	.....	.....
Glen-Porter	Northumberland.—N.-B	5 02	12 00	.....	.....
Glen-Rae	Lambton, D.E.—O	93 00	60 00	.....	.....
Glen-Road	Antigonishe.—N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Glen-Ross	Hastings, D.O.—O	35 94	24 00	.....	.....
Glenroy	Glengarry.—O	112 00	60 00	4 00	.....
Glen-Sandfield	Glengarry.—O	104 75	50 00	.....	.....
Glenshee	Norfolk, D.S.—O	53 02	20 00	.....	.....
Glenshee	Pictou.—N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Glen-Smail	Grenville, D.S.—O	16 00	16 00	.....	.....
Glensmith	Macdonald.—M	70 30	30 00	.....	.....
Glen-Stewart	Dundas.—O	77 00	40 00	.....	.....
Glen-Sutton	Brome.—Q	155 86	60 00	.....	.....
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe.—N.-E	27 00	16 00	.....	.....
Glenvale	Frontenac.—O	49 54	24 00	.....	.....
Glenvale	Westmoreland.—N.-B	6 00	12 00	.....	.....
† Glenville	York, D.O.—O	17 73	4 23	.....	.....
Glenville	Inverness.—N.-E	38 00	20 00	.....	10 00
Glen-Walter	Glengarry.—O	65 92	28 00	.....	.....
Glen-William	Queen-Est.—I.P.-E	25 96	16 00	.....	.....
Glen-Williams	Halton.—O	627 39	280 00	.....	.....
Glen-Willow	Middlesex, D.O.—O	36 00	24 00	.....	.....
Glenwood	New-Westminster.—C.-B	30 00	20 00	.....	.....
Glenwood-Station	Kent.—O	80 00	36 00	.....	.....
Gobeil	Charlevoix.—Q	21 00	12 00	.....	.....
Goble's	Wentworth-N. et Brant.—O	178 76	88 00	.....	.....
Godbout	Saguenay.—Q	35 00	20 00	.....	.....
Godfrey	Addington.—O	127 49	56 00	2 00	.....
Godolphin	Northumberland, D.E.—O	18 00	12 00	.....	.....
Goff's	Halifax.—N.-E	24 50	12 00	2 00	.....
‡ Go-Home	Simcoe, D.E.—O	175 00	10 00	.....	.....
Goldenburgh	Algoma.—O	40 95	20 00	.....	.....
Golden-Grove	King.—N.-B	2 50	10 00	.....	.....
Golden-Grove-Mills	Saint-Jean.—N.-B	4 98	10 00	.....	.....
Golden-Lake	Renfrew, D.N.—O	163 28	80 00	2 00	.....
Golden-Ridge	Carleton.—N.-B	11 97	12 00	.....	.....
* Golden-Stream	Macdonald.—M	5 34	9 34	.....	.....
Golden-Valley	Muskoka et Parry-Sd..—O	49 09	28 00	.....	.....
Goldenville	Guysborough.—N.-E	280 00	110 00	.....	.....
Goldfield	Stormont.—O	26 00	20 00	.....	.....
Gold-River	Lunenburg.—N.-E	78 00	24 00	.....	.....
Gold-Rock	Algoma.—O	139 09	20 00	.....	.....
Goldsmith	Essex, D.S.—O	14 90	16 00	.....	.....
Goldstone	Wellington, D.C.—O	215 64	90 00	.....	.....
Goldstream	Vancouver.—C.-B	50 76	24 00	.....	.....
Golspie	Oxford, D.N.—O	242 00	60 00	.....	.....
Gondola Point	King.—N.-B	48 98	30 00	.....	.....
Gonor	Selkirk.—M	34 11	20 00	.....	.....
Good-Corner	Carleton.—N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Goodwood	Ontario, D.O.—O	252 00	136 00	.....	.....
Gooseberry-Cove	Saint-Jean.—N.-B	13 25	12 00	.....	.....
Goose-Creek	Saint-Jean.—N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Goose-River	King.—I.P.-E	5 00	12 00	.....	.....
Gordon	Assa-Est	6 00	12 00	.....	.....
Gordon	Essex, D.S.—O	110 12	28 00	.....	.....

* Ouvert 1-12-99. † Ouvert 29 1-00. ‡ Bureau d'été (ouvert 15-6-99).

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gordon-Bay	Muskoka et Parry-Sd..O	54 92	24 00	.....	.....
Gordon-Lake	Algoma.....O	145 00	68 00	2 00	.....
Gordonsville	Carleton.....N.-B	42 00	20 00	.....	.....
Gordonville	Wellington, D.N.....O	61 94	24 00	.....	.....
Gore	Hants.....N.-E	81 88	30 00	4 00	.....
Gore	Richmond.....Q	51 46	16 00	.....	.....
Gore's-Landing	Northumberland, D.O..O	144 99	80 00	.....	.....
Goring	Grey, D.E.....O	34 00	20 00	.....	.....
‡ Gorman	Renfrew, D.S.....O	10 00	1 67	.....	.....
Gormley	York, D.E.....O	78 50	44 00	.....	.....
Goshen	Albert.....N.-B	14 00	12 00	2 00	.....
Goshen	Guysborough.....N.-E	67 00	30 00	.....	.....
Gosport	Lennox.....O	15 00	12 00	.....	.....
Gosselin's-Mills	Compton.....Q	50 00	40 00	.....	.....
Goulais-Bay	Algoma.....O	49 00	20 00	.....	.....
Goulais-River	Algoma.....O	12 00	16 00	.....	.....
Gould	Compton.....Q	185 50	96 00	10 00	.....
Gould-Station	Compton.....Q	29 00	12 00	.....	.....
Gourock	Wellington, D.S.....O	103 50	66 00	.....	.....
Gowan-Brae	King.....I.P.-E	19 00	12 00	.....	.....
Gowanstown	Wellington, D.N.....O	137 20	80 00	25 00	.....
Gower-Point	Renfrew, D.N.....O	48 50	40 00	.....	.....
Gowland-Mountain	Albert.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Gowrie	Perth, D.S.....O	36 00	24 00	.....	.....
Graburn	.....Assa.-Ouest	57 20	32 00	.....	.....
Grafton	Carleton.....N.-B	30 00	16 00	.....	.....
Grafton	King.....N.-E	142 56	56 00	.....	.....
Graham	Vaudreuil.....Q	127 50	50 00	.....	.....
Graham's-Road	Queen-Ouest.....I.P.-E	49 00	20 00	.....	.....
Graham's-Siding	Colchester.....N.-E	28 00	20 00	.....	.....
Grahamsville	Peel.....O	44 46	30 00	.....	.....
Grainfield	Northumberland...N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Granboro'	Shefford.....Q	13 00	12 00	.....	.....
Grande-Anse	Richmond.....N.-E	36 00	16 00	50 00	10 00
Grande-Baie	King.....N.-B	60 00	16 00	.....	.....
Grande-Baie	Chicoutimi.....Q	207 26	90 00	6 00	36 00
Grand-Bend	Middlesex, D.N.....O	155 74	70 00	.....	.....
Grande-Cascapédia	Bonaventure.....Q	219 00	64 00	.....	.....
Grande-Clairière	Brandon.....M	77 67	44 00	.....	.....
Grand-Desert	Halifax.....N.-E	39 91	20 00	.....	.....
Grande-Entrée	Gaspé.....Q	84 00	40 00	.....	.....
Grande-Frenière	Deux-Montagnes.....Q	56 00	20 00	.....	.....
Grande-Grève	Gaspé.....Q	198 38	116 00	.....	.....
Grande-Ligne	Saint-Jean.....Q	296 27	116 00	.....	.....
† Grande-Montagne	Beauce.....Q	11 00	2 50	.....	.....
Grande-Pointe	Provencher.....M	7 50	10 00	.....	.....
Grande-Prairie	Yale et Caribou....C.-B	150 16	150 00	2 00	.....
Grandes-Coudées	Beauce.....Q	9 00	12 00	.....	.....
Grand-Falls-Portage	Victoria.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Grands-Fonds	Charlevoix.....Q	11 00	12 00	.....	.....
Grand-Harbour	Charlotte.....N.-B	200 00	80 00	8 00	.....
Grandigue	Kent.....N.-B	39 00	24 00	2 00	.....
* Grandique-Ferry	Richmond.....N.-E	14 00	4 17	.....	.....
Grand-Lake	Cap-Breton.....N.-E	2 00	10 00	.....	.....
Grand-Lake-Station	Halifax.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
§ Grand-Mère-Village	Champlain.....Q	30 00	.....	.....	.....

* Rouvert 1-2-00. † Ouvert 1-4-00. ‡ Ouvert 1-5-00. § Crédit pour le nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Grand-Mira, Nord	Cap-Breton N.-E	8 04	12 00		
Grand-Mira, Sud	Cap-Breton N.-E	14 91	12 00		
Grand-Narrows	Cap-Breton N.-E	216 00	70 00		
Grand-Narrows, en arr.	Victoria N.-E	59 00	12 00		
Grand-Pabos	Gaspé Q	77 14	30 00		18 00
Grand-Rang	Dorchester Q	33 82	16 00		
Grand-River	Richmond N.-E	157 98	64 00	30 00	
GrandR-iver-Falls	Richmond N.-E	14 00	12 00		
Grand-Saint-Esprit	Nicolet Q	54 00	20 00		
Grand-Saint-Louis	Nicolet Q	22 00	12 00		
Grande-Tracadie	Queen-Est I.P.-E	21 00	16 00		
Grande-Vallée	Gaspé Q	55 15	20 00		
Grandview	Queen-Est I.P.-E	50 55	16 00		
Grange	Lisgar M	20 50	18 00		
Granger	Cardwell O	21 00	12 00		
Granite-Creek	Yale et Caribou C.-B	103 28	60 00		
Granite-Hill	Muskoka et Parry-Sd. O	26 46	12 00	2 00	
Granite-Village	Shelburne et Queen. N.-E	21 00	12 00		
Graniteville	Stanstead Q	114 00	30 00		
Grant	Russell O	32 00	16 00		
Grant	Westmoreland N.-B	39 87	20 00		
Grantham	Vancouver C.-B	27 40	16 00		
Granthurst	Oxford, N.R O	25 00	16 00		
Grantley	Dundas O	195 89	60 00		
Granton	Pictou N.-E	36 98	20 00		
Granville	Queen-Ouest I.P.-E	56 00	24 00		
Grassmere	Muskoka et Parry-Sd. O	29 90	22 00		
Grass-River	Macdonald M	6 47	12 00		
Grassy's-Corners	Wentworth, D.S. O	54 91	20 00		
Grattan	Northumberland N.-B	14 98	12 00		
Grattan	Renfrew, D.S. O	56 43	24 00		
Gravel-Hill	Stormont O	25 00	16 00		
Graystock	Peterboro', D.E. O	25 00	12 00		
Great-Desert	Nipissingue O	21 00	12 00		
Greece's-Point	Argenteuil Q	112 93	40 00		
Greeley	Russell O	39 80	18 00		
Greenbank	Ontario, D.S. O	202 72	90 00		
Green-Bay	Algoma O	34 00	24 00		
Greenbush	Brockville O	112 96	50 00		
Greenbush	York N.-B	12 00	12 00		
†Green-Cove	Victoria N.-E	14 50	6 67		
‡Greendale	Antigonishe N.-E	1 00	10 00		
Greenfield	Carleton N.-B	30 00	16 00		
Greenfield	Shelburne et Queen. N.-E	98 42	30 00	2 00	
Greenfield	Colchester N.-E	10 00	16 00		
Green-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	44 92	16 00		
Green-Hill	Pictou N.-E	44 00	16 00		
Green-Hill	York N.-B	19 94	12 00		
§Greenland	Provencher M	10 00			
Greenlaw	Alta	3 00	12 00		
Greenmount	Prince-Ouest I.P.-E	21 00	12 00		
Greenock	Bruce, D.E O	109 84	40 00		
Green-Point	Prince-Edouard O	20 00	12 00		
Green-Point	Gloucester N.-B	81 99	16 00		
Green-Ridge	Provencher M	20 00	16 00		
Green-River	Témiscouata Q	40 00	20 00		
Green-River	Ontario, D.O. O	155 00	64 00		
Green-River	Victoria N.-B	21 00	12 00		

† Ouvert 1-11-99. ‡ Autrefois Greenfield. § Crédit pour le nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Green-Road	Carleton N.-B	8 20	12 00		
Green's-Brook	Pictou N.-E	16 00	12 00		
Green's-Creek	Colchester N.-E	50 96	20 00		
†Greenshields	Richmond Q	23 20	9 34		
Greensville	Wentworth, D.S O	156 19	70 00		
Greenvale	Pictou N.-E	4 00	12 00		
Greenvale	King I. P.-E	20 00	12 00		
Green-Valley	Glengarry O	137 35	50 00	36 00	
Greenview	Hastings, D.N O	15 95	12 00		
Greenville-Station	Cumberland N.-E	84 00	50 00	6 00	
Greenway	Middlesex, D.N O	190 00	76 00		
Greenway	Lisgar M	103 53	90 00		
Greenwich	King I. P.-E	5 00	12 00		
Greenwich-Hill	King N.-B	35 98	16 00		
Greenwood	Selkirk M	16 00	16 00		
Greenwood	King N.-E	21 00	12 00		
Greer	Saint-Jean N.-B	27 00	12 00		
Greer-Mount	Pontiac Q	31 00	20 00		
Gregory	Simcoe, D.E O	96 08	40 00	2 00	
Grenfel	Simcoe, D.N O	17 94	16 00		
‡Grenier	Beauce Q	6 00	1 67		
÷Grennon	Leeds O	5 00			
Gresham	Bruce, D.O O	49 00	30 00		
Gretna	Lennox O	9 00	12 00		
Grey's-Mills	King N.-B	32 00	16 00		
Greywood	Annapolis N.-E	40 00	12 00		
Griersford	Renfrew, D.N O	27 00	16 00		
Grierson	Alta	29 09	20 00		
Griersville	Grey, D.E O	51 93	30 00		
Griffin	Stanstead Q	28 00	20 00		
Griffin-Cove	Gaspé Q	35 86	24 00		12 00
Griffin's-Corners	Elgin, D.E O	64 00	36 00		
Griffith	Renfrew, D.S O	109 36	*50 00	6 00	
Grimsby-Centre	Wentworth, D.S O	25 00	16 00		
¶ Grimsby-Park	Wentworth, D.S O	15 00			
Grimsthorpe	Algoma O	41 00	20 00		
Grimston	Grey, D.N O	19 95	12 00		
** Grit	Nipissingue O	5 00	0 83		
Grondines	Portneuf Q	333 25	96 00		
Grondines-Station	Portneuf Q	33 00	20 00		
Grosses-Coques	Digby N.-E	57 00	24 00		
Grosses-Roches	Rimouski Q	21 00	12 00		12 00
Grosvenor	Guysborough N.-E	10 00	12 00		
§ Grove-Park	Assa.-Est	10 00	8 33		
Grovesend	Elgin, D.E O	42 04	24 00		
Groves-Point	Cap-Breton N.-D	16 00	12 00		
Groveton	Grenville, D.S O	21 98	12 00		
* Gruber	Marqette M	62 50	7 50		
Grund	Lisgar M	25 00	20 00		
Grüntha!	Provencher M	83 00	44 00		
Gueguen	Kent N.-B	12 93	12 00		
Guigues	Pontiac Q	54 29	20 00		
Guilds	Kent O	169 51	80 00		
Gulf-Shore	Cumberland N.-E	16 94	12 00		
Gull-Cove	Cap-Breton N.-E	13 45	12 00		
Gull-Creek	Addington O	24 20	12 00		

§ Ouvert 1-9-99. * Ouvert 1-10-99. † Fermé 1-11-99. ‡ Ouvert 1-5-00. ** Ouvert 1-6-00.
÷ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert ¶ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gull-Lake	Assa.-Ouest	66 82	30 00		4 00
Gunning-Cove	Shelburne et Queen. N.-E	78 44	36 00	2 00	
Gunter	Hastings, D.N O	55 26	24 00		
Guthrie	Simcoe, D.E O	71 00	28 00		
Guthrie	Missisquoi Q	28 96	20 00		
Guysborough	Norfolk, D.S O	103 78	44 00		
Guysborough-Intervale	Guysborough N.-E	31 86	20 00	2 00	
Gypsum-Mines	Haldimand et Monck O	38 30	20 00		
HABERMEHL	Grey, D.S O	36 79	12 00		
Hackett's-Cove	Halifax N.-E	42 20	24 00		
Haddo	Dundas O	34 46	16 00		
§Hadlington	Peterborough, D.E O	25 98	8 33		
Hadlow-Cove	Lévis Q	112 97	40 00	10 00	
Hagan	Vancouver C.-B	8 50	20 00		
*Hagensborg	Burrard C.-B	64 95	40 00		
Hagerman's-Corners	York, D.E O	49 00	20 00		
Hague	Sask	177 25	56 00		
Hainsville	Dundas O	84 50	24 00		
†Halbstadt	Lisgar M	7 00	0 83		
Halcomb	Northumberland N.-B	11 13	12 00		
Halcro	Sask	30 63	16 00		
Haldane-Hill	Muskoka et Parry-Sd O	37 98	24 00		
‖Haldimand	Gaspé Q	15 00	2 50		
Haley-Station	Renfrew, D.N O	137 29	72 00		
Half-Island-Cove	Guysborough N.-E	21 45	16 00		8 00
Halfway	Nipissingue O	203 89	100 00		
Halfway-Brook	Colchester N.-E	26 00	20 00		
Halfway-Cove	Guysborough N.-E	21 50	12 00		10 00
Halfway-River-Station	Cumberland N.-E	54 00	24 00	6 00	
Hall	Yale et Caribou C.-B	70 00	40 00		
Hallerton	Huntingdon Q	77 00	44 00		
Halloway	Hastings, D.E O	87 80	28 00		
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O O	104 50	60 00	4 00	
Hall's-Glen	Peterborough, D.E O	16 00	12 00		
Hall's Harbour	King N.-E	41 92	20 00		
‡Hall's-Lake	Victoria, D.N O	6 00	3 33		
Hall's-Mills	Lanark, D.N O	53 94	20 00		
Hall's-Prairie	New-Westminster C.-B	64 40	30 00		
Hall's-Stream	Compton Q	36 97	28 00	4 00	
Hallville	Dundas O	174 72	70 00		
Halpenny	Lanark, D.N O	3 20	12 00		
Halston	Hastings, D.E O	11 08	12 00		
Halversen	Pontiac Q	15 00	12 00		
Hamill's-Point	Simcoe, D.E O	120 39	50 00		
Hamilton	Prince-Est I. P.-E	40 98	16 00		
Hamilton-Beach	Wentworth, D.S O	76 00	60 00		
Hamilton-Cove	Saguenay Q	41 00	20 00	¶14 00	
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queen N.-B	10 96	12 00		
Hamlet	Simcoe, D.E O	52 21	20 00		
Hammond	Russell O	134 86	60 00		
Hammondvale	King N.-B	28 00	40 00	4 00	
Hampden	Grey, D.S O	24 00	20 00		
Hampshire	Queen-Ouest I. P.-E	18 00	12 00		

† Ouvert 1-6-00. ‡ Ouvert 1-3-00. * Ci-devant Bella-Coola. ‖ Ouvert 1-4-00. § Ouvert 1-9-99.
¶ Y compris allocation spéciale en passe de $8.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent.)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E. O	32 90	16 00		
Hampstead	Oxford, D.N. O	120 00	40 00		
Hampton	Prince-Est. I.P.-E	95 42	50 00	4 00	
Hampton	Annapolis N.-E	108 00	44 00		
Hamtown	York N.-B	12 00	12 00		
Hanceville	Yale et Caribou C.-B	51 75	32 00		
Hanford-Brook	Saint-Jean. N.-B	11 00	16 00		
Hanlan	Peel O	5 50	16 00		
Hanlan	Selkirk M	20 98	20 00		
Hannon	Wentworth, D.S. O	49 45	28 00		
Hansford	Cumberland N.-E	60 50	24 00	2 00	
Hanwell	York N.-B	16 00	12 00		
Happy-Valley	Victoria C.-B	20 00	20 00		
Harbord	Carleton O	82 00	24 00		
Harbour-Road	Antigonishe N.-E	10 00	10 00		
Harbourville	King's N.-E	145 00	60 00		
Hardinge	Addington O	16 00	16 00		
Hardingville	Saint-Jean N.-B	26 60	16 00		
Hardwicke	Northumberland N.B	101 00	30 00		
Hardwood-Flat	Compton Q	12 00	12 00		
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S. O	7 50	10 00		
Hardwood-Lands	Hants N.-E	13 58	12 00		
Harewood	Westmoreland N.-B	7 50	10 00		
Hargrave	Brandon M	270 00	90 00		10 50
Harkaway	Grey, D.E. O	241 32	60 00		
Harlem	Leeds, D.S. O	49 28	20 00		
Harley	Oxford, D.S. O	117 46	40 00	30 00	
Harley-Road	Sunbury et Queen N.-B	11 00	12 00		
Harlock	Huron, D.S. O	29 18	24 00		
Harlowe	Addington O	55 20	28 00		
†Harmattan	Alta	7 00	1 67		
Harmony	King N.-E	23 01	12 00		
Harmony-Mills	Shelburne et Queen. N.-E	67 42	30 00	2 00	6 00
Harold	Hastings, D.N. O	69 54	40 00		
Harper	Lanark, D.S. O	99 00	48 00		
Harper's-Camp	Yale et Caribou C.-B	200 70	50 00		
Harperville	Selkirk M	11 20	12 00		
Harpley	Middlesex, D.N. O	33 50	16 00		
Harrigan-Cove	Halifax N.-E	101 00	36 00		
Harrington	Queen-Est. I.P.-E	11 47	12 00		
Harrington, Est	Argenteuil Q	89 48	40 00	2 00	
Harrington-Harbour	Saguenay Q	12 00	12 00		
Harrison's-Corners	Cornwall O	89 67	44 00		
Harrison-Hot-Springs	New-Westminster C.-B	452 21	200 00		
Harrison-River	New-Westminster C.-B	251 26	60 00		
Harrison-Road	Cumberland N.-E	25 00	12 00		
Harrison-Settlement	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Harrisville	Westmoreland N.-B	9 00	12 00		
Harrowby	Marquette M	24 20	20 00		
Hartfell	Muskoka et Parry-Sd. O	11 20	12 00		
Hartfield	York N.-B	24 93	12 00		
Hartford	Norfolk, D.N. O	121 54	48 00		
Hartford	Cumberland N.-E	62 94	20 00		
Hartford	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Hartington	Addington O	128 85	50 00	4 00	
Hartley	Victoria, D.N. O	95 10	40 00		

†Ouvert 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hartsmere	Addington O	31 98	20 00		
Hartsville	Prince-Est I.P.-E	14 47	12 00		
Hartville	Hants N.-E	73 42	30 00		
‡ Harvard-Lakes	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Harvey	Renfrew, D.S. O	75 49	30 00		
Harvey Bank	Albert N.-B	141 00	70 00		
Harwich	Kent O	116 95	70 00		
Harwood	Northumberland, D.O. O	184 57	76 00		
Harwood-Plains	Carleton O	9 00	12 00		
Haseville	Missisquoi Q	3 00	10 00		
Hassett	Digby N.-E	15 00	12 00		
Hastings	Cumberland N.-E	9 00	12 00		
Hastings	Albert N.-B	11 00	12 00		
Hastings	Burrard C.-B	9 00	20 00		
Hatchley-Station	Oxford, D.S. O	44 00	20 00		
Hatfield-Point	King's N.B	152 90	56 00	5 00	
Hatherton	Grey, D.E. O	22 18	12 00		
Hatzic-Prairie	New-Westminster C.-B	41 25	20 00		
Haultain	Peterborough, D.E. O	27 75	16 00		
Hauteur	Rimouski Q	15 50	10 00		
Havelock	Digby N.-E	44 94	16 00		
Havergal	Hastings, D.N. O	59 96	24 00		
Hawk-Lake	Algoma O	32 17	16 00		12 00
Hawkshaw	York N.-B	84 84	36 00		
Hawley	Lennox O	43 00	20 00		
Hawthorne	Russell O	30 76	16 00		
Hawthorne	Inverness N.-E	13 00	12 00		
Hawtrey	Oxford, D.S. O	297 10	120 00	20 00	
Hay	Peth, D.S. O	209 91	100 00		
Hay-Bay	Lennox O	33 46	12 00		
Hayburn	Lennox O	26 40	16 00		
Hay-Cove	Richmond N.-E	17 00	12 00	12 00	
Haydon	Durham, D.O. O	64 00	30 00		
Hayesland	Wentworth, D.S. O	19 00	16 00		
Hayesville	York N.-B	31 00	16 00		
Hayfield	Brandon M	47 00	20 00		
Hay's-River	Inverness N.-E	14 00	12 00	2 00	
Haysville	Waterloo, D.S. O	213 13	90 00		
Hayward	Assa.-Est	21 00	16 00		
Hazel-Cliffe	Assa.-Est	123 00	20 00		
Hazeldean	Carleton O	113 00	68 00		
Hazel-Grove	Queen-Ouest I.P.-E	13 00	12 00		
† Hazel-Land	Argenteuil Q	6 50			
Hazelmere	New-Westminster C.-B	47 83	24 00		
Hazelton	Burrard C.-B		20 00		
* Hazelwood	Assa.-Est	20 00	1 67		
Hazzard's-Corners	Hastings, D.N. O	49 00	20 00		
Headford	York, D.E. O	44 50	20 00		
Headingly	Selkirk M	185 00	60 00		
Head-Lake	Victoria, D.N. O	14 00	14 00		
Head of Amherst	Cumberland N.-E	63 00	24 00		
Head of Cardigan	King I.P.-E	16 00	12 00		
Head of Chezzetcook	Halifax N.-E	85 61	40 00	5 00	
Head of Hillsborough	King I.P.-E	19 00	12 00		
Head of Indian-Harbour-Lake	Guysborough N.-E	45 33	16 00		
Head of Jeddore	Halifax N.-E	72 60	24 00	6 00	
Head of Jordan-River	Shelburne et Queen N.-E	204 94	60 00		
Head of Millstream	King N.-B	32 25	16 00		

* Ouvert 1-5-00. † Crédit pour le nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Ci-devant Lac Law.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Head of River-Hebert	Cumberland N.-E	99 00	40 00		
Head of St.-Margaret's-Bay	Halifax N.-E	147 60	60 00		
Head of Tatamagouche-Bay	Colchester N.-E	59 00	28 00	6 00	
Head of Tide	Ristigouche N.-B	39 00	16 00	8 00	
Heal	Vancouver C.-B	6 35	20 00		
Heaslip	Brandon M	55 63	44 00		
Heathbell	Pictou N.-E	15 00	16 00		
Heather	Lambton, D.E O	11 82	12 00		
Heatherdale	King I.P.-E	27 00	14 00		
Heatherton	Antigonishe N.-E	198 00	90 00	14 00	
Heathton	Stanstead Q	51 00	40 00		
Hebertville-Station	Chicoutimi Q	186 80	80 00		
Hebron	Albert N.-B	12 00	12 00		
Hecla	Selkirk M	33 14	16 00		
Heckston	Grenville, D.N O	127 94	60 00		
Hectanooga	Digby N.-E	85 75	36 00		
Hedgeville	Pictou N.-E	17 00	12 00		
Hedleyville	Québec Q	89 00	40 00		
Hednesford	Assa.-Ouest	15 76	12 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N O	235 00	130 00		
Hekkla	Muskoka et Parry-Sd O	23 00	12 00		
Helena	Huntingdon Q	45 00	40 00		
Hemford	Lunenburg N.-E	108 50	30 00		
Hemison	Dorchester Q	64 00	24 00		
Hemlock	Norfolk, D.S O	45 01	20 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	15 00	12 00		
Henderson-Settlement	Cumberland N.-E	39 20	24 00		
Henderson's-Grove	Mégantic Q	49 00	20 00		
Henderson-Vale	Mégantic Q	8 00	12 00		
Henfryn	Huron, D.E O	41 78	28 00		
Hennigar	Hants N.-E	25 00	12 00		
Henry	Prescott O	13 50	16 00		
Henrysburg	Missisquoi Q	62 90	36 00		
Henry's-Corners	Bothwell O	6 00			
Herdman	Huntingdon Q	107 94	48 00		
Hereford	Compton Q	52 00	16 00		
Hereward	Wellington, D.C O	43 00	30 00		
Heriot-Bay	Burrard C.-B	86 87	36 00		
Hermanville	King I.P.-E	11 50	12 00		
Hermon	Hastings, D.N O	77 95	36 00		
Hernefield	Brandon M	25 14	16 00		
Heron	Assa.-Est	18 03	12 00		
Heron-Bay	Algoma O	101 00	50 00		
Heron-Island	Ristigouche N.-B	10 00	12 00		
Heronville	Champlain Q	58 00	16 00		
Herring-Cove	Halifax N.-E	20 60	12 00		
Herron's-Mills	Lanark, D.N O	25 00	20 00		
Hesson	Perth, D.N O	92 00	40 00		
Hewitt	Haldimand et Monck O	64 92	28 00		
Hexham	Northumberland N.-B	16 00	12 00		
Heyworth	Wright Q	44 14	20 00		
Hiawatha	Peterborough, D.E O	5 00	12 00		
Hibernia	Sunbury et Queen N.-B	35 00	20 00		
Hickson	Oxford, D.N O	191 51	90 00		
†Hicksvale	Assa.-Ouest	16 65	9 17		
Hicksville	Westmoreland N.-B	6 00	12 00		
Higgin's-Road	Prince-Ouest I.P.-E	36 42	12 00		

‖ Crédit pour le nouveau bureau pas encore ouvert. † Ouvert 1-8-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
High-Bank	Queen-Est I.P.-E	24 00	16 00		
Highbury	King N.-E	17 00	12 00		
High-Falls	Renfrew, D.S. O	6 00	12 00		
‡High-Falls	Wright Q	5 00	0 83		
Highfield	York, D.O. O	42 34	20 00		
Highfield	Hants N.-E	22 50	20 00		
Highfield	Sunbury et Queen N.-B	26 50	12 00		
*Highland	Guysboro N.-E	7 67	4 17		
Highland-Grove	Peterborough, D.E. O	96 12	36 00		
Highland-Village	Colchester N.-E	34 00	16 00		
Highlands	Carleton N.-B	35 60	32 00		
High-View	Assa.-Est	52 34	28 00		
Hildegard	Westmoreland N.-B	3 00	12 00		
Hilden	Colchester N.-E	26 13	16 00		
Hillandale	Victoria N.-B	15 00	12 00		
Hillaton	King N.-E	78 98	30 00		
Hillburn	Assa.-Est	34 50	16 00		
Hill-Crest	Mégantic Q	17 20	12 00		
Hillesden	Assa.-Est	40 74	24 00		
Hill-Farm	Assa.-Est	45 92	30 00		
Hill-Grove	Digby N.-E	55 00	24 00		
Hill-Head	Argenteuil Q	25 96	12 00		
Hillhurst	Compton Q	153 53	80 00		
Hillier	Prince-Edouard O	145 00	72 00	8 00	
Hillman	Essex, D.S. O	11 00	12 00		
Hillsborough	Lambton, D.O. O	14 00	12 00		
Hillsborough	Inverness N.-E	37 90	20 00		6 00
Hillsburn	Annapolis N.-E	18 00	12 00		
Hillsdale	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Hillsdale	King N.-B	51 40	20 00		
Hill's-Green	Huron, D.S. O	87 00	34 00		
Hillside	Missisquoi Q	9 83	10 00		
Hillside	Cap-Breton N.-E	15 75	12 00		
Hillside, Boulardarie	Cap-Breton N.-E	9 50	10 00		
Hillside	Albert N.-B	6 00	10 00		
Hillside	Muskoka et P.-Sound O	28 93	12 00		
Hillsvale	Hants N.-E	11 50	12 00		
Hillview	Brandon M	65 96	48 00		
Hilly-Grove	Algoma O	14 95	16 00		
Hinch	Addington O	8 00	16 00		
Hiram	Albert N.-B	12 99	12 00		
Hirsch	Assa.-Est	39 19	20 00		
Hnausa	Selkirk M	60 00	20 00		
Hoard's-Station	Northumberland, D.E. O	119 66	48 00		
Hoasic	Dundas O	16 25	12 00		
Hoath-Head	Grey, D.N. O	41 99	20 00		
Hobart	Simcoe, D.E. O	15 00	12 00		
Hochstadt	Provencher M	31 00	24 00		
Hockley	Cardwell O	129 46	70 00		
Hodgins	Pontiac Q	20 97	12 00		
Hodson	Pictou N.-E	17 97	16 00		
‡ Hogan	Hasting D.N. O	11 00	0 83		
Holbrook	Oxford, D.S. O	54 92	32 00		
Holderville	King N.-B	31 50	16 00		
Holiday	Oxford, D.N. O	21 00	16 00		
Holland's-Mills	Labelle Q	71 00	32 00		
Hollbroke	Alta	36 46	30 00		

‡ Ouvert 1-6-00. * Rouvert 1-2-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holleford	Addington....O	17 54	12 00	.....	.....
Holly	Simcoe, D.S.....O	43 96	20 00	.....	.....
Holly-Park	York, D.N.....O	4 00	12 00	.....	.....
Holmesville	Carleton.....N.-B	11 76	12 00	.....	.....
Holmesville	Huron, D.S.....O	164 00	76 00	10 00	.....
Holmfield	Lisgar.....M	320 00	120 00	.....	.....
Holt	York, D.N.....O	39 00	20 00	.....	.....
Holton	Châteauguay.....Q	53 90	28 00	8 00	.....
Holyrood	Bruce, D.O.....O	106 00	60 00	.....	.....
Homer	Lincoln et Niagara....O	73 00	30 00	.....	6 00
Homeville	Cap-Breton.....N.-E	29 00	16 00	.....	.....
Honora	Algoma.....O	91 00	28 00	.....	.....
¶ Honoréville	Saint-Jean d'Iberville..Q	9 50	2 50	.....	.....
Hope-Bay	Bruce, D N.....O	59 84	24 00	.....	.....
Hopefield	Renfrew, D.S.....O	6 00	12 00	.....	.....
Hopefield	Queen Est.....I. P.-E	20 97	12 00	.....	.....
Hope-River	Queen-Ouest.....I. P.-E	19 00	16 00	.....	.....
Hopetown	Bonaventure.....Q	67 50	28 00	.....	12 00
Hopetown	Lanark, D.N.....O	79 96	36 00	4 00	.....
Hopeville	Grey, D.E.....O	125 00	68 00	.....	.....
Hopewell	Albert.....N.-B	42 00	20 00	.....	.....
Hopewell-Hill	Albert.....N.-B	300 00	110 00	10 00	.....
Hopper	Albert.....N.-B	19 00	12 00	.....	.....
Hornby	Halton.....O	40 00	25 00	.....	.....
‡Horncastle	Victoria, D.N.....O	20 35	16 00	.....	.....
Horn's-Road	Cap-Breton.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Horsefly	Yale et Caribou.....C.-B	14 00	30 00	.....	.....
Horse-Hills	.....Alta	15 00	16 00	.....	.....
Hotham	Muskoka et Parry-Sd..O	18 00	12 00	.....	.....
Hotspur	Peterborough, D.E....O	27 00	16 00	.....	.....
Houghton	Norfolk, D.S.....O	46 00	40 00	.....	.....
Housey's-Rapids	Ontario, D.N.....O	84 84	32 00	.....	.....
Howard	Marquette.....M	69 57	24 00	.....	.....
Howard-Valley	Argenteuil.....Q	27 50	16 00	.....	.....
Howe-Island	Frontenac.....O	14 00	12 00	.....	.....
Howe-Sound	Burrard.....C.-B	46 51	20 00	.....	.....
Howlett	Middlesex, D.S.....O	35 00	16 00	.....	.....
* Howser	Yale et Caribou....C.-B	81 67	16 67	.....	.....
Huberdeau	Argenteuil.....Q	239 00	76 00	18 31	.....
Hubley-Settlement	Halifax.....N.-E	57 58	24 00	.....	.....
Hubrey	Middlesex, D.S.....O	83 00	40 00	.....	.....
Hudson-Heights	Vaudreuil.....Q	294 12	90 00	.....	.....
Huestis-Landing	Sunbury et Queen..N.-B	2 75	10 00	.....	.....
Hulbert	Dundas.....O	35 00	20 00	.....	.....
Hullcar	Yale et Caribou....C.-B	28 92	20 00	2 00	.....
Humber	York, D.O.....O	93 94	50 00	.....	.....
Humber-Bay	York, D.O.....O	317 00	160 00	.....	.....
† Hunker	Yukon, District..T. N.-O	.....	**	.....	.....
Hun's-Valley	Macdonald.....M	103 75	40 00	.....	.....
Hunter's-Home	Sunbury et Queen...N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Hunter's-Mountain	Victoria.....N.-E	31 96	16 00	.....	.....
Hunter's-Point	Pontiac.....Q	144 50	50 00	.....	.....
Hunter's-River	Queen-Ouest.....I. P.-E	222 52	100 00	60 00	.....
Hunterstown	Maskinongé.....Q	67 20	20 00	.....	.....
Huntingdon	New-Westminster...C.-B	72 80	50 00	.....	.....

** Appointements, etc., entré dans le rapport de l'Auditeur général † Ouvert 1-11-99. ‡ Rouvert 1-11-99. * Ci-devant Duncan. ¶ Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Huntingfield	Huron, D.E. O	15 00	20 00		
Huntington	Cap-Breton N.-E	9 00	12 00		
Huntingville	Sherbrooke Q	46 96	24 00		
Huntley	Lanark, D.N. O	96 00	44 00		
Hunt's-Point	Shelburne et Queen. N.-E	44 50	16 00		
Hurdman's-Bridge	Russell O	28 00	16 00		
Hurdville	Muskoka et Parry-Sd. O	31 00	16 00		
Hurondale	Perth, D.S. O	13 98	12 00		
Husavick	Selkirk M	20 11	16 00		
Hutchinson	Middlesex, D.N. O	10 00	12 00		
Hutchinson-Settlement	Halifax N.-E	2 50	12 00		
Hutton-House	Simcoe, D.E O	52 00	20 00		
Huttonsville	Peel O	155 75	70 00		
Hybla	Hastings, D.N. O	51 00	20 00		
Hyde-Park-Corner	Middlesex, D.E. O	148 50	60 00		
Hyder	Lisgar M	45 68	30 00		
Hyndford	Renfrew, D.S. O	118 50	36 00		
Hyndman	Grenville, D.S. O	12 00	12 00		
ICELANDIC-RIVER	Selkirk M	228 62	80 00	4 00	
Ida	Durham, D.E. O	94 50	40 00		
Ida	Sunbury et Queen.. N.-B	5 00	10 00		
Ignace	Algoma O	232 78	110 00		20 00
Ilfracombe	Muskoka et Parry-Sd. O	36 16	24 00		
Imlah	King N.-B	9 00	12 00		
Inchby	Sunbury et Queen.. N.-B	24 00	12 00		
Indian-Brook	Victoria N.-E	16 60	12 00		
Indian-Ford	Macdonald M	48 92	30 00		
Indian-Harbour	Halifax N.-E	80 66	36 00		
Indian-Island	Charlotte N.-B	28 00	16 00		
Indian-Lorette	Québec Q	199 34	76 00	20 00	
Indian-Mountain	Westmoreland N.-B	4 00	10 00		
Indian-Point	Lunenburg N.-E	13 00	12 00		
Indian-River	Peterborough, D.E O	19 98	16 00		
Indian-River	Prince-Est I. P.-E	40 06	20 00		
Indian-Road	Hants N.-E	23 00	12 00		
Ingle	Addington O	48 08	20 00		
§ Ingleside	Macdonald M	22 40	15 00		
Inglis-Falls	Grey, D.N. O	56 00	20 00		
Inglisville	Annapolis N.-E	26 00	16 00		
Ingoldsby	Victoria, D.N. O	32 50	20 00		
Ingomar	Shelburne et Queen. N.-E	50 00	24 00		
* Ingonish-Centre	Victoria N.-E	18 00	6 67		
Ingonish-Ferry	Victoria N.-E	25 00	12 00		
Ingram-River	Halifax N.-E	54 85	20 00		
Inholmes	Muskoka et Parry-Sd. O	39 88	20 00		
Inistioge	Grey, D.E. O	16 00	16 00		
Inkerman	Dundas O	383 42	150 00		
Inlet	Labelle Q	20 96	16 00		
Innisfil	Simcoe, D.S. O	16 00	16 00		
Innisville	Lanark, D.S. O	94 76	36 00		
Insinger	Assa.-Est	45 36	12 00		
Intervale	Westmoreland N.-B	12 00	12 00		
Inverhaugh	Wellington, D.C. O	18 00	12 00		
Inverhuron	Bruce, D.O. O	110 50	50 00		

§ Rouvert 1-10-99. * Ouvert 1-11-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pou service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Inverness	Prince-Ouest.....I.P.-E	24 60	12 00	.....	.....
†† Inverness-Asylum	Inverness.....N.-E	6 00	.....	.....	.....
Iona-Station	Elgin, D.O.....O	230 16	108 00	6 00	.....
Ireland	Renfrew, D.S .....O	12 00	12 00	.....	.....
Irena	Dundas.....O	49 00	36 00	4 00	.....
Ireton	Yarmouth .....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
‖ Iris	Simcoe, D.N.....O	.....	3 34	.....	.....
Iris	Queen-Est.....I. P.-E	20 00	12 00	.....	.....
Irish-Cove	Cap-Breton.....N.-E	85 07	36 00	2 00	.....
Irish-Lake	Grey, D.S.....O	25 92	12 00	.....	.....
Irishtown	Westmoreland .....N.-B	6 00	10 00	.....	.....
* Iron-Bound-Cove	Queen .....N.-B	20 00	8 33	.....	.....
Iron-Bridge	Algoma.....O	157 42	72 00	4 00	.....
Iron-Hill	Brome.....Q	132 40	50 00	.....	.....
Iron-Mines	Inverness.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Iron-Ore	Pictou .....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
¶ Iron-Rock	Pictou.....N.-E	26 00	10 00	.....	.....
Ironside	Wright.....Q	86 40	36 00	.....	.....
Irvine	Mégantic.....Q	18 00	12 00	.....	.....
‡ Irvine	.....Assa	5 00	.....	.....	.....
Irvine's-Landing	Burrard.....C.-B	14 14	20 00	.....	.....
Irving-Settlement	Albert.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Isafold	Selkirk.....M	17 90	12 00	.....	.....
Isherwood	Algoma.....O	22 92	16 00	.....	.....
Island-Brook	Compton .....Q	153 20	76 00	2 00	.....
† Island-East-River	Pictou.....N.-E	6 00	1 67	.....	.....
** Island-F	Simcoe, D.S.....O	.....	.....	.....	.....
Island-River	Gloucester.....N.-B	24 00	16 00	.....	.....
Islay	Victoria, D.N.....O	41 50	24 00	.....	.....
Isle-aux-Grues	Montmagny .....Q	76 66	40 00	.....	.....
Isle-aux-Noix	Saint-Jean et Iberville.Q	132 94	56 00	.....	.....
Isle-Bizard	Jacques-Cartier.....Q	48 74	20 00	.....	.....
Isle-des-Chênes	Provencher.....M	17 20	12 00	.....	.....
Isle-Dupas	Berthier .....Q	46 00	40 00	.....	.....
Isle-Perrot	Vaudreuil .....Q	9 00	16 00	.....	.....
Isle-Perrot-Nord	Vaudreuil .....Q	34 00	20 00	.....	.....
Islington	York, D.O.....O	147 00	64 00	.....	.....
Italy-Cross	Lunenburg .....N.-E	35 00	16 00	.....	.....
Ivan	Middlesex, D S.....O	90 82	40 00	.....	.....
Ivera	Victoria.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Ives	Wolfe .....Q	43 00	16 00	.....	.....
Ivry	Témiscouata.....Q	154 89	60 00	.....	.....
Ivy	Simcoe, D.S.....O	173 98	64 00	.....	.....
Ivy-Lea	Leeds, D.S. .....O	149 00	40 00	.....	.....
JACKFISH	Algoma.....O	505 45	200 00	.....	.....
Jack-Fish-Lake	.....Sask	9 00	12 00	.....	.....
Jack's-Lake	Simcoe, D.N .....O	28 25	20 00	.....	.....
Jackson	Cumberland .....N.-E	32 94	16 00	.....	.....
Jackson	Grey, N.R.....O	85 49	36 00	.....	.....
Jacksontown	Carleton .....N.-B	16 00	16 00	.....	.....
Jacksonville	Cap-Breton.....N.-E	32 20	28 00	.....	.....
Jaffa	Elgin, D.E.....O	17 91	16 00	.....	.....

¶ Fermé 1-10-99, rouvert 1-2-00. * Ouvert 1-9-99. † Ouvert 1-5-00. ‖ Fermé 15-9-99. †† Crédit pour le nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Fermé 1-10-99, rouvert 1-2-00. ** Bureau d'été ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
James-River	Antigonishe N.-E	12 25	12 00		
James-River-Station	Antigonishe N.-E	76 50	30 00	24 00	
Jamestown	Huron, D.E. O	200 00	70 00		
Jamesville	Victoria N.-E	14 00	14 00		
Jamieson	Lanark, D.N. O	13 96	12 00		
†Jamieson	Mégantic Q	28 17	9 17		
Janetville	Durham, D.E. O	125 20	60 00		
Janeville	Gloucester N.-B	61 83	28 00		
*Janvrins-Harbour	Richmond N.-E	6 00	1 00		
Jardineville	Kent N.-B	99 83	16 00		
Jarlsberg	Muskoka et Parry-Sd. O	85 96	28 00		
Jarnac	Labelle Q	20 00	12 00		
Jarratt's-Corners	Simcoe, D.E. O	119 00	40 00		
Jeanette's-Creek	Kent O	123 50	70 00		
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	116 38	48 00	2 00	
Jefferson	York, D.O. O	49 81	20 00		
Jeffry	King N.-B	21 45	16 00		
Jellyby	Brockville O	30 75	20 00		
Jemseg	Sunbury et Queen N.-B	82 98	36 00		
Jenkins	Sunbury et Queen N.-B	17 98	16 00		
Jericho	Lambton, D.E. O	29 94	16 00		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	34 00	20 00		
‡Jérôme	Provencher M	16 00	1 67		
Jersey-Cove	Gaspé Q	57 89	20 00		
Jersey-Mills	Beauce Q	82 46	70 00	60 00	20 00
Jerseyville	Wentworth N. et Brant. O	240 97	120 00		
Jessopville	Grey, D.E. O	17 97	12 00		
Jewett's-Mills	York N.-B	11 96	12 00		
Jocelyn	Algoma O	125 75	12 00		
Jock-Vale	Carleton O	29 00	20 00		
Joggin-Bridge	Digby N.S	40 14	20 00		
Johnson	Grey, D.N O	41 00	16 00		
Johnson's-Croft	King N.-B	4 50	10 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	24 50	12 00		
Johnston	Sunbury et Queen N.-B	8 98	12 00		
Johnston's-Corners	Russell O	21 50	12 00		
Johnston's-River	Queen-Est I.P.-E	12 00	12 00		
Johnstown	Richmond N.-E	30 70	16 00		
Johnville	Compton Q	208 10	84 00		
Johnville	Carleton N.-B	31 00	20 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	111 94	52 00		
Jones-Corner	King N. B	11 91	12 00		
Jones-Falls	Leeds, D.S. O	52 96	36 00		
Jonquières	Chicoutimi Q	285 37	100 00	4 00	12 00
Jordan-Bay	Shelburne et Queen. N.-E	25 88	16 00		
Jordan-Bay, côté est	Shelburne et Queen. N.-E	71 00	24 00		
Jordan-Branch	Shelburne et Queen. N.-E	4 75	12 00		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queen. N.-E	27 00	12 00		
+ Jordan-Harbour	Lincoln et Niagara O	32 00	0 83		
Jordan-Station	Lincoln et Niagara O	180 20	70 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	20 03	12 00		
Josephsburg	Assa.-Ouest	35 00	16 00		
Joyceville	Frontenac O	27 00	20 00		
Joynt	Wright Q	21 00	16 00		
Jubilee	Victoria N. E	14 00	12 00		
+ Jubilee	King N.-B	7 00	0 83		
Juddhaven	Simcoe, D E. O	100 00	30 00		
Judique	Inverness N.-E	50 00	24 00	8 00	10 00

‡Ouvert 1-5-00. * Rouvert 1-6-00. † Ouvert 1-8-99. + Ouvert 1-6-00

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAU NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jumping Pond	Alta	22 38	12 00		
Junetown	Leeds, D.S.—O	72 80	24 00		
Juniper-Mount	Cap-Breton N.-E	6 00	12 00		
Jura	Lambton, D.E.—O	25 00	20 00		
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queen. N.-B	34 53	20 00		
KALADAR-STATION	Addington—O	39 96	20 00		
Kaleida	Lisgar—M	17 64	16 00		
Kalmar	Algoma—O	71 09	24 00		5 34
*Kaministiquia	Algoma—O	127 50	52 50		17 00
Kamsack	Assa.-Est	21 54	30 00		
Kananaskis	Alta	30 00	30 00		8 50
Kaposvar	Assa.-Est	50 00	20 00	4 00	
Katepwe	Assa.-Est	42 04	24 00		
Katevale	Stanstead—Q	67 00	24 00		
Katrine	Muskoka et Parry-Sd.—O	104 25	50 00		
Kay-Settlement	Westmoreland N.-B	3 00	10 00		
Kazubazua	Wright—Q	378 25	140 00	6 00	
Keats	Westmoreland N.-B	16 00	16 00		
Kedron	King N.-B	9 00	12 00		
Keefers	Yale et Caribou C.-B	52 69	40 00		
†Keelerville	Frontenac—O	5 00	1 67		
Keenansville	Cardwell—O	89 45	76 00		
Keirsteadville	King N.-B	23 00	16 00		
Keith	Compton—Q	31 00	16 00		
§Keith	King N.-B	14 50	9 17		
Keithley-Creek	Yale et Caribou C.-B	36 20	24 00		
Keldon	Wellington, D.N.—O	56 00	24 00		
Kelloe-Station	Marquette—M	59 00	28 00		
Kells	Nipissingue—O	25 96	16 00		
Kelly's-Cross	Prince-Est I.P.-E	54 50	24 00		
Kelly's-Cove	Yarmouth N.-E	28 34	20 00		
Kelly's-Mills	Mégantic—Q	76 20	10 00		
Kelso	Huntingdon—Q	160 50	50 00		
Kelso	Halton—O	61 38	30 00		
Kelvin	Norfolk, D.N.—O	137 96	64 00		
‡Kelvin-Grove	Prince-Est I.P.-E	10 00	12 00		
Kemble	Grey, D.N.—O	219 00	84 00	4 00	
Kemnay	Brandon—M	123 48	50 00		
Kempt	Shelburne et Queen. N.-E	137 80	68 00		
Kempt-Head	Victoria N.-E	17 50	12 00	2 00	
Kempt-Road	Richmond N.-E	13 50	14 00		10 00
Kempt-Shore	Hants N.-E	103 78	50 00		
Kempt-Town	Colchester N.-E	20 00	12 00		
Kemptville	Yarmouth N.-E	95 72	48 00	2 00	
Kendal	Durham, D.O.—O	188 69	80 00		
Kenilworth	Wellington, D.N.—O	138 00	60 00	20 00	
Kenlis	Assa.-Est	234 95	120 00		
Kennaway	Peterborough, D.E.—O	20 00	12 00		
Kennebecasis-Island	King N.-B	15 25	12 00		
Kennell	Assa.-Ouest	63 00	30 00		
Kennetcook-Corner	Hants N.-E	47 45	16 00		
Kennicott	Perth, D.N—O	71 00	28 00		
Kennington-Cove	Cap-Breton N.-E	10 00	12 00		

§Ouvert 1-8-99. * Fermé 1-4-00. †Ouvert 1-5-00. ‡Autrefois Wilmot-Valley.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expedition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kénogami	Chicoutimi Q	10 00	10 00		
Kensington	Huntingdon Q	86 00	40 00		
Kensington	Middlesex, D.E. O	115 00	48 00		
Kent	Halifax N.-E	43 98	20 00		
Kent-Bridge	Bothwell O	405 07	160 00	6 00	
Kent-Junction	Kent N.-B	29 00	16 00		
Keohan	King N.-B	8 00	16 00		
Kepler	Frontenac O	33 00	16 00		
Keremeos	Yale et Caribou C.-B	115 07	44 00		
Kerfoot	Macdonald M	50 00	30 00		
Kerrowgare	Pictou N.-E	58 00	24 00		
Kerry	Albert N.-B	6 00	12 00		
†Kersley	Yale et Caribou C.-B	20 00	2 58		
Kertch	Lambton, D.O. O	115 55	32 00		
Keswick-Ridge	York N.-B	64 00	24 00	36 00	
Ketch-Harbour	Halifax N.-E	15 00	12 00		
Keward	Grey, D.N O	19 00	10 00		
Kewstoke	Inverness N.-E	9 00	12 00		
Khiva	Middlesex, D.N. O	46 50	18 00		
Kilbain	Huntingdon Q	29 00	18 00		
Kilbride	Halton O	167 00	90 00		
Kildare	Joliette Q	319 82	90 00	20 00	
Kildare	Prince-Ouest I.P.-E	58 00	20 00		
Kildare-Capes	Prince-Ouest I.P.-E	6 00	16 00		
Kildonan	Selkirk M	10 00	20 00		
Kilfoil	Carleton N.-B	11 00	12 00		
Kilgorie	Simcoe, D.S. O	7 98	12 00		
Kilkenny-Lake	Cap-Breton N.-E	16 00	12 00		
Killaloe	Renfrew, D.S. O	166 15	100 00	2 00	
Killaloe-Station	Renfrew, D.S. O	573 50	200 00	30 00	
Killam's-Mills	Westmoreland N.-B	18 00	12 00		
Killarney	Nipissingue O	203 98	80 00	30 00	12 00
Killean	Wellington, D.S. O	21 00	16 00		
Killowen	Argenteuil Q	12 96	12 00		
Killyleagh	Simcoe, D.S. O	20 50	12 00		
Kilmanagh	Peel O	11 98	12 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S. O	25 72	16 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O. O	12 00	12 00		
Kilmaurs	Carleton O	68 88	28 00		
Kilworthy	Ontario, D.N O	110 81	56 00		
‡Kimball	Lambton, D.O. O	19 31	13 33		
*Kimberley	Yale et Caribou C.-B	160 00	11 67		
Kimbo	Wentworth, D.S. O	23 84	16 00		
Kinbrae	Assa.-Est	19 00	20 00		
Kincardine	Victoria N.-B	29 50	20 00	10 00	
Kingarf	Bruce, D.O. O	74 88	28 00		
Kingarth	York N.-B	15 79	12 00		
Kingsborough	King I.P.-E	39 00	16 00		
King-Creek	York, D.N O	12 00	16 00		
Kinghurst	Grey, D.N. O	7 00	12 00		
Kinglake	Norfolk, D.S. O	65 42	24 00		
Kingross	Inverness N.-E	15 75	12 00		
Kingsbridge	Huron, D.O. O	111 00	44 00		
Kingsbury	Lunenburg N.-E	18 78	12 00		
Kingscote	Grey, D.E. O	21 00	16 00		
Kingscourt	Lambton, D.E. O	31 00	20 00		
Kingscroft	Stanstead Q	45 62	24 00		

†Ouvert 15-5-00. *Ouvert 1-12-99. ‡Fermé 1-10-99, rouvert 1-2-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
†Kingscroft	Queen N.-B	13 00	8 33		
Kingsey	Drummond Q	100 01	44 00		
Kingsford	Hastings, D.E. O	82 91	48 00		
King's-Head	Pictou N.-E	13 00	12 00		
Kingsley	Lisgar M	35 88	20 00		
Kingsley	York N.-B	6 00	12 00		
¶Kingsmere	Wright Q	27 00	20 00		
Kingsmill	Elgin, D.E O	142 00	80 00	12 00	
Kingston	Queen-Ouest I. P.-E	24 73	16 00		
Kingston-Mills	Frontenac O	33 00	18 00	6 00	
Kingston-Station	Kingston O	191 00	90 00		
Kingston-Village	King N.-E	96 00	32 00		
Kingsville	Inverness N.-E	25 94	12 00	4 00	
King's-Wharf	Victoria, D.S. O	44 00	20 00		
Kinistino	Sask	82 49	36 00		
Kinkora	Perth, D.N. O	67 18	20 00		
Kinkora	Prince-Est I. P.-E	67 00	28 00	4 00	
Kinlock	Queen-Est I. P.-E	15 00	12 00		
Kinloss	Bruce, D.O. O	97 78	40 00	16 00	
Kinlough	Bruce, D.O. O	96 59	50 00	4 00	
Kinosota	Macdonald M	64 69	28 00	4 00	
Kinross	Queen-Est I. P.-E	59 54	24 00	2 00	
Kinsale	Ontario, D.O. O	118 36	50 00		
Kinsman's-Corners	King N.-E	105 94	40 00		
Kinsmore	Brandon M	25 12	12 00		
Kintail	Huron, D.O. O	185 71	90 00		
Kintyre	Elgin, D.O. O	33 65	20 00		
Kipling	Nipissingue O	37 25	10 00		
Kipiegun	Selkirk M	25 94	12 00		
Kippewa	Pontiac Q	163 25	90 00	10 00	
Kirby	Durham, D.O. O	59 00	28 00		
Kirkdale	Drummond Q	181 00	48 00		
Kirkhill	Glengarry O	96 00	44 00		
Kirkhill	Cumberland N.-E	13 00	12 00		
Kirkland	Carleton N.-B	100 49	40 00		
Kirkmount	Pictou N.-E	9 00	12 00		
Kirk's-Ferry	Wright Q	31 95	16 00		
Kirkpatrick	Sask	28 30	16 00		
Kirkwall	Wentworth N. et Brant O	61 00	28 00		
Kirkwood	Inverness N.-E	23 65	12 00		6 00
Kiskisink	Portneuf Q	26 00	12 00		
Kissina	Assa.-Est	20 00	16 00		
‡Kitamaat	Burrard C.-B	20 00	6 67		
Kitchener	Yale et Caribou C.-B	64 90	20 00		
Kleefeld	Provencher M	51 00	20 00		
‖Knapdale	Middlesex, D.O. O	30 00	9 00		
Knatchbull	Halton O	26 00	12 00		
Knee-Hill-Valley	Alta	29 94	16 00		
*Knightville	King N.-B	12 00	7 50		
Knowlesville	Carleton N.-B	37 00	16 00	2 00	
Knowlton-Landing	Brome Q	62 00	24 00		
Knoxford	Carleton N.-B	58 25	24 00	2 00	
Knoydart	Pictou N.-E	11 94	12 00		
Kohler	Haldimand et Monck O	117 00	32 00		
Koksilah	Vancouver B.-C	68 00	40 00		
Kola	Brandon M	33 88	68 00		
Kolapore	Grey, D.E O	92 98	48 00		

† Ouvert 1-9-99. ¶ Bureau d'été. * Ouvert 1-10-99. ‡ Ouvert 1-3-00. ‖ Fermé 1-10-99, rouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Non. du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kolbeck	Cumberland N.-E	19 00	12 00		
Korah	Algoma O	12 00	12 00		
Kossuth	Waterloo, D.S. O	116 93	34 00		
Kouchibouguac-Beach	Kent N.-B	28 18	12 00		
Kualt	Yale et Caribou C.-B	229 19	80 00		
Kuhryville	Perth, D.N. O	21 40	12 00		
Kuper-Island	Vancouver C.-B	80 00	32 00		
Kurtzville	Wellington, D.N O	61 00	40 00		
Kuskonook	Yale et Caribou C.-B	175 03	90 00		
Kutawa	Assa.-Ouest	84 57	64 00		
¶ LA BALEINE	Charlevoix Q	6 00	0 83		
La Barrière	Berthier Q	18 00	12 00		
Laberge	Châteauguay Q	20 00	14 00		
La-Broquerie	Provencher M	81 14	24 00		
L'Acadie	Saint-Jean d'Iberville Q	25 00	52 00		
Lac-à-la-Tortue	Champlain Q	223 98	100 00	20 00	
La Carrière	Bagot Q	35 00	12 00		
Lac-au-Saumon	Rimouski Q	105 00	32 00		4 00
Lac-aux-Sables	Portneuf Q	172 38	70 00		
Lac-Bellemare	Trois-Riv.etSt-Maurice Q	63 00	24 00		
Lac-Clair	Chicoutimi Q	11 20	12 00		
Lachenaie	L'Assomption Q	45 00	24 00		
La Chevrotière	Portneuf Q	216 00	80 00	60 00	
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier Q	60 15	20 00		
Lac-la-Biche	Alta	11 18	12 00		
**Lac-la-Pêche	Champlain Q	45 00	24 00		
Lac-Masson	Terrebonne Q	101 00	50 00	2 00	
Lac-Nantel	Terrebonne Q	108 00	24 00		
La Conception	Labelle Q	87 50	30 00		
La Conception-Station	Labelle Q	76 39	30 00		
Laconia	Lunenburg N.-E	8 00	12 00		
Lac-Rond	Labelle Q	11 20	12 00		
Lac-Saint-Joseph	Portneuf Q	60 20	30 00		
§ Lac-Windigo	Labelle Q	5 00	2 50		
La Décharge	Chicoutimi Q	18 70	12 00		
Ladd's-Mills	Stanstead Q	62 07	28 00		
Lady-Bank	Grey, D.E. O	11 42	12 00		
§ Ladysmith	Lambton, D.O. O	13 00	2 50		
‖ Ladysmith	Pontiac Q	265 55	100 00	2 00	
La Fayette	Bellechasse Q	151 80	50 00		
Lafontaine	Simcoe, D.E O	159 00	68 00		
* Lagacé	Bonaventure Q	26 00	1 67		
Laggan	Glengarry O	157 00	64 00		
La Guerre	Huntingdon Q	62 87	28 00		
La Have-Island	Lunenburg N.-E	67 87	20 00		
Laird	Algoma O	25 00	12 00		
Lake	Hastings, D.N O	22 00	12 00		
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness N.-E	9 00	12 00		
Lake-Ainslie (côté O.)	Inverness N.-E	17 50	14 00		
Lake-Ainslie (côté E.)	Inverness N.-E	13 00	14 00		6 00
Lake-Ainslie (côté S.)	Inverness N.-E	9 00	16 00	5 00	6 00
Lake-Annis	Yarmouth N.-E	19 50	12 00		
Lake-Aylmer	Wolfe Q	103 00	48 00		
Lake-Baker	Victoria N.-E	11 98	12 00		

¶ Ouvert 1-6-00. ** Bureau d'été. * Ouvert 1-5-00. ‖ Ci-devant Upper-Thorne-Centre. § Ouvert 1-4-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D— *Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Beauport	Québec ..... Q	30 10	18 00	.....	.....
Lakeburn	Westmoreland..... N.-B	11 98	12 00	.....	.....
Lake-Charles	Grey, D.N..... O	28 98	16 00	.....	.....
Lake-Clear	Renfrew, D.S..... O	12 00	16 00	.....	.....
†Lake Clementi	Brandon..... M	3 00	5 84	.....	.....
Lakedale	Guysborough..... N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Lake-Doré	Renfrew, D.N..... O	16 76	12 00	.....	.....
Lake-Edward	Portneuf..... Q	182 45	60 00	.....	.....
Lake-Egmont	Halifax..... N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Lake-Etchemin	Dorchester..... Q	145 00	60 00	10 00	.....
Lakefield	Argenteuil..... Q	76 50	34 00	.....	.....
Lake-Frances	Selkirk..... M	36 62	20 00	.....	.....
Lake-George	York..... N.-B	38 62	20 00	.....	.....
Lake-George	King..... N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Lake-George	Yarmouth..... N.-E	5 94	12 00	.....	.....
Lakehurst	Peterborough, D.E..... O	69 89	32 00	.....	.....
Lakeland	Macdonald..... M	22 08	20 00	.....	.....
Lakelands	Cumberland..... N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Lake-La-Rose	Annapolis..... N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Lakelet	Huron, D.E..... O	112 96	64 00	.....	.....
Lake-Munro	Annapolis..... N.-E	16 98	12 00	.....	.....
Lake-Opinicon	Frontenac..... O	26 00	16 00	.....	.....
Lake-Paul	King..... N.-E	12 98	12 00	.....	.....
Lake-Ramsay	Lunenburg..... N.-E	13 01	12 00	.....	.....
Lake-Road	Albert..... N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Lake-Road	Colchester..... N.-E	9 00	12 00	.....	.....
‡ Lakeside	Jacques-Cartier ..... Q	12 00	10 00	.....	.....
Lakeside	Oxford, D.N..... O	369 75	110 00	.....	.....
Lakeside	Yarmouth..... N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Lake-St-Mary	Wright..... Q	50 00	24 00	.....	.....
Lake-Stream	Kent..... N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Laketon	Kent..... N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Lake-Uist	Richmond..... N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Lakevale	Antigonishe..... N.-E	22 18	23 90	.....	.....
Lake Verd	Queen Est..... I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Lakeview	King..... N.-E	7 50	10 00	.....	.....
Lakeview	Argenteuil..... Q	25 00	20 00	.....	.....
Lakeview	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Lakeview	Elgin, D.E..... O	90 00	44 00	.....	.....
Lakeville	Carleton..... N.-B	73 64	30 00	.....	.....
Lakeville	King..... N.-E	204 62	90 00	2 00	.....
Lakeville	King..... I.P.-E	37 90	20 00	.....	.....
Lakeville-Corner	Sunbury et Queen. .N.-B	44 00	16 00	.....	.....
Lake Weedon	Wolfe..... Q	172 00	90 00	.....	.....
Lakewood	Saint-Jean..... N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Lalonde	Prescott ..... O	3 00	12 00	.....	.....
La-Macaza	Labelle..... Q	40 00	12 00	.....	.....
La-Mare	Charlevoix..... Q	7 00	12 00	.....	.....
L'Amaroux	York, D.E ..... O	52 00	20 00	.....	.....
Lamartine	L'Islet..... Q	170 60	80 00	10 00	.....
Lambton-Station	Beauce..... Q	197 70	68 00	.....	.....
Lameque	Gloucester..... N.-B	92 97	36 00	.....	.....
Lamlash	Grey, D.S..... O	33 00	20 00	.....	.....
Lammermoor	Lanark, D.N ..... O	25 25	12 00	.....	.....
* Lamon	Middlesex, D.N..... O	13 88	9 00	.....	.....
L'Amoureux	..... Alta	28 25	20 00	.....	.....
Lancelot	Muskoka et Parry-Sd..O	38 95	16 00	.....	.....

† Fermé 1-2-00. ‡ Bureau d'été. * Rouvert 1-10 99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Divisinn électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Landor	Colchester N.-E	31 00	12 00		
Landreville	Beauharnois Q	18 00	12 00		
Landry	Gloucester N.-B	16 94	12 00		
Lands-End	King's N.-B	11 98	12 00		
‡ Land-Villa	Montmagny Q	17 20	8 60		
Lanes	Huron, D.O O	63 20	30 00		
Lanesville	Colchester N.-E	6 00	12 00		
Lang	Peterborough, D.E O	137 50	60 00	4 00	
Langbank	Bothwell O	86 88	36 00		
Langdon	Alta	73 54	24 00		8 50
Langenberg	Assa.-Est	166 00	60 00		20 00
Langevin	Dorchester Q	101 20	40 00		
Langford	Wentworth N. et Brant. O	38 00	40 00		
Langille's	Lunenburg N.-E	54 00	20 00	2 00	
Langley-Prairie	New-Westminster C.-B	140 00	64 00		
Langman	Simcoe, D.N O	23 91	16 00		
Langside	Bruce, D.O O	96 00	40 00		
Langstaff	York, D.E O	39 00	16 00		
Langvale	Lisgar M	22 00	24 00		
Lanoieville	Bagot Q	147 50	36 00		
* Lanoraie Station	Joliette Q	13 76	9 17		
Lansdown	Carleton N.-B	21 92	12 00		
Lansdowne	Digby N.-E	25 00	16 00		
Lansdowne-Hotel	Prince-Est I.P.-E	158 39	72 00	20 00	12 00
Lansdowne Station	Pictou N.-E	157 67	64 00	8 00	
L'Anse-à-Brilliant	Gaspé Q	23 00	12 00		12 00
L'Anse-à-Giles	L'Islet Q	138 00	50 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure Q	41 93	16 00		6 00
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé Q	20 00	20 00		
÷ L'Anse-à-la-Louise	Gaspé Q	6 00	8 33		
L'Anse-à Beaufils	Gaspé Q	95 40	40 00		6 00
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi Q	91 00	36 00		
§ L'Anse-à-Valleau	Gaspé Q	7 33	4 17		
L'Anse-Saint-Jean	Chicoutimi Q	59 70	28 00		6 00
Lansing	York, D.E O	72 78	36 00		
Lantz	Lunenburg N.-E	33 00	16 00		
La-Petite-Rivière-Saint-François	Charlevoix Q	73 00	24 00		
La-Plaine	Terrebonne Q	90 00	36 00		
La-Présentation	Saint-Hyacinthe Q	135 01	60 00		
Lapland	Lunenburg N.-E	12 00	12 00		
L'Archevêque	Richmond N.-E	28 02	12 00		
÷ Lardo	Yale et Caribou C.-B	91 00	16 67		
L'Ardoise	Richmond N.-E	136 27	52 00		
Larkin	Hastings, D.E O	8 60	12 00		
Laroche	Brome Q	15 50	16 00		
Larochelle	Mégantic Q	13 00	12 00		
Larochelle	Provencher M	30 00	24 00		
Larose-Station	Argenteuil Q	108 00	12 00		
Larry's-River	Guysboro' N.-E	97 00	44 00		
La-Salette	Norfolk, D.N O	110 92	60 00		
La-Salle	Selkirk M	148 98	50 00	8 00	
Lascelles	Wright Q	68 50	24 00		
§ L'Ascension	Montcalm Q	20 50	4 17		
Laskay	York, D.N O	205 00	70 00		
Lasswade	Peterborough, D.E O	37 44	20 00		
Laterrière	Chicoutimi Q	50 84	30 00		
Latimer	Frontenac O	32 10	20 00		

* Ouvert 1-8-99. ‡ Fermé 23-12-99. § Ouvert 1-2-00. ÷ Ouvert 1-9-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La-Trappe	Deux-Montagnes.....Q	186 92	80 00		
Lattie's-Brook	Hants.....N.-E	34 00	20 00		
La-Tuque	Champlain.....Q	20 00	12 00	2 00	
Launching-Place	King.....I.P.-E	14 02	12 00		
Laurel	Argenteuil.....Q	11 96	12 00		
‖ Lauretta	Prince-Ouest.....I.P.-E	13 58	11 00		
Laurier	Huron, D.O.....O	68 97	28 00		
Laurier	Macdonald.....M	304 14	150 00		
Lauvina	Sunbury et Queen..N.-B	12 00	12 00		
Laval	Montmorency.....Q	16 00	12 00		
* La-Vallée	Algoma.....O	11 00	3 33		
Lavaltrie	L'Assomption.....Q	123 00	50 00		
Lavant	Lanark, D.N.....O	18 82	12 00		
Lavant-Station	Lanark, D.N.....O	176 92	60 00	6 00	
Lavender	Simcoe, D.S.....O	62 95	32 00		
† La-Vernière	Gaspé.....Q	13 00	8 33		
La-Visitation	Yamaska.....Q	41 00	12 00		
Lawfield	Sunbury et Queen..N.-B	3 15	10 00		
Lawrence-Mills	Muskoka et Parry-Sd..O	6 00	12 00		
Lawrence-Station	Charlotte.....N.-B	67 94	28 00		
Lawrence-Station	Elgin, D.O.....O	159 54	60 00		
Lawrencetown	Halifax.....N.-E	32 96	16 00	1 00	
Lawrenceville	Shefford.....Q	339 11	130 00	8 00	
Lawson	Sunbury et Queen..N.-B	24 00	12 00		
Lawson	Simcoe, D.E.....O	21 00	16 00		
Layton	Ontario, D.N.....O	49 86	24 00		
Leadbury	Huron, D.S.....O	115 74	50 00		
Leadville	Brome.....Q	15 00	12 00		
Leafield	Peterborough, D.E....O	23 72	20 00		
Leamington	Cumberland.....N.-E	34 00	16 00		
Learned-Plain	Compton.....Q	33 80	24 00		
Leaside-Junction	York, D.E.....O	28 11	16 00		
Leaskdale	Ontario, D.N.....O	56 90	32 00		
§ Leavitt	.....Alta	10 50	5 00		
Lebanon	Wellington, D.C.....O	31 98	16 00		
¶ Leblanc	Westmoreland.....N.-B	12 00	2 50		
Le-Bras	Beauce.....Q	80 92	36 00		
Lebret	.....Assa.-Est	248 00	96 00		
‡ Leclair	Pontiac.....Q	8 00	1 67		
Leclercville	Lotbinière.....Q	153 95	50 00		
Ledge	Charlotte.....N.-B	42 50	24 00		
Lee-Avenue	York, D.E.....O	175 00	75 00		
Leeburn	Algoma.....O	11 90	12 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E.....O	38 00	16 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E.....O	10 86	12 00		
‡ Legal	.....Alta	8 00	1 67		
Leger-Brook	Westmoreland.....N.-B	18 96	12 00		
Légere	Northumberland...N.-B	8 00	12 00		
Legere-Corner	Westmoreland.....N.-B	60 00	30 00		
Légerville	Kent.....N.-B	18 00	12 00		
Leg-Lake	Simcoe, D.E.....O	31 00	20 00		
Leinster	Lennox.....O	9 96	12 00		
Leitche's-Creek	Cap-Breton.....N.-E	22 00	12 00	2 00	
Leith	Grey, D.N.....O	125 06	50 00		
Leitrim	Russell.....O	36 71	12 00		
Leland	Addington.....O	11 98	12 00		
Lemesurier	Mégantic.....Q	61 48	26 00		

‡ Ouvert 1-5-00. * Ouvert 1-3-00. § Ouvert 1-1-00. ‖ Fermé 1-6-00. † Ouvert 1-9-99. ¶ Ouvert 1-4-00

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lemieux	Prescott O	40 90	16 00		
Lemonville	Ontario, D.O. O	91 50	40 00		
Lena	Lisgar M	9 96	20 00		
Lennox	Brandon M	30 72	20 00		
Lennox-Ferry	Richmond N.-E	30 65	20 00		
Lenore	Brandon M	16 20	16 00		
Leonardville	Charlotte N.-B	89 90	30 00		
Leopold	Argenteuil Q	39 00	16 00		
Leoville	Prince-Ouest I.P.-E	12 95	12 00		
Lequille	Annapolis N.-E	138 00	100 00		
† Leroy	Cumberland N.-E	10 00	5 00		
Lerwick	Victoria N.-B	14 00	10 00		
Les-Dalles	Montcalm Q	14 98	12 00		
Les-Ecureuils	Portneuf Q	115 00	50 00		
Les-Escoumains	Saguenay Q	92 02	56 00		16 00
Les-Fonds	Lotbinière Q	75 00	32 00		
Les-Grandes-Bergeronnes	Saguenay Q	33 88	12 00		
Les-Grands-Déserts	Québec Q	9 50	10 00		
Leskard	Durham, D.O. O	97 00	48 00	2 00	
Les-Petites-Bergeronnes	Saguenay Q	12 00	12 00		
Lessard	Beauce Q	53 00	24 00		
Les-Saules	Québec Q	39 58	16 00		
L'Etang	Charlotte N.-B	95 96	36 00		
L'Etete	Charlotte N.-B	65 30	28 00		
Letterkenny	Renfrew, D.S. O	11 14	12 00		
Lever	Charlotte N.-B	20 48	10 00		
Levesqueville	Nipissingue O	18 43	12 00		
Lewis-Bay	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00		
Lewisham	Ontario, D.N. O	46 32	16 00		
Lewis-Head	Shelburne et Queen. N.-E	32 96	20 00		
Lewis-Mills	Hants N.-E	11 00	12 00		
Lewis-Mountain	Westmoreland N.-B	9 00	12 00		
Lewis-Mountain	Inverness N.-E	14 00	12 00		
* Lewiston	Halifax N.-E	170 09	6 27		
Lewisville	Alta	37 34	20 00		
Lewisville	Westmoreland N.-B	159 50	40 00	2 00	
Lexington	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Libbytown	Stanstead Q	26 00	20 00		
Lidford	Marquette M	5 00	12 00		
Lifford	Durham, D.E. O	53 91	36 00		
‡ Lillie's-Mill	Addington O	15 00	1 67		
Lillyfield	Selkirk M	13 70	12 00		
Lily	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
Lily-Lake	King N.-B	24 00	16 00		
Lily-Lake	Algoma O	9 00	12 00		
Lily-Oak	Grey, D.N. O	17 90	16 00		
Lily-Plain	Sask	13 90	12 00		
Lime-Bank	Russell O	26 95	16 00		
Lime-Hill	King N.-B	10 00	12 00		
Lime-Hill	Inverness N.-E	22 50	12 00		12 00
Limehouse	Halton O	104 88	60 00		
Limekiln	York N.-B	10 00	12 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E. O	30 50	16 00		
Lime-Rock	Pictou N.-E	25 00	12 00		
Limestone	Lanark, D.N. O	14 00	12 00		
Lincoln	Sunbury et Queen N.-B	19 00	12 00		
Lincoln	Queen-Ouest I.P.-E	12 50	12 00		

* Ouvert 16-11-99. ‡ Ouvert 1-5-00. † Ouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Non du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Linda	Compton.....Q	13 96	14 00	.....	.....
Linden	Cumberland.....N.-E	117 82	44 00	4 00	.....
Linden-Valley	Victoria, D.S.....O	89 91	40 00	.....	.....
Lindenwood	Grey, D.N.....O	11 87	12 00	.....	.....
Lindsay	Carleton.....N.-B	11 97	12 00	.....	.....
Lineboro'	Stanstead.....Q	47 50	30 00	.....	.....
Lineham	.....Alta	38 55	20 00	.....	.....
Lingan	Cap-Breton.....N.-E	83 85	15 00	.....	.....
Lingan-Road	Cap-Breton.....N.-E	18 89	12 00	.....	.....
Linière	Beauce.....Q	251 70	80 00	10 00	.....
Linkletter	Prince-Est.....I. P.-E	59 00	12 00	.....	.....
Linton	York, D.N.....O	30 74	16 00	.....	.....
Linton's	Sunbury et Queen..N.-B	25 88	12 00	.....	.....
Lintrathen	Lisgar.....M	38 92	20 00	.....	.....
Linwood	Antigonishe.....N.-E	62 50	30 00	.....	.....
Lippentott	Brandon.....M	8 00	20 00	.....	.....
Lisbon	Oxford, D.N.....O	5 00	16 00	.....	.....
Lisburn	Bruce, D.O.....O	19 50	12 00	3 00	.....
Liscombe	Guysborough.....N.-E	180 78	54 00	.....	.....
Liscombe-Mills	Guysborough.....N.-E	58 96	24 00	2 00	.....
Lisgar	Peel.....O	33 00	20 00	.....	.....
Lisgar-Station	Drummond.....Q	180 07	48 00	.....	.....
L'Islet-Station	L'Islet.....Q	116 98	56 00	.....	.....
Lismore	Pictou.....N.-E	30 98	16 00	.....	.....
Lisson	King.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Little-Bartibog	Northumberland...N.-B	9 75	10 00	.....	.....
Little Bass-River	Colchester.....N.-E	79 00	36 00	2 00	.....
Little-Beach	Saint-Jean.....N.-B	12 00	10 00	.....	.....
Little-Branch	Northumberland.....N.-B	27 00	16 00	.....	.....
Little-Bras-d'Or (côté S.)	Cap-Breton.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Little-Brook	Digby.....N.-E	123 94	44 00	.....	.....
Little-Brook-Station	Digby.....N.-E	42 00	24 00	12 00	.....
Little-Cape	Westmoreland.....N.-B	8 96	12 00	.....	.....
Little-Dover	Guysborough.....N.-E	19 50	12 00	.....	.....
Little-Forks	Cumberland.....N.-E	84 00	25 00	.....	.....
Little-Harbour	King.....I. P.-E	15 50	12 00	.....	.....
Little-Harbour	Pictou.....N.-E	49 96	36 00	2 00	.....
Little-Judique	Inverness.....N.-E	43 00	20 00	2 00	10 00
Little-Judique-Ponds	Inverness.....N.-E	4 50	10 00	.....	.....
Little-Lake	Sunbury et Queen..N.-B	15 60	12 00	.....	.....
Little-Lorraine	Cap-Breton.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
Little-Mabou	Inverness.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Little-Métis-Station	Rimouski.....Q	125 96	72 00	.....	12 00
Little-Musquash	Saint-Jean.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Little-Narrows	Victoria.....N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Little-Pabos	Gaspé.....Q	89 16	40 00	.....	4 50
Little-Pierre-Jacques	Prince-Ouest.....I. P.-E	30 02	14 00	.....	.....
Little-Pond	Cap-Breton.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Little-Pond	King.....I. P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Little-Rapids	Algoma.....O	142 00	64 00	.....	.....
Little-Rideau	Prescott.....O	52 98	40 00	.....	.....
Little-Ridge	Albert.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Little-Ridgeton	Charlotte.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Little-River, Cheticamp	Inverness.....N.-E	21 16	12 00	.....	.....
Little-River (Coverdale)	Albert.....N.-B	24 92	12 00	.....	.....
Little-River, Est	Gaspé.....Q	54 98	28 00	.....	6 00
Little-River, Ouest	Gaspé.....Q	63 80	20 00	.....	9 00

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-River (Elgin)	Albert N.-B	13 85	12 00		
Little-River	Sunbury et Queen N.-B	23 50	12 00		
Little-River	Cumberland N.-E	35 00	16 00		
Little-River	Digby N.-E	86 73	30 00		
Little-Riv.-Musquodoboit	Halifax N.-E	276 28	100 00		
Little-Rocher	Albert N.-B	30 00	24 00		
Little-Sands	Queen-Est I. P.-E	37 00	24 00		
Little-Shemogue	Westmoreland N.-B	35 00	20 00		
Little-Shippigan	Gloucester N.-B	12 67	12 00		
Little-Tignish	PrinceOuest I. P.-E	14 50	12 00		
Littlewood	Middlesex, D.S O	47 00	16 00		
Little-York	Queen-Est I. P.-E	35 15	16 00	10 00	
Living-Spring	Wellington, D.C O	29 00	16 00		
Livingstone	Alta	74 78	50 00		
Livingstone-Cove	Antigonishe N.-E	17 00	12 00	2 00	
Livingstone-Creek	Algoma O	70 10	20 00		
Lloyd	Lanark, D.N O	11 96	12 00		
Lobo	Middlesex, D.S O	224 88	80 00		
Lochaber-Bay	Labelle Q	49 65	30 00		
Lochalsh	Huron, D.O O	133 00	60 00		
Loch-Ban	Inverness N.-E	16 00	12 00		
Loch-Broom	Pictou N.-E	23 95	12 00		
Lochiel	Glengarry O	137 00	50 00		
Loch-Katrine	Antigonishe N.-E	45 45	24 00		
Lochlin	Victoria, D.N O	96 35	44 00		
Loch-Lomond	Richmond N.-E	72 88	36 00		
Loch-Lomond-Ouest	Richmond N.-E	12 00	12 00		
Lochside	Richmond N.-E	34 45	24 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S O	49 00	30 00		
Locke-Road	Prince-Est I. P.-E	14 00	12 00		
Lockhartville	King N.-E	118 00	56 00		
Locksley	Renfrew, D.N O	29 00	20 00		
Lockton	Cardwell O	56 34	30 00		
Locust-Hill	York, D.E O	102 50	50 00		
Lodi	Stormont O	37 02	24 00		
Lodore	Lanark, D.N O	6 50	10 00		
Logan	Alta	11 00	12 00	4 00	
Logan's-Tannery	Pictou N.-E	202 00	96 00		
Loganville	Pictou N.-E	31 44	16 00		2 50
Logberg	Assa.-Est	17 50	20 00		
Log Cabin	Burrard C.-B	25 00	*		
Logierait	Lambton, D.O O	12 52	16 00		
Logoch	Marquette M	46 81	30 00		
Lombardy	Leeds, D.N O	213 34	84 00		
Londonderry	King N.-B	11 00	12 00		
Londonderry-Station	Colchester N.-E	137 00	64 00		
Lone-Tree	Marquette M	29 80	20 00		
Long-Bay	Algoma O	18 53	16 00	2 00	
Long-Beach	Digby N.-E	24 00	20 00		
Long Branch	York, D.O O	42 50	16 00		
Longburn	Macdonald M	33 20	20 00		
Long-Creek	Queen-Ouest I. P.-E	21 50	12 00		
Long-Creek	Sunbury et Queen N.-B	17 98	12 00		
Long-Island	King N.-E	20 00	12 00		
Long-Island-Main	Cap-Breton N.-E	9 00	12 00		
Long-Lake	Addington O	29 96	20 00		
Longlaketon	Assa.-Ouest	57 15	20 00		

* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Long-Point	Inverness N.-E	69 35	26 00	4 00	10 00
Long-Point	King N.-B	18 00	12 00		
Long-Point	Leeds, D.S O	35 90	20 00		
Long-Point of Mingan	Saguenay Q	33 94	16 00		
Long-Reach	King N.-B	39 93	20 00		
Long-River	Queen-Ouest I.P.-E	42 98	24 00		
‡Long's-Cove	King N.-B	5 00	1 00		
Long-Settlement	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Longtinville	Russell O	129 50	50 00		
Longwood	Middlesex, D.S O	70 00	40 00	6 00	
Lonsdale	Hastings, D.E O	117 58	64 00		
Lonsdale	King N.-B	7 50	12 00		
Loon-Creek	Assa.-Ouest	30 00	12 00		
§Loon-Lake	Peterboro, D.E O	6 00	2 50		
Loree	Grey, D.E O	23 00	16 00		
Lorette	Québec Q	263 48	96 00		
Loretto	Cardwell O	141 00	56 00	4 00	
Loretto	Provencher M	105 45	50 00		
Lorimer-Lake	Muskoka et Parry-Sd O	15 46	12 00		
Lorlie	Assa.-Est	103 92	36 00		
Lorne	Ristigouche N.-B	10 00	10 00		
Lorne	Bruce, D.O O	18 50	18 00		
Lorne	Pictou N.-E	23 65	20 00		
¶Lorne-House	Charlevoix Q	135 00	90 00		
†Lorne-Park	Peel O	36 25	16 00		
Lornevale	Colchester N.-E	28 96	16 00		
Lorne-Valley	King I.P.-E	8 00	12 00		
Lorneville	Victoria, D.N O	172 74	90 00		
Lorneville	Cumberland N.-E	27 00	12 00		
Lorrainville	Pontiac Q	59 73	12 00		
Lorway-Mines	Cap-Breton N.-E	355 28	120 00		
*Lost-Channel	Hastings, D.E O		5 60		
Lost-River	Argenteuil Q	133 92	50 00	4 00	
Lot 1	Prince-Ouest I.P.-E	10 00	12 00		
" 4	Prince-Ouest I.P.-E	67 60	52 00	12 00	
" 6	Prince-Ouest I.P.-E	59 05	20 00		
" 8	Prince-Ouest I.P.-E	33 50	16 00		
" 10	Prince-Ouest I.P.-E	14 75	16 00		
" 11	Prince-Ouest I.P.-E	31 50	20 00		
" 12	Prince-Ouest I.P.-E	184 92	110 00		
" 14	Prince-Ouest I.P.-E	23 00	20 00		
" 16	Prince-Ouest I.P.-E	29 50	12 00		
" 30	Prince-Est I.P.-E	9 00	12 00		
" 35	Queen-Est I.P.-E	12 00	12 00		
" 40	King I.P.-E	107 60	36 00		
" 48	Queen-Est I.P.-E	11 50	12 00		
" 56	King I.P.-E	122 17	52 00	6 00	
" 67	Prince-Est I.P.-E	20 05	16 00		
Lothair	Brandon M	77 88	40 00		
Lotus	Durham, D.E O	127 50	52 00		
Louisa	Argenteuil Q	19 00	12 00		
Louis-Creek	Yale et Caribou C.-B	12 50	20 00		
Louise	Grey, D.S O	57 00	40 00		
Louise-Bridge	Selkirk M	267 79	60 00		
Louisville	Bothwell O	50 00	24 00		
Lourdes	Mégantic Q	107 00	40 00		
Lourdes	Pictou N.-E	71 61	44 00		

‡ Rouvert 1-6-00. * Fermé 1-12-99. † Rouvert 1-7-99, bureau d'été. § Ouvert 1-4-00.
¶ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Saguenay....Q	12 66	20 00		
Lovat	Bruce, D.O....O	38 00	20 00		
Lovat	Pictou....N.-E	14 00	12 00		
Lovering	Simcoe, D.E....O	64 81	32 00		
Lovett	Northumberland, D.E.O	28 51	20 00		
Lowbanks	Haldimand et Monck..O	130 93	60 00		
†Lowe-Farm	Provencher....M	39 60	2 50		
Lowell	Albert....N.-B	4 00	12 00		
Lower-Abougoggin	Westmoreland....N.-B	15 00	12 00		
Lower-Barney's-River	Pictou....N.-E	66 00	20 00		
Lower-Blomidon	King....N.-E	28 00	12 00		
Lower-Branch	Lunenburg....N.-E	6 00	12 00		
Lower-Brighton	Carleton....N.-B	27 00	20 00		
Lower-Burlington	Hants....N.-E	54 00	16 00		
Lower-Caledonia	Guysborough....N.-E	30 50	18 00		
Lower-Cambridge	Sunbury et Queen..N.-B	18 20	12 00		
Lower-Canard	King....N.-E	88 60	30 00		
Lower-Cape	Albert....N.-B	19 47	14 00		
Lower-Caraquet	Gloucester....N.-B	9 00	12 00		
Lower-Caverhill	York....N.-B	16 96	12 00		
Lower-Church-Street	King....N.-E	25 00	12 00		
Lower-Cove	Cumberland....N.-E	20 00	20 00		
Lower-Coverdale	Albert....N.-B	4 00	12 00		
Lower-Derby	Northumberland...N.-B	25 30	12 00		
Lower-Dunfries	York....N.-B	23 92	12 00		
Lower-East-Chezzetcook	Halifax....N.-E	12 00	12 00		
Lower-Economy	Colchester....N.-E	88 50	44 00		10 00
Lower-Five-Islands	Colchester....N.-E	87 25	44 00	3 00	12 00
Lower-Fort-Garry	Selkirk....M	103 25	50 00	2 00	
Lower-Foster-Settlement	Lunenburg....N.-E	31 00	12 00	2 00	
Lower-Freetown	Prince-Est....I.P.-E	72 00	20 00		
Lower-French-Village	York....N.-B	17 00	12 00		
Lower-Gagetown	Sunbury et Queen..N.-B	35 00	20 00		
Lower-Granville	Annapolis....N.-E	153 86	50 00		
Lower-Greenfield	Carleton....N.-B	10 50	10 00		
Lower-Hayneville	York....N.-B	17 96	12 00		
Lower-Hillsdale	Inverness....N.-E	6 00	12 00		
Lower-Ireland	Mégantic....Q	76 94	28 00		
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen..N.-E	58 90	24 00		
Lower-La-Have	Lunenburg....N.-E	25 00	12 00		
Lower-Line, Queensbury	York....N.-B	12 00	12 00		
Lower-Maccan	Cumberland....N.-E	19 40	12 00		
Lower-Meagher's-Grant	Halifax....N.-E	16 00	16 00		
Lower-Millstream	King....N.-B	71 91	24 00	4 00	
Lower-Montague	King....I.P.-E	26 51	16 00		
Lower-Mount-Thom	Pictou....N.-E	13 00	12 00		
Lower-Nappan	Northumberland...N.-B	24 75	18 00		
Lower-Newcastle	Northumberland...N.-B	43 00	24 00		
Lower-Nicola	Yale et Caribou....C.-B	97 94	40 00		
Lower-Northfield	Lunenburg....N.-E	2 00	10 00		
Lower-Ohio	Shelburne et Queen..N.-E	42 00	16 00		
Lower-Onslow	Colchester....N.-E	55 00	24 00		
Lower-Poquiock	York....N.-B	15 00	12 00		
Lower-Prince-William	York....N.-B	76 48	30 00		
Lower-Prospect	Halifax....N.-E	2 00	12 00		6 00
Lower-Queensbury	York....N.-B	14 00	12 00		
Lower-Ridge	King....N.-B	7 00	12 00		

† Ouvert 1-4-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-River-Hebert	Cumberland N.-E	15 00	12 00		
Lower-River-Inhabitants	Richmond N.-E	33 90	16 00		
Lower-Rollo-Bay	King I.P.-E	18 00	12 00		
Lower-Sackville	Halifax N.-E	46 15	20 00		
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queen N.-B	22 50	12 00		
Lower-Sandy-Point	Shelburne et Queen. N.-E	29 00	12 00		
Lower-Selmah	Hants N.-E	102 48	40 00		
Lower-Settlement, Middle-River	Victoria N.-E	6 00	12 00		
Lower-Settlement, South-River	Antigonishe N.-E	36 15	12 00	2 00	
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	28 50	16 00		
Lower-Ship-Harbour	Halifax N.-E	38 19	12 00		
Lower-Ship-Harbour, Est	Halifax N.-E	18 00	12 00		
Lower-Southampton	York N.-B	54 00	36 00		
Lower-St-Mary's	York N.-B	9 00	12 00		
Lower-Turtle-Creek	Albert N.-B	11 00	12 00		
Lower-Wakefield	Carleton N.-B	16 00	12 00	2 00	
Lower-Washabuck	Victoria N.-E	15 01	12 00		
Lower-Wentworth	Cumberland N.-E	31 00	12 00		
Lower-West-Jeddore	Halifax N.-E	17 60	12 00		
Lower-West-Pubnico	Yarmouth N.-E	20 00	16 00		
Lower-West-River	Antigonishe N.-E	11 00	12 00		
Lower-Whitehaven	Guysborough N.-E	70 00	36 00		
Lower-Windsor	Carleton N.-B	16 30	12 00		
Lower-Woodstock	Carleton N.-B	67 58	36 00		
Lowlands	Lambton, D.E. O	16 00	12 00		
Low-Point	Inverness N.-E	52 94	20 00		10 00
Lowville	Halton O	126 62	70 00		
†Loyal	Huron, D.O. O	18 00	2 50		
Lozier-Settlement	Gloucester N.-B	18 00	12 00		
Lucas	Marquette M	18 92	16 00		
Lucasville	Lambton, D.O O	32 92	20 00		
Lucerne	Wright Q	24 00	12 00		
Lucille	Cardwell O	16 00	16 00		
Ludlow	Northumberland N.-B	68 18	28 00		
Lulu-Island	New-Westminster C.-B	86 52	56 00		
Lumby	Yale et Caribou C.-B	65 76	26 00	4 00	
Lumley	Perth, D.S O	17 81	16 00		
Lumsden's-Mills	Pontiac Q	110 20	90 00		
Lund	Burrard C.-B	33 65	24 00		
Lundar	Selkirk M	19 54	12 00		
*Lundyville	Selkirk M	4 07	2 66	0 67	
Lurgan	Bruce, D.O O	29 00	16 00		
Luskville	Wright Q	90 00	40 00		
Lutes-Mountain	Westmoreland N.-B	13 00	12 00		
Luton	Elgin, D.E O	18 00	20 00		
Lyleton	Brandon M	50 92	24 00		
Lynch's-Corner	King N.-B	7 00	12 00		
Lyndale	King I.P.-E	10 00	12 00		
Lyndon	Alta	124 57	60 00		
Lynn	Colchester N.-E	16 96	12 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	40 44	20 00		
Lynn Valley	Norfolk, D.S O	90 00	60 00		
Lynnville	Norfolk, D.N O	56 00	24 00		
Lyons	Middlesex, D.E. O	142 24	50 00		
Lyonshall	Lisgar M	47 42	30 00		
Lysander	Mégantic Q	52 15	20 00		
Lyttleton	Northumberland N.-B	11 00	12 00		

* Fermé 1-9-99. † Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McADAM'S-LAKE	Cap-Breton.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
McArras-Brook	Antigonishe.....N.-E	20 00	12 00	.....	.....
McArthur's-Mills	Hastings, D.N.....O	55 00	16 00	.....	.....
McAulay's	Victoria.....N.-E	13 18	12 00	2 00	.....
McCallum's-Settlement	Colchester.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
McCormack	Inverness.....N.-E	22 00	12 00	.....	.....
McCormick	Glengarry.....O	39 42	20 00	.....	.....
McCready	Middlesex, D.O.....O	32 00	12 00	.....	.....
McCreary	Macdonald.....M	139 50	40 00	.....	.....
McCrimmon	Glengarry.....O	100 90	44 00	.....	.....
McDonald's-Corner	Sunbury et Queen..N.-B	49 00	24 00	.....	.....
McDonald-Hills	.....Assa.-Est	23 57	10 00	.....	.....
McDonald's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	34 00	20 00	.....	.....
McDougall	Renfrew, S.R.....O	48 85	24 00	.....	.....
McDougall-Settlement	Westmoreland.....N.-B	22 00	12 00	.....	.....
McGarry	Lanark, D.S.....O	39 00	20 00	.....	.....
McGrath-Mountain	Pictou.....N.-E	3 00	12 00	.....	.....
McGregor	Essex, D.S.....O	161 52	44 00	.....	.....
McGuigan	Yale et Caribou....C.-B	92 37	50 00	.....	.....
McInnes	Middlesex, D.N.....O	39 52	16 00	.....	.....
McIntyre	Grey, D.E.....O	130 00	48 00	2 00	.....
McIntyre's-Lake	Richmond.....N.-E	25 48	16 00	2 00	.....
McIntyre's-Mountain	Inverness.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
McIver	Bruce, D.N.....O	20 00	12 00	.....	.....
McKee's Mills	Kent.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
McKenzie	Lisgar.....M	86 40	30 00	.....	.....
McKenzie-Lake	Nipissingue.....O	11 07	12 00	.....	.....
McKenzie's-Corner	Carleton.....N.-B	25 00	16 00	.....	.....
McKinlay	Lanark, D.N.....O	5 00	12 00	.....	.....
* McKinnon's-Brook	Inverness.....N.-E	6 00	0 83	.....	.....
McKinnon's-Harbour	Victoria.....N.-E	44 00	20 00	4 00	.....
McLachlan	Macdonald.....M	11 66	10 00	.....	.....
McLaughlin-Road	Kent.....N.-B	21 00	12 00	.....	.....
McLean	Addington.....O	22 34	12 00	.....	.....
McLean	.....Assa.-Ouest	92 88	36 00	.....	8 50
McLean	Kent.....N.-B	16 94	12 00	.....	.....
McLeanville	Cap-Breton.....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
McLellan's-Brook	Pictou.....N.-E	34 92	16 00	.....	.....
McLellan's-Mountain	Pictou.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
McLeod-Mills	Kent.....N.-B	61 94	24 00	.....	.....
McLeod's-Crossing	Compton.....Q	74 73	36 00	.....	.....
McMillan's-Corners	Cornwall.....O	28 50	16 00	3 00	.....
† McNab	Lincoln et Niagara.....O	18 50	1 43	.....	.....
McNab's-Cove	Richmond.....N.-E	25 97	12 00	.....	.....
McNairn	Kent.....N.-B	43 96	20 00	.....	.....
McNamee	Northumberland.....N.-B	23 00	16 00	.....	.....
McNaughton	Antigonishe.....N.-E	58 50	36 00	2 00	.....
McNeill's-Mills	Prince-Ouest.....I.P.-E	12 98	12 00	.....	.....
McNeil's-Vale	Victoria.....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
McNutt's-Island	Shelburne et Queen.N.-E	14 00	12 00	.....	.....
McPhail	Lanark, D.S.....O	12 00	12 00	.....	.....
McPherson	Antigonishe.....N.-E	26 00	16 00	.....	.....
McPherson's-Ferry	Richmond.....N.-E	27 00	16 00	.....	.....
McPherson's-Mills	Pictou.....N.-E	45 00	20 00	.....	.....
McQuade	Westmoreland.....N.-B	2 00	10 00	.....	.....

* Ouvert 1-6-00. †Ouvert 10-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
McVicar	Bruce, D.N. O	72 17	20 00		
Mabee	Norfolk, D.N. O	164 32	70 00		
Mabel	Argenteuil Q	18 00	12 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness N.-E	37 00	20 00		
Mabou-Harbour	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness N.-E	10 00	12 00		
Macdonald	Lennox O	13 00	12 00		
Macdonald	Macdonald M	265 55	120 00	3 00	
MacDougall	Prince-Ouest I. P.-E	30 00	16 00		
Mace's-Bay	Charlotte N.-B	53 50	30 00		
Macinquac	York N.-B	11 91	12 00		
MacIntosh-Mills	Leeds, D.S. O	39 94	20 00		
Mackey's-Station	Nipissingue O	148 03	80 00		
Mackville	King N.-B	6 00	12 00		
MacLennan	Algoma O	248 40	96 00	3 00	
Mactaquack	York N.-B	12 00	12 00		
Macton	Wellington, D.C. O	11 00	12 00		
Macville	Cardwell O	50 98	28 00		
† Madawaska	Nipissingue O	25 00	0 83		
Maddock	Prince-Ouest I. P.-E	68 50	30 00		
Mader's-Cove	Lunenburg N.-E	33 00	16 00		
Madford	Brandon M	52 76	36 00		
‡ Mafeking	Huron, D.O. O	6 00	0 42		
Magenta	Rouville Q	14 00	12 00		
¶ Magrath	Alta	57 00	3 33		
Maguire	Middlesex, D.N. O	160 94	50 00		
Magoon's-Point	Stanstead Q	9 25	12 00		
Magpie	Saguenay Q	20 50	20 00		
Magundy	York N.-B	28 98	16 00		
Maidstone	Essex, D.N. O	188 48	80 00		
Mailhiot	Mégantic Q	24 60	12 00		
Main-River	Kent N.-B	82 02	24 00		
Main-Stream	Carleton N.-B	21 00	12 00		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N. O	8 18	12 00		
Maitland	Grenville, D.S. O	205 00	90 00	20 00	
Maitland	Annapolis N.-E	90 50	46 00		
Maitland-Forks	Lunenburg N.-E	8 00	12 00		
§ Majuba-Hill	New-Westminster C.-B	12 00			
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queen N.-E	114 96	60 00		
Malagash	Cumberland N.-E	17 00	12 00		
Malagash-Point	Cumberland N.-E	39 98	20 00		
Malagawatch	Inverness N.-E	20 00	16 00	2 00	12 00
Malakoff	Carleton O	112 84	30 00		
Mal-Bay	Gaspé Q	139 75	80 00		12 00
Malcolm	Bruce, D.E. O	40 01	24 00		
Malignant-Cove	Antigonishe N.-E	59 00	28 00	5 34	
Malmaison	Missisquoi Q	17 00	*80 00	30 00	
Malone	Hastings, D.N. O	107 83	44 00		
Malta	Ontario, D.N. O	28 00	16 00		
Malton	Peel O	176 61	84 00		
Malvern	York, D.E. O	96 58	44 00		
Malvina	Compton Q	73 06	40 00		
Malwood	Carleton O	26 20	12 00		
Mamette-Lake	Yale et Caribou C.-B	19 77	20 00		
Manchester	Ontario, D.S. O	220 38	100 00		
Manda	Brandon M	15 00	16 00		

§ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ¶ Ouvert 1-3-00. † Ouvert 1-6-00. ‡ Ouvert 15-6-00.
* Y compris $10 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mandamin	Lambton, D.O. O	125 03	64 00	00	
Mandeville	Muskoka et Parry-Sd. O	49 95	20 00		
*Manganese-Mines	Colchester N.-E	23 75	11 00		
Manion	Lanark, D.S. O	69 43	20 00	8 66	
Manners-Sutton	York N.-B	85 86	20 00		
Mannheim	Waterloo, D.S. O	59 92	24 00		
Mannhurst	King N.-B	11 60	12 00		
Manotick-Station	Russell O	50 84	20 00	2 00	
Mansewood	Halton O	52 00	30 00		
Mansfield	Simcoe, D.S. O	151 60	80 00		
Mansfield	Cumberland N.-E	21 97	12 00		
Mansfield	King I. P.-E	11 00	12 00		
†Manson-Creek	Yale et Caribou C.-B	16 00	20 00		
Mansonville-Station	Brome Q	152 00	60 00	10 00	
Manuels	Northumberland N.-B	17 38	12 00		
Manvers-Station	Durham, D.E. O	115 88	40 00		
Maple-Green	Ristigouche N.-B	22 00	12 00		
Maple-Grove	Middlesex, D.E. O	84 00	44 00		
Maple-Grove	Mégantic Q	264 14	80 00		
Maple-Grove	Hants N.-E	27 00	16 00		
Maple-Hill	Bruce, D.E. O	24 00	16 00		
Maple-Hill	Mégantic Q	72 46	30 00		
Maplehurst	Carleton N.-B	23 95	12 00		
Maple-Island	Muskoka et Parry-Sd. O	11 00	16 00	2 00	
Maple-Lake	Victoria, D.N. O	45 00	20 00		
Maple-Lake-Station	Muskoka et Parry-Sd. O	162 10	50 00		
Maple-Leaf	Compton Q	22 00	12 00		
Maple-Lodge	Middlesex, D.N. O	54 96	24 00		
Maple-Plains	Prince-Est I. P.-E	4 00	10 00		
Maple-Ridge	Ontario, D.N. O	39 98	20 00		
Maple-Ridge	Pontiac Q	36 20	20 00		
Maple-Ridge	York N.-B	20 92	12 00		
Maple-Ridge	Antigonishe N.-E	4 00	10 00		
Mapleton	Elgin, D.E. O	67 03	32 00		
Mapleton	Albert N.-B	16 00	12 00		
Mapleton	Cumberland N.-E	37 00	16 00		
Maple-Valley	Simcoe, D.N. O	73 88	36 00		
Maple-View	Northumberland, D.E. O	54 00	10 00		
Maple-View	Victoria N.-B	19 98	12 00		
Maplewood	Oxford, D.N. O	89 00	44 00		
Maplewood	York N.-B	12 96	12 00		
Maquapit-Lake	Sunbury et Queen. N.-B	13 00	12 00		
Mar	Bruce, D.N. O	65 00	30 00	4 00	
Mara	Yale et Caribou C.-B	90 36	36 00		
Marathon	Lanark, D.N. O	42 12	20 00		
Maravilla	Lisgar M	21 97	16 00		
Marble-Mountain	Inverness N.-E	121 50	52 00	4 00	12 00
Marburg	Norfolk, D.S. O	46 00	24 00		
March	Carleton O	20 00	16 00		
Marchbank	King N.-B	7 00	12 00		
Marchhurst	Carleton O	27 45	16 00		
Marchmont	Simcoe, D.E. O	60 25	30 00		
Marden	Wellington, D.S. O	77 56	36 00		
Margaree-Forks	Inverness N.-E	125 50	44 00	12 00	12 00
Margaree-Island	Inverness N.-E	4 00	12 00		
Margate	Prince-Est I. P.-E	91 06	34 00		
Maria	Bonaventure Q	224 32	120 00		

* Rouvert 1-8-99. † Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maria-Capes	Bonaventure Q	96 30	40 00		
Maria-de-Kent	Kent N.-B	8 00	12 00		
Maria-Est	Bonaventure Q	47 41	50 00		
‡ Mariahlf	Assa.-Est	7 00	1 67		
Mariapolis	Lisgar M	230 89	110 00	6 00	
Marie-Bridge	King I.P.-E	12 00	12 00	2 00	
Marie-Joseph	Guysborough N.-E	75 00	24 00		
Marieton	Assa.-Ouest	39 00	14 00	6 00	
Marion-Bridge	Cap-Breton N.-E	80 18	32 00	4 00	
Marion-Bridge-Road	Cap-Breton N.-E	6 00	12 00		
Maritana	Huntingdon Q	47 50	24 00		
Markhamville	King N.-B	31 19	24 00	2 00	
Markland	Selkirk M	34 20	20 00		
Markton	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Marlborough	Assa.-Ouest	48 00	32 00		
Marlington	Stanstead Q	30 00	20 00		
Marlow	Beauce Q	61 00	30 00	20 00	
Marmion	Grey, D.N. O	31 25	20 00	3 00	
Marney	Marquette M	29 00	20 00		
Marnoch	Huron, D.O O	31 18	20 00		
Marquette	Selkirk M	194 24	84 00	40 00	
Marringhurst	Lisgar M	27 76	20 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg N.-E	79 94	30 00		
‖ Marrtown	King N.-B	12 00	12 00		
Marsboro'	Compton Q	13 94	16 00		
Marsh	Pictou N.-E	17 00	12 00		
Marsh-Brook	Inverness N.-E	12 00	12 00		
Marshall's-Town	Digby N.-E	79 00	20 00		
Marshdale	Pictou N.-E	9 00	12 00		
Marshes (Baie-Ouest)	Inverness N.-E	18 00	12 00		9 00
Marshfield	Queen-Est I.P.-E	32 92	16 00		
Mars-Hill	Carleton N.-B	10 07	12 00		
‡ Marsh-Road	King I.P.-E	6 00	1 67		
* Marshville	Pictou N.-E	9 00	2 50		
Marshy-Hope	Pictou N.-E	21 44	12 00	2 00	
Marsouins	Gaspé Q	11 18	12 00		
Marston	Norfolk, D.S O	17 00	12 00		
Martin	Queen-Ouest I.P.-E	12 00	12 00		
† Martin's	Victoria N.-B	36 24	16 00		
Martindale	Wright Q	25 00	16 00		
Martin's-Lake	Pontiac Q	15 00	12 00		
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	64 00	24 00		
Martin's-River	Lunenburg N.-E	43 00	16 00		
Martinvale	King I.P.-E	22 50	10 00		
Martinville	Compton Q	299 80	96 00		
Martock	Hants N.-E	54 00	20 00		
Marvelville	Russell O	29 60	30 00		
Marvin	King N.-B	9 00	12 00		
Maryfield	Assa.-Est	23 55	20 00		
Mary-Hill	Selkirk M	25 40	12 00	4 00	
Maryland	Pontiac Q	134 95	60 00	16 00	
Maryvale	Antigonishe N.-E	12 62	12 00	1 33	
Mascarene	Charlotte N.-B	30 00	16 00		
Mascouche	L'Assomption Q	267 50	120 00	4 00	
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	26 34	16 00		
Masham-Mills	Wright Q	57 88	36 00	6 00	

* Ouvert 1-4-00. † Ci-devant Saint-Léonard, changé 7-12-99. ‡ Ouvert 1-5-00. Ci-devant McKnight.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Maskawata	Brandon M	20 98	16 00		
Maskinongé	Maskinongé Q	32 00	24 00		
Masonville	Middlesex, D.E O	26 00	20 00		
Massie	Grey, D.N O	92 89	40 00		
Mass-Town	Colchester N.-E	57 00	24 00		
Mastai	Québec Q	136 42	76 00		
Mastigoche	Maskinongé Q	47 00	16 00		
Matawatchan	Renfrew, D.S O	49 95	20 00		
Matheson	Victoria N.-E	12 00	12 00		
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	26 00	12 00		
Mattie	Guysborough N.-E	22 00	20 00		
Maugerville	Sunbury et Queen N.-B	82 50	36 00	3 00	
Mavillette	Digby N.-E	41 00	16 00		
Mawcook	Shefford Q	84 00	36 00		
Maxwellton-Station	Digby N.-E	52 00	24 00		
May-Bank	Huntingdon Q	55 50	16 00		
Mayerville	Russell O	28 45	16 00		
Mayfair	Middlesex, D.O O	69 00	30 00		
Mayfield	Antigonishe N.-E	21 00	12 00		
Mayfield	Peel O	42 00	24 00		
Mayfield	Queen-Ouest I.P.-E	67 25	20 00		
Maynard	Grenville, D.S O	8 00	12 00		
Mayne	Brandon M	5 94	12 00		
Mayo	Labelle Q	72 07	16 00		
Maywood	Victoria C.-B	44 47	20 00		
Meadow	Albert N.-B	14 96	12 00		
Meadow-Creek	Alta	65 91	44 00		
Meadow-Lea	Selkirk M	68 26	32 00	10 00	
Meadows	Charlotte N.-B	81 44	44 00	2 00	
Meadows-Road	Cap-Breton N.-E	23 00	16 00		
Meadowvale	Selkirk M	6 17	12 00		
Meadowvale	Annapolis N.-E	21 00	12 00		
Meadowville-Station	Pictou N.-E	102 00	40 00	12 00	
Meagher's-Grant	Halifax N.-E	75 15	30 00		
Meat-Cove	Victoria N.-E	16 00	12 00		
Mechanic's-Settlement	King N.-B	48 17	24 00		
Mecumona	Muskoka et Parry-Sd O	39 48	20 00	2 00	
Medford	King N.-E	26 98	16 00		
Medina	Oxford, D.N O	72 41	40 00		
Medora-Station	Brandon M	188 71	64 00		
Meig's-Corners	Missisquoi Q	82 46	16 00		
Meiklefield	Pictou N.-E	12 10	12 00		
Meiseners	Lunenburg N.-E	9 00	12 00		
Mekiwin	Macdonald M	36 00	24 00		
Melancthon	Grey, D.E O	200 00	60 00		
† Melanson	King N.-E	122 98	5 83		
Melboro'	Richmond Q	60 25	16 00		
Melbourne	Macdonald M	23 00	16 00		
Melbourne-Ridge	Richmond Q	80 48	30 00		
Melcombe	Leeds, D.S O	91 78	40 00		
Meldrum-Bay	Algoma O	126 67	56 00		
Melford	Inverness N.-E	58 00	20 00	6 00	
Melfort	Sask	119 68	36 00		
§Melgund	Brandon M	3 20	8 00		
Melgund	Wellington, D.N O	49 92	28 00		
Melissa	Muskoka et Parry-Sd O	19 98	12 00		
Melocheville	Beauharnois Q	90 00	40 00		

Ouver -99. Fermé 1-10-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Melrose	Hastings, D.E. O	91 92	36 00		
Melrose	Guysborough N.-E	113 00	60 00	0 50	20 00
Melrose	Westmoreland N.-B	73 15	36 00		
+ Melton	Marquette M	25 00	6 67		
** Melville	Inverness N.-E	26 00	16 00		
Melville	Prince-Edouard O	117 76	16 00		
Melville-Cross	Cardwell O	88 77	44 00		
Memel	Albert N.-B	14 00	12 00		
† Memramcook-Est	Westmoreland N.-B	24 00	12 00		
*-Memramcook-Ouest	Westmoreland N.-B	146 00	50 00		
Menie	Northumberland, D.E. O	170 94	64 00		
Menota	Brandon M	11 96	16 00		
Menteith	Brandon M	41 64	16 00		
Mercer	King N.-B	14 00	12 00		
Mercier	Bellechasse Q	16 50	16 00	2 00	
‡ Meridian	Assa.-Est	40 00	9 17		
Merimichie	Inverness N.-E	27 98	12 00		
Merivale	Carleton O	33 12	20 00		
Mermaid-Farm	Queen-Est I. P.-E	10 00	12 00		
Merton	Halton O	71 17	36 00		
Meteghan-River	Digby N.-E	214 39	76 00		
Meteghan-Station	Digby N.-E	132 10	54 00		
Metgermette	Beauce Q	16 70	12 00		
Methot's-Mills	Lotbinière Q	256 28	90 00	52 00	
Metlakatla	Burrard C.-B	234 54	100 00		
Metropolitan	Perth, D.S. O	16 00	16 00		
Metz	Wellington, D.C. O	36 00	20 00		
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	54 50	24 00		
‖ Micaville	Lanark, D.S O	57 00	32 00	2 00	
Michael's-Bay	Algoma O	19 50	16 00		
Michaud	Victoria N.-B	78 00	36 00		
§ Michel	Yale et Caribou C.-B	97 97	6 67		
Michie	Brandon M	1 00	24 00		
÷÷ Michipicoten Harbour	Algoma O	400 50	7 78		
Michipicoten-River	Algoma O	218 18	12 00		
Micksburg	Renfrew, D.N. O	83 00	40 00		
Middleboro'	Cumberland N.-E	62 50	20 00		
Middle-Beaver-Bank	Halifax N.-E	12 00	12 00		
Middle-Cape	Cap-Breton N.-E	10 00	12 00		
Middle-Caraquet	Gloucester N.-B	132 00	40 00		
Middle-Church	Selkirk M	125 00	56 00		
Middle-Country-Harbour	Guysborough N.-E	32 50	20 00		7 50
Middle-Coverdale	Albert N.-B	16 00	12 00		
Middlefield	Shelburne et Queen. N.-E	28 00	16 00	8 00	
Middle-Hainesville	York N.-B	24 00	12 00		
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	33 00	20 00		
Middle-Manchester	Guysborough N.-E	22 00	20 00		
Middl-march	Elgin, D.O. O	19 78	16 00		
Middlemiss	Middlesex, D.O. O	186 99	90 00		
Middle-Ohio	Shelburne et Queen. N.-E	23 69	12 00		
Middle-River	Victoria N.-E	52 93	24 00		
Middle-Sackville	Halifax N.-E	11 96	16 00		
Middle-Settlement of Barney's-Riv.	Pictou N.-E	20 00	12 00		
Middlesex	Albert N.-B	10 00	12 00		
Middle-Simonds	Carleton N. B	79 96	40 00		
Middle-Southampton	York N.-B	86 00	36 00		
– Middle-Ouest-Pubnico	Yarmouth N.-E	6 00			

** Ci-devant Rear-Hawkesbury. ‖ Ci-devant Stanleyville. § Ouvert 1-3-00. * Ci-devant McGinley.
‡ Ouvert 1-8-99. + Ouvert 1-11-99. † Ci-devant Gouldville. – Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ÷÷ Ouvert 20-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Middleton	Prince-Est	I. P.-E	17 25	12 00	
Middleton	Westmoreland	N.-B	37 00	16 00	
Middleton	Antigonishe	N.-E	14 00	12 00	
Midford	Muskoka et Parry-Sd.	O	9 00	12 00	
Midgell	King	I. P.-E	20 65	12 00	
Midgell-Mills	King	I. P.-E	8 00	12 00	
Midgic-Station	Westmoreland	N.-B	68 00	44 00	8 00
Midhurst	Simcoe, D.N.	O	86 80	50 00	
Midland	King	N.-B	28 00	16 00	
Mid-Lothian	Muskoka et Parry-Sd.	O	58 11	20 00	
Midnapore		Alta	173 48	70 00	
Midville-Branch	Lunenburg	N.-E	18 00	12 00	
Midway	Albert	N.-B	16 00	10 00	
Midway	Macdonald	M	244 07	96 00	
Miguasha	Bonaventure	Q	18 00	12 00	
Milan	Compton	Q	167 00	90 00	24 00
Milburn	King	I. P.-E	14 00	12 00	
Milby	Sherbrooke	Q	65 00	36 00	
§ Milestone	Assa.-Ouest		31 00	1 67	
Miletta	Stanstead	Q	19 00	12 00	
Milford	Prince-Edouard	O	156 00	76 00	
Milford	Annapolis	N.-E	45 00	20 00	2 00
Milford	Saint-Jean	N.-B	154 00	70 00	6 00
Milford-Bay	Simcoe, D.E.	O	100 00	36 00	
Milford-Haven-Bridge	Guysborough	N.-E	23 20	26 00	
Milford-Station	Hants	N.-E	257 48	116 00	
Militia-Point	Inverness	N.-E	10 00	12 00	
Milkish	King	N.-B	25 00	12 00	
Millar's-Corners	Grenville, D.N.	O	87 00	40 00	
Millarton	Bruce, D.O.	O	36 00	20 00	
Millbank	Northumberland	N.-B	22 01	12 00	
Mill-Bridge	Hastings, D.N.	O	201 60	60 00	
Mill-Brook	Pictou	N.-E	15 50	14 00	
Mill-Brook	Sunbury et Queen	N.-B	8 50	12 00	
Millbrook	Selkirk	M	22 63	16 00	
Mill-Cove	Lunenburg	N.-E	6 00	10 00	
Mill-Cove	Sunbury et Queen	N.-B	31 96	12 00	
Mill-Cove	Queen-Est	I. P.-E	13 00	12 00	
Mill-Creek	Cap-Breton	N.-E	9 00	12 00	
* Mill-Creek	Macdonald	M	6 00		
Milledgeville	Saint-Jean	N.-B	124 00	56 00	
Mille-Iles	Argenteuil	Q	67 00	24 00	
Miller-Lake	Bruce, D.N.	O	89 20	24 00	
Miller's-Creek	Hants	N.-E	78 94	40 00	
Millet		Alta	51 00	12 00	
Mille-Vaches	Saguenay	Q	46 93	24 00	
Millfield	Mégantic	Q	33 00	20 00	2 00
Mill-Grove	Wentworth, D.S.	O	102 69	16 00	
Mill-Haven	Lennox	O	65 78	28 00	
Milliken	York, D.E.	O	103 80	24 00	
Millington	Brome	Q	100 00	40 00	10 00
Millington	Ontario, D.N.	O	35 00	20 00	
Mill-River	Prince-Ouest	I. P.-E	119 50	50 00	16 00
Mill-Road	Lunenburg	N.-E	4 00	10 00	
Mill-Settlement	Sunbury et Queen	N.-B	16 64	12 00	
Millstream	Bonaventure	Q	30 00	24 00	8 00
Millstream	King	N.-B	132 03	50 00	8 00

* Crédit pour bureau non encore ouvert. § Ouvert 1-5-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*Basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Millstream	Vancouver C.-B	16 94	20 00		
Millsville	Pictou N.-E	95 00	40 00		
Milltown-Cross	Queen-Est I.P.-E	19 50	20 00		
Millvale	Queen-Ouest I.P.-E	9 00	12 00		
Mill-View	Queen-Est I.P.-E	76 00	32 00		
Millville	King N.-E	77 00	28 00		
Millville-Boularderie	Cap-Breton N.-E	106 94	24 00		12 00
Millward	Alta	35 00	20 00		
Millwood	Marquette M	170 80	80 00		8 50
Milne's-Landing	Vancouver C.-B	63 00	24 00		
Milsap	Addington O	15 00	12 00		
Milton-Est	Shefford Q	115 96	50 00		
Milton-Station	Queen-Ouest I.P.-E	23 50	16 00	2 00	
Miminegash	Prince-Ouest I.P.-E	13 25	20 00		
Mimosa	Wellington, D.S O	49 14	24 00		
Minasville	Hants N.-E	52 00	24 00		
Mindemoya	Algoma O	144 38	50 00		
Mineral	Carleton N.-B	20 25	12 00		
Mineral-Rock	Cap-Breton N.-E	10 00	12 00		
†Mineral-Springs	Wentworth-N. et Brant. O	8 50			
Minerve	Labelle Q	13 16	12 00		
Minett	Simcoe, D.E O	198 10	70 00		
Mineville	Halifax N.-E	7 50	12 00		
Mingan	Saguenay Q	10 00	‡30 00		
*Minitonas	Marquette M	48 00	1 67		
Mink-Cove	Digby N.-E	48 98	24 00		
Minnewakan	Selkirk M	51 48	20 00	1 50	
Minto	Pictou N.-E	13 00	16 00		
Minto	Brandon M	434 11	40 00	11 00	
Minton	Stanstead Q	18 50	14 00		
Minudie	Cumberland N.-E	117 00	44 00		
Mira-Gut	Cap-Breton N.-E	48 00	20 00		
Mirabel	Deux-Montagnes Q	66 46	28 00		
Miranda	Missisquoi Q	8 98	12 00		
Miscou-Centre	Gloucester N.-B	11 98	12 00		
Miscouche	Prince-Est I.P.-E	202 50	90 00	8 00	
Miscou, Havre	Gloucester N.-B	44 00	20 00		
Miscou, phare	Gloucester N.-B	37 33	20 00		
Misère	Charlevoix Q	36 00	16 00		6 00
Mispec	Saint-Jean N.-B	66 96	12 00		
Missanabie	Algoma O	285 39	130 00	20 00	
Mississippi-Station	Addington O	134 98	60 00		
Mistassini	Chicoutimi Q	196 50	80 00	2 00	
Mistawasis	Sask	22 94	32 00		
Mitchell-River	King I.P.-E	12 00	12 00		
Mitchell's-Bay	Kent O	22 00	18 00		
Mitchell-Settlement	Ristigouche N.-B	8 00	12 00		
Mitchell-Square	Simcoe, D.E O	107 00	50 00		
Mitchell-Station	Nicolet Q	198 54	90 00		
Mitchellville	Leeds, D.S O	46 94	20 00		
Mizonette	Gloucester N.-B	12 81	12 00		
Mochelle	Annapolis N.-E	41 00	20 00		
Moe's-River	Compton Q	120 00	60 00		
Moffat	Halton O	52 50	36 00		
Moffat	Assa.-Est	86 26	30 00		
Moira	Hastings, D.N O	193 30	50 00	2 00	

*Ouvert 1-5-00. †Crédit pour le nouveau bureau non encore ouvert. ‡Y compris allocation spéciale $5 pour 1898, $5 pour 1899.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moisie	Saguenay ..... Q	25 93	16 00	.....	.....
Moline	Marquette ..... M	12 00	12 00	.....	.....
Molson	Selkirk ..... M	113 59	36 00	.....	5 34
Moltke	Grey, D.S. ..... O	39 01	20 00	.....	.....
Monaghan	Queen-Est ..... I.P.-E	5 00	12 00	.....	.....
Monalea	Argenteuil[1] ..... Q	27 00	12 00	.....	.....
Monar	Selkirk ..... M	31 60	20 00	2 00	.....
Monck	Wellington, D.N ..... O	29 91	20 00	.....	.....
Monckland-Station	Stormont ..... O	195 35	96 00	.....	.....
Moncrieff	Huron, D.E. ..... O	50 87	16 00	.....	.....
Moncton-Road	Westmoreland ..... N.-B	4 50	10 00	.....	.....
Moneymore	Hastings, D.E. ..... O	12 00	12 00	.....	.....
Mongenais	Vaudreuil ..... Q	67 86	32 00	.....	.....
Mongolia	York, D.E. ..... O	43 93	24 00	.....	.....
Monk-Road	Hastings, D.N. ..... O	11 20	10 00	.....	.....
Monk's-Head	Antigonishe ..... N.-E	25 90	16 00	.....	.....
Monkton	Perth, D.N. ..... O	276 44	120 00	8 00	.....
Mono-Centre	Cardwell ..... O	74 71	40 00	.....	.....
Monsell	Ontario, D.N. ..... O	4 00	12 00	.....	.....
Montague-Cross	Queen, Est ..... I.P.-E	57 00	24 00	.....	.....
Montague-Gold-Mines	Halifax ..... N.-E	38 75	20 00	.....	.....
Montauban	Portneuf ..... Q	180 89	80 00	.....	.....
Montcalm	Montcalm ..... Q	114 00	44 00	.....	.....
Montcerf	Wright ..... Q	46 00	16 00	.....	.....
Mont-Dufresne	Richmond ..... Q	9 00	12 00	.....	.....
Monteagle-Valley	Hastings, D.N. ..... O	54 84	20 00	.....	.....
Montefiore	Brandon ..... M	22 86	20 00	3 00	.....
Montfort	Argenteuil ..... Q	205 00	60 00	.....	.....
Montgomery	..... Assa.-Est	27 92	16 00	.....	.....
Monticello	Wellington, D.N. ..... O	66 93	20 00	.....	.....
Monticello	King ..... I.P.-E	27 16	12 00	.....	.....
Mont-Louis	Gaspé ..... Q	134 94	56 00	.....	.....
Montmartre	..... Assa.-Est	5 00	20 00	.....	.....
Montmorency-Est	Montmorency ..... Q	31 25	16 00	.....	.....
Montmorency, Chutes	Québec ..... Q	102 14	40 00	4 00	.....
Montmorency, Village	Québec ..... Q	451 97	140 00	.....	.....
Mont-Morin	Terrebonne ..... Q	86 35	30 00	.....	.....
Montpelier	Labelle ..... Q	39 00	20 00	.....	.....
Montréal, Rivière	Nipissingue ..... O	10 00	16 00	.....	.....
Montreal-Sud	Chambly et Verchères ..... Q	47 00	24 00	.....	.....
Montréal-Ouest	Jacques-Cartier ..... Q	216 13	80 00	.....	.....
Montrose	Colchester ..... N.-E	54 58	20 00	.....	.....
Montrose	Welland ..... O	32 44	30 00	.....	.....
Montrose	Prince-Ouest ..... I.P.-E	112 98	44 00	.....	.....
Montrose	Macdonald ..... M	13 09	12 00	.....	.....
Mont-Saint-Hilaire	Rouville ..... Q	85 00	36 00	.....	.....
Monument-Settlement	Carleton ..... N.-B	30 00	16 00	.....	.....
*Moody's	Gloucester ..... N.-B	.....	2 50	.....	.....
Moodyville	Burrard ..... C.-B	209 00	110 00	.....	.....
Moon-River	Muskoka et Parry-Sound ..... O	.....	12 00	.....	.....
Moonstone	Simcoe, D.E. ..... O	199 98	96 00	.....	.....
Mooresburg	Grey, D.N. ..... O	79 00	40 00	2 00	.....
Moore's-Falls	Victoria, D.N. ..... O	19 00	12 00	.....	.....
Moore's-Mills	Charlotte ..... N.-B	107 50	50 00	18 00	.....
Mooresville	Middlesex, D.N. ..... O	56 92	36 00	.....	.....
Moose-Brook	Hants ..... N.-E	24 55	16 00	.....	.....

* Fermé 1-10-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Moose-Creek	Stormont ....O	675 50	260 00	30 00	.....
Moosehead	Halifax..... N.-E	30 00	10 00	.....	.....
Mooseland	Halifax.....N.-E	60 00	28 00	.....	7 50
Moose-Park	Nicolet.....Q	101 52	44 00	.....	.....
Moose-River	Pictou.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Moose-River	Cumberland .....N.-E	19 00	16 00	.....	.....
Moose-River-Gold-Mines	Halifax.....N.-E	68 92	28 00	.....	.....
Moran	Northumberland ...N.-B	24 00	16 00	.....	.....
Morar	Antigonishe. .... .N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Moraviantown	Elgin, D.O..... O	26 00	16 00	.....	.....
Moray	Middlesex, D.N.....O	69 78	30 00	.....	.....
§Morcambe	King.....N.-B	6 00	5 00	.....	.....
Morden	King.....N.-E	41 49	24 00	.....	.....
Morehead	Pontiac.....Q	42 00	20 00	.....	.....
Morehouse	Northumberland....N.-B	43 98	20 00	.....	.....
Morell-Rear	King.....I.P.-E	17 00	12 00	.....	.....
Morell-Station	King.....I.P.-E	269 77	120 00	4 67	.....
Morganston	Northumberland, D.E.O	186 90	70 00	.....	.....
Morganville	Digby.....N.-E	13 00	10 00	.....	.....
Morigeau	Montmagny ..... Q	70 06	30 00	.....	.....
Morin-Flats	Argenteuil.....Q	131 00	56 00	6 00	.....
‡Morinus	Simcoe, D.E.....O	15 00	12 00	.....	.....
Morinville	.....Alta	73 00	16 00	.....	.....
Morley	Grey, D.E.....O	12 00	12 00	.....	.....
Morley	.....Alta	188 18	90 00	4 00	17 00
Moropano	Lisgar .....M	17 02	16 00	.....	.....
*Morrison	Inverness.....N.-E	6 00	1 67	.....	.....
Morrison-Lake	Simcoe, D.E.....O	4 00	12 00	.....	.....
Morristown	Antigonishe.....N.-E	15 20	12 00	.....	.....
Morristown	King.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
+ Morrisville	Algoma.....O	8 50	2 50	.....	.....
Mortimer's-Point	Simcoe, D.E .....O	95 98	30 00	.....	.....
Morton	Leeds, D.S.....O	188 17	70 00	12 00	.....
Morton-Park	York, D.N..... .O	7 50	10 00	.....	.....
Morton's-Corner	Lunenburg .....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Morvan	Antigonishe.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Morven	Lennox.. .....O	82 00	44 00	.....	.....
Mosborough	Wellington, D.S.....O	110 00	44 00	.....	.....
Moscow	Addington .....O	210 70	84 00	.....	.....
Moser's-River	Halifax.....N.-E	267 00	100 00	.....	.....
Mosgrove	Carleton .....O	39 52	14 00	.....	.....
Mosher's-Corner	Annapolis .....N.-E	44 00	20 00	.....	.....
Mosherville	Hants.....N.-E	56 00	30 00	.....	.....
Moss-Glen	King's.....N.-B	39 50	20 00	.....	.....
Mosside	Middlesex, D.O.....O	41 00	28 00	.....	.....
Mossley	Middlesex, D.E.....O	86 00	40 00	.....	.....
Mossman's-Grant	Lunenburg.....N.-E	50 04	16 00	.....	.....
Motherwell	Perth, D.S.....O	136 36	64 00	.....	.....
Moulie's-River	Kent .....N.-B	46 36	30 00	.....	.....
Moulin-Basinet	Joliette..... Q	11 00	10 00	.....	.....
Moulin-Chaurette	Trois-Rivières et Saint-Maurice.....Q	51 00	20 00	.....	.....
Moulinette	Stormont .....O	335 61	170 00	76 00	.....
Moulin-Têtu	Lotbinière .....Q	38 98	24 00	.....	.....
Moulton	Haldimand et Monck...O	61 50	28 00	.....	.....
Mountain-Brook	Ristigouche.....N.-B	14 00	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-5-00. § Fermé 1-12-99. + Ouvert 1-4-00. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mountain-Dale	King.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
÷÷Mountain-Gap	Marquette.....M	29 33	8 33	.....	.....
Mountain-Grove	Addington.....O	232 47	110 00	4 00	.....
** Mountain-Mill	.....Alta	17 00	7 50	.....	.....
Mountain-Road	Pictou.....N.-E	13 05	12 00	.....	.....
Mountain-View	Prince-Edouard.....O	70 90	48 00	.....	.....
Mountain-View	.....Alta	137 46	50 00	.....	.....
Mount Albion	Wentworth, D.S.....O	27 98	20 00	.....	.....
Mount-Albion	Queen-Est.....I.P.-E	44 00	12 00	.....	.....
Mount-Buchanan	Queen-Est.....I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
Mount-Carmel	Kamouraska.....Q	96 18	44 00	.....	.....
+Mount-Carmel	Prince-Est.....I.P.-E	34 00	20 00	.....	.....
Mount-Carmel	Middlesex, D.N.....O	99 00	60 00	.....	.....
Mount-Charles	Peel.....O	26 09	16 00	.....	.....
Mount-Chesney	Frontenac.....O	30 23	16 00	.....	.....
Mount-Denison	Hants.....N.-E	69 75	32 00	.....	.....
Mount Dennis	York, D.O.....O	19 00	16 00	.....	.....
Mount-Hanly	Annapolis.....N.-E	140 00	56 00	.....	.....
Mount-Healy	Haldimand et Monck..O	17 50	16 00	.....	.....
Mount-Hebron	King.....N.-B	13 90	12 00	.....	.....
Mount-Herbert	Queen-Est.....I.P.-E	10 50	12 00	.....	.....
Mount-Hope	Bruce, D.N.....O	22 00	16 00	.....	.....
Mount-Hope	King.....I.P.-E	14 48	12 00	.....	.....
Mount-Horeb	Victoria, D.S.....O	53 00	20 00	.....	.....
Mount-Irwin	Victoria, D.N.....O	71 80	30 00	.....	.....
Mount-Johnson	Saint-Jean, Iberville...Q	138 00	60 00	.....	.....
‡Mount-Julien	Peterborough, D.E....O	10 00	.....	.....	.....
Mount-Lehman	New-Westminster...C.-B	125 71	50 00	.....	.....
Mount-Loyal	Montcalm.....Q	13 00	12 00	.....	.....
Mount-Maple	Argenteuil.....Q	9 96	12 00	.....	.....
Mount-Middleton	King.....N.-B	25 10	12 00	.....	.....
¶Mount-Murray	Charlevoix.....Q	34 00	§24 00	.....	.....
Mount-Oscar	Vaudreuil.....Q	36 00	16 00	.....	.....
Mount-Pisgah	King.....N.-B	11 92	12 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Durham, D.E.....O	248 50	100 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Prince-Ouest.....I.P.-E	21 58	12 00	4 00	.....
Mount-Pleasant	Cumberland.....N.-E	3 00	3 00	.....	.....
Mount-Pleasant	Carleton.....N.-B	57 53	20 00	2 00	.....
÷ Mount-Robson	Dorchester.....Q	6 00	5 83	.....	.....
Mount-Rose	Annapolis.....N.-E	18 94	12 00	.....	.....
Mount-Royal-Vale	Jacques-Cartier.....Q	18 00	16 00	.....	.....
Mount-Ryan	Queen-Est.....I.P.-E	8 50	12 00	.....	.....
Mount-Saint-Louis	Simcoe, D.E.....O	106 82	40 00	.....	.....
Mount-Saint-Patrice	Renfrew, D.S.....O	195 00	40 00	2 00	.....
Mount-Salem	Elgin, D.E.....O	63 00	36 00	.....	.....
Mountsberg	Wentworth, D.S.....O	26 50	20 00	.....	.....
Mount-Sherwood	Carleton.....O	147 00	60 00	.....	.....
Mount-Thom-Settlement	Pictou.....N.-E	30 20	12 00	.....	.....
Mount-Tolmie	Vancouver.....C.-B	147 00	70 00	.....	.....
Mount-Vernon	Brant, D.S.....O	216 61	60 00	.....	.....
†Mount-Vernon	Queen-Est.....I.P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Mount-View	Wellington, D.N.....O	18 00	12 00	.....	.....
Mount-View	Westmoreland.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Mountville	Albert.....N.-B	40 00	20 00	.....	.....
Mountville	Pictou.....N.-E	7 50	10 00	.....	.....
Mount-Whatley	Westmoreland.....N.-B	100 00	44 00	.....	.....

+ Ci-devant Fifteen-Point. ** Ouvert 1-10-99. † Ci-devant Rona. ‡ Bureau d'été ouvert 15-6-00.
Y compris $14 pour arrérage. ¶ Bureau d'été. ÷÷ Ouvert 1-9-99. ÷ Ouvert 1-12-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Wolf	Cardwell....O	28 00	16 00		
Mount-Young	Inverness....N.-E	12 00	12 00		
* Mount-Zion	Inverness....N.-E	6 00	1 67		
Mouth of Jemseg	Sunbury et Queen..N.-B	69 61	34 00		
Mouth of Keswick	York....N.-B	86 84	48 00		
Mouth of St.-Francis	Victoria....N.-B	6 00	10 00		
Mowat	Nipissingue....O	69 18	10 00		
Mowbray	Lisgar....M	37 54	20 00		
Mud-Bay	New-Westminster...C.-B	12 00	20 00		
Mud-Creek	Lanark, D.S....O	24 00	12 00		
Muddy-Creek	Prince-Est....I.P.-E	29 00	20 00		
Muir-Kirk	Elgin, D.O....O	181 25	90 00		
Muldoon	Pontiac....Q	195 14	20 00	10 00	
Mulgrave	Welland....O	11 96	12 00		
Mull	Kent....O	139 80	80 00	3 00	
Mull-River	Inverness....N.-E	16 00	12 00		
Mullifarry	Middlesex, D.O....O	11 06	12 00		
Mulmur	Simcoe, D.S....O	70 20	36 00		
Mulock	....Assa-Est	38 13	16 00		
Mulock	Grey, D.S....O	45 94	16 00		
Muncey	Middlesex, D.S....O	243 00	100 00		
† Mundleville	Kent....N.-B	36 92	8 33		
Munro	Perth, D.S....O	64 80	32 00	4 00	
Munroe's-Bridge	Inverness....N.-E	26 00	16 00		
Munroe's-Mills	Glengarry....O	55 50	24 00		
Munster	Carleton....O	76 00	36 00		
Murchison	Marquette....M	3 00	12 00		
Murchison	Nipissingue....O	14 00	16 00		
Murchyville	Halifax....N.-E	12 06	12 00		
Murdoch	Grey, D.S....O	11 92	12 00		
Murillo	Algoma....O	202 25	110 00	8 00	20 00
Murphy	Grey, D.N....O	33 00	16 00		
Murray	Northumberland, D.E. O	157 97	70 00		
Murray-Corner	Westmoreland....N.-B	66 91	32 00		
Murrayfield	Pictou....N.-E	12 00	12 00		6 00
Murray-Harbour, N	Queen-Est....I.P.-E	49 00	24 00		
Murray-Harbour-Road	Queen-Est....I.P.-E	24 00	16 00		
Murray-River	Queen-Est....I.P.-E	220 50	90 00	4 00	
Murray-Road	Westmoreland....N.-B	18 00	12 00		
Murvale	Addington....O	47 50	20 00		
Muskoka-Falls	Ontario, D.N....O	35 70	20 00		
Musquash	Saint-Jean....N.-B	67 09	59 00		
Musquodoboit-Harbour	Halifax....N.-E	293 00	130 00	60 00	
Musselyville	Bonaventure....Q	23 95	12 00		
Mutton-Bay	Saguenay....Q	6 00	12 00		
Myer's-Cave	Addington....O	18 48	12 00		
Myrehall	Hastings, D.E....O	5 96	12 00		
Myrtle	Ontario, D.S....O	180 00	80 00		
Myrtle	Lisgar....M	173 54	44 00		
Myrtle-Station	Ontario, D.S....O	94 00	36 00		
Mystic	Missisquoi....Q	92 00	30 00		
NAAS-HARBOUR	Burrard....C.-B	77 50	32 00		
Nackawick	York....N.-B	36 94	16 00		
Nail-Pond	Prince-Ouest....I.P.-E	9 00	12 00		

* Ouvert 1-5-00. † Ouvert 1-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nairn	Middlesex, D.N. O	66 76	36 00		
Nairn-Centre	Nipissingue O	429 14	120 00		
Namao	Alta	17 16	12 00		
Namur	Labelle Q	118 95	36 00		
Nancy	Maskinongé Q	38 25	30 00		
Nanoose-Bay	Vancouver C.-B	21 00	20 00		
Nanton	Alta	66 24	28 00		
Nantyr	Simcoe, D.S. O	47 00	32 00		
Naphan	Hastings, D.E. O	11 98	12 00		
Nappan	Cumberland N.-E	12 00	12 00		
Nappan-Station	Cumberland N.-E	289 50	130 00	2 00	
Napperton	Middlesex, D.O. O	16 89	14 00		
Narva	Bruce, D.E. O	23 00	16 00		
Nashville	York, D.O. O	64 80	36 00		
Nashwaak-Bridge	York N.-B	84 00	32 00		
Nashwaaksis	York N.-B	130 00	40 00		
Nashwaak-Village	York N.-B	43 86	28 00		
Nasonworth	York N.-B	16 00	12 00		
Natashquan	Saguenay Q	49 01	50 00	10 00	
Nauwigewauk	King N.-B	101 00	50 00		
Navan	Russell O	181 10	70 00		
Necum-Teuch	Halifax N.-E	50 00	20 00		
Neguac	Northumberland N.-B	89 98	40 00		
Neil's-Harbour	Victoria N.-E	79 50	30 00		
Neilsonville	Québec Q	92 00	36 00		
Nelles-Corners	Haldimand et Monck O	211 00	56 00	20 00	
Nelson	Halton O	76 67	40 00		
Nelson	Lisgar M	40 00	24 00		
Nelson-Reserve	Northumberland N.-B	8 00	12 00		
Nenagh	Grey, D.S. O	12 98	16 00		
Nerepis-Station	King N.-B	37 00	20 00	4 00	
Nesbitt	Brandon M	252 00	140 00	5 00	
Nestleton	Durham, D.O. O	159 33	60 00		
Netherby	Welland O	88 98	30 00		
Nettly-Lake	Selkirk M	12 98	12 00		
Neudorf	Assa.-Est	16 80	12 00		
New-Acadie	King I.P.-E	13 94	12 00		
New-Albany	Annapolis N.-E	61 00	30 00	2 00	
New-Annan	Prince-Est. I.P.-E	37 00	12 00	4 00	
New-Argyle	Queen-Ouest I.P.-E	17 00	12 00		
Newark	Oxford, D.S. O	32 50	20 00		
New-Armagh	Lotbinière Q	74 20	28 00		
New-Bandon	Gloucester N.-B	60 00	24 00		
Newbois	Lotbinière Q	104 40	44 00		
New-Boston	Cap-Breton N.-E	7 98	12 00		
Newboyne	Leeds, D.S. O	15 84	16 00		
Newbridge	Huron, D.E. O	157 84	80 00	4 00	
Newburg	Carleton N.-B	14 00	12 00		
Newburg-Junction	Carleton N.-B	68 75	24 00	6 00	
Newburn	Lunenburg N.-E	9 00	12 00		
New-Canaan	Essex, D.S. O	151 85	56 00		
New-Canaan	Sunbury et Queen N.-B	9 00	12 00		
New-Canada	Lunenburg N.-E	41 90	16 00		
New-Carlow	Hastings, D.N O	27 97	14 00		
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queen N.-B	76 83	28 00		
Newcastle-Creek	Sunbury et Queen N.-B	74 65	28 00		
Newcomb	Lunenburg N.-E	23 00	16 00	4 00	

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newcomb-Corner	Halifax.....N.-E	61 25	16 00	.....	.....
New-Cornwall	Lunenburg.....N.-E	11 00	12 00	.....	.....
New-Cumberland	Lunenburg.....N.-E	12 97	12 00	.....	.....
New-Denmark	Victoria.....N.-B	67 92	30 00	.....	.....
New-Dominion	Queen-Ouest.....I. P.-E	30 50	16 00	.....	.....
New-Dublin	Brockville.....O	54 00	24 00	.....	.....
New-Durham	Oxford, D.S.....O	140 00	56 00	.....	.....
New-Edinburgh	Digby.....N.-E	15 20	12 00	.....	.....
Newellton	Shelburne et Queen.N.-E	50 00	28 00	.....	.....
New-Elm	Lunenburg.....N.-E	2 00	10 00	.....	.....
New-Erin	Huntingdon.....Q	78 00	36 00	.....	.....
New-Finland	.....Assa.-Est	28 48	12 00	.....	.....
New-Flos	Simcoe, D.N.....O	117 00	40 00	.....	.....
New-France	Antigonishe.....N.-E	7 02	12 00	.....	.....
New-Gairloch	Pictou.....N.-E	16 00	12 00	.....	.....
New-Glasgow	Terrebonne.....Q	214 71	96 00	.....	.....
New-Grafton	Shelburne et Queen.N.-E	36 67	12 00	.....	.....
New-Harbour	Guysborough.....N.-E	29 70	16 00	.....	.....
New-Harmony	King.....I. P.-E	2 00	10 00	.....	.....
New-Harris	Victoria.....N.-E	11 20	12 00	.....	.....
* New-Harris-Forks	Victoria.....N.-E	6 00	0 83	.....	.....
New-Hastings	.....Assa.-Est	16 21	10 00	.....	.....
New-Haven	Queen-Ouest.....I. P.-E	45 00	20 00	10 00	.....
New-Haven	Victoria.....N.-E	27 00	16 00	.....	.....
Newholm	Muskoka et Parry-Sd..O	11 98	12 00	.....	.....
New-Horton	Albert.....N.-B	35 92	20 00	.....	.....
New-Ireland	Mégantic.....Q	84 50	28 00	10 00	.....
New-Ireland-Road	Albert.....N.-B	1 00	12 00	.....	.....
New-Jerusalem	Sunbury et Queen...N.-B	22 98	16 00	.....	.....
New-Larig	Pictou.....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
New-London	Queen-Ouest.....I. P.-E	113 96	52 00	4 00	.....
New-Lunnon	.....Alta	19 58	12 00	.....	.....
Newmanville	Leeds, D.N.....O	8 00	12 00	.....	.....
New-Market	York.....N.-B	7 00	12 00	.....	.....
New-Maryland	York.....N.-B	12 10	12 00	.....	.....
New-Mexico	Compton.....Q	12 00	12 00	.....	.....
New-Minas	King.....N.-E	113 00	30 00	.....	.....
New-Oxley	.....Alta	96 37	40 00	.....	.....
New-Park	Durham, D.E.....O	22 45	12 00	.....	.....
New-Perth	King.....I. P.-E	74 00	36 00	.....	.....
Newport	Brant, D.S.....O	28 00	24 00	.....	.....
Newport	Gaspé.....Q	105 05	40 00	.....	20 00
Newport	King.....I. P.-E	19 00	16 00	.....	.....
Newport-Corner	Hants.....N.-E	57 00	24 00	.....	.....
Newport-Point	Gaspé.....Q	184 02	100 00	.....	20 00
Newport-Station	Hants.....N.-E	180 70	90 00	140 00	.....
New-Richmond	Bonaventure.....Q	213 42	120 00	.....	.....
New-River-Mills	Charlotte.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
New-Rockland	Richmond.....Q	77 19	60 00	.....	.....
New-Ross	Dundas.....O	15 00	12 00	.....	.....
New-Ross-Road	King.....N.-E	11 77	12 00	.....	.....
Newry	Perth, D.N.....O	115 66	80 00	.....	.....
New-Salem	Cumberland.....N.-E	40 44	20 00	.....	.....
New-Sarum	Elgin, D.E.....O	121 01	56 00	.....	.....
New-Scotland	Westmoreland.....N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Newton	Prince-Est.....I. P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Newton-Brook	York, D.O.....O	150 00	64 00	.....	.....

* Ouvert 15-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Newton-Cross	Queen-Est I. P.-E	17 00	12 00	.....	.....
Newton-Mills	Colchester N.-E	62 25	24 00	.....	.....
Newton-Robinson	Simcoe, D.S. O	229 85	120 00	.....	.....
Newtonville	King N.-E	18 00	12 00	.....	.....
New-Toronto	York, D.O O	237 00	96 00	.....	.....
New-Town	Guysborough N.-E	33 00	16 00	.....	1 50
New-Town	King N.-B	106 88	50 00	2 00	.....
New-Tusket	Digby N.-E	49 82	16 00	.....	.....
Newville	Cumberland N.-E	81 00	50 00	.....	.....
New-Wiltshire	Queen-Ouest I. P.-E	105 75	40 00	12 00	.....
New-Yarmouth	Cumberland N.-E	10 30	12 00	.....	.....
New-Zealand	King I. P.-E	11 00	16 00	.....	.....
New-Zion	Sunbury et Queen N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Nichollsville	King N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Nicolet-Falls	Richmond Q	60 50	30 00	.....	.....
Nicolston	Simcoe, D.S. O	39 00	25 00	.....	.....
Nicomekl	New-Westminster C.-B	330 51	30 00	.....	.....
Nicomin	New-Westminster C.-B	80 00	60 00	.....	.....
Nictau	Victoria N.-B	53 00	24 00	.....	.....
Nictaux-Sud	Annapolis N.-E	7 00	10 00	.....	.....
Nictaux-Ouest	Annapolis N.-E	41 00	20 00	.....	.....
Nigado	Gloucester N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Nile	Huron, D.O. O	99 64	52 00	.....	.....
Nilestown	Middlesex, D.E. O	99 15	90 00	.....	.....
Nine-Mile-Creek	Queen-Ouest I. P.-E	33 12	16 00	.....	.....
Nine-Mile-River	Hants N.-E	71 89	20 00	.....	.....
Ninette	Lisgar M	302 77	44 00	.....	.....
Nipissingue	Muskoka et Parry-Sd O	128 00	64 00	4 00	.....
Nipissing-Junction	Nipissingue O	71 00	40 00	.....	.....
Nithburg	Oxford, D.N. O	57 98	30 00	.....	.....
Niverville	Provencher. M	113 90	52 00	.....	.....
Nixon	Norfolk, D.N. O	109 75	48 00	.....	.....
Nixon	Albert N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Nober	Norfolk, D.S. O	74 76	36 00	.....	.....
Noel-Road	Hants N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Noel-Shore	Hants N.-E	62 08	20 00	.....	.....
Norborough	Prince-Est I. P.-E	25 10	12 00	.....	.....
Norgate	Macdonald M	25 14	20 00	.....	.....
Norham	Northumberland, D.E. O	148 83	70 00	.....	.....
Normandale	Norfolk, D.S. O	69 00	20 00	.....	.....
Norquay	Lisgar M	12 00	16 00	.....	.....
Normandin	Chicoutimi Q	203 20	64 00	.....	.....
*Norris	Brandon M	41 83	8 33	.....	.....
North-Ainslie	Inverness N.-E	12 00	12 00	.....	.....
North-Alton	King N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Northam	Prince-Ouest I. P.-E	57 10	40 00	2 00	.....
Northampton	Carleton N.-B	25 00	16 00	.....	.....
North-Beaver-Bank	Halifax N.-E	9 00	12 00	.....	.....
North-Bedeque	Prince-Est I. P.-E	46 46	24 00	.....	.....
North-Branch	Russell O	13 00	12 00	.....	.....
North-Brook	Addington. O	114 09	44 00	.....	.....
North-Brookfield	Shelburne et Queen N.-E	496 40	200 00	.....	12 00
North-Bruce	Bruce, D.O. O	130 00	52 00	4 00	12 00
North-Buxton	Kent O	98 04	44 00	.....	.....
North-Carleton	Prince-Est I. P.-E	30 00	18 00	.....	.....
North-Clarendon	Pontiac Q	29 50	20 00	.....	.....
Northcote	Renfrew, D.S. O	89 78	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-East-Branch, Margaree	Inverness N.-E	138 86	70 00	18 00	12 00
North-East-Harbour	Shelburne et Queen N.-E	128 96	60 00	2 00	.....
Northern	Alta	23 88	12 00	.....	.....
North-Esk-Boom	Northumberland N.-B	8 96	12 00	.....	.....
Northfield	Stormont O	61 98	30 00	.....	.....
Northfield	Sunbury et Queen N.-B	11 96	12 00	.....	.....
Northfield	Lunenburg N.-E	22 50	12 00	.....	.....
Northfield, Queen's	Shelburne et Queen N.-E	22 33	10 00	.....	.....
Northfield	Vancouver C.-B	153 01	80 00	.....	.....
Northfield-Centre	Oxford, D.S O	59 94	20 00	.....	.....
Northfield-Farm	Wright Q	27 85	12 00	.....	.....
North-Forks of Salmon-Creek	Sunbury et Queen N.-B	4 00	10 00	.....	.....
North-Framboise	Richmond N.-E	12 00	12 00	.....	.....
North-Georgetown	Châteauguay Q	69 00	28 00	.....	.....
North-Glanford	Wentworth, D.S O	64 81	40 00	.....	.....
North-Grant	Antigonishe N.-E	11 00	12 00	.....	.....
North-Greenville	Cumberland N.-E	50 20	16 00	.....	.....
North-Gut, Sainte-Anne	Victoria N.-E	13 98	12 00	.....	.....
North-Ham	Wolfe Q	241 00	100 00	.....	.....
North-Harbour, Cap-Nord	Victoria N.-E	26 00	16 00	.....	.....
* North-Highlands	Inverness N.-E	10 00	12 00	.....	.....
North-Hill	Compton Q	12 00	12 00	.....	.....
North-Intervale	Guysborough N.-E	19 00	12 00	.....	.....
North-Kemptville	Yarmouth N.-E	30 82	12 00	.....	.....
North-Keppel	Grey, D.N O	94 33	40 00	.....	.....
North-Kingston	King N.-E	49 96	24 00	.....	.....
North-Lake	King I.P.-E	14 00	12 00	.....	.....
North-Lake	York N.-B	104 00	24 00	.....	.....
North-Low	Wright Q	21 92	16 00	.....	.....
North-Medford	King N.-E	16 25	12 00	.....	.....
North-Middleboro	Cumberland N.-E	16 00	12 00	.....	.....
North-Milton	Queen-Ouest I.P.-E	17 00	12 00	.....	.....
North-Montague	Lanark, D.S O	18 00	16 00	.....	.....
North-Mountain	Dundas O	19 96	16 00	.....	.....
North-Mountain	King N.-E	8 00	10 00	.....	.....
North-Onslow	Pontiac Q	38 00	24 00	.....	.....
North-Osgoode	Russell O	19 00	16 00	.....	.....
North-Pelham	Lincoln et Niagara O	80 05	24 00	.....	.....
North-Pinnacle	Missisquoi Q	57 25	24 00	.....	.....
North-Port	Prince-Edouard O	121 80	70 00	.....	.....
North-Range-Corner	Digby N.-E	72 93	28 00	4 00	.....
North-Renous	Northumberland N.-B	17 65	12 00	.....	.....
North-Rideau	Carleton O	25 00	20 00	.....	.....
North-Ridge	Essex, D.S O	79 88	40 00	.....	.....
North-River	Queen-Ouest I.P.-E	42 00	24 00	2 00	.....
North-River	Colchester N.-E	63 00	24 00	.....	.....
North-River-Bridge	Victoria N.-E	69 87	20 00	.....	6 00
North-River-Centre	Victoria N.-E	31 00	18 00	.....	6 00
North-River-Platform	Westmoreland N.-B	54 00	40 00	.....	.....
Northrup	King N.-B	9 96	10 00	.....	.....
North-Rustico	Queen-Est I.P.-E	59 00	30 00	.....	.....
North-St.-Eleanors	Prince-Est I.P.-E	5 00	12 00	.....	.....
North-Saanich	Vancouver C.-B	39 62	24 00	.....	.....
North-Salem	Hants N.-E	2 44	10 00	.....	.....
North-Salt-Springs	Vancouver C.-B	102 36	40 00	.....	.....
North-Seneca	Haldimand et Monck C	34 96	20 00	.....	.....

* Ci-devant North-Cape-Mabou.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Seguin	Muskoka et Parry-Sd. O	56 91	30 00		
North-Shore	Cumberland N.-E	14 00	12 00		
North-Shore	Victoria N.-E	12 00	12 00		
North-Shore of St.-Margaret-Bay	Halifax N.-E	23 50	12 00		
North-Section of Earltown	Colchester N.-E	16 00	12 00		
* North-Springfield	Annapolis N.-E	45 00	5 00		
North-Stanbridge	Missisquoi Q	85 00	36 00		
North-Stoke	Richmond Q	12 00	12 00		
North-Stukely	Shefford Q	113 00	60 00		
North-Sutton	Brome Q	26 00	20 00		
North-Tay	York N.-B	15 94	12 00		
North-Témiscamingue	Pontiac Q	123 30	20 00		
North-Tryon	Prince-Est I.P.-E	105 00	36 00		
North-Valley	Stormont O	26 00	12 00		
Northville	King N.-E		3 00		
North-Wallace	Cumberland N.-E	14 05	12 00		
North-West	Lunenburg N.-E	6 00	10 00		
North-West-Arm	Cap-Breton N.-E	23 98	16 00	8 00	
North-West-Bridge	Northumberland N.-B	85 50	50 00		
North-West-Cove	Lunenburg N.-E	9 00	12 00		
North-West-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	33 00	20 00		
North-Winchester	Dundas O	59 23	16 00		
North-Wolfestown	Wolfe Q	34 99	16 00		
Northwood	Kent O	111 30	60 00		
Norton-Creek	Châteauguay Q	62 00	28 00		
Norton-Dale	York N.-B	23 00	12 00		
Nortonville	Peel O	12 00	16 00		
Norway	York, D.E O	23 00	36 00		
Norwood	Yarmouth N.-E	21 77	16 00		
Notch-Hill	Yale et Caribou C.-B	156 30	48 00		
Notre-Dame	Kent N.-B	96 88	36 00	2 00	
Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	Témiscouata Q	25 96	14 00		
Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm Q	8 00	12 00		
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski Q	130 30	60 00		18 00
Notre-Dame-des-Bois	Compton Q	166 35	70 00		
Notre-Dame-du-Pont-Main	Labelle Q	12 00	12 00		
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata Q	111 98	80 00		
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny Q	75 00	20 00		
Nouvelle	Bonaventure Q	193 84	56 00		
Noyan	Missisquoi Q	134 00	64 00		
Nuttby	Colchester N.-E	7 00	12 00		
Nutt's-Corners	Missisquoi Q	33 00	30 00		
Nyanza	Victoria N.-E	86 00	36 00		12 00
OAK-BANK	Selkirk M	127 71	50 00		
Oak-Bay	Charlotte N.-B	116 72	56 00	2 50	
Oak-Bluff	Selkirk M	20 54	20 00		
Oakburn	Marquette M	27 96	16 00		
Oakdale	Bothwell O	104 06	40 00		
Oakfield	Halifax N.-E	42 45	36 00		
† Oak-Grove	Renfrew O	35 25	3 33		
Oakham	Sunbury et Queen N.-B	8 98	12 00		
Oak-Hammock	Selkirk M	5 00	10 00		
‡ Oak-Heights	Northumberland, D.O. O	10 00	0 83		
Oakhill	Victoria, D.N O	12 00	12 00		

* Ouvert 1-1-1900. ‡ Ouvert 1-6-00 † Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oakhill	Charlotte N.-B	31 00	24 00		
Oak-Lake	Peterborough, D.E O	16 00	12 00		
Oakland	Lunenburg N.-E	12 20	10 00		
Oakland	Carleton N.-B	18 00	12 00		
Oakland	Macdonald M	16 00	12 00		
Oaklands	Victoria C.-B	55 00	50 00		
Oak-Leaf	Leeds, D.S O	46 00	20 00		
Oakley	Assa.-Est	14 02	12 00		
Oaknook	Marquette M	110 50	44 00	12 00	
Oak-Park	Shelburne et Queen. N.-E	32 96	16 00		4 50
Oak-Point	Bonaventure Q	71 80	24 00		
Oak-Point	Selkirk M	22 50	12 00		
Oak-Ridges	Ontario, D.O O	59 92	24 00		
Oakville	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Oakville	Macdonald M	108 68	30 00		
Oates	Addington O	3 00	12 00		
Oban	Richmond N.-E	17 92	12 00		
Oberon	Macdonald M	22 00	16 00		
Ochre-River	Marquette M	249 55	116 50		2 50
O'Connell	Ontario, D.N O	44 96	20 00		
Oconto	Addington O	28 88	16 00		
Odell	Middlesex, D.S O	78 94	28 00		
Odelltown	Missisquoi Q	35 00	24 00		
Odin	Colchester N.-E	16 00	12 00		
Ogden	Guysborough N.-E	14 00	12 00		
Ogemah	Lambton, D.O O	11 86	12 00		
Ogilvie	King N.-E	9 00	12 00		
* Ogilvie's	King N.-B	9 17	6 67		
Ogilvie-Station	Macdonald M	40 00	28 00		
Ohio	Antigonishe N.-E	10 00	12 00		
Ohlen	Assa.-Est	50 38	28 00		
Ojibwa	Essex, D.N C	77 00	20 00		
Oka	Deux-Montagnes Q	206 82	90 00	16 00	
Okanagon	Yale et Caribou C.-B	39 97	20 00		
Okanagon-Falls	Yale et Caribou C.-B	104 60	36 00		
Okanagon-Landing	Yale et Caribou C.-B	158 00	40 00		
Okanagon-Mission	Yale et Caribou C.-B	90 86	80 00		
† Olalla	Yale et Caribou C.-B	39 67	6 67		
Oldcastle	Essex, D.N O	14 30	12 00		
Old-Chelsea	Wright Q	57 76	36 00		
Oldfield	Bothwell O	14 00	12 00		
Oldham	Halifax N.-E	107 94	40 00		
Old-Lake-Road	Témiscouata Q	70 50	26 00		2 50
O'Leary-Road	Prince-Ouest I. P.-E	13 00	12 00		
O'Leary-Station	Prince-Ouest I. P.-E	356 94	130 00	16 00	16 00
Olinda	Essex, D.S O	104 70	64 00		
Olinville	Sunbury et Queen. N.-B	12 00	12 00		
Oliphant	Bruce, D.N O	23 75	12 00		
Olive	Macdonald M	33 10	24 00		
Oliver	Oxford, D.N O	6 00	12 00		
Oliver	Stanstead Q	161 98	40 00		
Oliver	Colchester N.-E	40 50	16 00		
Oliver's-Ferry	Lanark, D.S O	53 16	28 00	6 00	
Olivet	Wellington, D.N O	139 18	48 00		
Olscamp	Champlain Q	14 00	12 00		
Ompah	Addington O	138 69	70 00		
Oneida	Haldimand et Monck O	17 00	16 00		

* Ouvert 1-11-99. † Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
O'Neil	Westmoreland ..... N.-B	7 50	10 00		
Onion-Lake	..... Sask	83 39	40 00		
Onondaga	Brant, D.S. ..... O	228 37	90 00	6 00	
Onslow-Centre	Pontiac ..... Q	6 00	12 00		
Onslow-Mountain	Colchester ..... N.-E	7 92	12 00		
Onslow-Station	Colchester ..... N.-E	128 50	50 00		
* Ontario, rue Centre	Montréal ..... Q	145 00	25 00		
Opawaka	Lisgar ..... M	6 00	12 00		
Opemican	Pontiac ..... Q	56 88	30 00		
Ophir	Algoma ..... O	68 00	24 00	2 00	
Orange-Ridge	Macdonald ..... M	52 94	30 00		
Orange-Valley	Muskoka et Parry-Sd.. O	12 00	12 00		
Oranmore	Muskoka et Parry-Sd.. O	7 00	12 00		
Orchard	Grey, D.S. ..... O	70 46	20 00		
Oriel	Oxford, D.S. ..... O	25 00	16 00		
Orkney	Wentworth-N. et Brant O	104 00	44 00		
Orland	Northumberland, D.E. O	88 94	44 00		
Orleans	Russell ..... O	146 02	50 00	6 00	
Ormond	Dundas ..... O	129 94	80 00		
Ormsby	Hastings, D.N. ..... O	306 33	100 00	2 00	
** Ormstown-Station	Châteauguay ..... Q	123 00	8 33		
Oro-Station	Simcoe, D.E. ..... O	55 00	36 00		
Orr-Lake	Simcoe, D.E. ..... O	49 18	28 00		
Orrwold	Marquette ..... M	9 98	20 00		
Orton	Wellington, D.C. ..... O	133 72	80 00		
Ortonville	Victoria ..... N.-B	35 00	12 00		
Orwell	Queen-Est ..... I. P.-E	127 30	60 00	30 00	
Orwell-Cove	Queen-Est ..... I. P.-E	28 00	20 00		
Osaca	Durham, D.E. ..... O	24 00	20 00		
Osborne	Lambton, D.O. ..... O	136 00	44 00		
Osler	..... Sask	98 93	24 00		
Osman	Middlesex, D.O. ..... O	21 00	12 00		
Oso-Station	Addington ..... O	89 98	40 00		
Osoyoos	Yale et Caribou ..... C.-B	5 00	20 00	20 00	
Ospringe	Wellington, D.S. ..... O	212 71	80 00		
Ossian	Lambton, D.E. ..... O	13 00	12 00		
Ostrander	Norfolk, D.N. ..... O	86 00	60 00		
Ostrea-Lake	Halifax ..... N.-E	18 94	12 00		
O'Sullivan's-Corners	York, D.E. ..... O	120 50	50 00		
Oswald	Selkirk ..... M	68 75	36 00		
Otis	Chicoutimi ..... Q	2 50	10 00		
* Ostoboning	Pontiac ..... Q	30 00	2 50		
Ottawa-Est	Carleton C	546 24	68 00		
** Ottawa-Ouest	Carleton ..... O	44 75	8 33		
Otter	New-Westminster.. C.-B	19 94	20 00		
Otter-Brook	Colchester ..... N.-E	57 00	16 00		
Otterburne	Provencher ..... M	142 01	70 00		
Otter-Lake	Pontiac ..... Q	187 99	80 00	12 00	
Otter-Point	Vancouver ..... C.-B	28 77	20 00		
† Otthon	..... Assa.-Est	22 00	10 33		
Otto	Selkirk ..... M	56 00	16 00		
Ouiatchouan	Chicoutimi ..... Q	33 06	16 00		
Oungah	Kent ..... O	54 00	30 00		
Oustic	Wellington, D.S. ..... O	137 00	44 00		
Outer-Island of Pt.-Hood	Inverness ..... N.-E	6 00	12 00		
Outlet	Leeds, D.S. ..... O	21 94	14 00		
Outram	Annapolis ..... N.-E	8 00	16 00		

** Ouvert 1-9-99. * Ouvert 1-4-00. † Rouvert 1-9-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Outremont	Jacques-Cartier ..... Q	88 00	40 00	.....	.....
Outremont-Junction	Jacques-Cartier ..... Q	113 00	44 00	.....	.....
Ouvry	Kent ..... O	112 56	44 00	.....	.....
Overton	Addington ..... O	23 42	12 00	.....	.....
Overton	Yarmouth ..... N.-E	12 00	12 00	.....	.....
† Owl's-Head	Brome ..... Q	87 00	25 00	.....	.....
Owl's-Head-Harbour	Halifax ..... N.-E	52 96	16 00	.....	.....
Oxdrift	Algoma ..... O	132 96	28 00	.....	10 00
Oxenden	Grey, D.N ..... O	121 92	56 00	4 00	.....
Oxford, Centre	Oxford, D.S ..... O	50 00	24 00	.....	.....
Oxford-Junction	Cumberland ..... N.-E	115 48	50 00	.....	.....
Oxford-Station	Grenville, D.N ..... O	72 00	32 00	.....	.....
Oxley	Essex, D.S ..... O	75 96	40 00	.....	.....
Oxmead	Grey, D.E ..... O	42 00	20 00	.....	.....
Oyster-Bed-Bridge	Queen-Est ..... I.P.-E	31 98	20 00	4 00	.....
Oyster-Ponds	Guysborough ..... N.-E	30 98	12 00	.....	.....
‖PAARDEBERG	York, D.N ..... O	10 50	1 88	.....	.....
Painchaud	Mégantic ..... Q	.....	12 00	.....	.....
Painsec	Westmoreland ..... N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Painswick	Simcoe, D.S ..... O	74 70	50 00	.....	.....
Pakan	..... Alta	15 00	16 00	.....	.....
Palliser	Yale et Caribou .... C.-B	195 00	80 00	.....	.....
‡ Palmer-Rapids	Renfrew, D.S ..... O	34 09	10 22	.....	.....
Palmer-Road	Prince-Ouest ..... I.P.-E	19 00	12 00	.....	.....
Palmyra	Elgin, D.O ..... O	198 60	90 00	.....	.....
Panima	..... Alta	5 00	12 00	.....	.....
Panmure	Lanark, D.N ..... O	105 42	28 00	.....	.....
Paquette	Compton ..... Q	248 94	90 00	.....	.....
Paquette-Station	Essex, D.N ..... O	25 22	12 00	.....	.....
Paquetville	Gloucester ..... N.-B	18 00	16 00	.....	.....
Parc-Laval	Laval ..... Q	64 98	16 00	.....	.....
Paré	Portneuf ..... Q	105 40	44 00	.....	.....
Parents	Victoria ..... N.-B	39 00	16 00	.....	.....
Parham	Addington ..... O	177 18	84 00	2 00	.....
Parisville	Lotbinière ..... Q	53 25	24 00	.....	.....
Parkbeg	..... Assa.-Ouest	57 98	30 00	.....	.....
Park-Corner	Queen-Ouest ..... I.P.-E	29 50	16 00	.....	.....
Parkdale	Selkirk ..... M	17 06	16 00	.....	.....
Parker	Wellington, D.C ..... O	145 98	50 00	.....	.....
* Parker-Road	King ..... N.-E	6 00	5 00	.....	.....
Parker's-Cove	Annapolis ..... N.-E	9 50	10 00	.....	.....
Parker's-Ridge	York ..... N.-B	24 04	16 00	.....	.....
Park-Head	Bruce, D.N ..... O	137 00	80 00	.....	.....
Parkhouse	Hastings, D.E ..... O	17 77	10 00	.....	.....
Parkhurst	Lotbinière ..... Q	59 00	28 00	16 00	.....
Parkin	..... Assa.-Est	11 00	12 00	.....	.....
Parkisimo	Marquette ..... M	217 19	56 00	20 00	.....
Park's-Creek	Lunenburg ..... N.-E	58 02	24 00	.....	.....
Parksville	Vancouver ..... C.-B	66 08	24 00	4 00	.....
Parlee-Settlement	King ..... N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Parma	Lennox ..... O	58 07	30 00	6 00	.....
Parrsboro'-Shore	Cumberland ..... N.-E	32 50	12 00	.....	.....
Passekeag	King ..... N.-B	29 86	28 00	.....	.....
Pasteur	Chicoutimi ..... Q	117 24	60 00	.....	.....

‡ Fermé 4-10 99, rouvert 1-4-00. ‖ Ci-devant Sugden's-Mill. * Ouvert 1-1-00. † Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pasqua	Assa.-Ouest	57 21	28 00	.....	4 00
* Paterson	Yale et Caribou.... C.-B	60 00	16 67	.....	.....
Patterson-Settlement	Sunbury et Queen...N.-B	22 98	16 00	.....	.....
Paudash	Peterboro', D.E. .....O	12 00	12 00	.....	.....
Pauline	Rouville .....Q	74 00	40 00	.....	.....
Pavilion	Yale et Caribou.... C.-B	103 77	50 00	.....	.....
Payne-Settlement	Victoria .....N.-B	8 94	12 00	.....	.....
Peabody	Grey, D.N.....O	58 00	36 00	.....	.....
Peachland	Yale et Caribou .. C.-B	195 79	50 00	.....	.....
Peake-Station	King..... .. I. P.-E	97 00	40 00	8 00	.....
Pearceley	Muskoka et Parry-Sd...O	11 00	12 00	.....	.....
Pearceton	Missisquoi .....Q	66 39	30 00	.....	.....
Peardonville	New-Westminster ..C.-B	26 70	20 00	.....	.....
Pearsonville	King .....N.-B	13 70	12 00	.....	.....
Peas-Brook	Guysborough. .....N.-B	22 00	12 00	.....	6 00
Peebles	Oxford, D.S.....O	24 53	12 00	.....	.....
Peel	Carleton .....N.-B	100 00	50 00	5 33	.....
Peepabun	Wellington, D.N. .....O	10 00	12 00	.....	.....
Pefferlaw	York, D.N .....O	124 65	56 00	.....	.....
Peggy's-Cove	Halifax.....N.-E	18 50	14 00	.....	.....
Peguis	Selkirk.....M	26 00	18 00	10 00	.....
Pekisko	Alta	85 30	50 00	.....	.....
Pelee-Island, Nord	Essex, D.S.....O	87 96	36 00	.....	.....
Pelee-Island, Sud	Essex, D.S.....O	61 94	24 00	.....	.....
Pelham-Centre	Lincoln et Niagara.....O	172 00	70 00	.....	.....
Pelham-Union	Lincoln et Niagara.....O	16 00	16 00	.....	.....
Pelletier-Mills	Victoria.....N.-B	13 06	12 00	.....	.....
† Pelly	District. Yukon..T.N.-O	.....	§	.....	.....
Pemberton-Meadows	Yale et Caribou.....C.-B	14 18	20 00	.....	.....
Pembroke	Hants.....N.-E	56 00	24 00	.....	.....
Pembroke	Carleton .....N.-B	4 00	10 00	.....	.....
Pembroke-Shore	Yarmouth.....N.-E	12 75	12 00	.....	.....
Penasa	Lisgar.....M	31 98	16 00	.....	.....
Pendennis	Brandon .....M	25 00	24 00	.....	.....
Pender-Island	Vancouver.....C.-B	73 10	36 00	.....	.....
Pengarth	.....Assa.-Ouest	11 11	16 00	.....	.....
Penhold	Alta	186 07	72 00	.....	.....
Peniac	York.....N.-B	30 98	16 00	.....	.....
Peninsula-Gaspé	Gaspé.....Q	126 50	40 00	.....	.....
Peninsula-Harbour	Algoma.....O	17 20	19 50	.....	.....
** Peninsula-Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	46 00	24 00	.....	.....
‡ Peninsular-Park	Simcoe, D.S .....O	10 00	12 00	.....	.....
Pennant	Halifax .....N. E	8 96	12 00	.....	6 00
Pennfield	Charlotte.....N.-B	55 98	30 00	.....	.....
Pennfield-Centre	Charlotte .....N.-B	57 70	32 00	.....	.....
Pennfield-Ridge	Charlotte.....N.-B	100 00	44 00	30 00	.....
Penrith	Brandon.....M	18 62	20 00	.....	.....
Pense	Assa.-Ouest	225 90	130 00	10 00	15 00
Pentecost-River	Saguenay.....Q	63 06	24 00	.....	.....
Pentland	Wellington, D.C.....O	10 00	12 00	.....	.....
Penville	Simcoe, D.S.....O	65 88	36 00	.....	.....
Perch-Station	Lambton, D.O.....O	13 86	14 00	.....	.....
Percy	.....Assa.-Est	178 50	50 00	3 00	.....
Peribonca	Chicoutimi.....Q	34 66	12 00	.....	.....
Perivale	Algoma.....O	12 96	12 00	.....	.....

* Ouvert 1-9-99. † Ouvert 9-9-99. ** Fermé 15-1-00. § Appointements, etc., entrés dan
le rapport de l'Auditeur général. ‡ Bureau d'été.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Perkins	Wright, Q	145 70	52 00		
Perley	Assa.-Est	8 90	12 00		
Perm	Simcoe, D.S., O	130 40	50 00		
Perrault	Renfrew, D.S., O	21 00	12 00		
Perretton	Renfrew, D.N., O	24 25	16 00		
Perott-Settlement	Annapolis, N.-E	6 00	12 00		
Perryboro'	Compton, Q	20 00	20 00		
Perry-Settlement	King, N.-B	11 98	12 00		
Perry-Station	Haldimand et Monck, O	73 00	36 00		
Perry's-Point	King, N.-B	128 93	24 00		
Perrytown	Durham, D.E., O	60 00	24 00		
** Perryville	Queen, N.-B	11 00	6 00		
Perth	Victoria, N.-B	10 00	12 00		
Perth-Road	Addington, O	128 00	50 00	4 00	
Perthuis	Portneuf, Q	45 70	24 00		
Petawawa	Renfrew, D.N., O	31 90	20 00		
† Peterborough	Yale et Caribou, C.-B	41 00	3 33		
Peter's-Brook	Victoria, N.-E	12 00	12 00		
Petersburg	Waterloo, D.S., O	178 60	110 00	52 00	
Peter's-Mills	Kent, N.-B	5 98	12 00		
Peterson's-Corners	Victoria, D.N., O	9 28	12 00		
Peter's-Road	Queen-Est, I. P.-E	107 00	20 00		
Petersville	Sunbury et Queen, N.-B	11 76	12 00		
Petersville-Church	Sunbury et Queen, N.-B	28 20	24 00		
Peterville	Prince-Cuest, I. P.-E	7 00	12 00		
Petherton	Wellington, D.N., O	98 50	40 00		
Petit-Bonaventure	Bonaventure, Q	15 00	16 00		2 50
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes, Q	54 00	20 00		
Petit-Cap	Gaspé, Q	12 00	12 00		12 00
Petite de Grat-Bridge	Richmond, N.-E	21 94	20 00		
Petite-Lamèque	Gloucester, N.-B	38 88	16 00		
Petite-Madeleine	Gaspé, Q	26 70	12 00		
Petite-Mascouche	Terrebonne, Q	6 50	0 83		
Petite-Matane	Rimouski, Q	171 19	64 00		12 00
Petite-Rivière	Deux-Montagnes, Q	31 00	12 00		
Petite-Rivière-Bridge	Lunenburg, N.-E	270 30	100 00	2 00	
Petit-Saguenay	Saguenay, Q	9 00	12 00		
Petite-Vallée	Gaspé, Q	14 00	12 00		
Petit-Village	Beauce, Q	63 00	28 00		
Petits-Méchins	Rimouski, Q	59 50	24 00		2 50
Petpeswick-Harbour	Halifax, N.-E	17 92	12 00		
Petrel	Macdonald, M	78 81	24 00	6 00	
Pettapiece	Marquette, M	83 64	6 67		
Petworth	Addington, O	33 00	16 00		
Pevensey	Muskoka et Parry-Sd., O	13 94	12 00		
Peveril	Vaudreuil, Q	81 92	48 00		
Pheasant-Forks	Assa.-Est	150 91	90 00		
** Phillips	Yale et Caribou, C.-B	68 40	15 00		
Phillipsburg, Est	Missisquoi, Q	241 00	112 00		
Phillipsburg, Ouest	Waterloo, D.S., O	88 06	40 00		
Phillipston	Hastings, D.E., O	5 00	16 00		
† Piccadilly	King, N.-B	5 00	1 67		
Pictou-Island	Pictou, N.-E	25 00	18 00		
Pictou-Landing	Pictou, N.-E	128 00	52 00	2 00	
Pictou-Road	Guysborough, N.-E	9 60	12 00		
‡ Pidgeon	Mégantic, Q	6 00			

** Ouvert 1-10-99. † Ouvert 1-5-00. § Ouvert 1-6-00. ‖ Ouvert 1-11-99. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piedmont	Terrebonne.....Q	55 00	24 00	.....	.....
Piedmont-Valley	Pictou.....N.-E	36 14	18 00	.....	.....
Pierreville-Mills	Yamaska.....Q	160 00	68 00	.....	.....
Pierston	King.....N.-B	16 08	12 00	.....	.....
Pigeon-Bluff	Selkirk.....M	5 53	12 00	.....	.....
Pigeon-Hill	Missisquoi.....Q	62 00	30 00	.....	.....
Pigeon-Lake	Selkirk.....M	99 96	40 00	.....	.....
Pike-Bay	Bruce, D.N.....O	54 94	24 00	.....	.....
Pike-Creek	Essex, D.N.....O	31 00	24 00	.....	.....
Pike-River	Missisquoi.....Q	116 40	50 00	.....	.....
Pincourt	Terrebonne.....Q	15 00	16 00	.....	.....
Pine-Dale	Ontario, D.N.....O	27 86	24 00	.....	.....
Pine-Grove	York, D.O.....O	80 00	36 00	.....	.....
Pine-Hill	Argenteuil.....Q	35 00	16 00	.....	.....
Pinehurst	Kent.....O	10 97	12 00	.....	.....
Pine-Lake	.....Alta	117 00	50 00	.....	.....
Pine-Orchard	Ontario, D.O.....O	49 00	28 00	.....	.....
Pine-Ridge	Kent.....N.-B	54 00	16 00	.....	.....
Pine-River	Bruce, D.O.....O	67 96	40 00	.....	.....
Pinette	Queen-Est.....I.P.-E	39 50	20 00	.....	.....
Pine-Tree	Pictou.....N.-E	27 13	12 00	.....	.....
Pinevale	Antigonishe.....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Pine-Wood	Algoma.....O	51 58	20 00	.....	.....
Pinkney's-Point	Yarmouth.....N.-E	9 20	10 00	.....	.....
¶ Pintendre	Lévis.....Q	24 10	5 00	.....	.....
Pioneer	Carleton.....N.-B	26 58	12 00	.....	.....
Pioneer	.....Assa.-Ouest	22 20	16 00	.....	.....
Piopolis	Compton.....Q	106 40	40 00	4 00	10 00
Piper-Glen	Inverness.....N.-E	11 97	12 00	.....	.....
Piper's-Cove	Cap-Breton.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Piperville	Russell.....O	52 82	16 00	.....	.....
Pisarinco	Saint-Jean.....N.-B	62 68	36 00	.....	.....
Pisarinco-Ouest	Saint-Jean.....N.-B	3 00	12 00	.....	.....
Pisquid	Queen-Est.....I.P.-E	9 05	12 00	.....	.....
Pisquid-Road	Queen-Est.....I.P.-E	16 92	12 00	.....	.....
Pitcher's-Farm	Antigonishe.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Pitt's-Ferry	Frontenac.....O	40 00	20 00	.....	.....
Pittston	Grenville, D.S.....O	122 91	48 00	.....	.....
Piusville	Prince-Ouest.....I.P.-E	3 00	12 00	.....	.....
Piusville-Station	Prince-Ouest.....I.P.-E	30 50	16 00	2 00	.....
Plainfield	Hastings, D.E.....O	110 14	56 00	.....	.....
Plainfield	Pictou.....N.-E	24 00	20 00	.....	.....
Plainville	Northumberland, D.O. O	97 00	48 00	.....	.....
Plaisance	Labelle.....Q	97 00	44 00	.....	.....
Plaister-Mines	Victoria.....N.-E	12 98	12 00	.....	.....
† Plaster-Rock	Victoria.....N.-B	5 00	.....	.....	.....
Plamondon's-Mills	Wolfe.....Q	51 96	20 00	.....	.....
* Plantagenet-Springs	Prescott.....O	113 17	6 67	.....	.....
Playfair	Lanark, D.S.....O	57 86	24 00	.....	.....
Pleasant-Bay	Inverness.....N.-E	55 69	24 00	2 00	.....
Pleasant-Grove	Queen-Est.....I.P.-E	10 25	12 00	.....	.....
Pleasant-Harbour	Halifax.....N.-E	56 52	20 00	.....	.....
Pleasant-Hills	Colchester.....N.-E	10 48	12 00	.....	.....
Pleasant-Home	Selkirk.....M	115 00	44 00	.....	.....
Pleasant-Lake	Yarmouth.....N.-E	127 77	44 00	.....	7 50
Pleasant-Mount	Albert.....N.-B	10 00	10 00	.....	.....
Pleasant-Point	Halifax.....N.-E	35 98	12 00	.....	.....

¶ Ouvert 1-1-00. * Ouvert 1-11-99. † Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pleasant-Point	Saint-Jean..N.-B	39 92	24 00		
Pleasant-Point	Victoria, D.N.....O	17 02	10 00		
Pleasant-Ridge	Charlotte.....N.-B	12 50	12 00		
Pleasant-River	Shelburne et Queen..N.-E	171 50	44 00	2 00	
Pleasant-Vale	Albert.....N.-B	32 25	16 00		
Pleasant-Valley	Digby.....N.-E	54 33	16 00		
Pleasant-Valley	Pictou.....N.-E	8 00	12 00		
Pleasant-Valley	Yarmouth.....N.-E	37 00	16 00		
Pleasant-Valley	Dundas.....O	25 00	20 00		
† Pleasant-Valley	..... Sask	4 00			
Pleasantville	Lunenburg.....N.-E	95 46	36 00		
Plourd	Victoria..... N.-B	13 00	12 00		
Plum-Hollow	Leeds, D.S.....O	128 50	30 00		
Plumweseep	King.....N.-B	11 00	12 00		
Plymouth	Yarmouth.....N.-E	43 90	20 00		
Plymouth	Carleton .....N.-B	11 97	12 00		
Plymouth-Road	Pictou.....N -E	12 05	12 00		
Plympton	Macdonald .....M	39 41	16 00	2 00	
Plymton	Digby .....N.-E	158 96	64 00		
Pockshaw	Gloucester.....N.-B	16 00	12 00		
Pointe-Aconi	Cap-Breton..... N.-E	9 00	12 00		
Point-Alexander	Renfrew, D.N.....O	90 00	40 00		
Pointe-au-Car	Northumberland... N.-B	9 00	12 00		
Pointe-Clair	Victoria..... N.-E	12 00	12 00		
Point-Comfort	Wright.....Q	10 00	12 00		
Point-Cross	Inverness..... N.-E	53 50	16 00		3 00
Point-du-Jour	Saint-Hyacinthe .....Q	12 00	20 00		
Point-Edward	Cap-Breton.....N.-E	8 25	12 00		
Point-Elma	..... Assa.-Ouest	12 00	12 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland....N.-B	15 96	12 00		
Point-Kaye	Simcoe, D.E.....O	83 34	30 00		
Pointe-la-Nim	Ristigouche .....N.-B	53 00	24 00		
Pointe-Michaud	Richmond.....N.-E	16 25	12 00		
Pointe-du-Cap	Antigonishe.....N.-E	4 00	10 00		
Pointe-à-Pitre	Prince-Edouard.....O	6 00	12 00		
Pointe-au-Platon	Lotbinière .....Q	70 20	12 00		14 00
Point-Poplar	King.....I. P.-E	16 54	12 00		
Pointe-Prim	Queen-Est.....I. P.-E	18 15	12 00		
Pointe-St. Pierre	Gaspé.....Q	139 00	90 00		12 00
Pointe-au-Sapin	Kent.....N.-B	37 00	16 00		
Pointe-de-la-Traverse	Prince-Edouard.....O	23 98	16 00		
Point-Wolfe	Albert.....N.-B	58 00	50 00		3 00
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé .....Q	11 00	12 00		
Pointe-au-Baril	Muskoka et Parry-Sd..O	10 00	12 00		
Pointe-au-Bouleau	Saguenay .....Q	45 00	16 00	12 00	
Pointe-au-Chêne	Argenteuil.....Q	148 45	80 00	8 00	
Pointe-au-Goëmon	Gaspé.....Q	20 98	16 00		2 50
Pointe-aux-Anglais	Saguenay.....Q	11 17	12 00		
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska .....Q	72 92	32 00		
Pointe-Basse	Gaspé.....Q	28 20	12 00		
Pointe-Bleue	Chicoutimi.....Q	30 06	16 00		
Pointe-des-Monts	Saguenay.....Q	6 00	12 00		
Pointe-du-Chêne	Westmoreland .....N.-B	193 00	90 00		
Pointe-du-Lac	Trois-Riv.et St-MauriceQ	137 80	64 00		
Poiré	Portneuf.....Q	159 00	64 00		
Poirier	Kent.....N.-B	9 98	12 00		

† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*Poirierville	Richmond N.-E	50 98	10 00		
Poitras	Victoria N.-B	17 00	12 00		
Poland	Lanark, D.N. O	25 98	20 00		
Pollet's-Cove	Inverness N.-E	6 00	12 00		
Pollett-River	Westmoreland N.-B	77 00	32 00		
Polleyhurst	Sunbury et Queen N.-B	36 00	24 00		
Polmont	Northumberland, D.E. O	11 94	12 00		
Polson's-Brook	Antigonishe N.-E	24 00	10 00		
Poltimore	Labelle Q	71 40	36 00		
Pomeroy	Lisgar M	8 88	12 00		
Pomeroy-Ridge	Charlotte N.-B	14 50	12 00		
Pomona	Grey, D.S. O	22 00	16 00		
†Pomquet	Antigonishe N.-E	63 92	30 00	2 00	
Pomquet-Station	Antigonishe N.-E	20 98	12 00		
Pond-Mills	Middlesex, D.S. O	27 00	18 00		
Ponds	Pictou N.-E	21 87	16 00		
Ponsonby	Wellington, D.C. O	27 00	20 00		
Pont-Briand	Mégantic Q	43 36	20 00		
Pont-Chateau	Soulanges Q	78 73	36 00	4 00	
Pont-Viau	Laval Q	25 00	20 00		
Poodiac	King N.-B	19 34	12 00		
Poole	Perth, D.N. O	143 10	64 00		
Poole's-Resort	Leeds, D.S. O	130 00	64 00		
Pope's-Harbour	Halifax N.-E	47 50	20 00		
Poplar	Algoma O	37 94	24 00		
Poplar-Dale	Algoma O	8 00	16 00		
Poplar-Grove	Prince-Ouest I. P.-E	20 00	12 00		
Poplar-Grove	Assa.-Est	39 98	20 00		
‡Poplar-Hill	Pictou N.-E	0 46	4 00		
Poplar-Hill	Middlesex, D.S. O	150 68	60 00		
Poplar-Park	Selkirk M	21 62	16 00		
Poplar-Point	Macdonald M	340 38	140 00	4 00	
Poquiock	York N.-B	84 43	30 00	2 00	
Portage-de-la-Nation	Labelle Q	74 67	24 00		
Portage-River	Northumberland N.-B	17 00	12 00		
Portal	Bruce, D.E. O	31 98	16 00		
Port-Albert	Huron, D.O O	102 00	56 00		
Port-Alma	Kent O	67 96	40 00		
Portapique	Colchester N.-E	107 35	50 00		
Portapique-Mountain	Colchester N.-E	32 85	16 00		
Port-au-Persil	Charlevoix Q	48 50	24 00		10 00
Port-Ban	Inverness N.-E	6 00	12 00		
Port-Beckerton	Guysborough N.-E	68 98	24 00	2 00	
Port-Bevis	Victoria N.-E	16 50	12 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E. O	42 12	24 00		
Port-Caledonia	Cap-Breton N.-E	37 75	24 00		
Port-Clyde	Shelburne et Queen N.-E	164 34	92 00		
Port-Cockburn	Muskoka et Parry-Sd. O	96 00	50 00		
Port-Coldwell	Algoma O	141 62	80 00		
Port-Daniel, Centre	Bonaventure Q	132 57	60 00		12 00
Port-Daniel, Ouest	Bonaventure Q	101 00	48 00		18 00
Port-Dufferin	Halifax N.-E	96 78	28 00	3 00	
Port-Elmsley	Lanark, D.S. O	129 87	52 00		
Porter's	Saint-Jean N.-B	12 40	12 00		
Porter's-Hill	Huron, D.S. O	120 00	40 00		
Porter's-Lake	Halifax N.-E	18 45	14 00		

* Ouvert 1-7-99. † Ci-devant Pomquet-Chapel. ‡ Fermé 1-10-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Essington	Burrard C.-B	195 66	100 00		
Port-Félix	Guysborough N.-E	55 00	20 00		
Port-Franks	Lambton, D.E O	19 90	12 00		
Port-Granby	Durham, D.O O	47 05	24 00		
Port-Guichon	New-Westminster C.-B	136 08	90 00		
Port-Hill	Prince-Ouest I.P.-E	115 00	60 00		10 00
Port-Hillford	Guysborough N.-E	112 00	54 00		
Port-Hood-Island	Inverness N.-E	37 00	20 00		
†Port-Hughes	Vancouver C.-B	30 00	8 33		
Port-Joli	Shelburne et Queen N.-E	77 00	30 00	2 00	
‡Port-Keewaydin	Simcoe, D.E O	76 00	16 00		
Port-Kells	New-Westminster C.-B	40 37	20 00		
Port-Kusam	Vancouver C.-B	42 20	20 00		
Port-Law	Grey, D.S O	106 39	30 00		
Port-Lewis	Huntingdon Q	62 90	30 00		
Port-Lock	Algoma O	59 38	40 00		
Port-Maitland	Haldimand et Monck O	51 00	20 00		
Port-Malcolm	Richmond N.-E	15 88	16 00		
Port-Milford	Prince-Edouard O	26 00	36 00		
Port-Moody	Burrard C.-B	350 50	100 00		
Port-Mouton	Queen N.-E	170 99	70 00	2 00	
Port-Nelson	Halton O	192 00	60 00		
Port-Neville	Burrard C.-B	33 50	24 00		
Porton	Carleton N.-B	10 00	12 00		
Port-Philip	Cumberland N.-E	89 00	30 00		
Port-Renfrew	Vancouver C.-B	44 82	24 00		
Port-Richmond	Richmond N.-E	21 71	12 00		
Port-Royal	Norfolk, D.S O	37 00	37 00		
Port-Royal	Richmond N.-E	27 00	16 00		
Port-Sandfield	Simcoe, D.E O	168 85	76 00		
Port-Saxon	Shelburne et Queen N.-E	29 85	16 00		
Port-Severn	Simcoe, D.E O	56 04	36 00		
Port-Talbot	Elgin, D.O O	17 00	12 00		
Portuguese-Cove	Halifax N.-E	6 94	12 00		
Port-Union	Ontario, D.O O	19 96	16 00		
Port-Whitby	Ontario, D.S O	132 00	56 00		
Pottageville	York, D.N O	13 50	16 00		
Poucher's-Mills	Hastings, D.E O	101 70	44 00	6 00	
Poulamond	Richmond N.-E	113 00	36 00		
Poupore	Labelle Q	23 00	16 00		
Powell	Lanark, D.N O	10 00	12 00		
Powerscourt	Huntingdon Q	37 45	24 00		
Power's-Creek	Victoria N.-B	13 50	12 00	2 00	
Powle's-Corners	Victoria, D.N O	94 50	36 00		
Pownall	Queen-Est I.P.-E	118 00	48 00	8 00	
Prairie-Grove	Selkirk M	20 00	12 00		
Precious-Corners	Northumberland, D.O O	174 90	60 00		
Pré-d'en-haut	Westmoreland N.-B	15 00	12 00		
*Premier	Victoria N.-E	6 00	1 67		
Preneveau	Peterborough, D.E O	26 50	16 00	6 00	
Presqu'Isle	Grey, D.N O	39 70	24 00	4 00	
Preston	Halifax N.-E	8 00	12 00		
Preston-Road	Halifax N.-E	7 80	12 00		
Preston-Vale	Lanark, D.S O	52 94	20 00		
Pretty-River-Valley	Grey, D.E O	29 25	16 00		
Price	Rimouski Q	119 00	64 00		
Priceburgh	Victoria N.-B	8 00	12 00		

† Ci-devant Bear-River. * Ouvert 1-5-00. ‡ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Price's-Corner	Simcoe, D.E. O	42 00	16 00	.....	.....
Priddis	Alta	18 99	12 00	.....	.....
Primrose	Cardwell. O	113 50	58 00	12 00	.....
Prince-Albert	Ontario, D.S. O	205 84	108 00	.....	.....
Prince-Albert	Annapolis. N.-E	25 01	20 00	.....	.....
Prince-of-Wales	Saint-Jean. N.-B	15 50	12 00	.....	.....
Princeport	Colchester. N.-E	46 42	24 00	.....	.....
Princess	Brandon. M	22 00	16 00	.....	.....
Princetown	Prince-Est. I.P.-E	185 53	80 00	.....	.....
Princeville	Inverness. N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Prince-William	York. N.-B	96 52	40 00	.....	.....
Prince-William-Station	York. N.-B	67 48	44 00	20 00	.....
Prinyer	Prince-Edouard. O	47 80	28 00	.....	.....
Prospect	Lanark, D.S. O	85 01	48 00	.....	.....
Prospect	Halifax. N.-E	57 77	30 00	.....	.....
Prospect-Hill	Perth, D.S. O	109 00	30 00	.....	.....
†Prosperity	Huron, D.O. O	6 00	2 50	.....	.....
Prosperity	Assa.-Est	51 00	20 00	.....	.....
Prosser-Brook	Albert. N.-B	20 50	12 00	.....	.....
Protectionville	Northumberland. N.-B	22 00	12 00	.....	.....
Proton-Station	Grey, D.E. O	220 25	96 00	24 00	.....
Proulxville	Champlain. Q	161 47	80 00	.....	.....
Providence	Beauce. Q	8 00	36 00	.....	.....
Providence-Bay	Algoma. O	188 94	90 00	4 00	.....
*Province-Hill	Brome. Q	38 50	8 33	.....	.....
Public-Landing	King. N.-B	34 88	16 00	.....	.....
Pubnico-Beach	Shelburne et Queen. N.-E	20 97	16 00	.....	.....
Puce	Essex, D.N. O	62 00	44 00	.....	.....
Puckahn	Sask	25 69	16 00	.....	.....
Puellering	Kent. N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Pugwash-Junction	Cumberland. N.-E	118 47	44 00	20 00	.....
Pugwash-River	Cumberland. N.-E	20 00	16 00	.....	.....
Purbrook	Ontario, D.N. O	45 03	24 00	.....	.....
Purdy	Hastings, D.N. O	21 97	12 00	.....	.....
Purlbrook	Antigonishe. N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Purple-Grove	Bruce, D.S. O	17 00	12 00	.....	.....
Purple-Hill	Durham, D.O. O	24 00	12 00	.....	.....
Purple-Ridge	Macdonald. M	15 10	16 00	.....	.....
Purple-Valley	Bruce, D.N. O	53 00	20 00	.....	.....
Purpleville	York, D.O. O	17 00	20 00	.....	.....
Putnam	Middlesex, D.E. O	90 75	36 00	24 00	.....
QUACO-ROAD	Salnt-Jean. N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Quai-de-Rimouski	Rimouski. Q	113 58	48 00	.....	.....
Quai-des-Eboulements	Charlevoix. Q	60 00	30 00	.....	6 00
Quamichan	Vancouver. C.-B	240 15	110 00	.....	.....
Quathiaski-Cove	Burrard. C.-B	79 37	20 00	.....	.....
Quatsino	Vancouver. C.-B	62 59	24 00	.....	.....
Queen-Hill	Bruce, D.O. O	34 00	20 00	.....	.....
‡Queen's-Line	Renfrew, D.N. O	10 00	1 67	.....	.....
Queensport	Guysboro. N.-E	102 75	44 00	.....	12 00
Queenstown	Sunbury et Queen. N.-B	31 00	12 00	.....	.....
Queen's-Valley	Selkirk. M	18 75	12 00	.....	.....
Queensville	Inverness. N.-E	17 96	12 00	.....	.....
Queensville	King. N.-B	11 91	12 00	.....	.....

† Ouvert 1-4-00. ‡ Ouvert 1-5-00. ‡ Ouvert 1-9-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Querry	Bonaventure ..... Q	14 00	12 00	.....	.....
Quesnel-Forks	Yale et Caribou.... C.-B	257 60	260 00	.....	.....
Quilchena	Yale et Caribou.... C.-B	83 89	32 00	3 00	.....
Quilty	Renfrew, D.S..... O	13 92	12 00	.....	.....
Quinan	Yarmouth..... N.-E	34 00	16 00	.....	.....
Quinn	Kent ..... O	81 00	56 00	.....	.....
Quinnville	Wright ..... Q	14 85	16 00	.....	.....
Quispamsis	King..... N.-B	36 50	18 00	.....	.....
RABBIT-POINT	Selkirk ..... M	18 68	12 00	.....	.....
‡Rachel-Street (Montréal)	Maisonneuve..... Q	80 00	8 34	.....	.....
Racine	Shefford ..... Q	157 52	70 00	8 00	.....
Radford	Pontiac ..... Q	59 98	20 00	.....	.....
Radnor-Forges	Champlain..... Q	216 50	100 00	.....	.....
Radstock	Joliette ..... Q	55 00	28 00	.....	.....
Radway	Selkirk..... M	46 62	20 00	.....	.....
Ragged-Head	Guysborough..... N.-E	38 00	20 00	.....	.....
Ragged-Rapids	Victoria, D.N..... O	6 67	12 00	.....	.....
Raglan	Ontario, D.S..... O	185 00	76 00	.....	.....
Railton	Addington..... O	159 94	70 00	.....	.....
Rainham	Haldimand et Monck..O	109 92	60 00	.....	.....
Rainham Centre	Haldimand et Monck..O	94 88	40 00	.....	.....
Ralph	Pontiac..... Q	.....	11 72	.....	.....
Ralphtown	Brandon..... M	75 48	28 00	.....	.....
Rama	Ontario, D.N..... O	171 92	40 00	.....	.....
*Rama-Mission	Ontario, D.N..... O	8 60	12 00	.....	.....
Ramsay	Colchester..... N.-E	7 00	10 00	.....	.....
Ramsey's-Corners	Russell ..... O	38 75	20 00	.....	.....
Randboro'	Compton ..... Q	73 00	40 00	.....	.....
Randolph	Saint-Jean..... N.-B	63 94	30 00	.....	.....
Randolph	Simcoe, D.E..... O	58 00	24 00	.....	.....
Randwick	Simcoe, D.S..... O	9 00	20 00	.....	.....
Ranelagh	Oxford, D.S..... O	101 55	40 00	.....	.....
Rankin	Renfrew, D.N..... O	30 67	20 00	.....	.....
Rannoch	Perth, D.S..... O	33 00	12 00	.....	.....
Rapide-de-Femme	Victoria..... N.-B	8 00	10 00	.....	.....
Rapide-de-l'Orignal	Wright ..... Q	92 87	30 00	2 00	.....
Rapides-des-Joachims	Pontiac..... Q	168 38	100 00	30 00	.....
Rapid-River	Algoma..... O	55 00	32 00	.....	.....
Rathburn	Ontario, D.N..... O	50 00	30 00	.....	.....
Ratter's-Corner	King..... N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Ravenna	Grey, D.E..... O	102 74	60 00	.....	.....
Ravenscliffe	Muskoka et Parry-Sd..O	30 82	20 00	.....	.....
Ravenshoe	York, D.N..... O	126 28	60 00	.....	.....
Ravenswood	Lambton, D.E..... O	140 29	50 00	.....	.....
Ravensworth	Muskoka et Parry-Sd..O	155 00	60 00	.....	.....
Ravignan	Dorchester..... Q	5 20	10 00	.....	.....
Rawdon	Montcalm..... Q	357 00	150 00	10 00	.....
Rawdon	Hants..... N.-E	141 77	60 00	.....	.....
Rawdon-Gold-Mines	Hants..... N.-E	63 92	40 00	.....	.....
Raycroft	Lanark, D.N..... O	5 16	10 00	.....	.....
Raymond	Muskoka et Parry-Sd..O	43 00	28 00	.....	.....
†Raymond	King's..... N.-B	12 50	12 00	.....	.....
Rayside	Oxford, D.N..... O	263 45	30 00	.....	.....
‖Rayside-Station	Nipissingue..... O	146 96	40 00	1 50	12 00

* Fermé 1-4-00. † Ci-devant Norton. ‖ Ci-devant Saint-Azilda. * Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Reaboro'	Victoria, D.S.—O	175 12	60 00	6 00	.....
Reaburn	Selkirk—M	450 63	90 00	60 00	.....
Read	Westmoreland—N.-B	13 20	12 00	.....	.....
Read	Hastings, D.E.—O	124 96	50 00	.....	.....
Reading	Wellington, D.C.—O	10 50	14 00	.....	.....
Read-Island	Burrard—C.-B	48 82	20 00	.....	.....
Rear of Baddeck-Bay	Victoria—N.-E	14 50	12 00	.....	.....
Rear of Ball's-Creek	Cap-Breton—N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Rear of Beaver-Cove	Cap-Breton—N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Rear of Ben-Eoin	Cap-Breton—N.-E	2 25	12 00	.....	.....
Rear of Black-River	Richmond—N.-E	5 00	10 00	.....	.....
Rear of Little-Judique	Inverness—N.-E	15 94	12 00	.....	.....
Reay	Simcoe, D.E.—O	31 96	12 00	.....	.....
Rebecca	Middlesex, D.E.—O	39 00	20 00	.....	.....
Red-Bank	Northumberland—N.-B	78 00	24 00	.....	.....
Red-Bay	Bruce, D.N.—O	37 90	24 00	.....	.....
Red-Deer-Hill	Sask	24 89	12 00	.....	.....
Red-Head	Saint-Jean—N.-B	1 50	10 00	.....	.....
Red-House	King—I. P.-E	11 50	12 00	.....	.....
Redgrave	Huron, D.E.—O	69 94	24 00	.....	.....
Redickville	Grey, D.E.—O	66 44	30 00	.....	.....
§ Red-Jacket	Assa	75 00	30 00	7 00	.....
Red-Islands	Richmond—N.-E	23 00	16 00	.....	.....
Red-Lodge	Alta	24 00	16 00	.....	.....
Red-Mountain	Compton—Q	21 97	12 00	.....	.....
Rednersville	Prince-Edouard—O	181 00	96 00	.....	.....
Redpath	Assa.-Est	12 07	16 00	.....	.....
Red-Point	King—I. P.-E	62 98	24 00	.....	.....
Red-Rapids	Victoria—N.-B	24 25	12 00	2 00	.....
Red-Rapids-Bridge	Victoria—N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Red-Rock	Victoria, D.S.—O	23 00	16 00	.....	.....
Red-Wing	Grey, D.E.—O	70 96	44 00	.....	.....
Red-Wood	Simcoe, D.E.—O	51 46	28 00	.....	.....
Reedsdale	Mégantic—Q	34 92	24 00	.....	.....
Reed's-Point	King—N.-B	20 00	16 00	.....	.....
Reedsville	Compton—Q	53 50	24 00	.....	.....
Rees	Sunbury et Queen.—N.-B	22 20	12 00	.....	.....
Reeve-Craig	Carleton—O	73 98	24 00	.....	.....
Reid's-Mills	Dundas—O	82 44	30 00	.....	.....
Reidway	Pictou—N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Reinland	Lisgar—M	65 41	44 00	.....	.....
Relessey	Cardwell—O	34 00	20 00	.....	.....
Renaud's-Mills	Kent—N.-B	17 00	12 00	.....	.....
Renforth	Wentworth-N. et Brant—O	37 50	24 00	.....	.....
Renfrew	Hants—N.-E	25 00	12 00	.....	.....
* Rennie	Selkirk—M	34 00	2 50	.....	.....
Renton	Norfolk, D.N.—O	104 75	50 00	.....	.....
Repentigny	L'Assomption—Q	37 90	24 00	.....	.....
Restoule	Muskoka et Parry-Sd.—O	89 94	40 00	.....	.....
Reynard's-Bridge	Yarmouth—N.-E	14 00	12 00	.....	.....
Reynolds	Northumberland—N.-B	.....	12 00	.....	.....
Reynoldscroft	Shelburne et Queen.—N.-E	29 00	12 00	.....	.....
‡ Reynoldston	Addington—O	28 70	16 00	.....	.....
Rhode's-Corner	Lunenburg—N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Riceburg	Missisquoi—Q	52 00	24 00	.....	12 00
* Richardson	Charlotte—N.-B	30 00	2 50	.....	.....
Richardville	Mégantic—Q	91 93	44 00	.....	.....

* Ouvert 1-4-00. § Ci-devant Arrochar. ‡ Ci-devant Buckley.

ANNEXE D—*Suite*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Richardville	Kent N.-B	59 00	16 00		
Richfield	Digby N.-E	24 00	12 00		
Richibucto-Village	Kent N.-B	119 00	20 00		
Richland	Selkirk M	22 17	16 00	2 00	
Richview	York, D.O. O	22 04	14 00		
†Rideau-Ferry	Lanark, D.S O	70 00	28 00		
Rideau-View	Russell O	27 90	12 00		
Ridgeland	Macdonald M	20 16	16 00		
Ridgemount	Welland O	9 00	12 00		
Ridgeville	Lincoln et Niagara O	378 75	120 00		
Ridgeville	Provencher M	7 92	16 00		
Riding-Mountain	Macdonald M	17 00	12 00		
Ridley	Elgin, D.O O	45 00	24 00		
Riga	Assa.-Est	24 96	20 00		
Riley-Brook	Victoria N.-B	101 00	32 00	4 00	
Rimington	Hastings, D.N O	37 96	24 00		
Ringwood	Ontario, D.O. O	139 97	66 00		
Riordan	Gloucester N.-B	28 00	16 00		
Ripon	Labelle Q	308 00	120 00	4 00	
Ritchot	Provencher M	5 00	12 00		
Rivard's-Corners	Compton Q	7 50	12 00		
Riverbank	Wellington, D.C. O	40 96	30 00		
Riverbank	Carleton N.-B	55 50	24 00	2 00	
Riverdale	Digby N.-E	13 00	12 00		
Riverdale	Prince-Est I.P.-E	9 00	12 00		
Rivière-de-Chute	Carleton N.-B	151 00	56 00	5 00	
River-Dennis	Inverness N.-E	42 30	24 00		
River-Dennis-Centre	Inverness N.-E	39 90	20 00		
River-Dennis-Road	Inverness N.-E	12 00	12 00		
River-Dennis-Station	Inverness N.-E	70 75	30 00	20 00	
Riverfield	Châteauguay Q	76 07	36 00		
River-Gilbert	Beauce Q	42 48	24 00	10 00	
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce Q	15 14	16 00		
River-Hebert	Cumberland N.-E	69 47	24 00	6 00	
River-Hebert-Bend	Cumberland N.-E	30 00	16 00		
River-John-Road	Colchester N.-E	21 00	12 00		
River-Joseph	Wright Q	14 20	12 00		
River-Philip	Cumberland N.-E	99 90	70 00	24 00	
River-Phillip-Centre	Cumberland N.-E	35 00	20 00		
Riversdale	Colchester N.-E	51 00	24 00	4 00	
Riversdale	Assa.-Est	32 00	20 00		
River-Side	Albert N.-B	214 00	80 00		
Riverside	Inverness N.-E	6 00	12 00		
Riverside-Beach	King N.-B	8 50	12 00		
Riverside-Corner	Hants N.-E	58 00	40 00		
Rivers-Inlet	Burrard C.-B	125 94	36 00		
Riverstown	Wellington, D.N O	52 83	24 00		
‡River-Valley	Nipissingue O	11 00	5 00		
*Riverton	King I.P.-E	6 00	0 83		
Riverview	Grey, D.E O	147 00	70 00		
River-View	Albert N.-B	17 00	12 00	4 00	
Rivière-à-Claude	Gaspé Q	22 09	14 00		
Rivière-à-la-Martre	Gaspé Q	26 90	12 00		
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi Q	9 00	12 00		
Rivière-à-Pierre	Portneuf Q	191 39	86 00		
Rivère-au-Doré	Chicoutimi Q	39 20	24 00		
Rivière-au-Rat	Champlain Q	15 20	16 00		

* Ouvert 1-6-00. † Lac Rideau-Centre. ‡ Ouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-aux-Chiens	Montmorency.....Q	89 00	40 00	.....	.....
Rivière-aux-Pins	Québec.....Q	16 94	12 00	.....	.....
Rivière-Bois-Clair	Lotbinière.....Q	197 00	64 00	.....	.....
Rivière-des-Caches	Northumberland...N.-B	66 50	36 00	10 00	.....
Rivière-des-Fèves	Châteauguay.....Q	23 56	12 00	.....	.....
Rivière-des-Plantes	Beauce.....Q	3 00	12 00	.....	.....
Rivière-des-Prairies	Laval.....Q	28 00	20 00	.....	.....
Rivière-du-Loup, Quai	Témiscouata.....Q	110 00	60 00	.....	.....
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi.....Q	196 69	100 00	.....	24 00
Rivière-Famine	Beauce,.....Q	95 00	20 00	.....	.....
Rivière-Gagnon	Terrebonne.....Q	8 00	12 00	.....	.....
Rivière-Gentilly	Nicolet.....Q	102 96	30 00	.....	10 00
Rivière-Jaune	Québec.....Q	23 16	16 00	.....	.....
Rivière-la-Fleur	Montmorency.....Q	15 80	12 00	.....	.....
Rivière-la-Madeleine	Gaspé.....Q	17 16	16 00	.....	.....
Rivière-Mailloux	Charlevoix.....Q	100 00	50 00	.....	.....
Rivière-Mattawin	Champlain.....Q	6 10	10 00	.....	.....
Rivière-Mékinac	Champlain.....Q	6 50	12 00	2 00	.....
Rivière-Noire	Arthabaska.....Q	50 00	28 00	12 00	.....
Rivière-Qui-Barre	.....Alta	23 98	12 00	.....	.....
Rivière-Saint-Jean	Saguenay.....Q	40 40	20 00	.....	.....
Rivière-Sainte-Marguerite	Saguenay.....Q	15 00	12 00	.....	.....
§Rivière-Sauvage	Arthabaska.....Q	38 50	9 17	.....	.....
Rivière-Trois-Pistoles	Témiscouata.....Q	320 95	60 00	.....	13 50
Rivington	Argenteuil.....Q	51 00	20 00	.....	.....
Rivulet	Inverness.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Roach's-Point	York, D.N.....O	201 44	70 00	.....	.....
Roach-Vale	Guysborough.....N.-E	12 75	12 00	.....	.....
Robb	Grey, D.S.....O	42 00	16 00	.....	.....
*Roberts-Island	Yarmouth.....N.-E	10 00	3 33	.....	.....
Robertson	King.....N.-B	21 00	16 00	.....	.....
Robertson's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Robertville	Gloucester.....N.-B	29 00	16 00	.....	.....
†Roberval-Hôtel	Chicoutimi.....Q	84 00	40 00	.....	.....
Robichaud	Westmoreland.....N.-B	76 00	28 00	8 00	.....
Robins	Richmond.....N.-E	46 00	28 00	.....	.....
‡Robinson's-Corners	Lunenburg.....N.-E	50 00	16 00	.....	.....
Robinsonville	Ristigouche.....N.-B	23 00	12 00	.....	.....
Robitaille	Bonaventure.....Q	184 98	52 00	.....	.....
Roblin	Lennox.....O	121 50	54 00	4 00	.....
Rob-Roy	Grey, D.E.....O	75 50	30 00	.....	.....
Robson	Drummond.....Q	10 00	16 00	.....	.....
Robson	Yale et Caribou...C.-B	307 75	170 00	.....	.....
Rocanville	.....Assa.-Est	33 94	20 00	.....	.....
Rochefort	Renfrew, D.N.....O	32 65	14 00	.....	.....
Rochelle	Shefford.....Q	54 25	30 00	.....	.....
Rochesterville	Carleton.....O	27 00	25 00	.....	.....
Rock-Barra	King.....I.P.-E	12 75	12 00	.....	.....
Rock-Creek	Yale et Caribou....C.-B	292 00	50 00	1 00	.....
Rockcroft	Peterborough, D.E....O	27 00	12 00	.....	.....
Rockdale	Richmond.....N.-E	47 96	20 00	.....	.....
Rockdale	Peterborough, D.E....O	90 00	28 00	.....	.....
Rockfield	Leeds, D.S.....O	27 00	16 00	.....	.....
Rockford	Norfolk, D.N.....O	86 00	36 00	.....	.....
Rockford	Yale et Caribou....C.-B	29 98	20 00	.....	.....
Rock-Forest	Sherbrooke.....Q	63 52	32 00	4 00	.....
Rock-Hill	Muskoka et Parry-Sd..O	11 45	12 00	.....	.....

‡ Rouvert 1-7-99. * Ouvert 1-3-00. † Bureau d'été. § Ouvert 1-8-99.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockingham	Yarmouth N.-E	40 96	24 00		
Rockingham-Station	Halifax N.-E	116 54	44 00		
Rockliffe	Nipissingue O	82 83	60 00		
Rocklin	Pictou N.-E	19 00	12 00		
Rockly	Cumberland N.-E	14 00	12 00		
Rocklyn	Grey, D.E. O	203 05	80 00	4 00	
Rockport	Leeds, D.S. O	283 59	80 00		
Rockport	Westmoreland N.-B	69 23	24 00		
Rockside	Cardwell O	16 00	16 00		
Rock-Springs	Brockville O	105 20	50 00		
Rockville	King N.-B	20 00	16 00		
Rockville	Yarmouth N.-E	38 91	20 00		
* Rockville	Algoma O	12 00	0 83		
Rockway-Valley	Labelle Q	30 00	12 00		
Rockwell-Settlement	Cumberland N.-E	73 00	24 00	2 00	
Rocky-Bay	Richmond N.-E	7 00	12 00		
Rocky-Mountain	Pictou N.-E	9 00	12 00		6 00
Rocky-Point	Queen-Ouest I. P.-E	11 00	12 00		
Rocky-Point	Victoria C.-B	198 00	50 00		
Rocky-Saugeen	Grey, D.S. O	51 00	20 00		
Roden	Brandon M	22 76	20 00		
Rodney	Cumberland N.-E	23 98	12 00		
Roebuck	Grenville, D.S. O	72 98	60 00		
Roger's-Hill Centre	Pictou N.-E	54 98	16 00		
Roger's-Pass	Yale et Caribou C.-B	138 60	80 00		
Rohallion	Victoria, D.N. O	13 25	16 00		
Rokeby	Lambton, D.E. O	25 00	20 00		
Rolling-Dam	Charlotte N.-B	50 92	24 00		
Rolling-Dam-Station	Charlotte N.-B	71 84	30 00	10 00	
Rolling-River	Marquette M	12 20	12 00		
Rollo-Bay	King I. P.-E	14 00	12 00		
Rollo-Bay-Cross	King I. P.-E	23 00	12 00		
Roman's-Valley	Guysborough N.-E	13 21	12 00		
Romily	Cardwell O	4 00	12 00		
Romney	Kent O	56 86	40 00		
Rondeau	Kent O	56 82	24 00		
Ronson	Norfolk, D.N. O	55 56	28 00		
Roome	Middlesex, D.S. O	17 98	12 00		
Rosa	Northumberland, D.E. O	66 90	10 00		
Rosanna	Oxford, D.S. O	27 94	16 00		
Rose	Cumberland N.-E	14 00	12 00		
Roseau	Provencher M	30 10	12 00		
Rosebank	Gloucester N.-B	18 50	12 00		
Rose-Bay	Lunenburg N.-E	100 00	44 00		
Roseberry	Lisgar M	64 67	30 00		
Roseberry	Queen-Est I. P.-E	11 48	12 00		
Roseberry	Yale et Caribou C.-B	13 50	50 00		
Roseburn	Inverness N.-E	11 00	12 00		
Rosedale	Inverness N.-E	9 75	10 00		
Rosedale	Victoria, D.N. O	11 86	16 00		
Rosedale	New-Westminster C.-B	41 00	20 00		
Rosedale	Carleton N.-B	12 00	12 00		
Rosedene	Lincoln et Niagara O	20 00	16 00	0 50	12 00
Rosehall	Prince-Edouard O	50 98	24 00		
Rosehill	Macdonald M	15 94	16 00		
Rose-Island	Hastings, D.N. O	11 88	12 00		
Roseisle	Lisgar M	38 06	30 00		

* Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Roseland	Brandon M	6 00	16 00		
† Rosenburg	Missisquoi Q	11 50	0 83		
Rosenthal	Renfrew, D.S. O	21 96	16 00		
‡ Rosenort	Provencher M	106 50	9 17		
Rosetta	Lanark, D.N. O	18 98	12 00		
Rose-Vale	Albert N.-B	16 00	12 00		
Rose-Valley	Prince-Est I. P.-E	21 00	16 00		
Roseville	Waterloo, D.S. O	116 83	60 00		
Roseville	Prince-Ouest I. P.-E	32 03	12 00		
Roseway	Shelburne et Queen N.-E	63 00	28 00		
Rosewood	Provencher M	28 78	16 00		
Roslin	Hastings, D.N. O	170 50	68 00	2 00	
Roslin	Cumberland N.-E	15 30	12 00		
Ross	Renfrew, D.N. O	11 96	12 00		
Rossburn	Marquette M	132 00	44 00		
Ross-Corner	Prince-Est I. P.-E	75 02	40 00		
‡ Ross-Creek	Alta	27 00	9 17		
Rosseau-Falls	Muskoka et Parry-Sd. O	45 00	32 00		
Rossendale	Cumberland N.-E	28 00	16 00		
Rossendale	Macdonald M	22 00	12 00		
Rosser	Selkirk M	215 20	84 00		
Rossetti	Assa.-Est	12 00	12 00		
Rossfield	Pictou N.-E	9 00	12 00		
Ross-Mills	Lévis Q	26 00	20 00		
Rossmore	Prince-Edouard O	117 00	40 06		
Ross-Mount	Northumberland, D.O. O	95 00	30 00		
Rossport	Algoma O	196 30	84 00		
Rossway	Digby N.-E	48 00	24 00		
Rosthern	Sask	560 29	180 00		
Rostock	Perth, D.N. O	128 96	50 00		
Rothbury	Assa.-Est	7 85	12 00		
Rouge-Hill	Ontario, D.O. O	18 00	12 00		
Rougemont-Station	Rouville Q	222 50	84 00		
Rouleau	Assa.-Ouest	40 10	12 00		
Round-Bay	Shelburne et Queen N.-E	35 00	16 00		
Round-Hill	King N.-B	128 86	50 00	20 00	
Round-Island	Cap-Breton N.-E	21 00	12 00		
Round-Lake	Peterborough, D.E. O	12 84	12 00		
Round-Plains	Norfolk, D.N. O	75 40	30 00		
* Roundwood	Algoma O	13 50	2 50		
Rousseau's-Mills	Portneuf Q	67 50	20 00		
Routhier	Prescott O	71 80	32 00		
Routledge	Brandon M	124 16	56 00		7 00
Rowan-Mills	Norfolk, D.S. O	149 06	40 00		
Rowanton	Pontiac Q	151 93	90 00	16 00	
Rowena	Dundas O	85 00	24 00		
Rowena	Victoria N.-B	12 98	12 00		
Roxburgh	Albert N.-B	6 00	12 00		
Roxbury	Annapolis N.-E	11 00	12 00		
Roxbury	Prince-Ouest I. P.-E	19 00	12 00		
Roxham	Missisquoi Q	10 96	12 00		
Roxton, Est	Shefford Q	75 00	30 00		
Roy	Burrard C.-B	18 92	16 67		
Royal	Provencher M	36 96	16 00		
Royal-Oak	Bruce, D.O. O	24 00	18 00		
Royal-Oak	Vancouver C.-B	10 00	20 00		
Royal-Road	York N.-B	8 00	12 00		

* Ouvert 15-3-00. † Ouvert 1-6-00. ‡ Ouvert 1-8-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Royal-Road, Ouest	York N.-B	19 00	16 00		
Royalton	Carleton N.-B	40 94	12 00		
Royston	Muskoka et Parry-Sd O	41 50	36 00	8 00	
Ruby	Renfrew, D.N O	29 94	16 00		
* Ruby-Creek	Yale et Caribou C.-B	205 20	13 33		
Rugby	Simcoe, D.E O	137 26	100 00		
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester Q	36 77	24 00		
Ruisseau-à-Sem	Rimouski Q	23 34	12 00		12 00
Ruisseau-Le-Blanc	Bonaventure Q	95 00	24 00		
Runnymede	Bonaventure Q	12 00	12 00		
Rupert	Wright Q	105 78	40 00		
Rusagornis	Sunbury et Queen N.-B	65 84	30 00	2 00	
Rusagornis-Station	Sunbury et Queen N.-B	65 00	16 00		
Rush-Point	Peterborough, D.E O	8 20	12 00		
Ruskin	King I.P.-E	10 00	12 00		
Ruskin	New-Westminster C.-B	221 09	50 00		
Ruskview	Simcoe, D.S O	54 96	24 00	4 00	
Russeldale	Perth, D.S O	119 00	76 00		
Russelton	Simcoe, D.N O	143 64	16 00		
Russeltown	Châteauguay Q	88 00	40 00		
Rustico	Queen-Est I.P.-E	55 00	28 00		
Rusticoville	Queen-Est I.P.-E	58 00	20 00		
‡ Rutherford	Macdonald M	17 00	8 33		
Ruther-Glen	Carleton N.-B	23 00	12 00		
* Ruther-Glen	Marquette M	18 17	6 67		
Rutledge	Pontiac Q	35 91	16 00		
Ryckman's-Corners	Wentworth, D.S O	60 00	28 00		
Rydal-Bank	Algoma O	216 09	70 00		
Rye	Muskoka et Parry-Sd O	16 00	16 00		
Rylstone	Northumberland, D.E O	19 44	12 00		
SAINTE-ADELAÏDE-DE-PABOS	Gaspé Q	162 74	80 00		13 50
Saint-Adolphe-de-Champlain	Champlain Q	91 20	52 00		
Saint-Adolphe	Provencher M	24 56	16 00		
Saint-Adolphe-de-Dudswell	Wolfe Q	65 50	12 00		
Saint-Adolphe-de-Howard	Argenteuil Q	29 98	12 00		
Saint-Adrien	Wolfe Q	53 50	30 00		
Saint-Agapit	Lotbinière Q	153 05	60 00	6 00	
Saint-Agapit-Station	Lotbinière Q	98 00	40 00	6 00	
Sainte-Agathe	Waterloo, D.S O	148 64	52 00		
Sainte-Agathe	Provencher M	144 25	60 00		
Sainte-Agathe-de-Lotbinière	Lotbinière Q	310 11	120 00	10 00	
Sainte-Agathe, Est	Lotbinière Q	45 46	30 00		
Sainte-Agnès-de-Charlevoix	Charlevoix Q	26 00	20 00		
Sainte-Agnès-de-Dundee	Huntingdon Q	73 60	40 00		
Saint-Agricole	Montcalm Q	3 00	10 00		
Saint-Albert	Russell O	174 95	76 00		
Saint-Albert	Arthabaska Q	91 42	50 00		
St.-Alexander-Station	Saint-Jean et Iberville Q	162 48	50 00		
Saint-Alexis	Bonaventure Q	50 00	20 00		
Saint-Alexis-de-Montcalm	Montcalm Q	178 40	80 00		
Saint-Alexis-des-Monts	Maskinongé Q	269 92	80 00		
Saint-Almo	Victoria N.-B	16 96	16 00		
Saint-Alphonse	Joliette Q	9 00	30 00	3 00	

* Ouvert 1-11-99. ‡ Ouvert 1-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Alphonse-de-Granby	Shefford, Q	82 00	36 00		
Saint-Amand	Victoria, N.-B	11 00	12 00		
Saint-Amédée	Labelle, Q	182 18	56 00		
Saint-Amour	Prescott, O	141 18	50 00		
Saint-Anaclet	Rimouski, Q	174 72	90 00		12 00
Saint-André-de-Shédiac	Westmoreland, N.-B	33 00	12 00		
St. Andrews	Selkirk, M	13 05	20 00		
St. Andrews	King, I.P.-E	3 00	12 00		
St. Andrews, Nord	Selkirk, M	103 05	60 00	3 00	
St. Andrews, Ouest	Cornwall, O	133 00	68 00		
Sainte-Angèle-de-Laval	Nicolet, Q	170 70	80 00		18 00
Sainte-Angèle-de-Monnoir	Rouville, Q	218 10	90 00		
Sainte-Angèle-de-Rimouski	Rimouski, Q	153 39	60 00		
Saint-Anicet	Huntingdon, Q	200 00	106 00	8 00	
Sainte-Anne-de-Kent	Kent, N.-B		12 00		
Saint-Anne-de-Madawaska	Victoria, N.-B	120 00	40 00		
Sainte-Anne-de-Prescott	Prescott, O	148 98	100 00		
Sainte-Anne-de-Ristigouche	Bonaventure, Q	80 00	36 00		
Sainte-Anne-des-Chênes	Provencher, M	201 00	70 00	50 00	
Sainte-Anne-de-Sorel	Richelieu, Q	61 75	30 00		
Sainte-Anne-du-Saut	Arthabaska, Q	301 60	110 00		
Saint-Anne	Victoria, N.-E	24 13	12 00		
Saint-Anne	Queen-Ouest, I.P.-E	16 00	12 00		
St. Anthony	Kent, N.-B	120 48	50 00		
St. Anthony	Prince-Ouest, I.P.-E	19 44	16 00		
Saint-Antonin	Témiscouata, Q	64 50	40 00		
Saint-Apollinaire	Lotbinière, Q	201 90	80 00		
Sainte-Apolline-de-Patton	Montmagny, Q	13 20	12 00		
Saint-Armand, Centre	Missisquoi, Q	31 00	16 00		
Saint-Armand, Station	Missisquoi, Q	274 00	120 00	60 00	
Saint-Arsène	Témiscouata, Q	185 50	120 00	7 50	
Sainte-Augustine	Huron, D.O., O	208 00	70 00		
Saint-Angustin, Saguenay	Saguenay, Q		10 00		
Saint-Augustin, Deux-Montagnes	Deux-Montagnes, Q	176 00	68 00	6 00	
Sainte-Barbe	Huntingdon, Q	29 92	24 00		
Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	Saint-Hyacinthe, Q	113 00	44 00		
Saint-Barnabé, Saint-Maurice	Trois-Riv. et St. Maurice, Q	266 00	100 00	16 00	
Saint-Barthélemy, Station	Berthier, Q	68 75	24 00		
Saint-Basile-de-Portneuf	Portneuf, Q	124 00	40 00		
Saint-Basile-le-Grand	Chambly et Verchères, Q	100 00	48 00		
Saint-Basile, Station	Portneuf, Q	119 00	44 00	6 00	
Sainte-Béatrix	Joliette, Q	77 46	30 00		
Saint-Benjamin	Dorchester, Q	17 20	12 00		
Saint-Benoit-Labre	Beauce, Q	149 20	44 00		
Saint-Bernard-de-Dorchester	Dorchester, Q	234 11	100 00		
Saint-Bernard, Sud	Missisquoi, Q	7 00	14 00		
Saint-Bernard	Digby, N.-E	16 00	12 00		
Saint-Blaise	Saint-Jean et Iberville, Q	81 50	50 00		
Sainte-Blandine	Rimouski, Q	60 13	20 00		
Saint-Bonaventure	Drummond, Q	236 00	90 00		
†Saint-Boniface	Wright, Q	10 00	1 00		
Sainte-Brigitte-d'Iberville	Saint-Jean et Iberville, Q	182 06	84 00		
*Sainte-Brigitte, Station	Iberville, Q	23 00	8 33		
Sainte-Brigitte-des-Saults	Nicolet, Q	243 90	75 00		
Saint-Bruno	Chambly et Verchères, Q	94 10	44 00	10 00	
Saint-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska, Q	43 80	28 00		
Saint-Bruno, Station	Chambly et Verchères, Q	35 75	20 00		

* Ouvert 1-9-99. † Rouvert 1-6-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Calixte-de-Kilkenny	Montcalm ..... Q	86 86	36 00	.....	.....
Saint-Canute	Deux-Montagnes ..... Q	57 94	24 00	.....	.....
Saint-Cassien-des-Caps	Charlevoix ..... Q	9 00	16 00	.....	20 00
Sainte-Catharines	Queen-Ouest ..... I. P.-E	14 00	12 00	.....	.....
Sainte-Catherine	Portneuf ..... Q	72 96	32 00	.....	.....
Sainte-Catherines-River	Shelburne et Queen. N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Sainte-Catharine-Station	Portneuf ..... Q	100 00	24 00	.....	.....
* Sainte-Catherine-Est, rue	Montréal ..... Q	387 00	25 00	.....	.....
Sainte-Cécile-de-Levrard	Nicolet ..... Q	115 50	50 00	.....	.....
Sainte-Cécile-de-Masham	Wright ..... Q	173 20	52 00	.....	.....
Sainte-Cécile-de-Milton	Shefford ..... Q	84 00	64 00	.....	.....
Sainte-Cécile-de-Whitton	Compton ..... Q	246 00	60 00	.....	.....
Saint-Charles	Selkirk ..... M	60 00	20 00	.....	.....
Saint-Charles	Kent ..... N.-B	15 96	12 00	.....	.....
Saint-Charles-de-Caplan	Bonaventure ..... Q	165 15	50 00	.....	.....
† Saint-Charles-de-Levrard	Nicolet ..... Q	10 00	.....	.....	.....
Sainte-Christine	Bagot ..... Q	89 90	40 00	.....	.....
Saint-Chrysostôme	Prince-Est ..... I. P.-E	18 00	12 00	.....	.....
Saint-Clair-Siding	Essex, D.N ..... O	20 16	16 00	.....	.....
‡Saint-Claude	Richmond ..... Q	70 26	6 67	.....	.....
Saint-Claude	Lisgar ..... M	119 04	70 00	.....	.....
Saint-Clément	Témiscouata ..... Q	118 50	50 00	.....	.....
Saint-Cléophas-de-Brandon	Joliette ..... Q	65 00	24 00	.....	.....
Saint-Clet	Soulanges ..... Q	255 36	120 00	30 00	.....
Sainte-Clothilde	Arthabaska ..... Q	233 10	90 00	.....	.....
Sainte-Clothilde-de-Châteauguay	Châteauguay ..... Q	60 00	28 00	.....	.....
Saint-Columban	Perth, D.S ..... O	162 00	20 00	.....	.....
Saint-Columbin	Deux-Montagnes ..... Q	41 00	24 00	.....	.....
Saint-Côme	Joliette ..... Q	73 00	24 00	.....	.....
Sainte-Croix	Hants ..... N.-E	248 28	130 00	.....	.....
Sainte-Croix	York ..... N.-B	149 00	40 00	.....	.....
Saint-Cuthbert, gare de	Berthier ..... Q	37 00	20 00	.....	.....
Saint-Cyprien	Témiscouata ..... Q	29 00	12 00	.....	.....
Saint-Cyr	Richmond ..... Q	81 00	36 00	8 00	.....
Saint-Cyriac	Chicoutimi ..... Q	18 00	16 00	.....	.....
Saint-Cyrille-de-L'Islet	L'Islet ..... Q	185 00	70 00	.....	.....
Saint-Damase	Saint-Hyacinthe ..... Q	240 00	108 00	.....	.....
Saint-Damase-de-Rimouski	Rimouski ..... Q	125 92	40 00	.....	.....
Saint-Damase-des-Aulnaies	L'Islet ..... Q	78 98	30 00	.....	.....
Saint-Damien-de-Brandon	Berthier ..... Q	87 00	32 00	.....	.....
Saint-Damien-de-Buckland	Bellechasse ..... Q	155 00	60 00	.....	.....
Saint-David-de-Lévis	Lévis ..... Q	114 20	44 00	.....	.....
Saint-David's	Lincoln et Niagara ..... O	414 79	150 00	.....	.....
Saint-Denis-de-la-Bouteillerie	Kamouraska ..... Q	184 50	90 00	.....	.....
Saint-Didace	Maskinongé ..... Q	163 00	60 00	.....	.....
Saint-Dominique-de-Bagot	Bagot ..... Q	164 46	80 00	.....	.....
Saint-Dominique, gare de	Soulanges ..... Q	62 00	48 00	6 00	.....
Saint-Donat	Rimouski ..... Q	189 00	48 00	10 00	.....
Saint-Donat-de-Montcalm	Montcalm ..... Q	47 00	16 00	.....	.....
Sainte-Dorothée	Laval ..... Q	45 00	30 00	.....	.....
Saint-Edmond-de-Berthier	Berthier ..... Q	24 00	12 00	.....	.....
Saint-Edouard-de-Frampton	Dorchester ..... Q	35 90	16 00	.....	.....
Saint-Edouard-de-Kent	Kent ..... N.-B	35 00	16 00	.....	.....
Saint-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	76 50	50 00	.....	.....
Saint-Edwidge	Compton ..... Q	153 86	80 00	.....	.....
Saint-Eléanor	Prince-Est ..... I. P.-E	196 14	60 00	.....	.....
Saint-Eleuthère	Kamouraska ..... Q	84 40	50 00	.....	.....

* Ouvert 1-4-00. † Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Ouvert 1-11-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Elie	Trois-Riv. et St-Maurice Q	148 43	50 00		
Saint-Elme	Glengarry O	118 86	48 00		
Saint-Elme	Yale et Caribou C.-B	83 00	70 00		
Saint-Eloi	Témiscouata Q	271 76	100 00	10 00	12 00
Saint-Elphège	Yamaska Q	164 48	60 00		
Saint-Elzéar-de-Beauce	Beauce Q	134 54	64 00	6 00	
§ Saint-Elzéar-de-Laval	Laval Q	6 50			
Sainte-Emélie de-l'Energie	Joliette Q	170 00	50 00	2 00	
Sainte-Emélie, Jonction	Joliette Q	35 25	16 00		
Saint-Emile-de-Montcalm	Montcalm Q	27 00	12 00		
Saint-Emile-de-Suffolk	Labelle Q	94 67	48 00	7 25	
Saint-Ephrem, gare de	Beauce Q	81 00	30 00		
Saint-Esprit	Montcalm Q	245 70	90 00		
Saint-Esprit	Richmond N.-E	19 00	16 00		
Saint-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois Q	75 00	40 00		
Saint-Etienne-de-Bolton	Brome Q	73 00	28 00		
Saint Etienne-des-Grès	Trois-Riv.e St-Maurice Q	132 50	90 00		
Saint-Etienne-du-Saguenay	Saguenay Q	94 14	40 00		
Saint-Eugène-de-Grantham	Drummond Q	310 74	120 00	6 00	
Saint-Eugène-Mission	Yale et Caribou C.-B	39 20	20 00		
Sainte-Eulalie	Nicolet Q	196 86	80 00	2 00	
Saint-Eustache	Selkirk M	126 20	44 00		
Saint-Evariste, gare de	Beauce Q	215 00	50 00		
Saint-Faustin	Terrebonne Q	275 45	90 00	2 00	
Sainte-Famille	Montmorency Q	73 58	28 00		
Saint-Félicien	Chicoutimi Q	368 44	110 00	30 00	18 00
Sainte-Félicité	Rimouski Q	149 50	60 00		20 00
Saint-Félix	Lisgar M	38 00	24 00		
Saint-Féréol	Montmorency Q	38 76	16 00		
Saint-Fidèle	Charlevoix Q	54 00	24 00		
Sainte-Flavie	Rimouski Q	133 02	70 00		
Saint-Flavien	Lotbinière Q	331 76	110 00		
† Saint-Flavien-de-Lotbinière	Lotbinière Q	24 00	2 50		
Sainte-Florence	Rimouski Q	37 00	16 00		4 50
Saint-Fortunat	Wolfe Q	82 42	50 00	2 00	
Saint-Foy	Québec Q	87 98	60 00		
Saint-Francis-Harbour	Guysborough N.-E	43 46	20 00		
Saint-François-de-Kent	Kent N.-B	40 25	12 00		
Saint-François-de-Sales	Laval Q	16 00	20 00		
* Saint-François-de-Sales, gare de	Laval Q	39 33	3 33		
Saint-François-d'Orléans	Montmorency Q	30 23	16 00		
Sainte-Françoise	Témiscouata Q	38 03	20 00		
Saint-François-Xavier	Selkirk M	115 20	60 00		
Saint François-Xavier-de-Viger	Témiscouata Q	9 50	16 00	6 00	
Saint-François-Xavier-de-Brompton	Richmond Q	41 00	52 00		
Saint-Frédéric	Beauce Q	223 11	80 00	6 00	
Saint-Gabriel-de-Rimouski	Rimouski Q	179 50	50 00	2 50	
Saint Gabriel, gare de	Portneuf Q	78 36	20 00	2 00	
Saint-Gédéon	Chicoutimi Q	251 40	90 00		
St-Gédéon-de-Marlow	Beauce Q	44 68	12 00		
Sainte-Geneviève	Jacques-Cartier Q	342 72	120 00	6 00	
Saint-George-de-Malbaie	Gaspé Q	120 00	80 00		
Saint-Georges	King I. P.-E	24 25	12 00		
St. George's-Channel	Richmond N.-E	41 50	14 00		6 00
Saint-Gérard-de-Montarville	Labelle Q	46 56	24 00		
Saint-Germain-de-Kamouraska	Kamouraska Q	234 18	80 00		
Saint-Gilbert	Portneuf Q	55 96	24 00		

* Ouvert 1-3-00. † Ci-devant Laurier. § Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Gilbert	Prince-Ouest ..... I.P.-E	16 00	12 00	.....	.....
Saint-Giles	Lotbinière ..... Q	171 34	64 00	.....	.....
Saint-Godfroy	Bonaventure ..... Q	79 50	36 00	.....	.....
Saint-Grégoire	Kent ..... N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Saint-Guillaume, gare de	Drummond ..... Q	171 02	110 00	.....	.....
Sainte-Hélène-de-Bagot	Bagot ..... Q	247 90	90 00	.....	.....
Sainte-Hélène-de-Chester	Arthabaska ..... Q	99 98	44 00	.....	.....
Sainte-Hélène-de-Kamouraska	Kamouraska ..... Q	342 42	100 00	16 00	.....
St. Helen's	Huron, D.O ..... O	159 00	80 00	.....	.....
Sainte-Hénédine	Dorchester ..... Q	320 90	120 00	.....	.....
Saint-Henri, gare de	Lévis ..... Q	326 62	80 00	.....	.....
Saint-Hermas	Deux-Montagnes ..... Q	197 00	90 00	4 00	.....
Saint-Hermas, gare de	Deux-Montagnes ..... Q	50 28	24 00	.....	.....
Saint-Herménégilde	Stanstead ..... Q	88 00	52 00	2 00	.....
Saint-Hilaire	Victoria ..... N.-B	35 00	20 00	.....	.....
Saint-Hilaire-de-Dorset	Beauce ..... Q	18 93	12 00	.....	.....
Saint-Hilaire-du-Lac-Saint-Jean	Chicoutimi ..... Q	13 00	12 00	.....	.....
Saint-Hilaire, Village de	Rouville ..... Q	185 62	76 00	.....	.....
Saint-Hippolyte-de-Kilkenny	Terrebonne ..... Q	107 00	40 00	.....	.....
Saint-Honoré	Beauce ..... Q	312 00	110 00	.....	.....
Saint-Hubert	Chambly et Verchères. Q	89 92	40 00	.....	.....
Saint-Ignace	Kent ..... N.-B	41 80	16 00	.....	.....
Saint-Ignace-de-Loyola	Berthier ..... Q	36 00	24 00	.....	.....
Saint-Isidore	Gloucester ..... N.-B	47 98	16 00	.....	.....
Saint-Isidore, Laprairie	Laprairie et Napierville Q	73 00	52 00	.....	.....
Saint-Isidore, Jonction	Laprairie et Napierville Q	93 00	36 00	.....	.....
St. Ives	Middlesex, D.E ..... O	17 04	16 00	.....	.....
Saint-Jacques-le-Mineur	Laprairie et Napierville Q	131 00	52 00	.....	.....
St. James	Selkirk ..... M	53 75	24 00	.....	.....
St. James'-Park	Middlesex, D.S. ..... O	497 00	170 00	.....	.....
Saint-Janvier	Terrebonne ..... Q	109 50	56 00	.....	.....
Saint-Jean-Baptiste	Kent ..... N.-B	92 00	44 00	.....	.....
Saint-Jean-Baptiste-de-Rouville	Rouville ..... Q	162 59	70 00	.....	.....
Saint-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis ..... Q	78 00	32 00	.....	.....
Saint-Jean-de-Dieu	Témiscouata ..... Q	215 75	60 00	.....	.....
Saint-Jean-de-Matha	Joliette ..... Q	178 00	80 00	24 00	.....
Saint-Jean-des-Piles	Champlain ..... Q	60 00	24 00	.....	.....
Saint-Jean-l'Evangéliste	Bonaventure ..... Q	187 94	56 00	2 00	.....
*Saint-Jean-Port-Joli, gare de	L'Islet ..... Q	10 00	0 83	.....	.....
Saint-Joachim-de-Montmorency	Montmorency ..... Q	76 20	34 00	.....	.....
Saint-Joachim-de-Shefford	Shefford ..... Q	85 14	44 00	.....	.....
Saint-Joachim-River-Ruscom	Essex, D.N. ..... O	128 42	70 00	.....	.....
Saint-Jean, Ouest	Welland ..... O	23 00	16 00	.....	.....
Saint-Joseph	Huron, D.S. ..... O	216 49	50 00	.....	.....
Saint-Joseph	Gloncester ..... N.-B	27 00	14 00	.....	.....
Saint-Joseph	Antigonishe ..... N.-E	67 00	24 00	.....	.....
Saint-Joseph	Provencher ..... M	8 00	20 00	.....	.....
Saint-Joseph-d'Alma	Chicoutimi ..... Q	237 00	90 00	10 00	.....
Saint-Joseph-de-Kent	Kent ..... N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Saint-Joseph-de-Lepage	Rimouski ..... Q	65 00	24 00	.....	.....
Saint-Joseph-de-Lévis	Lévis ..... Q	81 00	40 00	.....	.....
Saint-Joseph-de-Mekinac	Champlain ..... Q	11 00	12 00	.....	.....
Saint-Joseph-de-Sorel	Richelieu ..... Q	202 00	60 00	.....	.....
Saint-Joseph-du-Lac	Deux-Montagnes ..... Q	66 00	36 00	.....	.....
Saint-Jovite, gare de	Terrebonne ..... Q	52 00	36 00	.....	.....
Saint-Jude	Saint-Hyacinthe ..... Q	205 50	80 00	.....	.....
Sainte-Julie-de-Verchères	Chambly et Verchères.. Q	150 40	60 00	.....	.....

* Ouvert 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sainte-Julie, gare de	Mégantic.....Q	163 00	84 00	4 00	.....
Sainte-Justine-de-Newton	Vaudreuil.....Q	187 42	70 00	6 00	.....
Sainte-Justine, gare de	Vaudreuil.....Q	179 76	80 00	.....	.....
Saint-Lambert-de-Lévis	Lévis.....Q	109 90	44 00	6 00	.....
Saint-Lambert, Montréal	Chambly et Verchères..Q	194 50	160 00	.....	.....
Saint-Laurent-d'Orléans	Montmorency.....Q	109 06	50 00	.....	.....
Saint-Laurent	Frontenac.....O	19 98	12 00	.....	.....
Saint-Lazare	Marquette.....M	28 18	16 00	.....	.....
Saint-Lazare-de-Bellechasse	Bellechasse.....Q	160 00	60 00	.....	.....
Saint-Lazare-de-Vaudreuil	Vaudreuil.....Q	143 70	60 00	.....	.....
Saint-Léon	Maskinongé.....Q	242 92	100 00	.....	.....
Saint-Léon	Lisgar.....M	90 56	30 00	.....	.....
Saint-Léonard-de-Chicoutimi	Chicoutimi.....Q	9 88	12 00	.....	.....
Saint-Léonard-de-Port-Maurice	Laval.....Q	31 00	20 00	.....	.....
Saint-Léonard-de-Portneuf	Portneuf.....Q	41 00	12 00	.....	.....
St.-Leonard-Station	Victoria.....N.-B	75 00	36 00	4 00	.....
Saint-Liboire	Bagot.....Q	280 45	120 00	.....	.....
Saint-Liguori	Montcalm.....Q	89 00	32 00	.....	.....
Saint-Louis	Prince-Ouest.....I.P.-E	103 00	48 00	10 00	.....
Saint-Louis	.....Sask	53 89	24 00	.....	.....
Saint-Louis-de-Beauce	Beauce.....Q	36 00	20 00	.....	.....
Saint-Louis-de-Bonsecours	Richelieu.....Q	58 00	36 00	.....	.....
Saint-Louis-de-Kent	Kent.....N.-B	301 75	116 00	8 00	.....
Saint-Louis-de-Ha-Ha	Témiscouata.....Q	209 60	60 00	.....	.....
Saint-Louis-de-Ha-Ha, gare de	Témiscouata.....Q	30 00	30 00	.....	.....
Sainte-Louise	L'Islet.....Q	259 80	110 00	.....	.....
Saint-Louis, gare de	Beauharnois.....Q	47 95	16 00	.....	.....
Saint-Luc	Saint-Jean-d'Iberville.Q	67 00	24 00	.....	.....
Saint-Luc-de-Matane	Rimouski.....Q	61 75	20 00	.....	.....
Sainte-Luce	Rimouski.....Q	125 92	64 00	.....	18 00
Sainte-Luce, gare de	Rimouski.....Q	221 41	110 00	.....	18 00
Sainte-Lucie-de-Doncaster	Terrebonne.....Q	100 00	40 00	4 00	.....
Saint-Ludger	Beauce.....Q	104 00	24 00	.....	.....
Sainte-Madeleine	Saint-Hyacinthe.....Q	158 00	68 00	.....	.....
Saint-Magloire	Bellechasse.....Q	237 78	48 00	.....	9 00
Saint-Malachie	Dorchester.....Q	200 80	80 00	24 00	.....
Saint-Malo	Compton.....Q	137 48	50 00	.....	.....
Saint-Malo	Provencher.....M	108 95	36 00	4 00	.....
Saint-Malo, gare de	Compton.....Q	54 98	20 00	.....	.....
Saint-Marc	Chambly et Verchères..Q	208 90	110 00	.....	.....
Saint-Marcel-de-L'Islet	L'Islet.....Q	19 94	24 00	.....	.....
Saint-Marcel-de-Richelieu	Bagot.....Q	84 00	50 00	.....	.....
St.-Margaret's	King.....I.P.-E	34 50	20 00	.....	.....
Sainte-Marguerite-de-Dorchester	Dorchester.....Q	388 55	76 00	.....	.....
* Sainte-Marguerite, gare de	Terrebonne.....Q	49 50	9 17	.....	.....
Sainte-Marie-de-Blandford	Nicolet.....Q	72 00	36 00	.....	.....
Sainte-Marie-de-Charlevoix	Charlevoix.....Q	6 65	12 00	.....	.....
Sainte-Marie-Salomée	Montcalm.....Q	41 00	24 00	.....	.....
St.-Marks	Macdonald.....M	16 45	12 00	.....	.....
Sainte-Marthe	Vaudreuil.....Q	164 48	90 00	4 00	.....
Saint-Martin	Laval.....Q	102 00	56 00	.....	.....
Sainte-Martine, gare de	Châteauguay.....Q	179 00	50 00	1 84	.....
Saint-Martin, Jonction	Laval.....Q	142 50	36 00	6 00	.....
† St.-Mary's	.....Assa.-Ouest	10 00	12 00	.....	.....
St.-Mary's-River	Guysborough.....N.-O	9 00	12 00	.....	.....
St.-Mary's-Road	Queen-Est.....I.P.-E	11 00	12 00	.....	.....
Saint-Mathias	Rouville.....Q	49 70	30 00	.....	.....

* Ouvert 1-8-99. † Ci-devant Kronau.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Mathieu	Rimouski, Q	105 50	42 00	.....	.....
Saint-Maure	Ristigouche, N.-B	8 00	12 00	.....	.....
Saint-Maurice	Champlain, Q	213 50	80 00	.....	.....
Saint-Maurice, Forges de	Trois-Riv. et St-Maurice, Q	14 00	12 00	.....	.....
Saint-Maxime	Beauce, Q	38 00	20 00	.....	.....
Sainte-Mélanie	Joliette, Q	143 88	52 00	.....	.....
Saint-Michel-de-Napierville	Laprairie et Napierville, Q	250 95	100 00	12 00	.....
Saint-Michel-de-Rougemont	Rouville, Q	66 10	30 00	.....	.....
Saint-Michel-des-Saints	Berthier, Q	72 94	28 00	.....	.....
Saint-Michel-de-Wentworth	Argenteuil, Q	27 00	12 00	.....	.....
Saint-Michel, gare de	Laprairie et Napierville, Q	59 46	10 00	.....	.....
Saint-Modeste	Témiscouata, Q	71 00	32 00	.....	.....
Saint-Moïse	Rimouski, Q	106 00	44 00	.....	.....
Saint-Moïse, gare de	Rimouski, Q	176 42	70 00	20 00	7 50
Ste-Monique-des-Deux-Montagnes	Deux-Montagnes, Q	90 00	44 00	.....	.....
Sainte-Monique-de-Nicolet	Nicolet, Q	280 70	136 00	2 00	12 00
Saint-Narcisse	Champlain, Q	303 87	110 00	.....	.....
Saint-Nazaire	Bagot, Q	144 00	48 00	.....	.....
Saint-Nazaire-de-Buckland	Dorchester, Q	101 70	20 00	.....	.....
Saint-Nérée	Bellechasse, Q	110 92	56 00	.....	.....
Saint-Nicolas	Lévis, Q	165 25	78 00	4 00	.....
Saint-Norbert	Berthier, Q	163 50	70 00	.....	.....
‖ Saint-Norbert	Arthabaska, Q	245 50	120 00	2 00	.....
Saint-Norbert	Kent, N.-B	26 00	12 00	.....	.....
Saint-Norbert	Provencher, M	137 27	60 00	.....	.....
Saint-Odilon	Dorchester, Q	149 10	44 00	.....	.....
Saint-Ola	Hastings, D.N., O	130 65	40 00	.....	.....
Saint-Onésime	Kamouraska, Q	60 00	32 00	.....	.....
Saint-Onge	Russell, O	136 00	60 00	.....	.....
Saint-Ouens	Selkirk, M	84 10	24 00	.....	.....
Saint-Ours, écluse	Richelieu, Q	84 00	30 00	.....	.....
Saint-Pamphile	L'Islet, Q	682 50	140 00	.....	.....
St.-Patrick	Simcoe, D.E., O	34 55	20 00	.....	.....
St.-Patrick	Témiscouata, Q	92 92	56 00	.....	.....
St.-Patrick's-Channel	Victoria, N.-E	2 00	12 00	.....	4 00
St.-Patrick's-Road	King, I. P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Saint-Paul	Jacques-Cartier, Q	306 00	150 00	.....	.....
Saint-Paul-de-Chester	Arthabaska, Q	358 80	180 00	.....	.....
Saint-Paul-de-la-Croix	Témiscouata, Q	57 00	40 00	.....	.....
†Saint-Paul-de-Métis	..... Sask	7 37	9 17	.....	.....
Saint-Paul-d'Industrie	Joliette, Q	51 40	32 00	.....	.....
Saint-Paul-du-Buton	Montmagny, Q	164 45	56 00	.....	.....
Saint-Paulin	Maskinongé, Q	289 90	100 00	20 00	.....
Saint-Paul-l'Hermite	L'Assomption, Q	95 95	64 00	8 00	12 00
St.-Paul's	Kent, N.-B	14 00	12 00	2 00	.....
St. Paul's	Pictou, N.-E	31 00	16 00	.....	.....
‡ St.-Paul's-Island	Victoria, N.-E	6 00	.....	.....	.....
St.-Paul's-Station	Perth, D.S., O	41 53	24 00	16 00	.....
Sainte-Perpétue	Nicolet, Q	147 00	50 00	.....	.....
Saint-Philippe-de-Chester	Arthabaska, Q	121 94	40 00	.....	.....
Saint-Philippe-de-Laprairie	Laprairie et Napierville, Q	169 50	84 00	10 00	.....
Saint-Philippe-de-Néry	Kamouraska, Q	339 28	120 00	.....	.....
Sainte-Philomène	Châteauguay, Q	139 22	60 00	.....	.....
Sainte-Philomène-de-Fortierville	Lotbinière, Q	149 16	60 00	.....	.....
Saint-Pie	Provencher, M	9 00	12 00	.....	.....
Saint-Pie-de-Guire	Yamaska, Q	133 98	56 00	.....	.....

‡ Bureau d'été ouvert 1-6-00. † Ouvert 1-8-99. ‖ Ci-devant Arthabaska-Est.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Pierre	Kent N.-B	18 00	12 00		
Saint-Pierre-Baptiste	Mégantic Q	154 84	60 00		
Saint-Pierre-de-Charlesbourg	Québec Q	34 70	12 00		
† Saint-Pierre-de-Wakefield	Wright Q	28 96	12 00		
Saint-Pierre-d'Orléans	Montmorency Q	53 12	20 00	6 00	
Saint-Placide	Deux-Montagnes Q	172 90	76 00		
Saint-Polycarpe, Jonction	Soulanges Q	74 08	20 00		
Saint-Prime	Chicoutimi Q	142 13	90 00		18 00
Saint-Prosper	Champlain Q	212 00	100 00		
Saint-Prosper-de-Dorchester	Dorchester Q	101 00	24 00		
Saint-Raphaël-Est	Bellechasse Q	334 73	130 00	36 00	
Saint-Raphaël-Ouest	Glengarry O	163 68	72 00		
Saint-Rédempteur	Vaudreuil Q	48 96	24 00		
Saint-Régis	Huntingdon Q	24 00	16 00		
Saint-Rémi-d'Amherst	Labelle Q	106 46	30 00	17 31	
Saint-Rémi-de-Tingwick	Arthabaska Q	159 94	60 00		
Saint-Robert	Richelieu Q	110 00	20 00		
Saint-Roch-de-Richelieu	Richelieu Q	112 31	48 00		
St-Roch-des-Aulnaies	L'Islet Q	221 15	70 00		
Saint-Roch-l'Achigan	L'Assomption Q	240 00	90 00		
Saint-Romain	Compton Q	147 25	70 00		
Saint-Rosaire	Arthabaska Q	144 95	40 00		
Sainte-Rosalie	Bagot Q	151 50	60 00		
Sainte-Rose	Laval Q	252 90	120 00		
Sainte-Rose	Inverness N.-E	19 00	12 00		
Sainte-Rose-de-Lima	Wright Q	135 00	48 00	10 00	
Sainte-Rose-de-Watford	Dorchester Q	52 20	20 00	2 00	
Sainte-Rose-du-Dégelé	Témiscouata Q	191 88	80 00		
Sainte-Rose-du-Lac	Macdonald M	99 10	40 00		
Sainte-Rosette	Gloucester N.-B	2 00	10 00		
Sainte-Sabine	Saint-Jean et Iberville Q	47 00	24 00		
Saint-Samuel-de-Gayhurst	Beauce Q	284 45	100 00	2 00	
Saint-Samuel-de-Horton	Nicolet Q	63 00	20 00		
Saint-Sébastien	Saint-Jean et Iberville Q	225 30	100 00	2 00	12 00
* Saint-Sébastien, gare de	Beauce Q	26 00	2 50		
Saint-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	134 92	70 00		
Saint-Sévérin-de-Beaurivage	Beauce Q	95 66	30 00		
Saint-Siméon	Charlevoix Q	75 10	28 00		10 00
Saint-Simon	Gloucester N.-B	4 00	10 00		
Saint-Simon-de-Rimouski	Rimouski Q	291 66	90 00		18 00
Saint-Simon-de-Yamaska	Bagot Q	200 82	100 00		
Saint-Sixte	Labelle Q	56 10	24 00		
Sainte-Sophie-de-Lacorne	Terrebonne Q	117 11	30 00		
Sainte-Sophie-de-Lévard	Nicolet Q	253 00	110 00		
Sainte-Sophie-de-Mégantic	Mégantic Q	90 76	50 00		
Saint-Sulpice	L'Assomption Q	39 25	22 00		
Saint-Sylvère	Nicolet Q	114 00	44 00		
Saint-Sylvestre-Ouest	Lotbinière Q	103 20	50 00	4 00	
Saint-Télesphore	Soulanges Q	230 24	90 00		
Saint-Teresa	Queen-Est I. P.-E	32 96	18 00		
Sainte-Thècle	Champlain Q	280 58	90 00	8 00	
Sainte-Thècle, gare de	Champlain Q	148 00	60 00	8 00	
Saint-Théodore	Montcalm Q	96 00	40 00		
Saint-Théodore-d'Acton	Bagot Q	234 46	84 00		
Sainte-Théodosie	Chambly et Verchères Q	126 50	50 00		
Saint-Théophile	Beauce Q	59 81	20 00		
Saint-Thomas	Carleton N.-B	6 97	10 00		

† Ci-devant Pelissier. * Ouvert 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Thomas-d'Aquin	Saint-Hyacinthe, Q	29 00	16 00	3 00	
Saint-Thomas-de-Joliette	Joliette, Q	135 00	50 00		
Saint-Thomas-de-Kent	Kent, N.-B	18 00	12 00		
Saint-Thuribe	Portneuf, Q	89 00	30 00		
Saint-Timothée	Beauharnois, Q	165 24	90 00		
Saint-Timothy	Prince-Est, I.P.-E	16 00	12 00		
Saint-Tite-de-Caps	Montmorency, Q	94 83	30 00		24 00
Saint-Urbain-de-Châteauguay	Châteauguay, Q	118 28	56 00		
Saint-Urbain-de-Charlevoix	Charlevoix, Q	114 00	44 00		18 00
Sainte-Ursule	Maskinongé, Q	194 10	100 00		
Saint-Valentin	Saint-Jean et Iberville, Q	153 00	60 00	20 00	
Saint-Valère-de-Bulstrode	Arthabaska, Q	108 41	80 00		
Saint-Valérien	Shefford, Q	307 15	100 00		
Saint-Valérien-de-Rimouski	Rimouski, Q	69 00	30 00		
Saint-Vallier, gare de	Bellechasse, Q	102 20	44 00		
Sainte-Véronique	Labelle, Q	22 20	12 00		
Sainte-Victoire	Richelieu, Q	108 00	36 00		
*Saint-Victor, gare de	Beauce, Q	61 93	9 17		
Saint-Vital	Provencher, M	20 00	16 00		
†Saint-Vital-Est	Provencher, M	5 00	8 33		
Saint-Wenceslas	Nicolet, Q	153 30	120 00		
Saint-Yvon	Gaspé, Q	47 85	20 00		
Saint-Zacharie	Beauce, Q	144 96	40 00		
Saint-Zénon	Berthier, Q	25 00	16 00		
Saint-Zéphirin	Yamaska, Q	281 28	100 00	6 00	
Saint-Zotique	Soulanges, Q	92 65	24 00		
Sable	Middlesex, D.N., O	91 92	30 00		
Sable-River	Shelburne et Queen, N.-E	131 00	73 50	2 50	
*Sable-River, Ouest	Shelburne et Queen, N.-E	24 93	9 17		
Sabrevois	Saint-Jean et Iberville, Q	157 00	70 00		
Sacré-Cœur-de-Marie	Mégantic, Q	90 33	44 00		
Saddle-Lake	Alta	42 96	20 00		
Sadowa	Victoria, D.N., O	20 88	12 00		
Sahanatien	Muskoka et Parry-Sd., O	3 00	12 00		
Sailor's-Hope	King, I.P.-E	10 92	12 00		
Saintfield	Ontario, D.S., O	116 98	64 00		
Saints-Anges	Beauce, Q	61 34	40 00		
Saintsbury	Middlesex, D.N., O	14 00	12 00		
Salem	Wellington, D.C., O	194 93	100 00		
Salem	Albert, N.-B	8 00	12 00		
Salem	Cumberland, N.-E	21 95	12 00	2 00	
Salem-Road	Cap-Breton, N.-E	19 00	12 00		
Salford	Norfolk, D.N., O	115 00	56 00		
Salina	King, N.-B	12 00	12 00		
Salisbury	Bruce, D.N., O	29 00	20 00		
Salkeld	Charlotte, N.-B	17 00	12 00		
Salmo	Yale et Caribou, C.-B	263 20	90 00		
Salmon-Bay	Saguenay, Q	19 04	12 00		
Salmon-Beach	Gloucester, N.-B	14 00	12 00		
Salmon-Creek	Sunbury et Queen, N.-B	25 51	16 00		
Salmondale	Sunbury et Queen, N.-B	21 30	12 00		
Salmonhurst	Victoria, N.-B	50 03	24 00	4 00	
Salmon-Point	Prince-Edouard, O	41 66	18 00		
Salmon-River	Saint-Jean, N.-B	53 95	20 00		
Salmon-River	Cap-Breton, N.-E	12 00	12 00		
Salmon-River-Lake	Guysborough, N.-E	18 88	16 00		
Saltford	Huron, D.O., O	104 76	56 00		

† Ouvert 1-9-99. * Ouvert 1-8-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
§Saltoun	Assa.-Est	120 00	16 00		
Salt-Springs	King N.-B	27 04	12 00		
Salt-Springs	Pictou N.-E	105 00	52 00	6 00	
Salt-Springs	Antigonishe N.-E	14 00	12 00	8 00	
Salt-Springs-Station	Cumberland N.-E	74 64	28 00		
Sambro	Halifax N.-E	72 00	24 00		
Sanborn	Wolfe Q	40 00	20 00		
Sancte-Andrea	Assa.-Est	19 00	16 00	2 00	
Sand-Bay	Leeds, D.S O	44 98	24 00		
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	16 30	12 00		
Sandfield	Algoma O	71 16	40 00		
Sandford	Ontario, D.N. O	105 96	44 00		
Sandford	Yarmouth N.-E	61 00	24 00		
Sandhill	Peel O	305 59	100 00		
Sand-Hill	Compton Q	15 00	12 00		
Sandhurst	Lennox O	105 36	30 00		
Sand-Lake	Muskoka et Parry-Sd. O	24 00	16 00		
Sandown	Prescott O	25 00	16 00		
Sand-Point	Guysborough N.-E	35 00	16 00		
Sand-Point-Road	Saint-Jean N.-B	2 50	10 00		
Sandringham	Stormont O	96 83	52 00		
Sand-River	Cumberland N.-E	119 00	50 00		
Sandwick	Vancouver C.-B	146 74	60 00		
† Sandy-Beach-Centre	Gaspé Q	10 00	2 50		
Sandy-Bay	Macdonald M	5 70	10 00		
§ Sandy-Beach	Gaspé Q	113 98	43 00		13 50
Sandy-Point	Shelburne et Queen. N.-E	127 00	44 00		
+Sangster	Addington O	12 00	10 00		
Sans-Bruit	Québec-Est Q	537 08	40 00		
*Sapton	Selkirk M	42 00	8 33		
Saraguayville	Jacques-Cartier Q	38 29	16 00		
Sarepta	Huron, D.S. O	85 00	38 00		
Sargent	Northumberland N.-B	3 00	12 00		
Sarginson	Hastings, D.N. O	19 00	12 00		
Sarsfield	Russell O	147 88	50 00		
Sartell	King N.-B	16 00	12 00		
‡ Sarty's	Lunenburg N.-E	6 00			
Saskatchewan-Landing	Assa.-Ouest	24 00	16 00		
Saturna	Vancouver C.-B	60 86	36 00		
Sauble-Falls	Bruce, D.N. O	57 98	30 00		
Saulnierville	Digby N.-E	203 28	70 00		
Saulnierville-Station	Digby N.-E	19 00	12 00		
Sault-à-la-Puce	Montmorency Q	34 00	12 00		
Saurin	Simcoe, D.N. O	34 94	20 00		
Savage-Harbour	King I.P.-E	8 00	12 00		
Savage's-Mills	Shefford Q	60 00	28 00		
Savanne	Algoma O	692 93	140 00		27 35
Savona	Yale et Caribou C.-B	206 04	100 00		20 00
Savoy	Northumberland N.-B	8 94	12 00		
Sawbill	Algoma O	278 50	110 00		
Sayabec	Rimouski Q	420 70	110 00		7 50
Scadouc	Westmoreland N.-B	13 00	12 00		
Scandinavia	Marquette M	21 00	12 00		
Scarborough-Junction	York, D.E. O	123 07	60 00		
Scarsdale	Lunenburg N.-E	37 00	10 00		
Scatarie-Island	Cap-Breton N.-E	17 00	16 00		

* Ouvert 1-9-99. † Ouvert 1-4-00. ‡ Crédit du nouveau bureau pas encore ouvert. + Fermé 1-4-00, rouvert 1-6-00. § Fermé 1-4-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Science-Hill	Perth, D.S.—O	26 00	24 00		
Scotch-Bay	Selkirk.—M	18 12	12 00		
Scotch-Block	Halton.—O	56 00	24 00		
Scotch-Corners	Lanark, D.S.—O	10 00	16 00		
Scotchfort	Queen-Est—I.P.-E	10 00	12 00		
Scotch-Lake	York—N.-B	11 98	12 00		
Scotch-Lake	Cap-Breton—N.-E	16 14	12 00		
Scotch-Line	Lanark, D.S.—O	41 92	24 00		
Scotch-Ridge	Charlotte—N.-B	16 00	12 00		
Scotch-Road	Argenteuil—Q	35 00	12 00		
Scotch-Settlement	Westmoreland—N.-B	6 00	12 00		
Scotch-Town	Sunbury et Queen—N.-B	21 96	16 00		
Scotch-Village	Hants.—N.-E	144 40	70 00		
*Scotch-Weedon	Compton.—Q	11 50	2 50		
Scotia	Muskoka et Parry-Sd.—O	111 96	40 00		
Scotsburn	Pictou—N.-E	15 46	16 00		
Scotsburn-Station	Pictou—N.-E	215 06	90 00	48 00	
Scotsville	Inverness.—N.-E	52 00	28 00	2 00	6 00
Scott's-Bay	King—N.-E	97 46	30 00		
Scott's-Bay-Road	King—N.-E	16 00	12 00		
Scottsmore	Missisquoi—Q	34 00	32 00		
Scottsville	Middlesex, D.S.—O	42 70	16 00		
Scribner	King—N.-B	3 00	12 00		
Scugog	Ontario, D.S.—O	44 50	20 00		
Sea-Cow-Head	Prince-Est—I.P.-E	12 00	12 00		
Sea-Cow-Pond	Prince-Ouest—I.P.-E	11 50	12 00		
Sea-Dog-Cove	King—N.-B	2 00	12 00		
†Seafoam	Pictou—N.-E	23 90	16 00		
Seaforth	Halifax—N.-E	65 00	20 00		
Seagrave	Ontario, D.S.—O	220 74	80 00		
Seal-Cove	Charlotte—N.-B	130 94	50 00		
Seal-Cove	Gaspé—Q	53 36	12 00		12 00
‡Sea-Gull	Algoma—O	12 50	1 67		
Seal-Harbour	Guysborough—N.-E	29 50	12 00		
Seamo	Selkirk—M	64 05	36 00	10 00	
Searletown	Prince-Est—I.P.-E	36 00	20 00		
Sea-Side	Ristigouche—N.-B	66 00	16 00		
Seaside	Inverness—N.-E	31 50	16 00		10 00
Seaview	Richmond—N.-E	5 00	12 00		
Sea-View	Queen-Ouest—I.P.-E	70 50	30 00		
Sebright	Ontario, D.N.—O	125 60	64 00	4 00	
Sechelt	Burrard—C.-B	44 14	20 00		
Seckerton	Lambton, D.O.—O	93 00	32 00		
Second-Falls	Charlotte—N.-B	34 94	16 00		
Second-Peninsula	Lunenburg—N.-E	8 00	12 00		
Second-Westcock	Westmoreland—N.-B	14 00	12 00		
Seeburn	Marquette—M	15 86	16 00		
Seely	Muskoka et Parry-Sd.—O	8 98	12 00		
Seeley's-Cove	Charlotte—N.-B	16 00	10 00		
Sefferensville	Lunenburg—N.-E	32 70	16 00		
Selby	Lennox—O	138 17	72 00		
Selden	Marquette—M	38 96	20 00	4 00	
Selkirk-Road	Queen-Est—I.P.-E	12 00	12 00		
Sellarville	Bonaventure—Q	31 98	16 00		
Selmah	Hants—N.-E	144 06	48 00		
Selton	Elgin, D.O.—O	117 00	50 00		
Selwood	Ristigouche—N.-B	11 00	12 00		

*Ouvert 1-4-00. † Ci-devant Cap-Jean. ‡ Rouvert 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(bases sur le revenu de l'exercice précédent.)*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Selwood	Hants N.-E	29 00	16 00		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	41 00	28 00		
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	8 00	12 00		
Seven-Islands	Saguenay Q	43 45	16 00		
Seven-Mile-Ridge	Ristigouche N.-B	7 00	10 00		
Sevogle	Northumberland N.-B	15 98	12 00		
Sewell	Macdonald M	94 94	60 00		
Shad-Bay	Halifax N.-E	9 98	12 00	4 00	
Shadeland	Lisgar M	24 74	20 00		
Shady-Nook	Renfrew, D.N. O	10 89	20 00		
Shag-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	61 00	24 00		
Shamrock	Renfrew, D.S. O	68 90	20 00	4 00	
Shamrock	Prince-Est I.P.-E	12 00	12 00		
†Shenick	Hastings, D.N. O	9 00	1 67		
Shanklin	Saint-Jean N.-B	56 36	20 00		
Shanly	Grenville, D.S. O	134 00	52 00		
Shannon	Sunbury et Queen. N.-B	52 00	20 00		
Shannon-Hall	Muskoka et Parry-Sd. O	9 00	12 00		
Shannonvale	Ristigouche N.-B	9 00	12 00		
Shanty-Bay	Simcoe, D.E. O	153 00	80 00	4 00	
Sharp	King N.-B	9 00	12 00		
Sharpton	Frontenac O	8 98	12 00		
Shawbridge	Terrebonne Q	173 60	90 00	8 00	
Shaw-Brook	Westmoreland N.-B	2 00	10 00		
Shawenegan	Trois-Riv. et St-Maurice Q	863 50	100 00	4 00	
‡Shawenegan-Falls	Trois-Riv. et St-Maurice Q	117 50	2 08		
Shawnigan-Lake	Vancouver C.-B	139 82	76 00		
Sheba	Sunbury et Queen. N.-B	16 00	12 00		
Shebeshekong	Muskoka et Parry-Sd. O	8 00	12 00		
Shediac-Bridge	Westmoreland N.-B	83 00	28 00		
Shediac-River	Westmoreland N.-B	2 00	10 00		
Shediac-Road	Westmoreland N.-B	19 95	12 00		
Sheedy	Renfrew, D.S. O	9 00	12 00		
Sheenborough	Pontiac Q	147 65	52 00	6 00	
Sheffield	Wentworth-N. et Brant O	270 83	100 00		
Sheffield-Academy	Sunbury et Queen. N.-B	75 00	40 00		
Sheffield-Mills	King N.-E	137 00	60 00		
Sheffington	Shefford Q	30 00	16 00		
Shefford-Mountain	Shefford Q	12 00	16 00		
Shefford-Vale	Shefford Q	19 00	12 00		
Sheguindah	Algoma O	258 94	90 00	4 00	
Sheho	Assa.-Est	53 20	20 00		
Sheila	Gloucester N.-B	204 00	30 00		
Sheldon	Cardwell O	78 00	36 00	2 00	
Sheldrake	Saguenay Q	21 20	16 00		
Shell-Brook	Sask	29 00	16 00		
Shellmouth	Marquette M	118 47	70 00	4 00	
Shenstone	Albert N.-B	26 00	12 00		
Shepody-Road	King's N.-B	4 25	10 00		
Sheppardton	Huron, D.O. O	35 00	20 00		
Sheppardville	Brandon M	39 85	20 00		
Sheridan	Halton O	415 00	80 00		
Sherkston	Welland O	302 02	110 00		
Sherlock	King N.-B	4 00	10 00		
Sherman-Road	Albert N.-B	10 00	10 00		
Sherrington	Laprairie et Napierville Q	201 40	88 00		
Sherwood	York, D.O. O	29 92	20 00		

† Rouvert 1-5-00. ‡ Ouvert 16-4-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe,	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sherwood-Spring	Brockville ..O	11 00	14 00		
Shetland	Middlesex, D.O..O	188 00	80 00		
Shigawake	Bonaventure ..Q	145 92	70 00		18 00
Shiloh	Wellington, D.S..O	17 47	16 00		
Shilson	Brandon..M	11 50	12 00		
Shinimecas-Bridge	Cumberland..N.-E	74 00	24 00		
Shinnickburn	Northumberland..N.-B	14 00	12 00		
+Shiperlay	Selkirk..M	13 90	7 50		
Ship-Harbour	Halifax..N.-E	162 15	56 00		
Ship-Harbour Lake	Halifax..N.-E	7 85	16 00	10 00	
Shipka	Middlesex, D.N..O	23 00	20 00		
Shipley	Wellington, D.N..O	26 46	16 00		
Shippigan-Island	Gloucester..N.-B	32 20	12 00		
Shirley	Ontario, D.S..O	7 60	12 00		
Shirley	Vancouver..C.-B	25 77	20 00		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queen..N.-B	7 00	10 00		
Shogamoc	York ..N.-B	44 94	16 00		
Shopland	Vancouver..C.-B	137 22	50 00		
Short-Beach	Yarmouth..N.-E	14 50	12 00		
Shortholme	Sunbury et Queen..N.-B	11 98	12 00		
Shortreed	New-Westminster..C.-B	29 40	24 00		
Shouldice	Grey, D.N..O	22 00	12 00		
Shrewsbury	Argenteuil ..Q	49 70	20 00	4 00	
Shrigley	Grey, D.E..O	75 01	28 00		
Shrubland	Brandon..M	6 00	12 00		
Shulie	Cumberland..N.-E	168 06	70 00		
Shunacadie	Cap-Breton..N.-E	38 26	16 00	2 00	
Shuswap	Yale et Caribou..C.-B	78 00	60 00		12 00
Sidley	Yale et Caribou ..C.-B	291 29	150 00		
Sidney	Vancouver..C.-B	247 75	90 00		
Sidney-Crossing	Hastings, D.O..O	59 00	36 00		
Sifton	Marquette ..Man	132 33	40 00		
¶ Siglunes	Selkirk ..M	4 00			
Sight-Point	Inverness..N.-E	7 00	12 00		
Silcote	Grey, D.N..O	27 46	12 00		
Sillery	Québec ..Q	40 14	16 00		
Sillery-Cove	Québec ..Q	35 25	24 00		
Sillsville	Lennox ..O	32 46	20 00		
Siloam	Ontario, D.O..O	47 92	24 00		
Silton	..Assa.-Ouest	15 91	16 00		
Silver-Beach	Victoria..N.-B	6 00	12 00		
Silver-Creek	Marquette ..M	20 90	20 00		
Silverdale	Lincoln et Niagara..O	41 16	12 00		
Silverdale	New-Westminster..C.-B	76 36	40 00		
‖ Silverdale-Station	Lincoln et Niagara ..O	17 50	2 96		
Silver-Hill	Norfolk, D.S..O	96 00	36 00		
Silver-Lake	Victoria, D.N..O	11 81	12 00		
‡ Silver-Mountain	Algoma..O		4 35		
** Silver-Plains	Provencher..M	24 00	3 33		
Silverstream	Victoria..N.-B	88 42	30 00		
Silver-Water	Algoma..O	134 27	40 00		
Simard	Chicoutimi..Q	20 70	12 00		
Simmons	Wright ..Q	236 00	16 00		
Sinclair	Brandon ..M	18 00	12 00		
Sinclair	Yale et Caribou..C.-B	17 00	20 00		
Sinclairville	Wentworth, D.S..O	39 00	20 00		
Sine	Hastings, D.N..O	64 00	32 00		

+ Ouvert 1-10-99. ‖ Ouvert 15-3-00. ¶ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.
‡ Fermé 8-10-99. ** Ouvert 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Singleton	Leeds, D.S.—O	133 91	60 00	.....	.....
Sinnott's-Road	King—I. P.-E	11 00	12 00	.....	.....
†Sirdar	Yale et Caribou—C.-B	25 00	1 67	.....	.....
*Sissiboo-Falls	Digby—N.-E	72 86	5 83	.....	.....
Sisson-Ridge	Victoria—N.-B	52 00	20 00	.....	.....
Six-Mile-Brook	Pictou—N.-E	27 25	16 00	.....	.....
Six-Mile-Road	Cumberland—N.-E	15 25	16 00	.....	.....
§Six-Nations	Haldimand—O	9 00	2 50	.....	.....
Six-Portages	Wright—Q	46 70	30 00	.....	.....
Six-Roads	Gloucester—N.-B	40 25	16 00	2 00	.....
Sixteen-Island-Lake	Argenteuil—Q	100 50	24 00	.....	.....
‡Skalholt	Macdonald—M	16 00	7 56	.....	.....
Skidegate	Burrard—C.-B	64 42	20 00	.....	.....
Skinner's-Pond	Prince-Ouest—I. P.-E	12 46	12 00	.....	.....
Skipness	Bruce, D.N.—O	13 84	12 00	.....	.....
Skir-Dhu	Victoria—N.-E	22 70	12 00	.....	6 00
Skye	Glengarry—O	25 50	16 00	.....	.....
Sky-Glen	Inverness—N.-E	22 00	16 00	.....	6 00
Sky-Mountain	Inverness—N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Slate-River-Valley	Algoma—O	18 00	12 00	.....	.....
Slatington	Richmond—Q	37 00	40 00	.....	.....
Sleswick	Cardwell—O	18 17	20 00	.....	.....
Slocan-Junction	Yale et Caribou—C.-B	82 32	24 00	.....	.....
Slugget	Vancouver—C.-B	18 65	20 00	.....	.....
Sluice-Point	Yarmouth—N.-E	18 00	12 00	.....	.....
Smithdale	Simcoe, D.N.—O	58 84	20 00	.....	.....
Smithfield	Northumberland, D.E.—O	166 35	70 00	.....	.....
Smithfield	Guysborough—N.-E	22 75	16 00	.....	6 00
Smith's	Westmoreland—N.-B	158 98	30 00	.....	.....
Smith's-Corner	Kent—N.-B	24 50	16 00	.....	.....
Smith's-Corners	Pontiac—Q	7 50	10 00	.....	.....
Smith's-Cove	Digby—N.-E	169 13	60 00	.....	.....
Smith's-Creek	King—N.-B	13 95	12 00	.....	.....
Smith's-Mills	Stanstead—Q	128 47	90 00	4 50	.....
Smith-Town	King—N.-B	13 50	12 00	.....	.....
Smithsville	Shelburne et Queen—N.-E	44 50	16 00	.....	.....
Smoky-Falls	Nipisingue—O	70 00	16 00	.....	.....
–Snake-Creek	Marquette—M	15 00	4 00	.....	.....
Snake-River	Renfrew, D.N.—O	112 15	50 00	.....	.....
Snelgrove	Peel—O	77 34	44 00	10 00	.....
Snider-Mountain	King—N.-B	15 92	12 00	2 00	.....
Snider's-Corners	Halton—O	69 00	24 00	.....	.....
Snow-Flake	Lisgar—M	229 15	70 00	.....	.....
Snow-Road-Station	Addington—O	124 91	52 00	.....	.....
Snyder	Welland—O	101 98	48 00	.....	.....
Soapstone-Mine	Inverness—N.-E	13 50	12 00	.....	.....
Sober-Island	Halifax—N.-E	40 50	20 00	.....	8 00
Soldier's-Cove	Richmond—N.-E	23 00	16 00	.....	.....
Solina	Durham, D.O.—O	127 50	80 00	.....	.....
Solmesville	Prince-Edouard—O	110 81	60 00	.....	.....
Solway	Bruce, D.E.—O	25 00	20 00	.....	.....
Somenos	Vancouver—C.-B	164 05	80 00	.....	.....
Somerville	Carleton—N.-B	14 00	9 00	.....	.....
Sonora	Guysborough—N.-E	143 00	80 00	.....	.....
Sonya	Ontario, D.N.—O	190 50	84 00	6 00	.....
Sooke	Vancouver—C.-B	19 82	20 00	.....	.....

*Ouvert 1-12-99. †Ouvert 1-6-00. ‡Ouvert 1-9-99. §Rouvert 1-4-00. –Rouver 1-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
†Soperton	Leeds, D.S.—O	10 00	10 67	.....	.....
Sorrel-Ridge	Charlotte—N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Sourisford	Brandon—M	.....	16 00	.....	.....
Souris, Ouest	King—I.P.-E	84 00	40 00	.....	.....
South	Lunenburg—N.-E	22 00	12 00	.....	.....
Southampton	York—N.-B	60 20	30 00	.....	.....
‡South-Augusta	Grenville, D.S.—O	33 00	2 50	.....	.....
South-Bai of Sidney-River	Cap-Breton—N.-E	56 80	32 00	.....	.....
South-Barnston	Stanstead—Q	38 50	24 00	.....	.....
South-Bay	Prince-Edouard—O	80 00	20 00	4 00	.....
South-Bay	Saint-Jean—N.-B	26 75	16 00	.....	.....
South-Bay-Mouth	Algoma—O	34 00	20 00	.....	.....
South-Beach	Gaspé—Q	10 86	12 00	.....	.....
South-Bolton	Brome—Q	94 00	40 00	.....	.....
South-Branch	Colchester—N.-E	46 76	20 00	.....	.....
South-Branch (Ken)	King—N.-B	19 00	12 00	.....	.....
South-Branch of St. Nicholas-River	Kent—N.-B	87 00	32 00	.....	.....
South-Brook	Cumberland—N.-E	23 00	12 00	.....	.....
South-Cayuga	Haldimand et Monck—O	154 06	72 00	.....	.....
South-Clones	Sunbury et Queen—N.-B	21 00	12 00	.....	.....
Southcote	Wentworth-N.et Brant.—O	24 08	16 00	.....	.....
South-Cove	Victoria—N.-E	25 30	12 00	.....	.....
South-Dudswell	Wolfe—Q	53 00	20 00	.....	.....
South-Dummer	Peterborough, D.E.—O	2 00	16 00	.....	.....
South-Est-Passage	Halifax—N.-E	40 50	16 00	.....	.....
South-Ely	Shefford—Q	31 98	20 00	.....	.....
South-End	Welland—O	101 00	48 00	.....	.....
South-Esk	Northumberland—N.-B	27 00	16 00	.....	.....
*Southfield	King—N.-B	5 00	.....	.....	.....
South-Gate	Middlesex, D.E.—O	21 00	12 00	.....	.....
South-Gloucester	Russell—O	35 00	20 00	2 00	.....
South-Gordonsville	Carleton—N.-B	11 50	12 00	.....	.....
South-Gower	Grenville, D.N.—O	46 00	24 00	.....	.....
South-Granby	Shefford—Q	14 00	12 00	.....	.....
South-Granville	Queen-Ouest—I.P.-E	17 00	12 00	.....	.....
South-Greenwood	King—N.-E	10 00	10 00	.....	.....
South-Gut of St. Ann's	Victoria—N.-E	34 00	16 00	10 00	.....
South-Ham	Wolfe—Q	139 00	72 00	.....	.....
§South-Highlands	Inverness—N.-E	7 00	12 00	.....	.....
South-Kildare	Prince-Ouest—I.P.-E	15 00	12 00	.....	.....
South-Knowlesville	Carleton—N.-B	20 00	16 00	.....	.....
South-Lake	Leeds, D.S.—O	25 00	34 00	.....	.....
South-Lake	King—I.P.-E	10 00	12 00	.....	.....
South-Lancaster	Glengarry—O	155 01	100 00	.....	.....
South-Lochaber	Guysborough—N.-E	50 83	24 00	0 83	6 00
South-Maitland	Hants—N.-E	306 50	120 00	.....	12 00
South-March	Carleton—O	145 00	70 00	20 00	.....
South-McLellan's-Mountain	Pictou—N.-E	9 96	12 00	.....	.....
South-Melville	Prince-Est—I.P.-E	11 98	12 00	.....	.....
South-Middleton	Norfolk, D.N.—O	114 95	70 00	.....	10 00
South-Monaghan	Peterborough, D.O.—O	99 50	40 00	6 00	.....
South-Morland	Guysborough—N.-E	7 99	12 00	.....	.....
South-Nelson-Road	Northumberland—N.-B	16 00	12 00	.....	.....
South-Newbridge	Carleton—N.-B	6 00	12 00	.....	.....
South-Ohio	Yarmouth—N.-E	191 14	90 00	30 00	.....
Southport	Queen-Est—I.P.-E	99 00	44 00	12 00	.....

† Fermé 1-3-00. ‡Ouvert 1-4-00. * Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert. § Ci-devant Cap-Mabou.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Port-Morien	Cap-Breton, N.-E	21 00	12 00		
South-Range	Digby, N.-E	29 97	12 00		
South-Rawdon	Hants, N.-E	125 86	60 00		
South-Renous	Northumberland, N.-B	9 00	12 00		
South-River	Gloucester, N.-B	44 00	24 00		
South-River-Lake	Guysborough, N.-E	39 30	30 00		
South-Roxton	Shefford, Q	228 22	60 00		
South-Salt-Springs	Antigonishe, N.-E	5 00	12 00		
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness, N.-E	128 75	32 00		
South-Side of Baddeck-River	Victoria, N.-E	27 00	12 00		
South-Side of Boulardarie	Victoria, N.-E	16 98	12 00		
South-Side of Whycocomagh-Bay	Inverness, N.-E	15 96	12 00		
South-Stukeley	Shefford, Q	216 00	96 00		
South-Tilley	Victoria, N.-B	16 00	12 00		
South-Uniacke	Hants, N.-E	81 00	56 00		
South-Vale	Colchester, N.-E	20 00	16 00		
South-Vancouver	Burrard, C.-B	98 27	10 00		
South-Victoria	Cumberland, N.-E	18 26	12 00		
Southville	Digby, N.-E	11 00	12 00		
South-Wallace	Cumberland, N.-E	18 00	16 00		
‡South-Wellington	Vancouver, C.-B	143 33	18 33		
South-West	Prince-Ouest, I.P.-E	11 54	12 00		
South-West-Mabou	Inverness, N.-E	20 50	12 00		10 00
South-West-Margaree	Inverness, N.-E	96 46	36 00		6 00
South-West-Point	Gaspé, Q	5 00	20 00		
†South-West-Port-Hood	Inverness, N.-E	6 00	0 83		
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queen, N.-E	9 86	10 00		
South-West-Ridge	Inverness, N.-E	17 00	12 00		
Southwold-Station	Elgin, D.O	198 57	70 00		
South-Zorra	Oxford, D.N	45 99	16 00		
Sowerby	Algoma, O	90 25	40 00	3 00	
Spallumcheen	Yale et Caribou, C.-B	35 00	48 00		
Spanish-River	Nipissingue, O	235 00	112 00		
Spanish-River-Station	Nipissingue, O	228 76	110 00		
Spanish-Ship-Bay	Guysboro', N.-E	50 00	20 00		
Sparrow-Lake	Ontario, D.N	62 44	30 00		
Spa-Springs	Annapolis, N.-E	55 00	28 00		
Speedside	Wellington, D.S	32 00	16 00		
Speerville	Carleton, N.-B	2 00	10 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queen, N.-B	9 00	12 00		
Spence	Muskoka et Parry-Sd., O	64 98	20 00	4 00	
Spence	Westmoreland, N.-B	17 00	12 00		
Spencer's-Island	Cumberland, N.-E	120 10	70 00		
Speyside	Halton, O	11 91	16 00		
Spicce-Mills	Elgin, D.E., O	33 00	2 50		
Spires	Wellington, D.C, O	10 05	12 00		
§Spring-Arbour	Norfolk, D.S, O	4 00	5 00		
Spring-Bank	Alta	40 38	24 00		
Springbank	Middlesex, D.N, O	105 19	40 00		
Spring-Bay	Algoma, O	27 00	16 00		
Springbrook	Dorchester, Q	32 00	24 00		
*Springdale	Digby, N.-E	16 00	7 50		
Springfield	Selkirk, M	61 14	44 00		
Springfield	York, N.-B	10 94	12 00		
Springfield	Prince-Est, I.P.-E	19 50	16 00		

* Ouvert 1-10-99. † Ouvert 1-6-00. ‡ Ouvert 1-8-99. § Fermé 23-10-99. ‖ Ouvert 1-4-00.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (basés sur le revenu de l'exercice précédent).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Springhaven	Yarmouth N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Spring-Hill	Russell O	20 01	20 00	.....	.....
Spring-Hill	Compton Q	120 00	80 00	2 00	.....
Spring-Hill	York N.-B	14 74	24 00	.....	.....
Springmount	Gray, D.N. O	27 66	12 00	.....	.....
Spring-Road	Sherbrooke Q	11 94	12 00	.....	.....
Springtown	Renfrew, D.S. O	38 74	20 00	.....	.....
Springvale	Norfolk, D.S. O	107 01	60 00	.....	.....
Spring-Valley	Brockville O	305 76	110 00	.....	.....
Spring-Valley	Prince-Est I.P.-E	21 00	12 00	.....	.....
Springville	Peterborough, D.O. O	56 25	24 00	.....	.....
Springville	Pictou N.-E	136 00	56 00	.....	.....
Spruce-Creek	Marquette M	15 00	16 00	.....	.....
Sprucegrove	Alta	49 20	20 00	.....	.....
Spruce-Lake	Saint-Jean N.-B	20 00	12 00	.....	.....
Spruce-Lake-Station	Saint-Jean N.-B	4 00	10 00	.....	.....
Spry	Bruce, D.N. O	126 50	70 00	4 00	.....
Spry-Bay	Halifax N.-E	175 00	68 00	2 00	.....
Spry-Harbour	Halifax N.-E	55 00	12 00	.....	.....
Spuzzum	Yale et Caribou C.B	51 21	24 00	.....	.....
Spy-Hill	Assa.-Est	50 00	20 00	.....	.....
Squamish	Burrard C.B	69 69	30 00	.....	.....
Stadacona	Québec Q	14 00	20 00	.....	.....
Staffa	Perth, D.S. O	193 81	92 00	.....	.....
Stafford	Renfrew, D.N. O	47 75	20 00	.....	.....
Stagsburn	Wright Q	41 00	16 00	.....	.....
Stake-Road	Cumberland N.-E	44 00	28 00	.....	.....
Stamford	Welland O	226 44	110 00	.....	.....
Stanbridge-Station	Missisquoi Q	234 38	90 00	140 00	.....
Stanburn	Lunenburg N.-E	9 50	16 00	.....	.....
Stanbury	Missisquoi Q	20 78	12 00	.....	.....
Stanchel	Prince-Est I.P.-E	17 50	12 00	.....	.....
Stand-Off	Alta	15 00	30 00	.....	.....
Standon	Dorchester Q	183 92	76 00	20 00	20 00
Stanhope	Stanstead Q	75 78	40 00	.....	.....
Stanhope	Queen-Est I.P.-E	9 00	12 00	.....	.....
‡Stanley	Algoma O	74 47	8 33	.....	.....
Stanley	Cumberland N.-E	25 96	12 00	.....	.....
Stanleydale	Muskoka et Parry-Sd. O	19 98	16 00	4 00	.....
Stanley-House	Muskoka et Parry-Sd. O	70 00	32 00	.....	.....
Stanley-Section	Lunenburg N.-E	16 96	12 00	.....	.....
Stanley's-Corners	Carleton O	59 00	24 00	.....	.....
Stanley's-Mills	Peel O	18 70	16 00	.....	.....
Stanstead-Junction	Stanstead Q	158 50	50 00	10 00	.....
Stanton	Simcoe, D.S. O	223 08	100 00	.....	.....
Stanwood	Northumberland, D.E. O	78 71	24 00	.....	.....
Stapledon	Carleton O	66 00	24 00	.....	.....
Staple's-Brook	Colchester N.-E	11 48	12 00	.....	.....
†Star	Alta	101 25	36 00	.....	.....
Starbuck	Selkirk M	169 02	60 00	.....	.....
Stardale	Prescott O	49 90	20 00	.....	.....
Starkey's	Sunbury et Queen. N.-B	31 00	20 00	.....	.....
‖Starks-Corners	Pontiac Q	63 00	20 00	.....	.....
Starkville	Durham, D.O. O	26 40	20 00	.....	.....
Starnesborough	Huntingdon Q	7 00	16 00	.....	.....
Starrat	Muskoka et Parry-Sd. O	16 97	16 00	.....	.....
Staynerville	Argenteuil Q	74 98	44 00	.....	.....

‡ Ouvert 1-9-99. † Ci-devant Edna. ‖ Ci-devant Parkman.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Steam-Mill-Village	King.....N.-E	102 00	44 00	.....	.....
Steele's-Lake	Cap-Breton.....N.-E	6 50	10 00	.....	.....
Steel's	Pontiac.....Q	15 00	12 00	.....	.....
Steenburg	Hastings, D.N.....O	134 82	56 00	.....	.....
Steep-Creek	..... Sask	27 08	20 00	.....	.....
Steep-Creek	Guysborough.....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Steevescote	Albert.....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Steeve's-Mountain	Westmoreland .....N.-B	14 91	12 00	.....	.....
Steeve's-Settlement	Westmoreland .....N.-B	15 95	12 00	.....	.....
Stenson	Richmond et Wolfe....Q	20 20	10 00	.....	.....
Stephenfield	Lisgar.....M	22 00	16 00	.....	.....
Stevenson	Kent.....O	269 02	30 00	.....	.....
Stewart	Kent.....O	93 00	56 00	.....	.....
Stewart-Bay	Muskoka et Parry-Sd..O	14 66	16 00	.....	.....
Stewartdale	Inverness.....N.-E	23 96	12 00	.....	.....
Stewarton	King.....N.-B	25 00	20 00	.....	.....
Stewartville	Renfrew, D.S.....O	49 52	28 00	.....	.....
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester.. .....N.-E	115 50	56 00	6 00	.....
*Stickney	Carleton .....N.-B	70 04	5 83	.....	.....
Stiles-Village	Westmoreland .....N.-B	6 96	10 00	.....	.....
Stillman	Pictou.....N.-E	55 93	24 00	.....	.....
Still-Water	Guysborough.....N.-E	85 98	30 00	.....	12 00
Stirling	Richmond .....N.-E	15 42	12 00	.....	.....
‡Stirling	..... Alta	50 83	3 33	.....	.....
Stirling-Falls	Muskoka et Parry-Sd..O	26 20	20 00	.....	.....
**Stobie-Mine	Nipissingue.....O	8 50	.....	.....	.....
Stockdale	Northumberland, D.E.O	51 00	24 00	.....	.....
Stockwell	Châteauguay.....Q	27 00	20 00	2 00	.....
Stoco	Hastings, D.E.....O	172 83	80 00	.....	.....
Stoddarts	Annapolis .....N.-E	55 00	16 00	.....	.....
Stoke-Centre	Richmond.....Q	128 02	64 00	.....	.....
Stokes-Bay	Bruce, D.N.....O	111 20	40 00	8 00	.....
Stoneham	Québec.....Q	17 69	16 00	2 00	.....
Stonehaven	Gloucester.....N.-B	91 00	44 00	.....	.....
Stone-House	Cumberland..... N.-E	25 25	12 00	.....	.....
Stoneleigh	Ontario, D.N.....O	18 00	16 00	.....	.....
Stone-Quarry	Welland.....O	51 96	16 00	.....	.....
Stone-Ridge	York.....N.-B	30 00	20 00	.....	.....
Stony-Beach	.....Assa.-Ouest	54 58	16 00	.....	.....
Stony-Creek	Albert.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Stony-Island	Shelburne et Queen..N.-E	59 88	20 00	.....	.....
†Stony-Lake	Peterborough, D.E....O	82 00	36 00	.....	.....
Stony-Mountain	Selkirk.....M	251 49	130 00	.....	.....
Stony-Plain	.....Alta	38 79	16 00	.....	.....
Stony-Point	Essex, D.N.....O	66 00	44 00	20 00	.....
§Stoneywood	Wellington, D.N. ....O	18 50	2 12	.....	.....
Stormont	Guysborough ..... N.-E	28 25	16 00	.....	6 00
Stornoway	Compton .....Q	150 53	84 00	2 00	.....
Straffordville	Elgin, D.E..... O	202 60	92 00	0 50	.....
Strange	York, D.N.....O	72 00	40 00	.....	.....
Strasburg	Waterloo, D.S.....O	149 14	80 00	.....	.....
Strassburg	.....Assa.-Ouest	34 50	20 00	.....	.....
Stratford-Centre	Richmond et Wolfe....Q	114 66	16 00	.....	.....
Strathadam	Northumberland...N.-B	13 78	12 00	.....	.....
Strathavon	Grey, D.N.....O	97 16	48 00	.....	.....
Strathburn	Middlesex, D.O .....O	125 96	56 00	.....	.....

* Ouvert 1-12-99. ‡ Ouvert 1-3-00. ** Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. § Ouvert 16-4-00.
† Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Strathcarrol	Assa.-Est	30 20	12 00	.....	.....
Strathewen	Selkirk.....M	25 99	12 00	.....	.....
Strathmore	Stormont.....O	30 00	16 00	.....	.....
‖Strathnairn	Grey, D.E.....O	19 50	9 00	.....	.....
Strathtay	Renfrew, D.S .....O	24 00	16 00	.....	.....
Stratton	Peterborough, D.E....O	36 48	12 00	.....	.....
Street's-Ridge	Cumberland.....N.-E	17 98	12 00	.....	.....
Stromness	Haldimand et Monck..O	93 71	42 00	.....	.....
Stronach-Mountain	Annapolis.....N.-E	58 48	28 00	.....	.....
Stuartburn	Provencher .....M	168 23	60 00	.....	.....
Stubb's-Bay	Pontiac.....Q	100 54	70 00	.....	.....
Sturgeon	Queen-Est.-.....I. P.-E	20 00	12 00	.....	.....
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E.....O	87 00	44 00	.....	.....
¶Sturgeon-Point	Victoria, D.N.....O	.....	36 00	.....	.....
+Sucker Creek	Yale et Caribou.... C.-B	26 40	15 00	.....	.....
Suffield	Sherbrooke.....Q	53 42	20 00	.....	.....
Suffolk-Station	Queen-Est.....I. P.-E	12 00	12 00	.....	.....
Sugar-Loaf	Victoria.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
Summerberry	Assa.-Est	98 35	30 00	.....	8 50
Summerfield	Carleton.....N.-B	15 05	12 00	.....	.....
Summerhill	Huron, D.S.....O	27 00	20 00	.....	.....
Summer-Hill	Sunbury et Queen..N.-B	26 20	20 00	.....	.....
Summerlea	Jacques-Cartier .....Q	18 00	16 00	.....	.....
Summerside	Antigonishe.....N.-E	2 00	10 00	.....	.....
Summerstown	Glengarry .....O	315 27	100 00	.....	.....
Summerstown-Station	Glengarry .....O	178 47	72 00	12 00	.....
Summerville	Peel.....O	232 00	90 00	.....	.....
Summerville	King.....I. P.-E	24 50	12 00	.....	.....
Summerville-Centre	Shelburne et Queen .N.-E	33 75	20 00	.....	.....
†Summit	Yale et Caribou.... C.-B	20 00	1 67	.....	.....
Sumner	Assa.-Est	52 70	24 00	9 00	.....
Sunbury	Frontenac.....O	100 85	50 00	.....	.....
Sundridge	Pictou.....N.-E	15 90	16 00	.....	.....
Sunnidale	Simcoe, D.N.....O	34 55	18 00	.....	.....
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N.....O	91 62	36 00	.....	.....
*Sunny-Bank	Gaspé.....Q	6 00	9 17	.....	.....
Sunnybrae	Pictou.....N.-E	124 00	70 00	20 00	.....
Sunnymead	Assa.-Est	32 06	16 00	.....	.....
‖Sunnyside	Pontiac.....Q	110 00	15 00	.....	.....
Sunnyside	King.....N.-E	12 97	12 00	.....	.....
Sunnyside	Ristigouche .....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Sunshine	Huron, D.E.....O	13 20	12 00	.....	.....
Surette-Island	Yarmouth.....N.-E	49 00	20 00	.....	.....
Surrey	Albert .....N.-B	334 36	110 00	.....	.....
Surrey-Centre	New-Westminster..C.-B	70 00	30 00	.....	.....
Sussex-Corner	King.....N.-B	187 00	60 00	.....	.....
Sussex-Portage	King.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
‡Sutherland	Antigonishe.. ....N.-S	6 00	.....	.....	.....
Sutherland's-River	Pictou.....N.-E	21 96	12 00	.....	.....
Suthwyn	Selkirk.....M	11 11	16 00	.....	.....
Swan-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	29 00	12 00	.....	.....
Swansburg	Shelburne et Queen.N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Swansea	York, D.O.....O	375 14	190 00	.....	.....
Swansea	Yale et Caribou ...C.-B	18 00	20 00	.....	.....
Sweaburg	Oxford, D.S.....O	118 81	40 00	.....	.....
Sweenyville	Kent.....N.-B	16 00	12 00	.....	.....

+ Ouvert 1-10-99. * Ouvert 1-8-99. †Ouvert 1-6.00. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‖ Rouvert 1-10-99. ¶ Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sweet's-Corners	Hants N.-E	42 00	24 00		
Sweet's-Corners	Leeds, D.S. O	47 00	34 00		
Swindon	Muskoka et Parry-Sd. O	22 00	16 00		
Swinton-Park	Grey, D.E. O	109 30	44 00		
Switzerville	Lennox O	13 00	12 00		
Sydenham-Place	Drummond Q	84 94	30 00		
Sydney-Forks	Cap-Breton N.-E	35 98	16 00	4 00	
Sydney-River	Cap-Breton N.-E	47 85	12 00		
Sykeston	Lambton, D.O. O	32 88	20 00		
Sylvan	Middlesex, D.N. O	90 00	60 00		
Sylvan-Valley	Algoma O	36 65	16 00		
Sylvester	Pictou N.-E	20 00	10 00		
Synton	Albert N.-B	2 00	10 00		
Sypher's-Cove	Sunbury et Queen. N.-B	6 00	12 00		
TABUCINTAC	Northumberland N.-B	106 42	30 00	2 00	
Taché, Station	Algoma O	97 46	40 00		16 00
Tagish-Lake	District, Yukon. T. N.-O	164 76	†		
Taillon	Chicoutimi Q	17 00	12 00		
Talbotville-Royal	Elgin, D.O. O	115 34	50 00		
Tamarisk	Marquette M	85 12	30 00		
Tancook-Island	Lunenburg N.-E	61 90	20 00		
Tancred	Lambton, D.E. O	18 00	16 00		
Tangier	Halifax N.-E	302 42	130 00	24 00	
Tansley	Halton O	36 00	28 00		
Tantallon	Halifax N.-E	68 00	28 00		
Tantallon	Assa.-Est	47 90	24 00		
Tapley's-Mills	Carleton N.-B	7 00	12 00		
Tapleytown	Wentworth, D.S. O	90 00	40 00		
Tarantum	QueenEst I. P.-E	5 50	10 00		
Tarbert	Wellington, D.N. O	30 50	18 00		
Tarbot	Victoria N.-E	21 50	12 00		6 00
Tatamagouche-Mountain	Colchester N.-E	16 00	16 00		
Tatehurst	Châteauguay Q	54 94	20 00		
Tatlock	Lanark, D.N. O	24 98	20 00		
Taunton	Ontario, D.S. O	66 00	24 00		
Taylor	Leeds, D.S. O	49 00	20 00		
Taylor's-Head	Halifax N.-E	46 23	16 00		
Taylor-Village	Westmoreland N.-B	65 93	30 00		
‡ Taylorville	Alta.	7 00			
Tay-Mills	York N.-B	12 84	12 00		
Tay-Settlement	York N.-B	55 50	24 00		
Tayside	Stormont O	31 00	20 00		
Tecumseh	Essex, D.N. O	273 00	110 00	4 00	
Teeterville	Norfolk, D.N. O	202 94	90 00		
Tehkunmah	Algoma O	86 50	36 00	4 00	
Telfer	Middlesex, D.E. O	8 96	12 00		
Telegraph-Creek	Burrard C.-B	7 00	†		
Telford	Pictou N.-E	2 00	12 00		
Temperance-Vale	York N.-B	55 34	24 00	2 00	
Temperanceville	York, D.N. O	237 00	44 00		
Temple	York N.-B	41 00	24 00		
Tempo	Middlesex, D.S. O	34 10	32 00	3 00	
* Tenby	Macdonald M		2 15		

† Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ‡ Ouvert 9-6-00. * Fermé 1-9-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tenby-Bay	Algoma.....O	11 07	12 00	.....	.....
Tenecape	Hants.....N.-E	107 84	36 00	.....	.....
Ten-Mile-Creek	Saint-Jean.....N.-B	27 06	16 00	.....	.....
Ten-Mile-House	Queen-Est.....I.P.-E	4 00	10 00	.....	.....
Tennant's-Cove	King.....N.-B	10 96	12 00	.....	.....
Tennyson	Lanark, D.S.....O	10 00	12 00	.....	.....
Terence-Bay	Halifax.....N.-E	8 78	12 00	.....	6 00
Terminus	Bothwell .....O	23 50	12 00	.....	.....
Terra-Cotta	Peel.....O	67 73	28 00	3 00	.....
Terra-Nova	Simcoe, D.S.....O	37 91	20 00	.....	....
Terra-Nova	New-Westminster..C.-B	110 92	40 00	.....	.....
Tessierville	Rimouski.....Q	178 17	90 00	.....	20 00
Teston	York, D.O.....O	47 90	24 00	.....	.....
Tête-à-Gauche-River (côté nord)	Gloucester.....N.-B	1 50	12 00	.....	.....
Tête-à-Gauche-River (côté sud)	Gloucester.....N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Tetlock	.....Assa.-Est	28 00	12 00	1 25	.....
*Teulon	Selkirk.....M	176 50	8 33	.....	.....
Teviotdale	Wellington, D.N.....O	84 12	40 00	.....	.....
Tewkesbury	Québec.....Q	3 00	12 00	.....	.....
Texas-River	York .....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Thames-Road	Perth, D.S.....O	45 00	24 00	.....	.....
Thanet	Hastings, D.N.....O	18 07	16 00	.....	.....
The-Barony	York.....N.-B	21 42	16 00	.....	.....
The-Bluffs	King.....N.-B	9 00	10 00	.....	.....
The-Falls	Colchester.....N.-E	29 25	16 00	2 00	.....
The-Flats	Hastings, D.N.....O	9 00	12 00	.....	.....
The-Gore	Middlesex, D.E.....O	70 42	30 00	.....	.....
The-Grange	Cardwell.....O	20 00	16 00	.....	.....
The-Grant	King.....N.-B	16 25	10 00	.....	.....
The-Grove	Middlesex, D.E.....O	21 00	16 00	.....	.....
‖ The-Gully	Northumberland .....O	5 00	0 83	.....	.....
The-Hawk	Shelburne et Queen. N.-E	50 98	20 00	.....	.....
The-Lake	Russell.....O	75 50	44 00	.....	.....
§The-Landing	Macdonald.....M	12 00	.....	.....	.....
The-Lodge	Lunenburg.....N.-E	19 94	12 00	.....	.....
The-Long-Stretch	Inverness.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
The-Maples	Wellington, D.C.....O	18 96	12 00	.....	.....
The-Narrows	Selkirk.....M	30 34	20 00	3 00	.....
Theodore	.....Assa.-Est	63 39	28 00	.....	.....
The-Pas	.....Sask	20 00	20 00	.....	.....
The-Pines	Lennox.....O	12 00	12 00	.....	.....
The-Points, West-Bay	Richmond .....N.-E	42 20	35 00	.....	6 00
The-Range	Sunbury et Queen...N.B	44 96	20 00	.....	.....
The-Ridge	Hastings, D.N.....O	42 98	24 00	.....	.....
The-Slash	Algoma.....O	11 00	12 00	.....	.....
The-Willows	Northumberland....N.-B	17 50	14 00	.....	.....
Thingvalla	.....Assa.-Est	25 00	20 00	.....	.....
†Thistle	Grey, D.S .....O	11 00	5 00	.....	.....
Thomond	King.....N.-B	5 50	12 00	.....	.....
Thompson	Algoma.....O	117 00	76 00	.....	.....
Thomson's-Landing	Yale et Caribou....C.-B	131 35	50 00	.....	.....
Thompson's-Station	Cumberland.....N.-E	158 79	76 00	20 00	.....
Thompsonville	Simcoe, D.S .....O	77 50	40 00	.....	.....
Thornbrook	King.....N.-B	6 00	12 00	.....	.....
Thornby	Pontiac.....Q	48 64	16 00	.....	.....
Thorn-Centre	Pontiac.....Q	42 98	16 00	.....	.....
Thorncliffe	Bothwell.....O	27 00	20 00	.....	.....

* Ouvert 1-9-99. § Crédit du nouveau bureau pas encore ouvert. ‖ Ouvert 1-6-00. † Ouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Thorndyke	Queen-Est.....I.P.-E	8 50	10 00		
Thorne's-Cove	Annapolis.....N.-E	221 82	60 00		
Thornetown	Sunbury et Queen.. N.-B	21 97	10 00		
Thornyhurst	Bothwell.....O	21 00	16 00		
Thorpe	Lennox.....O	23 50	16 00		
Three-Brooks	Victoria.....N.-B	62 00	20 00	2 00	
Three-Brooks	Pictou.....N.-E	24 96	12 00		
Three-Lakes	Beauce.....Q	40 66	30 00		
* Three-Mile-Plains	Hants.....N.-E	11 00	2 50		
Three-Tree-Creek	Sunbury et Queen.. N.-B	35 00	12 00		
Throoptown	Grenville, D.S.....O	3 94	16 00		
* Thunder-Hill	Marquette.....M	35 00	2 50		
Thunder-Hill	Yale et Caribou.....C.-B	18 97	20 00		
Thunder River	Saguenay.....Q	20 05	18 00		
Thurlow	Burrard.....C.-B	163 87	100 00		
Tichborne	Addington.....O	134 11	56 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland.....N.-B	90 96	30 00		
‡ Tiefengrund	.....Sask	7 00	1 67		
Tikonabé	Chicoutimi.....Q	46 98	20 00	16 00	
Tilley	Victoria.....N.-B	22 00	12 00		
Tilley	Leeds, D.S.....O	26 00	16 00		
Tilley-Road	Gloucester.....N.-B	14 00	12 00		
Tindastoll	.....Alta	49 02	20 00		
Tintern	Lincoln et Niagara.....O	54 00	20 00		12 00
Tioga	Simcoe, D.S.....O	153 74	70 00		
Tiree	.....Assa.-Est	10 00	12 00		
Titus-Station	Richmond.....Q	45 00	20 00		
Titusville	King.....N.-B	51 00	28 00		
Tobermory	Bruce, D.N.....O	116 36	44 00		
*Tobique-Narrows	Victoria.....N.-B	8 00	2 50		
Tobique-River	Victoria.....N.-B	26 00	16 00		
†Toddburn	Marquette.....M	3 20	2 67		
Todmorden	York, D.E.....O	108 50	48 00		
Tofield	.....Alta	17 00	12 00		
Tolsta	Compton.....Q	8 00	12 00		
Toney-Mills	Pictou.....N.-E	32 25	16 00		
Toney-River	Pictou.....N.-E	18 88	16 00		
Tooleton	King.....N.-B	41 00	12 00		
Topping	Perth, D.N.....O	25 10	20 00		
Torbay	Guysborough.....N.-E	93 54	30 00		
Torbrook	Annapolis.....N.-E	66 98	20 00		
Torbrook-Est	Annapolis.....N.-E	41 00	12 00		
Torbrook-Mines	Annapolis.....N.-E	136 00	76 00		
Tormore	York, D.O.....O	21 50	20 00		
Torrance	Simcoe, D.E.....O	64 94	20 00		
Totonka	Marquette.....M	12 00	16 00		
Touchwood-Hills	.....Assa.-Est	38 20	24 00		
Tourelle	Gaspé.....Q	23 00	16 00		
Tower-Hill	Charlotte.....N.-B	28 00	16 00		
Town-Plot	King.....N.-E	90 00	30 00		
Townsend-Centre	Norfolk, D.N.....O	57 00	24 00		
Toy's-Hill	Dundas.....O	17 00	16 00		
Tracadie-Cross	Queen-Est.....I.P.-E	17 98	16 00	2 00	
§Tracadie-Road	Guysborough.....N.-E	6 00	0 42		
Tracey's-Mills	Carleton.....N.-B	63 00	24 00		
Tracey-Station	Sunbury et Queen.. N.-B	185 04	76 00	4 00	

‡ Ouvert 1-5-00. * Ouvert 1-4-00. † Fermé 1-9-99 § Ouvert 15-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traceyville	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Trafalgar	Halton.....O	135 17	56 00	10 00	.....
Trafalgar	Guysborough .....N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Trafford	Addington.....O	9 00	16 00	.....	.....
Tralee	Wellington, D.C.....O	32 88	20 00	.....	.....
Tramore	Renfrew, D.S.....O	26 45	20 00	.....	.....
Traveller's-Rest	Prince-Est .....I.P.-E	27 00	12 00	.....	.....
Traverston	Grey, D.S.....O	52 00	30 00	.....	.....
Treadwell	Prescott.....O	152 98	100 00	.....	.....
Trecastle	Wellington, D.C.....O	58 00	30 00	.....	.....
Tregarva	.....Assa.-Ouest	29 69	16 00	.....	.....
Tremblay	Chicoutimi.....Q	138 46	60 00	12 00	.....
Tremont	King.....N.-E	39 00	16 00	.....	.....
Trenholm	Drummond .....Q	71 53	30 00	.....	.....
Trent-Bridge	Northumberland, D.E..O	96 35	50 00	.....	.....
Trevelyan	Leeds, D.S .....O	27 00	20 00	.....	.....
Trilby	Queen-Est .....I.P.-E	12 01	12 00	.....	.....
Tring-Junction	Beauce.....Q	242 75	00 00	.....	.....
Trinity	Wentworth-N.et Brant.O	37 50	20 00	.....	.....
Trois-Saumons	L'Islet.....Q	139 80	50 00	.....	.....
Trottier	Arthabaska.....Q	126 50	50 00	.....	.....
Trout-Brook	Northumberland...N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Trout-Brook	Arthabaska.....Q	163 48	70 00	.....	.....
Trout-Brook	Cap-Breton.....N.-E	5 47	12 00	.....	.....
Trout-Lake	Muskoka et Parry-Sd..O	47 00	24 00	.....	.....
Trout-River	Huntingdon .....Q	80 50	32 00	.....	.....
Trout-River	Inverness.....N.-E	21 00	12 00	.....	6 00
Trout-Stream	Gloucester.....N.-B	13 00	12 00	.....	.....
Trowbridge	Perth, D.N.....O	175 88	80 00	.....	.....
Troy	Wentworth-N.et Brant.O	190 50	76 00	.....	.....
Troy	Inverness .....N.-E	24 00	12 00	.....	6 00
Truemanville	Cumberland .....N.-E	33 00	16 00	.....	.....
Tryon	Prince-Est .....I.P.-E	138 25	60 00	.....	12 00
Tuam	Simcoe, D.S.....O	64 50	36 00	.....	.....
Tuftsville	Hastings, D.O.....O	60 00	20 00	.....	.....
Tumbell	Marquette.....M	21 68	20 00	.....	.....
*Tunnel	Lambton, D.O.....O	139 00	4 17	.....	.....
Tupper	Macdonald.....M	22 17	22 00	.....	.....
Tupperville	Annapolis .....N.-E	108 00	56 00	.....	.....
Turgoose	Vancouver .....C.B	38 74	20 00	.....	.....
Turin	Elgin, D.O.....O	22 94	20 00	.....	.....
Turkey-Hill	Brome.....Q	21 13	12 00	.....	.....
Turnerville	Bothwell .....O	57 00	16 00	.....	.....
Turriff	Hastings, D.N.....O	42 00	20 00	.....	.....
Turtle-Creek	Albert.....N.-B	45 00	20 00	10 00	.....
Turtle-Lake	Muskoka et Parry-Sd...O	30 98	16 00	.....	.....
Turtle-Mountain	Brandon.....M	50 00	36 00	.....	.....
Turtle-River	Macdonald .....M	31 26	16 00	.....	.....
Tuscarora	Brant, D.S.....O	130 00	64 00	.....	.....
Tusket-Falls	Yarmouth.....N.-E	15 00	12 00	.....	.....
Tweedside	Wentworth, D.S.....O	29 50	18 00	.....	.....
Tweedside	York.....N.-B	52 00	20 00	.....	.....
Twin-Elm	Carleton .....O	81 00	13 33	.....	.....
Two-Creeks	Marquette .....M	6 00	12 00	.....	.....
Two-Islands	Cumberland .....N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Two-Rivers	Cumberland .....N.-E	74 75	50 00	.....	.....
Tyndall	Selkirk.....M	304 10	96 00	.....	10 02

* Ouvert 1-2-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tynehead	New-Westminster...C.B	20 00	20 00	.....	.....
Tyneside	Haldimand et Monck..O	49 72	30 00	.....	.....
Tyne-Valley	Prince-Ouest..... I.P.-E	140 00	70 00	.....	.....
Tyotown	Glengarry .....O	46 05	20 00	.....	.....
Tyrconnell	Elgin, D.O.....O	107 74	36 00	.....	.....
Tyrone	Durham, D.O.....O	182 51	100 00	.....	.....
Tyrone	Queen-Ouest.....I.P.-E	7 00	10 00	.....	.....
Tyrrell	Norfolk, D.N .....O	55 00	28 00	.....	.....
UCLUELET	Vancouver.....C.B	49 00	24 00	.....	.....
Udney	Ontario, D.N.....O	87 96	36 00	.....	.....
Udora	Ontario, D.N.....O	187 91	80 00	.....	.....
Ufford	Muskoka et Parry-Sd..O	40 92	16 00	.....	.....
Uhthoff	Simcoe, D.E.....O	58 41	30 00	.....	.....
Ullswater	Muskoka et Parry-Sd..O	27 00	20 00	.....	.....
Umatilla	Marquette.....M	80 39	30 00	.....	.....
Umfraville	Hastings, D.N.....O	44 00	50 00	4 00	.....
Underhill	Northumberland ...N.-B	53 92	30 00	.....	.....
* Underhill	Brandon..... M	12 00	.....	.....	.....
Undine	Victoria.....N.-B	16 50	16 00	.....	.....
* Union-Centre	Pictou.....N.-E	6 00	.....	.....	.....
Union-Corner	Carleton.....N.-B	22 22	12 00	.....	.....
Union-Corner	Prince-Est.. ....I.P.-E	21 98	10 00	.....	.....
Union-Point	Provencher.....M	49 68	24 00	.....	.....
Union-Road	Queen-Est.....I.P.-E	15 00	12 00	.....	.....
Union-Square	Lunenburg .....N.-E	26 98	12 00	.....	.....
Union-Valley	Leeds, D.S .....O	5 00	12 00	.....	.....
Uplands	Muskoka et Parry-Sd..O	34 50	20 00	4 00	.....
Upper	Haldimand et Monck..O	28 00	16 00	.....	.....
Upper-Abougoggin	Westmoreland .....N.-B	30 00	16 00	.....	.....
§ Upper-Bass-River	Colchester.....N.-E	11 00	1 67	.....	.....
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland ...N.-B	15 65	12 00	.....	.....
Upper-Big-Tracadie	Guysborough .....N.-E	16 92	12 00	.....	.....
Upper-Blackville	Northumberland ..N.-B	81 00	28 00	4 00	.....
Upper-Branch	Lunenburg .....N.-E	52 00	16 00	.....	.....
Upper-Brighton	Carleton.....N.-B	23 94	12 00	.....	.....
† Upper-Brookside	Colchester ..... N.-E	6 00	1 67	.....	.....
Upper-Bouctouche	Kent.....N.-B	19 60	12 00	.....	.....
Upper-Burlington	Hants.....N.-E	27 00	16 00	.....	.....
Upper-Burton	Sunbury et Queen..N.-B	8 60	12 00	.....	.....
Upper-Canard	King .....N.-E	118 50	50 00	.....	.....
Upper-Cape	Westmoreland .....N.-B	37 00	20 00	.....	.....
Upper-Caraquet	Gloucester.....N.-B	110 90	40 00	.....	.....
Upper-Caverhill	York.....N.-B	24 00	16 00	.....	.....
Upper-Charlo	Ristigouche .....N.-B	34 90	20 00	.....	.....
Upper-Chelsea	Lunenburg .....N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Upper-Clarence	Annapolis.....N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Upper-Clement	Annapolis.....N.-E	34 73	20 00	.....	.....
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queen..N.-E	16 00	12 00	.....	.....
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Upper-Coverdale	Albert.....N.-B	11 98	12 00	.....	.....
Upper-Dorchester	Westmoreland .....N.-B	132 72	72 00	16 00	.....
Upper-Dover	Westmoreland .....N.-B	18 96	12 00	.....	.....

* Crédit pour bureau non encore ouvert. † Rouvert 1-5-00. § Ouvert 1-5-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Dyke-Village	King N.-E	47 00	20 00	.....	.....
Upper-Economy	Colchester N.-E	72 00	36 00	.....	.....
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland N.-E	33 00	16 00	.....	.....
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queen N.-B	23 00	12 00	.....	.....
Upper-Glencoe	Inverness N.-E	11 93	12 00	.....	.....
Upper-Glen-Road	Antigonishe N.-E	6 00	12 00	.....	.....
Upper-Goshen	Albert N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Upper-Grand-Mira	Cap-Breton N.-E	11 90	12 00	.....	.....
Upper-Granville	Annapolis N.-E	50 96	20 00	.....	.....
Upper-Greenwich	King N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Upper-Hampstead	Sunbury et Queen N.-B	37 00	16 00	.....	.....
Upper-Hayneville	York N.-B	44 94	20 00	.....	.....
Upper-Kempt-Head	Victoria N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Upper-Kemptown	Colchester N.-E	17 98	12 00	.....	.....
Upper-Kennetcook	Hants N.-E	68 36	30 00	.....	.....
Upper-Kent	Carleton N.-B	103 80	48 00	2 00	.....
Upper-Keswick	York N.-B	35 50	28 00	.....	.....
Upper-Keswick-Ridge	York N.-B	9 00	12 00	.....	.....
Upper-Kintosbury	Lunenburg N.-E	48 40	30 00	.....	.....
Upper-Kingre	Victoria N.-B	21 98	12 00	.....	.....
Upper-Knoxford	Carleton N.-B	43 96	12 00	.....	.....
Upper-La-Have	Lunenburg N.-E	32 00	16 00	.....	.....
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Upper-Loch-Lomond	Saint-Jean N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Upper-Magaguadavic	York N.-B	39 05	20 00	.....	.....
Upper-Malagash	Cumberland N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Upper-Margaree	Inverness N.-E	41 95	20 00	2 00	6 00
Upper-Maugerville	Sunbury et Queen N.-B	75 29	30 00	.....	.....
Upper-Melbourne	Richmond Q	145 65	92 00	.....	.....
Upper-Middleboro'	Cumberland N.-E	80 48	30 00	.....	.....
§Upper-Mills	Charlotte N.-B	.....	2 50	.....	.....
Upper-Neguac	Northumberland N.-B	87 86	48 00	.....	.....
Upper-Nelson	Northumberland N.-B	27 96	16 00	.....	.....
Upper-New-Cornwall	Lunenburg N.-E	33 26	12 00	.....	.....
Upper-New-Harbour	Guysboro' N.-E	26 75	12 00	10 50	.....
Upper-New-Horton	Albert N.-B	34 00	12 00	.....	.....
Upper-New-Port	Hants N.-E	47 48	16 00	.....	.....
Upper-Nine-Mile-River	Hants N.-E	50 81	20 00	.....	.....
Upper-North-River	Colchester N.-E	15 70	12 00	2 00	.....
Upper-Ohio	Shelburne et Queen. N.-S	8 20	12 00	.....	.....
Upper-Otnabog	Sunbury et Queen N.-B	18 10	12 00	.....	.....
Upper-Peel	Carleton N.-B	21 00	14 00	.....	.....
Upper-Pereaux	King N.-E	46 00	20 00	.....	.....
Upper-Pockmouche	Gloucester N.-B	179 23	70 00	8 00	.....
Upper-Pointe-de-Bute	Westmoreland N.-B	30 00	16 00	.....	.....
Upper-Port-Latour	Shelburne et Queen. N.-E	103 54	44 00	.....	.....
Upper-Pugwash	Cumberland N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Upper-Queensbury	York N.-B	32 00	16 00	.....	.....
Upper-Rawdon	Hants N.-E	81 00	40 00	.....	.....
Upper-River-Dennis	Inverness N.-E	7 00	12 00	.....	.....
Upper-Rockport	Westmoreland N.-B	14 92	12 00	.....	.....
Upper-St. Bazil	Victoria N.-B	201 24	60 00	.....	.....
†Upper-Sackville	Halifax N.-E	26 14	6 67	.....	.....
Upper-Sackville	Westmoreland N.-B	198 00	80 00	2 00	.....
Upper-Scotsburn	Pictou N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Upper-Settlement of Baddeck-River	Victoria N.-E	3 00	12 00	.....	.....
Upper-Settlement of Middle-River	Victoria N.-E	28 95	16 00	2 00	.....

§ Fermé 1-10-99. † Ouvert 1-11-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent.*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Sheffield	Sunbury et Queen..N.-B	67 50	30 00		
†Upper-Smithfield	Guysborough.....N.-E		0 42		
Upper-Southampton	York.....N.-B	36 02	12 00		
Upper-S'th-West-Mabou	Inverness.....N.-E	12 00	12 00		
Upper-Springfield	Antigonishe.....N.-E	7 96	12 00		
Upper-Sumas	New-Westminster..C.-B	45 00	20 00		
Upperton	King.....N.-B	27 00	20 00		
Upper-Washabuck	Victoria.....N.-E	16 00	12 00		
Upper-Westmoreland	Prince-Est.....I.P.-E	13 00	12 00		
Upper-Wicklow	Carleton.....N.-B	40 50	18 00		
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	77 00	40 00		
Uptergrove	Ontario, D.N.....O	120 95	72 00		
Upton	King.....I.P.-E	21 33	16 00		
Urbania	Hants.....N.-E	4 00	16 00		
Urbinville	Prince-Ouest.....I.P.-E	9 50	12 00		
Urney	King.....N.-B	11 30	12 00		
Urquhart	.....Alta	39 95	16 00		
Urquharts	King.....N.-B	5 00	12 00		
Ursa	Peterborough, D.E....O	57 84	24 00		
Usher	Antigonishe.....N.-E	6 00	12 00		
Utica	Ontario, D.S.....O	86 98	40 00		
Utopia	Simcoe, R.S.....O	55 20	32 00		
§Utopia	Charlotte.....N.-B	5 00			
Uttoxeter	Lambton, D.O.....O	40 00	24 00		
VACHELL	York, D.N.....O	42 00	28 00		
Valcartier	Québec.....Q	52 00	24 00		
Valcartier-Station	Québec.....Q	2 50	12 00		
Valcartier-Village	Québec.....Q	42 97	24 00		
Valcourt	Shefford.....Q	341 32	120 00	12 00	
Val-des-Bois	Labelle.....Q	96 45	36 00		
Valencay	Labelle.....Q	34 11	16 00		
Valenciennes	Mégantic.....Q	16 00	16 00		
Valens	Wentworth-N. et BrantO	95 92	24 00		
Valentia	Victoria, D.S.....O	140 70	60 00		
Vale-Perkins	Brome.....Q	127 00	44 00		
Valetta	Kent.....O	199 72	100 00		
Vallentyne	Ontario, D.N.....O	95 31	44 00		
Valley	.....Assa.-Est	10 00	12 00		
Valleyfield	Queen-Est.....I.P.-E	35 00	20 00		
Valleyfield-Est	King.....I.P.-E	40 00	20 00		
Valley-Mills	Inverness.....N.-E	25 50	16 00		
Valley-River	Marquette.....M	125 49	40 00		
Valley-Station	Colchester.....N.-E	60 00	28 00	6 00	
Valley-View	.....Assa.-Est	30 97	16 00		
Valmont	Champlain.....Q	118 40	52 00		
Valmorin	Terrebonne.....Q	6 00	12 00		
Valois	Jacques-Cartier.....Q	34 50	24 00		
Valracine	Compton.....Q	172 00	60 00		
Vanbrugh	Renfrew, D.S.....O	46 00	24 00		
Vancamp	Dundas.....O	126 82	44 00		
Vancouver-West-End (bur. suc.)	Burrard.....C.-B	841 03	50 00		
Vandecar	Oxford, D.S.....O	29 46	20 00		
Vandeleur	Grey, D.S.....O	65 00	28 00		
Vandorf	Ontario, D.O.....O	87 00	46 00		

† Ouvert 15-6-00. § Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert.

ANNEXE D– *Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vanessa	Norfolk, D.N.—O	197 76	92 00	.....	.....
Van-Horne	Kent—O	12 00	12 00	.....	.....
Vankoughnet	Ontario, D.N.—O	48 09	24 00	.....	.....
Vanneck	Middlesex, D.E.—O	24 52	20 00	.....	.....
Vansickle	Hastings, D.N.—C	20 00	12 00	.....	.....
Vanvlack	Simcoe, D.N.—O	54 34	20 00	.....	.....
Van-Winkle	Yale et Caribou—C.B	104 20	50 00	.....	.....
Varency	Norfolk, D.S.—O	17 09	16 00	.....	.....
Varney	Grey, D.S.—O	94 17	48 00	.....	.....
Vasey	Simcoe, D.E.—O	163 93	80 00	.....	.....
+Vaucluse	L'Assomption—Q	16 57	3 33	.....	.....
Vaudreuil-Station	Vaudreuil—Q	200 98	92 00	.....	.....
Vaughan	Hants.—N.-E	13 00	12 00	.....	.....
Vavasour	Muskoka et Parry-Sd.—O	8 98	12 00	.....	.....
Vegreville	..... Alta	19 98	12 00	.....	.....
Vellore	York, D.O.—O	70 90	28 00	.....	.....
Vendôme	Beauharnois—Q	13 00	12 00	.....	.....
Venice	Missisquoi—Q	13 00	12 00	.....	.....
*Venlaw	Marquette—M	47 16	5 83	.....	.....
Vennachar	Addington—O	102 43	48 00	2 00	.....
Venosta	Wright—Q	154 21	60 00	.....	.....
Ventry	Grey, D.E.—O	24 96	20 00	.....	.....
Verdun	Bruce, D.O.—O	25 00	12 00	.....	.....
‡Verdun	Jacques-Cartier—Q	96 00	5 83	.....	.....
Vereker	Essex, D.S.—O	105 00	40 00	.....	.....
†Vermillion-Bay	Algoma—O	46 20	26 65	.....	8 35
§Verna	.....Assa.	3 00	.....	.....	.....
Vernal	Antigonishe—N.-E	11 96	12 00	.....	.....
Verner	Nipissingue—O	502 57	140 00	3 00	14 00
Vernet	Labelle—Q	26 68	16 00	.....	.....
Vernon-Mines	King—N.-E	10 00	12 00	.....	.....
Vernon-River	Queen-Est—I.P.-E	98 36	48 00	6 00	.....
Vernon-River-Bridge	Queen-Est—I.P.-E	118 89	60 00	.....	.....
Vernonville	Northumberland, D.O.—O	98 08	48 00	.....	.....
Verona	Addington—O	248 15	116 00	.....	.....
Versailles	Saint-Jean d'Iberville—Q	40 00	24 00	12 00	.....
Verschoyle	Norfolk, D.N.—O	149 46	60 00	.....	.....
Vesta	Bruce, D.E.—O	49 00	30 00	.....	.....
Vestfold	Selkirk—M	37 20	24 00	.....	.....
Vesuvius	King—N.-E	18 00	12 00	.....	.....
||Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe—Q	6 00	2 50	.....	.....
Vicars	Huntingdon—Q	55 00	28 00	10 00	.....
Vickers	Grey, D.S.—O	25 00	20 00	.....	.....
Victoria	Carleton—N.-B	107 55	90 00	.....	.....
Victoria	Cumberland—N.-E	22 00	12 00	.....	.....
Victoria-Avenue (bur. suc.)	Hochelaga—Q	101 00	50 00	.....	.....
Victoria-Beach	Annapolis—N.-E	92 00	24 00	.....	.....
Victoria-Cross	King—I.P.-E	6 00	20 00	.....	.....
Victoria-Corners	Ontario, D.S.—O	40 98	20 00	.....	.....
Victoria-Harbour	King—N.-E	19 00	12 00	.....	.....
Victoria-Line	Inverness—N.-E	14 50	12 00	.....	.....
Victoria-Mines	Cap-Breton—N.-E	78 67	50 00	.....	.....
Victoria-Road	Victoria, D.N.—O	386 20	120 00	30 00	.....
Victoria-Square	York, D.E.—O	109 00	64 00	.....	.....
Victoria-Vale	Annapolis—N.-E	68 00	44 00	.....	.....
Victoria, Ouest	Victoria, cité—C.B	658 04	180 00	.....	.....

* Ouvert 1-12-99. † Fermé 1-12-99. ‡ Ouvert 1-12-99. + Ouvert 1-3-00. || Ouvert 1-4-00.
§ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Victoria, Ouest	Prince-Ouest.....I.P.-E	26 00	16 00	.....	.....
Victory	Sunbury et Queen..N.-B	12 00	12 00	.....	.....
† Vieille-Eglise	Lotbinière .....Q	50 00	4 17	.....	.....
Vienneau	Northumberland....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Viger	Témiscouata ..... Q	254 68	116 00	6 00	.....
Vigo	Simcoe, D.N.....O	35 30	16 00	.....	.....
Villagedale	Shelburne et Queen.N.-E	38 92	16 00	.....	.....
Village-des-Aulnaies	L'Islet .....Q	152 90	88 00	.....	.....
Village-Green	Queen-Est.....I.P.-E	15 00	12 00	.....	.....
Village-Richelieu	Rouville.....Q	291 56	120 00	6 00	.....
Village-Saint-Jean	Kent.....N.-B	15 00	12 00	.....	.....
Villanova	Norfolk, D.N.....O	162 77	90 00	.....	.....
Villemay	Lévis.....Q	23 00	29 00	.....	.....
Villeneuve	Maisonneuve .....Q	105 00	40 00	.....	.....
§ Villeneuve	.....Alta	7 00	.....	.....	.....
Villeray	Laval.....Q	19 00	16 00	.....	.....
Villette	Compton.....Q	16 00	12 00	.....	.....
Villiers	Peterborough, D.E....O	29 96	18 00	.....	.....
Vincennes	Champlain.....Q	106 48	44 00	.....	.....
Vincent	Sunbury et Queen...N.-B	18 00	12 00	.....	.....
Vine	Simcoe, D.S.....O	18 00	20 00	.....	.....
Vineland	Lincoln et Niagara ....O	122 98	60 00	.....	.....
Vinemount	Wentworth, D.S .....O	79 50	40 00	.....	.....
Vinton	Pontiac.....Q	133 88	56 00	.....	.....
Viola-Dale	Marquette.....M	39 20	24 00	.....	.....
Violet	Lennox.....O	39 20	20 00	.....	.....
Violet-Hill	Simcoe, D.S.....O	36 00	24 00	.....	3 00
Virgil	Lincoln et Niagara ....O	85 95	36 00	.....	6 00
Vivian	Ontario, D.O.....O	24 00	24 00	.....	.....
Vogler's-Cove	Lunenburg .....N.-E	67 00	24 00	.....	.....
Vroomanton	Ontario, D.N.....O	63 44	28 00	.....	.....
Vyner	Lambton, D.O.....O	30 25	16 00	.....	.....
WAASIS-STATION	Sunbury et Queen..N.-B	45 92	24 00	.....	.....
Waba	Renfrew, D.S.....O	108 98	48 00	.....	.....
Wabash	Bothwell.....O	77 57	28 00	.....	.....
Wabassee	Wright.....Q	53 94	10 00	.....	.....
Wagarville	Addington.....O	33 12	12 00	.....	.....
Waghorn	.....Alta	84 42	24 00	.....	.....
Wagram	Wellington, D.N.....O	20 00	16 00	.....	.....
Wakefield-Centre	Carleton .....N.-B	14 00	12 00	.....	.....
Wakeham	Lisgar.....M	28 20	12 00	.....	.....
Wakopa	Lisgar .....M	14 00	20 00	.....	.....
Waldegrave	Colchester.....N.-E	22 96	12 00	.....	.....
Waldemar	Wellington, D.N.....O	133 00	50 00	.....	.....
Walden	Lunenburg .....N.-E	13 00	12 00	.....	.....
* Waldheim	.....Sask	10 00	0 83	.....	.....
Walford-Station	Nipissing..... .....O	163 85	64 00	.....	.....
Walker's	Middlesex, D.O.....O	74 68	32 00	2 00	.....
Walker's-Cutting	Arthabaska.....Q	66 00	28 00	.....	.....
Walker's-Point	Simcoe, D.E.....O	30 00	12 00	.....	.....
Walker's-Settlement	King.....N.-B	6 55	10 00	.....	.....
Wallace	Wellington, D.N.....O	101 00	56 00	.....	.....
Wallace	.....Assa.-Est	27 20	20 00	.....	.....
Wallace-Bay	Cumberland .....N.-E	105 94	40 00	.....	.....

* Ouvert 1-6-00. § Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Ouvert 1-2-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wallace-Bay, North	Cumberland ..... N.-E	52 00	20 00	.....	.....
Wallace-Bridge	Cumberland ..... N.-E	186 21	100 00	.....	.....
Wallace-Grant	Cumberland ..... N.-E	32 48	14 00	.....	.....
Wallace-Ridge	Cumberland ..... N.-E	125 00	20 00	20 00	.....
Wallace-Station	Cumberland ..... N.-E	91 00	40 00	10 00	.....
Wallbridge	Hastings, D.O ..... O	89 42	30 00	.....	.....
* Wallbrook	King ..... N.-E	16 00	4 00	.....	.....
Wallenstein	Wellington, D.C ..... O	55 00	24 00	.....	.....
Waller	Russell ..... O	12 00	12 00	.....	.....
Walmer	Oxford, D.N ..... O	43 86	20 00	.....	.....
Walnut	Lambton, D.E ..... O	72 00	40 00	.....	.....
Walsh	Norfolk, D.S ..... O	130 78	68 00	.....	.....
Walsh	..... Assa.-Ouest	112 27	40 00	.....	5 34
Waltham	Pontiac ..... Q	46 92	24 00	.....	.....
Waltham-Station	Pontiac ..... Q	59 58	12 00	.....	.....
Walton's-Lake	King ..... N.-B	6 46	10 00	.....	.....
Wanborough	Burrard ..... C.-B	75 08	20 00	.....	.....
Waneta	Yale et Caribou .... C.-B	189 09	120 00	.....	.....
Wanstead	Lambton, D.O ..... O	107 88	56 00	16 00	.....
Wapaha	Brandon ..... M	19 00	12 00	.....	.....
Warburton	Leeds, D.S ..... O	194 90	60 00	.....	.....
Warden	Shefford ..... Q	270 83	140 00	12 00	.....
† Wardley	Grey, D.S ..... O	14 00	5 00	.....	.....
Wardner	Yale et Caribou .... C.-B	62 50	50 00	.....	.....
Ward's-Brook	Cumberland ..... N.-E	45 84	30 00	.....	.....
Ward's-Creek-Road	King ..... N.-B	11 82	12 00	.....	.....
Wards-Crossing	Colchester ..... N.-E	190 50	50 00	.....	.....
Ware	Dorchester ..... Q	18 73	10 00	.....	.....
Wareham	Grey, D.E ..... O	61 00	30 00	.....	.....
Warina	Stormont ..... O	21 97	12 00	.....	.....
Wariston	Peterborough, D.E .... O	59 89	30 00	.....	.....
Warleigh	Marquette ..... M	10 00	12 00	.....	.....
Warminster	Simcoe, D.E ..... O	206 88	90 00	4 00	.....
Warner	Wentworth, D.S ..... O	41 75	20 00	.....	.....
Wartburg	Perth, D.N ..... O	33 00	20 00	.....	.....
Wascana	..... Assa.-Ouest	95 00	36 00	.....	.....
Washabuck-Bridge	Victoria ..... N.-E	20 00	16 00	.....	.....
Washago	Simcoe, D.E. ..... O	287 39	96 00	24 00	.....
Washburn	Frontenac ..... O	104 50	40 00	2 00	.....
Washington	Wentworth-N.et Brant-O	182 00	90 00	.....	.....
Waskada	Brandon ..... M	65 96	20 00	.....	.....
Wassewa	Brandon ..... M	17 00	16 00	.....	.....
Waterborough	Sunbury et Queen .. N.-B	29 25	20 00	.....	.....
Waterford	Digby ..... N.-E	33 94	18 00	.....	.....
Waterford	King ..... N.-B	111 00	60 00	6 66	.....
Waterford	Prince-Ouest ..... I. P.-E	27 98	16 00	.....	.....
Waterloo	Lunenburg ..... N.-E	9 00	12 00	.....	.....
Waternish	Guysboro ..... N.-E	17 00	12 00	.....	.....
Waterside	Albert ..... N.-B	64 00	24 00	.....	.....
Waterside	Pictou ..... N.-E	13 50	12 00	2 00	.....
Waterton	Leeds, D.S ..... O	41 00	24 00	.....	.....
Watervale	Pictou ..... N.-E	50 00	24 00	.....	.....
Waterville	Carleton ..... N.-B	44 00	24 00	.....	.....
Watford	Lunenburg ..... N.-E	34 00	16 00	.....	.....
Watson's-Corners	Lanark, D.N ..... O	141 00	50 00	.....	.....
Watson-Settlement	Carleton ..... N.-B	14 23	12 00	.....	.....
Wattenwyl	Muskoka et Parry-Sd .. O	27 98	16 00	.....	.....

* Rouvert 1-3-00. † Ouvert 1-1-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	c.	$ c.
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax.....N.-E	55 05	24 00	4 00	
Wattsview	Marquette.....M	30 00	16 00		
Waubamick	Muskoka et Parry-Sd..O	3 00	12 00		
Waubnakee	Middlesex, D.S.....O	5 00	12 00		
Waubuno	Lambton, D.O.....O	54 69	24 00		
Waugh's-River	Colchester.....N.-E	100 25	40 00		
Waupoos	Prince-Edouard.....O	68 05	28 00		
Wavy-Bank	Selkirk.....M	21 01	12 00		
Wa-Wa	Algoma.....O	100 78	30 00		
Waweig	Charlotte.....N.-B	24 96	20 00		
Wawota	.....Assa.-Est	41 84	30 00		
Wayerton	Northumberland....N.-B	15 00	12 00		
Wayside	Lanark, D.S.....O	22 50	26 00		
Way's-Mills	Stanstead.....Q	212 00	84 00		
Weatherly	Lunenburg.....N.-E	23 00	16 00		
*Weaver-Settlement	Digby.....N.-E	14 20	6 70		
Webster's-Corner	Queen-Est.....I. P.-E	2 50	12 00		
Webster's-Corners	New-Westminster..C.-B	29 05	20 00		
Weedon	Wolfe.....Q	54 20	30 00		
Weedon-Centre	Wolfe.....Q	99 25	50 00		
Weidmann	Lambton, D.E.....O	158 00	84 00		
Weir	Wentworth-N.et Brant.O	31 00	20 00		
Weirstead	Pontiac.....Q	43 41	20 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N.....O	30 15	16 00		
Welbeck	Grey, D.S.....O	14 00	12 00		
Welch	Westmoreland.....N.-B	8 00	12 00		
Welcome	Durham, D.E.....O	310 10	110 00		
Weldon	.....Sask	38 93	20 00		
Weldon	Albert.....N.-B	13 88	12 00		
Welland-Station	Welland.....O	45 00	24 00		
Wellburn	Middlesex, D.E.....O	32 00	20 00		
Wellington	Prince-Ouest.....I. P.-E	26 00	30 00		
Wellington	Macdonald.....M	19 14	16 00		
Wellington	Yarmouth.....N.-E	44 70	20 00		
Wellington-Station	Prince-Ouest.....I. P.-E	204 00	60 00	24 00	
Wells	King.....N.-B	2 50	10 00		
Wellwood	Macdonald.....M	90 46	30 00		
Welsford	Pictou.....N.-E	83 00	30 00		
Welsford-Road	King.....N.-E	12 00	12 00		
§Welshtown	Shelburne et Queen.N.-E	6 00			
Welton's-Corner	King.....N.-E	25 20	10 00		
Welwyn	.....Assa.-Est	55 22	32 00	2 00	
Wemyss	Lanark, D.S.....O	53 95	24 00	4 00	
Wendover	Prescott.....O	164 67	80 00		
Wensley	Addington.....O	105 90	24 00		
Wentworth	Cumberland.....N.-E	62 00	32 00		
Wentworth-Centre	Cumberland.....N.-E	79 00	28 00		
Wentworth-Creek	Hants.....N.-E	26 00	20 00		
Wentworth-Station	Cumberland.....N.-E	409 60	108 00	24 00	
†Wentzell's-Lake	Lunenburg.....N.-E	6 00	1 67		
Wesleyville	Durham, D.E.....O	78 00	24 00		
West-Advocate	Cumberland.....N.-E	26 00	16 00		
West-Alba	Inverness.....N.-E	41 50	18 00		
West-Amherst	Cumberland.....N.-E	22 00	12 00		
West-Arichat	Richmond.....N.-E	285 55	110 00	4 00	
West-Bay-Road	Inverness.....N.-E	96 00	50 00	70 00	

* Fermé 21-8-99, rouvert 1-2-00. † Ouvert 1-5-00. § Crédit pour bureau non encore ouvert.

DOC. DE LA SESSION No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Berlin	Shelburne et Queen.	N.-E	66 00	24 00	.....	.....
West-Bolton	Brome	Q	27 00	16 00	.....	.....
Westboro	Carleton	O	114 00	50 00	.....	.....
West-Branch, River-John	Pictou	N.-E	129 67	52 00	.....	5 00
West-Branch, St. Nicholas-River	Kent	N.-B	44 75	24 00	2 25	.....
*Westbridge	Yale et Caribou	C.-B	23 42	6 67	.....	.....
West-Brook	Frontenac	O	89 95	44 00	.....	.....
West-Brook	Cumberland	N.-E	50 25	24 00	.....	.....
West-Brooklyn	Annapolis	N.-E	107 02	20 00	.....	.....
Westbrook-Mills	Cumberland	N.-E	50 00	20 00	.....	.....
West-Broughton	Beauce	Q	290 44	110 00	.....	.....
Westbury	Compton	Q	15 97	16 00	.....	.....
Westbury Basin	Compton	Q	15 00	16 00	.....	.....
West-Caledonia	Shelburne et Queen.	N.-E	10 00	12 00	.....	.....
West-Cape	Prince-Ouest	I.P.-E	54 00	20 00	.....	.....
Westchester	Cumberland	N.-E	133 00	32 00	.....	.....
Westchester-Lake	Cumberland	N.-E	16 94	12 00	.....	.....
Westchester-Station	Cumberland	N.-E	402 30	130 00	8 00	.....
West-Chezzetcook	Halifax	N.-E	62 88	28 00	.....	.....
Westcock	Westmoreland	N.-B	36 60	20 00	.....	.....
West-Devon	Prince-Ouest	I.P.-E	82 15	30 00	.....	.....
West-Ditton	Compton	Q	7 00	12 00	.....	.....
West-Dublin	Lunenburg	N.-E	129 10	60 00	2 00	.....
West-Earltown	Colchester	N.-E	17 00	20 00	.....	.....
West-Ely	Shefford	Q	27 00	22 00	.....	.....
Western-Covehead	Queen-Est	I.P.-E	15 00	16 00	.....	.....
Western-Head	Shelburne et Queen.	N.-E	23 00	12 00	.....	.....
Western-Road	Prince-Ouest	I.P.-E	7 00	12 00	.....	.....
West-Essa	Simcoe, D.S	O	41 00	28 00	.....	.....
West-Fairview	Burrard	C.-B	165 50	50 00	.....	.....
Westfield	Huron, D.O	O	72 96	24 00	.....	.....
Westfield	Shelburne et Queen.	N.-E	7 96	12 00	.....	.....
Westfield-Centre	King	N.-B	88 00	32 00	.....	.....
West-Flamborough	Wentworth, D.S	O	141 00	60 00	.....	.....
Westford	Bruce, D.E	O	43 00	16 00	.....	.....
West-Glassville	Carleton	N.-B	36 97	12 00	.....	.....
West-Gravenhurst	Simcoe, D.E	O	310 00	100 00	.....	.....
West-Grove	Muskoka et Parry-Sd	O	9 00	12 00	.....	.....
West-Hall	Brandon	M	24 43	20 00	.....	.....
Westham-Island	New-Westminster	C.-B	62 88	30 00	.....	.....
West-Hansford	Cumberland	N.-E	17 50	12 00	.....	.....
West-Head	Shelburne et Queen.	N.-E	49 00	20 00	.....	.....
West-Hill	York, D.E	O	43 85	20 00	.....	.....
Westholme	Vancouver	C.-B	190 10	60 00	.....	.....
West-Huntingdon	Hastings, D.N	O	85 00	40 00	.....	.....
West-Huntley	Lanark, D.N	O	33 25	20 00	.....	.....
West Inglesville	Annapolis	N.-E	39 00	20 00	.....	.....
West-Jeddore	Halifax	N.-E	61 00	28 00	.....	.....
West-La-Have-Ferry	Lunenburg	N.-E	81 46	40 00	4 00	.....
West-Lake	Prince-Edouard	O	68 00	30 00	.....	.....
West-Lakevale	Antigonishe	N.-E	13 00	12 00	.....	.....
West-Lawrencetown	Halifax	N.-E	18 96	12 00	.....	.....
West-Leicester	Cumberland	N.-E	24 75	12 00	.....	.....
West-Liscombe	Guysborough	N.-E	11 96	12 00	.....	.....
West-Lochaber	Antigonishe	N.-E	15 00	12 00	.....	.....
West-McGillivray	Middlesex, D.N	O	40 94	20 00	.....	.....
‡West-Magdala	Elgin, D.O	O	4 00	6 65	.....	.....

* Ouvert 1-3-00. ‡ Fermé 1-12-99.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Merigomish	Pictou.....N.-E	115 90	32 00	.....	.....
†West-Middle-Sable.	Shelburne et Queen. N.-E	8 00	2 50	.....	.....
West-Montrose	Waterloo, D.N.....O	66 47	44 00	.....	.....
Westmoreland-Point	Westmoreland..... N.-B	145 00	30 00	40 00	.....
West-New-Annan	Colchester.....N.-E	146 00	60 00	.....	.....
West-Newdy-Quoddy	Halifax.....N.-E	98 48	40 00	.....	.....
West-Newton	Prince-Est.....IP.-E	8 00	12 00	.....	.....
Weston	King.....N.-E	105 90	34 00	.....	.....
¶Weston	Carleton.....N.-B	7 50	5 83	.....	.....
West-Osgoode	Russell.....O	11 00	20 00	.....	.....
Westover	Wentworth-N.etBrant.O	109 15	50 00	.....	.....
*West-Petpeswick	Halifax.....N.-E	28 00	9 17	.....	.....
West-Plain	Lennox.....O	12 00	12 00	.....	.....
West-Point.	Prince-Ouest.....I.P.-E	87 01	36 00	.....	.....
**West-Point	Prince-Edouard.....O	36 00	16 00	.....	.....
West-Port-Clyde	Shelburne et Queen. N.-E	89 93	24 00	.....	.....
West-Pubnico	Yarmouth..... N.-E	221 36	80 00	.....	.....
West-Quaco	Saint-Jean.....N.-B	207 21	96 00	.....	.....
West-River	Albert.....N.-B	25 80	12 00	.....	.....
West-River.	Pictou.....N.-E	62 25	40 00	16 00	.....
West-River-Station	Pictou.....N.-E	179 00	70 00	30 00	.....
West-Scotch-Settlement	King.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
West-Shefford	Shefford.....Q	431 32	170 00	12 00	.....
West-Shefford-Station	Shefford.....Q	22 25	16 00	.....	.....
West-Side of Middle-Riv	Victoria.....N.-E	30 77	16 00	.....	.....
West-St. Peter's	King.....I.P.-E	18 66	12 00	.....	.....
West-Tatamagouche	Colchester.....N.-E	27 00	16 00	.....	.....
Wexford	York, D.E.....O	59 72	36 00	.....	.....
Whalen	Middlesex, D.N.....O	38 27	24 00	.....	.....
Whaletown	Burrard.....C.-B	24 00	20 00	.....	.....
Wharncliffe	Algoma.....O	29 00	16 00	.....	.....
Wharton	Cumberland.....N.-E	4 00	12 00	.....	.....
Wheatland	Marquette.....M	50 81	36 00	.....	.....
Wheatland	Drummond.....Q	36 00	20 00	.....	.....
Wheatley-River	Queen-Est .....I.P.-E	28 00	16 00	2 00	.....
Wheaton-Mills	Westmoreland .....N.-B	12 00	12 00	.....	.....
Wheaton-Settlement	Westmoreland .....N.-B	17 98	12 00	.....	.....
Wheeler	Lambton, D.E.....O	11 94	12 00	.....	.....
Whelan-Lake	Renfrew, D.S.....O	43 06	20 00	.....	.....
Whim-Road-Cross	King.....I.P.-E	18 10	12 00	.....	.....
White	Lanark, D.N.....O	21 96	12 00	.....	.....
Whitebread-Station	Bothwell.....O	63 00	28 00	.....	.....
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queen.N.-E	28 98	20 00	.....	.....
White-Church	Bruce, D.O.....O	211 10	100 00	4 00	.....
Whitefish	Nipissingue.....O	480 01	100 00	.....	.....
White-Fish-Lake	.....Alta	11 20	12 00	.....	.....
Whitehall	Muskoka et Parry-Sd..O	41 40	24 00	2 00	.....
Whitehead	King..... N.-B	15 84	12 00	.....	.....
White-Head	Charlotte.....N.-B	47 98	28 00	.....	.....
White-Hill	Pictou.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
‖White-Horse	Yukon District.. T.N.-O	300 00	§	.....	.....
Whitehurst	Brockville.....O	33 00	20 00	.....	.....
White-Lake	Renfrew, D.S.....O	121 95	50 00	.....	.....
White-Lake	Yale et Caribou ....C.-B	28 25	20 00	.....	.....
Whitemouth	Selkirk.....M	292 34	120 00	.....	10 02
White-Oak	Middlesex, D.S.....O	78 00	28 00	.....	.....

†Ouvert 1-4-00. ‖Ouvert 1-6-00. §Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. ¶Ouvert 1-12-99. *Ouvert 1-8-99. **Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White-Point	Victoria.....N.-E	8 00	12 00	.....	.....
White-Rock-Mills	King.....N.-E	80 00	44 00	.....	.....
White-Rose	Ontario, D.O.....O	29 00	16 00	.....	.....
White-Sand	.....Assa.-Est	54 85	40 00	.....	.....
White-Sands	Queen-Est.....I. P.-E	16 00	12 00	.....	.....
†White's-Camp	Yale et Caribou.... C.-B	15 00	1 67	.....	.....
White's-Corner	King.....N.-E	14 50	12 00	.....	.....
White's-Cove	Sunbury et Queen...N.-B	110 91	52 00	4 00	.....
Whiteside	Simcoe, D.E.....O	82 43	30 00	.....	.....
White's-Mills	King.....N.-B	10 76	12 00	.....	.....
White's-Mountain	King.....N.-B	4 00	12 00	.....	.....
White's-Point	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	12 00	.....	.....
White's-Settlement	Kent.....N.-B	16 48	12 00	.....	.....
White's-Station	Huntingdon.....Q	78 50	30 00	.....	.....
Whitestone	Muskoka et Parry-Sd..O	91 03	24 00	.....	.....
Whitewater	Brandon.....M	271 51	110 00	8 00	.....
Whitfield	Simcoe, D.S.....O	40 00	32 00	4 00	.....
Whitford	.....Alta	89 14	24 00	6 00	.....
Whitney	Northumberland...N.-B	77 50	28 00	.....	.....
Whittier's-Ridge	Charlotte.....N.-B	28 00	12 00	.....	.....
Whittington	Wellington, D.N.....O	33 00	24 00	.....	.....
Whitwick	Compton.....Q	27 00	16 00	.....	.....
Whycocomagh-Bay (côté N.)	Inverness.....N.-E	20 00	12 00	.....	4 00
*Whycocomagh-Mount	Inverness.....N.-E	6 00	1 67	.....	.....
Whycocomagh-Portage	Inverness.....N.-E	18 20	12 00	.....	.....
Wick	Ontario, D.N.....O	49 00	24 00	.....	.....
Wickham	Sunbury et Queen..N.-B	56 34	30 00	.....	.....
‡Wicklow	Northumberland, D.O..O	103 28	30 00	.....	.....
Wicklow	Carleton.....N.-B	44 94	20 00	.....	.....
Wicksteed	Peterborough, D.E....O	10 00	12 00	.....	.....
Widder	Lambton, D.E.....O	51 00	28 00	.....	.....
Wiggins	Sunbury et Queen..N.-B	9 50	10 00	.....	.....
Wikwemikong	Algoma.....O	103 78	40 00	.....	.....
Wilberforce	Peterborough, D.E....O	31 00	68 00	3 33	.....
Wilcox	Wentworth, D.S.....O	14 70	12 00	.....	.....
Wildfield	Cardwell.....O	24 23	16 00	.....	.....
§Wild-Horse	Yale et Caribou.... C.-B	11 00	12 00	.....	.....
Wild-Oak	Macdonald.....M	20 94	10 00	.....	.....
Wildwood	Perth, D.S.....O	42 12	20 00	.....	.....
Wilfrid	Ontario, D.N.....O	160 58	68 00	.....	.....
Wilkinson	Addington.....O	36 00	14 00	.....	.....
Willetsholme	Frontenac.....O	34 00	20 00	.....	.....
Williams	Kent.....O	10 00	12 00	.....	.....
Williamsburg	York.....N.-B	64 94	32 00	.....	.....
Williamsdale	Cumberland.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Williamsdale-Est	Cumberland.....N.-E	26 31	12 00	.....	.....
William's-Point	Antigonishe.....N.-E	12 00	12 00	.....	.....
Williamsport	Muskoka et Parry-Sd...O	11 98	12 00	.....	.....
Williamstown	Carleton.....N.-B	7 48	10 00	.....	.....
Williscroft	Bruce, D.N.....O	61 18	24 00	.....	.....
Willoughby	.....Sask	50 70	24 00	.....	7 00
Willowbank	Inverness.....N.-E	27 41	10 00	.....	6 00
Willow-Bunch	.....Assa.-Ouest	27 79	16 00	.....	.....
Willow-Creek	Bruce, D.O.....O	61 88	20 00	.....	.....
Willowdale	York, D.O.....O	208 50	64 00	.....	.....
Willowdale	Pictou.....N.-E	29 27	12 00	.....	6 00
¶ Willow-Grove	Saint-Jean.....N.-B	10 92	10 98	.....	.....

§ Fermé 1-1-00. * Ouvert 1-5-00. † Ouvert 1-6-00. ‡ Rouvert 1-9-99. ¶ Fermé (temporair.) 15-3-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Willowgrove	Haldimand et Monck..O	84 82	20 00	.....	.....
Willow-Range	Macdonald.....M	76 70	16 00	.....	.....
Wilmot-Valley	Prince, Est..... I. P.-E	14 00	12 00	.....	.....
‡Wilmur	Addington..... ....O	10 94	11 00	.....	.....
Wilno	Renfrew, D.S.....O	135 62	60 00	2 00	.....
Wilson	Norfolk, D.S.....O	27 00	16 00	.....	.....
Wilsonburgh	Sunbury et Queen..N.-B	11 00	12 00	.....	.....
Wilson-Croft	Lambton, D.E.....O	56 00	20 00	.....	.....
Wilson's-Bay	Leeds et Grenville.....O	10 00	12 00	.....	.....
Wilson's-Beach	Charlotte.....N.-B	107 00	52 00	.....	.....
Wilson's-Corners	Wright.....Q	26 46	16 00	.....	.....
Wilson's-Mills	Mégantic.....Q	62 88	32 00	.....	.....
Wilson's-Point	Gloucester.....N.-B	10 00	12 00	.....	.....
Wilsonville	Norfolk, D.N.....O	75 00	28 00	.....	.....
Wilstead	Leeds, D.S.....O	56 00	28 00	.....	.....
Wilton	Lennox.....O	159 78	76 00	.....	.....
Wilton-Grove	Middlesex, D.S.....O	74 00	40 00	.....	.....
Winchelsea	Perth, D.S.....O	107 95	40 00	.....	.....
Winchester-Springs	Dundas.....O	224 04	110 00	2 00	.....
Windermere	Muskoka et Parry-Sd..O	315 15	80 00	.....	.....
Windermere	Yale et Caribou.... C.-B	176 65	150 00	.....	.....
Windfall	Essex, D.S.....O	22 00	16 00	.....	.....
Windham-Centre	Norfolk, D.N.....O	249 20	110 00	.....	.....
Windham-Hill	Cumberland..... N.-E	21 94	12 00	.....	.....
Winding-Ledges	Victoria..... N.-B	159 30	48 00	.....	.....
Windsor	Carleton.....N.-B	31 18	16 00	.....	.....
Windsor-Forks	Hants..... N.-E	54 00	12 00	.....	.....
Windsor-Junction	Halifax.....N.-E	83 00	44 00	.....	.....
Windygates	Lisgar.....M	23 00	12 00	.....	.....
Winfield	Wellington, D.C.....O	24 50	16 00	.....	.....
Wingard	.....Sask	9 00	12 00	.....	.....
Winger	Haldimand et Monck..O	156 91	70 00	.....	.....
Wingle	Renfrew, D.S.....O	43 70	20 00	.....	.....
Winlaw	.....Assa.-Est	46 82	24 00	.....	.....
Winnipegosis	Marquette.....M	320 04	84 00	.....	5 34
Winsloe-Road	Queen-Est.....I. P.-E	6 00	12 00	.....	.....
Winsloe-Station	Queen-Est.....I. P.-E	13 75	12 00	8 00	.....
Winslow	Lincoln et Niagara.....O	71 50	40 00	.....	.....
†Winston	Victoria, D.N.....O	15 00	0 83	.....	.....
Winterbourne	Waterloo, D.N.....O	149 50	60 00	.....	.....
Winthrop	Huron, D.S.....O	130 65	60 00	.....	.....
Wisawasa	Muskoka et Parry-Sd..O	89 08	60 00	.....	.....
Wisbeach	Lambton, D.E.....O	107 80	42 00	.....	.....
Wisely	York .....N.-B	12 98	12 00	.....	.....
Wishart	.....Assa.-Est	65 75	24 00	.....	.....
Wittenburg	Colchester.....N.-E	33 46	20 00	.....	.....
Woburn	York, D.E.....O	42 72	24 00	.....	.....
Wode-House	Grey, D.E.....O	127 07	40 00	.....	.....
Wolfe-Ridge	Missisquoi.....Q	9 00	12 00	.....	.....
Wolf-Lake	Pontiac.....Q	41 86	12 00	.....	.....
Wolford-Centre	Grenville, D.N.....O	70 50	20 00	.....	.....
Wolfstown	Wolfe.....Q	250 28	130 00	4 00	.....
Wolseley	Grey, D.N.....O	10 98	12 00	.....	.....
Wolverton	Wentworth-N.et Brant.O	188 80	120 00	.....	.....
Wood	Hastings, D.N.....O	10 00	12 00	.....	.....
Woodbank	Middlesex, D.S.....O	26 90	16 00	.....	.....
Wood-Bay	Lisgar.....M	62 82	24 00	.....	.....

†Ouvert 1-6-00. ‡Fermé 1-6-00.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodbine	Cap-Breton..N.-E	29 94	16 00		
Woodbourne	Pictou..N.-E	22 25	12 00		
Woodburn	Wentworth, D.S..O	80 00	40 00		
Woodfield	Pictou..N.-E	9 50	10 00		
Woodford	Grey, D.N..O	244 37	100 00	20 00	
Wood-Green	Middlesex, D.O..O	110 00	24 00		
Woodhill	Peel..O	43 72	24 00		
Woodhurst	Westmoreland..N.-B	6 00	10 00		
†Woodington	Simcoe, D.E..O	59 00	16 00		
Wood-Island	Queen-Est..I.P.-E	64 00	36 00	4 00	
Wood-Islands, Nord	Queen-Est..I.P.-E	21 00	16 00		
Wood-Lake	Saint-Jean..N.-B	15 00	10 00		
Woodlands	Stormont..O	56 00	32 00		
Woodlands	Selkirk..M	118 76	56 00	16 00	
Woodlands	York..N.-B	15 94	12 00		
Woodlawn	Carleton..O	21 00	20 00		
¶Woodlea	Macdonald..M	12 00	6 67		
Wood-Mountain	..Assa.-Ouest	56 77	24 00		
Woodnorth	Brandon..M	15 00	12 00		
Wood-Point	Westmoreland..N.-B	30 00	12 00		
Woodroyd	Selkirk..M	19 98	16 00		
Woodside	Mégantic..Q	43 00	24 00		
Woodside	Macdonald..M	6 10	16 00		
Woodside	Sunbury et Queen..N.-B	18 25	12 00		
Woodside	King..N.-E	14 00	10 00		
Woodstock-Road-Station	Carleton..N.-B	10 00	12 00		
Woodvale	Digby..N.-E	18 91	16 00		
Woodville	Hants..N.-E	28 00	16 00		
Woodville	Prince-Ouest..I.P.-E	5 00	12 00		
Woodville	Victoria..N.-B	7 50	12 00		
Woodville-Mills	King..I.P.-E	17 50	12 00		
Woodward's-Cove	Charlotte..N.-B	90 00	40 00		
*Woolchester	..Assa.-Ouest	5 00	1 67		
Woolson	Marquette..M	30 00	30 00		
Woonona	Selkirk..M	5 50	12 00		
Workman	..Assa.-Est	14 96	20 00		
Wostok	..Alta	58 63	16 00		
Wreck-Cove	Victoria..N.-E	13 00	12 00		
Wright	Wright..Q	253 85	110 00	4 00	
Wyandot	Wellington, D.C..O	28 00	20 00		
Wyecombe	Norfolk, D.S..O	153 42	80 00	9 00	12 00
Wyevale	Simcoe, R.E..O	244 68	110 00		
Wylie	Renfrew, D.N..O	40 14	18 00		
Wyse's-Corner	Halifax..N.-E	18 42	12 00		
Wyton-Station	Middlesex, D.E..O	33 00	20 00		
Wyvern	Cumberland..N.-E	13 95	12 00		
YAMASKA	Yamaska..Q	250 95	108 00	80 00	
Yamaska-Est	Yamaska..Q	205 50	90 00		
Yarm	Pontiac..Q	37 00	24 00		
Yarmouth-Centre	Elgin, D.E..O	98 00	36 00		
Yarrow	..Alta	56 16	24 00		
Yatton	Wellington, D.C..O	23 00	24 00	10 00	
Yearley's	Muskoka et Parry-Sd..O	52 00	24 00		
Yellow-Grass	..Assa.-Ouest	119 20	20 00		2 50

*Ouvert 1-5-00. ¶Ouvert 1-11-99. †Bureau d'été.

ANNEXE D—*Fin.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Fin.*
Exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements *(basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour service de nuit.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Yelverton	Durham, D.E.....O	16 00	16 00	.....	.....
Yeovil	Grey, D.S.....O	139 86	60 00	1 25	.....
Yoho	York.....N.-B	9 00	12 00	.....	.....
*Yoho-Island	Muskoka et Parry-Sd..O	31 00	24 00	.....	.....
Yonge-Mills	Leeds, D.S.....O	238 92	96 00	.....	.....
York-Mills	York, D.E.....O	114 43	60 00	.....	.....
York-Mills	York.....N.-B	26 96	16 00	.....	.....
Youghall	Gloucester.....N.-B	24 00	16 00	.....	.....
Young	Vancouver.....C.-B	19 58	20 00	.....	.....
Young's-Cove	Sunbury et Queen...N.-B	73 38	36 00	.....	.....
Young's-Cove-Road	Sunbury et Queen.,.N.-B	155 00	48 00	50 00	.....
Youngsville	Oxford, D.N.....O	18 01	12 00	.....	.....
ZEALAND	Addington .....O	22 00	16 00	.....	.....
Zealand-Station	York.....N.-B	60 89	20 00	.....	.....
Zenda	Oxford, D.S.....O	35 91	16 00	.....	.....
Zimmerman	Halton.....O	75 06	40 00	.....	.....
Zion	Durham, D.E.....O	122 88	44 00	.....	.....
Zionville	York.....N.-B	169 27	60 00	.....	.....
Ziska	Simcoe, D.E.....O	33 50	12 00	.....	.....

*Bureau d'été.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE E

OPÉRATIONS

DES CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E.

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 30 juin 1900, était de $37,507,455.80, soit une augmentation de $2,735,850.63 sur l'exercice précédent; la somme moyenne au crédit de chaque déposant étant de $248.41, contre $244.62 le 30 juin 1899.

Le nombre de comptes ouverts durant l'exercice a été de 37,596, ou une augmentation de 7,424 sur l'exercice précédent, tandis que les comptes clos ont diminué de 30,320 à 29,337. Il a été aussi transféré 587 comptes de la caisse d'épargnes fédérale à Bridgewater, portant le nombre des comptes ouverts à la clôture de l'exercice à 150,987, contre 142,141 au 30 juin 1899, une augmentation de 8,846.

Les dépôts étaient au nombre de 201,262, une augmentation de 26,604 sur l'année précédente, ce qui se monte à $10,448,485, une augmentation de $2,137,855.

Les remboursements étaient au nombre de 92,713, une diminution de 2,377, et s'élevaient à $8,903,505.46, une diminution de $118,357.10.

L'intérêt payé aux déposants pendant l'exercice s'est chiffré par $58,580.27, et l'intérêt ajouté au capital le 30 juin 1900 à été de $991,119.00, formant un total de $1,049,699.27.

La caisse d'épargnes à Bridgewater, N.-E., a été transférée au ministère des Postes le 15 janvier 1900. Les comptes étaient au nombre de 587, avec une balance se montant à $141,171.82.

Le nombre de bureaux recevant des dépôts a augmenté de 838 à 847.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinées et payées se chiffraient par 1,085, contre 1,066 l'année précédente.

Ci-annexé est un tableau des opérations annuelles des caisses d'épargnes postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1899, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1899	34,771,605 17	Remboursements aux déposants durant l'année	8,903,505 46
Dépôts reçus durant l'année	10,448,485 00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1900	37,507,455 80
Montant des dépôts transférés de bureaux fermés à la caisse d'épargnes fédérale pendant l'année	141,171 82		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,049,699 27		
	46,410,961 26		46,410,961 26

ANNEXE

RELEVÉ des opérations de la caisse d'épargnes

PÉRIODE.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la période.	Nombres des retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507	65.44		166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885	55.71		4,787
Année expirée le 30 juin 1870	226	24,994	1,347,901	53.93		9,478
Année expirée le 30 juin 1871	230	33,256	1,917,576	57.66		15,148
Année expirée le 30 juin 1872	235	39,489	2,261,631	57.27		20,154
Année expirée le 30 juin 1873	239	44,413	2,306,918	51.94		23,800
Année expirée le 30 juin 1874	266	45,329	2,340,284	51.63		25,814
Année expirée le 30 juin 1877	268	42,508	1,942,346	45.69		25,954
Année expirée le 30 juin 1876	279	38,647	1,726,204	44.66		24,152
Année expirée le 30 juin 1875	287	36,126	1,521,000	42.10		22,484
Année expirée le 30 juin 1880	295	40,097	1,724,371	43.00		21,944
Année expirée le 30 juin 1879	297	43,349	1,973,243	45.52		23,226
Année expirée le 30 juin 1878	297	56,031	2,720,216	48.55		26,716
Année expirée le 30 juin 1881	304	71,747	4,175,042	58.19		28,510
Année expirée le 30 juin 1884	308	97,380	6,435,989	66.09		35,859
Année expirée le 30 juin 1883	330	109,489	6,826,266	62.35		45,253
Année expirée le 30 juin 1882	343	109,388	6,441,439	58.88		56,026
Année expirée le 30 juin 1887	355	116,576	7,098,459	60.89		59,714
Année expirée le 30 juin 1886	392	126,322	7,645,227	60.52		62,205
Année expirée le 30 juin 1885	415	143,076	8,272,041	57.81		65,853
Année expirée le 30 juin 1888	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 juin 1889	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 juin 1890	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 juin 1891	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 juin 1892	642	145,423	7,056,002	48.52		77,381
Année expirée le 30 juin 1895	673	148,868	7,708,888	51.78		73,361
Année expirée le 30 juin 1894	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 juin 1893	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 juin 1900	755	155,398	8,138,947	52.37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 juin 1899	779	161,151	8,223,000	51.02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 juin 1898	814	179,814	9,183,693	51.07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 juin 1897	838	174,658	8,310,630	47.58		95,090
Année expirée le 30 juin 1896	847	201,262	10,448,485	51.91	141,171.82	92,713

W. H. HARRINGTON,
Surintendant.

E—*Fin.*

postale du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1900.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53.35	2,146	.....	44	2,102	939.37	204,588.89	97.33
296,754.35	61.99	6,429	.....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118.80
664,555.51	70.11	7,823	.....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130.41
1,093,438.86	72.10	9,424	.....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145.59
1,778,565.19	81.33	10,846	.....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147.04
2,323,299.32	86.91	11,995	.....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136.32
2,468,643.42	86.04	12,048	.....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128.36
2,341,979.04	82.88	10,516	.....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120.44
2,021,457.97	77.11	10,218	.....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112.27
1,726,082.98	70.49	8,971	.....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109.60
1,713,658.73	70.55	10,058	.....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107.87
1,733,448.79	66.07	10,755	.....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113.14
2,015,813.16	69.89	14,407	.....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125.80
2,097,389.15	73 56	18,731	.....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156.75
3,461,619.31	96.53	25,778	.....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184.08
4,730,995.39	104.54	27,127	.....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196.13
5,649,611.13	100 84	26,562	.....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198.63
5,793,031.84	97.01	27,591	.....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205.81
6,183,470.60	99.40	29,103	.....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212.18
6,626,067.51	100.62	31,874	.....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216.26
7,514,071.78	96.05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203.44
7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203.41
8,575,041.98	95.12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195.78
7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195.44
7,230,839.14	93.44	28,943	.....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201.24
6,631,578.97	90.39	29,502	.....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211.36
7,473,585.46	87.98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215.84
7,310,291.97	85.41	27,998	1,647	26,037	120.628	876,049.07	26,805,542.47	222.22
7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228.82
7,656,086.64	83.76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238.55
8,853,178.42	93.65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242.47
9,021,862.56	94.88	30,172	.....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96.03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248.41

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F

OPÉRATIONS

DES

BILLETS POSTAUX

ANNEXE F.

BILLETS POSTAUX.

ÉTAT indiquant les recettes provenant de la commission sur billets postaux pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Dénomination.	Nombre de billets payés.	Total payé.	Commission reçue.
			$ c.
20 cents	28,515		
25 "	47,290		
30 "	38,817		
40 "	37,592		
		152,214 à 1c.	1,522 14
50 "	61,784		
60 "	33,461		
70 "	23,127		
75 "	30,046		
80 "	27,963		
90 "	20,863		
$1.00	102,626		
$1.50	50,578		
$2.00	67,785		
$2 50	31,048		
		449,281 à 2c.	8,985 62
$3.00	43,989		
$4.00	32,448		
$5.00	91,318		
		167,755 à 3c.	5,032 65
		769,250	15,540 41

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre de billets postaux reçus de la *American Bank Note Company* pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Mois.	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	77 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02	$1.52	$2.02	$2 52	$3.03	$4.03	$5.03	Nombre total des billets.
1899.																		
Juillet	3,450	3,990	3,445	3,710	4,885	3,325	3,410	30,295	3,005	2,585	7,780	4,530	6,220	2,575	3,495	2,455	7,540	96,695
Août	1,150	2,845	1,920	1,835	3,175	1,645	1,100	65	1,280	1,060	6,140	2,785	3,885	2,000	2,755	2,240	6,885	42,765
Septembre	1,720	3,150	2,150	2,460	4,165	1,845	1,400	385	1,760	1,120	6,720	2,820	5,025	2,330	3,685	2,730	7,270	51,735
Octobre	2,265	3,530	3,030	3,420	4,145	2,450	1,470	325	2,330	1,475	7,235	3,835	4,965	2,610	3,655	3,095	7,555	57,390
Novembre	2,200	3,575	2,895	3,085	4,765	2,750	1,705	815	2,305	1,780	8,255	4,090	5 245	3,045	4,110	3,330	8,560	62.510
Décembre	2,555	4,215	3,290	3,315	5,400	3,040	2,050	1,570	2,295	1,715	9,975	4,635	7,050	3,340	4,755	3,695	9,755	72,650
1900.																		
Janvier	2,745	5,505	4,285	4,080	6,440	3,395	2,735	2,615	3,885	2,435	11,990	6,250	7,900	3,770	4,880	3,750	8,875	85,535
Février	2,175	3,115	2,985	2,735	5,105	2,565	2,355	2,390	2,150	1,725	8,600	4,080	5,330	2,250	3,465	2,635	6,640	60,300
Mars	3,055	5,280	4,470	3,810	6,865	3,635	2,855	2,485	2,780	2,285	10,990	5,510	6,285	3,030	4,365	3,120	8,860	79,680
Avril	2,835	4,990	3,925	3,540	7,120	3,245	2,325	2,125	2,670	2,470	10,530	4,705	5,885	2,630	4,075	2,730	7.170	72,970
Mai	2,930	4,345	3,440	3,755	6,390	2,790	2,455	1,995	2,310	2,025	8,735	4,775	6,420	2,610	3,845	2,885	7,795	69,500
Juin	2,690	4,070	3,530	3,520	5,450	3,670	2,365	1,830	2,855	2,035	8,320	4,000	5,470	2,360	4,095	2,975	7,360	66,595
	29,770	48,610	39,365	39,265	63,905	34,355	26,225	46,895	29,625	22,710	105,270	52,015	69,680	32,550	47,180	35,640	94,265	817,325

ANNEXE F—*Suite.*

Sommaire des billets postaux émis à des directeurs de poste pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Mois.	Nombre de chaque classe de billets postaux.																	
	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	*77 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02	$1.52	$2.02	$2.52	$3.03	$4.03	$5.03	Nombre total des billets.	Val totale.
1899.																			$ c.
Juillet	3,450	3,990	3,455	3,740	4,885	3,345	3,420	30,295	3,035	2,585	7,780	4,540	6,235	2,585	3,505	2,475	7,545	96,865	132,127 95
Août	1,176	2,870	1,935	1,870	3,210	1,675	1,130	85	1,310	1,075	6,154	2,791	3,906	2,019	2,765	2,240	6,887	43,098	83,553 82
Septembre	1,720	3,150	2,150	2,460	4,165	1,845	1,400	385	1,760	1,120	6,720	2,820	5,025	2,330	3,685	2,730	7,270	50,735	95,841 50
Octobre	2,270	3,535	3,035	3,425	4,150	2,450	1,470	345	2,330	1,475	7,236	3,835	4,965	2,615	3,660	3,100	7,559	57,455	103,443 14
Novembre	2,210	3,585	2,905	3,095	4,775	2,755	1,710	835	2,310	1,790	8,271	4,105	5,256	3,050	4,115	3,335	8,567	62,669	115,151 60
Décembre	2,555	4,215	3,290	3,315	5,400	3,040	2,050	1,570	2,295	1,715	9,975	4,635	7,050	3,340	4,755	3,695	9,755	72,650	133,092 55
1900.																			
Janvier	2,745	5,505	4,285	4,080	6,440	3,395	2,735	2,615	3,885	2,435	11,990	6,250	7,900	3,770	4,880	3,750	8,875	85,535	141,599 60
Février	2,175	3,115	2,985	2,735	5,105	2,565	2,355	2,390	2,150	1,725	8,600	4,080	5,330	2,250	3,465	2,635	6,640	60,300	100,371 55
Mars	3,060	5,285	4,475	3,815	6,875	3,640	2,865	2,485	2,790	2,295	11,000	5,520	6,290	3,030	4,370	3,120	8,865	79,780	129,532 80
Avril	2,845	5,000	3,935	3,550	7,130	3,250	2,325	2,135	2,675	2,470	10,535	4,710	5,885	2,630	4,675	2,730	7,170	73,050	113,913 70
Mai	2,930	4,345	3,440	3,755	6,390	2,790	2,455	2,000	2,310	2,025	8,735	4,775	6,420	2,605	3,845	2,885	7,795	69,500	114,663 55
Juin	2,696	4,075	3,535	3,524	5,454	3,675	2,370	1,830	2,860	2,040	8,326	4,005	5,476	2,360	4,095	2,975	7,360	66,656	109,625 17
	29,832	48,670	39,425	39,364	63,979	34,425	26,285	46,970	29,710	22,750	105,322	52,066	69,738	32,584	47,215	35,670	94,288	818,293	1,372,916 93
Les billets suivants ont été renvoyés par des directeurs de poste et ré-émis et sont compris ci-dessus	62	60	60	99	74	70	60	70	85	40	52	51	58	39	35	30	23	968	1,061 93

* Les billets de 75 centins furent premièrement émis le 10 juillet 1899, et 29,635 de l'émission de juillet ont été employés pour fournir les différents bureaux de poste.

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre de billets postaux retournés à la division des billets postaux par des directeurs de poste, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Mois.	Nombre de chaque classe de billets postaux.																Nombre total des billets.	Valeur.
	21 cents.	26 cents.	31 cents.	41 cents.	52 cents.	62 cents.	72 cents.	77 cents.	82 cents.	92 cents.	$1.02.	$1.52.	$2.02.	$2.52.	$3.03.	$4.03.	$5.03.		
1899.																		$ c.
Juillet	25	27	27	41	31	44	26	25	47	11	46	34	41	32	23	27	28	535	748 88
Août	14	22	9	30	44	35	29	13	37	18	38	25	30	30	26	12	30	442	637 12
Septembre	16	19	18	14	34	8	8	27	11	6	35	28	34	23	22	16	26	345	550 17
Octobre	23	34	26	31	36	11	15	27	11	18	68	41	43	18	18	24	35	479	708 36
Novembre	8	22	16	15	24	15	12	12	11	6	40	15	31	28	16	13	19	303	465 93
Décembre	15	27	28	25	39	18	15	24	14	12	54	53	43	28	25	14	39	473	733 74
1900.																			
Janvier	28	36	25	23	53	25	22	20	36	18	57	45	41	30	21	23	25	528	719 83
Février	20	28	19	23	41	21	24	9	28	20	49	33	24	19	25	12	25	420	573 07
Mars	50	50	36	24	55	20	20	31	23	15	67	36	21	22	19	14	33	536	657 33
Avril	21	18	26	13	37	14	10	10	11	12	55	26	27	14	15	9	39	357	548 69
Mai	26	29	22	23	45	24	28	21	24	16	51	37	44	23	28	22	36	499	747 94
Juin	13	22	14	14	24	21	8	8	9	8	48	21	29	21	23	15	44	342	614 53
	259	334	266	276	463	256	217	227	262	160	608	394	408	288	261	201	379	5,259	7,705 59
Des billets ci-dessus les suivants furent ré-émis à des directeurs de poste	62	60	60	99	74	70	60	70	85	40	52	51	58	39	35	30	23	968	1,061 93

La balance fut annulée.

ANNEXE F—*Suite.*

ETAT du nombre et de la valeur des billets postaux payés reçus à la division des billets postaux pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900 ; de la valeur des timbres-poste ajoutés pour combler découverts sur sommes à remettre, et du montant payé en timbres-poste pour commission supplémentaire.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	Nombre total des billets.	Valeur totale, y compris les timbres-poste ajoutés.	Valeur des timbres-poste ajoutés pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres.
																			$ c.	$ c.	$ c.
1899.																					
Juillet.....	1,807	3,119	2,338	2,408	3,873	2,073	2,092	707	1,766	1,301	6,523	3,355	4,777	2,277	3,084	2,227	6,426	50,153	87,957 28	300 88	1 63
Août.....	1,832	3,126	2,468	2,400	4,007	2,039	1,317	1,758	1,887	1,279	6,466	3,153	4,723	2,212	2,874	2,310	6,944	50,795	90,022 91	293 11	2 07
Septembre.	2,077	3,107	2,528	2,896	3,826	2,211	1,281	1,821	2,031	1,292	6,608	3,254	4,607	2,235	3,036	2,297	6,957	52,064	91,071 96	301 86	2 29
Octobre....	2,308	3,387	2,768	2,895	4,385	2,426	1,568	2,184	2,409	1,484	7,543	3,570	5,278	2,442	3,560	2,792	7,808	58,807	103,749 07	358 82	2 87
Novembre..	2,307	3,827	3,176	3,188	4,928	2,699	1,849	3,016	2,457	1,764	8,196	4,304	5,783	2,686	3,742	2,822	8,156	64,900	111,522 79	456 74	3 25
Décembre..	2,615	4,747	3,622	3,363	5,557	2,983	2,140	3,734	2,689	2,033	10,166	5,114	6,772	3,098	4,376	3,181	8,874	75,964	126,799 26	462 01	3 51
1900.																					
Janvier....	2,760	4,624	4,194	3,664	5,902	3,383	2,702	4,561	3,006	2,357	11,255	5,880	6,936	3,012	4,456	3,154	8,057	79,903	127,495 91	499 06	3 50
Février....	2,205	3,838	3,476	3,013	5,079	2,625	2,000	2,942	2,252	1,745	9,024	4,439	5,299	2,332	3,454	2,427	7,062	63,212	102,634 94	402 84	3 94
Mars.....	2,864	4,957	3,992	3,641	7,374	3,152	2,273	2,844	2,558	2,070	10,667	4,987	6,158	2,722	3,961	2,738	7,924	74,882	117,953 58	552 33	5 58
Avril.....	2,920	4,816	3,775	3,696	6,783	2,925	2,131	2,400	2,408	1,930	9,502	4,380	5,907	2,715	3,742	2,856	7,666	70,552	112,666 34	512 34	2 41
Mai	2,463	4,269	3,344	3,233	5,402	2,650	1,954	2,153	2,334	1,832	8,620	4,169	5,961	2,658	3,845	2,848	7,763	65,498	110,216 12	387 82	3 96
Juin	2,357	3,473	3,136	3,195	4,668	4,295	1,820	1,926	2,166	1,776	8,056	3,973	5,584	2,659	3,859	2,796	7,681	63,420	107,886 31	370 16	3 45
	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46

ANNEXE F—*Fin.*

ETAT indiquant le nombre et la valeur des billets postaux payés reçus à la division des billets postaux, année par année du 1er août 1898 au 30 juin 1900.

ANNÉE.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00	$5.00.	Nombre total des billets.	Valeur totale, y compris les timbres-poste ajoutés.	Valeur des timbres-poste ajoutés pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres.
																			$ c.	$ c.	$ c.
1899. ...	16,207	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900....	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46

25c., 50c. et 70c. émis le 4 août 1898. $1.00, $2.50 et $5.00 émis le 23 août 1898. 40c., $1.50 et $2.00 émis le 21 octobre 1898. 20c., 30c., 60c. et 80c. émis le 25 novembre 1898. 90c., $3.00 et $4.00 émis le 23 janvier 1899. 75c. émis le 10 juillet 1899.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE G

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE ET DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.

ANNEXE G.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

	$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu à Barkway, Ont., 20 déc. 1899	4 00
" " " Burk's-Falls, Ont., 28 août 1899	29 40
" " " Cherry-Vale, N.-B., 6 avril 1900	3 00
" " " Garthby-Station, Qué., 1er juil. 1899	3 25
" " " Island-River, N.-B., 14 mai 1894	5 00
" " " Kuskonook, C.-B., 20 mars 1900	14 00
" " " Lotus, Ont., 6 mai 1900	22 50
" " " Pointe-Claire, Qué., 22 mai 1900	1 50
" " " Saint-Boniface, Man., 22 nov. 1899	17 00
" " " Salt-Springs-Station, N.-E., 26 mai 1900	8 00
" " " Shakespeare, Ont., 2 déc. 1899	3 77
" " " Silverdale, C.-B., 16 mars 1900	3 80
" " " South-Grenville, I.P.-E., 8 avril 1900	3 20
" " " Stanwood, Ont., 12 jan. 1900	2 02
" " " Wanstead, Ont., 23 fév. 1900	4 50
" " " Wayerton, N.-B., 26 juin 1900	4 00
" dérobés à Aurora, Ont., 23 mai 1900	207 35
" " Brigham, Qué., 11 oct. 1898	36 80
" " Renforth, Ont., 24 nov. 1899	1 90
" " Saint-Narcisse, Qué., 8 sept. 1899	27 50
" " Trail, C.-B., 15 juil. 1899	7 00
" " Windsor-Mills, Qué., 22 nov. 1899	2 41
" et fonds des postes détruits par le feu à Grassmere, Ont., 24 août 1899	7 00
" " " Stanbury, Qué., 21 août 1899	4 80
" " dérobés à Douglas, Ont., 31 mai 1900	38 40
" " " Sebringville, Ont., 13 août 1899	6 45
Fonds des postes dérobés à Melvern-Square, N.-E., 10 nov. 1899	1 80
Timbres-poste perdus en route pour Fort-Frances, Ont., 13 mai 1899	16 00
Mandat-poste payé par erreur à une personne autre que le destin. à Moyie, C.-B., 11 oct. 1899	24 00
Billets contrefaits pris à Becher, Ont., 18 déc. 1899	1 00
" Belleville, Ont., 15 nov. 1899	6 00
" Papineauville, Qué., 26 mai 1900	5 00
Déficit au dépôt de banque à Grand-View, Ont., 25 déc. 1899	10 00
" dans le versement à la banque provenant de Madoc, Ont., 21 oct. 1899	5 00
Total	537 35

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE H

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A—LETTRES CHARGÉES

ANNEXE H.

RELEVÉ de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
1	F. M. Girton.....	Seattle, Wash., E.-U.	22 mars.	5 00	C. E. Moulton..	Sumas, C.B.....	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La somme contenue dans cette lettre a été remboursée par le directeur d'un bureau de poste où la lettre avait été irrégulièrement détenue.	5
2	Mlle Walton.....	Victoria	22 avril.	1 00	Family Herald & Weekly Star.	Montréal.....	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
3	A. Peterson	Ponoka.....	29 mai.	5 50	Ross Frères.....	Edmonton.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue	Le 29 mai, le fourgon de la poste de Calgary et Edmonton passant vers le nord a déraillé et cette lettre a été perdue lors de l'accident.	10
4	F. W. Ashton	Selkirk..... ...	22 juin.	17 50	Imperial Silverware Co.	Windsor, Ont...	On a déclaré n'avoir reçu que $12.50.	La soustraction a été commise par un employé au bureau de poste de Selkirk. La perte a été remb. par le dir. du bur.	5
5	W. F. Tidmarsh...	Charlottetown ..	26 "	1,000 00	W. C. Tidmarsh.	Grande-Entrée, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le contenu a été remb. par les entrepreneurs du service entre les Iles de la Madeleine et Pictou, la preuve entendue justifiant la conclusion que le sac dans lequel la lettre était contenue est disparu pend. qu'il était en leur poss.	8
6	J. G. Walker.....	Selkirk, Man ...	3 juillet	10 00	Paulin et Cie ..	Winnipeg. ..	Le destinataire a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	On croit qu'elle a été volée par un employé malhonnête au bureau de poste de Selkirk. Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau.	5
7	J. G. Walker.....	" ...	3 "	12 00	McPherson Fruit Co.	"			
8	C. L. Beaudin	Grenville.....	4 "	5 00	Thos. Liggett...	Montréal.....	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
9	H. Raitanen	Wellington, C.-B	7 "	25 00	K. Rasinwaki...	Creston, C.-B...	" ..	" " ..	7
10	Wm. Bentley.....	Cedarville, Ont..	20 "	3 00	I. Cochrane.....	Owen-Sound ...	" ..	" " ..	7
11	Wm. Neal.....	Walton, Qué....	25 "	23 70	Hobbs Hardware Co.	London...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir	Le contenu a été remboursé par un commis du bureau de poste de London qui	3

							reçue.	n'a pas pris les précautions nécessaires en contrôlant la malle qui aurait dû contenir cette lettre.	
12	Thos. McIsaac..	Port-Morien, N.-E.	3 août.	4 00	W. Burk....	Albert-Bridge, N.-E.	" ..	Contenu remb. par le direct. du bur. de p.d'Albert-Bridge, dans le bur. duquel on a perdu la trace de cette lettre.	3
13	Mme A. Lambert.	Saint-Samuel-de-Horton.	7 "	12 00	E. Le Mire.....	Saint-Monique-de-Nicolet.	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
14	P. Gaudreau.....	Saint-Pascal....	7 "	2 00	N. Desrosiers...	Sherbrooke.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La lettre est arrivée au bur. de poste de Sherbrooke, où l'on n'a pu en retrouver la trace. Le contenu a été remb. par un emp. qui ne fait plus par. du service	3
15	Thos. Carroll.....	Lingan, N.-E...	7	6 25	P. Carroll	Fernie, C.-B....	On a déclaré n'avoir reçu que $1.25.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
16	Geo. Edidhoffer...	Dashwood, Ont.	11 "	6 40	Geo. Kostner...	Sebringville, Ont	On a déclaré n'avoir reçu que 40 cents.	Durant la nuit du 13 août, des cambrioleurs ont pénétré dans le bur. de poste de Sebringville et une partie du contenu de cette lettre a été volée. On n'a retrouvé aucune trace des voleurs.	9
17	W. Allaire.....	Annagh, Qué....	16 "	2 00	*La Presse*.....	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
18	Mme A.P.McDougall.	Tottenville, N.-Y.	21 "	10 00	A. P. McDougall	Summerside, I.P.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La lettre est arrivée au bur. de poste de Sherbrooke, où l'on n'a pu en retrouver la trace. Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau de poste.	3
19	Jos. Lapalme.....	Châteauguay....	31 "	10 00	A. Bédard... .	Saint-Rémi.....	" ..	La malle contenant ces lettres est supposée avoir été reçue au bureau de poste de Montréal; mais les recherches faites à ce bureau n'ont donné aucun résultat.	4
20	E. Farmer.. ..	" ...	31 "	8 15	J. B. Poitevin .	Montréal.....			
21	J. J. Aitken.....	Nelson.	1er sept.	51 00	D. Aitkens.....	Windermere, Ont.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Il y a quelque raison de supposer que cette lettre, qui avait été envoyée par erreur à Windermere, C.-B. a été manipulée en route, mais on n'a pu s'assurer ni par qui, ni à quel endroit.	6
22	A. A. Ayer et Cie.	Montréal.	7 "	362 00	Isidore Drouin..	Saint-Narcisse...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Durant la nuit du 7 septembre, des cambrioleurs ont pénétré dans le bureau de poste de Saint-Narcisse et cette lettre a été volée. On n'a retrouvé aucune trace des voleurs.	9
23	Mme Thos. Richardson	Ottawa.....	9 "	15 00	E. D. O'Flynn et Fils.	Madoc.....	" ..	On prétend que cette lettre était contenu dans un colis fait par les courriers de chemin de fer au bureau de poste ambulant d'Ottawa et Toronto, pour le bur. de poste de Madoc, mais qu'elle n'est pas parv. à ce dernier bur. Des recherches faites avec soin n'ont pu établir comment elle s'est perdue.	2

ANNEXE G—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
24	Wah Shook.....	Brooklyn, C.-B..	11 sept..	20 00	Quong Lung et Cie.	Victoria.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
25	M. Fontaine.. ...	Marbleton, Qué.	22 "	7 50	Jos. Fontaine...	Weedon-Centre, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $7.	" " ..	7
26	S. Bolden.....	Napanee.....	23 "	25 68	Mme W.N.Dean	Napanee.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Cette lettre a été livrée au bur. de poste de Napanee à un nommé John Bean, lequel a fraudul. prétendu qu'il avait le droit de la recevoir. Bean a été arrêté pour ce fait et condamné à deux ans de pénitencier. Le contenu a été remb. par le commis du bur. de poste de Napanee, qui avait livré la lettre sans avoir pris les précautions nécessaires pour vérifier l'exactitude des prétentions de Bean.	3
27	R. J. Harper	Holyrood, Ont..	27 "	12 00	Gillies et Martin.	Teeswater	" ..	On a déclaré que cette lettre avait été expédiée du bureau de poste de Wingham au bureau de poste du chemin de fer Toronto, Grey et Bruce, mais n'a pas été reçue à ce dernier bureau. Certaines précautions relatives à l'envoi de cette lettre ayant été négligées, ceux qui étaient en faute ont été requis de rembourser la somme perdue.	3
28	A. Ledoux...	Acton-Vale, Qué.	28 "	10 00	A Booth et Cie.	Montréal.....	" ..	Ces lettres étaient contenues dans une malle qu'on a déclaré avoir été expédiée par le bur. de p. d'Acton-Vale aux courriers de la malle d'Island-Pond et	3

29	R. Lapierre	Saint-Théodore-d'Acton.	28	"	6 21	J. Luttrell et Cie	Ste-Cunégonde	"	Montréal, mais n'ont pas été inscrites sur la liste contenant les autres lettres chargés d'Acton-Vale. Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau de poste d'Acton-Vale.	
30	Mme S. Ripstein	Winnipeg	1er	oct.	20 00	D. Ripstein	Dawson	"	Cette lettre était contenue dans la malle pour Dawson, et elle a été perdue à cause du naufrage du vapeur *Stratton*, le 23 octobre.	10
31	E. Bellerose	Sainte-Emile-de-l'Energie.	3	"	6 00	M. Moody et Fils	Terrebonne	On a déclaré n'avoir reçu que $5.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
32	N. Généreux	"	13	"	6 00	" "	"	"	" "	
33	S. Poyner	Pierson, Man.	13	"	55 00	Sen. Kirchhoffer	Brandon	On a déclaré n'avoir reçu que $35.	" "	7
34	Kearns et Frères	Algonquin-Park.	17	"	14 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que $13.	" "	
35	Phillip James	Rossland	17	"	25 00	R. Hanna	Collingwood	On a déclaré n'avoir reçu que $10.	" "	
36	Jas. Armstrong	Quyon, Qué.	21	"	9 00	A. C. Pye	Arnprior	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre est parvenue au bur. de poste d'Arnprior, où toute trace en a été perdue. Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau de poste.	3
37	Geo. Dubeau	Sainte-Emile-de-l'Energie.	22	"	14 00	M. Moody et Fils	Terrebonne, Qué.	On a déclaré n'avoir reçu que $9.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
38	Mlle C. Valiquette	Farnham, Qué.	23	"	24 00	Mme L. J. Fréchette.	Montréal	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été perdue, probablement dans la rue, par un facteur du bur. de poste de Montréal. Le contenu a été remboursé par le facteur en question.	3
39	J. H. Martin	Rossland	25	"	15 00	Mm. J. H. Martin	Glen-William, I. P.-E.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
40	Chas. Montgomery	"	30	"	20 00	J. Smiles	Pembroke	On a déclaré n'avoir reçu que $5.	" "	7
41	T. Eaton et Cie	Toronto	31	"	2 40	E. Emmerson	Creson, C.-B.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	" "	7
42	S. Farrington	MissionCity, C.B	4	nov.	32 00	Jacob Zink	Chiliwack, C.-B. (ré-expédiée à Sumas).	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Des cambrioleurs ont pénétré dans le bur. de poste de Sumas durant la nuit du 9 novembre et ces lettres ont été volées. Le contenu a été remboursé par le directeur du bur. de poste, qui avait négligé de prendre les précautions nécessaires pour mettre ces lettres en sûreté.	8
43	Gouvernement provincial.	New-Westminster.	7	"	2 00	J. N. Thompson.	Lower-Sumas			
44	Mme P. Larocque	Kippewa, Qué.	14	"	13 15	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
45	A. H. Vaughn	Shelburne, Ont.	17	"	10 00	T. Eaton et Cie.	"	"	" "	7
46	Mme Wm. Hutchinson.	Vandeleur, Ont.	20	"	4 75	Webster Grinding Co.	Pembroke	On a déclaré n'avoir reçu que $1.75.	" "	7

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canda—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre à été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899	$ c.					
47	Mlle A. Phillipine.	Clinton, C.-B...	21 nov.	3 00	MlleT. Phillipine	Yale	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Durant la nuit du 26 novembre, des cambrioleurs ont pénétré dans le bur. de poste de Yale et cette lettre a été volée. Le contenu a été remb. par le direct. du bur. de poste de Yale, qui avait négligé de prendre soin de cette let. alors qu'elle était en sa possession.	3
48	A. Fréchette.....	Québec.....	22 "	15 00	Rév. M. Garneau	Kamouraska....	" ..	Le contenu a été remboursé par deux courriers de ch. de fer qui avaient négligé de prendre les précautions nécessaires relativement à la malle qui contenait cette lettre.	8
49	Mme N. Cairns...	Saskatoon	25 "	2 00	T. Eaton et Cie.	Toronto	On a declaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
50	J. W. Hillyard...	Ottawa.....	25 "	4 00	Rolland, Frères.	Montréal.	" ..	" " ..	7
51	Mlle M. Welsh....	Portage-la-Prairie.	1er déc.	5 00	M. Hough.....	Winnipeg.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été livrée par le bur. de poste de Winnipeg sans avoir conv. constaté l'identité, à une personne qui s'est faussement prétendue être le destinataire. Le contenu a été remboursé par l'employé en défaut.	3
52	Mar On	Lethbridge.....	2 "	20 00	Hang Wo King.	Victoria.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	
53	C. E. Sweeten	Albura, Ont.....	21 "	1 00	Review & Herald Publishing Co.	Toronto...	" ..	" " ..	7
54	L. Bird...	Clumber, Assa..	22 "	45 00	Thos. Liffington.	Newburg, Ont..	On a déclaré n'avoir reçue que $35.	" " ..	
55	Mme M. A. McMullin.	Seeley's-Bay, Ont	29 "	10 00	Emma McMullin	Tamworth.. ..	On a déclaré n'avoir reçue que $5.	" ..	

56	J. E. Hackey...	Campbellton, N.-B.	30 1900	"	5	00	Mde J. E. Hackey	Bathurst.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau de Campbellton, vu qu'il n'y a aucune preuve que la lettre ait été expédiée de son bureau.	
57	R. Scoville.. ...	Kemptville.....	1er jan.		45	00	Jos. Slater.....	Inkerman ..			
58	S. Blen.....	Derrick, N.-Y..		"	10	00	A. L. Landry...	Grand-Métis, Q			
59	H. Durocher	Russell.....	1	"	4	00	Mde H. Durocher	Chute à Blondeau			
60	J. St. Pierre....	Derrick, N.-Y...		"	5	00	Mlle E. N. St. Pierre.	Upper Pockmouche.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.		
61	A. J. Keal.....	Manotic	1	"	2	50	J. W. Pepper...	Philadelphie...		Enquête non terminée.	11
62	Wm. Bruce..	North-Gower....	1	"	60	00	Birks, Comer & Co	Montréal.....			
63	C. M. Thomson..	Marvelville	1	"	1	50	J. Dougall et Cie	New-York			
64	Mme Eliza Keenan	Kemptville.....	1	"	3	00	Mme P. Eaton.	Boston, Mass ..			
65	E. Adams.....	Ventnor.....	1	"	2	00	J. Dougall et Fils	Montréal			
66	P. Charbonneau...	Piedmont, Qué..	4	"	50	50	Hudon et Orsaie.	Montréal	" "	Cette lettre a été volée dans la malle par Joseph Durocher, un facteur, qui a été condamné à trois ans de pénitencier. L'argent n'a pas été recouvré.	9
67	Mme H. G. Kilborn	Brockville..'....	10	"	2	80	Can Gunagathon Co.	Toronto.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
68	Mme A. Johnson..	Ebor, M.. . ..	19	"	24	19	T. Eaton et Cie.	"	On a déclaré n'avoir reçu que $14.19.	" " "	7
69	Mme J. McDougall	Stella.....	24	"	2	50	The Pollard Printing Co.	Napanee.....	On a déclaré n'avoir reçu que $2.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
70	Alex. Crome . .	Portapique-Mt'n N.-E.	27	"	50	00	A. Cohoon.	Wolfville, N.-E.	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	On croit qu'elle a été volée par un surnuméraire au bureau de poste d'Acadia-Mines, où elle avait été envoyée en route pour sa destination. Le contenu a été remboursé par le directeur du bureau de poste d'Acadia-Mines.	3
71	Emma Ménard....	Sainte-Justine de Newton.	29	"	3	00	F. A. Chimique Co.	Montréal.....	" "	Perdu au bureau de poste de Sainte-Justine-de-Newton. Contenu remboursé par directeur du bur. de poste.	3
72	Mme H. J. Kilborn	Brockville.....	2	fév..	9	00	Can Gunagathon Co.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
73	Mlle Boggs..	Kentville, N.-E.	6	"	4	50	Mlle F. Harris..	Wolfville.....	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.	Perdu au bureau de poste de Kentville. Contenu remboursé par le directeur du bureau de poste.	3
74	P. Dion.....	Saint-Octave....	7	"	5	00	P. Dion.....	St-Lucde Matane	"	La malle contenant ces lettres a été échappée au poste de réception sur la marche à la station de Saint-Octave et déchirée sous les roues du convoi.	10
75	A. Roy..... . .	"	7	"	35	00	Mme A. Santerre	Lac-Matapédia..			
76	Mme J. Rousseau.	"	7	"	6	25	J. Rousseau ...	Rimouski.....			
77	Jos. A. Glover ..	Toronto.....	9	"	35	00	Wm. Burnside..	Carlyon	On a déclaré n'avoir reçu que $30.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
78	John E. Bishop...	Marksville.....	12	"	10	00	Dr A. T. Sanden.	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
79	Jos. Sheehan.....	Chesley.....	14 fév..	2 00	J. Brennan.....	Wingham.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Voir cas n° 95.	3
80	Mlle L. H. Roy...	Woodville, O....	23 "	10 00	Mme A. Campbell.	Kirkfield.....	" "	Cette lettre est disparue du bureau de poste de Lorneville, où elle avait été expédiée en route pour sa destination. Le contenu a été remb. par le direct. du bureau de poste alors en fonction.	3
81	R. McMillan.....	Isaac's-Harbour, N.-E.	20 mars.	20 00	Robt. Taylor Co.	Halifax.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été volée au bur. de poste d'Isaac-Harbour, par un garçonnet nommé Sinclair, qui n'était pas employé au bur. de poste et qui a réussi à s'échapper après avoir été arrêté. On a recouvré $18 de l'argent volé, remis par le coup., et le reste a été remb. par le dir. du bur. de poste d'Isaac-Harb.	8
82	J. E. Ewing....	Flodden, Qué...	24 "	7 00	J Dougall et Fils	Montréal	" "	Cette lettre était conten. dans une malle qu'on dit avoir été expédiée de Flodden à Richmond en route pour sa destination, mais qui n'est par parv. au bur. de poste de Richmond. Impossible de découvrir la cause de cette perte.	2
83	Wesley Vale Co...	Saint-Gabriel-de-Montréal.	27 "	5 00	The R. Picard Co.	"	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
84	Ezra Wissler.....	Salem, Ont.....	4 avril.	1 06	A. Cox.....	Toronto			
85	J. R. Wissler....	" ...	4 "	119 00	M. D. Carden...	"			
86	Mme D. Campbell.	Elora.....	4 "	5 00	D. Campbell...	"	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir	Le fourgon de la poste de Streetsville et Elora sur lequel la malle contenait cette lettre avait été expéd. a déraillé près de Credit-Forks. Le fourgon	10
87	Mme C. Clarke...	"	4 "	3 00	Gref. de l'Assem.	"			
88	H. Everdell	Fergus.....	4 "	20 00	L. Wilkinson....	Brampton			
89	D. McConnell ...	Hillsburgh.....	4 "	3 39	Queen City Oil Co	Toronto			

90	Rév. R. Fowlie....	Erin.....	4	"	2 00	Fleming et Revell	"	reçues.	ayant roulé en bas du talus a pris feu et les lettres ont été consumées.	
91	G. T. Sutton...	"	4	"	4 59	Dunlop Tire Co.	"			
92	W. Stringer	Credit-Forks....	4	"	1 00	T. Eaton Co ...	"			
93	M. et K. McEnerey	Cataract..	4	"	9 60	Wm Ryan Co ..	"			
	Lee Moon..... ..	Nelson.....	6	"	25 00	YingChongLung	Victoria.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
95	A. Young....	Vesta, Ont.....	7	"	6 50	G. Betchbuger..	Chepstowe, Ont.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remboursé par le dir. du bur. de p. de Vesta, qui n'a pu donner une explication satisfaisante de la disparition de cette lettre. Le dir. du bur. de poste a démissionné depuis. *Voir* cas n° 79.	3
96	Directeur de oste.	Port-Neville, C.-B.	11	"	11 39	Stanley, Mills et Cie.	Hamilton	On a déclaré n'avoir reçu que $7.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
97	Mme F. Mercier..	Cap-St-Ignace...	10	"	2 50	Dr Coderre.....	Montréal..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête n'est pas encore terminée....	11
98	Agent des terres de la Couronne.	Winnipeg.....	12	"	3 00	R. Moore.....	Winnipeg. ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	La lettre a été livrée à un homme portant le même nom que le destinataire, par un com. dans le bur. à Winnipeg. Le contenu a été remb. par le com. en quest., qui avait négligé de prendre les précautions nécessaires à ce sujet.	3
99	F. Roberts..	Strabane, Ont...	23	"	22 71	Jas. J. Morden..	Bullock'sCorn'rs, O.	On a déclaré n'avoir reçu que $15.71.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
100	Minist. des Postes.	Ottawa.....	27	"	105 00 Timb.-poste, valeur.	Direct. de poste.	Sandon, C.-B....	Le destinataire a déclaré ne pas les avoir reçues.	Le bur. de p. de Sandon a été complèt. détruit par le feu le 4 mai et ces lettres ont été brûlées. *Voir* les cas 104-108.	10
101	"	"	28	"	230 00 Timb.-poste, valeur.	"	Kaslo, C.-B.			
102	J. Lavoie..... ..	Saint-Donat-de-Montcalm.	30	"	30 00	C. C. Lajeunesse	Ste-Marguerite..	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	La preuve dans ce cas tend à faire croire que la lettre avait été ouverte au bureau de poste de Saint-Donat-de-Montréal par quelque personne à laquelle on avait indum. donné accès à la correspondance. En conséquence le directeur du bureau de poste a été appelé à rembourser la perte.	5
103	D. Dubé..	Cap-St-Ignace...	30	"	2 45	Gem Novelty Co	Toronto	" ..	L'enquête n'est pas encore terminée....	11
104	C. Stirrett.....	Calgary	1er mai		5 00	R. M. McLean..	Kaslo, C.-B.			
105	T. R. French.....	Kaslo.....	2	"	2 00	P. Jamieson....	Toronto	Les destinataires ont déclaré ne pas les avoir reçues.		
106	J. Docksteader....	Cody, C.-B.....	2	"	12 50	Davidson Frères.	Vancouver.....		*Voir* les cas nos 100 et 101..	10
107	Mlle Egan... ...	Sandon, C.-B.. ..	3	"	4 00	D. A. Megonigle	Point Richmond, Penn.			
108	Mlle Chisholm....	"	3	"	15 00	Mme R. A. Chisholm.	Edmonton-N. ..			

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES CHARGÉES—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900	$ c.					
109	M. Guimont . .	Cap-St-Ignace...	7 mai.	3 00	M. Ouellet..	Sainte-Rose-du-Dégélé.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête n'est pas encore terminée....	II
110	A. Langlet.....	Duck Lake, Sask	8 " .	14 40	T. Eaton Co....	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que $4.40.	" "	11
111	Banque Impériale du Canada.	Saut-Ste-Marie..	8 " .	99 50	W. Archibald...	Markham, O.. .	On a déclaré n'avoir reçu que $90.00.	" "	11
112	Mme J. Brander..	Northport, N.-E.	15 " .	2 00	Ada Redden....	Windsor, N.-E..	On a déclaré n'avoir reçu que $1.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
113	Geo. Boulé.....	Cap-St-Ignace...	15 " .	5 00	J. Langis.	Couvent du Sacré-Cœur de Rimouski.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête n'est pas encore terminée....	11
114	A. Talbot	" ..	15 " .	3 00	J. Giasson.....	Sept-Iles, Qué. .			
115	J. B. A. Guimond .	" ..	16 " .	2 00	Mlle M. Conway	St-Roch-de-Qué.			
116	E. Lauzon... ...	Sudbury.....	17 " .	15 00	D. Blais.....	Sainte-Azilda, O	" ..	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
117	A. Gagné	Cap-St-Ignace...	18 " .	3 00	M. Ouellet..	Sainte-Rose-du-Dégélé.	"	L'enquête n'est pas encore terminée....	11
118	"	" ..	23 " .	50 00	Liddell, Lespérance et Cie.	Montréal.	On a déclaré n'avoir reçu que $45.		
119	L. Kleczks...	Broadview, M..	24 " .	11 00	John Kleczks. .	Hyde, Assa	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
120	W. LeFleur.....	Orangeville, O. .	29 " .	2 00	Ferme expérimentale centrale.	Ottawa..... ...	" ..	" " " ..	7
121	Ontario Lumber Co	Toronto.....	30 " .	20 00	Jos. Bowes. ...	Douglas, Ont...	"	Durant la nuit du 31 mai, des cambrioleurs ont pénétré dans le bureau de poste de Douglas et le contenu de ces lettres a été volé. On n'a retrouvé aucune trace des voleurs.	9
122	John Wilson...	Douglas.... ..	31 " .	2 00	*Eganville Enterprise.*	Eganville	"		
			1900.						

123	J. Girard.....	Shawenegan F'lls	5	juin	3 00	*Le Cultivateur* ..	Montréal.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	On croit qu'elle a été volée par un surn. alors emp. au bur. de p. des Chutes-Shawenegan. Le cont. a été remboursé par le direc. du bur. de poste	3
124	Jos. Desjardins....	St-Boniface, M..	6	"	10 00	Mme T. Desjardins.	Sudbury.....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'enquête se continue.....	11
125	T. René.....	Shawenegan F'lls	8	"	10 00	Mme T. René...	Lac-Mégantic..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 123.....	3
126	A. M. Langlet....	Duck-Lake, Sask	8	"	14 40	T. Eaton, Cie...	Toronto.....	On a déclaré n'avoir reçue que $4.40.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence	7
127	T. René.....	Shawenegan F'lls	20	"	15 00	Mme T. René...	Lac-Mégantic..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	*Voir* le cas n° 123 et 125.....	3

ANNEXE H

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES

ANNEXE H.

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1898.	$ c.					
1	Law Wilkinson...	Vancouver, C.-B..	22 déc.	30 00	J. Johnson	Donald, C.-B. . .	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. . .	
			1899.						
2	Mlle L. G. Woolaver.	Walton, N.-E . .	18 fév.	5 00	R. H. Trapuell . . .	Windsor, N.-E..	" " ..	" " " ..	
3	Anchor Wire Fence Co.	Calgary, T.N.-O..	28 avril	2 00	Commissaire des brevets.	Ottawa, O.....	" " ..	" " " ..	
4	J. Walker.....	Ottawa, O... ..	29 "	1 25	J. McDougall et Fils.	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	1
5	Couvent St-Joseph	Saint-Hyacinthe, Q	30 mai	2 00	Wm. Saunders....	Ottawa, O.. ..	" " ..	" " " ..	
6	P. L. Clairmont..	Gare du G. T., Kingston.	20 juin	2 00	Nellie McCabe....	Trenton, O	" " ..	" " " ..	
7	W. S. McAllister.	Kaslo, C.-B- ..	22 "	1 00	*Family Herald and Weekly Star.*	Montréal, Q....	" " ..	" " " ..	
8	Mme Wilton.....	Donné au courrier entre Berlin et Montrose-Ouest.	27 "	5 75	Ontario Mutual Life Assurance Co.	Waterloo, O...	" " ..	Contenu remboursé par le courrier de la malle entre Berlin et Montrose-Ouest, à qui la lettre a été confiée et qui l'a subséquemment perdue en route.	3
9	Mme E. B. Durder	Selkirk, M... ..	1er juil.	1 00	*Family Herald and Weekly Star.*	Montréal, Q...	" " ..	Aucune trace faute de chargement.....	1
10	G. A. Henderson .	Georgetown, O....	2 "	2 00	The Wood Co.....	Windsor, O.....	" " ..	" " " ..	
11	Chas. N. Peak....	Toronto, O	3 "	3 00	Mme Chas. N. Peak	Wingham, O....	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
12	A. Dumesnil.....	Coteau-du-Lac, Q.	3 "	25 00	Laporte, Martin et Cie.	Montréal, Q ..	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
13	John Neil	Toronto, O	4 "	5 00	Mlle Ann Neil....	Welland, O.....	" " ..	" " ..	
14	J. B. Duff.....	Hamilton, O.....	4 "	5 00	Mme M. Duff....	Muskoka, O	" " ..	" " ..	1
15	Wm. McRae.....	Belgrave, O. . . .	4 "	1 00	Wm. Douglas....	Toronto, O	" " ..	" " ..	

16	W. S. B. Balkwell	London, O.	4	"	10 00	John Fortner	Saut-Ste-Marie, O.	"	"	"	"	"	
17	F. W. Deutshmann	Hanover, O.	5	"	3 25	M. Fowler	Teeswater, O	"	"	"	"	"	
18	M. McRae	Selkirk, M.	5	"	15 00	Mme H. McRae	Winnipeg, M.	"	"	*Voir* cas 6 et 7, classe A.			3
19	M. McRae	"	5	"	5 00	"	"	"	"				
20	C. A. Young	Bracebridge, O.	5	"	20 00	Rév. R. H. Warden	Toronto, O	"	"	Contenu remb. par le dir. du bur. de poste de Bracebridge, lequel, par inadvertance avait oublié d'enreg. la lettre.			3
21	Mme R. Ross	Selkirk, M.	6	"	0 25	The T. Eaton Co.	"	"	"	*Voir* cas 6 et 7, classe A.			3
22	Mme S. Turner	Beauséjour, M.	6	"	1 00	A. Wright	Winnipeg, M.	"	"	Aucune trace faute de chargement.			
23	J. Fawcett	Walkerville, O.	6	"	5 00	Patterson et Murphy.	Windsor, O.	"	"	"	"	"	
24	Chas. Crevier	Saint-Jérôme, Q.	7	"	5 00	J. B. Lalime	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
25	Mme W. J. Porter	Phœnix, C.-B.	7	"	3 00	The T. Eaton Co.	Toronto, O	"	"	"	"	"	1
26	Mme G. A. Evanson	Ottawa, O.	7	"	2 00	N. S. Stacey	Hull, Q.	"	"	"	"	"	
27	Mme E. Tindell	Hamilton, O.	9	"	5 00	Mlle K. Tindell	Montréal, Q	"	"	"	"	"	
28	E. Crush	Vancouver, C.-B.	9	"	5 00	Mme Crush	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
29	Caleb H. Meyers	Cole-Harbour, N-E	10	"	5 05	The T. Eaton Co.	"	"	"	On croit qu'elle a été volée par un surn. malhonnête alors empl. au bur. de poste de Guysboro. La perte a été remb. par le dir. du bur. de poste. *Voir* cas n° 135, classe B.			3
30	Bertha Uloth	"	10	"	2 00	"	"	"	"				
31	Mme W. J. Porter	Phœnix, C.-B.	10	"	2 00	"	"	"	"	Aucune trace faute de chargement.			
32	Mme Wyndon	Toronto, O.	11	"	2 00	Mde Wm. Wyndow	Newcastle, O	"	"	"	"	"	
33	Mme C. Waltenberry.	Alton, O.	11	"	3 00	Mlle P. Waltenberry.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
34	Thos. Franey	Hamilton, O.	12	"	2 00	H. B. Moore	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	1
35	Mme J. Smith	Colinville, O.	12	"	0 75	*Family Herald and Weekly Star.*	"	"	"	"	"	"	
36	C. Gagné	Sherrington, Q.	12	"	2 00	J. L. Peltier	"	"	"	"	"	"	
37	J. Byrne	Ottawa, O.	12	"	10 00	Thos. H. Byrne	Kingston, O.	"	"	"	"	"	
38	Chas. N. Peake	Toronto, O.	13	"	3 00	Mde Chas. N. Peake	Wingham, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.		Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			7
39	Franklin Crandell.	Lindsay, O.	13	"	1 00	Mme Elizabeth Crandell.	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.		Aucune trace faute de chargement.			
40	D. O. K. Dufresne	L'Anse-au-Foin, Q	13	"	1 00	Mme Vve Docteur Lacombe.	Chicoutimi, Q	"	"	"	"	"	
41	Mlle Ruth M. Day	Toronto, O.	14	"	5 00	Mde H. E. Stephenson.	Westmount, Q.	"	"	"	"	"	
42	C. J. Adams	Deseronto, O.	14	"	5 00	Garland Fils et Cie	Ottawa, O	"	"	"	"	"	
43	Mlle Hucks.	Harriston, O	14	"	2 00	Mlle Daisy Hucks.	Toronto, O	"	"	"	"	"	
44	Mlle E. A. Giguère	St-Hyacinthe, Q.	15	"	2 00	John Bragdon	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
45	Mme John Armstrong.	Toronto, O.	16	"	1 25	Mlle Annie F. Valentine.	Wilfrid, O	"	"	"	"	"	
46	J. G. Huggins	"	16	"	4 00	Mme J. G. Huggins	London, O.	"	"	"	"	"	
47	Wesley Doré	Pottageville, O.	16	"	1 00	The *News* Co.	Toronto, O.	"	"	"	"	"	
48	Joseph Gignac	Sorel, Q.	16	"	2 00	L. A. Bernard	Montréal, Q.	"	"	"	"	"	
49	Mlle Pollie Long	Toronto, O	17	"	3 00	Mme Long	Holstein, O.	"	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
50	Merchant Dyeing & Furnishing Co	Toronto, O. . . .	17 juillet	63 00	Mme W. H. Croft.	Toronto, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. . .	
51	H. Donaghy . . .	Montréal, Q.	17 "	2 00	Mme H. Donaghy.	Murray-Bay, O.	" " . .	" " " . .	
52	S. B. Leslie.	Parkdale, O . . .	18 "	10 00	L. Vetter	Toronto, O	" " . .	" " " . .	
53	Wm. Thomson et Cie.	Saint-Jean, N.-B. .	18 "	5 00	Mme G. M. Thomas	Pointe Lepreaux, N.-B.	" " . .	" " " . .	
54	J. M. Plunkett . . .	Ottawa, O.	19 "	5 00	Mme Plunkett . . .	Niagara-Falls, O	" " . .	" " " . .	
55	G. W. Richardson	Chatham, O.	19 "	5 00	Mme G. W. Richardson.	Elginburg, O . . .	" " . .	" " " . .	
56	R. A. Dewar	Williamstown, O. .	20 "	1 00	Mme J. L. Stewart	Montréal, Q. . . .	" " . .	" " " . .	
57	T. B. Escott.	London, O.	20 "	5 00	Maud Porteous. . . .	Windsor, O.	" " .	" " . .	
58	Wm. Dell	Selkirk, O.	23 "	13 00	McColl Frères. . . .	Toronto, O	" " . .	" " . .	
59	C. Macfarland. . .	Victoria, C.-B. . . .	24 "	300 00	Mme Good.	Victoria, C.-B. . .	" " . .	" " . .	
60	James Anderson .	Toronto, O	24 "	2 00	Mme Jas. Anderson.	Mount-Forest, O	" " . .	" " " . .	
61	R. I. Iago.	"	24 "	10 00	Mme W. H. Iago.	Rockwood-West.	" " . .	" " " . .	
62	S. Robitaille	Montréal, Q . .	24 "	10 00	Mme A. Théoret. .	Sainte-Anne de-Beaupré, Q.	" " . .	" " " . .	
63	Nellie Anderson . .	Crystal-City, M. . .	25 "	5 00	A. Wright.	Winnipeg, M. . .	" " . .	" " " . .	
64	Henry Stone.	Tottenham, O. . . .	25 "	6 00	Mlle Addie Stephens.	Toronto, O . . .	" " . .	" " " . .	
65	Dollie Greig.	Toronto, O.	25 "	2 10	Mlle Ella Robertson.	Innisfil, O	" " . .	" " " . .	1
66	Mme R. E. A. Lane	"	25 "	1 00	C. J. Townsend. . .	Toronto, O	" " . .	" " " . .	
67	A. Chouinard.	Montréal, Q. . . .	25 "	4 00	Mme A. Chouinard	Edmundston, N.-B.	" " . .	" " " . .	
68	Wm. Rennie.	Toronto, O	25 "	0 75	Minist. des Postes	Ottawa, O	" " . .	" " " . .	
69	D. Berry	Mildmay, O	26 "	1 00	W. Douglas.	Toronto, O.	" " . .	" " " . .	
70	Wm. Guthrie . . .	Toronto, O.	26 "	4 00	Mlle Pauline Guthrie.	Guelph, O . . .	" " . .	" " " . .	
71	Mme A. L. Manson	Rathwell, M.	26 "	1 25	A. Wright	Winnipeg, M. . .	" " . .	" " " . .	

72	Thos. N. Cruickshank.	Chesley, O. . .	27	"	5 00	M. Wm. Gordon. .	Owen-Sound, O.	"	"	"	"	"	
73	Elizabeth Bradshaw.	Toronto. O.....	27	"	2 55	Mlle Code.....	Peterboro', O...	"	"	"	"	"	
74	Mlle Gordon.....	Riverfield, Q.. ..	27	"	1 00	Mme John Gordon	Westmount, Q..	"	"	"	"	"	
75	Mme H. McLeod .	Fort-William, O.	27	"	6 00	Bella McLeod ...	Winnipeg, M...	"	"	"	"	"	
76	Mlle Bertha Moth	Cole-Harbour, N.E	28	"	2 00	The T. Eaton Co..	Toronto, O	"	"	"	"	"	
77	The T. Eaton Co..	Toronto, O	28	"	0 48	Mlle C. Newcombe	Pleasant Harbor, N.-E.	"	"	"	"	"	
78	H. S. Kirby.....	Ottawa, O.....	28	"	5 00	Mm. Waldie Kirby	Preston-Springs, O.	"	"	"	"	"	
79	N. P. Fetterly....	Toronto, O	28	"	4 00	Mme N. P. Fetterly	Aspdin, O.....	"	"	"	"	"	
80	Mme E. Browning	Montréal, Q.....	28	"	2 00	Mlle C. Bouthillier	Saint-Lambert, Q	"	"	"	"	"	
81	D. A. Baile.	"	28	"	5 00	Mme D. A. Baile.	Québec, Q ...	"	"	"	"	"	
82	H. McDonald....	Saint-Grégoire, Q..	28	"	1 00	Monastère du T. Saint-Sacrement	Montréal, Q ..	"	"	"	"	"	
83	Mme John Mills..	Toronto, O.....	29	"	1 00	Mme I. O. Reed...	Guelph, O.....	"	"	"	"	"	
84	D. Milne.....	Vancouver, C.-B..	29	"	50 00	Mark Lumley. ...	Hastings, C.-B..	"	"	"	"	"	
85	Mlle R. E. Clark .	Ste-Catherine, O..	30	"	0 50	Mme J. W. Beatty	Toronto, O	"	"	"	"	"	
86	G. A. Lefebvre ...	Sherbrooke-Est, Q	..	"	2 00	Wm. Saunders .	Ottawa, O. ...	"	"	"	"	"	
87	Mme S. J. Hemdon	Toronto, O.....	31	"	1 00	Mlle M. Hemdon.	Castleton, O....	"	"	"	"	"	
88	E. Tomlinson	"	31	"	2 00	F. F. Chapin.....	Beeton, O . . .	"	"	"	"	"	
89	Mlle A. Murray..	Norland, O.....	31	"	0 22	Henry Morgan et Cie.	Montréal, Q....	"	"	"	"	"	
90	Mme W. H. Smart	Martintown	31	"	0 25	" ..	" ..	"	"	"	"	"	
91	H. McDonald.....	Saint-Grégoire, Q.	31	"	1 00	Rév. Sup. des Pères Saint-Sacrement.	"	"	"	"	"		
92	J. E. Guertin....	Casselman, O.....	31	"	30 00	The Canadian Machinery Co.	"	"	"	"	"	"	
93	Geo. Passmore....	Keulis, Assa.....	1er août		25 00	Mme Geo. Pasmore	Sunnidale, O...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.				7
94	John Keyler ..	Mahone-Bay.....	1er	"	6 00	Mme John Keyler.	Kentville, N.-E.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. ...				
95	D. Kelly	Montréal, Q.....	1er	"	2 00	Mlle C. Kelly.....	Lauzon, Q ...	"	"	"	"	"	
96	Margaret Marshall	Barrie, O.....	1er	"	2 00	Mlle Mary Marshall.	Toronto, O . ..	"	"	"	"	"	
97	J. Nelson	Montréal, Q.....	1er	"	3 00	J. Nelson.....	South-Casselman	"	"	"	"	"	1
98	Samuel, Qua.....	Toronto, O..	1er	"	2 00	Mlle Jennie C. Qua	Brantford, O ...	"	"	"	"	"	
99	W. J. Townsend..	Windsor, O. . .	1er	"	2 00	Mme J. W. Townsend.	Montréal, Q...	"	"	"	"	"	
100	Henry McGrattan	Saint-George, N.-B	1er	"	20 83	W. F. T. Harrison	Saint-Jean, N.-B	"	"	"	"	"	
101	R. Hilts	Simcoe, O.....	2	"	2 00	Mme R. Hilts	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.				7
102	Mme L. Masson ..	Cap-à-l'Aigle, Q ..	2	"	10 00	Mlle C. Foote....	Montréal, Q...	"	"	"	"	"	
103	J. E. McNally...	Aurora, O.....	3	"	36 52	Canada Loan and Investment Co.	Toronto, O	"	"	"	"	"	1
104	Edward Woodward	Albert-Mines, N-B	4	"	1 00	F. E. Karn et Cie.	"	"	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
105	G. G. Foster	Montréal, Q	4 août	4 10	H. Berks et Cie	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
106	M. Kay	"	4 "	4 00	Mlle F. Kay	"	"	"	
107	R. B. Gray	Pembroke, O	4 "	1 60	The E. B. Eddy Co	Hull, Q	"	"	
108	H. Marchand	Montréal, Q	5 "	5 00	Mme J. Walsh	Québec	"	"	
109	A. Saucy	Chemainus, C.-B.	5 "	10 00	Mlle A. Saucy	Montréal, Q	"	"	
110	G. Dugas	Beauharnois, Q	5 "	9 00	A. Milette	"	"	"	
111	G. Sharpe	Toronto, O	6 "	2 00	G. M. Waterhouse	Ottawa, O	"	"	
112	Paschal Rochette	Malbaie, Q	6 "	2 69	J. E. Martineau	Québec, Q	"	"	
113	J. B. VanBrocklin	Brantford, O	7 "	3 09	Mlle A. E. Van Brocklin.	Peterboro' O	"	"	
114	Mme A. McCallum	Maitland, N.S	7 "	5 00	E. F. McCallum	Truro, N.-E	"	"	
115	Chas. Farquhar	Toronto, O	8 "	8 00	Mme A. Alexander	Alton, O	"	"	
116	Mme Emile Roy	Saint-Pie, Q	— "	1 00	H. Morgan	Montréal, Q	"	"	
117	A. W. Leslie	Montréal, Q	— "	5 00	Mme J. O. Rowlandson.	Westmount, Q	"	"	
118	Jean Taylor	Winnipeg, M	8 "	8 00	Mme J. Kerr	Moosomin, T-N-O.	"	"	
119	The T. Eaton Co	Toronto, O	9 "	0 25	E. Richards	McLeod's-Mills, N.-B.	"	"	1
120	Mme L. A. Whitehead.	Montréal, Q	9 "	15 00	Mme Oswald	Montréal, Q	"	"	
121	G. Hauck	Cumberland, C.-B.	10 "	42 00	S. Leiser	Victoria, C.-B.	"	"	
122	M. Galarneau	Côte Saint-Louis, Q	— "	2 00	Jacques Galarneau	Bord-à-Plouffe, Q	"	"	
123	Mme H. Ward	Woodstock, O	11 "	2 00	Fred Ludlen	Toronto, O	"	"	
124	Dr Gurd	Montréal, Q	11 "	5 00	Fraser Gurd	Bic, Q	"	"	
125	Mlle E Mahoney	Cacouna, Q	11 "	1 00	M. Haycock	Montréal, Q	"	"	
126	Chas. Mason	Dorval, Q	12 "	2 00	Mme Mason	"	"	"	
127	W. W. Levi	Greenwood, C.-B.	12 "	10 00	Mme C. E. Levi	Vancouver, C.-B	"	"	
128	W. L. Trotter	Sheguinhah, O	12 "	1 00	The *News* Printing Co.	Toronto, O	"	"	

129	Sœurs Sainte-Catherine.	Québec	13	"	0 50	Félix Lepinay	Petit-Cap-Saint-Joachim, Q.	"	"	"	"	"	"		
130	Mme W. J. Allison	Toronto, O	14	"	1 15	Mm R. I. Hormsenn	Peterboro', O	"	"	"	"	"	"		
131	David Ryan	Montréal	14	"	5 00	Mme D. Ryan	Chrysler, O	"	"	"	"	"	"		
132	A. Clint	Winnipeg	14	"	20 00	Mlle O. L. Clint	Brockville, O	"	"	"	"	"	"		
133	L. Dore	Pincher-Creek, T. N.-O.	—	"	10 00	Mme R. Dore	Manotick, O	"	"	"	"	"	"		
134	W. H. Marmion	Toronto	15	"	6 00	John Price	Georgetown	"	"	"	"	"	"		
135	Ed. W. Aikins	Canso, N.-E.	18	"	20 00	Mm Jno. M. Aikins	Guysboro' Intervale.	"	"	*Voir* les cas nos 29 et 30, classe B				3	
136	Mme Jos. Fyfe	Acton-Ouest, O	18	"	5 00	Mlle Jean Fyfe	Highgate	"	"	Aucune trace faute de chargement.					
137	Mlle J. McFadden	Lennoxville, Q	19	"	5 00	A. R. McFadden	Westmount, Q.	"	"	"	"	"	"		
138	G. M. Fleming	New-Edinburgh	21	"	2 00	Mme J. M. Fleming	Cornwall, O	"	"	"	"	"	"		
139	E. Trépanier	Sainte-Agathe-des-Monts.	21	"	10 00	Mme E. Trépanier.	Montréal	"	"	"	"	"	"		
140	Marcy McVey	Montréal	21	"	6 00	Mme P. Scullion	Rockland.	"	"	"	"	"	"		
141	A. Lessard	"	21	"	1 00	*La Patrie*	Montréal	"	"	"	"	"	"		
142	Mme Conn	Toronto	21	"	0 40	H. B. Moore	"	"	"	"	"	"	"		
143	James Murphy	Montréal	21	"	5 00	Mme R. J. Scanlon	Ottawa	"	"	"	"	"	"		
144	Robt. McFarland	Toronto	22	"	10 00	Mlle M. Campbell.	Terra-Cotta, O	"	"	"	"	"	"		
145	Mary O'Rourke	Banff, Alta.	22	"	10 00	Jennie O'Rourke	Sherrington, Q	"	"	"	"	"	"		
146	T. Eaton Co	Toronto	22	"	0 20	John Donohoe	Percé, Q	"	"	"	"	"	"		
147	Mlle E. McClary	Ottawa	23	"	5 00	Mlle K. McClary	Montréal, Q	"	"	"	"	"	"		
148	Geo. Boyer	Windermere, O	25	"	2 00	Mme Jas. Boyer	Bracebridge, O	"	"	"	"	"	"		
149	A. E. Mundy	Parc Algonquin, O.	—	"	5 00	Mlle Rox Phillips.	"	"	"	"	"	"	"		
150	Lizzie Richardson.	Peterboro Sta. ch. f.	27	"	1 00	Mme J. Richardson	Toronto, O	"	"	"	"	"	"		
151	Mlle Brennan	Toronto, gar. Union	27	"	2 00	Mme Jno. Brennan	Ottawa	"	"	"	"	"	"		
152	O. H. Skrader	Québec	27	"	10 00	Mme Skrader	Montréal.	"	"	"	"	"	"		
153	Jas. Raitt	Hull, Q	28	"	10 00	Mme Raitt	Lorneville, O	"	"	"	"	"	"		
154	T. D. Snyder	Penetanguishene	28	"	3 00	A. B. Snyder	Saint-Thomas, O.	"	"	"	"	"	"		
155	J. B. Durocher	Saint-Hyacinthe.	28	"	2 00	Régina Laliberté	Montréal, Q	"	"	"	"	"	"		
156	MlleN. W. Blagdon	Sainte-Anne-de-Beaupré.	28	"	1 00	Rév. D. Boscher	"	"	"	"	"	"	"		
157	Jas. P. McKay	Montréal	29	"	2 00	Mme J. Mackey	Merritton, O	"	"	"	"	"	"		
158	Mme Jas. A. Mills.	Rue Carleton, emb. Toronto.	29	"	2 00	James Brandon	Toronto, O	"	"	"	"	"	"		
159	Dufton et Fils	Stratford	29	"	2 00	R. J. Doyle	Owen-Sound, O.	"	"	"	"	"	"		
160	W. B. Leslie	Windsor, O	31	"	5 00	Mme R. P. Leslie.	Parkdale, O	"	"	"	"	"	"		
161	J. B. M. St. Laurent	Compton, Q	1er sept.		20 00	L. C. St. Laurent.	Ste-Cunégonde	"	"	"	"	"	"		
162	Capit. Chas. Staley	Owen-Sound	—	"	5 00	Mme Chas. Staley.	Kingston, O	"	"				"		
163	Sœur Edith	Lennoxville	1er	"	0 20	Sœur Sarah	Montréal	"	"	"	"	"	"		
164	B. A. Dorland	Adolphustown, O.	2	"	1 00	*Toronto News*	Toronto, O	"	"	"	"	"	"		
165	Agnes Bazinet	Saint-Henri-de-Montréal.	2	"	4 00	Denise Bazinet	Saint-Remi, Q	"	"	"	"	"	"		
166	J. A. Courville	Montréal	2	"	2 00	Delle A. Vanier	Montréal, Q	"	"	"	"	"	"		
167	Lizzie Pickett	Markdale, O	3	"	2 00	Mlle Hattie Pickett	Toronto, O	"	"	"	"	"	"		
168	J. B. Love	Augusta-Nord, O.	3	"	2 00	*Toronto Daily News*	"	"	"	"	"	"	"		
169	Mme Love	Hamilton, O	3	"	8 00	J. B. Smith	Stoney-Creek, O.	"	"	"	"	"	"		
170	Robt. Philips	Caintown, O	4	"	250 00	R. J. Parker	Brockville, O	"	"	"	"	"	"		
171	Alice Wiggins	Toronto, O	5	"	9 00	Mme J. Wiggins	Pine-Grove, O	"	"	"	"	"	"		

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
172	Mary Haughey...	Montréal, Q.. ..	5 sept.	10 00	Mme Haughey....	Pointe Saint-Charles, Q.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. ..	1
173	Edith Kennedy...	" ..	6 "	2 00	Mme E. H. Little.	Cornwall, O.....	" " ..	" " " ..	
174	J. B. Delamarre ..	"	6 "	5 00	MdeJ B Delamarre	Québec	" " ..	" " " ..	
175	François Dion....	Lambton, Q.....	7 "	53 80	P. P. Mailloux....	Montréal, Q....	" " ..	Cette lettre a été mise à la p. chargée, mais elle a été par inadvertance expédiée comme lettre ordinaire par le dir. du bur. de poste de Lambton. Contenu remboursé par le dir. de poste.	3
176	John F. Henderss.	Montréal, Q .	9 "	15 00	James Scott	"	" " ..	Aucune trace faute de chargement....	1
177	Geo. Garnett	Ketch Harb'r, N.-E	9 "	5 00	H. H. Fuller et Cie	Halifax.....	" " ..	" " " ..	
178	L. Magnier.....	Pt. aux Trembles, Q	9 "	1 00	Directeur de la Confrérie des âmes du Purgatoire.	Québec	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
179	Mlle L. L. Tovell.	Hamilton.....	10 "	2 00	Mme J. E. Tovell.	Ottawa.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement....	
180	Mlle de Saint-Ours	Saint-Ours, Q. ...	10 "	1 50	Mme Duchesnay .	Montréal	" " ..	" " " ..	
181	L. Carpenter.....	Nelson, C.-B.... .	10 "	8 00	Mme L. Carpenter.	Barrie.... . ..	" " ..	" " " ..	
182	J. Deslier..... ..	Montréal, Q	11 "	2 00	Mme A. Blow	Hill-Head, Q ...	" " ..	" " " ..	
183	Mme J. B. McKay	Saint-Agatha-des-Monts.	11 "	5 00	Mlle Donaldson...	Montréal..... ..	" " ..	" " " ..	1
184	H. Okell.....	Sur ss. *Yosemite*, à Vancouver, C.-B.	11 "	10 00	S. M. Okell.	Victoria-Ouest, C.-B.	" " ..	" " " ..	
185	W. Dangerfield..	Montréal	12 "	1 00	Geo. Seal	Montréal, Q..	" " ..	" " " ..	
186	Mlle Burness . ..	London..... .	12 "	3 50	Mlle F. Burness .	Toronto, O.....	" " ..	" " " ..	
187	Wm Parker.....	Brooklyn, C.-B....	12 "	10 00	Ames, Holden et C.	Victoria, C.-B..	" " ..	" " " ..	
188	Horatio Goodes..	Toronto, O	13 "	4 00	Thos. Agnew	Thompsonville, O	" " ..	" " " ..	
	Mme Peters	"	13 "	10 00	Mme F. A. Fitzpatrick.	London, O.....	" " ..	" " " ..	

190	Mme Keeton	Lacombe, Alta	13	"	2 00	La Cie T. Eaton	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.		7	
191	F. Marin	Saint-Hilaire, Station.	14	"	1 00	Blondine Marin	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.			
192	H. Armstrong	Hanlon	14	"	0 70	*Family Herald and Weekly Star.*	"	"	"	"		
193	O Briere	Terrebonne, Q	15	"	3 00	N. Paulin	Hochelaga, Q	"	"	"		
194	Odett et Wherry	Windsor	15	"	3 00	J. R. Nickel	Belleville, O	"	"	"		
195	Mme J. Carnochan	Niagara, O	16	"	1 00	La Cie R. Simpson	Toronto, O	"	"	"		
196	F. R. Ewart	Atlin, C.-B	16	"	115 00	Hon. C. E. Pooley	Victoria	"	"	"		
197	F. Fournier	Macnider, Q	16	"	17 75	E. Tremblay	St-Luc-Sta., Q	"	"	"		
198	Mme O. Valiquette	Ottawa	17	"	1 00	M. Bernier	Ste-Cunégonde	"	"	"		
199	Eli. Mason	Newmarket	17	"	7 00	Mme Elie Mason	Toronto, O	"	"	"		
200	S. Curry	Rossland	18	"	15 00	E. L. Curry	Montréal	"	"	"		
201	A. McAllister	Vancouver	18	"	5 00	Mme A. McAllister	Barrie, C.-B	"	"	"		
202	Miss A. McDonald	Toronto	18	"	3 00	Mlle M. McDonald	Pte-Gatineau, Q	"	"	"		
203	L. H. Lemire	Saint-Eugène, O	21	"	2 00	L. J. Lemire	Montréal, Q	"	"	"		
204	M. A. Littlefield	Montréal, Q	21	"	4 00	Mme E. M. Littlefield.	Scotstown, Q	"	"	"		
205	Kate Gallagher	Belleville, O	21	"	1 00	Mme Jas. Gallagher	Stirling, O	"	"	"		
206	Mme E. Sweeton	Florence	21	"	2 25	Mlle Mary White	Oakdale, O	"	"	"		
207	Mlle B. E. Peters	Toronto, O	22	"	4 00	Mme I. Frederick	Campbellford, O.	"	"	"		
208	M. Desjardins	Ottawa	22	"	1 92	*Le Monde Illustré*	Montréal, Q	"	"	"		
209	D. E. Thompson	Toronto	22	"	5 00	Ellis Thomson	Woodstock, O	"	"	"		
210	Mme R. J. Arbuthnot.	Minto, M	22	"	3 50	A. Wright	Winnipeg	"	"	"	1	
211	Geo. Johnson	Guthrie	23	"	1 00	Wm Douglass	Toronto, O	"	"	"		
212	Hugh White	Selkirk-Est, M	23	"	5 00	Mme Hugh White	Brockville, O	"	"	"		
213	N. Raymond	Parc Algonquin, O.	24	"	5 00	Mme M. Raymond	Rochesterville, O	"	"	"		
214	Wm Gilchrist	Depot-Harbour, O.	24	"	3 00	Mme N. Gilchrist	Kearneyville, O.	"	"	"		
215	Henry Roberts	Stratford, O	24	"	10 00	Mme R. S. Roberts	Seaforth, O	"	"	"		
216	Hon. juge Gill	Montréal	25	"	2 00	Wm Evans	Montréal, Q	"	"	"		
217	Mme E. Durand	St-Philippe-d'Arg.	25	"	1 00	Mme P. Racette	"	"	"	"		
218	Sr. L'Assomption	Nicolet, Q	25	"	1 00	Mme O. H. Bernard	"	"	"	"		
219	Chas. McDaid	Dublin, O	25	"	1 00	*Family Herald and Weekly Star.*	"	"	"	"		
220	T. Fortin	Baie-Saint-Paul, Q.	26	"	12 00	Chas. Riverin	Saint-Roch de Q.	"	"	"		
221	John Butler	Enniskillen - Stat., N.-B.	27	"	6 00	Baird et Peters	Saint-Jean, N.-B	"	"	"		
222	Alice Brown	Ballantrae	27	"	1 50	Mlle M. Brown	Toronto, O	"	"	"		
223	Wm Sclanderz	Belœil, Village de.	29	"	4 00	F. Bates	Montréal, Q	"	"	"		
224	Mme Liddell	Sur conv. à Killarney, M.	29	"	2 10	La Cie T. Eaton	Toronto	"	"	"		
225	Mlle Gert. Moore	Toronto, O	30	"	7 00	Mlle Mary Moore	Ste-Catherine, O.	"	"	"		
226	A. J. Ferguson	Montréal	1er	oct.	1 15	H. A. Ferguson	Kingston, O	"	"	"		
227	P. Donnelly	Stanleyville	1er	"	1 00	*Family Herald and Weekley Star.*	Montréal	"	"	"		
228	Hon. Wm Kerr	Cobourg, O	2	"	5 00	Mme Wm Kerr	Toronto, O	"	"	"		

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Non.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
229	O. J. Jollie	Ottawa, O	2 oct.	1 00	Mlle S. Eades	Bowmanville, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
230	A. Locking	Emo, O	2 "	0 30	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal	"	"	
231	Rév. A. McLaren	Hamilton	3 "	6 00	Mlle E. B. McLaren	Ottawa, O	"	"	
232	Mme Jas. A. Mills	Succ. rue Clinton, Toronto.	3 "	1 00	James Brandon	Toronto, O	"	"	
233	Mlle Lizzie Meades	Toronto	3 "	6 00	Mme Meades	Ottawa, O	"	"	
234	S. Sobey	Montréal	3 "	2 00	Mme Sobey	Arundel, Q	"	"	
235	A. S. Urquhart	Toronto	3 "	5 00	Mde A. S. Urquhart	St-Jean-O., N.-B	"	"	
236	Mlle F. Jumper	Succ. rue Elm, Tor.	4 "	2 10	Mme C. Jumper	Ottawa, O	"	"	1
237	Lyle Bowes	Bolton, O	5 "	2 00	Mlle Lou Bowes	Toronto, O	"	"	
238	Mme Henchey	Farnham, Q	5 "	2 00	E. J. Henchey	Montréal	"	"	
239	Macaulay Frères et Cie.	Saint-Jean, N.-B.	5 "	2 60	Mme J. H. O'Brien	Truro, N.-E	"	"	
240	T. B. Mitchell	Wag.-poste au Lac du Chêne, M.	7 "	20 00	Mme T. B. Mitchell	Winnipeg	"	"	
241	H. O. Kenyon	Toronto, O	7 "	0 25	Dir. gén. des Postes	Ottawa	"	"	
242	Jas. Doyle	Norwich, O	8 "	10 00	Mlle Doyle	Brantford, O	"	"	
243	Mme F. Martel	Vaudreuil, Q	8 "	3 75	Cie Chimique Franco Américaine	Montréal	"	"	
244	Mlle Maud McCue	Toronto, O	9 "	3 05	Mme P. McCue	Trenton, O	"	"	
245	F. Dickison	Brandon, M	9 "	2 45	Thos Dickison	London, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
246	P. Rainville	Québec	9 "	1 40	Caisse des Familles	Québec, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
247	Geo. H. Illsley	P't Williams, N.-E.	6 "	2 00	J. Kenneth Illsley	Hortonville, N-E	"	"	
248	Mme M. Huyck	Saint-Jean, N.-B.	10 "	3 50	Entrepôt de piano Bell.	Toronto, O	"	"	

249	Mme P. McLennan	Lancaster, O.	10	"	6 00	Mlle J. McLennan	Montréal	"	"	"	"		
250	James Convey	Thornhill, M.	10	"	4 00	Mme Jas. Convey	Brockville, O.	"	"	"	"		
251	Mabel L. Oliver	Morris, M.	10	"	0 45	A. Wright	Winnipeg	"	"	"	"		
252	Mme H. A. Drummond.	Toronto	11	"	5 00	Mme M. B. Handyside.	Ottawa, O	"	"	"	"		
253	Mme W. Norris	Napanee, O.	11	"	10 00	Mme M. R. Mabee	Trenton, O	"	"	"	"		
254	A. Southam	Colborne, O.	12	"	5 00	W. Southam	Ottawa	"	"	"	"		
255	Mlle E. E. Cook	Cook's-Brook, N.-E	12	"	1 00	Halifax *Weekly Herald.*	Halifax, N.-E.	"	"	"	"		
256	Fred Sudgen	Oshawa, O	12	"	2 00	Methodist Book Room.	Toronto	"	"	"	"		
257	R. H. Fleming	W.-poste à Barrie	13	"	1 45	Rév. Wm. Briggs	"	"	"	"	"		
258	The T. Eaton Co	Toronto, O	13	"	0 41	Mm. Clarence Reid	Thetford-Mines, Q.	"	"	"	"		
259	Mme McVicar	North-West Arm, N.-E.	13	"	2 00	John McInnis	Sydney, N.-E.	"	"	"	"		
260	The T. Eaton Co.	Toronto, O	14	"	0 93	Mlle Etta Moffatt	McArthurs Mills	"	"	"	"		
261	Josephine Poitras	Québec, Q	14	"	3 50	Rév. Père Lauzon	Montréal	"	"	"	"		
262	J. W. Black	Salt-Springs	14	"	3 30	J. B. Black	Amherst, N.-E.	"	"	"	"		1
263	W. H. Staples	Rossland, C.-B	15	"	15 00	Jas. Staples	Winnipeg	"	"	"	"		
264	Mme K. Porter	Solsgirth, M	16	"	2 00	A. Wright	"	"	"	"	"		
265	R. McLennan	Toronto, O	16	"	5 00	Colin C. McLennan	Kingston, O	"	"	"	"		
266	The T. Eaton Co.	"	16	"	0 70	Mme P. C. McFarland.	Darcyville, O	"	"	"	"		
267	Antoinette Forbes	Windsor, N.-E.	16	"	4 50	Mme J. B. Black	Amherst, N.-E.	"	"	"	"		
268	Mme Geo. Yelland	Mt-Sherwood, O.	16	"	2 00	Mme H. H. McFarlane.	Mille-Roches	"	"	"	"		
269	E. L. Brittain	Ottawa	16	"	2 00	Mme E. L. Brittain	Cornwall, O.	"	"	"	"		
270	Mme C. Robinson	Toronto, O	17	"	3 00	Macklem & Denison	Toronto, O	"	"	"	"		
271	Mme J. Phillips	Rossland, C.-B.	18	"	3 00	The R. Simpson Co	"	"	"	"	"		
272	The Eureka Cigar Co.	Drummondville, Q	19	"	2 25	Walker et Campbell	Montréal	"	"	"	"		
273	S. J. Rassière	Pont-Rouge, Q.	19	"	50 00	D. E. Drolet	Québec	"	"	"	"		
274	J. E. Charbonneau	Grand'Mère, Q.	20	"	20 00	Mme. C. A. Lacroix	Montréal	"	"	"	"		
275	Mme S. Gibson	Cotaraquoi, O.	21	"	1 00	John Love	Kingston, O.	"	"	"	"		
276	W. W. Post	Hawkesbury, O.	22	"	10 00	Deborah E. Post	Rossmore, O.	"	"	"	"		
277	Mlle E. M. Armstrong.	Souris, M	22	"	2 83	A. Wright	Winnipeg, M.	"	"	"	"		
278	D. Young	Montréal	23	"	10 00	R. A. E. Greenshields.	Montréal, Q.	"	"	"	"		
279	F. Beard	Schreiber, O.	23	"	5 00	Mme F. Beard	"	"	"	"	"		
280	Mlle B. G. Fraser	Trail, C.-B.	23	"	4 00	The R. Simpson Co	Toronto, O	"	"	"	"		
281	Harry Scriver	Suc. rue Queen-E., Toronto.	23	"	2 00	Mme W. G. Stevens	"	"	"	"	"		
282	Lizzie Armstrong	McGarry, O	23	"	0 30	The T. Eaton Co.	"	"	"	"	"		
283	Mme W. A. Flavelle	Masson, O	23	"	1 00	Mm. Annie Bartlett	Lindsay, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.		Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.			1

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
284	Mlle A. Vivian	Stratford, O	23 oct.	5 00	Walter Todd	Stirling, O	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
285	E. Cook	Qu'Appelle Station	23 "	5 00	Mme C. S. Cook	Gananoque, O	"	"	
286	J. M. Fay	Ashton, O	24 "	2 00	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal	"	"	
287	Mlle E. Spittal	Dundas, O	24 "	1 00	Mlle A. Shackleton	Paris, O	"	"	
288	A. Forest	Québec	27 "	5 00	Mme A. Forest	Montréal	"	"	
289	John Sadler	Ormstown, Q	28 "	11 00	The Percival Plow Co.	Merrickville, O	"	"	
290	Dr W. J. Lepper	Bolton, O	30 "	6 71	W. E. Saunders et Cie.	London, O	"	"	
291	J. H. Depotie	London, O	30 "	6 50	Steele et Briggs	Toronto, O	"	"	
292	D. G. Thomson	Portage-la-Prairie, O.	30 "	10 00	Mm. D.G. Thomson	"	"	"	
293	Mlle Nettie Miller	Toronto, O	31 "	7 50	Mlle F. Sutherland	Bradford, O	"	"	
294	Mlle L. Bruneau	Sherbrooke, Q	31 "	6 00	Mlle M. L. Bruneau.	Montréal, Q	"	"	
295	A. Superior	Chicoutimi, Q	31 "	1 00	J. Superior	"	"	"	
296	H. T. Launier	Gracefield, Q	31 "	1 00	Cie Chimique Franco Americaine	"	"	"	
297	Mlle E. Dafoe	Brandon-Hills, M.	— "	10 00	Mme A. Dafoe	Belhaven, O	"	"	
298	C. McCuaig	Montréal	1er nov.	10 00	Mm. A.F. McCuaig	Belleville, O	"	"	
299	Mme Hanlon	Bolton, O	1er "	7 00	Joseph Kelly	Keenansville, O	"	"	
300	John Burgess	Montréal	2 "	5 00	Mme Pyke	Mansonville, Q	"	"	1
301	Mlle M. E. Tegart	Victoria, C.-B	2 "	10 00	Mlle Ella Tegart	Tottenham, O	"	"	
302	J. M. Fry	Ashton, O	3 "	2 00	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal	"	"	
303	Mme Vve M. Potevin.	Québec, Q	3 "	1 00	Joseph Lippé	"	"	"	
304	Dr Leslie	Hamilton	"	1 00	Norman V. Leslie.	Deer-Park, O	"	"	

305	Thos. Harris	Cedardale, O.	6	"	4 00	Mme Thos. Harris	Unionville, O.	"	"	"	"	
306	Mme J. Yates	Woodstock, N.-B.	6	"	2 00	Mme W. Jordan	Montréal, Q.	"	"	"	"	
307	Mme A. D. Young	Quebéc, Q.	6	"	7 50	Mlle Douglas	"	"	"	"	"	
308	Mlle Z. Doyon	Saint-Joseph-de-Beauce.	6	"	3 00	J. E. Livernois	Québec	"	"	"	"	
309	The T. Eaton Co	Toronto, O.	7	"	0 50	Mme J. N. Standish	Wallaceburg, O.	"	"	"	"	
310	F. W. Moeser	Peterboro	9	"	7 00	Mlle Moeser	Montréal.	"	"	"	"	
311	Mme Geo. Guthrie	Toronto, Nord	9	"	5 00	Mme R. J. Todd	Ottawa	"	"	"	"	
312	J. D. Dallaire	Saint-Joseph-de-Beauce.	9	"	3 40	J. Legendre	Saint-Roch-de-Québec.	"	"	"	"	
313	Mme Atkinson	Toronto, O.	10	"	4 50	Mme Geo. Edwards	Petherton, O.	"	"	"	"	
314	Alp. Chevrier	Rigaud, Q	10	"	10 00	Minnie M. Mallette	Montréal	"	"	"	"	
315	R. Racette	Saint-Théodore-de-Montcalm.	12	"	3 00	Délimas Racette	"	"	"	"	"	
316	Chas. Derry	Gare de la Rivière-du-Loup.	12	"	0 60	Chas. Derry, fils	"	"	"	"	"	
317	Mme J. Fullerton.	Québec, Q.	13	"	1 00	Maggie Fullerton.	"	"	"	"	"	
318	Mme Ryan	Toronto	13	"	1 00	A. O'Leary	"	"	"	"	"	
319	D. Goyeau	Windsor, O.	14	"	1 00	*La Presse*	"	"	"	"	"	
320	Edgar Simmonds	Ameliasburg, O.	14	"	1 40	The Gould Bicycle Co.	Toronto	"	"	"	"	
321	J. W. Black	Salt-Springs	14	"	3 30	J. B. Black.	Amherst, N.-E.	"	"	"	"	
322	N. Picard	Jonction de Tring.	14	"	2 00	Mme Picard	Saint-Sauveur de Québec	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	L'argent contenu dans cette lettre a été remb. par le direct. du bur. de poste de la Jonct. de Tring, qui était en même temps entrep. de transport de la malle entre la Jonct. de Tring et la gare du ch. de fer, le soin qu'il a pris de la lettre n'ayant pas été jugé satisfaisant.		5	
323	Mlle Annie Frizzell	Perth, O.	14	"	0 85	The T. Eaton Co.	Toronto, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.			
324	Dr Grain	Selkirk, M.	15	"	10 00	Dr Orton	Winnipeg, M.	"	"	"	"	
325	Mlle Lena Tany	Brantford, O.	16	"	1 27	The T. Eaton Co.	Toronto	"	"	"	"	
326	J. R. Booth.	G. de Smith's-Falls	17	"	1 00	Mme J. R. Booth.	Deseronto, O.	"	"	"	"	
327	Mlle Vanstrue	Wingham, O.	17	"	1 00	Mme J. A. Melland	Hamilton.	"	"	"	"	
328	Mme Miller	Dundee-Centre, O.	17	"	10 00	Mme H. H. Kerr.	Montréal.	"	"	"	"	
329	John Scott.	Galt, O.	19	"	10 00	T. B. Taylor	Toronto, O.	"	"	"	"	
330	J. R. Booth	G. de Smith's-Falls	19	"	15 00	Mme J. R. Booth.	Deseronto, O.	"	"	"	"	1
331	Mlle S. M. Jones.	Watford, O.	20	"	9 00	Frank J. Johnston	Toronto, O.	"	"	"	"	
332	The T. Eaton Co	Toronto, O.	20	"	0 42	Saml. Barton	Algonquin-Pk, O	"	"	"	"	
333	M. Bossada	Sutton, Q.	20	"	20 00	Geo. Mansour.	Montréal, Q	"	"	"	"	
334	N. J. Salomon	Belleville, O.	22	"	2 00	Mme Salomon	Westmount, Q.	"	"	"	"	
335	The T. Eaton Co	Toronto	22	"	0 66	Mme Jas. Wilson.	Alma, N.-B.	"	"	"	"	
336	L. O. Vallée	Pet. Cascapédia, Q.	22	"	3 00	F. X. Morency	Saint-Roch-de-Q	"	"	"	"	
337	T. B. Hoidge	Montréal, Q.	23	"	3 00	Mlle M. Robins	Hampton, O	"	"	"	"	
338	A. MacLeary.	Danville, Q.	23	"	27 00	Mlle Sarah MacLeary.	Montréal, Q.	"	"	"	"	
339	John Larson	Victoria, C.-B.	23	"	10 00	Mme Jane Larson.	Halifax	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
340	Col. W. Buchner.	Welland, O.	24 nov.	5 00	Mlle Claribel Buchner.	Hamilton, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
341	P. Gilligan.	Markham, O.	24 "	3 00	Mme P. Gilligan.	Toronto, O.	"	"	
342	Robt. P. Allen.	Frédéricton.	24 "	3 00	Mme Lewis B. Allen	Amherst, N.-E.	"	"	
343	P. L. Clairmont	Kingston, St. de ch. de fer du G.-T.	24 "	1 00	Nellie McCabe.	Trenton, O.	"	"	
344	B. Bush	Highland-Creek.	25 "	27 00	The Standard Bank	Markham, O.	"	"	
345	Wm. St. George.	Woodstock, O.	26 "	5 00	Wm. St. George.	Ottawa.	"	"	1
346	T. P. Peacock.	Vancouver, C.-B.	27 "	1 00	Montreal *Witness*.	Montréal, Q.	"	"	
347	E. Kirby	Fire-Valley, C.-B.	27 "	7 40	C. A. Baskerville.	Winnipeg, M.	"	"	
348	Rév. H. McMillan	Emsdale, O.	29 "	5 00	Révd. Neil Currie.	East Lake Ainslie	"	"	
349	Mme O. Fournier.	Mile-End, Q.	29 "	6 00	Joseph Dagenais.	Roxton-Fall, Q.	"	"	
350	Mme W. Prevost.	Montréal	29 "	5 00	J. E. Tremblay.	Sainte-Anne-de-Bellevue.	"	"	
351	Mlle R. Redmond.	Charing-Cross, O.	29 "	10 00	Rév. J. F. Sutcliffe	Montréal, Q.	"	"	
352	Mme M. Legate.	London, O.	29 "	15 00	Mlle M. Legate.	Ottawa, O.	"	"	
353	Mlle Vaustone.	Wingham, O.	30 "	1 00	Mlle J. W. Millard	Hamilton, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
354	Mlle Louisa Smart	Toronto, O.	30 "	2 00	Mme Geo. Goheveu	Peterboro', O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	1
355	Mme F. E. Titus.	Toronto, O.	1er déc.	1 25	Mlle A. Alexander	London, O.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	"	
356	G. B. Irwin	Wine-Harbour, N.-E.	1 "	1 50	*Presbyterian Witness*.	Halifax, N.-E.	"	"	
357	Mlle E. Fitzgerald	Algoma-Mills, O.	2 "	0 35	The Robt. Simpson Co.	Toronto, O.	"	"	
358	F. Rhéaume	Montréal	2 "	10 00	Louis Duval	Verdun, Q.	"	"	1

359	D. Bissonnette	Labelle, Q	2	"	5 00	Minnie D. Bissonnette.	Montréal, Q.	"	"	"		
360	W. H. Armstrong	Sherbrooke, Q	4	"	7 00	Mme R. Armstrong	Wyowing, O.	"	"	"		
361	A. B. Otter	Montréal	4	"	10 00	Mme A. B. Otter	Toronto, O.	"	"	"		
362	Mme S. R. Webster	Ottawa	4	"	3 00	Mlle Edna Webster	Whitby, O.	"	"	"		
363	L. Chapin	Oshawa, O.	5	"	10 00	F. W. Humphrey	Toronto, O.	"	"	"		
364	Agnes Thomson	Kippen	5	"	10 00	John Thomson	"	"	"	"		
365	McCardy et Cie	Antigonishe, N.-E.	5	"	9 10	T. McAvity et Frs.	Saint-Jean, N.-B	"	"	"		
366	M. Lovell	Sydenham, O.	5	"	15 00	Mlle Emma Hunter	Ottawa, O.	"	"	"		
367	R. Bedel	Lacombe, Alta	6	"	3 09	La Cie T. Eaton	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.		7	
368	A. McCaughan	Montréal	6	"	30 00	J. Arscott	Walkerton	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.		1	
369	J. Lepind	Halifax	9	"	3 00	A. S. Sanden	Montréal, Q	"	"	"		
370	Frank Hogg	Wingham, O	9	"	1 00	La Cie Allcock-Laight.	Toronto, O	"	"	"		
371	Peter Clearihue	Victoria, B.-C.	9	"	10 00	Mlle Clearihue	Brockville, O	"	"	"		
372	Mme A. G. MacDonald.	Alexandria, O	10	"	2 00	Mlle Hubert	Montréal, Q.	"	"	"		
373	Mme John Read	Josephburg, T. N.-O.	10	"	7 00	La Cie T. Eaton	Toronto, O	"	"	"		
374	Mlle Annie Watson	Perth, O	11	"	0 20	La Cie T. Eaton	Toronto, O	"	"	"		
375	C. W. Glasgow	Fingall	13	"	5 00	W. E. Idsandie	Saint-Thomas, O.	"	"	"		
376	Suc. Saint-George.	Thetford-Mines	13	"	1 95	Eiz. Drouin.	Saint-Roch-de-Québec.	"	"	"		
377	Rév. Wm Smith	Richmond, Q.	13	"	3 00	Rév. Dr Briggs.	Toronto	"	"	"		
378	J. Huddleston	Montréal	13	"	1 00	Emblem et Frères.	Montréal.	"	"	"		
379	A. Bouland	London	14	"	1 35	Chas N. Rosevear	Toronto	"	"	"		1
380	J. F. Smyth	Windsor, O.	15	"	10 00	H. C. Smyth	London.	"	"	"		
381	Dr J. Girouard	Longueuil, Q.	15	"	2 00	Amélie Girouard	St-Hyacinthe, Q.	"	"	"		
382	H. Gingras	Montréal	15	"	1 50	J. A. Landry	Montréal.	"	"	"		
383	H. M. Forgie	Toronto	15	"	3 00	R. Sutherland	Toronto	"	"	"		
384	A. Chandler	Station de ch. fer, Winnipeg.	15	"	2 00	Mme S. Chandler	Lancaster.	"	"	"		
385	Jas. Donaldson	Bayfield, O.	15	"	25 00	Jas. Donaldson, jr.	Wroxeter	"	"	"		
386	L. A. Machin	Québec, Q.	16	"	1 10	H. Morgan et Cie.	Montréal.	"	"	"		
387	Sarah A. Mills	Wellington-Sud, C.-B.	17	"	20 00	Mme M. A. Mills	Saanich-Nord, C.-B.	"	"	"		
388	W. P. Baker	Vancouver, C.-B.	17	"	10 00	Mme W. B. Baker.	Victoria, C.-B.	"	"	"		
389	J. R. Booth	Station de ch. fer de Smith's-Falls.	17	"	1 00	Mme J. R. Booth	Desoronto, O	"	"	"		
390	Mlle Jessie Laing	Toronto	18	"	5 00	Mme R. Moore	Montréal.	"	"	"		
391	Mary Johnston	Elsinore, O.	18	"	0 28	Robt. Simpson Co	Toronto.	"	"	"		
392	Mme F. Williams	Saint-Jean, N.-B.	18	"	1 00	*Family Herald & Weekly Star.*	Montréal	"	"	"		
393	Wm Sewell	Newton-Brook	18	"	8 00	Mme Brunskill	Eglington	"	"	"		

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1899.	$ c.					
394	Mme S. A. Mills..	Wellington-Sud, C.-B.	18 déc..	20 00	Mme M. A. Mills.	Saanich-Nord, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
395	E. Y. Sandell.....	Toronto	19 " .	5 00	Mme M. H. Sandell	Linton-Est	" ..	" " ..	
396	Mme Nap. Taillon.	Château-Richer...	19 " .	1 30	Jos. Taillon..	Saint-Roch-de-Québec.	" ..	" " .	
397	Mme Fullerton....	Halifax	19 " .	1 00	Mme le juge Pickett.	Kingston, C.-B..	" ..	" " ..	
398	Mme J. Mount....	Montréal.	19 " .	5 00	Mlle Lynch ..	Kingston, O....	" ..	" " ..	
399	Mme D. F. Ross..	Chatsworth, O ...	19 " .	8 00	Allan E. Freeman.	Toronto..... ...	" ..	" " ..	
400	Mme Vve Leonard	Sainte-Rose, Q	20 " .	4 00	Mme Hervieux ...	Montréal.	" .	" " ..	
401	H. W. Woods	Wellsford, N.-B..	20 " .	6 00	Mme Jas. A. Gorham.	St-Jean-Ouest, N.-B.	" ..	" " ..	1
402	Mme T. P. Castle	Westport, O.....	20 " .	5 00	Mme E. A. Lister.	Perth, O.....	" ..	" " .	
403	Mde Isabella Johnston.	Toronto	20 " .	2 25	Mme W. B. Fowler	Aldershot, O....	" ..	" " ..	
404	Mlle Rose Woodhouse.	"	20 " .	4 00	Mme Bélanger ..	Lindsay, O,....	" ..	" " ..	
405	Mlle Allan	"	21 " .	3 00	Mme Fred. George	Ottawa..... ..	" ..	" " ..	
406	Mme S. A. Walsh.	Kingston, O	21 " .	1 00	Mme E. Cousineau	Ottawa, Ont ..	" ..	" " ..	
407	Tozer et Cie	Saint-Sauveur-de-Québec.	21 " .	15 00	Nelson Bickerdike.	Montréal.	" ..	" " ..	
408	N. Laurandeau ...	Midland, O.	21 " .	9 00	W. J. Lovering...	Coldwater, O....	" ..	" " ..	
409	J. H. Elliott. . .	Rossland, C.-B....	22 " .	5 00	Mlle V. M. Elliott	Montréal, Q....	" ..	" " ..	
410	L. Bird	Clumber, Assa. ..	22 " .	45 00	Thos. Lippington..	Newbridge, O...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
411	Mlle A. Bezar ...	Toronto	22 " .	1 00	Mde John Goodwin	London O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	1

412	Mme Wm. Gainer	Carlowrie, M	22	"	0 40	The T. Eaton Co.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
413	Mme Fitzgerald	Toronto	23	"	5 00	Mm. N. Champagne	Ottawa	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
414	P. Richard	"	23	"	2 00	Mme P. Richard	Mattawa, O	"	"	
415	Mme L. A. Wilson	Hamilton	23	"	10 00	Mme R. Wilson	Lindsay, O	"	"	
416	Rév. J. W. Squire	Ottawa	24	"	3 00	C. Squire	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
417	N. W. Robins	Brandon, M	24	"	20 00	G. J. Moulson	Winnipeg	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
418	Mm. J. B. McCarter	Toronto	24	"	5 00	Mme John McCarter.	Almonte, O	"	"	
419	James Jordan	Woodstock, N.-B.	25	"	1 00	Wm. F. Jordan	Montréal	"	"	1
420	H. H. Lord	Belleville, O	26	"	13 00	Mme A. Lord	Charlottetown, I.P.-E.	"	"	
421	H. Stockford	Toronto	27	"	8 00	Mme Olive Alprie	Toronto, O	"	"	
422	Mme A. Lafortune	Coteau-Landing	27	"	4 00	S. Desormeau	Montréal	"	"	
423	Wm. Webster	Oshawa, O	28	"	7 00	Mme W. P. Doidge	Cresswell	"	"	
424	Mme John Graves	Brownsburg	29	"	1 00	H. Graves	Montréal, Q	"	"	
425	Mlle L. Hunter	Westmount, Q	29	"	5 00	Mlle Forrest	Québec, Q	"	"	
426	L. G. Andrews	Tamarisk, M	29	"	1 00	"Family Herald & Weekly Star."	Montréal, Q	"	"	
427	C. Primeau	Saint-Urbain de Châteauguay.	29	"	34 00	J. L. Cassidy et Cie	Montréal, Q	"	Cette lettre a été présentée pour chargement mais par inadvertance a été expédiée sans l'être par le maître de poste de Saint-Urbain-de-Châteauguay, qui en a remb. le contenu.	3
428	H. M. Leblanc	Montréal	30	"	5 00	P. Leblanc	Saint-Jacques, Q	"	Aucune trace faute de chargement	
429	Montreal Loan & Mortgage Co.	"	30	"	5 00	"Quebec Official Gazette."	Québec	"	"	1
430	E. Herd	"	30	"	3 00	Emblem, Frères	Montréal	"	"	
431	J. Westaway	"	30	"	1 00	C. W. Walker	Hamilton	"	"	
432	J. E. Hackey	Campbellton, N.-B	30	"	5 00	Mme E. Hachey	Bathurst	"	Contenu recouvré par le maître de poste de Campbellton, au bureau duquel la lettre a été perdue.	3
433	P. Richard	Toronto, O	31	"	2 00	Mme P. Richard	Mattawa, O	"	Aucune trace faute de chargement	
				1900.						
434	P. Pineault	Ville-Marie, O	1er	jan.	1 00	"Family Herald & Weekly Star."	Montréal	"	"	1
435	Mme J. B. Cusson	Saint-Jérôme, Q	2	"	5 00	Mme Vve J. Labelle.	Mile-End, Q	"	"	
436	W. S. Stanley	Winnipeg	3	"	4 00	Colonial Investment Co.	Winnipeg, M	"	"	

ANNEXE II—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
437	W. L. Patenade	Longueuil, Q	4 janv.	3 00	H. Brais	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
438	L. T. Drolet	Québec	5 "	5 00	E. A. Almeras	"	"	"	"
439	Châteauvert et Cantin.	"	5 "	2 50	H. R. Miller	"	"	"	"
440		Chatham	5 "	2 00	Mlle Annie Woods	Clearville	"	"	"
441	Chas. Dahmé	Grondines, Q	6 "	5 00	Joseph Dahmé	Montréal	"	"	"
442	W. M. Doxser	Perth, O	2 "	2 00	The T. Eaton Co	Toronto	"	"	"
443	J. T. Porter	Cobble-Hill, C.-B.	8 "	6 09	O'Kell et Morris	Victoria, C.-B.	"	"	"
444	R. K. Johnston	Greenwood, C.-B.	9 "	3 00	The T. Eaton Co	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
445	Fleming et Revell Cie.	Toronto, O	11 "	1 00	Carsley, Fils et Cie	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
446	Nellie Robinson	"	11 "	2 35	Ben Hills	Toronto	"	"	"
447	Mm. Geo. McIntosh	Oak-River, M.	11 "	2 69	The T. Eaton Co	"	On a déclaré n'avoir reçu que 69 centins.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
448	A. Alexander	Montréal	12 "	5 00	Mme A. Alexander	"	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
449	Emma Jealouse	Vancouver	12 "	7 09	Mme Wm. Lennox	Halifax	"	"	"
450	Frère Louis	Sorel, Q	15 "	7 00	G. Reinhardt et Fils	Montréal	"	"	"
451	J. O. Chicoine	Saint-Thomas-de-Joliette.	15 "	7 00	Rév. M. Daniel	"	"	"	1
452	B. Charron	Montréal	15 "	2 00	S. Charron	Saint-Jérôme, Q	"	"	"
453	Mm. J. G. McMynn	Midway, C.-B.	16 "	10 00	C. R. Blake	Victoria, C.-B.	"	"	"
454	Mlle Hattie Bowers	Manion, O.	17 "	0 70	The T. Eaton Co	Toronto	"	"	"
455	W. G. Glenn	London, O.	17 "	5 00	Mme W. G. Glenn	"	"	"	"
456	do	"	17 "	5 00	D. M. Jameson	"	"	"	"
457	Mme G. Jobin	Sainte-Foye	18 "	1 40	Société de Bâtisses	Québec	"	"	"

458	Mme R. Chisholm.	Big-Bar, C.-B	18	"	3 60	The T. Eaton Co.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Cont. remb. par le m. de poste de Big-Bar, qui a oublié de dater la lettre. *Voir* cas n° 463, classe B.	5	
459	Geo. Snider	Dashwood	18	"	2 00	J. A. McCallum	"	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Contenu remb. par le maître de poste de Dashwood, au bureau duquel la lettre a été volée.	8	
460	John Tinney	Toronto, O.	19	"	4 00	Mme John Tinney.	Cobourg, O.	"	Aucune trace faute de chargement	1	
461	E. Charron	Pembroke, O.	19	"	1 00	W. Charron	Ottawa.	"	"		
462	W. Tennant	Carberry, M	19	"	4 00	The Tribune Pub. Co.	Winnipeg.	"	"		
463	Mlle Alice Hance	Big-Bar, C.-B	20	"	11 00	The T. Eaton Co.	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	*Voir* cas n° 458, classe B.	5	
464	Mlle C. Whitney.	Port-Whitney.	20	"	8 00	Mme Alma Murray	"	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement		
465	Mlle Mary Brown.	Knowlton, Q.	22	"	2 25	The T. Eaton Co.	"	"	"	"	
466	I. S. Shurie	Trenton, O.	23	"	10 00	Jack Shurie.	"	"	"	"	
467	John Thompson.	Pembroke, O.	25	"	10 00	Mde Jno Thompson	"	"	"	"	
468	J. Cunningham.	74-Mile House, C.B	25	"	1 00	"Family Herald & Weekly Star."	Montréal.	"	"	"	
469	R. B. Perkins.	Saint-Thomas, O.	26	"	8 46	Imperial Silverware Co.	Windsor, O.	"	"	"	
470	Mme J. Hall.	Saint-Canut, Q	27	"	1 00	J. E. Brennan	Saint-Jean-Bte-de-Montréal.	"	"	"	
471	Miles Hamilton	Peterborough, O.	27	"	1 00	Mlle Dennistoun	Toronto	"	"	"	
472	A. Allan	Lockport, N.-E.	29	"	2 00	Mlle Kate C. Allan	"	"	"	"	
473	Mme B. M. Shepard	Knowlton, Q.	29	"	2 00	The T. Eaton Co.	"	"	"	"	
474	H. Carrier	Valleyfield, Q.	29	"	3 00	E. Carrier	Saint-Jean-Bte-de-Montréal.	"	"	"	1
475	Mlle Evans	Vancouver	29	"	1 00	Mlle McNider	Dewdney, C.-B	"	"	"	
476	The T. Eaton Co.	Toronto	30	"	0 14	Mlle Nellie Sparp.	St.-Mary's, O.	"	"	"	
477	W. W. Robinson.	Hamilton, O.	30	"	4 00	B. H. Scott	Toronto	"	"	"	
478	Mlle M. Ford	Portneuf, Q.	30	"	4 00	Mlle E. Dalziel	Montréal.	"	"	"	
479	Philip A. Buckley.	Grenville	30	"	1 50	Alfred Jones.	West-Flamboro'.	"	"	"	
480	The T. Eaton Co.	Toronto	31	"	0 42	R. L. Lamb	Echo-Bay.	"	"	"	
481	R. Waugh	Winnipeg.	—	"	2 00	Wm. Waugh	Bird's-Hill, M.	"	"	"	
482	Mme Miles Miltimore.	Sweetsburg, Q.	1	fév.	2 10	The T. Eaton Co.	Toronto	"	"	"	
483	Robt. Crooks Cie.	Montréal, Q	1	"	1 00	The C. H. Mortimer Pub. Co.	"	"	"	"	
484	R. F. Henneter	"	1	"	2 00	J. B. Pelletier	Montréal.	"	"	"	
485	Mme J. C. Street.	Newton-Brook, O.	2	"	2 00	Mlle Mary Paul.	Toronto	"	"	"	
486	Adeline Gibb	Montréal.	2	"	4 00	Mme Vosburg	Montréal.	"	"	"	
487	Mlle Cataford.	Succur. bureau de poste, Victoria Ave., Montréal.	2	"	4 00	Mme A. Cataford.	Glen-Robertson, O.	"	Contenu remb. par le maître de poste de la succursale de l'avenue Victoria, qui a expédié la lettre sans l'enregistrer.	3	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départmentale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
488	Alex. Long.....	Lucknow, O ..	3 fév..	3 00	C. A. Sheppard...	Barrie, O.. ...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
489	W. R. Cave.....	Hawkesbury, O...	4 "	20 00	Mme W. P. Cave..	Thorold, O.....	" ..	" " ..	1
490	Wilfred Farmer...	Ottawa, O.....	4 "	5 00	Pat. Gleeson.. ...	Frank's-Bay, O.	" ..	" " ..	
491	The T. Eaton Co..	Toronto, O.	5 "	0 27	Mme Jas. Anderson	Ceylon, O	" ..	" " ..	
492	Mme P. Moir.....	Smith's-Falls, O..	5 "	6 00	The T. Eaton Co..	Toronto, O.....	" ..	" " ..	
493	H. Harryatt.....	Fort-Stewart, O...	5 "	1 00	News Printing Co.	"	" ..	" " ..	
494	Mme A.G. Moffatt	Strathcona, T.N.O.	6 "	0 20	The T. Eaton Co..	"	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
495	J. A. Norris	Calgary, T.N.O. .	6 "	1 00	Rév. Wm. Briggs.	"	" ..	" " ..	
496	Mlle M. Randall.	Knowlton-Landing	7 "	2 00	The T. Eaton Co..	Toronto, O.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
497	Mlle C. Gates. ...	Bolton-Centre, Q..	7 "	1 00	" " ..	"	" ..	" " ..	
498	Mme Wm. Martin.	Winnipeg, M.....	8 "	3 00	Master W. Martin	"	" ..	" " ..	
499	Mlle Annie Whyte	Fort-Stewart, O...	8 "	1 50	The Robert Simpson Co.	"	" ..	" " ..	
500	James A. Miller...	Ottawa, gare du ch. de fer C. du P.	8 "	2 00	Mme Jas. Miller..	"	" ..	" " ..	
501	Agnes S. Wood...	Oak-River, M.....	8 "	3 00	Nation et Shewan.	Brandon, M ...	" ..	" " ..	1
502	Mme Dr E. Provost	Sorel, Q.....	8 "	1 00	Alphonse Provost.	Notre-Dame-de-Lévis.	" ..	" " ..	
503	Mme Floyd. ...	Toronto.....	9 "	1 00	Mme R. W. Wallace	London, O.....	" ..	" " ..	
504	Annie Kimpton...	Sainte-Thérèse....	9 "	0 20	Hry. Morgan et Cie	Montréal, Q ...	" ..	" " ..	
505	Aug. Caron... ...	Sainte-Louise... .	9 "	1 00	J. E. Livernois....	Québec, Q	" ..	" " ..	
506	The T. Eaton Co..	Toronto, O. . .	10 "	0 41	John McLise.....	Fort-Pelly, TNO	" ..	" " ..	
507	Mme Geo. E. Tone	Bolton-Centre, Q..	10 "	0 57	The T. Eaton Co..	Toronto, O. ...	" ..	" " ..	
508	Landry et Cie....	Saint-Jean, N.-B..	10 "	4 46	Whalley, Royce et Cie.	"	" ..	" " ..	

509	Mme R. Campbell	Calumet, Q.	10	"	2 00	Mme J. Gariépy	Montréal		"	"	"	
510	W. Plante	Montréal.	10	"	4 00	Mme J. D. Plante.	Sainte-Thérèse-de-Beauce, Q.		"	"	"	
511	Robt. Morrison	Bass-River, N.-E.	10	"	7 80	Bigelow, Hood & Co	Truro, N.-E.		"	On croit que les lettres ont été volées par un aide malhonnête employé au bur. de poste d'Acadia-Mines, auquel ces lettres ont été expéd. en voie de destination. Contenu remb. par le direct. de poste. *Voir* cas nos 518, 555. classe B.		3
512	J. W. Davidson	"	10	"	5 00	Davison Hill	Onslow-Station, N.-E.		"			
513	Wm Fraser	Rivière-du-Loup, en bas.	11	"	5 00	Mme T. Boivin	Québec.		"	Aucune trace faute de chargement.		
514	Mlle McLaughlin	Plattsville, Ont.	11	"	4 50	Mme Yerex Little.	Little-Britain, O.		"	"	"	1
515	H. St-Pierre	Saint-Pie, Qué.	12	"	5 00	*Le Cultivateur*	Montréal.		"	"	"	
516	Peter Dean	Ste-Catherine, O.	12	"	2 00	H. B. Moore	"		"	"	"	
517	Mde Joshua Knight	Musquash, N.-B.	12	"	0 25	Chas. Knight	St-Jean-Ouest, N.-B.		"	"	"	3
518	N. R. Craig	Bass-River, N.-E.	12	"	1 00	Mme Mary E. Craig	Ragged-Island, N.-E.		"	*Voir* cas nos 511-512, classe B.		
519	Mde Joshua Knight	B. aux lettres sur le ch. de f. Shore Line	13	"	0 20	Chas. Knight.	St-Jean-Ouest, N.-B.		"	Aucune trace faute de chargement.		
520	Mme Ellen Cullanane.	Marmora, Ont.	16	"	1 00	M. Mongovan.	Toronto, Ont.		"	"	"	
521	M. E. Benoit	Weedon-Station, Q	16	"	1 60	Frank Hackett	Montréal.		"	"	"	
522	G. A. Jordison	Maynooth	16	"	3 00	Wm. Briggs	Toronto, Ont.		"	"	"	
523	Mme J. M. Jones	Vancouver	17	"	13 00	J. A. Jones	Peardonville, CB		"	"	"	
524	Mlle Annie Parker	Ottawa	18	"	5 00	Mme B. Parker	Arnprior, Ont.		"	"	"	
525	Mme A. Lefaivre	Montréal	18	"	4 00	A. Chartrand	Cardinal, Ont.		"	"	"	
526	Mme M. A. Lapierre.	"	18	"	9 60	"	"		"	"	"	
527	Mme J. McIntyre	Kingston, Ont.	18	"	4 00	Mlle Etta McPherson.	Montréal, Qué.		"	"	"	
528	Mme Simpson	Lennoxville, Qué.	19	"	1 00	E. G. W. Simpson.	"		"	"	"	
529	Mde E. B. Ryckman	Brockville, Ont.	19	"	10 00	Mlle Ryckman	Toronto, Ont.		"	"	"	
530	Mme Wm R. McRae.	Perth, Ont.	19	"	3 00	The T. Eaton Co	"		"	"	"	1
531	Dr T. Fortier	La-Beauce, Qué.	19	"	5 00	J. E. Livernois	Québec.		"	"	"	
532	Mme Malpas	Marquette, M.	19	"	0 30	Mme M. Westmacott.	Winnipeg, M.		"	"	"	
533	Mme J. A. Vernon.	Sainte-Sophie-de-Lacorne, Qué.	20	"	3 00	Mme. A. P. Duclos	Montréal.		"	"	"	
534	Jos. Lepage.	Lac-Mégantic, Qué	20	"	10 50	Délima Lepage	"		"	"	"	
535	H. L. Hitchley	Coleman, Ont.	20	"	2 00	S Glasscoe	Hamilton.		"	"	"	
536	Mme Wm Allen	Perth, Ont.	20	"	1 06	T. Eaton Co	Toronto, Ont.		"	"	"	
537	D. O'Connor	Ottawa, Ont.	20	"	5 75	G. E. Armstrong	Perth, Ont.		"	"	"	
538	Mme P. McKinley.	Perth, Ont.	20	"	1 75	T. Eaton Co	Toronto, Ont.		"	"	"	
539	H. Pocock	London	21	"	5 00	Mme Geo. Pocock.	Lavender, Ont.		"	"	"	
540	Willie Bulmer	Halifax.	21	"	1 00	Jas. K. McHeffy	Shubenacadie, N.-E.		"	"	"	
41	McMurrich et Cie.	Toronto, Ont.	23	"	1 02	*The Registrar*	Ste-Catherine, O.		"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
542	A. McFarlane	Montréal, Qué ...	23 fév..	1 00	H. B. Moore.....	Pointe-Saint-Charles, Qué.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
543	Mme A. Buck.....	Winnipeg.....	23 "	0 40	"	Montréal, Qué..	" ..	" " ..	
544	Frank Stafford....	Montréal, Qué....	24 "	5 00	Mlle L. McGillis..	Alexandria, Ont.	" ..	" " ..	
545	Mme Hardy.....	Toronto	25 "	3 00	Gladys Hardy	Oshawa, Ont....	" ..	" " ..	
546	A. Hazel.....	"	26 "	1 00	Walter Hazel.....	Peterboro', Ont..	" ..	" " ..	
547	Mme Edzell. ..	Québec.	26 "	1 00	Mlle Edzell. . .	Montreal, Qué..	" ..	" " ..	1
548	Mme Kenley.....	Toronto	26 "	2 00	Hry. Morgan et Cie	"	" ..	" " ..	
549	Frank Shaw	London, Ont.. ...	26 "	7 00	James Coombs....	St-Thomas, Ont.	" ..	" " ..	
550	Alp. Thérien.....	Britannia-Bay, O..	26 "	9 00	Mme Alp. Thérien.	Hull, Qué	" ..	" " ..	
551	John Code.....	Perth, Ont.....	26 "	4 00	O. Bissell.....	Merrickville, O..	" ..	" " ..	
552	James Brady... ..	Strathroy, Ont....	27 "	8 00	Mlle M. Brady....	Mount-Forest, O.	" ..	" " ..	
553	John Sinclair.....	Vancouver..	27 "	1 00	*The Witness*... ...	Montréal, Qué..	" ..	" " ..	
554	John Code.....	Perth, Ont.....	28 "	5 00	Henry Clements ..	Almonte, Ont...	" .	" " ..	
555	S. G. Dickey.....	Bass-River, N.-E..	28 "	0 50	J. Dougall et Fils .	Montréal, Qué..	" .	*Voir* cas n°s 511–512, classe B.....	3
556	J. H. Hirst.	Erinville, M	En fév..	0 85	*The Tribune*	Winnipeg, M....	" ..	Aucune trace faute de chargement.....	
557	Maria Nelson. ...	Aylmer, Qué.....	1er mrs	5 00	Maurice Nelson...	Montréal...	" ..	" " ..	
558	The T. Eaton Co..	Toronto, Ont.....	1 "	0 60	John F. Hughes ..	Port-Colborne, O	" ..	" " ..	
559	" ..	"	1 "	0 62	Mme H. Swackhammer.	Acton, Ont.....	" ..	" " ..	
560	Mary N. Bradley..	Welland-Port, Ont	2 "	2 50	Mme W. Wilson..	Toronto, Ont....	" ..	" " ..	1
561	S. W. Jacob. .	Montréal, Qué....	2 "	3 00	Gref., cour de Div..	Montréal.	" ..	" " ..	
562	The T. Eaton Co..	Toronto, Ont.. ...	3 "	0 57	Mme T. B. Winnett	Okanagan-Falls, C.-B.	" ..	" " ..	
563	Mme Spicer.....	Hamilton, Ont....	4 "	1 00	Mlle E. Baxter....	Shawbridge, Qué	" ..	" " ..	
564	S. A. Hart.	Montréal.....	4 "	1 00	Mme Hart	Montréal, Qué .	" ..	" " ..	
565	Mme H. Douglas..	Banff, Alta..	4 "	2 05	The T. Eaton Co..	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7

566	H. Cloutier	Wag.-poste du ch. de fer de Sherbrooke.	5	"	12 00	F. X. Cloutier	Montréal, Q	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
567	J. Savard	Québec	6	"	2 00	A. McIntosh	"	"	"	
568	Théo. Leclerc	Saint-Sauveur, Q.	7	"	3 00	Mme A. Brisbois	Montréal, Q	"	"	
569	Samuel Fiatt	Millgrove, O.	7	"	15 00	Wm. Begg	Bullocks-Cor., O	"	"	
570	C. E. A. Holmes	Montréal, Q	8	"	0 60	Wilfrid Begin	Macnider	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
571	Mme J. H. Hodgson	Oak-Lake, M.	8	"	1 00	Nation et Shewan	Brandon, M	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
572	The T. Eaton Co.	Toronto	9	"	0 36	Mme McLaughlin	Sturgeon-Bay, O	"	"	
573	Mme A. Casavant	Saint-Dominique-de-Bagot.	9	"	10 00	Virginie Casavant	Montréal	"	"	
574	J. F. Smyth	Windsor, O.	9	"	5 00	H. C. Smyth	London, O	"	"	1
575	The T. Eaton Co.	Toronto	10	"	0 60	Mme W. Twiner	Black-Point, N.E	"	"	
576	Mlle E. Murray	Québec	11	"	3 00	Mme J. Wright	Montréal	"	"	
577	C. J. Clapham	Toronto	11	"	4 40	Mme C. J. Clapham	Allandale, O	"	"	
578	C. G. Williams	Medicine-Hat, Ass	11	"	1 00	Family Herald and Weekly Star.	Montréal	"	"	
579	Mme E. Shaw	Nanaïmo, C.-B.	12	"	1 40	The T. Eaton Co	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7
580	Maud Curtis	Glenmeyer	12	"	2 00	Mlle Eric Curtis	"	"	Aucune trace faute de chargement	
581	L. G. Chaussé	L'Assomption, Q.	12	"	6 00	John L. Cassidy	Montréal, Q	"	"	
582	J. A. Crooks	Halifax, N.-E.	12	"	1 00	Family Herald and Weekly Star.	"	"	"	
583	Mme J. P. Hammond.	Succursale de la rue Peter, Toronto	12	"	Souv. Ang.	F. G. Routh	Halifax	"	"	
584	C. J. Glass	Montréal	13	"	1 00	Mme C. Mitchell	Caledonia-Sp's O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	"	
585	Mme H. Baker	Alexander, M.	14	"	2 00	Nation et Shewan	Brandon, M	"	"	
586	The Art Metropole	Toronto, O	15	"	0 50	J. H. Davies	Deseronto, O	"	"	
587	H. Armstrong	Hamilton	15	"	2 00	Mm. H. Armstrong	King-Lake	"	"	
588	A. N. Seaton	Victoria, C.-B.	15	"	20 00	Mme A. N. Seaton	Vanandah, C.-B	"	"	
589	Monastère du Précieux Sang.	Saint-Hyacinthe	16	"	8 10	J. V. Boudrias	Montréal, Q	"	"	1
590	Mme A. Dubuc	Montréal	16	"	2 00	Royal Electric Co.	"	"	"	
591	Marie Aske	Grenfell, Assa	16	"	0 20	Nation et Shewan	Brandon, M	"	"	
592	Mme A. Buck	Winnipeg	17	"	0 30	H. B. Moore	Moutréal	"	"	
593	Isaac Shaw	Sur wagon-poste à Vancouver, C.-B	18	"	5 00	Mme Shaw	Toronto, O	"	"	
	W. J. Cook	Vancouver	18	"	1 00	Daily Star	Montréal	"	"	
	Mme R. Lundy	Toronto, O	19	"	2 00	Mlle M. E. Cookson	Peterboro, O	"	"	
	John L. Hopkins	Hamilton	20	"	5 00	Rév. R. Hopkins	Montréal	"	"	
	C. H. Greenshaw	Hamiota, Man	20	"	6 00	The T. Eaton Co	Toronto	"	"	
	Jos. Cliche	Saint-Joseph-de-Beauce, Q.	20	"	17 00	La Banque Nationale.	Saint-Francois, N.-E., Q.	"	"	

ANNEXE II—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
599	Mme S. Murray	Main-River, N.-B.	21 mars	3 00	Henry Morgan et Cie.	Montréal, Q.	La destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.	
600	W. B. Dawson	Ottawa.	22 "	3 00	Mme Frost.	"	"	"	
601	Mme L. J. Bérubé	Sainte-Anne-de-la-Pocatière.	23 "	1 00	J. E. Livernois	Québec, Q.	"	"	
602	Mlle Ridley	Ottawa.	24 "	2 00	Mme E. W. Boyd.	Milton-Ouest, O.	"	"	
603	The T. Eaton Co.	Toronto	24 "	0 86	Helena M. Gamble	Tryon, I.P.-E.	"	"	
604	Mme M. R. Hill	Boissevain, M.	25 "	5 00	Mlle Maud Hill	Toronto, O.	"	"	
605	James Fowler	Toronto	25 "	2 00	Mme Jas. Fowler	Ottawa, O.	"	"	
606	Mme J. L. McLean	Ottawa, O.	26 "	9 00	Mm. Ed. Henderson	Dunbar.	"	"	
607	M. Curran	Covey-Hill	29 "	1 00	Mlle Curran	Montréa., Q.	"	"	1
608	Alex. Yule	Harriston.	29 "	10 00	Mlle Ella Yule	Whitby, O.	"	"	
609	Mlle Nettie Hart	London, O.	29 "	1 25	Mlle Una Summers	Saint-Thomas, O	"	"	
610	The T. Eaton Co.	Toronto	30 "	0 75	Mme B. Best	Owen-Sound, O.	"	"	
611	J. W. Tudhope	Huntsville sta., boî.	31 "	3 60	Jno Northway et C	Orillia, O.	"	"	
612	Mme R. J. Browan	Hamiota	" "	0 50	Nation et Shewan	Brandon	"	"	
613	Allan Ramsay	Toronto, O.	1er avril	2 00	Mlle Ramsay	Montréal	"	"	
614	Chris. McIntosh	"	1er "	3 00	Mme McIntosh	Ottawa	"	"	
615	J. S. Peskie	Boissevain, M.	2 "	0 60	Hudson-Bay Co.	Winnipeg.	"	"	
616	S. A. Hart	Montréal, Q.	4 "	1 00	Mme Hart	Montréal	"	"	
617	Mme H. A. Boyce	Murray Station, boîte aux lettres.	4 "	2 00	H. A. Boyce	Ottawa.	"	"	
618	W. Kaufman	Québec	4 "	4 00	Mlle Juliette Hains	Montréal	"	"	
619	F. Murdoch	Elora, O.	4 "	12 00	Mlle Bessie Murdoch.	Toronto	"	*Voir* le cas nos 84, 93, classe A.	10
620	James Fowler	Toronto, O.	5 "	1 50	Mme Jas. Fowler.	Ottawa, O.	"	Aucune trace faute de chargement.	1
621	Mme J. Lenz	Calgary	6 "	5 00	Mme C. Lewis	Winnipeg.	"	"	
622	Ed. Brown	Woodbridge, O.	7 "	0 50	A. R. Fawcett	Toronto, O.	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve expliquant la prétendue différence.	7

623	C. Donohue	Québec	8	"	11 00	R. Beaudry	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
624	Thos. Pearson	Toronto, O	9	"	1 00	Fred Elliott	Toronto, O	"	"	
625	Wm. W. Gilbert	Moulinette	9	"	2 00	Mme A.M. Gilbert	Rockland	"	"	
626	O. M. Montgomery	Clayton, O	10	"	1 00	Family Herald & Weekly Star,	Montréal	"	"	1
627	J. McGower	Perth, O	10	"	1 00	" "	"	"	"	
628	Mme J. McGowan	Perth, O	12	"	1 00	" "	"	"	"	
629	Mme J. Young	Québec	12	"	5 00	Mme Young	"	"	"	
630	J. B. Poulin, ptre.	Beauport, Q	12	"	4 00	Mme. C. Poiton	"	"	"	
631	Thos. J. Heaman	Hargrave, M	13	"	0 50	The T. Eaton Co	Toronto, O	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
632	T. O. Middleton	Land, C.-B	13	"	3 00	Mme J. MacInnes.	Moodyville, O	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	
633	J. Paquette	Joliette, Q	14	"	4 00	Mme W. Brown	Montréal, Q	"	"	1
634	Mme S. J. Black	Trenton, O	16	"	20 00	Mlle Rhoda Black.	Ottawa	"	"	
635	Mme J.S. Hargrove	Clinch's Mills, N.B	16	"	6 25	W. H. Thorne	Saint-Jean, N.-B	"	"	
636	A. McDonell	Cornwall, O	17	"	2 00	L. A. Bernard	Montréal	"	"	
637	G. Denismore	Neepawa, M	18	"	1 00	Family Herald Pub. Co.	"	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
638	Mlle Wright	Régina, T.N.-O	18	"	2 00	The T. Eaton Co	Toronto, O	"	"	
629	Fred Wood	Toronto	18	"	2 00	Mme Wood	Kinsale	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement	1
640	Mme M. Woodgate	Ripley	19	"	6 00	Mlle L. Woodgate.	Berkeley, O	"	"	
641	Rév. J. M. Parke.	Riv.-Hébert, N.-E.	20	"	5 00	Rév. W. E. Hall	Halifax, N.-E.	"	Contenu remboursé par un facteur employé au bureau de poste d'Halifax, qui est supposé avoir perdu la lettre dans la rue.	3
642	Colborne et Williamson.	Trenton	20	"	8 00	Gurney Foundry Co.	Toronto	"	Aucune trace faute de chargement	
643	S. Osborne	Warkworth, O	20	"	35 00	John C. Mundell et Cie.	Elora, O	"	"	
644	Le direc. de poste.	Edy's-Mills, O	20	"	10 00	Minist. des Postes.	Ottawa	"	"	
645	Wm. F. Kerr	Winnipeg	21	"	10 00	Mme Dawson Kerr	"	"	"	1
646	Major Bell	W.-pos., Winnipeg	21	"	10 00	Mme Bell	Brockville	"	"	
647	A. B. Robertson	Toronto, O	24	"	8 00	Mme Jas. Moffat	Galt, O	"	"	
648	P. Gallagher	Malone-Station, wagon-poste.	25	"	13 00	Mme P. Gallagher	Trenton, O	"	"	
649	Amanda Gagnon	Rivière-Ouelle, Q	25	"	2 00	Marc Ganon	Gare de l'Islet, Q	"	"	
650	Rév. J. A. Johnston	Preston, O	25	"	15 00	J. Alvin Johnston.	London, O	"	"	
651	R. Beatty	Meaford	25	"	1 00	The T. Eaton Co	Toronto	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
652	D. McDougall....	Gare Union, Toronto.	27 avril	5 00	Mme D. McDougall	Westmount, Q..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. ...	
653	Mme M. Mitchell.	Saint-Jean, N.-B..	27 "	1 00	Mme Jones.	Halifax....	" ..	" ..	
654	J. O. Waterman..	Rodney.....	28 "	1 00	Ethel Waterman..	Ouvry, Ont.....	" ..	" ..	
655	J. B. Martel . .	Saint-Roch de Québec, Qué.	30 "	4 20	Millet et Lebœuf..	Montréal, Qué..	" ..	" ..	1
656	Mme Claxton. . .	Montreal, Qué....	30 "	2 10	Citizen Gas Co....	" ..	" ..	" ..	
657	John Bailey	Bracebridge, Ont..	1er mai	1 00	J. E. Tarrott	Toronto, Ont ...	" ..	" ..	
658	Geo. Latimer.....	Lansdowne.	2 "	10 00	W. R. McRae et Cie	Kingston.	" .	" ..	
659	W. L. Wolfe.....	Québec	3 "	3 00	Charles Wolfe ...	'	" ..	" ..	
660	Mme C. Parkinson	Saint-Jean, Ouest.	4 "	4 00	Frank de L. Clements.	Kingsclear	" ..	" ..	
661	Mm B. McCormick	Ruskin, C.-B.....	7 "	2 50	T. Eaton Co.....	Toronto, Ont ...	On a déclaré n'avoir reçu que 50 centins.	Cette lettre a été présentée à Ruskin pour enregistrement, mais le maître de poste ayant négligé de l'enregistrer en a recouvré la perte.	5
662	F. N. Miller.	Lumsden, Assa ...	7 "	1 25	T. Eaton Co.....	" ...	On a déclaré l'avoir reçue sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
663	The T. Eaton Co..	Toronto, Ont	9 "	0 67	Mme J. B. Campbell.	Gorrie, Ont.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement. ...	
664	Mme E. Winstanley.	Galiano, C.-B. ...	9 "	5 00	Russell, McDonald et Cie.	Victoria, C.-B ..	" ..	" ..	
665	Adelaide L. Dicklow.	Yorkville, Ont....	10 "	1 00	H. B. Donovan...	Toronto	" ..	" ..	
666	C. H. Dion.	Montréal.	11 "	3 50	William Dion.....	Saint-Roch-de-Québec.	" ..	" ..	
667	The T. Eaton Co..	Toronto	12 "	0 24	Mme Sarah A. Wythman.	Harlem, Ont....	" ..	" ..	
668	Thos. Hodgins....	"	12 "	3 00	H. H. Langton....	Toronto, Ont ...	.	" ..	

669	Chas. Jarris	Brantford, Ont	12	"	2	40	Reinhardt et Cie	"	"	"	"	"			
670	Dr James Bell	Montréal, Qué	13	"	20	00	Dr John W. Bell	Rimouski, Qué	"	"	"	"			
671	Tillie Katie Finkberner.	Toronto	14	"	5	00	Mlle Lou Finkberner.	Morriston, Ont	"	"	"	"			
672	S. G. Black.	Trenton, Ont.	14	"	20	00	Mlle Rhoda Black.	Ottawa, Ont	"	"	"	"			
673	Edgar et Malone	Toronto	15	"	4	00	Ministre de l'Agriculture.	"	"	"	"	"			
674	J. A. Bernier	Edmundston, N.-B	15	"	16	00	M. Bernier	Québec	"	"	"	"			
675	Ike Friedman	Montréal, Qué	15	"	3	00	Dr P. Prown	Montréal	"	"	"	"			
676	P. Hayes	Gare du ch. de fer G.T., Montréal.	16	"	3	00	Morang Pub. Co.	Toronto	"	"	"	"			
677	A. B. Ferguson	Savona, C.-B.	17	"	10	00	Dumbleton et Anderson.	Victoria, C.-B.	"	"	"	"			
678	Mme Dequoy	Aven. Mont-Royal Montréal.	17	"	5	00	C. Dequoy	Saint-Eustache, Qué.	"	"	"	"			
679	Mme J. D. Buckley	Rogersville, N.-B.	18	"	5	00	Mlle J. Noonan	Chatham, N.-B.	"	"	"	"			
680	Wm. Sim	Sarnia, Ont.	19	"	7	00	Jos. H. Needham	Camlachie	"	"	"	"			
681	Mme C. Pelnault	Not.-Dame-du-Lac	21	"	1	00	A. T. Curral	Windsor, Ont.	"	"	"	"	1		
682	Mlle Jennie Dobbs	Toronto	21	"	2	50	Mme J. B. Dobbs	Shelburne, Ont.	"	"	"	"			
683	Mlle C. B. Vail	Woodford, Ont.	22	"	1	00	A. T. Curral	Windsor, Ont.	"	"	"	"			
684	John Cutto et Fils	Toronto, Ont.	22	"	1	00	Mlle Mary Jawse	Eversley, Ont.	"	"	"	"			
685	John Rennie	"	22	"	3	00	Merritton Water Works Co.	Merritton, Ont.	"	"	"	"			
686	Mme F. A. Hopkins.	Montréal	23	"	0	50	Fred. Cunningham	Ottawa	"	"	"	"			
687	"	"	23	"	0	50	Mlle Jean Cunningham.	"	"	"	"	"			
688	Mlle Tillie Graham	London, Ont.	23	"	7	25	Mlle Flo Graham	Uxbridge, Ont	"	"	"	"			
689	R. Fee	Toronto	23	"	10	00	Lapp Frères	Cedar Grove, Ont	"	"	"	"			
690	Mme Geo. Dawson	Clarendon-Station.	24	"	6	40	T. Eaton Co.	Toronto, Ont	"	"	"	"			
691	Mme A. Wood	Montréal, Qué	25	"	10	00	The Dixon Cure	Montréal	"	"	"	"			
692	R. C. Douglas	Rossland, C.-B.	26	"	5	00	Chas. Ropell	Victoria, C.-B.	"	"	"	"			
693	Thos. Ide	Toronto, Ont.	28	"	2	00	Mme Buchanan	Lambton Mills, O	"	"	"	"			
694	John Pownall	Seeley's-Bay	28	"	1	00	E. J. B. Pense	Kingston, Ont.	"	"	"	"			
695	Mme J. D. Elliott	Tottenham, Ont.	29	"	1	50	The Robert Simpson Co.	Toronto, Ont.	"	"	"	"			
696	James Cherry	BleekerSt., Tor'nto	31	"	1	60	J. C. Steele	Thornhill, Ont.	"	"	"	"			
697	Mme S. Finlay	Montréal.	31	"	10	00	Mlle A. Forshner	Montréal, Qué.	"	"	"	"			
698	Mme J. Bower	Wawanesa, M.		"	1	00	Nation et Shewan	Brandon, M.	"	"	"	"			
699	John Wilson	Toronto	1er	juin	3	00	Mme R. Bawser	Meaford, Ont.	"	"	"	"			
700	M. F. Brisco	Chatham, Ont	1	"	2	00	R. M. Brisco	Napanee, Ont.	"	"	"	"			
701	J. M. Herbert	Gare Bonaventure, Montréal.	1	"	11	34	Mme J. Johnson	Danville, Qué	"	"	Ca encore à l'enquête			11	
701	W. H. Matthews	Saint-Jean, Qué.	1	"	2	00	J. H. Ormsby	Montrél.	"	"	Aucune trace faute de chargement				
703	Mme C. Brussell	Montréal, Qué	2	"	1	50	A. Delcorde	Ottawa	"	"	"	"			
704	Dundas et Flavelle	Lindsay	5	"	0	38	Mme Anna Campbell.	Woodville, Ont	"	"	"	"	1		
705	E. J. Humphrey	Peter St., Toronto.	5	"	2	00	R. J. Niddrie	Creemore, Ont.	"	"	"	"			
706	A. Long	Ridgetown		"	0	30	*The Evening Journal.*	Saint-Thomas.	"	"	"	"			

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON CHARGÉES.—Relevé de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1900—*Fin.*

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
			1900.	$ c.					
707	J. Gilmour.....	Halifax.	5 juin..	5 00	Mlle Gilmour....	Montréal, Qué..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace faute de chargement.....	
708	Maggie Brown .	Riverside-Branch, Ont.	6 "	15 00	Mlle E. M. Brown	Barrie, Ont.....	" ..	" " ..	
709	Robt. Mercer.....	Gare du ch. de fer G.T., Kingston..	6 "	6 00	Mme John Mercer	Port-Hope, Ont.	" ..	" " ..	
710	Mlle Sarah Harrison.	Montréal, Qué...	7 "	2 00	Mlle T. Harrison..	Montréal.	" ..	" " ..	
711	J. A. Duchesneau.	Knowlton, Qué....	8 "	5 00	J. Mackinnon.....	Cowansville, Ont	" .	" " ..	
712	Maud King.....	Gare du ch. de fer G.T., London-E.	8 "	3 00	Mlle Annie Alderson.	Toronto, Ont....	" ..	" " ..	1
713	Mme A. E. Newman.	Wallace-Bridge, N.-E.	11 "	5 00	The T. Eaton Co..	"	" ..	" " ..	
714	Mme W. Lockwood	Danville, Qué.....	11 "	3 00	Mme Birt.....	Knowlton, Qué..	" ..	" " ..	
715	Mlle O. Jodion ...	Montréal, Qué.. .	11 "	1 50	Mlle Mathieu....	Montréal, Qué..	" ..	" " ..	
716	Robt. Kepkey ...	Toronto	12 "	8 08	Mme Kepkey.....	Port-Elgin, Ont.	" ..	" " ..	
717	A. C. Stephenson..	Barrie..	15 "	10 00	Mme A. C. Stephenson.	Toronto, Ont....	" ..	" " ..	
718	Mme Mary M. Kirk	Toronto	13 "	5 00	John Kirk.....	Ottawa...	" .	" " ..	
719	Mme Boye	Coaticook, Qué....	13 "	3 60	Mme Birt.....	Knowlton, Qué..	" .	" " ..	
720	C. W. Lewis.....	Montréal	15 "	3 25	Fred. Bolger.....	Montréal.....	" ..	" " ..	
721	Mlle Corbould....	Wingham, Ont....	15 "	3 00	Mme Jas. Walker.	Toronto	" ..	" " ..	
722	Mlle McGregor....	Hamilton...	15 "	3 00	Mme A. W. McGregor.	Milton, Ont.....	" ..	" " ..	
723	Chas. McCaffrey..	Lac-Mégantic, Q.. boite aux lett.	16 "	30 00	J. S. Summerville	Montréal, Qué..	" ..	" " ..	
724	Mme A. L. Dion..	Dewdney, C.-B....	16 "	3 00	Mme N. Laneuville	Vancouver, C.-B	" ..	Centenu remb. par le direct. de poste de Dewdney qui, par inadvertance, a expédié la lettre sans l'enregistrer.	3

725	Mlle Addie Norris	Bolton, Ont. ...	16	"	1	00	Mme Wm. Parkhill	Toronto, Ont....	"	..	Aucune trace faute de chargement.....		
726	The T. Eaton Co..	Toronto, Ont.....	18	"	0	35	Mlle Mamie Etherington.	Shelburne, Ont..	"	..	"	"	..
727	R. W. Beatty.....	"	18	"	1	00	C. Sparling.	Beaverton, Ont..	"	..	"	"	..
728	Mme Gauthier....	Ottawa, Ont	18	"	5	00	Mme Maynard. ..	Montréal..	"	..	"	"	.
729	J. A. Duchesneau.	Knowlton, Qué....	19	"	1	00	J. Mackinnon....	Cowanville, Qué.	"	..	"	"	..
730	Laurie Engine Co.	Montréal	20	"	0	40	A. Bollard.....	Toronto, O.....	"	..	"	"	..
731	C. H. Egg.....	Hamilton.....	20	"	1	20	H. B. Moore.....	Montréal, Qué..	"	..	"	"	..
732	D. McPherson....	Gare de ch. de fer, Saint-Barthélemi	22	"	6	05	Mme McPherson..	" ..	"	..	"	"	..
733	C. Johnson.....	Montréal, Qué....	23	"	3	00	H. W. Leach.....	"	"	..	"	"	..
734	Mme Watt.....	Ottawa, Ont.. ...	25	"	5	00	F. G. Watt.....	"	"	..	"	"	..
735	Mme S. Willett...	Chambly-Canton, Q	28	"	20	00	A. T. Willett....	" ..	"	..	"	"	..
736	M. J. Minor	Toronto	30	"	1	60	C. W. Lewis	Bridgeburg, Ont	"	..	"	"	..

1

ANNEXE H—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste	.....	685
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause	2	.....
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables	23	20
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu n'a pas été recouvré	2	.....
5. Lettres dont le contenu a été perdu (en tout ou en partie) et remboursé par les officiers responsables	5	4
6. Lettres dont le contenu a été perdu (en tout ou en partie) à la poste et n'a pas été recouvré	1	.....
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer (en tout ou en partie), sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué	42	24
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie	5	1
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré	5	.....
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission	22	1
11. Encore sous enquête	20	1
Totaux	127	736

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. D. LESUEUR,
Secrétaire.

ANNEXE 1

TRANSACTIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

DIVISION DES

Tableau des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant ou autre chose, et de la

Tableau n° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Lettres de rebut :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées, 224)	15,117			
" des Etats-Unis (" 1,095)	99,011			
" de la France (" —)	576			
" de Terreneuve (" 2)	646			
" de la Nouv.-Galle du S. (" 2)	3,740			
" de Cuba (" 2)	176			
" du Mexique (" —)	133			
" de la Républ. Argent. (" —)	172			
" des Barbades (" —)	149			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées ... 14)	1 098			
1,339	120,818			
Moins—Les lettres chargées ci-dessous	1,339			
		119,479		
Livres, cartes postales, etc., aussi renvoyés		16,462		
			135,941	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1899	289			
" en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1899	147			
" reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1900 (y compris celles d'origine étrangère)	14,405			
		14,841		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1899	221			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1899	98			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1900	3,975			
		4,294		
			19,135	
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—				
Disponibles le 30 juin 1899		189		
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1900		370,242		
Lettres de rebut avec adresses imprim. des envoyeurs		14,795		
" affranchissement officiel		8,510		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et reven. faute d'avoir pu être déliv., etc.		42,103		
			435,839	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 30 juin 1899		2,624		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1900		338,719		
			341,343	
				932,258
A reporter				932,258

DOC. DE LA SESSION No 24

I.

LETTRES DE REBUT.

l'exercice clos le 30 juin 1900, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé..1,138)	27,678			
Renvoyées aux Etats-Unis (" ..1,229)	103,562			
" en France (" .. 79)	1,262			
" à Terreneuve (" .. 19)	1,593			
" à la Nouv.-Zél. (" .. 18)	423			
" à la N.-Galles-du-Sud. (" .. 16)	258			
" à Victoria, Aust. (" .. 8)	212			
" à Tokio, Japon (" .. 8)	156			
" à Perth, Australie-occidentale(" .. 5)	120			
à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait chargé).... ..... 42)	961			
2,562		136,225		
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées.....	.....	44,593		
			180,818	
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	12,912			
Lettres chargées en la possession de directeurs de poste ..	139			
" qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui, ne contenant pas de valeurs, ont été détruites.	1,308			
Lettres charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. récla.	482			
		14,841		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs.	3,814			
" en la posses. de direct. de poste..	111			
" au bureau des rebuts et qui n'ont aucune valeur...	23			
Lettres contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation..	346			
		4,294		
			19,135	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux envoyeurs.	.....	204,156		
" portant des adresses imprimées et renvoy. aux envoy.	.....	14,795		
" rendues aux div. dép. du gouv.	.....	8,510		
" restant au bureau des rebuts.	.....	297		
" sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits	138,710			
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.....	42,103			
		180,813		
			408,571	
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses..	.....	23,156		
" renvoyés aux envoyeurs...	... .	298,648		
" restant au bur. des rebuts	.....	1,930		
			323,734	
				932,258
A reporter	... .	... ...	..... .	932,258

ANNEXE

Lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU n° 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				932,258
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :—				
Lettres chargées restant le 30 juin 1899	48			
" en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1899	61			
" reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc.	2,563			
		2,672		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 30 juin 1899	107			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, en la possession de directeurs de poste, 30 juin 1899	53			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc	4,137			
		4,297		
			6,969	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 30 juin 1899	308			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse	26,535			
		26,843		
" reçues pour manque de timbres		36,487		
			63,330	
Lettres locales, disponibles le 30 juin 1899		47		
" reçues pour rectification d'adresse		5,193		
			5,240	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 30 juin 1899		215		
" reçues comme non payées ou insuffisamment payées		16,128		
			16,343	
Cartes postales reçues pour manque de timbres			14,738	
Échantillons reçus pour rectification		503		
Paquets, livres, etc., restant le 30 juin 1899	2,771			
" reçus pour rectification d'adresse	25,704			
		28,475		
			28,978	
				135,598
A reporter				1,067,856

DOC. DE LA SESSION No 24

I—*Suite.*

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, etc.—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report				932,258
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	2,575			
" en la possession de directeurs de poste	31			
" sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer.	20			
" déposées au bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame	46			
		2,672		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées	4,049			
" en la poss. des dir. de poste.	50			
" détruites, n'étant d'aucune valeur	5			
" conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	193			
		4,297		
			6,969	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	24,463			
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, détruites en conséquence, etc	1,968			
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, restant au bureau des rebuts	412			
		26,843		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées ou expédiées	31,442			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites en conséquence, etc	5,045			
		36,487		
			63,330	
Lettres locales reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées		4,367		
" de timbres, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer, etc		849		
" de timbres, restant au bureau des rebuts		24		
			5,240	
Lettres pour les pays étrangers, renvoyées ou expédiées		15,065		
" détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer, etc		1,014		
" restant au bureau des rebuts		264		
			16,343	
Cartes postales, renvoyées ou expédiées		7,744		
" détruites vu qu'on ne pouv. les renv., etc.		6,994		
			14,738	
Echantillons renvoyés ou expédiés	385			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	101			
" restant au bureau des rebuts	17			
		503		
A reporter		503	103,6 20	2,258

ANNEXE

Lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada,

Tableau n° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report				1,067,856
Grand total				1,067,856

SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1899, y compris celles en la possession de directeurs de poste	7,676
Lettres de rebut reçues	928,308
Lettres spéciales reçues	131,872
	1,067,856

John Walsh,
Surintendant en chef.

DOC. DE LA SESSION No 24

I—*Suite.*

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900, etc.—*Fin.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report		503	106,620	932,258
LETTRES SPÉCIALES :—*Fin.*				
Livres, paquets, etc., renvoyés ou expédiés	17,470			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	9,250			
" restant au bur. des lettres de rebut.	1,755			
		28,475		
			28,978	
				135,598
Grand total				1,067,856

MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé	928,953
" spéciales "	132,806
" restant au bureau le 30 juin 1900, y compris celles entre les mains de directeurs de poste.	6,097
	1,067,856

R. M. COULTER,
Sous-Directeur général des Postes.

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, et maintenant au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, et maintenant en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
3,786	Argent (y compris $17.65 contenus dans des lettres sous d'autres chefs).	17,989 21	3,465	230	91
42	Lettres de change	9,236 74	38	1	3
1	Actions	600 00	1		
2	Bons	19 00	1		1
865	Chèques	199,712 69	830	16	19
2	Reçus de dépôts	739 48	2		
385	Traites	59,048 33	369	6	10
4	Lettres de crédit	544 00	4		
695	Mandats d'argent (messagerie)	11,532 92	666	16	13
1,132	" à ordre (poste)	15,651 57	1,087	19	26
49	Ordres	1,328 54	46	2	1
350	Billets de poste	1,100 68	338	3	9
298	" à ordre	86,737 69	279	8	11
473	Reçus	72,941 97	451	17	5
3	Mandats d'appointements	59 82	3		
14	Certificats d'actions	8,316 25	13		1
11	Divers certificats	6,015 55	10	1	
1,138	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre		1,138		
1,229	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, Etats-Unis		1,229		
195	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut d'autres pays		195		
49	Titres		44	5	
43	Documents de valeur		43		
1	Certificat, collège d'agriculture		1		
1	" Alliance française		1		
1	" A.O.U.W		1		
1	" pensions de l'armée		1		
1	" Artisans		1		
1	" essai		1		
2	" baptême		2		
3	" naissance		3		
1	" Canning Co		1		
1	" Ordre des Forestiers catholiques		1		
2	" Ordre des Forest. catho. canadiens		2		
1	" caractère		1		
1	" Immigration chinoise		1		
1	" Amis choisis		1		
5	" membre d'une église		5		
4	" chambre de commerce		4		
1	" consulaire		1		
2	" décès		2		
3	" mécanicien		3		
1	" mineur libre		1		
1	" Grande Armée		1		
7	" identité		7		
2	" Ordre des Forest. Indépendants		2		
4	" Ordre indép. des Odd Fellows		4		
1	" I.O.T			1	
6	" inspection		6		
2	" Knights of Maccabees		2		
2	" Société d'hommes de loi		2		

ANNEXE I—*Suite.*

Tableau n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
7	Certificats, titre de terre		7		
12	" mariage		11	1	
5	" maçonnique		5		
1	" compagnon		1		
10	" médical		9		1
16	" mineur		15		1
5	" orangiste		5		
1	" passage		1		
1	" lignée		1		
1	" pharmacien		1		
1	" accident de ch. de fer		1		
1	" de demi-billet de ch. de fer		1		
4	" registrateur		4		
4	" instituteur		4		
1	" parts				1
1	" situation		1		
2	" bateau à vapeur		2		
5	" actions		5		
6	" timbres de commerce		6		
1	" U. B. Ry. Trackmen		1		
15	" divers		15		
1	" vérification		1		
1	" poids et mesures		1		
11	Affidavits		11		
21	Conventions		19	1	1
1	Nomination		1		
22	Tabliers		22		
1	Fleurs artificielles		1		
1	Ecorce de pruche		1		
6	Cession		6		
1	Insigne		1		
10	Sacs		10		
1	Sacs, à main		1		
1	Sacs, soie		1		
25	Contre-marques de bagages		15	10	
2	Ecorce		1	1	
12	Paniers		12		
9	Ouvrage en rassades		9		
1	Extrait de bœuf		1		
2	Ceintures		2		
3	" boucle		2	1	
1	" épingle		1		
1	" velours		1		
1	Bavette		1		
5	Bible		5		
1	Bicycle		1		
1	" médaillon de		1		
1	" poignées de		1		
2	" parties de		2		
1	Craie pour billard		1		
2	Connaissements		2		
6	Avis de vente		4	1	1
1	Oiseaux, nids d'		1		
1	" peaux d'		1		
4	" ailes d'		4		
2	Tampons buvards		2		
10	Blouses		10		
5	Bandes		5		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Os		2		
35	Livres		32	3	
4	" de comptes		4		
6	" A.O.U.W.		6		
1	" de recettes		1		
1	" de billets d'excursions		1		
4	" de mémoire		4		
2	" de musique		2		
1	" de prières		1		
16	" de reçus		15		1
9	Bottines		9		
19	Chaussures		19		
7	Bouteilles		6		1
4	Boîte		4		
3	Bracelets		3		
3	Bretelles		3		
1	Milleret			1	
12	Broches		12		
2	" émaillées		2		
2	Brosses		2		
1	Sac à brosse et à peigne		1		
4	Boucles		4		
2	Peaux de chevreuils		2		
1	Mitaines en peau de chevreuil		1		
1	Bulbes		1		
2	Spécimens de papillons		2		
16	Boutons		16		
2	" de faux-col		2		
2	" militaires		2		
1	" S.O.E		1		
48	Gâteaux		48		
2	Calendriers		2		
19	Bonbons		19		
1	Toiles		1		
10	Casquettes		10		
3	" fourrure		3		
4	Collerettes		4		
10	Cartes		10		
1	" C.M.B		1		
2	" C.O.T		2		
1	" d'acquit		1		
6	" de Noël		6		
1	Catalogues		1		
4	Surtout de table		4		
3	Chaînes		2	1	
2	Charmes		2		
4	Cigares		4		
2	Etuis à cigares		2		
5	Cigarettes		4	1	
2	" étuis à		2		
2	" papier à		2		
1	Horloge		1		
3	Drap		3		
4	Vêtements, enfants		4		
2	" dame		2		
5	" hommes et garçons		4		1
1	Houille		1		

DOC. DE LA SESSION No 20

ANNEXE I—*Suite.*

Tableau n° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Habit		2		
5	Faux-cols et manchettes		5		
1	Collets, fourrure		1		
1	" dentelle		1		
2	" soie		2		
4	Peignes		4		
1	Boussole		1		
3	Contrats		2		1
5	Corsets		5		
1	Coton		1		
1	Coupons		1		
1	Crucifix		1		
7	Boutons de manchettes		5	2	
2	Manchettes		2		
1	" fourrure		1		
1	Rideaux		1		
5	Coussins		4	1	
8	" couvertures de		8		
2	Débentures		2		
5	Déclarations		5		
2	Agendas		2		
3	Diplômes		3		
3	Décharge d'hypothèque		3		
1	Congé de marin		1		
1	" soldat		1		
1	Plat		1		
1	Papiers de divorce		1		
37	Serviettes		37		
9	Poupées		9		
1	Boîte à dessin		1		
4	Robes		4		
9	" enfants		9		
12	Etoffes à robes		12		
1	Boîte de toilette			1	
1	Drogues		1		
1	Boucles d'oreilles		1		
1	Chevalet		1		
1	Œufs de Pâques		1		
1	Bande élastique		1		
8	Electro-blocs		8		
2	Broderies		2		
1	" de soie		1		
1	Plaque de graveur		1		
1	Enveloppes		1		
1	Papiers d'examen		1		
1	Exécution		1		
1	Fausses dents		1		
5	Eventails		5		
1	Sac de fantaisie		1		
14	Ouvrages de fantaisie		14		
1	Octroi de ferme		1		
1	Poisson sec		1		
1	Drapeau		1		
6	Fleurs		6		
1	Extrait de bœuf		1		
10	Plumes-fontaines		9	1	
1	Frange		1		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
5	Fruits		5		
11	Fourrures		11		
1	" suisse		1		
1	" boa		1		
4	" coyotte		4		
1	" vison		1		
1	" phoque		1		
2	Jeux		2		
6	Jarretières		6		
1	Oeil de verre		1		
8	Gants		7	1	
16	" chevreau		16		
2	Agrafes à gants		2		
1	Boîte en or		1		
9	Bracelets en or		8	1	
25	Broches "		20	5	
1	Bouton "		1		
1	Poussière d'or		1		
16	Chaînes en or		15	1	
2	Charmes "		2		
1	Chlorure d'or		1		
9	Boutons de manchettes en or		6	3	
2	Anneaux en or		1	1	
2	Lunettes "		2		
1	Ouvre-lettres en or		1		
5	Loquets en or		4	1	
1	Médaille "		1		
1	Collier "		1		
10	Pépites "		5	3	2
1	Ornement "		1		
6	Plumes "		6		
2	Manches de plumes en or		2		
18	Epingles en or		16	1	1
89	Joncs "		79	8	2
15	Lunettes "		14		1
1	Cuiller "		1		
5	" " (émaillées)		5		
1	" " (souvenir)		1		
1	Bouton "		1		
16	Montres "		16		
1	Boîtier de montre en or		1		
2	Montres dorées			2	
6	Gomme		5	1	
1	Mire		1		
4	Cheveux		4		
1	Boîte à épingles à cheveux		1		
2	Tresses de cheveux			2	
63	Mouchoirs		60	3	
1	" boîte à		1		
10	" boîtes à		10		
3	" porte		3		
24	" soie		23	1	
1	Chapeaux		1		
13	Epingles à chapeaux		13		
2	Bruyères		1	1	
1	Casque		1		
4	Herbes		4		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Capuchons		1	1	
2	Tricots		2		
1	Ouvrage sauvage en rassades		1		
2	Encriers		2		
5	Insectes		5		
101	Polices d'assurances		100	1	
1	Gilet		1		
7	" de bébés		7		
3	Jerseys		3		
7	Bijouterie		6	1	
8	Clefs		8		
1	Ouvrage d'enfant		1		
8	Couteaux		8		
1	Compte d'ouvriers		1		
15	Dentelle		15		
1	Collet en dentelle		1		
8	Concessions de terre		8		
2	Coulisses de lanternes magiques		2		
6	Baux		6		
1	Cuir		1		
1	Courroie en cuir		1		
49	Papiers de loi		49		
1	Jambières		1		
2	Vieilles lettres		2		
1	Lentille		1		
2	Licences de pêche		2		
1	" de mariage		1		
1	" de prospecteurs		1		
1	" d'instituteurs		1		
4	" diverses		4		
2	Toile		2		
1	Serrures		1		
3	Billets de loterie		3		
1	Machine, parties de		1		
1	Revues		1		
1	Magnésie		1		
1	Manicure, instruments de		1		
7	Manuscrits		7		
19	Sucre d'érable		19		
13	Cartes géographiques		13		
14	Paillassons		14		
1	Farine		1		
6	Médailles		6		
1	Médaillon		1		
42	Médicaments		39	3	
1	Inhalateur de menthol		1		
11	Billets de parcours		9	2	
1	Canot en miniature		1		
3	Echantillons de mines		3		
1	Papiers miniers		1		
2	Miroirs		2		
5	Mitaines		5		
29	Mocassins		29		
1	Monogramme		1		
14	Hypothèques		14		
1	" mobilières		1		
1	" décharge d'		1		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Mousse		1		
6	Cache-nez		6		
6	Rapports municipaux		6		
1	Musique		1		
1	Papier de musique		1		
1	Anneau de serviettes		1		
2	Papiers de naturalisation		2		
1	Collier		1		
29	Cravates		29		
1	Porte-cravates		1		
11	Boîtes à aiguilles		11		
3	Aiguilles		3		
1	Chemises de nuit		1		
1	Mamelons		1		
2	Avis, divers		2		
1	Peinture à l'huile		1		
2	Onguents		2		
1	Option		1		
6	Minerais		4	2	
2	Pardessus		2		
1	Peinture		1		
1	Brochure		1		
2	Coupe-papier		2		
1	Papier d'ornement		1		
15	Papiers de valeur		14	1	
1	Vert de Paris		1		
7	Livrets		7		
1	" A. O. U. W.		1		
21	" de banque		21		
1	" du Refuge Barnardo		1		
2	" de société de construction		2		
2	" Canadian Home Circle		2		
1	" C. O. F		1		
1	" d'assurance		1		
2	" O. I. F			2	
1	" I. O. O. F		1		
1	" K. O. T. M		1		
1	" Cie de prêts et d'épargnes		1		
2	" de militaire		1		1
7	" de caisse d'épargnes		7		
8	" divers		7	1	
21	Laisser-passer de chemin de fer		20	1	
2	" de bateau à vapeur		1	1	
2	Passeports		2		
3	Billets de prêteur sur gages		3		
1	Bordereau		1		
4	Lignée de bétail		4		
2	Boîtes à crayons		2		
7	Crayons		7		
11	Plumes		9	2	
3	Porte-plumes		3		
4	Canifs		4		
2	Poivrière et salière		2		
9	Parfums		9		
11	Permis		11		
2	Pétitions		2		
1	Jupons		1		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
67	Photographies		67		
10	Négatifs de photographies		10		
11	Cadres "		11		
1	Porte "		1		
3	Epreuves "		3		
2	Montures "		2		
1	Papier "		1		
2	Porte-plaques "		2		
5	Images		5		
5	Taies d'oreillers		5		
5	Dessus de taies d'oreillers		5		
6	Pilules		4	2	
1	Tablier		1		
17	Epingles		15	2	
10	" à ceinture		10		
2	Plateaux à épingles		2		
1	Epingles dorées		1		
23	Pelotes à épingles		21	1	1
16	Pipes		16		
6	Plans		6		
5	Plantes		4	1	
1	Plâtre		1		
1	Modèle en plâtre		1		
2	Assiettes		2		
4	Porte-monnaie		4		
1	Police		1		
1	*Pop corn*		1		
1	Portefeuille à musique			1	
2	Cartes postales		2		
51	Timbres-poste ayant servi		51		
6	Poudre		6		
1	Boîte à poudre (porcelaine)			1	
22	Procurations		19	1	2
8	Chapelets		8		
8	Impressions		8		
10	Bourses		9	1	
1	Ouvre-bourse		1		
1	Plume		1		
2	Couvre-pieds		2		
3	Rasoirs		3		
1	Cuir à rasoirs		1		
54	Reçus de marchandises		51	3	
7	" lettres chargées		7		
3	" divers		3		
3	Registre de reclamation		3		
1	Renseignement		1		
1	Insigne			1	
5	Lettres chargées		5		
1	Rapports		1		
1	Ruban		1		
1	Bague, diamant		1		
3	" dorées		2	1	
1	" opale		1		
7	Claques		7		
1	Timbres en caoutchouc		1		
1	Bas "		1		
2	Règles		2		

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
2	Sachets		2		
1	Porte-manteau			1	
4	Salières		4		
1	Ceinturon, orange			1	
5	Echantillons divers		5		
1	Satin		1		
1	Scapulaire		1		
14	Epingle à cravate		14		
2	Ciseaux		2		
4	Sceaux		4		
1	Graine		1		
16	Châles		16		
3	Coquilles		3		
3	Bordereau de navire		3		
1	Chemise		1		
6	Pardessus de souliers		6		
2	Empeignes		2		
1	Réclamation de bénéfices		1		
2	" de maladie		2		
5	Soie		5		
1	Insigne en soie		1		
1	Drap de soie		1		
1	Porte-cheveux en soie		1		
4	Cravates en soie		4		
2	Boîtes d'argent			2	
3	Bracelets d'argent		3		
10	Joyaux d' "		8	2	
2	Agrafes à bouton en argent		2		
1	Chaîne en argent			1	
1	Service pour enfant en argent		1		
1	Etui à cigarettes "		1		
1	Agrafe en argent			1	
3	Bouton de manchetttes en argent		3		
1	Gobelet en argent		1		
1	Jumelles "		1		
1	Carafe "		1		
2	Fourchettes "		2		
4	Epingles à chapeaux en argent		4		
1	Cœur en argent		1		
1	Bocal "		1		
4	Couteaux "		3	1	
1	Ouvre-lettres en argent			1	
3	Boîtes d'allumettes en argent		3		
28	Médailles en argent		28		
1	Brosse à dents montée en argent		1		
2	Cabarets en argent		2		
4	Nettoyeurs-d'ongles en argent		3	1	
2	Anneaux de serviettes en argent			2	
1	Colliers en argent		1		
2	Ornements "		2		
1	Boîte à crayons en argent			1	
1	Couteaux à pâte "		1		
4	Epingles en argent		4		
2	Anneaux "		2		
1	Sceau "		1		
24	Cuillers "		19	5	
1	Aiguille à ravauder		1		

ANNEXE 1—*Suite.*

Tableau n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Ferrets en argent		1		
1	Galon-mesure "		1		
3	Dés "		2	1	
28	Montres "		23	4	1
1	Boîtier de montre en argent		1		
1	Argenterie		1		
1	Patins		1		
33	Pantoufles		33		
3	Savon		3		
22	Chaussettes		17	5	
1	Echantillons		1		
3	Lunettes		2	1	
1	Crochet en spirale		1		
4	Cuillers		3	1	
11	" souvenir		10	1	
1	Enveloppe timbrée		1		
1	Timbres, Revenu de l'Intérieur		1		
1	" de commerce		1		
5	Etats		5		
8	Papeterie		8		
1	Fil d'acier		1		
1	Stéréoscope		1		
4	Epingles		3	1	
18	Bas		18		
1	Garnitures de poêle		1		
1	Boutons		1		
25	Sommations		25		
2	Seringues		2		
8	Couverts de table		7	1	
2	Broquettes		2		
1	Service à thé		1		
12	Certificats		12		
1	Thermomètres		1		
2	Dés		2		
1	Billets d'enterrement		1		
4	" de loterie		4		
32	" de chemin de fer		25	7	
4	" de bateaux à vapeur		3	1	
2	" divers		2		
10	Dossiers de chaises		10		
31	Cravates		31		
7	Jetons		6	1	
16	Tabac		16		
1	Blagues à tabac		1		
2	Outils		2		
1	Porte-brosse à dents		1		
1	Cure-dents		1		
14	Jouets		14		
1	Papier à calquer		1		
1	Plateau		1		
8	Couvert de plateau		8		
1	Tubes		1		
1	Caractères d'imprimerie		1		
1	Etui à parapluie		1		
10	Vêtements de dessous		10		
19	Lettres non ouvertes		18		1
1	Vaccin		1		

ANNEXE I—*Fin.*

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1900, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		$ c.			
1	Valise		1		
1	Vaporisateur		1		
1	Vase		1		
1	Voile		1		
1	Velours		1		
4	Gilets		4		
2	Vues		2		
1	Vinaigrette		1		
17	Listes de votants		17		
1	Pièces justficatives		1		
1	Montre, cadran		1		
1	" métal à fusil		1		
6	" nickel		5	1	
1	" chaînes		1		
1	" poche		1		
8	Vêtements		8		
2	Mêches de fouets		2		
2	Petits balais		2		
1	Sifflets			1	
1	Porte-sifflets		1		
1	Testaments		1		
4	Articles en laine		4		
1	Boîte à ouvrage		1		
5	Brefs		5		
13,792		491,574 44	13,117	464	211
12,312	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.		11,589	603	120
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer		24,706	1,067	331
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut		1,067		
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste		331		
20,104			26,104		

359 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1899, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

R. M. COULTER,
Sous-Directeur général des Postes.

JOHN WALSH,
Surintendant en chef.

ANNEXE J

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

64 VICTORIA, A. 1901

ANNEXE

DISTRIBUTION

Relevé des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste en bon état.	Totaux.	Valeur totale.
						$ c.
Timbres de ½c.	137,300	1,200,000	460		1,337,760	6,688 80
" 1c.	6,022,900	68,400,000	17,525		74,440,425	744,404 25
" 2c.	6,197,000	156,403,000	31,418	4,120,000	166,751,418	3,335,028 36
" 3c.	4,120,000	350,000	122,957		4,592,957	137,788 71
" 5c.	11,600	5,945,000	2,990	600	5,960,190	298,009 50
" 6c.	119,650	130,000	34		249,684	14,981 04
" 8c.	410,275	133,800	2,951		547,026	43,762 08
" 10c (dist. spéc.)	32,135	40,000	117	120	72,372	7,237 20
" 0c. (ordinaire).	116,900	430,000	151	250	547,301	54,730 10
" 5c.	21,350		65		21,415	3,212 25
" [illegible]	191,800		46		191,846	38,369 20
" [illegible]	463,500		94		463,594	231,797 00
Bandes timbr[illegible],1c.	12,000	417,000	1,254	400	430,654	5,383 17½
Cartes-lettre c.	14,800	167,900	823	1,900	185,423	1,854 23
" 2[illegible]	12,900	329,300	83	550	342,833	6,856 66
" 3[illegible]			13,305		13,305	399 15
Cartes-poste, 1c.	1,711,300	21,560,000	7,057	500	23,278,857	232,788 57
Cartes-pos e de l'U. P., 2c.	11,300	50,000	4,495	100	65,895	1,317 90
Cartes-rép n[illegible] 2c.	15,950	115,000	261	150	131,361	2,627 22
Cart.-p. d'ann. (simple) 1c.	13,100	292,000			305,100	3,051 00
" (8 sur feuille) 1c.	13,000	675,000			688,000	6,880 00
" (16 sur feuille) 1c.	38,000	280,000			318,000	3,180 00
Envel. timbr , 1c. $1.20 le 100.	16,400	50,000		2,000	68,400	820 80
" 1c. 1 25 "			398		398	4 97½
" 2c. 2.20 "	36,700	410,000			446,700	9,827 40
" 3c. 3.20 "			2,161		2,161	69 15⅗
" 3c. 3.25 "			120		120	3 90
Livres de timbres, 2c.		69,900			69,900	17,475 00
Totaux	19,739,860	257,447,900	208,765	4,126 570	281,523,095	5,208,547 62¹

E. P. Stanton,

Surintendant, division des timbres-poste.

DOC. DE LA SESSION No 24

J—*Suite.*

ORDINAIRE.

pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 30 juin 1900.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'exercice.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c	1,112,300	460	225,000	1,337,760	6,688 80	5,561 50
" 1c	59,726,000	17,525	14,696,900	74,440,425	744,404 25	597,260 00
" 2c	141,139,200	31,418	25,580,800	166,751,418	3,335,028 36	2,822,784 00
" 3c	4,470,000	122,957	.....	4,592,957	137,788 71	134,100 00
" 5c	4,210,400	2,990	1,746,800	5,960,190	298,009 50	210,520 00
" 6c	249,650	34	.....	249,684	14,981 04	14,979 00
" 8c	163,425	2,951	380,650	547,026	43,762 08	13,074 00
" 10c. (dist. spéc.)	28,060	117	44,195	72,372	7,237 20	2,806 00
" 10c	434,050	151	113,100	547,301	54,730 10	43,405 00
" 15c	21,350	65	.....	21,415	3,212 25	3,202 50
" 20t	118,675	46	73,125	191,846	38,369 20	23,735 00
" 50c	61,900	94	401,600	463,594	231,797 00	30,950 00
Bandes timbrées, 1c	380,300	1,254	49,100	430,654	5,383 17½	4,753 75
Cartes-lettres, 1c	156,800	823	27,800	185,423	1,854 23	1,568 00
" 2c	306,300	83	36,450	342,833	6,856 66	6,126 00
" 3c	.....	13,305	.....	13,305	399 15	.....
Cartes-poste, 1c	21,909,000	7,057	1,362,800	23,278,857	232,788 57	219,090 00
Cartes-poste de l'U. P., 2c	36,700	4,495	24,700	65,895	1,317 90	734 00
Cartes-réponses, 2c	112,800	261	18,300	131,361	2,627 22	2,256 00
Cart.-p. d'ann. (simple), 1c	238,309	.....	66,800	305,100	3,051 00	2,383 00
" (8 sur feuil.) 1c	653,000	.....	35,000	688,060	6,880 00	6,530 00
" (16 sur feuil.) 1c	270,000	.....	48,000	318,000	3,180 00	2,700 00
Env. timb. à $1.20 le 100, 1c	55,700	.....	12,700	68,400	820 80	668 40
" 1.25 " 1c	.....	398	.....	398	4 97½	.....
" 2 20 " 2c	429,300	.....	17,400	446,700	9,827 40	9,444 60
" 3.20 " 3c	.....	2,161	.....	2,161	69 15⅕	.....
" 3.25 " 3c	.....	120	.....	120	3 90	.....
Livres de timbres de 2c	52,252	.....	17,648	69,900	17,475 00	13,063 00
Totaux	236,335,462	208,765	44,978,868	281,523,095	5,208,547 62⅕	4,171,693 75

R. M. COULTER,

Sous directeur général des Postes.

ANNEXE

TIMBRES-POSTE

RELEVÉ des timbres-poste et cartes-poste reçus et

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par le directeurs de poste hors de service.	Nombre total à rendre compte.	Valeur totale.
					$ c.
Timbres de ½c	2,000		2	2,002	10 01
" 1c	800		1	801	8 01
" 2c	800		1	801	16 02
" 3c	800		1	801	24 03
" 5c	800		1	801	40 05
" 6c	700		1	701	42 06
" 8c	800		1	801	64 08
" 10c	700		1	701	70 10
" 15c	700		1	701	105 15
" 20c	700		1	701	140 20
" 50c	700		1	701	350 50
" $1.00	400	100	1	501	501 00
" $2.00	3,500	6,000	1	9,501	19,002 00
" $3.00	4,000	500	1	4,501	13,503 00
" $4.00	4,000	500	1	4,501	18,004 00
" $5.00	4,000	500	1	4,501	22,505 00
Cartes-poste, 1c	3,000		1	3,001	30 01
Totaux	28,400	7,600	18	36,018	74,415 22

E. P. STANTON,

Surintendant, division des timbres-poste.

DOC. DE LA SESSION No 20

J—*Suite.*

DU JUBILÉ.

distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1900.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Destribués aux directeurs de poste pendant l'année.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, etc., le 30 juin 1900.	Nombre total dont il a été rendu compte.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c.	2,000	2		2,002	10 01	10 00
" 1c.	800	1		801	8 01	8 00
" 2c.	800	1		801	16 02	16 00
" 3c.	800	1		801	24 03	24 00
" 5c.	800	1		801	40 05	40 00
" 6c.	700	1		701	42 06	42 00
" 8c.	800	1		801	64 08	64 00
" 10c.	700	1		701	70 10	70 00
" 15c.	700	1		701	105 15	105 00
" 20c.	700	1		701	140 20	140 00
" 50c.	700	1		701	350 50	350 00
" $1.00.	500	1		501	501 00	500 00
" $2.00.	7,225	1	2,275	9,501	19,002 00	14,450 00
" $3.00.	1,700	1	2,800	4,501	13,503 00	5,100 00
" $4.00.	1,675	1	2,825	4,501	18,004 00	6,700 00
" $5.00.	2,075	1	2,425	4,501	22,505 00	10,375 00
Cartes-poste, 1c.		1	3,000	3,001	30 01	
Totaux	22,675	18	13,325	36,018	74,415 22	37,994 00

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE J—*Fin.*

ÉTAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., pour l'exercice clos le 30 juin 1900, comparée à la distribution pendant l'exercice précédent.

Dénominations.	Distribution, 1899-1900.		Distribution, 1898-9.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de ½c.	1,114,300	5,571 50	1,692,910	8,464 55			578,610	2,893 05
" 1c.	59,726,800	597,268 00	55,860,445	558,604 45	3,866,355	38,663 55		
" 2c.	141,140,000	2,822,800 00	78,903,845	1,578,076 90	62,236,155	1,244,723 10		
" 3c.	4,470,800	134,124 00	47,840,745	1,435,222 35			43,369,945	1,301,098 35
" 5c.	4,211,200	210,560 00	3,080,645	154,032 25	1,130,555	56,527 75		
(*a*) " 6c.	250,350	15,021 00	364,795	21,887 70			114,445	6,866 70
" 8c.	164,225	13,138 00	858,920	68,713 60			694,695	55,575 60
" 10c. (distribution spéciale)	28,060	2,806 00	49,365	4,936 50			21,305	2,130 50
" 10c. (ordinaire)	434,750	43,475 00	318,070	31,807 00	116,680	11,668 00		
(*b*) " 15c.	22,050	3,307 50	64,420	9,663 00			42,370	6,355 50
" 20c.	119,375	23,875 00	69,945	13,989 00	49,430	9,886 00		
" 50c.	62,600	31,300 00	24,895	12,447 50	37,705	18,852 50		
" $1 (jubilé)	500	500 00	3,599	3,599 00			3,099	3,099 00
" $2 "	7,225	14,450 00	888	1,776 00	6,337	12,674 00		
" $3 "	1,700	5,100 00	591	1,773 00	1,109	3,327 00		
" $4 "	1,675	6,700 00	640	2,560 00	1,035	4,140 00		
" $5 "	2,075	10,375 00	689	3,445 00	1,386	6,930 00		
Bandes timbrées, 1c.	380,300	4,753 75	365,600	4,570 00	14,700	183 75		
Cartes-lettres (en blanc), 1c.	156,800	1,568 00	102,200	1,022 00	54,600	546 00		
" " 2c.	306,300	6 126 00	160,400	3,208 00	145,900	2,918 00		
" " 3c.			76,300	2,289 00			76,300	2,289 00
" (imprim.), 1c.			31,000	} 2,275 42½			31,000	}
" " 2c.			64,000				64,000	2,275 42½
" " 3c.			19,500				19,500	
Cartes-poste, 1c.	21,909,000	219,090 00	24,492,005	244,920 05			2,583,005	25,830 05
" d'annonces (simple), 1c.	238,300	2,383 00	257,800	2,578 00			19,500	195 00
" " (8 sur feuille), 1c.	653,000	6,530 00	629,000	6,290 00	24,000	240 00		
" " (16 sur feuille), 1c.	270,000	2,700 00	262,000	2,620 00	8,000	80 00		
Cartes-poste de l'Union Postale, 2c.	36,700	734 00	39,600	792 00			2,900	58 00
Cartes-réponses, 2c.	112,800	2,256 00	112,750	2,255 00	50	1 00		
Enveloppes timbrées, 1c., $1.20 pour 100.	55,700	668 40	83,600	1,003 20			27,900	334 80

(*c*)	1c.	"	"	$1.25	"	.....	.....	.....	1,900	23 75	.....	.....	1,900	23 75
	2c.	"	"	$2.20	"	.....	429,300	9,444 60	253,300	5,572 60	176,000	3,872 00	.....	.....
(*d*)	2c.	"	"	$2.30	"	.....	.....	.....	8,800	202 40	.....	.....	8,800	202 40
(*d*)	3c.	"	"	$3.20	"	.....	.....	.....	112,100	3,587 20	.....	.....	112,100	3,587 20
(*e*)	Livres de timbres de 2c					.....	52,252	13,063 00	.....	.....	52,252	13,063 00	.....	.....
	Totaux					.....	236,358,137	4,209,687 75	216,207,262	4,194,206 42½	67,922,249	1,428,295 65	47,771,374	1,412,814 32½

(*a*) Discontinuée, 10 février 1900. (*b*) Discontinuée, 2 novembre 1899. (*c*) Discontinuée, juillet 1898. (*d*) Discontinuée, décembre 1898. (*e*) Première distribution, 11 juin 1900.

Augmentation dans le nombre de timbres, etc., distribués..... 20,150,875
Diminution dans la valeur de la distribution..... $15,481.32½

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

ANNEXE K

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL.

SOMMAIRE des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.*, fournis au ministère à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

Impressions, reliure, lithographie, etc.	$ c.
Comptes de l'imprimeur de la reine (*service intérieur*)	12,354 70
" " " (*service extérieur*)	38,808 26
Papeterie.	
Comptes du bureau de la papeterie (*service intérieur*)	4,604 33
" " " (*service extérieur*)	12,211 49
Sacs de malles, serrures de malles, etc	29,912 68
Timbres à dater, balances et poids, etc	16,836 04
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	3,225 92
Uniformes des facteurs, etc	14,687 59
Total	132,641 01

NOTE :—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du Receveur général du Canada, du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900, s'élève à la somme de $111 37

Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, à 53 25

Total $164 62

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1899, la balance rapportée le 30 juin 1900, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire, et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1 00.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Balance en mag. le 30 juin 1899...	5,457,260	1,702,015	44,791	1,883,855	200,632	.....	21,707 21
Reçu de l'imprimeur de la reine..	14,558,882	3,331,187	78,340	9,023,736	182,270	109,602	51,162 96
Total..	20,016,142	5,033,202	123,131	10,907,591	382,902	109,602	72,870 17
Distribué au service intérieur.....	1,019,778	987.207	6,783	42,007	82,377	39,610	12,354 70
" service extérieur.....	13,780,193	2,271,274	58,011	10,268,932	115,810	69,992	39,015 47
Total distribué	14,799,971	3,258,481	64,794	10,310,939	198,187	109,602	51,370 17
Vieux articles détruits.....	22,158	... .	200	.. ...	.....	.....	....
Balance en mag. le 30 juin 1900...	5,194,013	1.774,721	58,137	596,652	184,715	.....	21,500 00

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *feuilles de papier à écrire*, *et articles spécialement imprimés*, et délivrés du *magasin* aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	926,503	986,207	1,530	26,104	76,637	.....	8,235 59
" impress. spéciales	93,275	1,000	5,253	15,903	5,740	39,610	4,119 11
Total.....	1,019,778	987,207	6,783	42,007	82,377	39,610	12,354 70
Service extérieur, du magasin. ...	13,594,066	2,271,274	57,956	2,540,890	115,810	69,645	34,794 57
" impress. spéciales	186,127	.....	55	7,728,042	.....	347	4,220 90
Total.....	13,780,193	2,271,274	58,011	10,268,932	115,810	69,992	39,015 47
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur...	14,520,569	3,257,481	59,486	2,566,994	192,447	69,645	43,030 16
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur.	279,402	1,000	5,308	7,743,945	5,740	39,957	8,340 01
Grand total.....	14,799,971	3,258,481	64,794	10,310,939	198,187	109,602	51,370 17

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1899, la balance reportée le 30 juin 1900, et le nombre et le coût des articles de *papeterie* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

—	Paniers, (neufs et réparés).	Tampons.	Livres.	Papier carbone (feuille).	Fournitures en double.	Almanachs des adresses.	Bandes élastiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteilles).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons (boîtes).	Mucilage, bouteilles, fontaines et pinceaux.	Bandes de papier.	Papier buvard (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).
Balance en magasin, 30 juin '99	...	13	128	541	.....	....	.....	15,253	....	....	253	3	67	....	...	84	250	12	975	2,017	3,746
Papeterie reçue durant l'année.	145	87	1,832	8,644	13,591	190	1,119	24,200	66	903	481	248	970	177	415	3,433	16,122	599	11,100	27,940	180,627
Total.....	145	100	1,969	9,185	13,501	190	1,119	39,453	66	903	734	251	1,037	177	415	3,517	16,372	611	12,075	29,957	184,373
Distribué au service intérieur...	38	35	766	1,790	584	52	534	23,787	40	504	488	127	432	39	106	1,096	3,333	251	12,075	15,098	24,723
" " extérieur.	107	65	1,161	6,854	12,917	138	585	1,300	26	399	246	124	605	138	309	2,421	12,926	360	.....	14,859	159,650
Total distribué.....	14	100	1,927	8,644	13,501	190	1,119	25,087	66	903	734	251	1,037	177	415	3,517	16,259	611	12,075	29,957	184,373
Balance en magasin, 30 juin '00	....	...	33	541	.....	....	.....	14,366	....	....	.. .	....	.....	...	....	.....	113	....	.....	.....	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Papeterie—Fin.

Fin.	Papier à écrire (feuilles).	Règles.	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Epingles (paquets et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Galon (échev.)	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle (liv.)	Fuseaux de ficelle.	Bougies de cire.	Fournitures de clavigraphes.	Divers.	Valeur.
																			$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1899	.....	.....	. .	.....	.....	.....	.....	111	224	.....	.....	....	.....	181½	...	278	57	9	352 47
Papeterie reçue durant l'année.	100,993	75	1,401	1,494	2,973	1,009	196	2,699	5,752	878	1,191	10	394	24,970½	121	851	2,953	1,451	16,815 82
Total	100,993	75	1,401	1,494	2,973	1,009	196	2,810	5,976	878	1,191	10	394	25,152	121	1,129	3,010	1,460	17,168 29
Distribué au service intérieur..	36,864	37	1,104	461	707	456	54	1,231	260	169	1,179	7	178	1,043	16	51	1,122	698	4,906 52
" " extérieur..	64,129	38	297	1,033	2,266	553	142	1,579	4,749	709	12	3	216	24,019	105	619	1,888	762	11,839 58
Total distribué.....	100,993	75	1,401	1,494	2,973	1,009	196	2,810	5,009	878	1,191	10	394	25,062	121	670	3,010	1,460	16,746 10
Balance en main, 30 juin 1900..	..... .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	967	.....	.....	....	.....	90	....	459	....	.....	422 19

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1899, la balance reportée le 30 juin 1900, et la quantité et le coût des *sacs de malle, serrures de malle, etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

	Sacs en cuir, neufs.	Sacs en toile de coton, neufs.				Sacs en toile, neufs.					Sans en coton sans couture et sans attache.	Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés, etc.				Courroies de facteur.
		Cadenassés. Classes I et II.	Barre, coulisse et sceau en cire. Classe III.	Imperméables, avec cadenas. Classes IV et V.	Sans attache.	Barre à coulisse rouge cadenassée. Classe I.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cire. Classe II.	Coulisse marron avec sceau en cire. Classes V et VIII.	Marron et jaune, sans attache. Classes III, IV et VII.	Marron pour journaux. Classe VI.		Sachets en cuir. Classe II.	Sachets en toile brune. Classes III et IV.	Pochettes en toile. Classe VI.	Cuir.	Toile.	Toile de coton, etc.	Sachets et pochettes.	
Balance en magasin, 30 juin 1899	26	448	13	47	....	57	463	9	50	1,011	264	7	29	1	135	4,861	1,058	....	145
Reçu—Acheté ou réparé	....	4,938	.....	342	150	96	100	70	395	9,500	450	13	218	435	21	19,157	8,331	165	216
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	9	102	.....	25	....	4	49		. ..	3	58	...	....	....	5	6,521	1,944	..	....
Total	35	5,488	13	414	150	157	612	79	445	10,514	772	20	247	436	161	30,539	11,333	165	361
Distribué au service intérieur	1	8	....	1	....	1	2	....	2	1	1	....	2	...	....	153	15	...	32
" " extérieur	14	4,778	5	272	150	70	302	79	405	8,403	515	19	207	435	63	27,558	10,763	165	272
Total distribué	15	4,786	5	273	150	71	304	79	407	8,404	516	19	209	435	63	27,711	10,778	165	304
Balance en magasin, 30 juin 1900	20	702	8	141	...	86	308	.....	38	2,110	256	1	38	1	98	2	555	....	57

ANNEXE K—*Suite.*

Sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

Fin.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle.					Clés pour cadenas de malle.			Poteaux accroche-sacs, neufs et réparés.	Paniers à paquets, neufs et réparés.	Etiquettes en bois et étiquettes en cuir.	Divers.	Valeur
			Cuivre ordinaire.	International enregistré.		Emboît. en acier brevet.									
			Neufs et réparés.	Neufs.	Réparés.	Neufs.	Réparés.	En cuivre ordinaire.	Internationales, enregistrées.	Emboîtures en acier.					$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1899	8,242	1,177	12,275	7	.....	....	491	4,498	6	720	....	13	...	18	4,790 50
Reçu—Acheté ou réparé	7,000	18,000	....	25	117	4,033	5,169	.....	12	3,000	21	39	88	233	29,912 68
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	22,865	40	61	1	.....	1	5,466	.....	....	288	....	6	...	....	12,326 45
Total	38,107	19,217	12,336	33	117	4,034	11,126	4,498	18	4,008	21	58	88	251	47,029 63
Distribué au service intérieur	....	....	50	.....	.....	.....	.....	.....	2	....	....	...	84	2	208 81
" " extérieur	31,876	18,254	4	10	117	3,241	11,126	15	....	2,982	21	29	4	249	38,494 35
Total distribué	31,876	18,254	54	10	117	3,241	11,126	15	2	2,982	21	29	88	251	38,703 16
Balance en magasin le 30 juin 1900	6,231	963	12,282	23	.....	793	.....	4,483	16	1,026	.. .	29	...	....	8,326 47

ANNEXE K—*Suite.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1899, la balance reportée le 30 juin 1900, et la quantité et le coût *du matériel à timbrer, des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1ᵉʳ juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, réparés.	Timbres, fac-simile, neufs et réparés.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées,	Timbres en cuivre à calculer et timbres à mains.	Oblitérateurs rotatifs.		Assortiments d'étampes, nos 1 et 2, sans encre.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaines.	Encre indélébile pour tampons.			
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Roquilles.	Bouteilles pour étampes en caoutchouc.
Balance en magasin, 30 juin 1899	....	....	.....	....	....	9	1,382	.....	23	10	9	.....	13	.....	24	.....
Reçu—Acheté ou réparé	772	109	149	15	6	401	5,117	129	84	3,000	473	447	168	204	4,600	61
Retiré de la circulat. et ajouté au magasin pour redistrib.	.....	..	.....	....	....	....	188	....	1	8	1	...	.....	1	30	.....
Total	772	109	149	15	6	410	6,687	129	108	3,018	483	447	181	205	4,654	61
Distribué au service intérieur	2	3	.	3	....	38	1	.....	..	9	5	24	.....	8	9	11
" " extérieur	770	106	149	12	6	269	5,019	129	95	2,860	460	329	175	196	4,589	50
Total distribué	772	109	149	15	6	307	5,020	129	95	2,869	465	353	175	204	4,598	61
Balance, en magasin le 30 juin 1900	..	.....	.....	....	....	103	1,667	.....	13	149	18	94	6	1	56	.....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

—	Caractères.			Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Balances.						Poids supplémentaires.	Machines à marquer la malle.		Rouleaux en feutre pour timbres à dater.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Divers.	Valeur.
					Lettres (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-for's, etc.								
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.		Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Changées et réparées.	Nouvelles.	Réparées, etc.		Loyers de	Fournitures de				
																	$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1899	2,003	1,353	.....	93	2	....	2	6	....	10	615	....	....	.....	10	10	1,101 20
Reçu—Acheté ou réparé	26,286	1,912	17	1,081	400	87	107	58	3	....	225	16	31	36	24	10	16,836 04
Retiré de la circulation et ajouté au mag. p. redistrib.	210	38	....	40	3	1	3	.....	....	2	767	....	....	.....	....	.....	158 50
Total	28,499	3,303	17	1,214	405	88	112	64	3	12	1,607	16	31	36	34	20	18,095 74
Distribué au service intérieur	36	7	16	1	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	115 17
" service extérieur	27,314	1,837	1	1,189	379	88	93	58	3	6	934	16	31	36	8	11	16,713 36
Total distribué	27,350	1,844	17	1,190	379	88	93	58	3	6	934	16	31	36	8	11	16,828 53
Balance en magasin le 30 juin 1900	1,149	1,459	.....	24	26	....	19	6	....	6	673	.....	.....	....	26	9	1,267 21

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1899, la balance reportée le 30 juin 1900, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

	Boîtes aux lettres des rues.											
	Nouvelles.											
	En fer forgé.											
	Grandes.	Petites.	Dessus plats, pour hôtels, n° 1.	Dess. en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dess. en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dess. en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boîtes pour journaux, nouvelles et reparées.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Clés pour.	Serrures à l'intérieur nouvelles et réparées.	Divers.
Balance en magasin le 30 juin 1899	2	2	15	22	8	21	4	10	.....	32	10	118
Reçu—Acheté ou réparé	....	....	2	62	44	24	2	101	243	20	10	261
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	....	.....	.....	3	4	3	1	.....	.....	.....	2	2
Total	2	2	17	87	56	48	7	111	243	52	22	381
Distribué au service intérieur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
" service extérieur	.....	2	5	79	38	44	3	97	243	37	11	320
Total distribué	.....	2	5	79	38	44	3	97	243	37	11	320
Balance en magasin le 30 juin 1900	2	.....	12	8	18	4	4	14	.....	15	11	61

ANNEXE K—*Suite.*

Boîtes aux lettres des rues et divers articles.—Fin.

—	Cadenas de sureté D. K. Miller		Boîtes en ferblanc pour commis de la malle, nouv. et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Etiquettes en ferblanc, etc.	Camions pour la malle, nouveaux et réparés.	Boîtes en ferblanc pour caisses d'épargnes postales.	Toile goudronnée.	Fournitures pour le personnel postal canadien de l'Afrique du Sud.	Divers.	Valeur.
	Nouveaux et réparés.	Clés pour.											$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1899	64	334	9	3	...	25	...	.....	...	.....	.....	.....	725 00
Reçu—Acheté ou reparé	129	.....	24	47	93	25	563	10	100	5	318	494	3,225 92
Retiré de la circulation et ajouté au magasin p. redistrib	5	.....	1	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	128 30
Total	198	334	34	50	93	50	563	10	100	5	318	494	4,079 22
Distribué au service intérieur	11	21	.....	...	93	1	483	2	100	.....	.....	274	302 63
" service extérieur	118	55	27	38	.....	36	80	8	.....	5	318	220	2,981 24
Total distribué	129	76	27	38	93	37	563	10	100	5	318	494	3,283 87
Balance en magasin, 30 juin 1900	69	258	7	12	.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	795 35

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1899, la balance reportée le 30 juin 1900, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemin de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1 juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

—	Pardessus.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Pardessus imperm'bles.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.	
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.						En drap.	En fourrure.
Balance en magasin, 30 juin 1899..	17	22	30	17	28	347	3,125	75	42	112	218	5
Acheté	254	232	462	461	467	432	.....	188	180	201	227	40
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	14	27	15	21	15	4	10,090	3	6	2	5	4
Total	285	281	507	499	510	783	13,215	266	228	315	450	49
Distribué	265	247	472	471	473	309	2	186	119	248	243	44
Balance en magasin, 30 juin 1900..	20	34	35	28	37	474	13,213	80	109	67	207	5

ANNEXE K—*Fin.*

Uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.—Fin.

—	Capes de fourrures.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir (paires).	Bottes en caoutchouc (paires).	Mocassins (paires).	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
											$ c.
Balance en magasin le 30 juin 1899	1	1	5	32	16	1	1	61	10	.....	1,622 98
Acheté	16	15	100	72	908	24	147	86	24	21	14,687 59
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution	.....	.....	3	5	22	.....	1	7	.....	.....	.....
Total	17	16	108	109	946	25	149	154	34	21	16,310 57
Distribué	16	15	85	94	927	24	148	90	12	21	14,245 57
Balance en magasin le 30 juin 1900	1	1	23	15	19	1	1	64	22	.....	2,065 00

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE L

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER

ANNEXE L.

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER.

ÉTATS indiquant les appointements des courriers de la malle sur chemins de fer et des agents de transfert, ainsi que l'indemnité de parcours payée aux courriers de la malle sur chemins de fer, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98, 1898-99 et 1899-00.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-1900	283,551 46	7,443 44	

Exercice.	Indemnité de parcours.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 61	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 02	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898-99	108,050 85	894 39	
1899-1900	114,910 59	6,859 74	

Le nombre des courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des Postes dans différentes années était comme suit :—

1er juillet 1880	190
" 1885	290
" 1890	372
" 1895	421
" 1896	414
" 1897	385
" 1898	374
" 1899	373
" 1900	397

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF indiquant le nombre de courriers de la malle sur chemins de fer et d'agents de transfert à l'emploi du ministère des Postes, avec leur classification, le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899 et 1900.

—	1896.	1897.	1898.	1899	1900.
Surintendants	9	9	9	9	9
Courriers de la malle de 1re classe	67	61	56	60	61
" " 2e "	149	139	132	136	136
" " 3e "	139	133	140	135	140
" " stagiaires	34	31	25	21	39
Agents de transferts	10	7	7	7	7
" stagiaires	6	5	5	5	5
Total	414	385	374	373	397

Six commis de seconde classe, dix commis de troisième classe, et trois commis surnuméraires, formant un total de vingt, appartenant au service extérieur du département, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMENS DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897-98 et 1898-99 :—

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour-cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre 1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172

On constatera par le tableau précédent qu'on a obtenu une moyenne plus élevée de distribution correcte, ce qui démontre que le personnel s'est efforcé de se perfectionner dans ses fonctions durant le dernier exercice, et aussi l'avantage pour le service de cet examen de tri.

ANNEXE L—*Suite.*

Le tableau suivant indique l'étendue des rapports faits au sujet de colis postaux mal expédiés pendant l'exercice clos le 30 juin 1897-98, 1898-99 et 1899-00 :

Moins.	Nombre de		Mal expédiés.				Mal adressés.				Spéciaux.	Erreurs contrôlées comme imput'bles à d'autres employés.
	Feuilles incorrectes	Erreurs.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.	Colis.	Sacs.	Sacs.	Registres.		
Juillet 1897	95	175	26	7	1	11	....	2	....	3	53	319
Août 1897	125	261	25	1	3	6	1	4	....	....	50	890
Septembre 1897	163	299	19	1	1	2	....	2	....	1	40	2,007
Octobre 1897	183	436	21	4	....	8	....	....	....	1	51	2,124
Novembre 1897	103	308	13	....	....	6	....	1	....	2	47	1,724
Décembre 1897	159	290	9	3	....	15	2	1	....	1	73	1,407
Janvier 1898	179	380	21	....	....	9	....	....	3	....	46	1,257
Février 1898	91	165	12	1	1	7	....	....	....	1	27	1,301
Mars 1898	139	229	4	4	1	4	....	....	....	1	41	1,280
Avril 1898	125	317	11	1	....	11	3	4	1	2	47	1,522
Mai 1898	106	205	18	3	3	3	1	....	....	1	45	1,110
Juin 1898	133	210	8	....	2	2	2	1	....	2	35	1,140
Total	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090
Juillet 1898	123	223	10	7	1	17	....	....	....	1	25	1,192
Août 1898	255	672	13	3	4	9	1	....	....	....	47	1,731
Septembre 1898	168	293	10	2	3	11	....	....	....	1	35	1,982
Octobre 1898	188	358	14	3	2	8	3	....	1	1	47	2,564
Novembre 1898	192	396	17	1	1	9	1	2	....	2	39	1,903
Décembre 1898	97	271	17	5	1	15	1	....	2	....	37	1,436
Janvier 1899	140	274	9	....	....	4	2	....	....	....	38	1,440
Février 1899	134	293	11	5	....	6	....	....	....	....	30	1,634
Mars 1899	146	273	20	....	2	16	1	2	....	....	26	988
Avril 1899	105	233	10	1	....	5	3	....	2	1	16	946
Mai 1899	172	267	16	5	2	19	....	1	....	1	36	1,774
Juin 1899	109	188	20	3	3	5	....	....	....	2	35	1,630
Total pour l'exercice clos le 30 juin '99	1,829	3,741	67	35	19	124	12	5	5	9	411	19,220
Juillet 1899	135	267	14	4	4	8	1	....	1	....	35	1,296
Août 1899	134	246	31	2	6	12	....	....	1	1	34	1,096
Septembre 1899	121	246	19	1	2	9	1	3	....	....	25	1,167
Octobre 1899	89	140	32	2	3	7	4	....	....	....	27	936
Novembre 1899	118	194	13	6	1	13	1	....	....	....	23	1,247
Décembre 1899	112	172	24	6	....	10	....	1	....	3	31	931
Janvier 1900	89	147	13	....	....	11	1	....	2	....	27	870
Février 1900	93	195	20	3	1	9	....	....	....	2	20	610
Mars 1900	132	263	19	....	1	22	....	1	2	....	17	1,311
Avril 1800	105	255	14	2	....	11	....	3	1	2	14	1,088
Mai 1900	123	206	36	2	1	10	....	....	1	4	38	1,149
Juin 1900	135	224	14	1	2	8	....	....	....	....	27	923
Total pour l'exercice clos le 30 juin '00	1,386	2,555	249	29	21	130	8	8	8	12	318	12,638
Total pour l'exercice clos le 30 juin '98	1,601	3,275	187	25	12	84	9	15	4	15	555	16,090
" " " '99	1,829	3,741	67	35	19	124	12	5	5	9	411	19,220
" " " '00	1,386	2,555	249	29	21	130	8	8	8	12	318	12,638

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice terminé le 30 juin 1900, le service des malles a été établi sur 551.45 milles de lignes additionnelles, comme suit :—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels de nouveaux chemins de fer ont été utilisés pour les besoins de la malle depuis juin 1899.	Milles.
Canada-Atlantique	Prolong. de Parry-Sound à Depot-Harbour	3·5
Pacifique Canadien		
Section frontière	Robson-Ouest et Greenwood	89·6
" Stanbridge	Farnham et Bedford	12·
" Stonewall	Prolong. de Stonewall à Teulon	19·4
Canada-Northern	Prolong. de la Jonction Sifton à la Riv.-du-Cygne	83·8
Halifax et Yarmouth (ligne côtière)	Passage Barrington et Yarmouth	50·
Irondale, Bancroft et Ottawa	Prolong. de Wilberforce au Lac-La-Biche	10·
Cie de ch. de fer et de navig. de Kootenay	Prolong. de Sandon à Cody	5·
Cie de ch. de fer électrique métropolitaine	Toronto et Newmarket	28·
Pacifique-Nord	Belmont et Elgin	41·6
"	Portage-la-Prairie et Oakland	10·2
Ottawa et New-York	Ottawa et Cornwall	54·8
Sydney et Louisbourg	Louisbourg et Sydney	40·
Toronto, Hamilton et Buffalo	Hamilton et Welland	37·6
Toronto, Hamilton et Buffalo	Hamilton et Brantford	24·95
White-Pass et Yukon	Skagway et Lac-Bennett	41·
	Total	551·45

ANNEXE L.—*Suite.*

TABLEAU des distances parcourues avec les malles sur chaque chemin de fer au Canada en juin 1900.

Nom du chemin de fer.	Longueur réelle du chemin de fer en milles.	SERVICE PAR BUR. DE POSTE AMBULANT — DISTANCE EN MILLES.					SERVICE PAR WAGONS-BAGAGE. — DISTANCE EN MILLES.						Parcours réel annuel par wagons-poste.	Parcours réel annuel par wagons-bagage.
		Quotidien, y compris le dimanche.	Six fois par semaine.	Trois fois par semaine.	Semi-hebdomadaire.	Hebdomadaire	Quotidien, y compris le dimanche.	Six fois par semaine.	Cinq fois par semaine.	Trois fois par semaine.	Semi-hebdomadaire.	Hebdomadaire		
Alberta	66·5									133·				19,085·5
Atlantique et Lac-Supérieur	98·		196·										46,716·	
Baie de Quinté	60·		208·				16·	34·					64,948·	16,482·
Boston et Maine	33·75		67·5					81·7				3·55	21,910·	21,910·
Brockville, Westport et S. Ste-Marie	45·		90·										28,170·	
Ch. de fer électr. de la Col.-Britan.	12·							48·						15,132·
Canada-Atlantique	146·7		156·8					426·6					65,154·5	161,926·9
Cie houill. et de ch. de f. du Canada	12·							24·						7,512·
Canada-Est	120·							324·						99,900·
Canadian-Northern	207·2			238·2							74·6	245·8	37,653·9	12,430·9
Canadien du Pacifique	7,258·07	7,907·	7,155·	660·			1,306·	5,920	14·	187·6	876·	548·	4,155,476·2	2,242,927·
Caraquette	65·							130·						40,300·
Central (N.-E.)	74·							148·						46,324·
Central (N.-B.)	45·							90·						27,961·
Ontario-Central	104·		268·										83,884·	1,252·
Vermont-Central	88·28		243·				104·	189·22				52·	70,506·	104,514·
Cie houill. et ch. de fer Cumberland.	32							79·						23,937·
Dominion-Atlantic	217·		434·					198·					135,842·	61,974·
Elgin et Havelock	27·							54·						16,902·
Esquimalt et Nanaïmo	78·		156·										48,828·	
Grand-Trouc	2,930·18	666·	8,295·	142·			1,813.49	6,405·				125·25	2,507,010·7	2,550,127·91
Grand Nord-Ouest Central	51·									113·				12,138·
Halifax et Yarmouth	50·							100·						14,000·
Ch. de f. électr. H. G. et Beamsville	10							40·						12,520·
" de Hull	7·33		14·66					29·32					4,590·	8,238·
Intercolonial	1,226·9		4,731·76					1,813·37				168·95	1,384,334·64	459,978·96
Irondale, Bancroft et Ottawa	40·							60·						19,300·
Cie de ch. de f. et nav. de Kootenay	33·5						67·							23,470·
Kent-Northern	27·							54·						16,902·
Kingston et Pembroke	104·		208·					94·					65,104	29,422·

Lac-Erié et Rivière-Détroit	173·53		321·44					203·62					100,610·72	51,932·94
Maine-Central	531·							106·2						33,178
Manitoba et Nord-Ouest	234·			157·	152·8	288·8				111·2	136·		48,388·8	26,679·2
Cie Electrique Métropolitaine	28·							112·						20,944·
Michigan-Central	356·6		643·48					488·86					197,753·4	137,297·5
Colonisation de Montfort	33·							66·						17,188·
Nelson et Fort-Sheppard	60·						60·	60·						40,200·
Nouveau-Brunswick et Ile du P.-E.	36·							72·						22,536·
New-Westminster et Southern	24·3									48·6				7,512·
New-York Central et Riv.-Hudson	54·							268·						69,996·
Northern-Pacific	317·8			371·8						263·2			58,186·7	57,672·4
Orford-Mountain	28·							59·						16,464·
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	263·8		154·					373·6					32,032·	55,705·8
Ottawa et Gatineau	56·8		120·					50·					37,560	6,350·
Ottawa et New-York	54·8							109·6						2,948·4
Jonction de Pontiac du Pacifique	70·6		118·6					22·6					36,934·	6,886·
Ile du Prince-Edouard	207·8		354·2					406·2					110,854·6	110,344·5
Québec-Central	213·		370·					114·					151,143·	8,580·
Québec et Lac-Saint-Jean	282·		116·		310·	456·		76·	36·		52·	52·	113,136·	50,070·
Cie de ch. de f. et d'éclair. élect., Qué.	25·22							96·26						27,217·
Red-Mountain	10·						10·	10·						7,150·
Salisbury et Harvey	45·		90·										28,170·	
Ligne Riveraine	82·5							165·						51,645·
Rive Sud	45·							163·28						43,000·
Sydney et Louisbourg	40·							80·						25,040·
Témiscouata	113·		226·										70,516·	
Mille-Iles	3·5						14·	14·						9,492·
Toronto, Hamilton et Buffalo	80·58							204·						31,396·66
Comtés-Unis	36·							72·						22,248·
Victoria et Sidney	16·							32·						10,016·
White-Pass et Yukon	41·							82·						11,288·
Total	16,354·34	8,750·	24,738·44	1,569·	492·8	744·8	3,390·49	20,762·93	50·	856·6	1,138·	1,195·55	9,705,413·16	7,038,052·84

ANNEXE L.—*Suite.*

D'après l'état donné aux pages 478 et 479 on constatera que durant l'exercice 1899-00, les services suivants par wagons-poste et wagons à bagages étaient en opération :—

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	8,750
" excepté "	24,738
Trois fois par semaine	1,569
Bi-hebdomadaire	492
Hebdomadaire	744
	36,293

Où réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 33,514 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	3,390
Quotidien, excepté le dimanche	20,762
Cinq fois par semaine	50
Trois fois "	856
Semi-hebdomadaire	1,138
Hebdomadaire	1,195
	27,391

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 24,754 milles.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer du 30 juin 1895 au 30 juin 1899.

DATE.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé des malles.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Parcours total.	
				Quotidien.	Annuel.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	14,669	28 654	19,153	47,807	15,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le mois de juin 1899, se chiffre par..... 551·45

Moins les diminutions suivantes depuis juin 1899 :—

Chemin de fer Canadien du Pacifique, Caledonia-Springs et Alfred..	4·6	
Chemin de fer Canadien du Pacifique, Farnham et Bedford.....	12·	
Chemin de fer Canadien du Pacifique, Sicamous et Okanagan Ldg.....	·75	
Chemin de fer Grand-Tronc, Saint-Henri et Saint-Laurent.....	10·34	
Nova Scotia Steel Co's Railway, Ferrona-Junction et Sunny-Brae.....	13·	
Chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean, Jonction Garneau et Grand'Mère.....	5·	
		45·69
Augmentation réelle.....		505·76

ANNEXE L—*Fin.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice :-

District.	Parcours.
Colombie-Britannique	588,075
Manitoba	28,933
Ontario	379,377
Québec	147,936
Nouveau-Brunswick	50,374
Nouvelle-Ecosse	76,579
Total	1,271,234

Total parcouru, 1899-00	1,271,234	
" 1898-99	1,077,331	
Augmentation		193,903 milles.

R. M. COULTER.
Sous-directeur général des Postes.

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur du service des malles sur chemin de fer.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE

1900

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT

OTTAWA
IMPRIME PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LA REINE.
1900

[N° 25—1901.]

A Son Excellence le Très-honorable sir Gilbert John Elliot, comte de Minto, etc., etc., etc., gouverneur général du Canada, etc., etc., etc.

Plaise à Votre Excellence :

Le soussigné a l'honneur de déposer devant Votre Excellence le rapport du ministère de l'Intérieur pour l'année terminée le 30 juin 1900.

Respectueusement soumis,

CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur.

Ottawa, 17 septembre 1900.

ÉTAT indiquant le revenu provenant des terres fédérales, du 1er juillet 1872 au 30 juin 1900.

Exercice.	Droits de homestead.	Droits de préemption.	Travaux.	Ventes.		Ventes de cartes, location, de bureau et d'enregistrement, etc.	Honoraires d'examen des arpenteurs.	Divers.	Honoraires d'inspection, de radiation et autres.	Droits sur le bois.	Pâturages.		Permis de coupe de foin, droits de mines, carrières, etc.		Parc des Montagnes Rocheuses du Canada.	Terres de colonisation.		Recettes brutes.	Remises.	Revenu net.
				Au comptant.	Scrip.						Au comptant.	Scrip, etc.	Au comptant.	Scrip.		Au comptant.	Scrip.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	6,960 00			19,170 20						109 25								26,239 45		26,239 45
1873-74	7,310 00			19,834 75				125 50		2,710 55								29,980 80		29,980 80
1874-75	11,510 00			13,496 90		129 00				2,335 25								27,641 15		27,641 15
1875-76	4,680 00			3,478 94	320 00					387 00								8,865 94		8,865 94
1876-77	2,250 00			1,085 86	136,955 16	4 00		100 00	40 00	320 00								140,755 02		140,755 02
1876-77	14,540 00			2,794 86	120,159 54		180 00		290 00	1,620 00								139,584 40		139,584 40
1877-78	17,690 00			4,938 39	210,904 84	81 00	310 00	13 70	410 00	325 00								234,732 93		234,732 93
1878-79	41,255 00	10,241 43		45,708 97	81,685 86	245 40	580 00	183 25	1,780 00	25,121 40								206,801 37	4,636 08	202,165 29
1879-80	20,450 00	10,801 75	269 00	71,170 17	70,828 30	985 40	420 00	37 58		32,028 34								206,990 54	5,038 22	201,952 32
1880-81	54,155 00	39,843 20	1,758 00	1,240,328 27	50,590 84	3,036 45	890 00	58 10		58,753 14	2,245 00		40 00			354,036 17		1,805,734 87	10,687 55	1,795,047 32
1881-82	73,015 00	54,725 00	7,114 91	516,092 21	33,638 40	3,109 50	890 00	501 77		90,066 46	22,844 43		913 91			248,492 91		1,051,403 60	8,746 05	1,042,657 55
1882-83	41,580 00	28,810 00	2,595 11	424,863 36	40,919 67	1,289 55	530 00	45,706 53	1,713 45	147,983 10	11,370 00		640 00			253,713 40		1,001,776 67	9,220 50	992,556 17
1883-84	25,645 00	17,100 00	2,328 75	199,275 32	45,875 60	1,621 82	370 00	50,068 57	2,685 00	87,474 93	17,089 75		815 63			1,214 22		457,973 95	63,389 12	394,584 83
1884-85	26,110 00	14,371 00	1,101 50	76,140 41	214,657 97	1,339 34	360 00	20,070 00	5,025 00	64,820 31	20,562 51	3,131 08	1,284 83					588,532 80	19,543 16	568,989 64
1885-86	19,614 00	6,887 93	1,971 55	48,175 76	337,640 19	1,171 39	240 00	44,561 00	7,778 40	65,111 74	14,242 77	39,487 67	1,570 40	80 00				562,986 68	6,277 66	563,709 02
1887-88	23,691 00	4,830 00	1,918 35	52,238 36	313,522 67	1,660 75	240 00	20,591 41	12,078 53	94,964 53	5,922 47	23,023 28	2,273 73	80 00			10,000 00	594,088 04	5,226 23	588,861 81
1888-89	39,460 00	10,550 00	4,128 48	57,513 16	318,238 57	1,419 16	220 00	10,389 57	20,492 50	90,290 00	2,297 69	16,802 63	3,946 55		2,528 73		16,000 00	594,088 04	8,209 74	585,878 30
1889-90	35,920 00	8,580 00	3,250 54	54,806 85	228,744 47	2,020 07	190 00	3,316 23	20,232 50	84,642 95	1,305 57	10,021 63	9,242 08		1,094 37			462,536 26	8,209 74	454,326 52
1890-91	29,164 10		6,302 61	91,664 98	171,425 14	1,884 78	80 00	7,951 05	14,712 50	102,302 71	3,079 55	16,193 77	8,628 44	160 00	2,397 35	5 38	4,460 50	460,990 76	7,195 27	453,795 49
1891-92	46,094 00		6,472 31	108,901 01	97,822 41	2,147 31	135 00	29,808 49	23,104 50	106,401 35	3,726 80	17,224 60	5,616 85		3,648 45			452,151 08	15,291 39	436,859 69
1892-93	37,689 74		7,113 50	93,471 67	77,231 18	975 20	82 00	18,509 35	23,014 00	105,865 24	6,380 80	11,542 39	6,266 13		4,983 23			392,324 43	18,314 97	374,009 46
1893-94	36,462 26		3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 00	81,290 51	5,740 79	7,587 86	6,343 15		2,523 92			250,069 12	4,544 01	245,525 11
1893-94	36,462 26		3,497 76	53,254 71	27,840 96	973 11	40 00	13,457 09	11,097 00	81,290 51	5,383 72	8,628 00	5,229 54		2,321 87			202,983 10	4,365 99	198,617 11
1894-95	29,664 88		3,567 30	37,293 71	23,269 62	695 99		6,271 77	6,566 00	74,079 20	7,071 86	6,255 90	5,813 51		2,734 82			227,694 93	8,368 79	219,326 14
1895-96	18,278 00		3,163 15	46,373 98	46,929 65	610 78	60 00	21,679 31	6,840 50	61,923 47	4,715 01	2,560 00	8,518 18		2,132 11			206,853 57	15,010 54	191,843 03
1896-97	21,179 00		3,737 01	49,335 53	16,929 38	795 05	70 00	10,421 08	8,827 50	68,992 82	4,715 01	2,560 00	8,518 18		3,045 65			1,009,741 63	4,678 55	1,005,063 08
1897-98	34,780 00		5,649 63	80,178 64	24,918 14	1,987 40	10 00	21,242 66	10,942 00	119,313 78	4,758 08	510 39	699,305 26		2,994 16			1,584,328 32	32,296 39	1,552,031 93
1898-99	68,235 00		4,297 62	116,598 35	21,307 58	1,262 05	20 00	75,085 95	13,549 50	155,360 63	5,245 88		1,130,371 60		2,727 60			1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
1899-1900	72,690 00		4,835 81	103,247 58	88,756 22	1,258 85	100 00	38,072 54	11,937 00	126,345 82	8,382 86	4,083 30	1,038,195 12	20 00				1,503,743 00	23,062 28	1,480,680 72
	860,971 98	206,741 01	75,074 49	3,631,052 90	2,805,112 36	30,743 35	6,105 00	447,373 40	203,796 78	1,851,599 62	161,246 14	166,090 50	2,934,916 11	340 00	36,083 84	857,461 08	30,460 50	14,296,069 06	286,173 34	14,009,895 72

TABLE DES MATIÈRES

PAGE.

Rapport du député du ministre de l'Intérieur.. 1

PARTIE I.—TERRES FÉDÉRALES.

Rapport du commissaire des terres fédérales..... 1
" de l'agent des terres fédérales, Alameda..... 4
" " " Battleford..... 6
" " " Brandon..... 7
" " " Calgary..... 8
" " " Dauphin..... 9
" " " Edmonton..... 10
" " " Kamloops..... 12
" " " Lethbridge..... 12
" " " Minnedosa..... 14
" " " New-Westminster..... 15
" " " Prince-Albert..... 15
" " " Daim-Rouge..... 16
" " " Régina..... 17
" " " Winnipeg..... 18
" " " Yorkton..... 20
" du surintendant des mines..... 22
" de l'inspecteur des agences..... 26
" du commis des terres boisées, minières, à pâturage et d'irrigation..... 29
" de l'agent des forêts de la couronne, Winnipeg..... 79
" " " New-Westminster..... 86
" " " Calgary..... 90
" " " Prince-Albert..... 93
" " " Edmondton..... 96
" sur les terres de l'artillerie et de l'amirauté..... 98
" du premier commis—Division des lettres patentes..... 103
" du comptable du ministère..... 107
" du commis en charge sur les terres des écoles..... 114
" de l'enregistreur de la correspondance..... 120

PARTIE II.—IMMIGRATION.

Rapport du surintendant de l'immigration..... 3
" du Haut-commissaire du Canada..... 6
" des délégués gallois..... 10
" de l'inspecteur des agences en Europe..... 18
" de G. H. Mitchell, agent, Liverpool..... 24
" de A. T. Jury, agent pour le nord de l'Angleterre..... 26
" de W. L. Griffith, agent dans le pays de Galles..... 27
" de H. M. Murray, agent principal en Ecosse..... 28
" de John Grant, agent en Ecosse..... 30
" de Thomas Duncan, agent en Ecosse..... 31
" C. R. Devlin, commissaire d'immigration en Irlande..... 32

Rapport de Edward O'Yelly, agent en Irlande 35
" de John Webster, agent en Irlande 37
" de D. Tréau de Cœli, agent en Belgique 38

RAPPORT DES AGENTS DANS L'EST DU CANADA.

Rapport de J. V. Lantalum, agent d'immigration, Saint-Jean (N.-B.) 39
" de F. W. Annand, " Halifax (N.-E.) 47
" de P. Doyle " Québec (Qué.) 62
" de John Hoolahan " Montréal (Qué.) 75
" de l'Andrews-Home, Montréal 85
" de la Société Nationale d'immigration des femmes 86
" des Homes du Dr Barnardo 86
" du Refuge des enfants, Knowlton (Qué.) 89
" de Marchmont-Home, Belleville (Qué.) 89
" de la Société de protection des enfants catholiques de Liverpool 90
" de Robert A. Dawson, interprète de la ligne des vapeurs Dominion 92
" de l'agent du gouvernement provincial 93
" de G. Bogue Smart, inspecteur des enfants immigrants britanniques 94

RAPPORTS DES AGENTS DANS L'OUEST DU CANADA.

Rapport de W. F. McCreary, commissaire de l'immigration 104
" de W. H. Paulson, interprète irlandais 117
" du Dr S. C. Corbett, chef du service fédéral de santé, Winnipeg 118
" du Dr James Patterson 119
" de C. A. Jones, interprète allemand 119
" de Léon Roy, interprète français 126
" de W. L. Watt, sur l'établissement des terres vacantes de Winnipeg 121
" de J. W. Wendelbo, agent scandinave 123
" de Cyril Genik, interprète galicien 124
" de C. W. Speers, agent général de colonisation 126
" de J. M. McGovern, agent voyageur d'immigration 129
" de l'agent à Brandon 132
" de l'agent à Minnedosa 133
" de l'agent à Dauphin 134
" du sous-agent, Rivière-du-Cygne 135
" de J. S. Crerar 136
" de l'agent à Alameda 137
" de l'agent à Régina 138
" de l'agent à Lethbridge 139
" du sous-agent à Pincher-Creek 140
" du sous-agent, Medicine-Hat 141
" de l'agent à Calgary 142
" du concierge, dépôt d'immigration, Calgary 143
" de Cook Myer, garde des terres 143
" de J. N. Burdick, garde des terres 144
" de Gerhard Ens, garde des terres et interprète 145
" de l'agent à Battleford 146
" de l'agent à Prince-Albert 147
" de l'agent à Edmonton 148
" de l'agent à Kamloops 149
" de l'agent à New-Westminster 150
" de Thomas Bennett, agent d'immigration 151
" de C. W. Sutter, agent d'immigration 152

DOC. DE LA SESSION No 25

RAPPORTS SUR LES OPÉRATIONS AUX ÉTATS-UNIS.

Rapport de W. J. White, inspecteur des agences aux Etats-Unis 153
" de M. V. McInnes (Détroit) 159
" de Jas. Grieve, Saginaw (Michigan) 162
" de Ed. T. Holmes, Indianapolis (Indiana) 163
" de C. J. Broughton, Chicago (Illinois) 164
" de Benjamin Davies, Saint-Paul (Minnesota) 165
" de J. S. Crawford, Kansas-City (Missouri) 166
" de J. H. M. Parker, Duluth (Minnesota) 167
" de W. Ritchie, Grafton (Dakota-Nord) 167
" de W. H. Rogers, Watertown (Dakota-Sud 168
" de W. V. Bennett, Omaha (Nébraska) 169
" de C. O. Swanson, sur l'immigration scandinave 170
" du R. A. Burriss, sur la colonisation de la Baie-du-Tonnerre et de la Rivière-LaPluie 171
" du rév. H. L. Gouin, sur la colonisation française 172
" du rév. M. Blais, sur la colonisation française 174
" L. E. Carufel, Société de colonisation et de rapatriement de Québec 175
" du département de colonisation du chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean 175
" de T. O. Currie, Milwaukee, Wisconsin 176

PARTIE III.—ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES.

Rapport de l'arpenteur général 3
Liste des arpenteurs employés et travail fait 9
Division des archives d'arpentage 11
Atelier de photographie 11
" lithographie 12
Liste des arpenteurs auxquels on a fourni des mesures étalons 13
Rapport de A. Saint-Cyr, A.F 15
" de G. White-Fraser, A.F 23
" de J. L. Reid, A.F 35
" R. W. Cautley, A.F 36
Programmes d'examens d'admission au titre d'arpenteur fédéral 38

PARTIE IV.—PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Rapport du surintendant 3
Déclarations des visiteurs 7
Rapport du gardien 10
" de l'observateur 15

PARTIE V.—FORÊTS

Rapport de l'inspecteur en chef E. Stewart sur les bois et forêts 3

PARTIE VI.—ENREGISTREURS AU NORD-OUEST.

Rapport de l'inspecteur des bureaux des titres des terres du Nord-Ouest 1
" de l'enregistreur pour le district d'enregistrement des terres de la Saskatchewan-Est 3
" " " " " Saskatchewan-Ouest 4
" " " " " l'Alberta-Nord 5
" " " " " l'Alberta-Sud 6
" " " " " l'Assiniboïa 7

PARTIE VII.—DISTRICT DE KÉWATIN.

Rapport de Son Honneur le lieutenant-gouverneur Patterson 3

PARTIE VIII.—DISTRICT DU YUKON.

Rapport du commissaire du Territoire du Yukon 1
" du contrôleur du Yukon 5
" de l'agent des terres et des bois de la Couronne 7
" du sous-commissaire de l'or 9
" de l'enregistreur du Yukon 12

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE 1900.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 2 novembre 1900.

A l'honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel du ministère de l'Intérieur pour les six mois terminés le 30 juin 1900.

La coutume suivie jusqu'à cette année consistait à faire le rapport du ministère pour tous les mois compris dans l'année de calendrier. Cette pratique était jugée opportune vu que l'on était convaincu que les résultats obtenus au moyen de toutes les opérations des diverses agences des terres au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest offraient une meilleure comparaison avec les rapports préalables lorsqu'ils étaient compilés pour toute l'année de calendrier, la majeure partie du travail de ce genre étant faite durant les mois du printemps et de l'été, couvrant ainsi des parties de deux exercices financiers distincts. Cette pratique fut surtout considérée comme nécessaire lorsque, en 1892, le service de l'immigration fut transféré du contrôle du ministère de l'Agriculture à celui de l'Intérieur, les rapports de l'immigration se composant en grande partie des arrivages du printemps et de l'été, tant aux ports océaniques de débarquement que des Etats-Unis. Si utile, cependant, à ce point de vue, que ce système ait pu être, il a été jugé nécessaire, après mûre délibération, d'y renoncer, vu que l'on a constaté dans le passé qu'il était impossible, en dépit des efforts les plus vigoureux, de recueillir les matériaux nécessaires à la compilation, à l'impression et à la soumission du rapport dans le délai prescrit par le parlement. En conséquence, les relevés actuels n'ont été portés que jusqu'à la fin du dernier exercice financier, mais dans la plupart des cas les chiffres sont donnés pour tout l'exercice financier et comparés à ceux de l'exercice précédent, afin que l'on puisse observer immédiatement toute augmentation ou diminution, selon le cas, dans les résultats obtenus.

Ce changement sera d'une grande commodité pour le ministère ; il assurera le plus grand soin dans la compilation des statistiques soumises, et amènera l'uniformité, vu

que les relevés des autres branches du service du gouvernement ne sont portés que jusqu'à la fin de l'exercice financier.

Je suis heureux de pouvoir déclarer que d'après les relevés maintenant soumis, le travail du ministère a été en général couronné de succès. A en juger par l'augmentation du courant migratoire composé de bons agriculteurs qui depuis trois ou quatre ans se déverse sur le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, il semblerait que le problème jusqu'à présent non résolu qui consiste à ouvrir promptement à la colonisation les vastes étendues de terres arables situées dans les régions de l'ouest n'offre plus de sujet de crainte. Il est agréable de constater qu'en un temps où une proportion si considérable de la population rurale des pays producteurs de grain de l'Europe abandonne les champs pour se diriger vers les villes déjà encombrées, les avantages offerts par le Canada occidental comme champ avantageux d'immigration sont l'objet d'un intérêt toujours croissant. Le mouvement d'immigration en ce pays a pu paraître trop lent dans le passé aux yeux de certaines gens, mais depuis quelque temps son accélération a été rapide et saine, et grâce à l'essor donné à l'immigration au moyen du programme qui a amené les résultats actuels, il y a tout lieu de croire qu'avant qu'un grand nombre d'années se soient écoulées le Manitoba et les autres provinces qui surgiront plus tard des territoires actuels occuperont, au double point de vue de la population et de la richesse, la position que leurs ressources inépuisables leur donnent le droit d'occuper.

CHANGEMENTS DANS LE PERSONNEL.

Le seul changement important à enregistrer dans le personnel du ministère est la mise à la retraite, le 1er janvier dernier, de M. John R. Hall, secrétaire du ministère, et son remplacement par M. Perley G. Keyes.

M. Keyes est au service du ministère depuis l'année 1878. Lors de sa promotion il était chargé de la division des terres de l'artillerie et de l'amirauté, dans le ministère, et son expérience générale dans l'expédition de la besogne officielle, jointe à sa connaissance complète du fonctionnement des diverses divisions du ministère, lui donnent des aptitudes spéciales pour remplir les devoirs qui lui ont été confiés.

ETAT indiquant les recettes brutes (argent et scrip) perçues de toutes les sources durant l'exercice financier de 1899-1900, comparées aux recettes de l'exercice financier précédent de 1898-99.

RECETTES.	Exerc. financier 1898-99. — Argent et scrip.	Exerc. financier 1899-1900. — Argent et scrip.	Augmentation.	Diminution.	Total, augmentation nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Terres fédérales	1,584,328 32	1,503,743 00	.....	80,585 32	
Terres des écoles	41,249 77	220,874 78	179,625 01	.....	
Grain de semence	12,388 69	15,271 84	2,883 15	.....	
Terres de l'artillerie	12,349 65	11,043 53	.....	1,306 12	
Amendes et confiscations	2,801 03	1,452 92	.....	1,348 11	
Honoraires d'enregistrement	19,220 73	24,711 69	5,490 96	.....	
Revenu casuel	2,620 91	3,664 00	1,043 09	.....	
	1,674,959 10	1,780,761 76	189,042 21	83,239 55	105,802 66

Le revenu total du ministère durant le dernier exercice financier terminé le 30 juin 1900, tel qu'indiqué dans les tableaux ci-dessus, s'est élevé à $1,780,761.76, étant une augmentation nette de $105,802.66 sur l'année dernière, qui avait dépassé de près d'un million de piastres le plus fort montant de toutes les années depuis 1887-88, à l'exception de 1897-98.

En examinant l'état suivant, qui donne les recettes provenant des terres fédérales, on observera qu'il y a une diminution des recettes provenant des droits sur le bois de construction et les mines, tandis qu'il y a eu une augmentation de plus de $75,000 sur le montant perçu pour inscriptions de homesteads, droits de pâturages et ventes de terres, comparées à l'année précédente. Ceci devrait être considéré comme très satisfaisant, vu que cela démontre que, tandis que le succès des opérations minières et forestières est jusqu'à un certain point sujet aux fluctuations causées par l'augmentation de l'activité ou les nouvelles découvertes dans les champs miniers, ou par l'insuffisance ou l'encombrement du marché aux bois de construction, d'un autre côté, il y a eu une croissance graduelle et considérable des recettes provenant de la colonisation des terres publiques, laquelle doit être considérée comme un indice évident du développement du pays.

Cependant l'industrie minière du Yukon n'a rien perdu de son activité d'autrefois, et cela ressort du fait que les recettes totales provenant de cette source durant les premiers trois mois du présent exercice financier ont dépassé de $204,768.55 les recettes perçues durant la période correspondante de l'an dernier, tel qu'indiqué par le tableau suivant :

RECETTES DU YUKON.

(Argent.)

——	1899.	1900.	Augmentation.
	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	95,151 03	246,573 80	151,422 77
Août	168,766 82	183,949 26	15,182 44
Septembre	112,490 04	140,393 40	27,903 36
	376,407 89	570,916 46	194,508 57
Scrip	.....	10,259 98	10,259 98
	376,407 89	581,176 44	204,768 55

ETAT des recettes prevenant des honoraires d'enregistrement durant les dix années écoulées entre le 1er juillet 1890 et le 30 juin 1900.

Exercice financier.	District d'enregistrement de l'Assiniboïa (Régina).	District d'enregistrement de l'Alberta septentrionale (Edmonton).	District d'enregistrement de l'Alberta méridionale (Calgary).	District d'enregistrement de la Saskatchewan orientale (Pr.-Alb).	District d'enregistrement de la Saskatchewan occidentale (Battleford).
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1890-91	5,332 16	585 82	5,554 35	2,021 37	89 61
1891-92	4,810 89	1,160 56	4,090 52	1,409 34	156 32
1892-93	6,042 15	1,982 33	4,146 02	1,157 21	110 27
1893-94	6,236 41	2,722 74	2,852 44	1,049 65	86 29
1894-95	5,161 74	2,653 97	3,219 50	730 22	89 23
1895-96	4,489 29	2,713 66	2,097 61	728 20	73 20
1896-97	5,339 55	1,900 76	1,991 90	848 75	123 78
1897-98	7,411 33	2,485 45	3,526 85	737 50	102 37
1898-99	9,275 55	3,553 73	3,608 90	1,151 95	31 75
1899-1900	11,222 65	5,395 50	4,078 44	1,354 10	189 15
	65,321 72	25,154 52	35,166 53	11,188 29	1,051 97

On remarquera que le relevé ci-dessus accuse une augmentation assez considérable des recettes provenant des divers bureaux d'enregistrement dans tous les Territoires. Les recettes totales provenant de cette source en 1895-96 se sont élevés à $10,210.74, et durant le dernier exercice financier elles avaient atteint le chiffre de $22,239.84, ce qui est un assez bon indice de l'activité croissante des mutations de propriété et des ventes de terre en général.

RELEVÉ indiquant les dépenses relatives aux appointements du gouvernement civil, aux dépenses casuelles du gouvernement civil et aux terres fédérables imputables sur le revenu depuis le 1er juillet 1889 jusqu'au 30 juin 1900.

Années.	GOUVERNEMENT CIVIL, APPOINTEMENTS.		Gouvernement civil, dépenses casuelles.	Terres fédérales imputables sur le revenu.	Total.
	Personnel.	Ministre.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1889-90	77,921 01	7,000 00	17,419 52	173,574 29	275,914 82
1890-91	80,821 83	7,000 00	17,735 06	158,483 11	264,040 00
1891-92	84,883 66	7,000 00	17,025 48	132,807 24	241,716 38
1892-93	91,312 33	7,000 00	15,598 77	136,179 17	250,090 27
1893-94	94,794 16	7,000 00	16,859 57	133,305 06	251,958 79
1894-95	98,386 14	7,000 00	18,147 19	129,727 51	253,260 84
1895-96	96,577 50	7,000 00	17,066 46	113,908 08	234,552 04
1896-97	100,254 13	4,581 36	15,611 44	111,415 12	231,862 05
1897-98	101,792 85	7,000 00	17,880 39	91,296 26	217,969 50
1898-99	97,214 00	7,000 00	19,586 23	92,913 92	216,714 15
1899-1900	99,430 89	7,000 00	21,289 23	104,979 49	232,699 61
	1,023,388 50	74,581 36	194,219 34	1,378,589 25	2,670,778 45

RELEVÉ indiquant les recettes brutes annuelles (en argent seulement) perçues de diverses sources durant les 13 ans terminés le 30 juin 1900.

Exercice financier.	Terres fédérales. Au comptant.	Terres des écoles.	Grain de semence.	Terres de l'artillerie.	Amendes et confiscations.	Droits d'enregistrement.	Recettes casuelles.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1887-88	223,360 73	42,045 11	.....	36,239 88	1,267 05	7,212 02	372 79	310,497 58
1888-89	243,046 84	52,354 94	26,146 13	42,072 07	739 25	6,543 53	1,075 36	371,978 12
1889-90	224,770 16	45,188 57	5,017 44	29,921 61	958 75	8,866 39	261 63	314,984 55
1890-91	268,751 35	38,826 33	5,385 60	54,229 69	1,595 02	10,866 65	627 81	380,282 45
1891-92	337,106 07	136,131 80	5,957 65	42,360 80	788 92	9,302 11	532 14	532,179 49
1892-93	303,550 86	82,615 22	5,866 21	33,776 90	777 00	10,750 38	1,331 96	438,668 53
1893-94	214,540 30	47,574 11	2,339 16	22,318 20	864 15	10,358 02	1,982 04	299,975 98
1894-95	171,085 48	47,665 10	2,752 56	22,645 97	693 85	9,811 77	875 36	255,530 09
1895-96	174,509 38	56,584 32	8,748 05	17,550 28	502 00	8,737 87	1,920 66	268,552 56
	2,160,721 17	548,985 50	62,212 80	301,115 40	8,185 99	82,448 74	8,979 75	3,172,649 35
1896-97	187,424 19	24,292 43	9,887 13	9,831 27	1,316 00	8,997 24	2,683 05	244,431 31
1897-98	980,313 10	52,410 82	12,351 71	22,537 17	529 06	14,263 50	260 92	1,082,666 28
1898-99	1,563,020 74	41,249 77	12,388 69	12,349 65	2,801 03	19,220 73	2,620 91	1,653,651 52
1899-1900	1,410,883 48	220,874 78	15,271 84	11,043 53	1,452 92	21,751 90	3,664 00	1,684,942 45
	4,141,641 51	338,827 80	49,899 37	55,761 62	6,099 01	64,233 37	9,228 88	4,665,691 56
	6,302,362 68	887,813 30	112,112 17	356,877 02	14,285 00	146,682 11	18,208 63	7,838,340 91

Suit un relevé comparatif des inscriptions d'établissement gratuit et des ventes dans les différentes agences du département durant les années terminées le 30 juin 1899 et le 30 juin 1900 respectivement.

	Exercice financier, 30 juin 1899.		Exercice financier, juin 1900.	
	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.
Homesteads	5,912	945,920	7,426	1,188,160
Ventes	.....	44,131	.....	50,799

Inscriptions d'établissements gratuits et ventes qui ont été faites durant les six mois terminés le 30 juin 1900.

	Nombre.	Acres.
Homesteads	4,132	661,120
Ventes	.....	26,409

On remarquera que les chiffres ci-dessus accusent une augmentation de 1,514 inscriptions accordées durant l'année dernière sur l'année précédente. A l'exception de 1882, alors que 7,483 inscriptions furent accordées principalement, comme l'expérience l'a prouvé subséquemment, pour des fins de spéculation, 3,520 inscriptions ayant été annulées durant la même année, le chiffre de cette année est le plus élevé depuis les débuts du département en 1873. De plus il n'est pas improbable que les relevés de cette année de calendrier dépassent même ceux du dernier exercice financier, ainsi que les chiffres donnés ci-dessus pour les six mois terminés le 30 juin dernier semblent l'indiquer. Ceci est un résultat très satisfaisant, surtout si l'on considère que 57 inscriptions seulement ont été annulées durant cette période. La proportion pour cent des inscriptions annulées durant les années écoulées entre 1882 et 1896 a varié de 24 à 47 chaque année, tandis que durant les derniers six mois elle est tombée à un pour cent, démontrant d'une façon concluante que les acquéreurs de terre d'aujourd'hui sont de véritables agriculteurs, qui achètent ces terres dans l'unique but de s'assurer un établissement permanent pour eux-mêmes et pour leurs familles, et qui ont à leur disposition des ressources suffisantes pour mener leur projet à bonne fin.

DOC. DE LA SESSION No 25

Le tableau suivant donne le nombre d'inscriptions d'établissement gratuit consigné pour chaque année dans les rapports depuis 1874, ainsi que le nombre et la proportion de ces inscriptions qui ont été annulées, les conditions n'en ayant pas été remplies.

Exercice expiré le	Homesteads.			Préemptions.		
	Inscriptions.	Annulations	Pr. cent d. annulations.	Inscriptions.	Annulations	Pr. cent d. annulations.
31 octobre 1874	1,376	890	64	643	613	95
31 " 1875	499	305	61	391	230	58
31 " 1876	347	153	44	263	136	51
31 " 1877	845	462	54	594	351	60
31 " 1878	1,788	1,384	77	1,580	937	59
31 " 1879	4,068	2,060	50	1,729	1,469	84
31 " 1880	2,074	681	32	1,004	500	49
31 " 1881	2,753	641	34	1,649	799	48
31 " 1882	7,483	3,525	47	5,654	3,287	58
31 " 1883	6,063	1,892	31	4,120	1,839	44
31 " 1884	3,753	1,183	31	2,762	1,191	43
31 " 1885	1,858	625	33	653	492	75
31 " 1886	2,657	862	32	1,046	496	47
31 " 1887	2,036	490	24	585	310	52
31 " 1888	2,655	743	27	454	294	64
31 " 1889	4,416	1,933	43	1,355	1,001	73
31 " 1890	2,955	950	32	371	.....	.....
31 " 1891	3,523	1,235	35	.....	.....	.....
31 " 1892	4,840	1,983	40	.....	.....	.....
31 " 1893	4,067	1,525	37	.....	.....	.....
31 " 1894	3,209	1,214	37	.....	.....	.....
31 décem. 1895	2,394	922	38	.....	.....	.....
31 " 1896	1,857	455	24	.....	.....	.
31 " 1897	2,384	501	21	.....	.....	.....
31 " 1898	4,848	817	16	.....	.....	.....
31 " 1899	6,689	587	8	.....	.....	.....
6 mois terminés le 30 juin 1900	4,132	57	1	.....	.....	.....

Relevé indiquant le nombre des inscriptions d'établissement gratuit faites durant les premiers six mois de l'année 1900, par des personnes venues des divers Etats et Territoires de l'Union Américaine.

Etats.	Nombre d'inscriptions.	Nombre d'âmes.	Etats.	Nombre d'inscriptions.	Nombre d'âmes.
Arizona	1	2	Missouri	8	28
Californie	8	27	Montana	15	54
Colorado	2	7	Nébraska	99	323
Connecticut	1	1	New-York	9	35
Dakota	277	899	Ohio	11	30
Delaware	1	1	Oklahoma	4	28
Idaho	5	20	Oregon	11	42
Illinois	17	44	Pensylvanie	7	29
Indiana	6	11	Texas	1	1
Territoire Indien	1	3	Utah	13	31
Iowa	83	281	Vermont	1	1
Kansas	47	161	Washington	7	8
Maine	2	12	Wisconsin	35	98
Massachusetts	3	9			
Michigan	94	296		941	3,018
Minnesota	172	536			

Le relevé ci-dessus justifie pleinement la prétention qu'un système convenable de propagande parmi les cultivateurs des Etats de l'Ouest pourrait donner des résultats très satisfaisants. Le nombre d'inscriptions faites au bénéfice de colons venus des Etats-Unis en 1898 a été de 698 ; en 1899, leur nombre s'était élevé à 1,169, et durant les premier six mois de la présente année de calendrier pas moins de 941 inscriptions ont été faites au bénéfice de cultivateurs des Etats-Unis, de sorte que le nombre de ces excellentes recrues qui viennent grossir notre population rurale a augmenté dans une proportion plus considérable que celui des arrivages de tout autre pays.

Il n'y a aucun doute, d'après les indices actuels, que ce courant d'immigration continuera d'augmenter, et nous pouvons en conséquence compter avec confiance, à l'avenir, sur une part raisonnable des cultivateurs appartenant à la meilleure classe des Etats de l'Ouest qui pourront se décider à abandonner leurs établissements actuels afin d'améliorer leur condition sociale en se fixant ailleurs.

RELEVÉ indiquant le nombre des inscriptions d'établissement gratuit faites durant les exercices financiers terminés le 30 juin, 1899 et 1900 respectivement, au bénéfice de personnes venues des divers Etats et Territoires de l'Union Américaine.

Etats.	Nombre d'inscriptions.		Etats.	Nombre d'inscriptions.	
	1899.	1900.		1899.	1900.
Arizona		1	Nébraska	64	152
Californie	9	14	New-Hampshire	1	1
Colorado	3	3	New-York	12	15
Connecticut	1	2	Ohio	11	20
Dakota	192	414	Oklahoma	1	4
Delaware		1	Oregon	17	14
Idaho	17	14	Pensylvanie	15	12
Illinois	23	31	Rhode-Island	4	3
Indiana	4	7	Tennessee	1	
Territoire Indien		1	Texas	2	3
Iowa	22	126	Utah	99	50
Kansas	40	58	Vermont	2	1
Kentucky	2		Virginia	3	
Maine	10	5	Washington	19	13
Massachusetts	7	5	Wisconsin	37	51
Michigan	136	131	Wyoming	3	1
Minnesota	179	267			
Missouri	12	15		972	1,462
Montana	24	27			

DOC. DE LA SESSION No 25

TABLEAU STATISTIQUE des propriétaires de homesteads, comparant les rapports des agents des Terres Fédérales pour l'exercice financier terminé le 30 juin 1900, à ceux de l'exercice financier terminé le 30 juin 1899.

Nationalités.	NOMBRE D'INSCRIPTIONS.	
	1899.	1900.
Canadiens d'Ontario	1,219	1,887
" de Québec	141	201
" de la Nouvelle-Ecosse	25	49
" du Nouveau-Brunswick	29	39
" de l'Ile du Prince-Edouard	15	18
" de la Colombie-Britannique	8	16
" du Manitoba	268	337
" des Territoires du Nord-Ouest	104	100
	1,809	2,647
Personnes qui avaient déjà des inscriptions	637	746
Canadiens revenus des Etats-Unis	106	155
Terreneuve	3	.....
Etats-Unis	866	1,307
Anglais	539	639
Irlandais	79	102
Ecossais	185	187
Français	61	58
Belges	48	21
Suisses	1	1
Italiens	2	1
Roumains	1	3
Grecs	1	.... . .
Syriens	1	.. ..
Allemands	125	217
Austro-Hongrois	957	1,033
Hollandais	....	3
Danois (autres que les Islandais)	14	12
Islandais	48	48
Suédo-Norvégiens	72	87
Russes (autres que les Mennonites et les Polonais)	91	83
Mennonites	247	74
Polonais	2	2
Chinois	1	. . ....
	5,896	7,426

TABLEAU indiquant le nombre d'inscriptions de homesteads faites durant les premiers six mois de l'année 1900, et la nationalité des propriétaires de homesteads, d'après les rapports des divers agents du ministère.

Nationalités.	Nombre d'inscriptions.	Nationalités.	Nombre d'inscriptions.
Canadiens d'Ontario	1,018	Ecossais	95
" de Québec	107	Français	30
" de la Nouvelle-Ecosse	25	Belges	10
" du Nouveau-Brunswick	19	Hollandais	2
" de l'Ile du Prince-Edouard	7	Allemands	134
" de la Colombie-Britannique	9	Austro-Hongrois	481
" du Manitoba	236	Roumains	3
" des Territoires du Nord-Ouest	59	Danois (autres que les Islandais)	9
		Islandais	31
	1,480	Suédo-Norvégiens	61
Personnes qui avaient déjà des inscriptions.	383	Russes (autres que les Mennonites)	45
Canadiens revenus des Etats-Unis	108	Mennonites	27
Etats-Unis	833		
Anglais	350		4,132
Irlandais	50		

Etat indiquant le nombre de lettres patentes accordées par le ministère chaque année depuis 1874, et le nombre de celles qui ont été annulées chaque année.

Année ministérielle terminée.	Nombre de patentes émisses.	Nombre de patentes annulées.
31 octobre 1874	536	6
31 " 1875	492	4
31 " 1876	375	4
31 " 1877	2,156	13
31 " 1878	2,597	32
31 " 1879	2,194	57
31 " 1880	1,704	41
31 " 1881	1,768	11
31 " 1882	2,766	11
31 " 1883	3,591	16
31 " 1884	3,837	24
31 " 1885	3,257	18
31 " 1886	4,570	17
31 " 1887	4,599	26
31 " 1888	3,275	34
31 " 1889	3,282	30
31 " 1890	3,273	20
31 " 1891	2,449	35
31 " 1892	2,955	27
31 " 1893	2,936	16
31 " 1894	2,553	15
31 décem. 1894	2,682	16
31 " 1895	2,118	12
31 " 1896	2,665	20
31 " 1897	2,972	17
31 " 1898	3,037	19
31 " 1899	3,904	11
30 juin 1900, 6 mois terminés	1,970	14

CORRESPONDANCE.

L'état ci-après donne le nombre de lettres reçues et envoyées chaque année par le département depuis qu'il est établi.

Exercice expiré le 31 octobre.	Lettres reçues.	Lettres. envoyées.	Total.
1874	3,482	4,150	7,632
1875	1,974	2,189	4,163
1876	2,256	3,097	5,353
1877	3,137	3,677	6,814
1878	4,642	6,009	10,651
1879	5,586	6,179	11,755
1880	8,222	9,940	18,162
1881	13,605	15,829	29,434
1882	25,500	30,300	55,800
1883	27,180	33,500	60,680
1884	27,525	33,386	60,911
1885	33,970	43,997	77,967
1886	60,964	67,973	128,937
1887	47,845	60,890	108,735
1888	43,407	52,298	95,705
1889	48,316	50,500	98,816
1890	36,200	36,008	72,208
1891	38,000	36,267	74,267
1892	41,990	42,203	84,193
1893	50,794	48,145	98,939
1894	48,619	50,840	99,459
1895	49,991	45,898	95,889
1896	47,501	44,238	91,739
1897	65,714	64,147	129,861
1898	88,913	87,845	176,758
1899	95,023	91,876	186,899
1900	121,219	133,177	254,396

Le nombre de lettres recommandées durant l'année ministérielle a été de :—

Recues, 3,856 ; expédiées, 10,676.

Ceci accuse une augmentation de correspondance de plus de 67,500 lettres comparée à 1899.

On remarquera dans le rapport ci-dessus que l'augmentation de la correspondance du ministère a été graduelle depuis 1873, mais que depuis quelques années elle a pris des proportions tellement considérables, surtout durant les derniers douze mois, alors que plus d'un quart de million de lettres ont été recues et expédiées, que l'on ne saurait douter que les affaires générales du ministère, et par conséquent la colonisation du pays qu'il s'est efforcé d'activer, ont fait des progrès remarquables.

Il a été jugé nécessaire d'employer un certain nombre d'expéditionnaires supplémentaires afin de suffire au surcroît de travail amené par l'augmentation de la correspondance, mais aucune augmentation n'a été faite dans le nombre des fonctionnaires employés aux diverses branches du personnel régulier, lesquels méritent certainement des éloges pour la célérité et l'efficacité dont ils ont fait preuve dans l'expédition de ces travaux importants et volumineux.

RELEVÉ des ventes de terres par les compagnies de chemin de fer ayant des concessions de terres du gouvernement et par la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Nom.	1893.		1894.		1895.		1896.		1897.		1898.		1899. Exercice financier.		1900. Exercice financier.	
	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.	Acres.	Montant.
		$		$		$		$		$		$		$		$
Cie de la Baie-d'Hudson	.....	.....	7,526	48,225	4,431	23,209	9,299	52,410	10,784	53,277	62,000	310,000	56,875	274,625	70,196	352,631
Cie du chemin de fer Pacifique Canadien	93,184	295,288	43,155	131,628	55,453	176,950	66,624	220,360	135,681	431,095	242,135	757,792	261,832	814,857	379,091	1,152,836
Cie du chemin de fer de Colonisation du Sud-Ouest du Manitoba	14,164	57,559	6,312	28,003	5,623	22,330	21,254	88,568	63,800	234,644	106,473	363,982	58,019	199,458	133,507	457,449
Cie de chemin de fer et de bateaux à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Sackatchewan	1,603	.....	640	.....	2,391	.....	286	.....	2,524	.....	22,534	.....	61,030	178,517	18,932	53,974
Cie du chemin de fer Calgary et d'Edmonton	11,260	.....	11,035	.....	46,815	.....	10,553	.....	9,436	.....	15,481	.....	24,738	53,335	46,653	128,256
Total	120,211	352,847	68,668	207,856	114,713	222,489	108,016	361,338	222,225	719,016	448,623	1,431,774	462,494	1,520,792	648,379	2,145,146

Le relevé ci-dessus, indiquant l'étendue totale des terres vendues par les diverses compagnies y mentionnées, ainsi que le montant brut des ventes, offre certainement une preuve concluante de l'augmentation de la demande de terres arables dans l'ouest du Canada. La vaste étendue de terres dont on a disposé de cette manière représente au delà de 4,000 quarts de section. Si l'on compte un colon pour chaque quart de section vendu et un colon pour chacune des inscriptions accordées par le ministère, cela donne en chiffres ronds un total de 12,000 colons qui se sont établis sur des terres dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest durant l'année dernière, et si l'on compte une moyenne de quatre pour chaque famille, le nombre total d'âmes qui ont été ajoutées à notre population rurale peut être raisonnablement estimé à 48,000, ce qui s'accorderait à peu près avec la déclaration faite par le commissaire de l'immigration à Winnipeg, à l'effet que plus de 25,000 personnes se sont inscrites à son bureau durant les premiers six mois de la présente année de calendrier. Cependant, si cette estimation paraissait trop optimiste, il ne saurait y avoir de doute qu'au moins 10,000 colons ont pris des terres durant la période mentionnée, c'est-à-dire, en comptant 8,000 pour les inscriptions d'établissement gratuit, et 2,000 pour les 4,000 quarts de section vendus par les compagnies. Ceci, à raison de quatre par famille, donnerait un total de 40,000 âmes, ce qui est en soi un résultat très remarquable lorsqu'on se rappelle qu'une proportion considérable des immigrants qui arrivent s'engagent chez les cultivateurs ou se livrent aux travaux de construction de chemins de fer durant la première année de leur arrivée et avant de choisir leurs établissements.

IMMIGRATION.

On trouvera dans la Partie II les rapports et relevés relatifs au service de l'immigration.

Il est très satisfaisant de remarquer que, d'après les rapports, les gens qu'on a réussi à attirer au Canada cette année appartiennent à une classe possédant toutes les qualités requises. Sans doute, il est très important que le pays soit colonisé le plus rapidement possible, mais il importe encore plus que les colons qui viennent s'emparer de nos terres vacantes et qui doivent plus tard jouir des avantages des citoyens canadiens soient industrieux et possèdent des ressources suffisantes pour se livrer à l'agriculture et autres occupations. En conséquence, le ministère a eu le soin de bien convaincre ses agents de la nécessité d'exercer la plus grande discrétion dans le choix des personnes que l'on devrait engager à venir en ce pays, et, en outre, des mesures restrictives ont été prises pour prévenir l'immigration de gens dépourvus des qualités requises pour réussir. Heureusement, il ne semble y avoir aucun doute que le ministère a réussi dans cette tâche, mais le paragraphe suivant, extrait du rapport annuel de M. John Hoolahan, agent d'immigration au port de Montréal, est digne d'une mention spéciale à ce propos :

" Il me fait plaisir de déclarer que les immigrants qui sont arrivés à ce port durant les six mois couverts par le présent rapport et qui se sont fixés d'une façon permanente au Canada appartiennent à une classe qui sera un élément de force et de prospérité pour la Confédération. Ceci s'applique à toutes les nationalités, prises tant individuellement que dans l'ensemble. Les nouveaux arrivés feraient honneur, en règle générale, à n'importe quelle nation ; ils avaient tous ou presque tous des fonds en quantité suffisante pour s'établir convenablement dans leur pays adoptif. Il est bon de remarquer que la plupart des nouveaux venus appartenaient à la classe agricole, et très peu d'entre eux se

sont fixés en ville. Au moins 75 pour 100 des immigrants arrivés ici se sont rendus au Manitoba ou au Nord-Ouest pour y prendre des terres.

IMMIGRATION BRITANNIQUE ET CONTINENTALE.

Il est agréable de remarquer que nonobstant les conditions prospères qui règnent dans la Grande-Bretagne comme résultat du grand nombre de réservistes, volontaires et yeomanry qui sont allés dans l'Afrique-sud, procurant ainsi du travail aux oisifs, le haut-commissaire, lord Stratchcona et Mount-Royal, est en mesure de faire rapport que nous avons cette année notre immigration ordinaire de la mère-patrie, et que les avantages offerts par le Canada aux bons colons inspirent un intérêt qui va toujours croissant.

D'un autre côté, ainsi que l'a démontré M. W. T. R. Preston, l'agent général sur le continent, bien que l'on doive continuer à faire tous les efforts possibles pour attirer ici une immigration anglo-saxonne aussi considérable que faire se peut, il ne semble pas probable que nos efforts dans ce but soient couronnés d'un succès aussi complet qu'on pourrait le désirer, du moins à en juger par les apparences. Naturellement, on attribue cela au fait que le nombre des agriculteurs dans la Grande-Bretagne est comparativement limité, et que comme résultat des temps prospères qui règnent actuellement, l'on n'a pu trouver qu'un nombre très limité de gens prêts à considérer l'opportunité d'abandonner leurs établissements actuels et de tenter d'améliorer leur position en émigrant en Canada ou ailleurs. Dans ces circonstances, ainsi que je l'ai suggéré dans mon rapport de l'année dernière, il n'y a aucun doute que le Canada devra attendre de l'Europe et de la Scandinavie une part de l'émigration de ces contrées qui se dirige maintenant vers les Etats-Unis et les républiques de l'Amérique du Sud. On se propose donc de faire tous les efforts possibles pour engager la meilleure classe de ces émigrants à venir se fixer dans le pays, tout en ayant bien soin, comme par le passé, d'exclure ceux qui ne réunissent pas les conditions requises. Les résultats obtenus jusqu'à présent en ce qui concerne l'immigration de ce genre, surtout en ce qui concerne les Doukhoborstes, les Galiciens et les Scandinaves, ont été très satisfaisants, et il y a en conséquence d'excellentes raisons pour que l'immigration de ces colons et de tous les bons colons du continent européen soit encouragée.

DOUKHOBORSTES ET GALICIENS.

En ce qui concerne les Doukhoborstes et les Galiciens déjà fixés dans le pays, il n'y a pas de rapport à faire qui soit d'un intérêt spécial. Je puis dire cependant qu'ils ont continué à faire des progrès marqués vers leur établissement permanent et qu'ils sont tout à fait prospères et satisfaits. Ces gens sont en général industrieux, intelligents et honnêtes, et dans la plupart des cas ils possèdent les connaissances et l'expérience agricoles nécessaires pour leur permettre de réussir comme cultivateurs.

Quant au colon galicien, on a remarqué qu'il est naturellement si attaché à sa ferme que dès qu'il s'est procuré les moyens d'y rester il ne la quitte pour aucune considération, et ne s'engage pas ailleurs s'il peut éviter de le faire. Ce trait caractéristique est tout à son avantage : il assurera son établissement permanent sur le sol et diminuera les risques de le voir s'en aller dans les villes et devenir incapable de se suffire à lui-même.

Les Doukhoborstes ont aussi faits des progrès rapides en mettant leurs terres en culture, et comptent uniquement sur leurs propres efforts pour subvenir à leur entretien.

Il existe encore certaine difficulté pour qu'ils se conforment aux exigences de la loi concernant l'enregistrement, tant au sujet de la tenure des terres qu'en ce qui concerne les naissances, mariages et décès parmi leurs gens. Il y a tout lieu d'espérer cependant qu'à mesure qu'ils apprécieront les avantages des lois et des coutumes canadiennes, ce préjugé disparaîtra graduellement et qu'ils se conformeront de bon gré aux exigences du gouvernement.

Il est très satisfaisant de remarquer que Galiciens et Doukhoborstes adoptent très rapidement les manières du pays, surtout en ce qui concerne la langue, ce qui est sans aucun doute le premier pas et le plus important pour devenir de véritables Canadiens. Bon nombre de ces gens, bien qu'ils n'habitent le pays que depuis deux ou trois ans, ont déjà, dit-on, une assez bonne connaissance de la langue anglaise. Ceci est certainement à l'avantage du pays, vu que cela tend à l'unification des divers éléments qui doivent nécessairement se rencontrer et vivre côte à côte dans l'ouest du Canada, et cela est de plus avantageux pour ces colons eux-mêmes, vu qu'ils seront ainsi placés sur un pied d'égalité avec les autres habitants sous le rapport du commerce et de l'éducation.

IMMIGRATION DES ETATS-UNIS.

Ainsi qu'il a déjà été démontré, il y a eu une forte augmentation du nombre des immigrants des Etats-Unis. Le commissaire de l'immigration à Winnipeg dit à ce sujet dans son rapport que les arrivages durant les premiers six mois de la présente année de calendrier ont dépassé en nombre ceux de toute l'année dernière. Les paroles suivantes du commissaire au sujet de cette classe d'immigrants sont significatives :—

"Il est en même temps remarquable par l'arrivée d'hommes possédant des ressources et cherchant à se procurer des établissements améliorés et avantageusement situés, qu'ils achètent à des bons prix."

Le paragraphe suivant du rapport de M. M. V. McInnes, agent en chef de l'immigration au Détroit, est également digne d'une mention spéciale, vu qu'il démontre que le mouvement de la population venant des Etats-Unis, tel qu'indiqué par les relevés reçus récemment, augmente considérablement :—

"Comme on le verra en consultant l'épitome ci-annexé, le volume de la besogne au bureau du Détroit a été de beaucoup plus considérable que celui de la période correspondante de l'année dernière. Le nombre des colons qui sont partis dépasse de 70 pour 100 celui de la période correspondante de 1899, et le matériel et les effets expédiés au Canada occidental, et l'argent apporté dans cette région par ces colons, s'élèvent presque au double de la valeur représentée par la période correspondante de 1899."

En conséquence, on se propose de continuer avec plus de vigueur que jamais, si c'est possible, mais sur la même base, le travail qui a été fait avec tant de succès aux Etats-Unis durant la dernière saison.

BOIS, MINÉRAUX ET PATURAGES.

Le rapport du premier commis de cette branche du ministère se trouve au n° 4 de la division des terres fédérales dans le rapport. Il contient des détails très complets et très intéressants au sujet du travail de ce bureau important et des résultats obtenus durant les douze mois terminés le 30 juin dernier.

Les recettes totales provenant des sources ci-dessus durant le dernier exercice financier ont été de $1,190,510.66, chiffre qui tout en n'étant pas aussi élevé que celui de l'année précédente, alors que les recettes ont atteint la somme de $1,298,136.13, a cependant dépassé de plus de $360,000 les recettes exceptionnellement considérables de 1897-98.

Il est bon de faire remarquer à ce propos que le nombre des certificats de mineurs libres émis durant l'année 1898-99 a été de 22,735, donnant des recettes au montant de $227,354.13, tandis que le nombre de certificats émis durant l'année dernière n'a été que de 12,574, donnant $126,709.80. Ceci s'explique facilement, vu que l'on s'attendait naturellement à une diminution du nombre des certificats de mineurs après la course anormale des chercheurs d'or vers les champs aurifères du Yukon, le soin de développer les ressources minérales de la région restant entre les mains des compagnies sérieuses et des mineurs pratiques. On verra donc qu'en laissant de côté cet item les recettes brutes de la branche des forêts et des mines du ministère ont été aussi considérables que celles de l'année précédente.

FORÊTS.

D'après les relevés soumis, il semblerait y avoir eu une augmentation d'activité dans la manufacture et la vente des matériaux de construction durant l'année dernière. Que cette industrie se tient à la hauteur des progrès du développement de la région, cela ressort du fait que 306 licences de coupe de bois, couvrant une étendue de 3,610.37 milles carrés, ont été émises durant l'année dernière, comparées à 151 licences et à une étendue de 1,551.30 milles carrés en 1898-99. Au Manitoba, les scieries ont été exploitées de façon à donner le maximum de leur production, ayant fabriqué environ 24,000,000 de pieds M.P., soit une augmentation de 4,000,000 sur l'année dernière. La production dans les Territoires a été de 13,510,287 pieds M.P. ; dans la zone des chemins de fer, Colombie-Britannique, de 29,684,003 pieds M. P., et dans le Territoire du Yukon d'environ 9,000,000 de pieds M.P.

En sus du bois de construction vendu par les propriétaires de scieries du Manitoba, l'on rapporte que pas moins de 132,669,083 pieds de bois de construction ont été vendus au Manitoba et à des endroits aussi loin vers l'ouest que Régina, la majeure partie de ce bois provenant des scieries du lac des Bois et de la rivière La Pluie. Bien que les envois reçus des Etats-Unis soient encore considérables, il y a eu diminution comparativement à l'année dernière.

Les droits de coupe de bois perçus se sont élevés à $126,851.35. Sur les recettes du bois de construction, $28,075.55 représentent les bonis, loyers de terrain, droits régaliens et droits sur le bois coupé dans la zone du chemin de fer de la province de la Colombie-Britannique, ce qui fait une diminution de $13,329.85 comparativement à l'année dernière. Les recette totales perçues sur le bois dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon, jusqu'au 1er juillet 1900, ont été de $1,861,785.21. Les recettes totales provenant des bois dans la zone du chemin de fer de la Colombie-Britannique jusqu'à la même date, ont été de $395,567.14, et dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, de $1,332,740.26. Les recettes totales des bois du Territoire du Yukon ont été de $133,447,81. Durant l'année 66,886,970 pieds de bois ont été fabriqués avec les bois coupés en vertu de licenses dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique.

DOC. DE LA SESSION No 25

L'agent des bois de la couronne à Winnipeg donne dans son rapport des relevés en tableaux indiquant la quantité de bois vendue durant les trois dernières années, et aussi l'importation des produits forestiers dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest durant la même période.

Approximativement 122,000 cordes de bois ont été vendues à Winnipeg à des prix variant de $2.50 à $5.50 la corde.

Suit un tableau comparatif du prix moyen du bois de construction dans les diverses agences des bois de la couronne durant les quinze dernières années.

Agence.	1885.	1895.	1899.	1900.
	Par M.	Par M.	Par M.	Par M.
Winnipeg	$13 50 à $25 00	$17 00 à $19 00	$13 00 à $15 50	$17 00 à $20 00
Brandon	20 00 à 22 00	15 00	13 00 à 15 00	15 00 à 17 00
Whitemouth	11 00 à 12 00	10 00	10 00 à 11 00	15 00 à 17 00
Calgary	25 00 à 30 00	8 00 à 16 00	00 à 16 00	10 00 à 17 00
Fort-McLeod	30 00	10 00 à 16 00	7 00 à 16 00	9 00 à 23 00
Lethbridge	.....	.....	.....	.....
Prince-Albert	30 00 à 45 00	8 00 à 25 00	16 00 à 17 50	15 00 à 17 00
Edmonton	25 00 à 30 00	13 00 à 16 00	10 00 à 12 00	11 00 à 16 00
Colombie-Britanique	.....	7 00 à 9 00	9 50	10 00

Le nombre de coupes de bois licenciées, ou dont les licences ont été autorisées, dans la province du Manitoba et les Territoires, est de 171, et dans les limites de la zone du chemin de fer dans la Colombie-Britannique, de 145. Soixante-sept coupes ont été concédées dans le Territoire du Yukon, couvrant une superficie totale de 194½ milles carrés. Une liste des coupes de bois et les noms des propriétaires figurent dans le rapport du commis-chef de la division des Bois et des Mines.

Les règlements du 1er juillet 1898, régissant l'émission de licences et de permis annuels de coupes de bois sur les terres fédérales au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, et dans les limites de vingt milles chaque côté du chemin de fer Pacifique Canadien, dans la Colombie-Britannique, ont été amendés par un arrêté en conseil en date du 23 janvier 1900, en réduisant le loyer des coupes de bois situées entre la Passe de l'Aigle et Yale, dans la province de la Colombie-Britannique, de cinq sous l'acre à $5 le mille carré par année.

En vertu d'un arrêté du conseil daté du 20 février 1900, les règlements ont été amendés en décrétant que tout colon du Manitoba ou des Territoires du Nord-Ouest qui aura perdu sa maison ou autres bâtiments par un incendie accidentel provenant des feux de prairie et de forêt, ou de toute autre cause, excepté sa propre négligence, pourra obtenir gratuitement la permission de couper, pour remplacer ces bâtiments, la quantité de bois à laquelle a droit le propriétaire d'un homestead, libre de toute redevance en vertu des règlements.

Les réglements ont aussi été amendés par un arrêté du conseil daté le 3 septembre 1900, en réduisant les droits sur le bois carré et les billots de sciage coupés en vertu d'un permis, à l'exception du chêne, à $1.50 par mille pieds M. P., les droits sur le chêne restant sans changement.

Il a été de plus décidé que l'on exigerait à l'avenir des rapports sur la quantité de bois manufacturé à même le bois coupé en vertu de permis dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest au lieu de calculer la quantité en billot d'après la "règle de Scribner".

Un tableau synoptique des règlements se trouve dans le rapport du commis-chef de la division des Bois et des Mines.

PATURAGE ET ÉLEVAGE.

Durant l'année expirée le 30 juin dernier, le ministère a émis 247 baux de terres à pâturage, comparés à 202 durant l'année précédente. Le nombre total de ranches contenant des terres fédérales est maintenant de 641, couvrant une superficie de 557,454.12 acres. Il y a aussi en vigueur 163 baux de terres des écoles dans les Territoires, couvrant une étendue totale de 52,597.37 acres.

Les recettes provenant des terres à pâturages ont été de $15,381.14, soit une augmentation d'au delà de $8,000, comparée à l'année 1898-99.

FOIN.

Durant l'année, 4,411 permis de coupe de foin ont été accordés, et la somme de $17,838.88 a été perçue pour droits, comparée à 4,208 permis et à une recette de $13,369.82 pour l'année précédente.

MINÉRAUX AUTRES QUE LA HOUILLE.

Durant le dernier exercice financier 138 inscriptions ont été accordées pour des concessions de quartz dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest, comparées à 123 inscriptions durant l'année précédente, et 918 inscriptions pour des concessions semblables ont été accordées dans le Territoire du Yukon, comparées à 444 pour 1898-99. Ceci est très satisfaisant, surtout en ce qui concerne cette dernière région, vu que cela semble indiquer que la prospection du quartz se poursuit activement dans le territoire du Yukon. Il se peut que la prospection n'ait pas encore donné de résultats pratiques en tant qu'il s'agit du quartz aurifère, mais les découvertes de cuivre faites aux environs du Cheval-Blanc promettent être d'une importance capitale et seront une source de grande richesse pour ce district.

Il y a eu une diminution très considérable dans le nombre des inscriptions pour concessions de placers accordées dans le Yukon durant le dernier exercice financier, leur nombre n'ayant été que de 1,340, comparé à 9,626 durant l'année précédente. Ceci n'indique pas cependant qu'il y ait eu diminution dans la quantité de besogne expédiée, mais plutôt qu'il y a eu diminution de nouvelles découvertes. Les droits régaliens perçus sur la production des concessions de placer, déduction faite des exemptions allouées par les règlements, ont été de $733,041.04, comparés à $575,812.79 pour l'année précédente.

Dans le territoire du Yukon 20,100 concessions de placers, 1,637 concessions de quartz, 10,282 renouvellements et nouvelles délimitations, et 19,451 transports de concessions ont été enregistrés jusqu'au 1er juillet 1900. Les relevés de l'exercice financier terminé le 30 juin 1900, démontrent que 1,340 inscriptions de concessions de placer, 918

inscriptions de concessions de quartz, 4,880 renouvellements et nouvelles délimitations, et 6,215 transferts, ont été enregistrés. Les recettes perçues de cette source et pour droits d'enregistrement des autres documents relatifs aux opérations minières ont été de $154,386.70.

Jusqu'au 1er juillet 1900, 46,938 certificats de mineurs libres ont été accordés et ont Produit une recette totale de $470,357.82. Durant la présente année fiscale, ainsi qu'on l'a déjà déclaré, 12,574 certificats de mineurs libres ont été accordés et ont produit une recette totale de $126,709.80.

La somme totale perçue depuis que le droit régalien a été établi le 1er juillet 1900, pour droit régalien sur la production brute des concessions de placers dans le territoire du Yukon, déduction faite des exemptions allouées par les règlements, a été de $1,596,277.38; sur ce montant, la somme de $733,041·04 a été perçue durant le dernier exercice financier. Un relevé indiquant le droit régalien perçu, les endroits où il a été perçu, et les noms des creeks, coulées et coteaux où se trouvent situées les concessions d'où l'or a été tiré, figure dans le rapport du commis-chef de la division des Bois et des Mines.

Des baux ont été accordés pour dragage à la recherche de minéraux dans les lits submergés des rivières dans le territoire du Yukon, couvrant un parcours de 1,313 milles et dans le même but, dans les Territoires du Nord-Ouest, sur une distance de 961.75 milles.

Les recettes totales provenant d'affermages dans le Territoire du Yukon jusqu'au 1er juillet 1900, ont été de $137,005.50, et pour le dernier exercice financier, de $1,000. Cette diminution s'explique par le non-paiement des loyers dus par les locataires qui n'ont payé que pour la première année.

Les recettes totales pour loyers des affermages dans les Territoires du Nord-Ouest jusqu'au 1er juillet 1899, ont été de $17,312.71, et pour le dernier exercice financier de $6,800.

Jusqu'à la fin du dernier exercice financier, la somme de $12,220.64 a été reçue pour concessions minières dans la zone de chemin de fer de la Colombie-Britannique, en vertu d'un arrangement entre le gouvernement de cette province et le gouvernement fédéral conclu en 1890, par lequel le gouvernement provincial, qui est propriétaire des métaux précieux, a été autorisé à accorder des inscriptions pour des concessions contenant toute espèce de minéraux à l'exception de la houille, conformément aux règlements provinciaux, en achetant le terrain du gouvernement fédéral à raison de $5 l'acre.

Le prix a été réduit depuis à $1 l'acre pour les terres qui n'ont aucune valeur pour les fins agricoles ou à cause du bois qu'elles contiennent.

Les règlements relatifs aux concessions de mines de quartz dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon, du 21 mars 1898, ont été, par un arrêté du conseil daté du 3 avril 1900, rendus applicables à la province du Manitoba, aux Territoires du Nord-Ouest, au Terrritoire du Yukon et aux districts provisoires d'Ungava, de Kéwatin, de Mackenzie et de Franklin, et il a été spécifié qu'un agent pourra jalonner pour lui-même ou pour d'autres n'importe quel nombre de lots dans le district provisoire d'Ungava n'excédant pas le nombre de 100, pourvu qu'un seul lot puisse être jalonné et inscrit pour un postulant de la manière prescrite par les règlements.

L'arrêté du conseil du 20 juillet 1900, décrète que l'article 24 des ordonnances revisées des Territoires du Nord-Ouest du Canada, lequel déclare ce qui suit :—

" Lorsque la signification personnelle d'un avis, plaidoyer, assignation, ordre, mandat ou autre document, procédure ou communication écrite est requise, et lorsqu'il est démontré à la cour ou à un juge qu'une prompte assignation personnelle ne peut être effectuée, la cour ou le juge peut donner un ordre pour une signification substituée ou autre ou pour substituer à la signification un avis par lettre, annonce publique ou autre procédure équitable ",

fera partie des règlements pour l'audition et la division des différends relatifs aux propriétés minières.

Il a été pourvu à ce que le commissaire de l'or ait le droit d'entendre et de décider tous les différends au sujet d'une inscription ayant été accordée à deux personnes ou plus pour le même terrain, et de mettre de côté toute concession pour un claim minier qui d'après la preuve établie pourrait avoir été obtenue par fraude, fausse représentation ou erreur, et de confirmer toute inscription qui, d'après la preuve, aurait été obtenue conformément aux règlements à ce sujet, ces décisions devant cependant être sujettes à appel au ministre de l'Intérieur, qui aura également le droit d'entendre ces causes, et sur preuve fournie, d'annuler ou de confirmer ces inscriptions ou concessions.

Les règlements régissant l'exploitation minière des placers dans le Territoire du Yukon, approuvés par le conseil le 13 janvier 1898, ont été amendés par les arrêtés suivants :—

Par un arrêté du conseil en date du 20 février 1900, il a été décrété qu'un certificat de mineur libre pourra être accordé pour une ou plusieurs années, n'excédant pas cinq ans, sur paiement fait d'avance des honoraires prescrits par les règlements pour chaque année couverte par le certificat ; que le découvreur d'une nouvelle mine aura droit à l'allocation d'un claim de 1,000 pieds de longueur, qu'un parti de deux découvreurs aura droit à deux claims mesurant réunis 1,500 pieds, et qu'aucun droit ne sera imposé sur la production de ces claims.

On a aussi pourvu à ce que la limite postérieure d'un claim de creek ou de coulée s'étendant dans la direction générale du creek ou de la coulée soit définie en mesurant 1,000 pieds de chaque côté du centre du cours d'eau ou de la coulée ; à ce que la limite d'un claim de rivière qui s'étend dans la direction générale de la rivière soit définie en mesurant 1,000 pieds à partir de la marque des eaux basses de la rivière, et à ce que la limite postérieure d'un claim de coteau soit définie en mesurant 1,000 pieds à partir de sa limite antérieure. Tous les claims pour lesquels des inscriptions ont été accordées dans le passé peuvent être définis de la manière spécifiée dans le paragraphe précédent par ordre du commissaire de l'or sur requête du propriétaire dûment inscrit, lorsque cela peut être fait sans empiéter sur aucun claim ou propriété minière possédé ou détenu par une autre personne.

L'arrêté du conseil du 2 mars 1900 décrète que les arpentages de claims déjà faits par un arpenteur fédéral, employé par le gouvernement fédéral ou par les mineurs eux-mêmes, s'ils sont approuvés par le commissaire du Territoire du Yukon, et après qu'un avis de ces arpentages aura été publié durant trois mois dans l'un des journaux publiés à Dawson, s'il n'y a pas eu de protestation, définisant absolument les limites des claims arpentés ; et si, en tout autre temps, l'occupant d'un claim désire faire définir ses limites il peut employer un arpenteur fédéral à faire cet arpentage, et après avoir publié un avis de la manière susdite cet arpentage définira la limite des claims arpentés. Si, dans un délai de trois mois, à partir du temps où cet avis est publié, il y a protêt contre l'arpen-

tage, le protêt sera entendu et jugé par le commissaire de l'or. L'arpentage de tous les claims sera fait en vertu d'instructions de la part du commissaire du Territoire du Yukon et approuvé par lui avant de pouvoir être accepté comme définissant les limites des claims arpentés.

Les règlements ci-dessus ont été de plus amendés en décrétant qu'un mineur libre peut renouveler son certificat dans un délai de quatre-vingt-dix jours à compter de la date de l'expiration du certificat, et le porteur d'un renouvellement de ce genre jouira de tous les droits d'un mineur libre porteur d'un certificat non expiré. L'honoraire pour le renouvellement d'un certificat de mineur libre accordé après la date de l'expiration du certificat sera de $25. En vertu d'un arrêté du conseil daté le 26 juillet 1900, l'article 16 des règlement a été abrogé. Cet article décrétait que chaque dix claims alternatifs seraient réservés pour le gouvernement.

L'arrêté du conseil du 27 août 1900 décrète que les amendements aux règlements des mines, terres et bois, et aussi tous les nouveaux règlements à ce sujet, entreront en vigueur dans le Territoire du Yukon cinq semaines après la date de l'adoption de l'arrêté du conseil, ce qui permettra quatre publications consécutives dans la *Gazette du Canada*, et il sera du devoir du commissaire de l'or d'afficher dans un endroit apparent dans son bureau tous ces amendements ou nouveaux règlements dans un délai de vingt-quatre heures après les avoir reçus, avec un certificat y annexé donnant la date à laquelle ils entreront en vigueur dans le Territoire.

L'article 39 des règlements a été amendé en décrétant que durant chaque année il sera fait sur chaque claim des travaux de la valeur de $200, ou que le propriétaire du claim pourra, au lieu de ces travaux, payer la somme de $200 pour chacune des trois premières années, mais que la quatrième année et les années suivantes il lui faudra payer la somme de $400.

Si, à la fin de l'année la quantité annuelle de travaux n'a pas été faite, ou si l'honoraire de commutation n'a pas été payé, le claim sera considéré comme abandonné et ouvert à l'occupation et à l'inscription par un mineur libre.

En vertu d'un arrêté du conseil du 4 septembre 1900, la réserve d'inscription des claims de coteaux et de banquettes sur les creeks Bonanza et Eldorado a été annulée.

Des règlements relatifs à l'émission de baux de concessions dans le Territoire du Yukon devant être exploitées au moyen de machines hydrauliques et d'autres procédés ont été approuvés par un arrêté du conseil en date du 3 décembre 1898.

En vertu d'un arrêté du conseil daté le 24 octobre 1899, il a été décrété que des baux pourraient être accordés sans concurrence aux postulants pouvant convaincre le commissaire du Territoire du Yukon que le postulant lui-même ou une personne agissant en son nom a réellement visité et prospecté, avant le 3 décembre 1898, la concession demandée, et en se soumettant autrement aux dispositions des règlements ; et en vertu d'un arrêté du conseil du 2 mars 1900, il a étédécr été qu'un bail de ce genre pourrait être accordé si le postulant lui-même ou son agent autorisé a prospecté la concession avant la date de la requête.

Les règlements ont de plus été amendés en décrétant qu'il ne sera tenu compte d'aucune requête demandant un bail d'exploitation minière, au moyen de machines hydrauliques, d'une étendue contenant dans ses limites un ou plusieurs claims de placer quartz ou autres concessions minières acquis en vertu des règlements à cet effet, ou dans

le voisinage immédiat de laquelle des claims de placer, quartz ou outres concessions minières ont été découverts ou sont exploités avec profit, et le commissaire de l'or, tout en fournissant les rapports requis par l'article 3 des règlements, sera requis de fournir un certificat à l'effet que la concession demandée ne contient pas de claims de placer, quartz ou autres concessions minières, et qu'aucune concession de ce genre n'a été accordée dans le voisinage immédiat de la concession demandée.

Tout postulant demandant un bail d'exploitation minière au moyen de machines hydrauliques devra, tout en fournissant les certificats requis par l'article 3 des règlements, produire au ministère de l'Intérieur une déclaration faite par un ingénieur des mines, ou autre personne compétente, à la satisfaction du ministère de l'Intérieur, à l'effet que la concession demandée est propre à l'exploitation minière au moyen de machines hydrauliques ; qu'il y a en disponibilité une quantité d'eau suffisante pour exploiter la concession avec succès ; et qu'il y a assez de terrain disponible pour y déposer les déchets produits par l'exploitation.

Si l'on constatait qu'il existe de la houille ou d'autres minéraux non déjà spécifiés dans les limites de la concession d'exploitation hydraulique accordée en vertu des règlements ci-dessus mentionnés, le bail ne conférera pas le droit de les extraire autrement qu'en vertu des règlements à cet effet, et il réservera à la couronne le droit d'accorder des baux pour l'exploitation de cette houille ou de ces autres minéraux, et de disposer des terrains qui les contiennent ou de la partie de ces terrains qui pourrait constituer un succès à la mine, aux termes et conditions qui pourront être prescrits par le gouverneur en conseil.

L'article 2 des règlements en question qui décrétait que chaque claim alternatif fut réservé jusqu'à ce que le ministre de l'Intérieur en eut disposé autrement, a été abrogé.

Onze baux ont été accordés, et l'on a accordé à 120 postulants le droit d'acquérir un bail en se conformant aux dispositions des règlements. Une liste des baux accordés et des noms des postulants en question se trouve dans le rapport de la division des Bois et des Mines du ministère. Un tableau synoptique des règlements miniers se trouve dans le même rapport.

Les règlements régissant l'émission des baux de dragage pour les minéraux dans les lits des rivières dans le Territoire du Yukon ont été amendés en décrétant que le locataire devra, dans un délai de deux ans à compter de la date du bail, avoir au moins une drague en opération sur la partie de la rivière à lui concédée, n'excédant pas 30 milles, et avoir, dans un délai de six ans à compter de la date du bail, une drague en opération sur chaque cinq milles de la rivière à lui concédée.

Les règlements qui régissent l'émission de baux de dragage pour les minéraux dans les lits submergés des rivières dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont aussi été amendés par arrêté du conseil daté du 4 septembre 1900, décrétant que le détenteur de plus d'un bail sur la rivière Saskatchewan aura le droit de draguer durant la période de ses baux, entre les marques des eaux hautes et des eaux basses, des deux côtés de la rivière en dedans de chaque cinq milles alternatifs de ses baux, ces privilèges devant être assujettis aux droits des personnes exploitant des mines de battures en vertu des dispositions de l'article 1 des règlements régissant les mines de placer le long de la rivière Saskatchewan dans les Territoires du Nord-Ouest, également assujetties aux concessions antérieures.

TERRAINS HOUILLERS.

Les recettes provenant des terrains houillers durant le dernier exercice financier n'ont été que de $5,650.33. L'étendue totale vendue jusqu'au 1er juillet 1900 a été de 17,233.29 acres, qui ont produit une somme totale de $164,265.86.

Le prix des terrains houillers dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest est de $20 l'acre pour l'anthracite, et de $10 l'acre pour les autres espèces de houille.

Dans le Territoire du Yukon, le prix des terrains houillers est de $40 l'acre pour l'anthracite, et de $20 l'acre pour les autres houilles.

COMBUSTIBLE

L'agent des bois de la couronne à Winnipeg a fourni le relevé suivant de la consommation du charbon et du bois à certains endroits du Manitoba et à l'ouest jusqu'à Régina, lequel doit être considéré comme approximativement exact :—

Anthracite américain	32,700	tonnes.
Anthracite canadien	11,000	"
Américain mou	3,500	"
Canadien (Galt)	9,500	"
Lignite de Souris	34,000	"
Bois canadien (Winnipeg seulement)	120,000	cordes
Etats-Unis (Winnipeg seulement)	2,164	"

Les prix suivants ont été obtenus durant les années 1899 et 1900, tel qu'indiqué ci-après :—

	1899. Par tonne.	1900. Par tonne.
Anthracite américain, l.a.b. à Winnipeg	$7.75	$9.50
Anthracite canadien, l.a.b. à Winnipeg	6.75	9.00
Américain mou, l.a.b. à Winnipeg	6.00	7.00
Canadien (Galt), l.a.b. à Winnipeg	....	7.50
Canadien Souris, l.a.b. à Souris	3.75	3.75
Lignite de Souris, l.a.b. à Brandon	3.20	3.20
Lignite de Souris, l.a.b. à Régina	3.20	3.30
Lignite de Souris, l.a.b. à Melita	2.75	2.60
Lignite de Souris, l.a.b. à Moosejaw	3.00	3.10
Bois de corde, peuplier, l.a.b. à Winnipeg	2.50	2.50
Bois de corde, cyprès, l.a.b. à Winnipeg	3.50	3.50
Bois de corde, épinette, l.a.b. à Winnipeg	4.25	3.00
Bois de corde (E.-U.), chêne, l.a.b. à Winnipeg	4.50	4.25
Bois de corde (E.-U.), érable, l.a.b. à Winnipeg	5.00	5.00

Lots de wagon.

IRRIGATION ET ARPENTAGES D'IRRIGATION.

La dernière saison dans l'Alberta méridionale et l'Assiniboïa occidentale s'est trouvée être la deuxième année pluvieuse que, d'après l'expérience acquise, l'on doit

s'attendre à avoir par cycles périodiques de deux années pluvieuses et de cinq années de sécheresse, et en conséquence l'on n'a pas eu besoin d'avoir recours à l'irrigation dans la même mesure que durant les saisons de sécheresse. Cependant la saison a été marquée par des progrès inusités dans la construction des fossés et des canaux, et le nombre de milles des fossés et canaux terminés, et l'étendue succeptible d'irrigation au moyen de ces canaux, ont maintenant atteint des dimensions importantes, ainsi qu'on le verra par le relevé suivant :—

Nombre de canaux et fossés construits, 200.

Longueur des canaux et fossés construits, 520 milles.

Coût approximatif des canaux et fossés construits, $550,000.

Augmentation estimée de la valeur des terres susceptibles d'irrigation au moyen des canaux et des fossés terminés, $1,337,514.

En sus des prises d'eau susmentionnées, accordées pour les fins d'irrigation, environ 126 droits de prise d'eau ont été inscrits pour les fins domestiques et l'abreuvage des animaux, la majeure partie de ces droits ayant été demandée par le gouvernement territorial, qui s'efforce d'améliorer l'approvisionnnement d'eau de surface dans la partie est des Territoires en construisant des barrages sur les chenaux naturels de drainage et de créer ainsi des réservoirs pour l'emmagasinage des eaux hautes et du débit d'inondation dans ces chenaux jusqu'à ce que l'on en ait besoin durant la dernière et la moins pluvieuse partie de l'année.

La dernière saison a marqué l'achèvement des travaux considérables de la Compagnie Canadienne d'Irrigation du Nord-Ouest, Son Excellence le gouverneur général ayant assisté à l'ouverture officielle du canal de cette compagnie le 1er septembre dernier. Ce projet figure au rang des grandes entreprises d'irrigation du continent, et a pour but de fournir l'eau pour l'irrigation d'une très grande étendue de terres dans le district de Lethbridge, Alberta méridionale. La colonisation des terrains devant être irrigués forme une partie importante de l'œuvre entreprise par la compagnie ; il est consolant de remarquer qu'elle a déjà induit quelques centaines de colons de l'Utah et d'autres Etats à irrigation situés au sud, à prendre des terres arrosées par son canal, et durant l'année deux villages prospères ont surgi à l'extrémité est et à environ mi-chemin de la longueur du canal. Ces villages se nomment Sterling et Magrath. Le changement qui sera effectué dans le district desservi par le canal d'ici à quelques années promet de rivaliser avec les progrès les plus rapides dans n'importe quelle partie de l'ouest, et il ne semble plus y avoir aucun doute qu'une grande étendue qui, jusqu'à présent, a été exclusivement consacrée au pâturage pour les bêtes à cornes et les moutons, sera en très peu de temps couverte de fermes produisant d'abondantes récoltes au moyen de l'irrigation.

Durant la dernière saison des progrès remarquables ont été faits également dans la construction du canal du district d'irrigation de Springbank, dont il a été question dans mon rapport de l'année dernière. Ce canal est le premier qui ait été entrepris dans les Territoires comme entreprise municipale en vertu des dispositions de la loi territoriale relative aux districts d'irrigation. Le canal est destiné à l'irrigation d'environ 50,000 acres de terres situées dans le voisinage immédiat de Calgary, et l'on espère que le projet sera couronné du même succès que celui qui a suivi l'introduction des travaux d'irrigation comme entreprises municipales ou mutuelles, en ce qui concerne les Etats à irrigation situés au sud. Cette espérance devrait se réaliser dans le cas actuel, vu que le canal

desservira un district déjà pourvu d'une population dense, et que les dispositions de l'ordonnance territoriale en vertu desquelles il est construit pourvoient amplement à une surveillance active, de la part du gouvernement, de l'entreprise, durant la construction et le fonctionnement subséquent, et c'est un fait digne de remarque que la confiance du public qui fait des placements, envers ce projet particulier, et envers le principe de l'irrigation en général, a été clairement indiquée par la vente des obligations de ce district à un prix considérablement au-dessus du pair.

Les travaux de campagne des arpentages généraux d'irrigation n'ont pas commencé avant la clôture de l'exercice financier, mais le personnel permanent a été employé jusqu'alors à terminer les cartes et rapports des opérations de la saison précédente. Les travaux ordinaires relatifs à la constitution du débit des cours d'eau fournissant de l'eau pour l'irrigation ont commencé à l'ouverture de la saison, lors de la débacle des glaces dans les cours d'eau, et ont été continué durant la saison. Cette branche des travaux des arpentages d'irrigation forme une partie importante lorsqu'il s'agit de la répartition actuelle des droits de prise d'eau et des futurs titres à ces droits ; mais pour avoir sa plus grande valeur il faut qu'elle soit continuée durant une série d'années avant qu'on puisse faire une estimation exacte de l'eau disponible pour l'irrigation provenant de ces sources.

Le cinquième rapport général sur l'irrigation et les arpentages de l'irrigation canadienne est en voie de préparation, mais comme les saisons de l'irrigation et les arpentages d'irrigation coincident virtuellement avec l'année de calendrier, il n'est pas possible d'inclure ce rapport dans un rapport qui ne traite que des opérations qui ont lieu jusqu'à la fin de l'exercice financier, le 30 juin dernier.

Les rapports généraux contiennent beaucoup de renseignements précieux, non seulement pour ceux qui se livrent à l'irrigation dans les Territoires, mais pour les personnes qui songent à y immigrer, et qui s'intéressent à la culture au moyen de l'irrigation Le cinquième rapport, qui donnera les arpentages et les renseignements relatifs aux travaux d'irrigation terminés jusqu'à date, et qui traitera à fond un grand nombre de question relatives à l'emploi de l'eau, sera publié sous forme de monographe comme annexe au rapport annuel du ministère.

OPÉRATIONS DE LA BRANCHE DES ÉTUDES TECHNIQUES.

Trente partis d'arpentage étaient en campagne, distribués comme suit :—

Sept dans le Manitoba, dix-sept dans les Territoires du Nord-Ouest, deux dans la Colombie-Britannique, deux sur la ligne limitrophe entre la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon, un parti d'exploration dans les districts de Mackenzie et de Kéwatin, et un parti dans le Territoire du Yukon, sous la direction du commissaire.

Neuf partis ont été employés à des entreprises d'arpentage de subdivision, nombre plus grand que depuis plusieurs années.

ARPENTAGES DE SUBDIVISION.

M. Cyrus Carroll a été employé dans la partie sud-est du Manitoba, un certain nombre de colons du district ayant produit des requêtes demandant des arpentages. Le chemin de fer Manitoba et Sud-Est, en voie de construction, traverse quelques-uns des cantons

Deux partis, sous les ordres de MM. J. C. Desmeules et Moses McFadden, ont fait des arpentages de subdivision dans le district de Dauphin. Un autre arpenteur, M. C. A. Bourget, avait, dans le même district, l'entreprise de la subdivision de six cantons.

MM. J. L. Reid, James Dickson, et E. W. Hubbell, ont fait des arpentages à divers endroits dans le district de la rivière du Cygne.

M. C. F. Aylesworth a subdivisé des cantons et a tracé des emplacements de village dans la réserve doukhoborste de la Butte du Tonnerre.

M. A. F. Martin avait l'entreprise de la subdivision de divers cantons dans les Buttes du Castor, Assiniboïa.

Durant l'hiver dernier, M. P. R. A. Bélanger a produit le deuxième méridien au nord vers la rivière Débordante jusqu'à la limite nord du canton 53, où ses travaux ont été arrêtés par le dégel du printemps et par la nature très marécageuse de la région.

Depuis lors, il a travaillé aux lignes extérieures des cantons à l'ouest du deuxième méridien.

M. L. P. Gauvreau et M. A. Bourgeault ont des entreprises pour la subdivision de quelques-uns des cantons dans la réserve doukhoborste près de Carlton.

M. J. A. Belleau, après avoir terminé l'arpentage des lignes extérieures du méridien dans la réserve doukhoborste près de Carlton, a procédé à l'établissement des lignes de contour des blocs près des Buttes L'Orignal. Il rapporte que le sol de la réserve doukhoborste est bon, et que la région convient à l'élevage des animaux, bien qu'elle soit un peu trop accidentée pour la culture. Le bois est surtout du peuplier, de l'épinette et du bouleau de bonne taille.

M. J. J. McKenna a subdivisé à l'entreprise divers cantons dans les Buttes des Cyprès, au sud du ruisseau de l'Erable. Le terrain y est généralement coupé de ravins et quelque peu montueux.

M. L. E. Fontaine a été occupé à des arpentages de lignes de contour dans la réserve du chemin de fer Pacifique Canadien au bord de la rivière Saskatchewan. Ses travaux ont été retardés par des pluies exceptionnellement abondantes.

M. E. J. Rainboth a eu une forte entreprise pour la subdivision de cantons dans l'Alberta méridionale, au sud et à l'est de Lethbridge. Le terrain est tout en prairie ouverte.

M. J. E. Woods a été occupé à des arpentages isolés dans l'Alberta méridionale, afin de suppléer aux besoins immédiats des colons.

M. W. F. O'Hara a arpenté les lignes extérieures des cantons dans la réserve des Finlandais, à l'ouest du cinquième méridien. Le district est bien adapté à la culture mixte et à l'élevage.

MM. B. J. Saunders, A. McFee et R. W. Lendrum ont subdivisé à l'entreprise divers cantons au nord et au nord-ouest de Daim-Rouge, Alberta.

MM. C. C. Duberger, A. C. Talbot et J. K. McLean, ont travaillé dans l'Alberta septentrionale, autour d'Edmonton. M. DuBerger était dans les Buttes du Castor, M. Talbot dans le district entre le lac Sainte-Anne et le lac Wabamun, et M. McLean dans la région environnant le faîte de partage directement au nord de Saint-Albert.

Dans la Colombie-Btitannique, MM. Jos. E. Ross et W. J. Deans ont fait des arpentages dans la zone du chemin de fer, éparpillés d'un bout de la province à l'autre, afin de suppléer aux besoins urgents des colons.

TERRITOIRE DU YUKON.

M. C. C. Chataway a été envoyé à Dawson dans le but de surveiller les arpentages de lots et de concessions minières de quartz. Il avait ordre de faire les arrangements nécessaires pour le contrôle convenable de ces arpentages et de retourner à Ottawa au printemps de 1901. Un parti d'arpenteurs, sous la conduite de C. W. McPherson, a été placé sous la direction de M. Chataway pour faire tous les arpentages requis à cette fin

ARPENTAGES DE COLONIES TERMINÉS JUSQU'À CETTE DATE.

On trouvera ci-dessous le tableau ordinaire des travaux d'arpentage, de subdivision ou de colonie terminés chaque année depuis le commencement des arpentages, avec les résultats y ajoutés des opérations de l'année dernière.

—	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.	—	Acres.	Nombre de fermes de 160 acres chacune.
Avant juin 1873	4,792,292	29,952	En 1888	1,131,840	7,074
En 1874	4,237,864	26,487	1889	516,968	3,231
1875	665,000	4,156	1890	817,075	5,106
1876	420,507	2,628	1891	76,560	476
1877	231,691	1,448	1892	1,395,200	8,720
1878	306,936	1,918	1893	2,928,640	18,304
1879	1,130,482	7,066	1894	300,240	1,876
1880	4,472,000	27,950	1895	406,240	2,539
1881	8,147,000	50,919	1896	506,560	3,166
1882	10,186,000	63,662	1897	428,640	2,679
1883	27,234,000	170,212	1898	859,840	5,374
1884	6,435,000	40,218	1899	1,022,720	6,392
1885	391,680	2,448	1900	735,480	4,596
1886	1,379,010	8,620			
1887	643,710	4,023	Total	81,779,175	511,240

Il convient d'expliquer que l'étendue donnée ci-dessus comme ayant été subdivisée durant l'année 1900 s'applique seulement aux premiers six mois de la présente année du calendrier.

LIMITES INTERPROVINCIALES.

En 1899, MM. G. White-Fraser et Arthur Saint-Cyr ont commencé l'arpentage de la limite entre la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon. Ils ont continué le travail en 1900, M. White-Fraser faisant les observations astronomiques pour fixer les points du 60me parallèle de latitude, et M. Saint-Cyr tirant la ligne entre les points de M. White-Fraser. On espère qu'à la fin de la saison l'arpentage de la limite sera terminé entre les lacs Bennett et Teslin, et que les observations astronomiques auront été prolongées considérablement à l'ouest, vers le 141me degré de longitude.

ARPENTAGES D'EXPLORATION.

Un parti sous la direction de M. J. W. Tyrrell s'est mis en route à la fin de janvier pour explorer la région entre le Grand lac de l'Esclave et l'anse Chesterfield, dans les districts de MacKenzie et de Kiwatin. Le but de l'exploration est d'acquérir une connaissance générale du pays. Aux dernières nouvelles, M. Tyrrell faisait rapport que tout progressait favorablement.

ARPENTAGES DE LA FRONTIÈRE INTERNATIONALE.

Dans mon dernier rapport annuel, j'ai donné le texte de la convention du 20 obtobre 1899, entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, relativement à la ligne frontière provisoire dans la région située vers la tête du canal de Lynn.

La démarcation de cette ligne a été faite par les commissaires nommés en vertu de la convention durant les mois de juin et de juillet dernier. Cette ligne temporaire étant définie dans la convention au moyen de certaines configurations du sol, le devoir des commissaires étant de reconnaître ces configurations et d'y placer des marques suffisantes pour définir la ligne d'une façon pratique. Les marques ainsi placées sont des barres en fer battu, de 5 pieds de longueur et de $1\frac{3}{4}$ pouce carrés, sur lesquelles ont été boulonnés de petits disques portant l'inscription nécessaire. Dix-sept de ces marques ont été placées sur la ligne entre le pic à l'ouest du creek au Porc-Epic et le pic situé au nord du village de Klukwan ; quatre sur le sommet de la Passe White, et deux sur le sommet de la Passe Chilkoot.

Le rapport final des commissaires qui, d'après l'entente, devra fournir des détails complets sur la ligne qu'ils auront marquée et être illustré de cartes, n'a pas encore été soumis au gouvernement.

Dans des rapports précédents, j'ai parlé de l'opportunité de faire examiner avec soin les bornes qui marquent la frontière méridionale du Canada, en vue de la restauration des bornes perdues ou brisées, et d'en poser des neuves en certains endroits où les marques de l'arpentage primitif sont trop éloignées les unes des autres pour les besoins actuels.

Cette question a fait le sujet d'une récente minute du conseil exécutif de la Colombie-Britannique (26 octobre), par laquelle l'attention du gouvernement fédéral est appelé sur la difficulté de retracer le 49me parallèle à certains endroits importants relativement aux mines, à cause des longues distances entre les bornes placées par la Commission Internationale de 1858-61 et de la nature périssable de ces bornes, qui, à l'intérieur du pays, consistaient en des amas de pierres non cimentées. Les localités dont les noms sont spécifiés par le gouvernement de la Colombie-Britannique sont les Plaines du Tabac, entre les Grandes Fourches et Midway, et près de Chilliwack.

Une correspondance a aussi été échangée avec l'ingénieur et l'arpenteur de l'Etat de New-York, qui a suggéré que le Canada se joigne à cet Etat pour examiner les bornes le long de leur frontière commune. Traitant cette question le 26 mai dernier, le gouvernement du Canada, par une minutes du conseil, a appelé l'attention du gouvernement de Sa Majesté sur l'état dans lequel se trouvent, d'après les rapports, les bornes le long de ces parties de sa ligne frontière avec les Etats-Unis qui avaient été démarquées, savoir : outre la frontière sud de la Colombie-Britannique, le prolongement vers l'est du

49me parallèle jusqu'au Lac des Bois, et la ligne séparant les Etats de New-York, Vermont, New-Hampshire et Maine des provinces de Québec et du Nouveau-Brunswick. On a demandé la coopération des Etats-Unis à l'examen de ces lignes dans le but de rétablir les bornes perdues et d'y placer les bornes supplémentaires qui pourraient être nécessaires. Le gouvernement des Etats-Unis n'a pas encore signifié son assentiment à cette proposition.

M. J. J. McArthur, A.T.F., a été employé comme arpenteur à la démarcation de la frontière provisoire de l'Alaska. Après avoir terminé ce travail, il a conduit un parti d'exploration dans la partie sud-ouest du district du Yukon. Voyageant avec des chevaux de bât, il a suivi la route Dalton vers le nord jusqu'au poste de traite de Dalton, sur la rivière Tatshenshini, l'un des bras de l'Alsek. Abandonnant la route en cet endroit, il s'est dirigé vers le nord-ouest jusqu'à la rivière Nisling, à peu près à la longitude de 140 degrés. Il a descendu cette rivière en canot jusqu'à son confluent avec la Donjek, celle-ci jusqu'à la rivière Blanche, et cette dernière jusqu'à son confluent avec le Yukon. Ses études offrent des données pour la cartographie d'une vaste région qui, jusqu'à présent, était restée en blanc sur nos cartes. La configuration topographique de la région traversée offre un aspect frappant. Elle comprend la rivière Kaskawulsh, un cours d'eau rapide coulant sur un lit de plus d'un mille de largeur, le lac Kluahne, de 60 milles de long et de 1½ à 8 milles de large, et un magnifique glacier s'élevant dans les Alpes de Saint-Elie, et déchargeant les deux dans l'Alsek, à travers le Kaskawulsh, et jusqu'au Yukon, à travers le lac Kluahne et la rivière Blanche. La route parcourue se trouve sur le versant nord-est des Alpes de St-Elie, ou le long de son prolongement vers le nord à partir de la baie Yakutat. On y voit quelques sommets dont la hauteur rivalise avec celle du mont Saint-Elie. On a recueilli des renseignements qui seront utiles lorsque l'arpentage du 141me méridien (la frontière internationale) sera entrepris. La région traversée était en général très propre au pâturage, et bien qu'elle soit restée inculte jusqu'à présent à cause des difficultés d'accès, l'on croit qu'elle contient de précieux dépots de minerais. Elle est entièrement boisée ; l'épinette y prédomine.

Les travaux ci-dessus mentionnés ont été faits sous la surveillance de l'astronome en chef de ce ministère, qui était aussi le commissaire pour la démarcation de la ligne frontière provisoire. L'autre travail plus spécialement astronomique de cette branche du ministère, comprenait la détermination des latitudes et des longitudes d'un certain nombre d'endroits dans la province d'Ontario, dans le but de corriger les cartes existantes et d'offrir des points de repère pour les cartes et chartes futures, etc. Les stations occupées ont été Rose-Point (Parry-Sound), Owen-Sound, Wilno, lac au Canot, (ces deux stations entre Parry-Sound et Ottawa), la rivière à la Craie (sur la ligne-mère du C. F. P. C.) et Rayside (près de Sudbury). Ce dernier endroit est près de la ligne limitrophe entre les districts d'Algoma et de Nipissingue, qui a été arpentée par le ministère des Terres de la Couronne d'Ontario jusqu'à la baie d'Hudson, ou notre détermination donnera la longitude exacte de Moose-Factory. Outre ce qui précède, la latitude et la longitude de Brockton-Point, Vancouver, C.-B., ont été déterminées. Le but principal de ceci était d'établir un point de base, d'après lequel les longitudes dans le district du Yukon pourront être déterminées au moyen de la ligne télégraphique d'Ashcroft qui est maintenant en voie d'achèvement. Au cas où l'on demanderait une détermination internationale du point où le 141me méridien traverse le Yukon, Vancouver sera un point de repère commode.

Un rapport plus complet de ces opérations astronomiques sera publié sous peu.

REBOISEMENT ET FORÊTS.

Le rapport de M. E. Stewart, inspecteur en chef des bois et forêts, que l'on trouvera à la partie V, sera sans doute lu avec un intérêt spécial, vu que, heureusement, l'on comprend de plus en plus l'importance du sujet qu'il traite ; ceci ressort des efforts réitérés que font les provinces pour éveiller chez les cultivateurs et les marchands de bois la conscience de leur devoir à ce sujet, et parmi les gens de l'ouest en général cette question semble attirer de plus en plus l'attention.

La protection des vastes étendues de terres boisées que possède encore la couronne, et le reboisement, par des procédés scientifiques, des régions dépourvues d'arbres du domaine public, est une question d'une importance si nationale, que toute mesure prise dans ce sens par le gouvernement devrait être appréciée par tous ceux qui s'intéressent à la prospérité du Canada. On se propose donc de mettre vigoureusement à exécution le programme inauguré l'an dernier à ce sujet, les conditions actuelles étant, comme M. Stewart l'a si clairement démontré, de nature à faciliter de toute manière l'administration convenable de nos forêts, et l'on espère, en conséquence, qu'il sera possible d'obtenir des ressources suffisantes dans ce but.

On remarquera que cette division du ministère est maintenant établie sur une base pratique de fonctionnement, et considérant la vaste étendue de ses opérations et les précieux services qu'elle est appelée à rendre à la propagation de la science de l'arboriculture et de la préservation des forêts, il se passera bien peu d'années avant qu'elle devienne l'une des divisions les plus importantes du ministère.

PROTECTION DES FORÊTS.

Les raisons exposées par l'inspecteur en chef, raisons pour lesquelles il insiste sur l'adoption immédiate de mesures efficaces et sévères pour la protection du bois contre l'incendie dans les réserves permanentes, paraîtront très plausibles et s'appliquent avec une force toute particulière aux réserves du Manitoba, où quelques-uns des cours d'eau les plus importants prennent leur source. Un certain nombre de gardes-forestiers et de gardiens contre les feux, agissant sous le contrôle immédiat de l'inspecteur en chef, ont été déjà chargés des diverses réserves, et nulle doute qu'une surveillance vigilante de leur part aura pour effet de diminuer de beaucoup le danger des feux de forêts qui ont tant prévalu dans le passé.

PLANTATION D'ARBRES.

En ce qui concerne la question de la plantation d'arbres, on se propose d'inaugurer une série de conférences parmi la population agricole de l'ouest dans le cours de l'hiver prochain, afin d'obtenir la coopération des gens en faisant des expériences sur leurs propres fermes. Le succès du reboisement dependra nécessairement dans une grande mesure des efforts individuels faits par la personne qui se livrera à cette entreprise ; mais que l'on puisse attendre avec confiance les meilleurs résultats, cela a été amplement démontré par les succès déjà obtenus sur les fermes expérimentales ou par ceux qui ont reboisé des parties de leurs terres. On espère donc que, grâce à l'aide et aux renseignements qui seront offerts gratuitement par le ministère, la question du reboisement sera

favorablement accueillie par la classe agricole du Nord-Ouest, et qu'un début assez satisfaisant sera fait sous ce rapport le printemps prochain.

L'ASSOCIATION FORESTIÈRE CANADIENNE.

Il est agréable de constater que grâce aux efforts et à l'esprit d'initiative de M. Stewart, l'inspecteur en chef, un auxiliaire très précieux et très utile a été ajouté à cette division du service par l'établissement, au mois d'avril dernier, d'une association forestière canadienne. Il est également agréable de remarquer à ce sujet que ce mouvement a reçu la coopération cordiale de tous ceux qui ont de grands intérêts individuels dans les richesses forestières du Canada, ainsi que de tous les représentants des divers gouvernements locaux et des principaux savants du pays, qui sont devenus membres actifs de l'association. La société a été organisée à peu près de la même manière que l'association forestière américaine, et il y a tout lieu de croire que ses travaux produiront des résultats également excellents.

Le premier rapport de l'association, contenant la constitution de la société, ainsi que plusieurs essais très intéressants de la part de quelques-uns de ses principaux fondateurs, a été publié il y a quelques mois. Le caractère général de ce premier rapport et les précieux renseignements qu'il contient au sujet du reboisement attira sans doute l'attention de tous ceux qui s'intéressent à l'utilisation et à la préservation des ressources forestières du Canada,

RÉCLAMATIONS DES MÉTIS DU NORD-OUEST.

En vertu des dispositions de l'article 4, 62-63 Victoria, chapitre 16, le gouverneur général en conseil est autorisé d'une façon générale à concéder des terres en règlement des réclamations provenant de l'extinction des titres des sauvages.

Il est bon de remarquer que les métis des Territoires du Nord-Ouest, pour le règlement des réclamations desquels une commission a été nommée en 1885, avaient continué à insister pour que leurs enfants, nés entre le 15 juillet 1870 et le temps où la commission a procédé à effectuer le règlement eussent droit au même traitement que ceux qui sont nés avant le 15 juillet 1870. Après mûre délibération, il a été décidé que cette prétention était bien fondée et devait être admise, vu qu'il semble hors de doute que les droits des sauvages et ceux des métis sont co-existants et qu'il convient de les éteindre concurremment. Lorsque les droits des métis ne sont pas éteints, ils doivent être considérés comme existants après l'extinction des titres des sauvages et jusqu'à ce que des mesures aient été prises pour leur extinction.

Il a été en conséquence décidé au commencement du printemps dernier de procéder à une enquête relative aux réclamations du Nord-Ouest ci-dessus mentionnées, et afin d'assurer leur prompt règlement il a été jugé nécessaire de nommer deux commissions, l'une pour les districts d'Assiniboïa et d'Alberta et l'autre pour le district de la Saskatchewan et cette partie du territoire compris dans la province du Manitoba telle que constituée par l'Acte 33 Victoria, chapitre 3. En conséquence, il a été passé le 2 mars dernier un arrêté du conseil en vertu duquel M. J. A. J. McKenna, du département des Affaires des Sauvages, qui avait agi comme l'un des commissaires nommés l'année dernière au sujet du traité des Sauvages n° 8, et M. James Walker, de Calgary, T.N.-O.,

qui avait aussi été envoyé pour régler les réclamations des métis dans le district d'Athabaska, ont été nommés pour s'enquérir des réclamations qui pourraient être présentées par les métis des districts d'Assiniboïa et d'Alberta, et MM. Côté, du ministère de l'Intérieur, qui avait agi comme commissaire des métis pour les Territoires du Nord-Ouest en 1886 et 1889, et Samuel McLeod, de Prince-Albert, membre de l'Assemblée Législative des Territoires, ont été nommés pour remplir des devoirs analogues dans les districts de Saskatchewan et dans cette partie de la province du Manitoba dont il a été question ci-dessus.

Les deux commissions, avec leurs personnels respectifs, sont parties pour l'ouest au commencement du mois de mai et ont été activement occupées depuis. La plupart des endroits annoncés ont été visités, mais le travail ne sera guère terminé avant la mi-octobre ou peut-être plus tard. A l'exception de quelques endroits au Manitoba, où, pour la commodité des réclamants, il a été décidé de tenir quelques assemblées spéciales, on espère qu'il restera peu de réclamations à régler après le retour des commissions.

Le travail a été fait avec célérité et efficacité, et il semble que le rapport a donné pleine satisfaction à tous les intéressés.

LE DISTRICT D'ATHABASCA.

Je suis heureux de pouvoir déclarer que ce vaste district continue à jouir d'une immunité complète en ce qui concerne la criminalité ; les gens qui demeurent dans ses limites se suffisent à eux-mêmes et sont satisfaits de leur sort. De fait, on n'a rapporté que quelques cas de détresse durant l'hiver dernier.

Vu les grandes étendues de terres arables qui sont encore inoccupées dans l'Alberta septentrionale et la Saskatchewan, on n'a jusqu'à présent fait que très peu d'efforts pour ouvrir le district à la colonisation, mais il est raisonnable de s'attendre à ce que ses immenses ressources attirent avant longtemps l'attention des colons qui arrivent. Déjà, une société de colonisation, dont le bureau principal est à Montréal, a été formée dans le but de fonder une colonie de Canadiens rapatriés sur la rive sud de la rivière La Paix. On n'a fait jusqu'à présent que des travaux préliminaires, mais on se propose de pousser avec vigueur avant longtemps l'œuvre de la colonisation dans l'étendue spéciale mise à part dans ce but. Nul doute que l'expérience sera surveillée avec beaucoup d'intérêt par ceux qui ont foi dans l'avenir de cette région presque inexplorée du domaine public.

Des plaintes ont été faites de temps à autre contre l'importation illégale des boissons enivrantes dans le district d'Athabaska, mais le ministère, le gouvernement du Nord-Ouest et la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest sont à prendre conjointement des mesures répressives telles que l'on espère sincèrement qu'elles mettront fin à la violation de la loi sous ce rapport.

M. J. A. MacRae, inspecteur du département des Affaires des Sauvages, qui a été envoyé le printemps dernier pour faire les paiements d'annuités en vertu du traité n° 8, était en même temps autorisé à recueillir les déclarations de ceux des métis du district d'Athabaska qui, étant absents l'an dernier, n'avaient pas eu l'occasion de soumettre leurs réclamations aux commissaires qui avaient visité la région. Ces déclarations seront soumises aux commissaires des métis du Nord-Ouest à leur retour de l'ouest, et elles seront réglées conformément aux règlements à ce sujet.

En vertu des dispositions de l'acte 63-64 Victoria, chapitre 16, sanctionné le 14 juin 1900, un arrêté du conseil a été passé le 18 juillet dernier, par lequel toute personne qui était à cette date responsable à la couronne comme garant de cautionnements donnés pour assurer le remboursement du grain de semence fourni par le gouvernement aux personnes, dans les Territoires du Nord-Ouest, nommées comme principaux signataires de ces cautionnements, a été libérée de toute responsabilité à ce sujet.

On a considéré que l'hypothèque enregistrée contre le terrain de la personne qui avait reçue à l'avance était une ample garantie pour le paiement du grain, et la libération maintenant accordée sera sans aucun doute très appréciée par les colons qui se sont portés cautions, vu que cela leur permettra d'obtenir immédiatement leurs patentes de homestead, lesquelles, dans un grand nombre de cas, étaient retenues depuis des années, en attendant la libération de la dette relative aux grains de semence. Les patentes qui avaient été retenues pour cette cause sont maintenant distribuées aussi rapidement que possible, libres de toute responsabilité.

PARC CANADIEN DES MONTAGNES-ROCHEUSES.

Le rapport du surintendant du parc se trouve à la partie IV. Il est satisfaisant de remarquer que ce magnifique rendez-vous national continue d'attirer les touristes et autres personnes qui visitent le pays, et qu'il atteint pleinement le but pour lequel cette réserve a d'abord été faite par le gouvernement.

La recommandation du surintendant en ce qui concerne l'agrandissement des dimensions actuelles du parc semble digne d'une considération sérieuse. Vu que l'extension proposée n'entraînerait qu'une dépense très légère et aiderait à assurer le succès de l'expérience relative à la conservation de la farine, expérience qui a déjà donné des résultats très satisfaisants, cette question sera étudiée avec soin par le ministère.

TERRES DES ÉCOLES.

Le rapport du commis chargé de cette division du service se trouve à la section 8 de la division des terres fédérales de ce rapport.

On observera que durant les premiers six mois de la présente année de calendrier il y a eu des ventes publiques de terres des écoles, tant dans la province du Manitoba que dans les Territoires du Nord-Ouest. Dans les Territoires, cependant, les ventes n'étaient que pour une étendue très limitée, mais le résultat a été très satisfaisant. Sur une étendue totale de 19,680 acres, 7,417.41 acres ont été vendus pour la somme de $83,577.57, le total des paiements en argent faits lors de la vente s'étant élevé à $9,110.22. Le prix moyen obtenu à la vente d'Indian-Head a été de $12.88 l'acre ; à la vente de Sintaluta, de $9.87 l'acre, et à la station de Qu'Appelle, de $7.66 l'acre, soit un prix moyen de $11. 7 l'acre,

Au Manitoba les ventes ont eu lieu à vingt-deux endroits différents durant le mois de juin dernier. Les terrains offerts étaient ceux qui avaient été choisis pour les ventes qui devaient avoir lieu en 1899, mais que l'on a jugé opportun de retarder dans l'intérêt du public. La valeur attribuée à ces terres par l'inspecteur a été adoptée comme mise à prix, mais en aucun cas on n'en a offert une partie à moins de $5 l'acre.

Sur l'étendue totale de 445,599.44 acres offertes en vente, 189,975.88 acres ont été vendus pour la somme de $1,540,600.28, soit un prix moyen de $8.11 l'acre. En outre, quelques lots de ville à Rapid-City ont été vendus pour $1,150.20, formant un total de $1,750.48.

Ainsi qu'il est démontré par le commis en charge de cette branche, on ne devrait pas oublier qu'en comparant la proportion de l'étendue des terres vendues à l'étendue des terres offertes en vente, il faut tenir compte du fait qu'un grand nombre de ces terres avaient été évaluées par l'inspecteur à beaucoup moins que $5 l'acre, mais qu'elles ont été offertes à ce prix afin de donner à tous ceux qui le désireraient l'occasion de les acquérir et que quelques-unes seulement de ces terres ont été vendues.

Des détails complets relatifs à la position actuelle du fonds des terres des écoles pour le Manitoba et les districts d'Assiniboïa, de l'Alberta et de la Saskatchewan, se trouvent dans le rapport de M. Checkley.

Certaines plaintes ayant été portées touchant la conduite de quelques-uns des fonctionnaires relativement à la vente des terres des écoles au Manitoba, des mesures ont été prises immédiatement par le ministre pour qu'une enquête complète ait lieu à ce sujet, et dans ce but une commission sous le Grand Sceau a été émise le 3 septembre dernier, nommant Son Honneur le juge James E. Prendergast, du district judiciaire de l'est du Manitoba, commissaire spécial dans le but de faire une enquête approfondie sur les accusations et de faire rapport du résultat au gouvernement. Son rapport n'a pas encore été reçu.

LE DISTRICT DE KIWATIN.

Le rapport de l'honorable J. C. Patterson, ex-lieutenant-gouverneur du Manitoba, sur ce district est très satisfaisant. Le territoire continue d'être tout à fait exempt de crimes, et il semble que la condition générale des sauvages s'est beaucoup améliorée.

La recommandation faite par M. Patterson au sujet de l'administration générale des affaires affectant les sauvages dans ce district ainsi qu'au rajustement des limites du Kiwatin seront l'objet d'une étude sérieuse.

MODIFICATION DES RÈGLEMENTS QUI RÉGISSENT LA MANIÈRE DE DISPOSER DES TERRES FÉDÉRALES DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Le 17 avril dernier, un arrêté du conseil a été passé amendant l'article 22 des règlements de 1885 qui régit la vente et l'administration des terres fédérales dans la zone de quarante milles dans la Colombie-Britrnnique, de sorte que ces terres peuvent maintenant être acquises à titre de homesteads par de véritables colons, à des conditions exactement semblables à celles qui concernent les terres d'établissement gratuit dans le Manitoba et les Territoires du Nord Ouest. Il est bon d'expliquer qu'en vertu des règlements de 1885 ci-dessus mentionnés tout le bois marchand sur les homesteads de la Colombie-Britannique a été réservé par la couronne, et que le propriétaire d'établissement gratuit, après s'être conformé aux conditions ordinaires quant à la culture et à la résidence durant une période de trois ans, après avoir obtenu son inscription, n'avait droit à une patente pour son terrain qu'après avoir payé au gouvernement $1 par acre. La restriction relative au bois avait déjà été enlevée par arrêté du conseil du 5 juillet 1899, de sorte que toute personne ayant une inscription pour du terrain situé dans la

zone du chemin de fer a droit au bois qui s'y trouve sans payer aucun droit ; mais si apprécié qu'ait été ce changement par les colons intéressés, on était encore convaincu que le fait d'avoir à payer $1 par acre pour le terrain les mettait dans une position désavantageuse comparée à celle des propriétaires de homesteads au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest. De nombreuses requêtes et résolutions de la part des colons et des conseils municipaux de diverses localités situées dans la zone du chemin de fer ont été reçues au ministère demandant l'abrogation de cette disposition. Il ne semble y avoir aucun doute que le fait d'exiger $1 l'acre constituait une injustice et un fardeau, vu que le défrichement du terrain dans la Colombie-Britannique est à la fois lent et difficile, et que la construction et l'entretien des chemins augmentent beaucoup les dépenses du colon. En conséquence, il a été jugé opportun, dans l'intérêt du public, d'ouvrir à la colonisation les terres de homesteads sous le contrôle du gouvernement fédéral dans la Colombie-Britannique aux mêmes conditions que les terres de la même classe dans le Manitoba ou les Territoires, et dans ce but les règlements ont été amendés en conséquence.

Il n'y a aucun doute que ce changement encouragera beaucoup les nouveaux colons à prendre des terres dans la Colombie-Britannique, et sera très avantageux pour les colons qui ont déjà pris des homesteads dans cette région.

J'ai l'honneur d'être, monseur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur.

PARTIE I

TERRES FÉDÉRALES

TERRES FÉDÉRALES.

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DES TERRES FÉDÉRALES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 17 octobre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur le travail fait dans mon bureau durant l'exercice administratif qui s'est terminé le 30 juin dernier. Je vous transmets également pour la même période les rapports de M. William Pearce, surintendant des mines, de M. E. F. Stephenson, inspecteur des agences des terres fédérales, et de plusieurs des agents locaux.

TRAVAIL DE BUREAU.

Dossiers transférés et comment on en a disposé		26,527
Lettres envoyées	Originaux, 18,797	
	Triplicatas, 10,585	
		29,482
Demandes de lettres patentes examinées	5,464	
(Sur ce nombre, 2,373 étaient de nouvelles demandes.)		
Certificats de recommendations délivrés		2,895
Reçus officiels délivrés		649

Les chiffres ci-dessus dépassent un peu ceux de l'exercice précédent, et je constate une augmentation constante dans le travail de toutes les divisions de ce bureau. Je n'ai pas besoin de dire que l'état qui précède ne représente que les plus importants de nos travaux, et ne comprennent pas une grande somme d'ouvrage qu'on ne pourrait très bien classifier ou énumérer.

RAPPORTS DES AGENTS LOCAUX.

Les rapports transmis par plusieurs des agents locaux donnent une très bonne idée du nombre des nouvelles arrivées dans leurs districts respectifs, ainsi que des détails intéressants sur les progrès faits dans l'agriculture et les autres branches d'industrie. La lecture de ces rapports par les personnes qui s'intéressent au pays en général ou à un district en particulier, les récompensera de la peine qu'elles se seront donnée.

Le nombre d'inscriptions de homestead accordées a grandement augmenté dans la majorité des districts. La diminution que l'on constate dans quelques-uns peut s'expliquer par le fait que ce sont des localités dont l'ouverture est comparativement récente, et l'an dernier, l'empressement à se procurer les meilleures localités a été considérable. Comme preuve de la manière dont la colonisation augmente, on a attiré l'attention sur le fait que des terres que l'on considérait jusqu'à présent comme sans valeur et qui res-

taient vacantes, sont maintenant recherchées et prises avec empressement. Un autre signe favorable est l'augmentation croissante et saine dans le prix des terres agricoles dans presque toutes les localités.

Les colons étrangers réussissent bien et font des progrès raisonnables en se familiarisant avec les habitutes et les coutumes du pays ainsi qu'avec le langage.

Je pourrais attirer l'attention sur la mention favorable que fait l'agent local de Brandon sur la colonie canadienne française établie dans la partie sud de son district.

RÉCOLTES.

Par suite du manque de pluie dans plusieurs parties du pays, les récoltes cette année ont été légères, bien qu'en somme elles puissent rapporter plus qu'on ne l'espérait.

Dans certaines localités, surtout dans la partie la plus à l'ouest, la moisson a été très satisfaisante.

Les opérations des éleveurs ont eu le plus grand succès, et l'on rapporte que le bétail n'a jamais été en meilleure condition.

BEURRERIES, ETC.

Les opérations des beurreries et de l'industrie laitière en général ont été particulièrement satisfaisantes, et deviennent un des plus importants facteurs dans le succès des colons.

IRRIGATION.

Les travaux d'irrigation se poursuivent surtout dans la partie méridionale de l'Alberta, et seront sans doute poussés avec une nouvelle vigueur à mesure qu'on en constatera de plus en plus les avantages dans un avenir rapproché.

Comme je suis forcé de préparer mon rapport annuel de bonne heure, je ne suis pas en état de fournir l'intéressante statistique ordinaire sur les récoltes de l'année et sur l'expédition du bétail.

Respectueusement soumis.

J. G. TURRIFF,
Commissaire.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
ALAMEDA, ASSINIBOÏA, 22 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur le travail fait dans l'agence des Terres fédérales d'Alameda pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

Vous trouverez ci-annexé un tableau de l'ouvage accompli, et j'aimerais attirer votre attention sur quelques chiffres qu'il indique, parce qu'ils sont très satisfaisants et sont la marque d'une année très prospère.

Les inscriptions de homesteads, qui sont la marque véritable de l'ouvrage fait dans n'importe quelle agence, accusent une forte augmentation ; l'an dernier le nombre en était de cinq cent onze, tandis que cette année elles se chiffrent par huit cent dix-huit,

qui ont rapporté pour l'année un revenu de $18,352.86, comparé à $9,470.67 pour l'exercice terminé le 30 juin 1899.

L'augmentation dans la correspondance a également été forte, 3,629 lettres ayant été reçues cette année contre 3,037, et 2,816 lettres ont été écrites contre 1,673 en 1899.

Cette forte augmentation nous a forcé de demander de l'aide, parce que M. Alex. Norquay était parti avec nos troupes pour l'Afrique du Sud, et M. A. Wade, du bureau de l'inspecteur à Winnipeg, a été envoyé à cette agence. Les principales industries et sources de revenu de ce district sont la culture du grain, l'élevage et l'extraction de la houille. On évalue à 300,000 boisseaux le blé récolté cette année.

L'exportation du bétail ne commencera que le mois prochain, et je suis par conséquent incapable de donner une estimation de ce commerce, mais d'après ce que disent les hommes expérimentés j'oserais dire que l'on en exportera au moins 3,000 têtes.

La vente de la houille provenant de Roche Percée et de Coalfields alimente virtuellement tout ce district et le sud du Manitoba, et l'on vend même de grandes quantités de houille jusqu'à Winnipeg dans l'est.

Cette houille est un grand bienfait pour les colons, et elle s'améliore d'année en anné, à mesure que l'on creuse les mines. On fait de grands préparatifs sur l'extraction d'automne. Il y a actuellement cinq mines en exploitation, dont on a expédié 1,700 wagons de houille depuis le 30 juin 1899, mais la production est faible comparée au grand avenir qui attend cette industrie.

La houille est un lignite, et sa présence résout la question du combustible dans toute cette contrée du sud-ouest.

Le printemps à commencé de bonne heure, et nous avons beaucoup manqué les pluies ordinaires de juin, mais comme la condition de la température a été la même dans une grande partie des Etats de l'Ouest, nous avons raison d'être reconnaissants de l'assez belle moisson que nous récoltons aujourd'hui dans ce district.

Le foin, qui est un article important dans un pays à culture mixte comme celui-ci, promettait peu au commencement de la saison, mais grâce aux pluies récentes il y en aura suffisamment pour tous les besoins des colons.

L'embranchement de la Pierre-à-Pipe a été poussée jusqu'à Manor, et le nivellement a maintenant atteint Clare, et l'on espère que les trains circuleront jusqu'à ce point cet automne. Ce sera un immense avantage pour les colons du district.

Il y a eu une grande affluence de nouveaux colons d'une bonne classe, la majorité étant des hommes possédant des moyens, qui ont vendu leurs fermes dans l'Ontario et les Etats de l'Ouest, et sont venus ici pour acquérir de nouvelles propriétés pour eux et pour leurs fils. On a fait beaucoup de déchaumage et l'an prochain est gros de promesses pour ce district.

La colonie allemande dans les cantons 5 et 6, rang 3, à l'ouest du 2me méridien, a reçu un bon nombre de nouveaux colons des Etats de l'Ouest et de la colonie mennonite du Manitoba ; ils réussissent bien et sont très satisfaits de leur localité. L'établissement français autour d'Alma, située au sud-ouest de la montagne du Caribou, grandit rapidement, ayant reçu un grand nombre de nouveaux colons, et la colonie est très prospère.

M. R. M. Mitchell, le sous-agent à Weyburn, et M. F. J. Musgrave, le sous-agent à Estevan, se sont occupés des intérêts de leurs districts respectifs, et ont envoyé plusieurs demandes d'inscriptions de homesteads à cette agence. La construction de garde-feux à la montagne du Caribou sera une grande protection pour le bois, et lorsque le chemin sera terminé cet automne il ouvrira une bonne route par laquelle les colons du côté nord de la montagne pourront atteindre les villes sur la nouvelle ligne de chemin de fer, ce qui raccourcira de beaucoup le transport jusqu'au marché.

La construction de ce chemin à travers la montagne du Caribou a ouvert une des plus belles villégiatures dans cette partie du pays, et un grand nombre de personnes viennent passer l'été sur quelques-uns des magnifiques lacs qui abondent dans ce pittoresque district.

Je ne saurais terminer ce rapport sans parler de la grande perte qu'a subie le ministère par la démission de M. D. A. McEwen, pour cause de mauvaise santé.

Il a été pendant quelques années l'agent des terres fédérales dans ce district, et par sa grande connaissance des besoins des colons et sa manière courtoise de traiter tout le monde, il s'est acquis le respect et la confiance de tous.

Ci-joint se trouve un relevé du travail fait dans le cours de l'exercice clos le 30 juin dernier :—

Lettres reçues	3,629
Lettres envoyées	2,916
Inscriptions de homesteads	818
Inscriptions annulées	336
Permis de coupes de foin accordés	373
Permis de coupe de bois accordés	133
Demandes de lettres patentes reçues	72

Votre obéissant serviteur,

R. CLAUD KISBEY,
Agent intérimaire des terres fédérales.

BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BATTLEFORD, SASKATCHEWAN, 18 octobre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Le tableau ci-dessous indique le travail fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin dernier :—

Lettres reçues	382
Lettres envoyées	286
Inscriptions de homesteads accordées	6
Inscriptions annulées	10
Permis de coupe de foin accordés	35
Permis de coupe de bois accordés	31
Demandes de lettres patentes reçues	10

Le travail a un peu dépassé celui du dernier exercice, et il en est résulté une augmentation correspondante de recettes.

On remarquera qu'il n'y a eu aucune affluence d'immigrants comme on en a vu dans d'autres districts. On en comprendra facilement la raison en jetant un coup d'œil sur la carte, qui montre que c'est maintenant la seule agence à travers laquelle ne passe pas de ligne de chemin de fer, et il semble incroyable aux immigrants qu'une si vaste étendue de terres fertiles soit restée si longtemps sans communications par chemin de fer avec le monde extérieur, lorsque tous les autres districts en possèdent.

Battleford est un des plus vieux établissements dans les Territoires, et le fait de lui avoir enlevé le titre de capitale et autres avantages n'a pas eu l'effet de dépeupler la colonie agricole d'une manière appréciable, mais que les cultivateurs soient restés et établissent maintenant leurs fils sur des homesteads est en soi-même une certaine preuve de la valeur inhérente à la terre. Presque toutes les inscriptions de homesteads accordées dans ces dernières années l'ont été à ceux qui y vivaient depuis des années—depuis assez longtemps pour bien connaître le district et les autres, la majorité se composant des fils des anciens colons.

Dans la dernière année une prospérité plus qu'ordinaire a couronné les efforts des agriculteurs d'ici. Les moissons de grain et de racines en 1899 ont été récoltés en bon état, et le rendement de cette année, tant en quantité qu'en qualité, est reconnu comme le plus élevé qu'on ait jamais eu dans ce district, bien qu'on n'en connaisse pas encore le chiffre exact. Les racines et les légumes méritent une mention spéciale. La saison s'est

ouverte de bonne heure, et n'a pas été gâtée par la sécheresse ou les gelées d'été, ou les chutes de neige hâtives.

A cause de l'absence des facilités d'exportation, on ne fait aucun effort pour cultiver plus de grain qu'il n'en faut. Chaque cultivateur possède un petit troupeau de bêtes à cornes ou de chevaux, et quelques-uns font aussi l'élevage, et le surplus de grain est broyé et donné aux animaux pour les rendre propres au marché. Ceci est en partie la cause du prix très élevé que l'on paie pour le bétail de Battleford pour les marchés anglais. Mais le bétail prospère ici sans exiger beaucoup de soins. Des herbes indigènes d'une rare valeur nutritive poussent en abondance ici, et le bétail hiverne bien avec une tonne et demie ou deux tonnes de foin indigène par tête, et sans autres abris que ceux qu'offrent les bosquets, les ravins et les coulées. Une maison seule a expédié plus de 600 têtes de bétail cette année de ce district aux marchés européens, et s'occupe aujourd'hui de réunir une autre charge de convoi. Tout ce bétail était en excellente condition pour la viande, et aucun grain ne leur a été donné en nourriture parce qu'il n'y a pas eu d'excédent de grain l'an dernier. Mais l'hiver dernier a été court et doux et le bétail était au printemps dans une extraordinairement bonne condition.

En somme l'année dernière a été la meilleure que nous ayions jamais eue au point de vue de l'agriculture, et comme la perspective d'obtenir des communications par chemins de fer se dessine plus vivement, on s'attend à ce que le flot de l'immigration atteindra bientôt cet endroit. On remarquera que ce bureau a écrit 120 lettres de plus que l'année précédente, et que presque toutes les lettres ont été écrites en réponse à des demandes de renseignements de la part de colons qui avaient intention de venir ici, et dont la majorité se composait de Canadiens qui désiraient revenir des Etats-Unis. Il semblait impossible de convaincre des étrangers que la prospérité peut régner parmi les cultivateurs s'occupant de culture mixte ou d'élevage à une si grande distance des chemins de fer, et ce n'est que récemment, depuis que la construction d'un chemin de fer semble si probable dans un avenir si rapproché, que l'on constate de la part des immigrants des signes apparents d'un intérêt sérieux dans les avantages naturels de nos splendides terres agricoles et ranches, et de notre climat constamment tempéré.

Votre obéissant serviteur,

R. F. CHISHOLM,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
BRANDON, MANITOBA, 27 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En vous transmettant mon rapport annuel ordinaire du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900, je suis peiné de dire que la perspective pour les vieux colons n'est pas aussi bonne cette année que l'an dernier. La très sèche température dans la première partie de la saison et la chaleur sèche pendant quelques jours en juin seront la cause d'une forte diminution dans les récoltes ; on ne s'attend pas à beaucoup plus que la moitié du rendement de l'an dernier, mais les pluies récentes ont tellement amélioré les chances du foin que tous les cultivateurs qui font l'élevage du bétail et des chevaux seront en état de compenser avec du foin le manque de paille, ce qui selon toute probabilité mettra leurs animaux en meilleure condition que d'ordinaire le printemps prochain. Cette saison aura, j'espère, l'effet d'enseigner aux cultivateurs de ne pas trop compter sur la récolte du grain, mais de se livrer à la culture mixte, la seule chose réellement certaine pour ce pays.

Il est satisfaisant de constater que l'augmentation dans le nombre des nouveaux colons se continue ; dans ce district l'augmentation des inscriptions a dépassé d'un tiers celles de l'an dernier, et la qualité des colons est très satisfaisante, les fils des jeunes cultivateurs canadiens formant de beaucoup la majorité des inscriptions. Il est également venu un certain nombre de jeunes cultivateurs de le mère-patrie, qui, la plupart du temps, amènent leur famille.

La colonie canadienne française au sud-ouest de Brandon a également fait des progrès satisfaisants ; en sus des familles venant de Quebec, il est venu plusieurs colons de la France, et toute terre qui devient vacante semble être prise promptement, et dans un avenir rapproché cette colonie ne manquera pas de devenir nombreuse et prospère.

Avec l'augmentation du nombre des colons, il y a une diminution notable dans le nombre des annulations, ce qui démontre que les colons sont plus portés maintenant à remplir leurs obligations et à rester sur leurs terres.

L'augmentation du prix des terres dans différentes parties du district démontre aussi que les cultivateurs désirent aujourd'hui non seulement conserver ce qu'ils possèdent, mais veulent augmenter l'étendue de leurs propriétés.

Les beurreries et les fromageries font toujours des progrès, les prix sont bons, et la qualité du beurre et du fromage excellente.

L'augmentation constante dans le prix des chevaux, du bétail et de tous les produits de la ferme compensera sans doute en grande mesure ce qui pourrait faire défaut sous le rapport des récoltes.

J'annexe une liste du nombre des inscriptions, etc.

Lettres reçues	10,804
Lettres envoyées	10,266
Inscriptions de homesteads accordées	661
Inscriptions annulées	176
Permis de coupe de foin accordés	646
Permis de coupe de bois accordés	530
Demandes de lettres patentes reçues	340

Votre obéissant serviteur,

W. C. DE BALINHARD,
Agent intérimaire des terres fédérales

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
CALGARY, ALBERTA, 6 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur le travail accompli dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Le nombre des inscriptions de homesteads a dépassé de 230 celui de l'exercice précédent. Les recettes provenant des terres s'élèvent à $14,714.39, à part une forte somme payée au ministère pour les baux de pâturages, etc, et dépassent de $5,330.30 les recettes des douze mois précédents.

Les perceptions pour grain de semence s'élèvent à $584.88.

Cettte année a été des plus prospères pour les cultivateurs et les éleveurs. Il y a eu dans le nord de l'Alberta un peu plus de pluie qu'on en avait réellement besoin, et les moissons n'ont pas mûri aussi tôt que dans la partie méridionale, mais partout elles ont été excellentes. Il y a eu une chute de neige le 25 août, mais sans gelées pour

endommager les récoltes d'une manière considérable. Quelques-uns des champs de grain ont été couchés par terre. Nous sommes habitués d'avoir des giboulées vers le 9 ou le 10 septembre, et après cela un temps magnifique ; mais jamais à ma connaissance il n'est tombé de neige en août.

Le commerce de bétail, un des plus importants de cette partie du pays, est dans un état très florissant, les prix étaient très avantageux.

Les crémeries, sous l'habile direction de M. C. W. Marker, le surintendant de l'Etat, ont de nouveau donné grande satisfaction, et ont été d'une grande valeur pour les cultivateurs, surtout pour ceux qui se trouvent au nord de Calgary, où l'on s'occupe plus de l'industrie laitière que dans le nord.

L'immigration dans ce district a été très considérable. L'année dernière a été une année exceptionnelle, mais cette année l'a dépassé de beaucoup. Le nombre d'immigrants reçus à la salle des immigrants dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin dernier, a été de 2,861, soit 1,604 de plus que le nombre reçu l'année antérieure ; mais comme je l'ai dit dans les rapports précédents, cela n'offre pas un moyen sûr d'estimer le nombre total des colons, parce qu'un très grand nombre descendent aux hotels où se rendent à leur destination sans arrêter ici.

La population de la ville de Calgary a augmenté depuis mon dernier rapport annuel, et beaucoup de constructions sont en voie d'exécution. On peut voir la prospérité régner partout.

J'annexe un relevé de l'ouvrage fait :—

Lettres reçues	6,234
Lettres envoyées	3,640
Inscriptions de homesteads accordées	438
Inscriptions annulées	126
Permis de coupe de foin accordés	344
Permis de coupe de bois accordés	173
Demandes de lettres patentes reçues	119

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
DAUPHIN, MANITOBA, 22 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En faisant mon rapport sur ce district pour le semestre qui s'est terminé le 30 juin dernier, je suis heureux d'être en état d'en parler d'une manière favorable. L'hiver s'est passé sans amener de trop grosses tempêtes, et bien qu'on ait eu quelques périodes de temps froid, les animaux sont arrivés en bon état au printemps, qui s'est ouvert exceptionnellement à bonne heure, ce qui a permis aux cultivateurs de commencer leurs opérations beaucoup plus tôt que les années antérieures. L'absence de pluie a permis aux cultivateurs d'ensemencer toutes les terres, et tout indiquait une très favorable saison. La continuation du temps sec, cependant, en mai et juin, a causé beaucoup de dommages ; cependant on espérait qu'il y aurait assez d'humidité pour assurer une belle récolte.

Sous le rapport des inscriptions, je constate une diminution, due au fait que les bonnes terres dans les parties arpentées du district ont déjà été choisies, ce qui ne laisse pas de place pour une grande affluence de colons.

On a vendu de vastes étendues de terres de chemins de fer et de terres particulières ; dans certains cas à des prix élevés, ce qui démontre la haute valeur de ce district. Les acheteurs de ces terres sont bien souvent des gens d'autres parties de la province, où ils ne trouvaient pas assez de place pour s'agrandir et qui viennent ici, où ils ont plus de chances.

Plusieurs des terres de chemins de fer ont été achetées par des vieux colons qui désiraient étendre leurs opérations, et qui avaient une grande confiance dans le district.

Les opérations forestières se sont faites sur une plus grande échelle que dans les années précédentes, et les légères chutes de neige dans la première partie de l'hiver ont rendu facile le coupage des billes au début. Plus tard la neige est tombée en abondance, de sorte que le transport a été facile.

Le printemps a commencé si à bonne heure que la nourriture des animaux a été abondante, la plupart des cultivateurs en avaient un excédent, dont ils vendirent une partie, et le reste a été gardé pour une autre saison.

On a fait des améliorations considérables aux chemins en général dans tout le district, plus particulièrement dans la municipalité de Dauphin, plusieurs ponts permanents ayant été bâtis sur les principaux cours d'eau. On a établi un certain nombre de circonscriptions scolaires ; de fait, dans tous les établissements où le nombre des enfants l'exige, il y a des écoles en opération.

La santé dans le district a été bonne, et bien que les récoltes de l'an dernier aient été un peu légères, on peut dire sans crainte que la condition du district a été très prospère.

La nécessité de porter plus d'attention au bétail, aux volailles, à l'industrie laitière et à la culture mixte en général, existe encore, et l'on espère que dans un avenir rapproché on accordera plus d'attention à ces sujets, qui sans doute finiront par bien payer.

Ci-joint se trouve un relevé du travail fait dans le bureau durant la même période.

Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER,
Agent des terres fédérales.

Relevé du travail fait dans le bureau de Dauphin, pendant le semestre terminé le 30 juin 1900 :—

Lettres reçues	5,286
Lettres écrites	3,900
Inscriptions de homesteads accordées	679
Inscriptions annulées	196
Permis de coupe de foin accordés	428
Permis de coupe de bois accordés	483
Demandes de lettres patentes reçues	259

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
EDMONTON, ALBERTA, 23 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les affaires de l'agence des terres fédérales et des bois de la Couronne d'Edmonton pour l'exercice terminé le 30 juin dernier. Le relevé ci-joint indique le travail et les recettes du bureau

excepté en autant qu'ils se rapportent aux transactions relatives à la réserve 136, d'après les instructions du département des Affaires des Sauvages. Les affaires et les recettes accusent une augmentation sur celles du dernier exercice ; il est probable que cette augmentation continuera à progresser pendant plusieurs années encore.

Le nombre d'inscriptions de homesteads accordées, 1,033, dépasse celui d'aucune année antérieure ; et comme il a été démontré que l'agriculture était une industrie profitable, et comme les colons en général sont prospères et satisfaits, il faut prévoir qu'ils feront bientôt connaître leur situation à leurs amis à l'étranger ; et que, grâce à ce très puissant facteur d'immigration, nous constaterons d'année en année le nombre croissant des personnes qui chercheront des terres ici. La condition présente de la récolte est des plus favorables, et comme le temps est beau et plein de promesses on s'attend communément que la récolte sera la plus forte qu'on ait jamais vue, et on l'évalue à deux millions de boisseaux de blé et trois millions de boisseaux d'avoine et d'orge. Le rendement de blé paraît devoir donner une moyenne de plus de trente boisseaux, et l'avoine de plus de soixante boisseaux l'acre.

Le dragage de l'or dans la rivière Saskatchewan du nord est encore à la phase expérimentale, et il est encore impossible de se faire une opinion sur le résultat qu'on pourra espérer lorsqu'on emploira les dragues perfectionnées. On doute qu'aucune des dragues puissent faire une épreuve complète cette année. La cause principale des retards a été la nécessité d'installer de nouvelles machines.

Toute la situation industrielle dans cette partie des Territoires est saine et satisfaisante. Malgré les tâtonnements provisoires dans le développement des mines dans la Colombie-Britannique, les voies commerciales entre cette province et l'Alberta-Nord s'améliorent constamment, produisant le meilleur effet possible sur la valeur marchande de cette partie des produits de la région qu'on ne peut avantageusement exporter à la Grande-Bretagne. La valeur de tous les produits de la boucherie paraît devoir profiter de la réduction graduelle des pâturages dans les Etats-Unis, tandis que la demande du marché local américain et pour l'exportation progresse d'un pas ferme. Cette situation devient connue et appréciée dans les Etats émigrants de l'Union, et le grand nombre de personnes déjà établies ici, et venues des Etats-Unis, assurera certainement une continuation de l'affluence de leurs compatriotes.

J'annexe un relevé du travail fait dans mon bureau :—

Lettres reçues	5,436
Lettres envoyées	4,791
Inscriptions de homesteads accordées	1,033
Inscriptions de homesteads annnulées	252
Permis de coupe de foin accordés	161
Permis de coupe de bois accordés	933
Demandes de lettres patentes reçues	312

Votre obéissant serviteur,

R. A. RUTTAN,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
KAMLOOPS, C.-B., 31 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à vos instructions, j'ai l'honneur de vous faire rapport pour le premier semestre de l'exercice courant :

Lettres reçues	1,186
Lettres envoyées	1,114
Inscriptions de homesteads accordées	56
Inscriptions de homesteads annulées	19
Permis de coupe de foin accordés	9
Demandes de lettres patentes reçues	36

Jusqu'à présent l'été a été extraordinairement frais, et la chute de pluie bien au-dessus de la moyenne, ce qui fait que les pâturages sont exceptionnellement bons et le bétail de première qualité.

La récolte de foin dépasse la moyenne et a été bien engrangée ; les fruits, à l'exception des pêches, ont donné une belle récolte.

Le grain atteint une bonne moyenne, excepté dans les localités où la terre est forte.

Les pommes de terre promettaient beaucoup, mais dans certains districts le ver blanc a causé de grands dommages.

Les exploitations forestières sont actives, et tout indique qu'elles le seront encore davantage à mesure que l'on construira de nouvelles scieries et qu'on demandera des coupes de bois considérables.

Les intérêts miniers dans cette localité sont poussés avec ardeur, avec l'apparence générale d'excellents résultats. Il est probable que dans les prochains six mois les mines de placers dans la rivière Thompson-nord seront très importantes.

Ce qui a été dit dans les rapports antérieurs s'applique encore à l'immigration. Il n'y a aucune immigration considérable directe d'Europe, mais les colons continuent d'arriver tranquillement, surtout de l'Est du Canada et des Etats de l'Ouest.

Votre obéissant serviteur,

E. A. NASH,
Agent des terres fédérales et d'immigration.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
LETHBRIDGE, ALBERTA, 29 août 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel sur le travail fait dans ce bureau du 30 juin 1899 au 30 juin 1900, et il est agréable de constater que dans presque toutes les branches du travail il y a eu augmentation sur la période corres-

pondante de l'exercice précédent. J'ai promptement et soigneusement répondu au grand nombre de demandes de renseignements faites personnellement ou par lettre, et bien que je ne puisse donner le nombre exact des nouveaux arrivants des Etats-Unis, j'ai confiance que la proportion a été beaucoup plus forte que les années précédentes. Le climat est si beau que lorsque les nouveaux colons arrivent ils sont si agréablement surpris qu'ils cherchent de suite un beau morceau de terre pour s'y établir, et je peux ajouter que la plupart des nouveaux colons possèdent des moyens considérables, soit en argent soit en animaux et en instruments aratoires, et en général ce sont de beaux colons pleins de santé et d'ardeur, qu'un rude travail n'effraie pas.

Les éleveurs m'ont informé que cette année a été la meilleure dans l'histoire de l'élevage, grâce sans doute à l'hiver très doux et à l'été favorable aux vieux et aux jeunes animaux. Ces déclarations sont prouvées par le fait que les expéditions ont commencé plus tôt que dans les autres années, que les prix étaient bons, et que les animaux de toutes sortes étaient de première qualité. Je ne suis pas en état de vous donner le nombre de têtes de bétail importées et exportées dans tout le district, mais je peux dire qu'on a importé ici 5,012 bêtes à cornes, 365 chevaux et 164 moutons, tandis qu'on a exporté 3,953 bêtes à cornes, 465 chevaux et 1,009 moutons.

La récolte du grain a été remarquablement bonne, et tout le blé sera de la qualité n° 1 dur. Les racines et les légumes de toutes sortes ont produit une récolte abondante, et ont bien remboursé ceux qui s'occupaient de culture de jardins pour le marché. Les petits fruits ont exceptionnellement bien rapporté, et grâce à notre système d'irrigation je suis convaincu que dans très peu de temps cet endroit deviendra un centre d'expédition, sur un grand pied, de tous les produits de la ferme.

Le canal d'irrigation est maintenant un fait accompli, et tandis que le canal principal a une longueur de cinquante-huit milles, il y a dans diverses directions des canaux latéraux dont la longueur est diversement estimée de vingt-sept à trente milles, et les terres qui ont été arrosées ont donné des preuves de qualités productives étonnantes. Lethbridge a le système d'irrigation sur toutes les rues et ruelles principales, et les autorités ont intention de planter des arbres dans les rues, tandis que les propriétaires individuels amélioreront leurs propriétés de diverses manières.

Les autres centres principaux tels que Medicine-Hat, Cardston, Macleod et Pincher-Creek ont également fait des progrès satisfaisants, et ont reçu leur quote-part de cultivateurs et d'éleveurs désirables.

Voici un relevé du travail fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin 1900 :—

Lettres reçues	2,925
Lettres envoyées	2,106
Inscriptions de homesteads accordées	293
Inscriptions de homesteads annulées	85
Permis de coupe de foin accordés	34
Permis de coupe de bois accordés	220
Demandes de lettres patentes reçues	99

Votre obéissant serviteur,

A. J. FRASER,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
MINNEDOSA, MANITOBA, 10 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour le semestre terminé le 30 juin dernier, et de dire qu'au début du printemps le temps ici a été tout ce qu'on pouvait désirer pour les opérations agricoles, et les semailles ont été faites en temps utile et dans des conditions favorables, mais malheureusement le temps immédiatement après est devenu extraordinairement sec. En juin nous avons ordinairement une chute de pluie abondante, mais ce mois-là cette année a été exceptionnellement sec, tellement sec qu'on a eu de graves craintes que les récoltes ne fussent pauvres ou manquassent complètement, et que le fourrage pour les animaux ne fut rare et difficile à obtenir. On ne connaîtra le résultat de cette sécheresse du printemps et des pluies excessives subséquentes que lorsque l'on aura fini le battage du grain à l'automne.

Le travail de l'agence a été extraordinairement ardu, les inscriptions de homesteads accordées durant les mois couverts par ce rapport ayant dépassé celles accordées durant la même période les années antérieures, et la correspondance a beaucoup augmenté. C'était dû en partie aux nombreuses demandes de renseignements au sujet des terres ouvertes aux inscriptions et aux ventes, et en prévision de la rareté du fourrage, aux demandes de permis de coupe de foin, dont le nombre accordé a été beaucoup plus considérable que d'ordinaire.

Il est digne de remarque que les terres qu'on ne considérait pas tout à fait désirables sont maintenant prises avec empressement, non seulement par les nouveaux arrivants, mais par ceux qui sont dans le pays depuis des années, mais qui n'ont pas choisi de homesteads lorsqu'il y avait de meilleures terres disponibles. Aussi, dans les années antérieures, après avoir obtenu l'inscription, l'inscripteur pouvait retarder de s'établir et d'améliorer sa propriété, et on n'essayait nullement de gêner son inscription ; mais aujourd'hui, à moins de commencer l'établissement dans le temps prescrit, il est presque certain qu'une demande en annulation de l'inscription résultera de son retard. Ci-après un résumé du travail fait dans le bureau :—

Lettres reçues	3,627
Lettres envoyées	2,416
Inscriptions de homesteads accordées	241
Inscriptions de homesteads annulées	64
Permis de coupe de foin accordés	164
Permis de coupe de bois accordés	308
Demandes de lettres patentes reçues	190

Votre obéissant serviteur,

JOHN FLESHER,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
NEW-WESTMINSTER, C.-B., 4 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fénérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur le travail dans cette agence, du 1er janvier au 30 juin dernier.

Les détails demandés dans le relevé mensuel du travail ne comprennent qu'une faible partie des devoirs de chaque jour, mais ces relevés mensuels indiquent une expansion graduelle dans le volume de la correspondance.

L'arrêté du conseil du 17 avril dernier ayant annulé la condition des règlements quant à la perception de $1 par acre sur les terres de homesteads, on a immédiatement demandé des lettres patentes pour environ trois cents homesteads sur lesquels il y avait des arrérages, tandis qu'un bon nombre de personnes qui s'étaient établies comme colons en avance des arpentages se sont également présentées pour se mettre en règle. On croit qu'à mesure que ces lettres patentes seront émises les possesseurs des terres pourront en vendre des parties, sinon toutes, aux nouveaux arrivants à des prix qui encouragent de nouveaux établissements.

Il reste encore à régler un bon nombre de ventes générales à $5 l'acre, mais les acheteurs ne sont pas en mesure de payer leurs arrérages, et il n'y a pas de demandes pour ces terres de la part d'autres personnes qui les prendraient et paieraient les balances dues.

La présente saison n'a pas été des plus favorables aux fins agricoles, et les pêcheries n'ont pas réusssi.

Voici un relevé de l'ouvrage fait :

Lettres reçues	1,451
Lettres envoyées	1,366
Inscriptions de homesteads accordées	24
Inscription de homesteads annulées	1
Demandes de lettes patentes reçues	21

Votre obéissant serviteur,

JOHN McKENZIE,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 5 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En soumettant mon rapport sur le travail fait dans cette agence durant l'exercice terminé le 30 juin dernier, j'ai l'honneur de dire que, ainsi qu'on pouvait raisonnablement s'y attendre, les dommages faits aux moissons croissantes par

la chute excessive de pluie de l'an dernier a eu un effet très délétère sur la forte immigration que l'on attendait dans ce district, et, en conséquence, le nombre d'inscriptions de homesteads sont tombées bien au-dessous de celles de l'année précédente. Le déficit dans le revenu de cette source, cependant, a été presque contrebalancé par l'augmentation dans les bois de la couronne.

La récolte de la présente année a été cependant très abondante dans son rendement et de qualité excellente.

Cette heureuse saison exercera, je l'espère, une influence avantageuse sur l'immigration dans ce district pendant la prochaine année.

L'industrie de l'élevage du bétail augmente aussi très rapidement. Les colons prospèrent, et un sentiment de contentement règne dans le district tout entier.

Le travail fait dans ce bureau a été le suivant.

Lettres reçues	1,878
Lettres envoyées	1,383
Inscriptions de homesteads accordées	303
Inscriptions de homesteads annulées	79
Permis de coupe de foin accordés	92
Permis de coupe de bois accordés	449
Demandes de lettres patentes reçues	128

Votre obéissant serviteur,

JOHN McTAGGART,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
DAIM-ROUGE, ALBERTA, 6 septembre 1900

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre un rapport sur le travail fait dans ce bureau durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Comme vous le savez, je n'ai été en charge du district du Daim-Rouge que depuis la première semaine de février, ayant été transféré ici de Lethbridge.

Peu après mon arrivée ici, les colons commencèrent à arriver en si grand nombre que mon temps durant les heures de bureau a été complètement occupé au comptoir, et j'ai trouvé qu'il serait absolument nécessaire d'avoir de l'aide pour tenir l'ouvrage à jour. Ayant fait une demande dans ce sens, M. William Dickie a été transféré ici d'Edmonton, et je trouve en lui un aide précieux. Vous constaterez par mon relevé du travail que les inscriptions de l'an dernier ont plus que doublé celles de l'année précédente, et à moins qu'il n'arrive quelque chose d'imprévu les inscriptions pour les prochains douze mois dépasseront largement celles du passé. Les colons arrivés l'été dernier venaient principalement de l'est du Canada et des Etats-Unis, presque chaque Etat de l'union en fournissant plus ou moins. Une bonne proportion des immigrants du nord de l'Europe ont aussi pris des terres dans ce district pendant la dernière saison. En somme on ne pourrait désirer une meilleure classe de colons que ceux qui se sont établis ici pendant la dernière saison, parce qu'ils possédaient une éducation plus qu'ordinaire, de l'expérience en agriculture, un capital suffisant, des instruments aratoires et des animaux pour être assurés d'un bon début dans un pays nouveau, et les remarques très évidentes de prospérité qu'ils apportent avec eux sont un sûr garant du succès qui les attend ici.

La crémerie, conduite sous les auspices du gouvernement, a eu tant de succès et a donné tant de satisfaction, qu'on se propose d'en ouvrir une autre de suite, et j'ai compris qu'on avait déjà recueilli assez de fonds pour cela.

Les fortes pluies de l'été dernier et de cet été ont mis les routes en très mauvais état, et les prospecteurs de terrains ont parfois éprouvé beaucoup de difficulté à se faire voiturer au loin dans la région. On finira cependant, avec le temps, par remédier à cela, et le plus tôt la région sera colonisée le plus tôt nous aurons de bons chemins. La superficie en culture excède cette année celle de toutes les années précédentes, et le rendement promet d'être quelque chose de phénoménal. Le 24 dernier une forte tempête de pluie et de vent est passée sur le district, la pluie s'est ensuite changée en neige fondante qui s'est abattue sur le grain, lequel, dans un grand nombre de cas, dépassait six pieds de hauteur, et l'a couché sur le sol. Cependant, comme le grain était complètement développé, on a le ferme espoir qu'il mûrisse, et le principal effet de l'orage aura été d'augmenter les travaux et les dépenses de la moisson.

La vente des terres dans la réserve de Tête-Pointue a été transférée du bureau d'Edmonton à celui-ci, ce qui a considérablement augmenté les travaux. Les ventes jusqu'à présent s'élèvent à $6,181.23.

En terminant, je dois dire qu'il y a un certain nombre de jolis lacs dans le district, précieux surtout par leur abondance de poisson et de gibier, et vu la rapidité avec laquelle la région se colonise, je crois qu'il serait opportum, dans l'intérêt des générations futures, que certains terrains fussent réservés pour la chasse et la pêche.

Ci-suit un exposé du travail fait durant l'année terminée le 30 juin 1900 :—

Lettres reçues	3,489
" envoyées	2,243
Inscriptions de homesteads accordées	706
" " annulées	131
Permis de coupe de foin accordés	141
" " bois "	375
Demandes de patentes reçues	103

Votre obéissant serviteur,

W. H. COTTINGHAM,
Agent des terres fédérales.

Ministère de l'Intérieur,
Bureau des Terres fédérales,
Régina, Assiniboia, 7 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année expirée le 30 juin 1900.

L'exposé du travail fait est comme suit :—

Lettres reçues	9,114
Lettres envoyées	7,095
Inscriptions de homesteads accordées	1,045
Inscriptions de homesteads annulées	325
Permis de coupe de foin accordés	964
Permis de coupe de bois accordés	437
Demandes pour patentes reçues	325

La majeure partie des inscriptions de homesteads ont été pour des terres situées au sud de la ligne principale et aussi le long de la ligne du "Saut" du chemin de fer Pacifique Canadien. Je dois dire que l'on s'est montré assez indifférent dans la région contiguë à cette dernière ligne de chemin de fer jusqu'à il y a environ un an, vu la rareté apparente de l'eau, mais l'initiative privée, jointe à un désir louable de la part du gouvernement du Nord-Ouest de faire de nombreuses expériences en forant pour trouver de l'eau durant l'été dernier, a raffirmé la confiance chez ceux qui y sont établis en leur faisant croire que l'on pourrait trouver de l'eau en quantité suffisante pour justifier la colonisation de ce fertile district, et cela a eu pour effet d'engager un grand nombre de colons à se fixer dans le voisinage.

Je suis heureux de dire que les récoltes ont été très bonnes cette année dans les environs ; à la date actuelle le grain est presque tout récolté, et il sera de meilleure qualité que l'année dernière.

La mesure prise par le ministère en nommant des sous-agents dans les diverses parties de l'agence a été très commode pour les immigrants désireux de trouver leurs homesteads, et à ce sujet je dois dire que les divers amendements à l'Acte concernant les Terres fédérales ont produit un sentiment de satisfaction parmi les premiers colons et rendu possible le règlement satisfaisant de difficultés depuis longtemps en souffrance.

Il y a aussi un sentiment général de satisfaction causé par le fait que le gouvernement a renoncé aux garanties sur le grain de semence, qui sont très nombreuses dans cette agence.

Le nouveau bureau des terres et de l'enregistrement, qui sera bientôt terminé, offre une belle apparence et facilitera le travail du personnel.

Votre obéissant serviteur,

D. S. McCANNEL,
Agent des terres de la couronne.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
WINNIPEG, MANITOBA, 12 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—En parcourant le rapport de l'agence des terres fédérales à Winnipeg pour l'année expirée le 30 juin 1900, on remarquera que le nombre réel des inscriptions pour homesteads qui ont été faites, accuse une diminution de 102 comparé a celui des inscriptions de l'année précédente, alors qu'une grande étendue de terres vendues à crédit et dont la vente a été annulée, dans de bonnes localités, devint disponible pour la colonisation.

Le nombre des inscriptions durant les trois dernières années a été comme suit :—

Année terminée le 30 juin	1900.	573
" "	1899.	671
" "	1898.	331

Nonobstant la diminution du nombre des inscriptions de homesteads, la besogne expédiée à l'agence n'a nullement diminué. Les récoltes dépassent celles de l'an dernier de plus de $3,000, à l'exclusion des paiements faits à Ottawa à compte sur des terres situées dans ce district, et la vente des terres accuse une bonne augmentation sur celle de l'an dernier, étant pour 1899 de $16,243.34, et de $20,986.54 pour 1900.

Ceci s'explique en partie par le fait que le bon marché actuel du *scrip* encourage les acheteurs primitifs à payer leurs arrérages, mais surtout par l'amélioration remarquable de la valeur des terres qui se trouvent aux environs de Winnipeg.

On continue autant que jamais à s'enquérir des terres pour l'achat et pour homesteads, et pour répondre à ces demandes il faut la majeure partie du temps de deux de nos employés.

Nous avons reçu de nos inspecteurs des rapports favorables concernant les progrès qui ont été faits par les colons établis sur des terres situées entre le lac Plat et le lac Winnipeg. Une étendue considérable a été ensemencée en blé et en avoine ; les récoltes ont été faites avec succès et accusent des rendements remarquablement bons tant en ce qui concerne la qualité que la quantité.

Lors du prolongement de l'embranchement Stonewall du chemin de fer Pacifique Canadien, qui s'effectuera, croit-on, l'année prochaine, la demande pour les terres à l'ouest du lac Winnipeg augmentera de beaucoup, et il serait bon de prendre des mesures pour faire arpenter le canton 19, rang 2 à l'est, et les autres terres non arpentées y adjacentes.

En prévision de l'arrivée prochaine du chemin de fer au village de Gimli, les lots dans l'emplacement de ville du gouvernement ont été en grande demande à cet endroit. Un grand nombre de lots ont été vendus et la demande continue.

Il a été satisfaisant de noter, durant un voyage récent en descendant la rivière Whitemouth, les progrès excellents faits par les colons allemands qui se sont établis là il y a quelques années. Leur colonie s'étend maintenant jusqu'au confluent des rivières Whitemouth et Winnipeg, et je suis heureux de pouvoir faire rapport que les terres disponibles pour homesteads le long des bords de cette dernière rivière sur une étendue de quarante milles, jusqu'à Fort-Alexander, sont, lorsqu'elles sont défrichées, d'excellente qualité, étant une riche marne noire d'une grande profondeur, sur sous-sol d'argile. L'accès de cette localité étant maintenant ouvert, grâce à la construction du chemin de fer Lac-du-Bonnet, embranchement du Pacifique, il est probable qu'une colonie considérable sera bientôt dirigée vers cette localité. Le bois, le long de cette étendue, consiste en peupliers et en bouleaux de petite taille, n'ayant aucune valeur au point de vue industriel.

FOIN.

Vu la sécheresse remarquable du printemps dernier les cultivateurs avaient craint une grande rareté de foin, ce qui a causé une forte augmentation du nombre de demandes de permis de coupe de foin, 652 étant accordés, contre 421 pris l'année dernière. Des pluies subséquentes ont considérablement augmenté le rendement du foin, et il est à espérer que l'approvisionnement de fourrage sera suffisant.

Durant l'été actuel, 715 permis ont été accordés en tout, la plupart étant accordés après la clôture de l'exercice financier, alors que l'on sait quelles sont les terres des écoles qui n'ont pas été vendues.

MINES.

Un grand nombre de concessions minières ont été enregistrées durant l'année dans le district adjacent à la limite occidentale de la province d'Ontario. Des capitaux anglais et américains développent ces concessions, qui, dit-on, promettent de bons résultats.

CONCESSIONS DE GYPSE.

Les gisements de gypse situés dans le district situé au nord du lac Saint-Martin, dans les cantons 32 et 33, rangs 8 et 9, à l'ouest, sont rapidement jalonnés. La *Manitoba Union Mining Company*, composée de capitalistes canadiens et américains, à jalonné une grande étendue de terre précieuse à cause de ce produit minéral, et se propose d'ex-

ploiter la concession à une date prochaine. Elle a l'intention d'établir une machine à réduction à la Baie-du-Portage, sur le lac Manitoba, et de construire un tramway de cet endroit aux mines.

La qualité du gypse est reconnue excellente, et l'on affirme qu'il produira du plâtre de Paris de la plus belle qualité.

Ci-suit un exposé du travail fait à cette agence :—

Letres reçues	14,908
Lettres envoyées	13,749
Inscriptions de homesteads accordées	573
Inscriptions de homesteads annulées	196
Permis de coupe de foin accordés	664
Permis de coupe de bois accordés	855
Demandes de patente recues	176

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Agent des terres fédérales.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
YORKTON, ASSINIBOÏA, 5 septembre 1900.

Au Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année expirée le 30 juin 1900, comme suit :—

Lettres reçues	2,662
Lettres envoyées	2,254
Inscriptions de homesteads accordées	531
Inscriptions de homesteads annulées	127
Permis de coupe de foin accordés	377
Permis de coupe de bois accordés	102
Demandes de patentes reçues	84

Au sujet de l'exposé qui précède, je puis ajouter brèvement qu'une bonne proportion des colons qui se fixent dans ce district sont des gens possédant des ressources suffisantes pour leur assurer un bon début. Ils sont venus des Etats du Nord, quelques-uns d'Ontario.

Les progrès de la région sont réguliers et peuvent être constatés de plus d'une manière. Afin de répondre aux besoins des cultivateurs les moins éloignés d'Yorkton, un grand moulin à farine et un élévateur ont été construits ici, les seuls qui soient à l'ouest de la rivière Assiniboine, dans le nord-ouest de l'Assiniboïa. A côté du moulin se trouve une crémerie où l'on a fabriqué l'an dernier 17,000 livres de beurre. Cette année on en fabriquera 25,000 livres, qui seront expédiées principalement aux marchés de la Colombie-Britannique, le prix étant en moyenne de 23 centins la livre. Le lait est recueilli chez les cultivateurs dans un rayon de 25 milles d'Yorkton.

L'exportation du bétail durant la saison de 1899-1900, tout en étant satisfaisante, n'a pas été aussi considérable que l'année précédente, la saison étant défavorable à l'engrais des animaux, mais jusqu'à présent la perspective pour cette année est bonne et l'on s'attend à ce que 8,000 ou 10,000 têtes soient expédiées d'ici à novembre d'Yorkton seulement.

Nonobstant la sécheresse exceptionnelle des mois de juin et juillet, les récoltes de foin et de grain ont été meilleures qu'on ne l'avait espéré. Il n'a pas encore été fait de battage, de sorte que l'on ne sait pas quel sera le rendement par acre de blé et d'avoine.

Les colonies doukhoborstes et galiciennes font des progrès assez rapides, les gens apprennent notre langue et sous d'autres rapports se familiarisent avec les procédés de culture de l'Ouest.

Durant l'année, mon bureau a été transporté dans mon nouveau local plus spacieux, muni ne voûtes, et un adjoint a été nommé afin que le travail de cette agence, qui augmente toujours, puisse être tenu au courant. Ces changements ont été bien appréciés par le public.

Votre obéissant serviteur,

J. M. SUTHERLAND,
Agent des terres fédérales.

N° 2.

RAPPORT DU SURINTENDANT DES MINES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DU SURINTENDANT DES MINES,
CALGARY, ALBERTA, 20 septembre 1900.

M. J. G. TURRIFF,
Commissaire des Terres fédérales,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport, par votre entremise, pour l'information du Manitoba, sur les travaux faits, et autres matières, durant la dernière année ministérielle.

Comme vous le savez, mon temps durant cette période a été exclusivement consacré aux affaires concernant les concessions de terres du chemin de fer. J'ai de temps à autre fait rapport de la besogne expédiée.

Il serait peut être avantageux que je fisse un rapport succinct sur les diverses affaires affectant la partie ouest des Territoires dont j'ai pu avoir connaissance. D'autres feront, sans doute, des rapports plus complets que je ne pourrais le faire relativement au Manitoba et à la partie est des Territoires. Il se peut, du reste, qu'il en soit ainsi en ce qui concerne la partie ouest; mais quitte à répéter, je vais faire rapport au sujet de certains points.

COMMERCE DU BÉTAIL.

Nous avons eu l'hiver dernier une température idéale pour le commerce du bétail. Durant tout l'hiver dernier et le printemps, on a pu se procurer du bœuf dans les pâturages mêmes. En conséquence, durant les mois d'avril et de mai, il s'en est fallu plus d'un centin et demi par livre que le bœuf rapportat le prix obtenu durant la même période des années précédentes. Le maximum obtenu a été d'environ quatre centins par livre. Il est probablement malheureux que le commerce de bœuf et du bétail ne soit pas fait en grande partie, sinon exclusivement, sur la base de tant par livre ou bien de tant par tête comme à présent. Quelques rares producteurs et acheteurs ont adopté le trafic au pieds, mais il n'y en a probablement pas dix pour cent du nombre total. En général, les acheteurs n'offrent pas tant par livre pour le boeuf, mais offrent tant par tête pour le lot. Le prix actuel est d'environ $3\frac{1}{2}$ centins par livre. Une anomolie dans le commerce local c'est que l'on offre autant par livre, en certains cas un peu plus, pour les animaux maigres que pour le bœuf. On ne les vend pas à la livre, mais si on les pèse, on constate que c'est là le résultat; tandis que sur les marchés de l'est les animaux maigres rapportent de $\frac{3}{4}$ de centin à $1\frac{1}{2}$ centin par livre de moins que les animaux convenablement engraissés. Ce serait certainement un avantage pour le pays si l'on pouvait acheter des animaux maigres à des prix proportionnés à ceux des endroits situés à l'est, encourageant ainsi l'engraissement durant l'hiver et le printemps. Il y a, et nul doute qu'il y aura toujours une certaine proportion de la production du grain dans les Territoires du Nord-Ouest qui convient principalement à l'engrais, et qui pourrait être profitablement employée de cette manière.

ANIMAUX MAIGRES.

En fait d'animaux maigres, l'offre durant la dernière saison a été plus abondante que durant les saisons précédentes. Les animaux élevés par ou appartenant à des parti-

culiers de la Colombie-Britannique sont maintenant dans l'Alberta, où on leur fait atteindre la condition de fin-gras. Le prix des animaux de cette catégorie est encore élevé, et s'il se produisait une baisse considérable dans le prix du boeuf, ou s'il survenait quelque hasard malheureux, soit par maladie ou toute autre cause, l'entreprise tournerait très mal pour les propriétaires. La majeure partie de ces animaux sont venus du Manitoba, et un nombre considérable sont venus de ces parties des Territoires où il y a peu ou point de pâturages d'hiver.

L'AMÉLIORATION DES RUES.

Un grand nombre de taureaux de race ont été amenés dans le district. Pour la production du bœuf, le courtes cornes semble être le favori, bien qu'il y ait un bon nombre de sans cornes, de galloways et de herefords. Même ceux qui s'occupent ou ont l'intention de s'occuper d'industrie laitière, constateront qu'un bon troupeau de laitières de la race des courtes cornes est à peu près ce qui leur serait le plus profitable. Les races les plus recherchées pour la laiterie ne sont pas ordinairement bien adaptées à la production du bœuf, et les avantages retirés de leurs qualités laitières sont plus que contre-balancés par leur infériorité en ce qui concerne la production du bœuf.

LE PORC ET SES PRODUITS.

Le ministère territorial de l'Agriculture au Nord-Ouest a entrepris le printemps dernier l'importation de reproducteurs pour suppléer à la demande actuelle de lard fumé, jambon, etc. Ils ont été vendus à l'enchère publique en nombre limité aux requérants, et à des conditions sévères concernant leur utilisation pour les fins de reproduction. On dit que l'expérience a été couronnée de succès sous tous les rapports financiers et autres. Il est à espérer que l'expérience, ou quelque chose qui produira des résultats également avantageux, sera répétée le printemps prochain et probablement pendant quelques années à venir. L'étendue de la région et le nombre des requérants sont considérables et tendent à augmenter rapidement. Ce n'est que lorsque le colon s'est bien établi, ce qui le plus souvent lui prend de deux à cinq ans, qu'il consacrera le travail et les dépenses nécessaires à la construction d'une porcherie confortable et à l'établissement du pâturage requis pour ses porcs durant certaines parties de l'année. Un ou deux individus dans chaque endroit, démontrant le succès de cette industrie, feront plus pour la stimuler que des tonnes d'imprimés donnant aux cultivateurs des conseils sur les meilleurs moyens à prendre pour en assurer le succès. En comparant les prix actuels des grains communs et le prix du lard fin-gras, il semble y avoir une bonne marge pour de beaux profits assurés à cette industrie.

On a fait quelque chose en fait de salaison de lard, mais cela ne représente pas 10 pour 100 de la consommation de la région et des parties de la Colombie-Britannique qui doivent naturellement tirer leur approvisionnement de la région dont il s'agit. De la part de ceux qui sont naturellement engagés dans ce commerce dans l'est et qui sont prabablement au fait de la question, l'objection à l'établissement de salaisons de lard ici, est que l'approvisionnement d'animaux est loin d'être suffisant pour justifier le placement de capitaux dans une entreprise assez considérable pour fabriquer les meilleurs produits à un prix de revient raisonnable.

CHEVAUX.

Il y a une bonne demande de lourds chevaux de trait, de bons chevaux de carrosse et de chevaux de 1,100 à 1,350 livres, de bonne allure, convenable pour les travaux ordinaires de la ferme, et bons routiers ; aussi pour un nombre raisonnable de chevaux de selle. On ne saurait nier que l'Alberta méridionale et l'Assiniboïa occidentale sont les régions par excellence pour l'élevage et la mise en valeur des chevaux. L'expérience militaire récente dans le Sud-Africain donnera probablement un essor à la production

d'une catégorie de chevaux que nulle autre partie du Canada ne saurait produire aussi avantageusement que le district en question, dans lequel on peut élever et mettre en valeur les chevaux moyennant un prix de revient n'excédant pas 40 pour 100 du coût moyen dans tout le reste du Canada. La création de quelques corps volontaires de cavalerie ou de carabiniers à cheval contribuerait beaucoup à stimuler l'élevage des chevaux pour tous les services militaires autres que l'artillerie.

MOUTONS.

Il est étonnant que ce genre d'élevage n'augmente pas plus dans les parties sud et ouest des Territoires. Il y a un bon nombre de grandes étendues de terres admirablement adaptées à cette industrie. Le bas prix de la laine et la crainte de la surproduction relativement à la demande locale de la viande de mouton, ainsi que les profits réalisés depuis quelques années sur les produits des bêtes à corne, et la plus grande somme de sécurité offerte par ces derniers, sont probablement les causes de ce retard.

ŒUFS ET VOLAILLES.

Il y a eu une augmentation considérable en ce genre de produits. Cependant, on est loin d'avoir fait tout ce qui pourrait être fait avec profit dans cette voie. Si deux ou trois stations de basse-cour étaient établies tant pour l'élevage que pour l'engraissement, il en résulterait peut-être de grands avantages. On y démontrerait quelles sont les races qui peuvent être obtenues et quelle est la ligne de conduite la plus profitable à suivre pour la production des œufs et des volailles. Un très grand nombre de colons n'ont pas la moindre idée des règles à observer ou à suivre pour la construction d'un poulailler, l'élevage, les soins à donner aux jeunes poussins, la prévention des poux, la manière de tenir les volailles en bonne santé et en état de produire un bon rendement d'œufs et de chair.

STATISTIQUES.

Il y a deux ans, j'ai entrepris la compilation de certaines statistiques, que l'on jugeait devoir être d'une valeur considérable pour le producteur, le consommateur, le voiturier, le commerce et le public en général dans tout le Manitoba, les Territoires et la Colombie-Britannique. Ayant été chargé d'autres travaux, je n'ai pu compléter les renseignements. L'intention était de démontrer la production, la consommation, l'exportation et les endroits où l'on exportait ; les importations et les endroits où l'on importait les articles suivants : le blé et ses produits, le boeuf, le lard, le lard fumé, le jambon, etc, les moutons, chevaux, haricots, houille ou autres combustibles, matériaux de construction, pierre, chaux, brique, bois de charpente, bardeaux, etc ; grains communs, avoine, orge, pois, maïs, etc. ; foin et paille ; oeufs et volailles ; saindoux ou ses substituts ; fruits, légumes, etc. Nul doute qu'il faudrait beaucoup de soins pour donner une liste de ces produits et la classifier d'abord, mais une fois cela fait, il serait facile de préparer le tableau pour chaque année subséquente ; et une fois que l'on aurait commencé, nul doute que tous les intéressés, les chemins de fer et autres voituriers, seraient heureux de fournir les données ou renseignements nécessaires. Sans doute les rapports du commerce et de la navigation, des douanes, et autres, fournissent les renseignements en question, mais ils ne se trouvent pas sous la forme que l'on voulait donner à cette statistique. Le but était de faire ressortir d'une façon frappante les importations dans ces endroits, et, si possible, de tâcher de résoudre le problème de produire aussi près que possible de l'endroit de consommation et sur le territoire canadien Ces renseignements pouvant être très intéressants et très précieux pour le territoire en question, seraient en même temps intéressants et probablement d'une valeur considérable pour le reste du Canada. L'attention est particulièrement attirée sur ce point, et si ce ministère ou quelque autre du gouvernement fédéral ne peut fournir les renseignements, il est probable que la Chambre de

Commerce, les autorités provinciales ou territoriales affectées, ou la réunion de toutes ces organisations, pourraient les fournir.

Il y a un autre point relatif à cette question sur lequel je désire attirer spécialement votre attention. Lorsque l'on ouvre une nouvelle région il y a toujours danger qu'il y ait surproduction de certains articles. Or, dans les Territoires, il y a un grand nombre de choses qui pourraient être produites avec profit lorsque la chose est requise pour la consommation locale ou le transport à peu de distance, comme, par exemple, à plusieurs endroits dans les districts miniers de la Colombie-Britannique. Cependant, lorsque l'on produit plus que la quantité requise pour la consommation, le coût du transport, lorsqu'on le compare à la valeur des produits, rend le produit invendable, comme dans le cas de l'avoine, de l'orge, des légumes, du foin, et peut-être de la viande de mouton, etc. Or si ces statistiques étaient disponibles, dans le cours de quelques années les renseignements fournis seraient d'une très grande valeur pour le colon et le commerce en général.

ABATTOIRS ET ENTREPOSAGE FRIGORIFIQUE.

La construction, l'automne dernier, à Calgary d'un très spacieux abattoir et entrepôt frigorifique, par P. Burns et Compagnie, a été d'un grand avantage tant pour le producteur que pour le marchand de bœuf, mouton et lard, et il n'y a aucun doute que ce commerce va prendre une extension rapide.

HOUILE ET COKE.

A Lethbridge et à Canmore, la production de l'année dernière a été à peu près la même que celle de l'année précédente. A Anthracite il y a eu une augmentation considérable. On dit qu'il est probable que d'ici à un an la voie du chemin de fer de Lethbridge à Great-Falls sera portée à la largeur-type, et dans ce cas il est probable qu'il se fera une forte exportation de houille anthracite de cette qualité, au moins dans tout le Montana, l'Idaho septentrional et le Washington oriental, vu que le coût du charroyage supplémentaire de la houille pensylvanienne dépasserait les droits.

Le commerce du coke demandera et exigera probablement l'élargissement de la voie. Les propriétaires des hauts-fourneaux de Great-Falls, Montana, ont passé un contrat avec la Compagnie houillère Ferris, pour six mille tonnes par mois. S'il y avait du coke en quantité suffisante, il est probable que vingt-cinq ou trente mille tonnes seraient envoyées chaque mois dans le Montana seulement. A moins de faire un très long détour et de traverser la chaîne principale des montagnes Rocheuses, on ne saurait avoir accès à ces endroits excepté par le chemin de fer Canadien et Great-Falls. Cependant, ce chemin étant à voie étroite, il faut transborder le coke deux fois, ce qui double le prix du transbordement et cause des pertes en brisant le coke.

Il est probable qu'il va se produire immédiatement une extension considérable dans l'exploitation des gisements houilliers situés dans l'Alberta le long ou près de la ligne du chemin de fer de la Passe du Nid-de-Corbeau.

Respectueusement soumis,

WM PEARCE,
Surintendant des mines.

N° 3.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES AGENCES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DE L'INSPECTEUR DES AGENCES,
WINNIPEG, MANITOBA, 10 septembre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport relatif au travail de mon bureau pour les douze mois expirés le 30 juin dernier.

Depuis mon retour du Territoire du Yukon, en novembre dernier, après avoir passé l'été à faire l'inspection des agences à Dawson-City et aux autres endroits où des agences ont été établies dans le district, et dont il est fait mention dans mon dernier rapport annuel, daté du 29 novembre 1899, j'ai pu visiter tous les bureaux des terres ou des bois de l'Ouest, à deux exceptions près, et j'ai fait l'inspection de ces bureaux.

Mes rapports ont été envoyés à mesure que chaque inspection était terminée, et en général j'ai pu vous informer dans ces rapports que le travail était fait d'une façon satisfaisante.

Vu l'augmentation considérable de la besogne dans quelques-uns des bureaux, il a été jugé nécessaire d'augmenter le personnel. Le travail en général a augmenté partout. Les inscriptions de homesteads accordées durant l'année sont au nombre de 7,407, une augmentation de plus de deux mille sur celles de l'an dernier. Une erreur s'est produite à l'agence de Régina l'an dernier en portant à 1,149 le nombre des inscriptions accordées ; le nombre exact était de 619. A cette correction près, le rapport total de l'année dernière était exact.

Vous trouverez ci-annexé un résumé du travail dans ses principaux détails fait dans les agences respectives durant l'année, et le montant des recettes provenant de toutes les sources.

En sus de mes autres devoirs, je continue à recevoir et à pointer tous les comptes de dépenses faites dans les agences et par les inspecteurs de homesteads et les gardes-forestiers.

Dans toutes les agences l'on se montre disposé à pratiquer l'économie.

Vous trouverez ci-annexé un sommaire du travail fait par les divers inspecteurs de homesteads et des dépenses relatives à ce travail.

Durant l'année j'ai été chargé en diverses occasions de faire des travaux d'une nature spéciale, ce qui a pris une partie considérable de mon temps. Un compte rendu officiel de ces travaux se trouve dans votre ministère.

Respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Inspecteur des agences.

DOC. DE LA SESSION No 25

AGENCES des terres fédérales, opérations de l'année terminée le 30 juin 1900.

Agences.	LETTRES.		Inscriptions de homesteads accordées.	Inscriptions annulées.	Permis de coupe de foin accordés.	Permis de coupe de bois accordés.	Demandes de patentes reçues.	Revenu perçu.
	Reçues.	Envoyées.						
								$ c.
Alameda	3,629	2,816	818	336	373	133	72	18,352 86
Battleford	382	286	6	10	35	31	10	580 33
Brandon	10,804	10,266	661	176	646	530	340	35,554 55
Calgary	6,234	3,640	438	126	344	173	119	21,175 33
Dauphin	5,286	3,900	679	196	428	483	259	14,991 77
Edmonton	5,436	4,791	1,033	252	161	933	312	24,017 59
Kamloops	1,186	1,114	56	19	9	.....	36	8,078 26
Lethbridge	2,925	2,106	293	85	34	220	99	17,412 44
Minnedosa	3,627	2,416	241	64	164	308	190	7,818 30
New-Westminster—								
A compte de terre	1,451	1,366	24	1	.....	.....	21	3,939 10
A compte de bois	1,262	1,486	.....	.....	.....	145	.....	19,127 78
Prince-Albert	1,878	1,383	303	79	92	449	128	10,817 38
Daim-Rouge	3,489	2,243	706	131	141	375	103	11,572 92
Régina	9,114	7,095	1,045	325	964	437	325	29,086 93
Winnipeg	14,908	13,749	573	196	664	855	176	70,177 66
Yorkton	2,662	2,254	531	127	377	102	84	8,930 39
								$301, 633 59

E. F. STEPHENSON.
Inspecteur des agences.

ETAT indiquant le travail des inspecteurs de homesteads durant les douze mois expirés le 30 juin 1900.

Nom de l'inspecteur.	Nombre d'inspections de terres.	Nombre de requêtes pour patentes prises.	Nombre de milles parcourus en wagon.	Nombre de milles parcourus en chemin de fer.	Frais de voyages.	Remarques.
John Coleman.....	346	17	3,711	160	468 01	
R. D. Foley.....	447	88	4,928	2,901	667 79	
J. F. Gibson.....	347	139	3,578	3,230	546 20	
Martin Jerome.....	89	16	2,535	317	391 90	11 mois de travail.
J. S. Macdonell.....	2	2	12	97	6 35	Une journée de travail d'inspection pour aider dans le bureau des terres de N.-Westminster.
John McArthur.....	27	4	2,406	185	394 95	10 mois de travail.
Neil McCallum.....	309	187	4,389	293	570 66	
D. J. McDonald.....	36	31	723	2,847	414 20	
John Rogers.....	478	104	4,805	962	409 80	
J. W. Thompson.....	181	54	4,052	568	403 75	
J. R. Thompson.....	319	109	3,813	530	588 28	
W. B. Underhill.....	238	120	3,322	1,615	396 61	
Thomas Young.....	386	138	4,777	1,928	686 45	
	3,205	1,009	43,051	15,630	$5,944 95	

E. F STEPHENSON,
Inspecteur des agences.

N° 4.

RAPPORT SUR LES BOIS, MINÉRAUX, PATURAGES ET IRRIGATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 19 octobre 1900.

M. JAMES SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le vingtième rapport annuel de la division des bois et des mines du ministère de l'Intérieur.

Les relevés ci-annexés, marqués A et B démontrent que les recettes provenant des bois, des pâturages, du foin et des terrains miniers, depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 1er juillet 1900, à l'exclusion des ventes de terrains miniers, se sont élevées à $1,190,510.66. Le montant ci-dessus comprend les droits reçus pour bois et foin coupés sur les terres des écoles, et le loyer de ces terres pour les fins de pâturage.

Les rapports reçus des agents des bois de la Couronne à Winnipeg, Calgary et Edmonton, indiquant les recettes perçues par eux et donnant d'autres renseignements, sont annexés ci-après.

Pour les fins de consultation et de comparaison le relevé marqué C, indiquant, par exercices financiers, les recettes produites par les bois, les minéraux, les terres à pâturage et à foin depuis l'année 1872 jusqu'à juillet 1900, ventes de terrains miniers non comprises, a été préparé et se trouve à la fin du présent rapport.

Le relevé mentionné dans le paragraphe prédédent ne comprend pas les recettes des terres des écoles, mais le relevé marqué B ci-annexé, indique les recettes provenant de cette source pour l'exercice financier de 1899-1900, et le relevé marqué D indique les recettes totales jusqu'au 30 juin 1900.

Les recettes totales de l'agence de Winnipeg pour l'exercice financier de 1899-1900 ont été de $43,000.27.

Le prix du bois de construction dans les limites de l'agence de Winnipeg a été de $12 à $17.50 par mille pieds M.P. Il y a 33 scieries en opération dans les limites de l'agence, qui débitent le bois en vertu d'un permis du gouvernement.

Les recettes perçues de l'agence de la Colombie-Britannique durant l'exercice financier de 1899-1900 ont été de $28,075.55.

Le bois s'est vendu au prix moyen de $10 par mille pieds, M.P.

Il y a dans l'agence vingt-six scieries fonctionnant en vertu d'un permis du gouvernement fédéral.

Le montant total des droits perçus dans les limites de l'agence de Calgary durant l'exercice financier de 1899-1900 s'est élevé à $8,005.12.

Le prix du bois à Calgary a été de $8 à $17, et à McLeod de $7 à $16.

Sept scieries ont fonctionné dans les limites de cette agence l'année dernière en vertu de permis du gouvernrment.

Le montant total des recettes perçues dans les limites de l'agence d'Edmonton durant l'exercice financier s'est élevé à $6,228.69.

Le prix du bois durant l'année a été de $10 à $12 par mille pieds, M.P.

Il y a cinq scieries en opération dans cette agence.

Le montant total des droits perçus dans les limites de l'agence de Prince-Albert durant l'année s'est élevé à $8,141.69.

A Prince-Albert le bois s'est vendu à $15 par mille pieds, M.P. Il y a dans cette agence trois scieries débitant du bois en vertu d'un permis.

Les rapports des scieries reçus à ce bureau donnent les quantités suivantes de matériaux de construction fabriqués et vendus durant l'année dans les cinq agences :—

	Fabriqués.	Vendus.
Bois scié	66,886,970 pieds, M.P.	56,111,108 pieds, M.P.
Bardeaux	5,648,750 "	5,220,250 "
Lattes	985,900 "	663,030 "

Trois cent six permis de coupe de bois sur une superficie totale de 3,610·37 milles carrés ont été préparés. Les superficies affectées par les permis dans la province du Manitoba, les quatres districts territoriaux provisoires, sur les terres fédérales dans la province de la Colombie-Britannique et dans le Territoire du Yukon, sont comme suit :—

	Milles carrés.
Manitoba	986·76
Alberta	1,145·66
Assiniboïa	16·24
Saskatchewan	479·99
Athabasca	0·64
Colombie-Britannique	653·26
Territoire du Yukon	194·50

Le nombre de requêtes reçues durant l'année pour coupe de bois a été de 174 ; le nombre de permis accordé a été de 81.

Durant l'année dernière quarante-cinq permis ont été annulés ou remis par les porteurs.

Le nombre des cantons de bois pour lesquels des permis ont été accordés ou pour lesquels on a autorisé l'émission de permis, dans la province du Manitoba ou les Territoires, est de 143, et sur les terres fédérales dans la province de la Colombie-Britannique, de 137. Dans le Territoire du Yukon, 66 cantons de bois ont été concédés, couvrant une superficie otale de 194½ milles carrés.

Le nombre des cantons affectés par les permis le 1er juillet 1900 était de 133.

DOC. DE LA SESSION No 25

Les relevés suivant indiquent les cantons de bois pour lesquels on a donné des permis ou pour lesquels l'émission de permis a été autorisée dans les diverses agences des bois de la couronne.

AGENCE DE WINNIPEG.

Canton.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
				Milles carrés
1	Bail 10	D. E. Sprague	Rivières du Roseau et du Pin.	5·20
2	"	"	" "	4·30
14	90	C. Bartlett	Rivière aux Coquilles	50
15*a*	91	"	"	11·25
15	91	"	"	38·75
16	21	D. Ross	Près de la rivière Whitemouth	120
23	92	C. Bartlett	Rivière aux Coquilles	50
25*a*	233	"	"	25
25	233	"	"	25
26*a*	122	H. B. Mitchell	"	5·17
26*b*	122	"	"	3
26*d*	Pas émis.	"	Près de la rivière au Sable	9·63
26	122	"	Rivière aux Coquilles	4
27*a*	140	H. B. Webb	"	11·50
27*b*	140	"	"	3 75
48	112	J. Hanbury	Petit creek Marécageux	8·10
92	Pas émis.	M. K. Dickinson	Petite rivière du Cygne	50
544	113	Wm. Robinson	Rivière à la Mauvaise-Gorge	5 60
546	331	Imperial Bank of Canada	" "	49·14
551 D	173	J. & T. Shaw	Tp. 23, R. 19, O. 1er M.	18
554	124	D. E. Sprague	Deux îles dans le lac Whitemouth.	2
567, No. 1	196	P. McArthur	Rivière Fairford	2·69
567 " 3	196	"	"	8
567 " 4	196	"	"	13·40
567 " 5	196	"	"	16·20
567 " 6	196	"	"	17·82
568	393	E. T. Hooker	Tp. 18, R. 7, E. P. M.	16·38
571	330	Jas. Shaw	Tps. 25-26, R. 25, O. P. M.	34
575	220	J. Watson	Tps. 22-23, R. 20, O. P. M.	18
578	265	D. H. Harrison	Tp. 23, R. 18, O. P. M.	14
580	Pas émis.	Raymond & Matheson	Ile de l'Ours-Noir	3
581	178	Middleton & Aske	"	16
587	Pas émis.	David Ross	Rivière Whitemouth	16
592	174	Geo. W. Erb	Tp. 18, R. 3, E. P. M.	4 50
603	201	Thomas & Co	"	2
615	217	F. A. Fairchild	Tps. 18-19, R. 19, Tp. 19, R. 20, O. P. M.	6·31
618	283	Middleton & Aske	Tps. 21-22, R. 21, O. P. M.	6
621	270	Wm. Robinson	Rivière à la Mauvaise-Gorge	16·51
624, No. 1	237	D. E. Sprague	Entre le lac des Bois et la rivière Whitemouth.	5
624 " 2	237	"	" "	22·75
624 " 3	237	"	" "	1·60
624 " 4	237	"	" "	3
624 " 5	237	"	" "	3
662	284	Middleton & Aske	Tp. 21, R. 21, O. P. M.	2
670	285	J. A. Christie	"	1
676	263	Frank L. Engman	Tp. 19, R. 18, O. P. M.	2·50
702	291	J. D. McArthur	Lac Winnipeg	2
704	243	W. J. Manning	Tp. 19, R. 1, E.	9
716	287	Wm. Robinson	Rivière Noire	11·50
733	338	Mackenzie, Mann & Co	Rivière Plate	7·30
734	338	"	Lac du Cygne	10
735	338	"	"	9
736	338	"	"	10
737	338	"	"	8·80
742	248	Cameron Bartlett	Tp. 30, R. 30, O. P. M.	6·24
745	252	Wm. Robinson	Rivière à la Mauvaise-Gorge	8
751	290	Cameron Bartlett	Tp. 30, R. 30, O. P. M.	6
752	256	J. D. McArthur	Tp. 20, R. 22, O. P. M.	6
754	249	S. T. Thomas	Tp. 18, R. 3, E. P. M.	1
759	286	J. D. McArthur	Lac Winnipeg	50
786	326	Middleton & Aske	Tps. 21-22, R. 21, O. 1er M.	5·75
795	292	J. Hanbury		3
814	281	T. A. Burrows	Tps. 31-32-33, R. 22, O. P. M.	15

AGENCE DE WINNIPEG—*Fin.*

Canton.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
				Milles carrés
815	294	Jas. Drake	Côté est du lac Winnipeg	4
823	337	Mackenzie, Mann & Co	"	50
824	336	"	"	15
825	277	T. L. Morton	Tp. 22, R. 18, O. P. M.	36
826	274	Wm. Peden	Tp. 20, R. 24, O. P. M.	1
838	302	P. McArthur	Pointe du Daim-Rouge	15
856	344	J. Drake	Rivière à la Mauvaise-Gorge	12·25
857	333	Lac du Bonnet Mining, Developing & Manufacturing Co	Tp. 15, R. 11, E. P. M.	10·31
865	350	A. L. Wells	Côté est de la baie Washow, lac Wpg	2·90
867		Wm. Robinson	Nord de la rivière au Trou	8
869	355	Wm. Robinson	Sur la rive est du lac Winnipeg	21
874	365	Pollock Bros	Tp. 34, R. 3, O. 2e M.	3
888	377	Knox Bros	Tp. 22, R. 17, O. P. M.	4
			Superficie totale	1,102

AGENCE DE PRINCE-ALBERT.

9 bloc 1	Bail 15	Geo. Burn	Rivière Rouge	6·00
9 " 2	"	"	"	6·04
9 " 3	"	"	"	1·87
66 ou A	33	"	Près du confluent du ruis. du Lièvre	47·83
245	49	"	Petite rivière Rouge	50·00
320	80	"	Ruis. du Renard et ht du r. du Lièvre	50·00
474	79	"	Lac au Sable	50·00
563	Pas émis	Bande de Sauvages du Pas	Extrémité ouest du chenal du Sel	0·39
598	192	Jas. Sanderson	Tp. 52, R. 1, O. 3e M.	6·00
616	225	Geo. Burn	Lac Rocheux	35·00
616A	225	"	"	3·59
633	230	Jas. Sanderson	Tps 51-52, R. 1, O. 3e M.	4·12
691	272	Geo. Burn	District de Saskatchewan	10·19
698	271	"	Tp. 23, R. 4, O. 3e M.	5·00
708	346	W. Cowan	Ruisseau Rocheux	2·30
710	332	"	Près du lac au Sable	49·00
729	289	Jas. Sanderson	Tps. 52, Rgs 1 et 2, W. 3e M.	9·00
801	288	W. Cowan	Ruisseau Rocheux	1·00
802	346	"	"	3·55
848	304	A. McBeath	Tp. 52, R. 1, O. 3e M.	8·50
862	347	W. Cowan & Co	Traverse du ruisseau Plat	1·00
866	352	Thos. Fulton	Tp. 38, R. 5, O. 2e M.	18·00
868	361	J. H. Sanderson	Tp. 53, R. 3, O. 3e M.	36·00
889	380	Moore & Sanderson	Sur la riv. Sask'n, en aval d. D.-Iles	3·00
890	381	" "	" " 380	3·00
891	382	" "	" " 381	3·00
892	383	" "	" " 382	3·00
893	384	" "	" " 383	3·00
894	385	" "	" " 384	3·00
895	386	" "	" " 385	2·00
896	387	" "	" en aval du ch. de Seepan'k	3·00
897	390	" "	Sur le r. du Pin, trib. d. la riv. Sask	3·00
			Superficie totale	430·38

AGENCE DE CALGARY.

34	30	Jas. Walker	Rivière à l'Arc	42·29
36 n° 1	99	Peter McLaren	Bras sud de la riv. du Vieux	3·00
36 " 2	99	"	" "	5·25
36 " 3	99	"	" "	5·48
36 " 4	99	"	" "	3·75
36 " 5	99	"	" "	10·00
36 " 6	99	"	" "	2·80
36 " 7	99	"	" "	7·40
36 " 8	99	"	" "	1·20
36 " 9	99	"	" "	1·44
36 " 10	99	"	" "	5·67

AGENCE DE CALGARY—*Fin.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
36 n° 11	99	Peter McLaren	Bras sud de la rivière du Vieux	3·90
36*a* " 1	117	"	Bras mitoyen de la riv. du Vieux	28·13
36*a* " 2	117	"	" "	8·25
36*a* " 3	117	"	" "	8·75
36*a* " 4	117	"	" "	2·73
36*a* " 5	117	"	" "	2·25
80	45	North-west Coal and Navigation Co	Près du bras sud de la riv. du Vieux	50·00
105	39	Alberta Lumber Co	Rivière du Daim-Rouge	47·00
106	36	"	"	47·75
179	86	Peter McLaren	Bras du milieu de la riv. du Vieux	50·00
185	37	Alberta Lumber Co	Rivière du Daim-Rouge	48·75
186	38	"	"	47·70
*199	46	"	Côté sud du lac à l'Eau-Claire	51·24
*300	46	"	" "	50·21
*20204	46	"	" "	50·40
*242*2	46	"	" "	49·91
252	46	"	" "	50·04
253	115	Peter McLaren	Rivière du Daim-Rouge	17·70
292	114	"	"	11·76
318E	183	Chas. Beck	Bras nord de la rivière Haute	47·08
318F	88	Eau Claire and Bow River Lumber Co	Rivière à l'Arc	16·50
318H	88	" "	"	16·00
318I	88	" "	"	6·00
318J	88	" "	"	4·00
417K	88	" "	"	5·63
*425	88	" "	"	7·50
455	50	Alberta Lumber Co	Côté sud du lac à l'Eau-Claire	35·25
468	176	Peter McLaren	Rivière du Daim-Rouge	48·93
552	111	Jas. Quinn	Petite Rivière Rouge	50·00
559	319	La Corporation Episcopale Catholique Romaine de St-Albert et Mgr Goupart	Rivière Cascade	5·00
569				
573				
79	128	D. Morrison	Près du bras sud de la r. au Mouton	3·41
58	170	J. Lineham	Bras sud de la riv. au Mouton	21·33
	Non signé..	Dépt. des Affaires des Sauvages	Canton. 9, R. 3, O. 4e M	11·35
52	213	Wm. E. Lineham	Bras nord de la rivière Haute	33·33
	Non signé..	Dépt. des Affaires des Sauvages	Rivière du Ventre	6·50
583	145	Wm. Sharpe	Canton 1, R. 27, 28, O. 4e M	4·00
594	190	John Lineham	Bras sud de la rivière au Mouton	6·13
606	206	A. W. Gillingham	Bras nord de la riv. du Vieux	3·00
784	250	Wm. Smibert	Canton 8, R. 3, O. 4e M	1·00
884	363	Dépt. des Affaires des Sauvages	Can. 9 et 10. R. 29 et 30 O. 4 M	2·00
885	373	Lynn & Stewart	Canton 35, R. 4. O. 5e M	1·00
886	364	Dépt. des Affaires des Sauvages	Canton 10, R. 30, O. 4e M	2·00
			Total de l'étendue	1051 69

AGENCE D'EDMONTON.

9 bloc 5	Bail 15	Geo. Burn	Rivière Rouge	8·55
9 " 6	"	"	"	17·50
302	83	"	Rivière Saskatchewan-nord	3·75
496	87	"	" "	50·00
787	266	Cie de la Baie-d'Hudson	Rivière Athabasca	1·00
788	296	D. R. Fraser	Canton 52, R. 4, O. 5e M	4·00
799	353	Walter & Humberstone	Aux envir. du cant. 52, R. 4, 5e M.	2·80
800	258	G. I. Clink	Canton 41. R. 1, O. 5e M	0·50
849	362	D. W. McKenzie	Lac de la Demi-Lune	3·00
860	349	L. E. Benz	Canton 48, R. 23, 24, O. 4e M	2·00
863		G. A. Love	Sur le Lobstick	18·00
864		Walter & Humberstone	Dans le canton 50, R. 3, O. 5e M	1·72
881		Walter & Humberstone	Dans le can. 51, R. 25, 26, O. 4e M	2·00
887		Bourchier, Gouin et Cie	Dans le canton 51, R. 26, O. 4e M.	6·00
			Total	120·83 sq m

AGENCE DE NEW-WESTMINSTER.

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
Aa, Bb	119	Yorkshire Guarantee & Securities Corporation (Ltd)	Au sud de la rés. des sauv. Cheam.	680 acres
B	102	British Columbia Mills, Timber & Trading Co	Can. 7, lot 362, G. 1, New-West.	3,480 "
H	108	British Columbia Mills, Timber & Trading Co	Can. 2, lot 33, bloc 5, R. 2, O. 6e M.	960 "
K	107	Grant & Kerr	Can. 2, dist. New-West	360 "
L	109	British Columbia Mills, Timber & Trading Co	Can. 7, New-West	640 "
M	159	Grant & Kerr	Rivière aux Douves	541 "
O	184	British Columbia Mills, Timber & Trading Co	Can. 39 nord, dist. New-West	960 "
Q	141	Grant & Kerr	Can. 1, dist. New-West	640 "
R	120	The British Columbia Timber & Electric Co	Can. 2, rgs. 1, 2, dist. New-West.	2,720 "
W	138	Dobbie, Davidson & Strathy	Can. 4, 2, 12, dist. New-West	10,704 "
X	197	Thos. L. Briggs	Can. 15, à l'est du M. du Littoral.	4,800 "
Y n° 1	182	Mossom Boyd et Cie	Lacs Lillooet supérieur et infér	3·20 m. c.
Y n° 2	182	"	" "	2·50 "
Z n° 1	154	Davidson, Henderson & Strathy	Can. 15, à l'est du M. du Littoral.	7·22 "
Z n° 2	154	" "	" "	5·75 "
3	103	W. C. Wells	Rivière du Cheval-qui-Rue	2·00 "
5	134	J. R. & T. S. Rielly	" " et ruisseau du Castor	10·00 "
14	204	Columbia River Lumber Co	Rivière Colombie	49·23 "
15	204	" "	"	42·30 "
16	200	" "	"	15·55 "
17	241	" "	"	16·50 "
19	370	" "	"	25·00 "
20	142	T. & J. Long	Rivière à l'Eau-Bleue	34·55 "
27	130	Columbia River Lumber Co	"	1·00 "
29	202	W. C. Wells	Can. 25, R. 19, O. 5e M	13·16 "
30	257	Columbia River Lumber Co	Rivière Colombie	4·40 "
32	391	" "	Rivière Illecillewaet	640 acres
33 n° 1	146	Brunette Saw Mill Co	Rivière et lac aux Douves	1,024 "
33 n° 2	146	" "	" "	2,803·20 "
33 n° 3	146	" "	" "	342 "
33 n° 4	146	" "	" "	155 "
36	123	Thos. W. Patterson	Can. 39, G. 1, dist. New-West	1,371·20 "
38	169	Wm. Caldwell	Creeks Coquitlam et de l'Or	14·50 m. c.
40 n° 1	371	Columbia River Lumber Co	Creek Rocheux	6·25 "
40 n° 2	371	" "	"	4·00 "
43	162	E. A. Wilmott et Cie	Can. 4, 5, R. 28, O. 6e M	1,685 acres
44 n° 1	167	Brunette Saw Mill Co	Blocs, 12, 3, 4, prov. Col.-Britann.	396·70 "
44 n° 2	167	" "	" "	570 "
44 n° 3	167	" "	" "	500 "
44 n° 4	167	" "	" "	659·81 "
44 n° 5	221	" "	Rivière Lillooet	160 "
47	205	Columbia River Lumber Co	Creek à l'Eau-Noire	22·66 "
48 n° 1	345	J. E. Murphy	Près du lac James	3,537·88 "
48 n° 2	345	"	"	
48 n° 3	345	"	"	
48 n° 4		"	"	
48 n° 5		"	"	
49	133	Stein et Robinson	Canton 23, R. 2, O. 6e M	560 "
50c	155	McLaren & Ross	Rivière Chilliwack	10·50 m. c
51	325	Grant & Kerr	Can. 2, G. 2, district New-West	120 acres
52	157	Hastings Shingle Manufact. Co.	Can. 39, district New-West	876·30 "
55	322	Ross & McLean	Can. 19, 22, 25, à l'est du M. du L.	15,900 "
57	150	Huntingdon Lumber Co.	Can. 16, dist. New-West	1,920 "
58	137	Thos. W. Patterson	Can. 39, district New-West	480 "
61	153	Yorkshire Guarantee & Securities Corporation (Ltd)	Can. 2, 3, R. 29, O. 6e M	130·33 "
1	194	Harrison River Mills Co.	Lac Harrison	960·64 "
64	187	Shuswap Milling Co.	Rivière Illecillewaet	947·20 "
65	305	Columbia River Lumber Co	Creek Wait-a-bit	27 m. c.
66	180	" "	Sec. 24, Can. 20, R. 10, O. 6e M	542 acres
67	320	Chas. H. Carrière	Creek de l'Hôpital	960 "
69	149	G. W. Phipps	Can. 39, O. M. du Littoral	354 "

AGENE DE NEW-WESTMINSTER—*Suite.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
70	321	Columbia River Lumber Co...	Rivière Colombie	50 m. c.
71	163	" " ...	Cantons 22, rgs. 10, 11, O. 6e M..	2,560 acres
72	186	" " ...	Bras du Saumon du lac Shuswap..	4·79 m. c.
73	306	" " ...	Rivière Colombie	18 "
74	307	" " ...	"	27 "
77	148	T. J. Hammill	Canton 39, dist. New-West.	384 acres
78	165	Columbia River Lumber Co...	Canton 21, rg 10, O. 6e M.	2,118 "
79	198	T. L. Briggs	Cantons 3, 4, rgs 3,'4, O. 7e M....	2,240 "
80	172	T. J. Hammill	Canton 4, rg 4, O. 6e M.	149 "
81	342	Huntingdon Lumber Co.	Canton 16, New-West	960 "
83*a*	356	McLaren Ross Lumber Co.	Zone de la voie ferrée, C.-B.	362 "
83*b*		" "	" "	680 "
86	410	Royal City Planing Mill Co....	District New-West	420 "
87	262	" "	Cantons 2, 38, rg 1, O..	640 "
88	185	Genelle Frères	Rivière Colombie	4·22 m. c.
91	191	Martin Frères	Tributaire du lac Harrison	1 "
94	210	Thos. W. Patterson	Can. 39, à l'O. du M. du Littoral.	483 acres
96	188	E. H. Heaps et Cie	Rivière aux Douves	640 "
98	411	Royal City Planing Mill Co...	Près du lac aux Douves..	400 "
99	412	" " ...	Canton 41, dist. New-West.	1·25 m. c.
101	198	T. L. Briggs	Cantons 3, 4, O. 7e M.	150 acres
103	189	H. West	Rivière aux Douves	163 "
105	308	Columbia River Lumber Co...	Rivière Colombie	6 m. c.
106	392	H. R. Stephen	Rivière aux Douves	4,859 acres
110	358	Thos. W. Patterson	Canton 39, dist. New-West.	698 "
111	211	"	" "	640 "
112	335	Fred Robinson	Rivière Colombie	3 m. c.
113	334	"	"	3 "
114	297	Genelle Frères	"	9 "
116	329	Fred. Robinson.	Rivière au Castor	4 "
117	328	"	"	4 "
118	273	Imperial Bank of Canada	Rivière Colombie	9 "
119	219	Columbia River Lumber Co ...	Bras du Saumon du lac Shuswap..	393 acres
123	268	Fred. Robinson	Canton 23, rg 2, O. 6e M.	240 "
125	323	Brunette Saw Mill Co.	Près de l'Anse Burrard	530 "
127	278	Genelle Frères	Rivière Colombie	1,920 "
128	318	"	"	640 "
129	279	Peter Genelle et Cie	Canton 22, rg 10, O. 6e M.	2,120 "
134	239	"	Canton 22, rg 10, O. 6e M.	176 "
138	317	J. W. McRae	Canton 18, E. du M. du Littoral..	985 "
139	Non signé..	Jos. Genelle	Cantons 22 et 23, rg 11, et cant. 23, rg 10, O. 6e M.	1,120 "
140	"	"	Canton 24, rg 8, O. 5e M.	960 "
144	314	Arthur Tretheway	Lac Harrison	216 "
145	315	Jas. Tretheway	"	216 "
148	253	Wm. Sculley	Lac aux Douves	329 "
150	295	J. R. Wren	"	320 "
152	298	Kootenay Lumber Co.	Rivière au Poisson et creek Coyd.	1,920 "
153	299	"	" "	320 "
154	300	"	" "	320 "
155	301	"	" "	640 "
158	309	Albert McLaren	Rivière Chilluweyuk	440 "
159	310	"	"	600 "
160	311	"	"	720 "
161	312	"	"	560 "
162	313	"	"	440 "
163	314	"	"	320 "
171	260	Shuswap Milling Co.	Canton 20, rg 13, O. 6e M.	1 m. c.
173	280	J. et A. Tretheway	Canton 2, rg 29, O. 6e M.	90 acres
176	264	British Columbia Mills, Timber and Trading Co	Cant. 1, à l'O. du M. du Littoral.	480 "
177	327	Pacific Coast Lumber Co	Rivière Coquhalla	1,038 "
185	276	E. H. Heaps et Cie	Cantons 4, rgs 2 et 3, O. 7e M.	582 "
186	275	Peter Genelle et Cie	Rivière Colombie	480 "
205	341	J. D. Breeze		1,457 "
206	324	Wm. McKenzie		6·50 m. c.
207	339	F. Robinson		4·25 "
209	357	G. W. Phipps.	Dans le canton 39, O. du M. Lit..	307 acres
213	348	D. J. Campbell	Sur le bras N. de l'Anse Burrard..	950 "

AGENCE DE NEW-WESTMINSTER.—*Fin.*

Coupe.	Permis.	Nom.	Localité.	Superficie.
216	351	Grant & Kerr	Sur la rivière aux Douves	580 acres
217	353	S. Edge	Dans le canton 42, E. M. L.	320 "
218	359	A. Patterson	Dans le canton 40, E. M. L.	80 "
223	360	J. D. Breeze	Dans le canton 23, E. M. L	640 "
225	366	P. Ryan	Dans le canton 25, R. 28, O. 5e M.	3·875 m. c.
226	367	J. Bowyer	Dans le canton 3, R. 29, O. 6e M.	60 acres
227	368	Harrison River Mills Timber & Trading Company	Dans le canton 3, R. 30, O. 6e M.	80 "
228	374	Grant & Kerr	Près du bras N. de l'Anse Burrard	731 "
231	375	Columbia River Lumber Co.	Dans le canton 23, R. 18, O. 5e M.	1·00 m. c.
232	376	" "	Dans le canton 25, R. 20, O. 5e M.	1·50 "
233	379	P. Ryan	Du côté ouest du lac Adams	23,040 acres
234	388	Grant & Kerr	Dans le canton 1, O. M. L.	140 "
235	Non signé.	P. Ryan	Dans le canton 25, R. 28, O. 5e M.	6·75 m. c.
236	403	T. Allen	Du côté est du lac Pitt	160 acres
			Total	689·98 m.c.

TERRITOIRE DU YUKON.

N° du C. de B.	Nom.	Localité.	Superficie.
			M. c.
1	J. A. Gemmill	Au confluent des rivières Lewes et Teslin	5·00
2	"	Au confluent du creek McClintock et du lac Marsh.	5·00
3	"	Au confluent des rivières Pelly et Yukon	5·00
4	"	Au confluent des rivières Lewes et Teslin	5·00
5	The Klondike Mining, Trading and Transportation Co.	Du côté est du lac Teslin	5·00
6	J. A. Gemmill	Du côté ouest de la rivière Lewes, à son confluent avec le lac Labarge	5·00
7	"	Du côté est de la rivière Lewes, à son confluent avec le lac Labarge	5·00
8	"	Bras Venteux, lac Tagish	5·00
9	A. S. Kerry	" "	5·00
10	A. W. Stevenson & Geo. A. Drummond	Sur un creek tributaire du lac Labarge	5·00
11	North American Transportation Co.	Rivière Klondike	5·00
12	The Canadian Yukon Lumber Co.	Rivière Lewes	5·00
13	The Central New York Manufacturing and Trading Co.	A l'embouchure de la rivière Soixante-Milles	1·00
14*a*	The Canadian Yukon Lumber Co.	Sur la rivière Lewes	2·00
14*b*	" " "	Sur la rivière Stewart	3·00
15	" " "	Rivière Stewart	5·00
16	" " "	Creek du Lac	5·00
17	" " "	Rivière Stewart	5·00
18	" " "	Creek du Rosier	5·00
19	" " "	Creek Indépendance	5·00
20	" " "	Rivière Stewart	5·00
21	" " "	"	5·00
22	A. E. Philp	Du côté ouest du bras Takou, lac Tagish	5·00
23	The Canadian Yukon Lumber Co.	Rivière Lewes	3·50
24	The Kerry Canadian Mill Co	Du côté est du lac Tagish	2·50
25	F. Slavin & J. W. Boyle	Rivière Klondike	5·00
26	" "	"	5·00
27	Richard Davenport	Sur la rive gauche du fleuve Yukon	1·00
28	Bonin *et al*	Sur la riv. Lewes, près des rapides des Cinq-Doigts	1·00
30	F. Swanson	Rivière Soixante-Milles	1·00
31	The Yukon Saw Mill Co	Fleuve Yukon	1·00
32	" "	"	1·00
33	J. J. Heney & Wm. Stewart	Fleuve Yukon et la rivière des Sauvages	6·00
4	D. H. Partridge	Sur un creek tributaire du bras O. du lac Bennett	3·00

DOC. DE LA SESSION No 25

TERRITOIRE DU YUKON.—*Fin.*

N° du C. de B.	Nom.	Localité.	Superficie.
			M. c.
35	Wm. Murdock et Thos. Smith	Sur le bras Venteux du lac Tagish	1·00
36	The Canadian Yukon Lumber Co	Rivière Stewart	4·00
37	" " "	Du côté sud de la rivière Stewart	4·00
38	" " "	Sur un creek tributaire du lac Bennett	5·00
39	" " "	Du côté nord de la rivière Stewart	5·00
42	F. M. Rattenbury	Sur un creek tributaire du lac Bennett	5·00
43	A. A. McRae	Rivière Stewart	1·00
45	J. D. Trenholme	Fleuve Yukon	1·00
46	Jas. A. Ritchie	"	1·00
47	C. E. Miller	Rivière Klondike	5·00
48	D. A. Matheson		1·00
49	H. Maitland Kersey	Rivière Lewes	1·00
50	C. A. Macomber	Sur le fleuve Yukon	1·00
51	Harper et Ladue	Fleuve Yukon	5·00
52	The Kerry Canadian Mill Co	"	1·00
53	J. B. Marsh	Lac Tagish	1·50
54	D. A. Matheson	Fleuve Yukon	1·00
55	"	"	1·00
56	F. C. Wolfe	Rivière Lewes	1·00
57	The Joseph Ladue Gold Mining & Development Mining Co. of Yukon	Rivière Stewart	1·00
58	" " "	"	1·00
59	The Canadian Yukon Lumber Co	Fleuve Yukon	2·50
60	Thompson-McNeil	"	1·00
61	The Joseph Ladue Gold Mining & Development Co. of Yukon	"	1·50
62	Maitland Kersey	Rivière Lewes	1·00
63	" "	"	1·00
64	Stanley McFadden	Fleuve Yukon	1·00
65	Klondike Mills Co	"	1·00
66	Yukon Saw Mills Co	"	1·00
67	McNabb et Hatheway		1·00
		Superficie totale	194·50

BOIS SUR LES TERRES FÉDÉRALES DANS LE MANITOBA, LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST ET DANS LA ZONE DU CHEMIN DE FER DANS LA PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Licences.

Une licence de coupe de bois ne pourra être acquise qu'à l'enchère publique. Un loyer de $5 par mille carré est exigé pour toutes les coupes de bois, excepté celles situées à l'ouest de Yale, dans la province de la Colombie-Britannique, pour lesquelles le loyer est de 5 sous par acre par année. A part ces loyers, on exige les tarifs suivants :

Bois de service scié, 50 sous par mille pieds, M.P. Traverses de chemin de fer, 6 et 8 pieds de long, $1\frac{1}{2}$ et $1\frac{3}{4}$ sous chacune. Bardeaux, 25 sous la corde.

Tous autres produits, 5 pour 100 sur les ventes.

Une licence est accordée aussitôt qu'on accorde une coupe de bois, mais dans le territoire non arpenté le porteur de la licence ne peut couper aucun bois sur sa coupe avant de l'avoir arpentée.

Permis.

Des permis de coupe de bois sont aussi accordés à l'enchère publique, excepté dans le cas de colons réels qui ont besoin de bois pour leur propre usage. Les colons et autres peuvent aussi obtenir sans enchère des permis de couper jusqu'à 100 cordes de bois pour vendre.

Les droits à payer sous l'autorité du permis sont de $1.50 à $3 par mille pieds, M.P., pour le bois carré ; de $\frac{1}{2}$ à $1\frac{1}{2}$ sou par pied linéaire pour les billots de construction ; de $12\frac{1}{2}$ à 25 sous par corde pour le bois ; 1 sou pour les poteaux de clôture ; 3 sous pour les traverses de chemin de fer, et 20 sous du mille pour les bardeaux. Les possesseurs de homesteads qui n'ont pas de bois en propre ont droit à un permis exempt de droits pour couper les quantités suivantes :

3,000 pieds linéaires de billots de construction, n'excédant pas 12 pouces au gros bout. Si le bois est coupé d'arbres morts, on pourra prendre 3,000 pieds linéaires de n'importe quel diamètre.

400 perches à toiture.

500 poteaux de clôture.

200 perches de clôture.

Les propriétaires de homesteads et tous les colons *de bonne foi* dont les terres peuvent ne pas avoir de bois de construction, ou qui ne possèdent pas de lots à bois ou autres terres boisées, auront droit à un permis gratuit de prendre et couper du bois sec pour leur propre usage sur leurs terres pour faire des clôtures et se chauffer.

Un honoraire de permis de 25 sous est exigé dans chaque cas.

TERRITOIRE DU YUKON.

LICENCES.

Une licence autorisant la coupe du bois sur une étendue n'excédant pas cinq milles carrés dans le territoire ci-dessus pourra être accordée au premier postulant sur paiement d'un boni d'au moins $250 par mille carré, mais pas plus de cinq coupes de bois ne seront accordées à un individu ou compagnie.

Le porteur de licence fera faire un arpentage de la coupe de bois et y construira une scierie dans une certaine période de temps à fixer par le ministère de l'Intérieur, et paiera un droit de souchage de $2 par mille pieds sur le bois coupé, aussi des droits au taux de 50 sous par corde pour le bois, 6 sous pour les traverses de chemin de fer, et dix pour cent sur toutes les ventes de tous les autres produits de la coupe.

PERMIS.

Des permis de couper du bois de corde et des traverses dans le Territoire du Yukon pourront être obtenus de l'agent des bois de la Couronne en payant un honoraire de $5, et des droits au taux de 50 sous la corde pour le premier et 6 sous chacune sur le second.

TERRAINS MINIERS AUTRES QUE LES HOUILLÈRES.

Dans le cours de l'exercice financier les agents des terres fédérales dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont accordé 138 inscriptions. Dans le territoire du Yukon l'on a enregistré 20,100 *claims* de surface (placer), et de 1,637 *claims* de quartz, 10,282 renouvellements d'inscriptions et 19,451 transports de *claims* jusqu'au 1er juillet 1900. Les relevés revus depuis cette date démontrent qu'entre le 1er juillet dernier et le 31 décembre 1900, 1,340 inscriptions de *claims* de surface, 918 inscriptions de *claims* de quartz, 4,880 renouvellements d'inscription, et 6,215 transports de claims ont été accordés.

Le revenu perçu de cette source et pour honoraires perçus pour inscriptions d'autres documents relatifs aux opérations minières à été de $154,386.70.

On a accordé jusqu'au 1er juillet 1900, 46,938 certificats de mineurs libres, produisant un revenu de $470,357.82. Durant l'année fiscale 12,574 certificats de mineurs libres ont été accordés, produisant un revenu de $126,709.80.

Ci-suit une liste des agents du gouvernement qui sont autorisés à délivrer des certificats et le nombre délivré par chacun des agents durant l'année :

Agents des Terres fédérales—	Nombre.
Brandon, Man	3
Calgary, T. N.-O	17
Edmonton, T. N.-O	96
Kamloops, C.-B	1
Lethbridge, T. N.O	3
New-Westminster, C.-B	3
Prince-Albert, T. N.-O	1
Winnipeg, Man	23
Agences dans le Territoire du Yukon—	
Dawson, bureau du commissaire	7,924
Route Dalton	30
Dominion Creek	854
Fort-Cudahy	114
Grandes-Fourches	1,833
Gold-Run	17
Hunker-Creek	385
Hootalinqua	9
McQuesten	1
Selkirk	196
Creek du Soufre	61
Rivière-Stewart	152
Tagish	467
Percepteurs des douanes—	
Atlin, C.-B	76
Montréal, Qué	7
Vancouver, C.-B	61
Victoria, C.-B	4û
Ottawa, Ont., ministère de l'Intérieur	150
Portage-du-Rat, Ont., P. H. Austin	38
Londres, Angleterre, bureau du Haut-Commissaire	5
Total	12,574

DRAGAGE.

On a délivré des concessions d'affermage pour le dragage de minéraux autres que la houille dans le fond des rivières du Territoire du Yukon, couvrant 1,113 milles, et pour les mêmes fins dans les Territoires du Nord-Ouest, couvrant 961.75 milles.

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon.

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
1	Edmund Guerin	Rivière Yukon	5
2	"	"	5
3	"	"	5
4	"	"	5
5	"	"	5
6	Mary E. Guerin	"	5
7	"	"	5
8	"	"	5
9	"	"	5
10	"	"	5
11	Julia Maguire	"	5
12	"	Cours d'eau prenant source d. le lac Mayo et se déchargeant dans la riv. Stewart	5
13	"	Cours d'eau p en. sa source d. le lac Mayo et se déchargeant dans la riv. Stewart	5
14	"	Cours d'eau pren. sa source d. le lac Mayo et se déchargeant dans la riv. Stewart	5
15	"	Cours d'eau pren. sa source d. le lac Mayo et se déchargeant dans la riv. Stewart	5
16	"	Cours d'eau pren. sa source d. le lac Mayo et se déchargeant dans la riv. Stewart	5
17	M. Guerin	Rivière Yukon	5
18	"	"	5
19	"	"	5
20	"	"	5
21	M. Connelly	Rivière Klondike	5
22	The Klondike and Columbian Gold Fieds, (limitée), cessionnaire de A. M. Wiley	"	5
23	Michael Guerin	"	5
24	James J. Guerin	"	5
25	J. M. Guerin	"	5
26	F. E. Devlin	"	5
27	Edmund Guerin	"	5
28	A. E. Philp	"	5
29	"	"	5
30	"	"	5
31	"	"	5
32	J. A. Mercier (jeune)	"	5
33	"	"	5
34	Paul E. Mercier	"	5
35	"	"	5
36	F. X. Mercier	"	5
37	"	"	5
38	F. B. Vrooman	"	5
39	Mathew Mulvin	"	5
40	James J. Guerin	Rivière Stewart	5
41	Mary E. Guerin	"	5
42	James J. Guerin	"	5
42	The Klondike and Columbian Gold Fields (limitée), cessionnaire de A. M. Wiley	Rivière Pelly	5
44	The Klondike and Columbian Gold Fields (llmitée), cessionnaire de A. M. Wiley	Petite Rivière au Saumon	5
45	The Klondike and Columbian Gold Fields (limitée), cessionnaire de A. M. Wiley	Creek Ladue	5
46	The Klondike and Columbian Gold Fields (limitée), cessionnaire de A. M. Wiley	Rivière McQuesten	5
47	The Klondike and Columbian Gold Fields (limitée), cessionnaire de A. M. Wiley	Rivière Chandindu	

DOC. DE LA SESSION No 25

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon.—*Suite.*

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
48	F. J. White, cessionnaire de F. J. Mouroe	Rivière Stewart	5
49	" " "	"	5
50	" " "	"	5
51	" " "	"	5
52	" " "	"	5
53	" " "	"	5
54	J. A. McPerson, cessionnaire de John Weir	"	5
55	" " "	"	5
56	" " "	"	5
57	" " "	"	4
58	" " "	"	5
59	" " "	"	5
60	P. C. Mitchell	"	5
61	"	"	5
62	"	"	5
63	"	"	5
66	J. A. Mercier (jeune)	"	5
67	" "	"	5
68	" "	"	6
69	" "	"	6
70	Emmett O'Connell	"	5
71	"	"	5
72	C. R. Griggs	"	5
73	"	"	5
74	"	"	5
75	"	"	5
76	"	"	5
77	"	"	5
78	Geo. P. Brophy	Rivière Macmillan	5
79	P. Whelen	"	5
80	W. T. Soper	"	5
81	Thos. Ahearn	"	5
82	D. Fraser	"	5
83	Geo. Goodwin	"	5
84	J. W. McRae	"	5
85	S. H. Fleming	"	5
86	Corine Betournay	"	5
87	"	"	5
88	"	"	5
89	"	"	5
90	"	"	5
91	"	"	5
92	J. F. Zebley, cessionnaire de Edward Patterson	"	5
93	" " "	"	5
94	F. A. Kemp " "	"	5
95	F. X. Zebley " "	"	5
96	" " "	"	5
97	" " "	"	5
98	Arthur Ross	Rivière Pelly	5
99	"	"	5
100	H. Mercier	"	5
101	"	"	5
102	P. E. Mercier	"	5
103	"	"	5
104	J. P. Zebley, cessionnaire de Thos. E. Patterson	"	5
105	" " "	"	5
106	F. A. Kemp " "	"	5
107	J. F. Zebley " "	"	5
108	" " "	"	5
109	" " "	"	5
110	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	"	5
111	F. Mercier	Rivière Soixante-Milles	5
112	"	"	5
113	Paul Emile Mercier	"	5
114	"	"	5
115	H. Mercier	"	5
116	"	"	5

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon.—*Suite.*

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
117	F. A. Kemp, cessionnaire de Horatio Houghton	Rivière Soixante-Milles	5
118	J. F. Zebley " "	"	5
119	" " "	"	5
120	" " "	"	6
121	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman.	Rivière Lewes	5
122	" " "	"	5
123	The Yukon Company de Montréal	Rivière Macmillan	5
124	" "	"	5
125	" "	"	5
126	" "	"	5
127	" "	"	5
128	" "	"	5
129	J. A. Mercier	Rivière des Sauvages	5
130	"	"	5
131	M. E. O'Connell	"	5
132	"	"	5
133	J. J. O'Connell	"	5
134	"	"	5
135	The Klondike Yukon and Copper River Co.	"	5
136	J. E. Jordan, cesrionnaire de Klondike Yukon and Copper River Co	"	5
137	P. H. Gilmour	"	5
138	"	"	5
139	Mai Mercier	Creek d'Or	5
140	N. C. Smillie, cessionnaire d'Elizabeth Rogers.	Rivière Stewart	5
141	" " "	"	5
142	" " "	"	5
143	" " "	"	5
144	" "	"	5
145	" " "	"	5
146	" " Jennie E. Smillie	"	5
147	" " "	"	5
148	" " "	"	5
149	" " "	"	5
150	" " "	"	5
151	" " "	"	5
152	" " Lynn T. Leet	"	5
153	" " "	"	4
154	" " "	"	5
155	" " "	"	5
156	" " "	"	5
157	" " "	"	5
158	" " N. C. Smillie	"	5
159	" " "	"	5
160	" " "	"	5
161	" " "	"	5
162	B. Bessey	Rivière Pelly	5
163	"	"	5
164	F. A. Kemp, cessionnaire de Chas. Wiggins.	Rivière des Sauvages	5
165	J. F. Zebley " "	"	5
166	" " "	"	5
167	" " "	"	5
168	" " "	"	5
169	" " "	"	5
170	F. B. Vfooman, cessionnaire de Geo. H. Rogers	Rivière Hootalinqua	5
171	" " "	"	5
172	" " "	"	5
173	" " "	"	5
174	" " "	"	5
175	" " "	"	5
180	J. A. Mercier	"	5
181	"	"	5
182	M. E. O'Connell	"	5
183	"	"	5
184	J. J. O'Connell	"	5
185	"	"	5
186	F. Mercier	Rivière du Petit-Saumon	5
187	"	"	5

DOC. DE LA SESSION No 25

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon—*Suite.*

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
188	Arthur Mercier	Rivière au Gros-Saumon	5
189	"	" "	5
190	"	" "	5
191	"	" "	5
192	"	" "	5
193	"	" "	5
194	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	" "	5
195	Yukon River Gold Dredging Company	Rivière Quarante-Milles	5
196	" "	" "	5
197	" "	" "	5
198	" "	" "	5
199	" "	" "	5
200	The Lewes River Mining and Dredging Co., cessionnaire de J. A. McPherson	" "	5
201	" " "	Rivière Lewes	5
202	" " "	"	5
203	" " "	"	5
204	" " "	"	5
205	" " "	"	5
206	Arthur Turcotte	"	5
207	"	"	5
208	"	"	5
209	"	"	5
210	"	"	5
211	"	"	5
212	Arthur Ross	"	5
213	W. H. Wyman	"	5
214	J. Lesznsky, cessionnaire de C. M. Thompson	Rivière Pelly	5
215	H. Hinds et J. A. McPherson, cessionnaires A. W. Ault	Rivière McQuesten	5
216	" " "	"	5
217	" " "	"	5
218	" " "	"	5
219	" " "	"	5
220	" " "	"	5
223	P. H. Gilmour	Rivière Yukon	5
224	"	"	5
225	F. S. Wiley, cessionnaire de A. M. Eastman	"	5
226	" " "	"	5
227	Harry Vrooman	"	5
228	"	"	5
229	J. A. Mercier	Creek Hunker	5
230	John Connor, cessionnaire de A. Simpson	" Henderson	5
231	Norman McLean	" Dominion	5
232	Geo. E. Keith	" à l'Ours	5
233	"	Rivière Stewart	5
234	"	"	5
235	"	"	5
236	"	"	5
237	Frank Burnett	Rivière des Sauvages	5
238	"	" "	5
239	A. Lanctôt	Rivière Pelly	5
240	"	"	5
241	"	"	5
242	"	"	5
243	F. St. Germain	Rivière Lewes	5
244	"	"	5
245	J. A. Robillard	"	5
246	R. Y. Hebden, cessionn. de Jane Thompson	"	5
247	" " "	"	5
248	" " "	"	5
249	A. L. Clark, cessionnaire de Jas. Stratton	Rivière Yukon	5
250	H. Beauregard	Rivière Macmillan	5
251	"	"	5
252	E. Bisson	Creek Henderson	5
253	"	"	5
254	E. L. Sawyer, cessionnaire de David S. Keith	Creek Croche	5

LISTE des individus et des compagnies qui ont obtenu des concessions de dragage dans certains cours d'eau dans la région du Yukon—*Suite.*

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
255	Jno. M. Greata, cessionn. de M. Thompson	Rivière Pelly	5
256	" " "	"	5
257	" " "	"	5
258	" " "	"	5
259	" " "	"	5
260	John M. Guerin	Creek Chandindu	5
261	"	Rivière Yukon	5
262	Wm. Pugsley	Rivière Nordenskiold	5
263	"	" "	5
264	"	" "	5
265	"	" "	5
266	"	" "	5
267	"	" "	5
268	W. L. Parrish	Rivière Hootalinqua	5
269	"	" "	5
270	John M. Smith	" Nordenskiold	5
271	D. C. Catlin	" Hootalinqua	5
		Nombre total de milles	1313·00

DOC. DE LA SESSION No 25

LISTE des baux de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest.

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
1	G. A. Drolet	Rivière Saskatchewan du Nord	30
2	H. D. Smith	" La Paix	5
3	Wm. H. Roughsedge	" "	5
4	W. P. Scarfe et C. D. Brindly, cessionnaires de Chas. H. Brindly	" "	5
5	Chas. H. Bower	" "	5
6	Wm. McLaren	" "	5
7	Jas. T McLaren	" "	5
8	Wm. P. Scarfe et Wm. E. Phin, cessionnaires de John Love	" "	5
9	W. L. Robertson, cessionnaire de Wm. Robertson	" "	5
10	Geo. Hillier	" "	5
11	Thomas Black	" "	5
12	G. Ford	" "	5
13	Jas. A. Green	" "	5
14	Geo. F. Cleveland	" "	6
15	Alex. S. Robertson	" "	5
16	Daniel Hoctor	" "	5
17	Geo. Black	" "	4
20	Isaac Cowie	" "	5
21	R. H. Lany, cessionnaires de F. W. Klippel	" Saskatchewan du Nord	5
22	D. S. Keith	" " "	5
23	Geo. E. Keith	" " "	5
24	G. A. Drolet, cessionnaires de N. C. Smillie	" La Paix	5
25	" " "	" "	5
26	" " "	" "	5
27	" " "	" "	5
28	" " "	" "	5
29	" " "	" "	5
30	" " "	" "	5
31	" " "	" "	5
32	" " "	" "	5
33	" " "	" "	5
34	" " "	" "	5
35	The Discoverers Finance Corporation (Ld.), cessionnaires de Jas. Gibbens	" Saskatchewan du Nord	5
36	" " Jas. M. Douglass	" " "	5
37	" " F. A. Osborne	" " "	5
38	" " J. A. McDougall	" " "	5
39	" " R. Secord	" " "	5
40	" " W. J. Walker	" " "	5
41	J. H. Gritton	" " "	5
42	"	" " "	5
43	"	" " "	5
44	"	" " "	5
45	"	" " "	5
46	"	" " "	5
47	G. A. Drolet	" " "	5
48	"	" " "	5
49	"	" " "	5
50	"	" " "	5
51	"	" " "	5
52	"	" " "	5
53	The Discoverers Finance Corporation (Ld.) cessionnaires de A. E. Hogue.	" " "	5
54	" " "	" " "	5
55	" " "	" " "	5
56	Michael Guerin	" " "	5
57	Jas. J. Guerin	" " "	5
58	Edmund Guerin	" " "	5
59	J. M. Guerin	" " "	5
60	Thomas Guerin	" " "	5
61	M. E. Guerin	" " "	5
62	F. E. Devlin	" " "	5
63	Edward Kavanagh	" " "	5
64	Chas. D. Brindly	" Athabasca	5
65	"	" "	5

LISTE des baux de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest.

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
66	W. H. Sheppard	Rivière Athabasca	5
67	"	" "	5
68	James T. MacLaren	" "	5
69	"	" "	5
70	Wm. MacLaren	" "	5
71	"	" "	5
72	J. J. Codville	Creek Vaseux	5
73	Chas. R. Tryon	" "	5
74	Isaac Cowie	Rivière Athabasca	5
75	"	" "	5
76	E. A. Braithwaite	" "	5
77	"	" "	5
78	T. W. Lines	" "	5
79	"	" "	5
80	I. B. Forbes, cessionnaire de Wm. P. Scarfe	" de la Boucane	5
81	Wm. H. Roughsedge	" "	5
82	W. H. Blake	" "	5
83	A. J. Oliver	" "	5
84	Thos. Black	" "	5
85	Alex. Mackenzie	" "	5
86	F. E. Gauthier	" "	5
87	W. E. Phin	" "	5
88	H. A. A. Brault	" "	5
89	"	" "	5
90	Hume Blake	Petite rivière de la Boucane	5
91	A. J. Oliver	" " "	5
92	W. L. Robertson	Rivière de la Montagne	5
93	John J. Codville	" "	5
94	John Love	" "	5
95	E. M. Roughsedge	Creek Vaseux	5
96	H. N. Rattan	" de la Frontière	5
97	Fred. Murray O'Meara	" "	5
98	F. C. Robinson	" "	5
99	Wm. Hume Blake	Creek du Rat	5
100	Chas. R. Tryon	" "	5
101	Wm. L. Robertson	" "	5
102	Wm. H. Roughsedge	Rivière La Paix	5
103	"	" "	5
104	"	" "	5
105	"	" "	5
106	"	" "	5
107	N. D. Beck	" Saskatchewan du Nord	5
108	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de Isaac Cowie	" " "	5
109	J. A. Mercier	" " "	5
110	"	" " "	5
111	"	" " "	5
112	"	" " "	5
113	"	" " "	5
114	E. C. Emery	" " "	5
115	Chas. B. Beck	" " "	5
116	F. X. Larue, cessionnaire de S. R. Benoit	" " "	5
117	" " " "	" " "	5
118	" " " "	" " "	5
119	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de I. Cowie	" " "	5
120	" "	" " "	5
121	" "	" " "	5
122	" "	" " "	5
123	The Victoria-Alberta Gold Dredging Syndicate, cessionnaire de J. C. P. Brown	" " "	5
124	The Discoverers Finance Corporation (Ld.)	" "	5 :75
125	N. D. Beck	" La Paix	5
126	"	" "	5
127	"	" "	5
128	"	" "	5
129	"	" "	5

DOC. DE LA SESSION No 25

LISTE des baux de dragage pour l'or dans les rivières, etc., des Territoires du Nord-Ouest—*Fin.*

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Cours d'eau.	Nombre de milles.
130	N. D. Beck	Rivière La Paix	5
131	Renaud Lavergne	Rivière Athabasca	5
132	"	"	5
133	C. A. Read	Rivière de l'Esclave	5
134	"	"	5
135	W. M. Andrews	"	5
136	"	"	5
137	G. S. Hubbell	"	5
138	"	"	5
139	W. Hubbell	"	5
140	"	"	5
141	John F. Haskell	"	5
142	"	"	5
143	Chas. H. Bover	Rivière La Paix	5
144	"	"	5
145	"	"	5
146	"	"	5
147	"	"	5
148	F. B. Vrooman	Rivière de la Boucane	5
149	"	"	5
150	Klondike, Yukon and Copper River Co.	Rivière La Paix	5
151	" "	"	5
152	D. J. Murphy	"	5
153	"	"	5
154	Harry Vrooman	"	5
155	"	"	5
156	Hiram Vrooman	"	5
157	"	"	5
158	Carl Vrooman	"	5
159	"	"	5
160	G. M. B. Vrooman	"	5
161	"	"	5
162	Julia Vrooman	"	5
163	"	"	5
164	H. P. Vrooman	"	5
165	"	"	5
166	John D. Black	"	5
168	Honorable John Costigan	Rivière de la Boucane	5
169	" "	Rivière Wapiti	5
170	W. A. Burns	Rivière La Paix	5
171	"	"	5
172	R. Brown	"	5
173	"	"	5
174	E. C. Arnold	"	5
175	"	"	5
176	E. A. Braithwaite	Rivière Saskatchewan du Nord	5
177	Chas. D. Brindly	" "	5
178	Honorable John Costigan	Rivière de la Boucane	5
179	S. Delisle, cessionnaire de E. K. Hayes	Rivière Saskatchewan du Nord	5
180	" "	" "	5
181	" F. B. Hayes	" "	5
182	" "	" "	5
183	G. A. Glines	Creek Clair	5
184	Albert MacLaren	Rivière La Paix	5
185	Henry MacLaren	"	5
186	"	"	5
187	Daniel MacLaren	"	5
188	"	"	5
189	John A. MacLaren	Rivière de la Bataille	5
190	"	"	5
191	Jos. Kavanagh	Lac des Cèdres	5
		Nombre total de milles	961·75

Le revenu total reçu pour les loyers de l'année des fermiers dans le Territoire du Yukon jusqu'au 1er juillet 1900, a été de $137,005.50, et pour l'exercice financier de $1,000 Le revenu total jusqu'à la même date pour les loyers de l'année des fermiers dans les Territoires du Nord-Ouest, jusqu'au 1er juillet 1899, a été de $17,312·71, et pour le dernier exercice financier de $6,800.

La somme totale de droits régaliens perçus jusqu'au 1er juillet 1900 sur l'extraction brute des claims de surface (placer) dans le Territoire du Yukon, après avoir déduit l'exemption accordée par les règlements, a été $1,596,277.38. Sur ce montant, la somme de $733,041.04 a été perçue durant le dernier exercice financier.

Les droits régaliens ont été perçus aux endroits suivants :—

Dawson—Bureau du commissaire de l'or	$ 2,269 05
" Banque Canadienne du Commerce	146,254 79
" Banque de l'Amérique Britannique du Nord.	50 00
" A. E. C. McDonald, G.C.N.-O	55,795 95
Grandes-Fourches—R. Belcher, G.C.N.-O	25,487 30
" F. L. Cartwright, G.C.N.-O	12,855 10
" S Marshall, G.C.N.-O	126,733 60
" Cortland Starnes, G.C.N.-O	88,272 97
" E. H. Goodhall, G.C.N.-O	71,113 52
Gold-Run—Frank Smith, G.C.N.-O	27,009 49
" C. A. Corneil, G.C.N.-O	22,027 46
Creek Hunker—W. H. Scarth, G.C N.-O	3,337 74
" C. A. Corneil, G.C.N.-O	2,375 56
" Stanley Hildyard, G.C.N.-O	34,400 60
Creek Dominion—F. L. Cartwright, G.C.N.-O	15,222 08
" C. C. Raven, G.C.N.-O	79,526 98
Creek du Soufre—A. E. C. McDonald, G.C.N.-O	20,308 85
Total	$ 733,041 04

L'or a été ext ait des creeks, coulées et collines suivants :—

American Gulch, Adams Hill, Bonanza Creek, Bear Creek, Big Salmon, Cheechaga Hill, Dominion Creek, Eldorado Creek, Fox Gulch, French Hill, French Creek, Gold Run Creek, Gold Bottom Creek, Gold Hill, Hunker Creek, Little Skookum, Last Chance, Monte Christo, Magnet Gulch, Skookum Creek, Sulphur Creek, Trail Creek, Victoria Creek.

MINÉRAUX—COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Les métaux précieux dans la zone du chemin de fer de la province de la Colombie-Britannique sont la propriété de la province, et les métaux communs appartiennent au gouvernement du Canada. Tous les minéraux, cependant, sont administrés par le gouvernement provincial en vertu des lois minières de cette province. Ceci se fait en conformité d'une convention faite entre le gouvernement du Canada et le gouvernement provincial de la Colombie-Britannique, et ratifiée par les arrêtés du Gouverneur général en conseil datés du 11 et du 28 février 1890. L'un ou l'autre gouvernement peut mettre fin à cette convention en aucun temps. En vertu de cette convention 1,933·38 acres ont été transférées au gouvernement provincial, qui a payé pour ces terres un montant total de $12,220.64.

PÉTROLE.

En vertu d'un arrêté du conseil en date du 6 août 1898, le ministre de l'Intérieur est autorisé à réserver pour un postulant 640 acres de terres situées au sud du chemin de fer du Pacifique Canadien dans le district d'Alberta, pour y prospecter à la recherche du pétrole, et si l'on trouve de l'huile en quantités payantes, à vendre la terre à ce postulant au prix d'un dollar par acre, avec une clause décrétant qu'un droit régalien de

deux et demi pour cent sur les ventes de pétrole sera payé à la Couronne. Des réserves à cette fin ont été faites pour quelques postulants qui ont demandé des terres dans le sud de l'Alberta.

Voici un abrégé des règlements aujourd'hui en vigueur pour la disposition des claims de mines de quartz sur les terres fédérales dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et le Territoire du Yukon :—

Toute personne âgée de 18 ans et plus, mais non au-dessous, et toute société par actions possédant un certificat de mineur libre, pourront obtenir une inscription d'emplacement de mine.

Un certificat de mineur libre est accordé pour un an et n'est pas transférable. L'honoraire pour un certificat de mineur libre à un individu est de $10 ; et pour un certificat de mineur libre à une société par actions, de $50 à $100, selon le chiffre du capital de la société.

Le possesseur d'un certificat de mineur libre qui a découvert des minéraux pourra localiser un claim n'excédant pas 1,500 pieds de long sur 1,500 pieds de large, en le marquant de deux piquets légaux, un à chaque bout, sur la ligne du filon ou de la veine, et en marquant la ligne entre ces deux piquets. Sur chaque piquet sera marqué le nom du claim, le nom de la personne qui l'a localisé, et la date, et le nombre de pieds à droite et à gauche de la ligne.

Le claim devra être déclaré auprès du régistrateur des mines du district dans lequel il est situé, dans les quinze jours qui suivront sa location, si le claim est situé à moins de 10 milles du bureau du régistrateur. Un jour de grâce sera accordé par chaque dix milles ou fraction de 10 milles de plus.

Dans le cas où un claim serait situé à plus de 100 milles d'un bureau de régistrateur, et se trouverait dans un endroit où d'autres mineurs localisent d'autres claims, les mineurs libres, au nombre de cinq au moins, sont autorisés à se réunir et désigner l'un d'entre eux comme "régistrateur de mineurs libres", mais si ce dernier néglige de notifier de sa nomination le régistrateur du gouvernement le plus proche dans les trois mois, les claims qu'il aura pu enregistrer seront annulés. L'honoraire pour l'enregistrement d'un claim est de $5.

Une dépense d'au moins $100 par année doit être faite sur le claim, ou une somme égale doit être payée au régistrateur des mines. Lorsque $500 ont été dépensées ou payées pour cette location, le possesseur peut, après en avoir fait faire l'arpentage, ou après s'être conformé à certaines autres exigences, acheter la terre au prix de $5 l'acre, comptant, mais si les droits de surface ont déjà été concédés, à $2 l'acre.

Une location pour l'exploitation minière du fer et du mica, n'excédant pas 100 acres en étendue, pourra être accordée, pourvu que si aucun mineur libre obtient une location que l'on trouve subséquemment contenir un précieux dépôt minéral autre que le fer ou le mica, son droit à ce dépôt sera limité à l'étendue prescrite pour ces autres minéraux, et le reste de la location fera retour à la Couronne.

Les lettres patentes pour une location de mines réserveront à la Couronne à perpétuité les droits régaliens quelconques qui pourront être imposés sur la vente des produits de toutes les mines qu'on y trouvera, et les mêmes droits régaliens seront perçus sur les ventes qui pourront être faites antérieurement à l'émission des lettres patentes.

Le ministre de l'Intérieur pourra accorder des locations de mines de cuivre dans le Territoire du Yukon, chaque location devant consister en une étendue ne dépassant pas cent soixante acres en un bloc carré. Les lignes de bornage de chaque location seront franc nord et sud et franc est et ouest, et pas plus d'une étendue ne sera accordée à une personne quelconque dans un district de dix milles. La concession de cette location de mine de cuivre ne conférera au concessionnaire aucun droit sur les autres minéraux, excepté les minéraux qui sont joints ou mêlés avec le cuivre ou le minerai de cuivre, mais dans aucun cas elle ne comprendra l'extraction libre de l'or ou de l'argent.

Il sera payé au gouvernement sur l'extraction brute du cuivre de toute telle location un droit régalien à fixer par le ministre de l'Intérieur, n'excédant pas 5 pour 100 de telle extraction brute.

Le ministre de l'Intérieur pourra faire tels règles ou règlements et imposer telles conditions pour assurer le développement de telle étendue et pour assurer le paiement du droit régalien, qu'il jugera nécessaires pour cela.

L'honoraire à payer au commissaire de l'or ou au régistrateur des mines pour une inscription de mine de cuivre de 160 acres sera de vingt dollars, et le même honoraire sera exigé pour chaque renouvellement d'inscription.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES PLACERS—TERRITOIRE DU YUKON.

Voici un résumé des règlements actuellement en vigueur :—

Les claims dans ce territoire sont désignés sous le nom de claims de ruisseau (*creek*), de ravin (*gulch*), de rivière et de colline. Ils ont 250 pieds de longueur mesurés dans la direction générale du ruisseau ou de la rivière, et de 1,000 à 2,000 pieds de largeur, selon la conformation du terrain.

Les claims sont marqués de deux piquets, un à chaque bout. L'inscription d'un claim doit se faire dans les dix jours si la location se trouve à moins de dix milles du bureau du régistrateur des mines. Une journée additionnelle est accordée pour chaque dix milles ou fraction de dix milles additionnels. Dans le cas où un claim se trouverait à plus de 100 milles d'un bureau de régistrateur, il faudra appliquer pour l'enregistrement du claim la même règle que dans les règlements concernant les mines de quartz.

La personne ou la société qui obtiendra une inscription pour un claim devra être porteur d'un certificat de mineur libre.

Le découvreur d'un claim a droit à 1,000 pieds de longueur.

Si le parti se compose de deux découvreurs, on pourra accorder deux claims ayant ensemble 1,500 pieds de longueur sur la production desquels il ne sera pas exigé de droit régalien. Pour chaque membre d'un groupe de mineurs en sus de deux, un claim ordinaire pour chaque mineur.

Un honoraire d'inscription de $15 est exigé. Un droit régalien de 10 pour 100 sur l'or miné sera imposé et perçu sur l'extraction brute de chaque claim. La somme de $5,000 sera déduite de l'extraction brute annuelle de chaque claim. Le possesseur d'un claim de ruisseau, de ravin ou de rivière pourra dans les 60 jours après avoir jalonné le claim obtenir une inscription sur un claim de coteau adjacent, moyennant une somme de $100. Cette permission est aussi donnée au porteur d'un claim de ruisseau, de ravin ou de rivière, qui avant janvier 1898 en avait obtenu l'inscription, pourvu que le claim de coteau soit disponible à l'époque ou la demande est faite. Aucun mineur ne recevra une concession pour plus d'un claim minier dans la région minière, dont les bornes seront définies par le régistrateur des mines ; mais le même mineur pourra posséder un claim de coteau et n'importe quel nombre de claims par achat, et n'importe quel nombre de mineurs pourront s'unir pour exploiter leurs claims en commun.

Au moins $200 doivent être dépensés chaque année sur un claim, mais le détenteur d'un claim peut, à son choix, au lieu de travail, payer au régistrateur des mines chaque année durant les premiers trois ans la somme de $200, et après cela la somme de $400 chaque année. Un certificat du régistrateur des mines doit être obtenu chaque année à l'effet que les travaux ont été exécutés ou que les honoraires de commutation ont été payés. Si à la fin de l'année la quantité annuelle de travaux n'a pas été exécutée et si les honoraires de commutation n'ont pas été payés le claim sera censé être abandonné et ouvert à l'occupation et à l'inscription par un mineur libre.

Les claims fractionnaires sont réservés pour la couronne, et le ministre de l'Intérieur peut disposer de tout claim fractionnaire ou entier réservé pour la couronne de la manière dont il décidera.

Il sera non seulement nécessaire pour la personne ou la société qui exploitera un claim de quartz ou de placer, de posséder un certificat de mineur libre, mais toute personne ou tout employé devra avoir un certificat de mineur libre en vigueur.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LES PLACERS—MANITOBA ET TERRITORES DU NORD-OUEST.

Voici un résumé des règlements de mines de placer pour le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest.

Les claims de placer ont en général 100 pieds carrés et l'on exige un honoraire d'inscription de $5. L'inscription doit être renouvelée chaque année. Sur la rivière

Saskatchewan-nord les claims sont soit de batture, soit de banquette, le premier étant de 100 pieds de long et s'étendant de la marque de l'eau haute à celle de l'eau basse. Le second comprend les creusages des battures, mais s'étend depuis la marque de l'eau haute jusqu'à la base du coteau ou rive, mais ne dépassant pas 1,000 pieds. Lorsqu'on se sert de force de vapeur, on pourra obtenir des claims de 220 pieds.

RÈGLEMENTS RELATIFS AU DRAGAGE.— TERRITOIRE DU YUKON.

Les règlements relatifs aux baux de dragage pour les minéraux dans les lits de rivière dans le Territoire du Yukon ont été approuvés par l'arrêté du conseil du 18 janvier 1898. Voici un résumé de ces règlements :—

Un mineur libre peut obtenir un bail sur une longueur continue de cinq milles du cours d'une rivière, mais pas plus que six tels baux ne seront délivrés en faveur d'un individu ou d'une compagnie.

Le bail sera pour une période de 20 ans, renouvelable de temps à autre à la discrétion du ministre de l'Intérieur. Les droits conférés au locataire lui permettant de draguer ou de miner seront restreints aux lits ou aux bancs submergés au-dessous de la ligne des eaux basses du fleuve, et cette ligne sera déterminée par sa position à la date du premier jour du mois d'août dans l'année de la date du bail.

Le bail sera subrogé aux droits de tous ceux qui ont déjà obtenu ou pourront obtenir plus tard des inscriptions de claims dans les conditions prescrites par le règlement concernant les mines de placer.

Le concessionnaire aura au moins une drague en fonctionnement sur la partie de la rivière qui lui sera concédée n'excédant pas 30 milles dans les deux ans qui suivront la date de son bail, et dans un délai de six ans à partir de la date de la concession, il devra avoir une drague en opération sur chaque cinq milles de la rivière qui lui est concédé.

Le loyer sera de $100 par année par mille de rivière concédé.

Le concessionnaire paiera aussi à la Couronne un droit régalien de 10 pour 100 sur la production brute annnelle qui dépassera $15,000 ; mais le concessionnaire qui n'aura qu'un seul bail ne sera pas exempté du paiement du droit régalien dans le cas ou la drague ou les dragues dont il se servira auront été employées au dragage par un autre concesssionaire ou en tout cas pour draguer plus de trente milles.

Le concessionnaire pourra abattre sans charges à ses frais, sur toutes terres appartenant à la Couronne, les bois qui pourront être nécessaires à l'exploitation de son bail, mais cette permission ne s'étendra pas aux bois qui ont déjà été ou pourront être alloués à d'autres personnes ou à d'autres sociétés.

Les règlements prescrivent aussi que le concessionnaire n'entravera pas la navigation ni la construction de routes, chemins, ponts, travaux de drainage ou autres travaux publics. Il est aussi prescrit que le concessionnaire ne pourra transférer le bail sans le consentement par écrit du ministre de l'Intérieur.

RÈGLEMENTS CONCERNANT LE DRAGAGE—MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Les règlements présentement en vigueur prescrivent qu'un mineur libre pourra obtenir deux baux de cinq milles chacun. Le bail est pour vingt ans, renouvelable de temps à autre à l'avenir à la discrétion du ministre de l'Intérieur.

Les droits du concessionnaire sont restreints aux lits et aux bancs submergés au-dessous de la ligne des eaux basses, et seront aussi subordonnés aux droits de toutes les personnes qui auront obtenu ou pourront obtenir plus tard des inscriptions de claims pour le creusage des barres ou de banquettes.

Le concessionnaire ayant plus d'un bail de dragage dans la rivière Saskatchewan a cependant le droit de draguer durant la période de ces baux entre la marque des eaux hautes et celle des eaux basses des deux côtés de la rivière en dedans de chaque cinq milles alternatifs de ses concessions. Ces privilèges devront être assujettis aux droits des personnes exploitant des battures en vertu des dispositions de l'article 9 des règlements qui régissent l'exploitation des placers le long du bras nord de la Saskatchewan dans les

Territoires du Nord-Ouest, ainsi qu'à toute inscription accordée pour claims de banquettes en vertu des règlements intérieurs à la date à laquelle le concessionnaire aura fourni à l'agent des terres fédérales, dans le district duquel ses concessions sont situées, une description de cinq milles alternatifs sur lesquels il désire opérer entre les marques des eaux hautes et des eaux basses.

Le concessionnaire devra avoir une drague en fonctionnement dans l'année qui suivra la date de son bail sur chaque cinq milles de rivière à lui concédés. Si cependant un individu ou une société a obtenu plus d'un bail, une drague sur chaque étendue de 15 milles ou fraction de 15 milles sera acceptée. Le loyer est de $10 par année pour chaque mille loué. Le concessionnaire paiera à la Couronne un droit régalien de 2½ pour 100 sur la production après qu'elle aura dépassé $10,000.

Le bail stipule que le concessionnaire n'entravera pas la navigation, ni les routes, chemins, ponts, travaux de drainage ou autres travaux publics existant actuellement ou qui pourront être faits à l'avenir.

Le bail stipulera que quiconque aura obtenu ou pourra obtenir une inscription en vertu des règlements de mines, aura droit de jeter les déchets dans la rivière à aucun endroit, et aussi de miner jusqu'à deux pieds en dessous de la surface de l'eau à l'eau basse en posant des barrages en aile.

Pourvu qu'il ne soit pas légal pour cette personne de construire un barrage en aile à moins de 1,000 pieds de l'endroit où une drague sera en fonctionnement, ni d'obstruer ou de gêner en aucune manière les opérations d'une drague. Cette disposition s'appliquera aussi aux baux accordés avant le 13 janvier 1899.

MINES HYDRAULIQUES—TERRITOIRE DU YUKON.

Voici un résumé des règlements en vigueur le 1er janvier 1900 :—

Les concessions pourront avoir un front d'un à cinq milles, selon que le décidera le ministre de l'Intérieur, et une profondeur de un mille, mais lorsque cette concession sera située dans une vallée sa profondeur pourra s'étendre jusqu'aux limites de la vallée, si le ministre de l'Intérieur l'ordonne ainsi.

Une concession sera accordée à celui qui produira au ministère de l'Intérieur à Ottawa une requête demandant une location déjà prospectée par lui ou par son agent autorisé lorsque la location a été prospectée, pourvu qu'il soit le premier postulant réunissant les conditions requises.

Nulle requête demandant une concession pour des concessions minières devant être exploitée au moyen de machines hydrauliques ne sera admise pour une étendue comprenant dans les limites des claims de placer, quartz ou autres régis par des règlements à cet effet, ou dans le voisinage immédiat de laquelle des claims de placer, quartz ou autres ont été découverts ou sont exploités avec profit.

Il est cependant nécessaire que le postulant fournisse au ministre un rapport du commissaire de l'or à l'effet qu'il n'y a pas de claims de placer, de quartz ou autres dans la concession demandée ; qu'il a été prouvé à sa satisfaction que le postulant lui-même, ou la personne agissant en son nom, est allé sur les lieux et a réellement prospecté avant la date de la requête le terrain compris dans la location, et que le terrain compris dans la location n'est pas exploité et n'est pas propre à être exploité en vertu des règlements qui régissent l'exploitation des placers.

En sus de ce qui précède, il sera nécessaire que l'aspirant a une concession pour l'exploitation minière au moyen de machines hydrauliques produise au ministère de l'Intérieur une déclaration faite par un ingénieur minier ou autre personne compétente, à la satisfaction du ministre de l'Intérieur, à l'effet que la concession demandée est convenable pour l'exploitation minière au moyen de machines hydrauliques ; qu'il y a une quantité suffisante d'eau disponible pour exploiter avec succès la concession ; et qu'il y a suffisamment de terrain pour déposer les déchets produits par l'exploitation.

Avant qu'un bail soit délivré, le postulant devra se procurer un certificat de mineur libre et déposera au ministère de l'Intérieur un plan de la concession fait par un arpenteur fédéral. La durée du bail sera de 20 ans et le loyer de $150 pour chaque mille de front.

Il paiera les mêmes droits régaliens sur la production de l'or que ceux fixés ou qui pourront être fixés à l'avenir pour les mines de placer, excepté qu'on exemptera de ces droits une somme de $25,000 de la production annuelle, les droits régaliens devant être payés de la manière prescrite dans les règlements concernant les mines de placer.

On exigera que le concessionnaire dépense pour l'exploitation de sa concession au moins $5,000 durant chaque année à partir de la date de son bail.

Le concessionnaire pourra couper, sans payer de droits, sur une concession le bois qui pourra lui être nécessaire pour son exploitation minière, mais non pour la vente ou le commerce, et il y a une disposition que le commissaire du Territore du Yukon pourra accorder à toute personne la permission de couper et d'enlever d'une concession du bois de corde pour son propre usage, lorsqu'il ne peut se procurer autrement du bois de chauffage à une distance raisonnable ; mais aucune telle permission ne conférera le droit de couper ou d'enlever le bois nécessaire au concessionnaire pour ses opérations minières, mais non pour la vente ou le trafic, et il a été pourvu à ce que le commissaire du Territoire du Yukon puisse accorder à tout individu un permis pour couper et enlever de toute location du bois de corde pour son propre usage, lorsqu'il est impossible de se procurer autrement du bois de corde à une distance raisonnable ; mais nul permis de ce genre ne donnera le droit de couper ou d'enlever du bois requis par le concessionnaire pour son exploitation minière.

HOUILLÈRES.

Le nombre de demandes reçues durant l'année a été de 48. Les recettes provenant cette année de la vente des houillères ont été de $5,650.33. L'étendue totale des terres à houille vendues au 1er juillet 1900, était de 17,233.29 acres, et la somme totale perçue de ce chef s'élevait à $164,265.86.

Les règlements relatifs à l'aliénation des terres fédérales qui contiennent de la houille, promulgués sous l'empire d'un arrêt du conseil en date du 17 septembre 1889 modifié par des arrêts subséquents, stipulent qu'une étendue de pas plus de 320 acres peut être réservée en faveur d'un requérant pendant une période de soixante jours, pour lui permettre d'y chercher de la houille sur paiement d'un honoraire de $10, à la condition que l'on y fasse une dépense de $2.00 par jour, et que cette étendue ou une moindre proportion se vende au prix de $10.00 l'acre argent comptant pour l'exploitation, à moins que la houille ne soit de l'anthracite, auquel cas le prix est de $20.00 l'acre, argent comptant.

Afin de permettre aux colons et aux autres personnes qui demeurent loin des houillères exploitées par ceux qui les ont acquises de la couronne ou d'autres, de faire leur provision de charbon, le gouverneur en conseil a autorisé, le 11 novembre 1895, la concession de permis pour extraire de la houille pour l'usage domestique sur paiement d'un droit régalien de vingt cents la tonne pour l'anthracite, de quinze pour la bitumineuse, et de dix cents pour le lignite.

En vertu d'un arrêt du conseil du 9 février 1897, l'on a promulgué des règlements pour la concession de permis.

Les règlements stipulent que le "claim" sera marqué sur le terrain, que la largeur du lot ne dépassera pas trois chaînes et sa longueur dix chaînes, de même qu'elle n'aura pas moins de cinq chaînes, sauf là où le terrain est déjà compris dans un lot antérieur ; le requérant, dans les 30 jours après avoir marqué son lot, déposera sa demande entre les mains de l'agent, qui lui donnera un permis sur réception d'un loyer annuel de cinq dollars pour une étendue moindre qu'une acre, et pour une acre ou plus à raison de cinq dollars l'acre ; de plus il sera transmis des états mensuels à l'agent de même que le droit régalien sera versé entre ses mains sur la quantité de houille extraite.

Dans le Territoire du Yukon toutes les requêtes pour houillères doivent être adressées à l'agent des bois et des terres de la Couronne, lequel est autorisé à vendre ces terrains sujet à l'approbation du commissaire, à $40 l'acre argent comptant si la houille est de l'anthracite, et $20 l'acre argent comptant pour toute autre espèce de houille. La vente de ces terres devant être sujette aux autres conditions imposées lors de la vente des autres terres publiques dans le dit territoire relativement à leur entretien en vue des emplacements de ville.

IRRIGATION.

Dans le cours de l'année l'on a reçu au ministère 139 requêtes demandant l'autorisation de détourner l'eau pour des fins d'irrigation et autres, et 24 requérants ont reçu la permission de construire des ouvrages conformément aux dispositions de l'Acte relatif à l'irrigation dans le Nord-Ouest. Soixante-deux personnes ont reçu l'autorisation requise, et des fossés d'une longueur totale de 525 milles ont été construits.

L'acte relatif à l'irrigation dans le Nord-Ouest, en vertu duquel les requêtes dont il est question dans le paragraphe qui précède ont été faites, a été sanctionné par le Parlement le 13 juin 1898. Les dispositions de cette loi et des règlements faits sous son empire peuvent se résumer comme suit: Un requérant qui demande la permission de construire des ouvrages pour détourner une quantité d'eau d'au delà de dix pieds cubes par seconde, déposera entre les mains du commissaire des travaux publics à Régina, une requête énumérant les détails de sa demande et un plan des ouvrages qu'il se propose de faire. Il donnera aussi avis de ce dépôt dans un papier-nouvelles publié dans le voisinage désigné par le commissaire pas moins d'une fois par semaine pendant une période de trente jours. Dès que ces conditions auront été remplies, le ministre de l'Intérieur autorisera la construction des ouvrages dans les limites d'une certaine période.

Dès que les ouvrages auront été construits ils seront examinés par l'ingénieur en chef et arpenteur du département des Travaux publics des Territoires du Nord-Ouest, et sur réception d'un certificat de ce fonctionnaire déclarant qu'ils ont été exécutés conformément aux plans et devis soumis par le requérant, un permis sera émis en sa faveur par le ministre de l'Intérieur sur paiement d'un honoraire de $10. Le requérant devra, cependant, fournir la preuve qu'il est le propriétaire de la terre à irriguer, ou qu'il a fait des arrangements avec les propriétaires pour leur fournir de l'eau, avant qu'un permis lui soit accordé.

Le requérant pour une quantité d'eau moindre que dix pieds cubes par seconde n'est pas obligé de fournir relativement à sa requête d'aussi complets détails que l'acte en exige d'un requérant d'une plus grande quantité d'eau.

PATURAGES.

Les baux de pâturages sont délivrés pour une période de 4 ans, et le loyer est de deux sous par année par acre, payable semestriellement d'avance.

Les terres comprises dans un bail de pâturage peuvent être retirées pour les inscriptions de homesteads, pour la vente ou pour les chemins de fer, mais aucun loyer n'est exigé pour ces terres à compter de la date à laquelle elles ont été retirées du bail.

Des baux de pâturage sur les terres des écoles dans la province du Manitoba pourront être accordés pour un terme de cinq ans, à un loyer annuel de six sous par acre, payable d'avance, mais le ministère pourra mettre fin au bail en aucun temps en donnant au locataire un avis de trois mois.

Les baux de pâturages sur les terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest s'accordent pour un terme de cinq ans, et le loyer est de quatre sous par acre par année, payable d'avance. Le ministère peut mettre fin au bail en aucun temps en donnant au locataire trois mois d'avis.

Les locataires des terres des écoles n'ont pas la permission de labourer ou de cultiver aucune partie des terres louées.

Un locataire de terres à pâturage n'a pas droit au foin qui y pousse, mais il pourra, sur demande à l'agent des terres fédérales, obtenir chaque année le premier permis de couper sur sa location n'importe quelle quantité de foin dont il pourra avoir besoin pour son propre usage, sans payer de droits, le ministère se réservant le droit d'accorder à d'autres personnes des permis d'y couper le foin.

FOIN.

Un colon dans le voisinage de terres fédérales inoccupées pour obtenir un bail pour couper du foin sur une étendue de ces terres ne dépassant pas 40 acres. Le terme

du bail est de cinq ans, et le loyer vingt-cinq sous par acre par année, payable d'avance.

Des baux pour le foin sur une étendue de pas plus de 640 acres ni moins de 160 acres des terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest pourront être accordés sur le paiement d'avance d'un loyer au taux de vingt-cinq sous par acre par année.

Le ministère n'empêche personne de couper du foin sans permis, mais quiconque desirant réserver pour lui-même une certaine étendue de terres contenant du foin, peut demander un permis couvrant cette étendue.

Les demandes de permis de couper du foin se font après le 1er janvier de chaque année, à l'agent des terres fédérales dans l'agence duquel est située la terre qui contient le foin, et les permis sont délivrés le ou après le 1er avril suivant, sur paiement d'un honoraire de cinquante sous et des droits ci-après prescrits.

Si avant le 1er avril il est reçu plus d'une demande de permis pour la même étendue de terre, l'agent, s'il ne peut faire une division de la terre qui convienne aux requérants, pourra afficher un avis dans son bureau demandant des soumissions pour l'achat du foin, et le permis sera accordé à la personne qui offrira le plus haut boni en argent. Aucun foin ne sera coupé avant la date que fixera chaque année le ministre de l'Intérieur.

Les droits exigés pour les permis aux colons réels qui ont besoin de foin pour leur propre usage, sont de dix sous par acre ou dix sous par tonne, et à toutes les autres personnes les taux sont de cinquante sous par acre ou cinquante sous par tonne, payables d'avance.

LISTE des individus ou compagnies auxquels des permis d'exploitation minière au moyen de machines hydrauliques ont été accordés.

Numéro du bail.	Nom du locataire.	Nombre de milles.	Localité.
1	The Klondyke Government Concession (Ltd.) cessionnaires de R. Anderson	2·50	
2	R. Lee *et al*	0·68	Creek Hunker.
3	F. X. Halder	5·00	Creek Bonanza.
4	F. X. Halder, cessionnaires de E. Griffith *et al*.	5·00	Rivière des Sauvages.
5	Honorable E. H. Bronson et C. C. Ray	2·50	Ancien lit de la rivière Stewart.
6	The Dome (Yukon) Gold Mining Co., (cessionnaires de MM. R. N. Mason, E. Bennett, A. Joyce et J. Dickson)	10·00	Creek Bonanza.
7	P. Reid Ritchie et L. McFarlane (cessionnaires de Gregor et Frost)	2·50	Creek Australia.
8	R. Lee *et al*	0·68	Rivière des Sauvages.
9	C. A. Matson *et al*	1·50	Creek Bonanza.
10	J. W. Boyle	3·33	"
11	A. E. Clendennan	5·00	Creek Quartz.
			Creek Dix-Milles.
	Nombre total de milles	38·69	

Des baux seront accordés aux personnes suivantes lorsqu'elles se seront conformées à certaines dispositions des règlements :—

Nom.	Rivière.	Milles	Nom.	Rivière.	Milles
J. J. Guerin		2½	T. H. Harris	Bras du creek Colihan	5
F. W. Wilson	Rivière Stewart	5	W. N. Harris	" "	5
J. Foster	"	2½	W. V. Summerville	" "	5
F. Brown	Rivière Klondike	2½	Wm. H. Cox	Creek Jansen	5
F. L. Word	Rivière des Sauvages.	2½	A. J. Green	Riviere Stewart	2½
H. B. McGiverin	"	2½	W. Nicolson	"	2½
J. E. Curren	"	2½	S. Walker	"	2½
Frank Caverhill	"	2½	Wm. Walker	"	2½
R. Tipple	"	2½	N. J. Lindsay	Petite riv. au Saumon	5
J. G. Lupien	"	5	Klondike Development Co	Creek du Soufre	1
S. Word	Rivière Lewes	5	E. E. Belcourt	Creek Australia	5
S. E. Adair	Quarante-Milles	2½	Chas. Johnson	Rivière Yukon	5
R. H. Graham	Creek Kahsha	2½	J. A. Christie	Creek Dawson	2
D. G. Kirk	Rivière Stewart	2½	H. T. Grotschier	Creek Bonanza	1¼
G. W. Mitchell	"	2½	E. F. LaPorte	N° 60, bras tributaire. du creek Henderson	2½
H. B. Warren	"	2½	Thos. Shaughnessy	Creek Shaughnessy	5
C. Belcourt	"	2½	F. W. Kramer	Creek Kirkman	5
J. Ollason	"	2½	J. A. McMullen	Creek Dominion	5
M. Hickson	"	2	P. Sheridan & N. Petersen	Rivière des Anglais.	4½
J. J. Healy	Creek Australia	5	Henry Holst	Rivière des Sauvages.	2½
North American Transportation & Trading Co	Creek Nelson	5	Wm. W. Misner	"	2½
Isabella M. Healy	Creek Miller	5	E. W. Mutch	"	2½
C. J. Ponsonby	Rivière Yukon	5	Frank E. Rolfe	"	2½
Sir James Grant	Rivière Lewes	5	O. S. Laning	"	2½
W. E. Armitage	Rivière Stewart	5	M. Guerin	Rivière Klondike	2½
J. O. Archambault	Rivière Lewes	5	The Alaska Exploration Company	"	2½
J. W. Boyle	"	2½	A. T. Genest	"	5
W. Joel	Rivière Klondike	3	E. B. Scroggie	Creek Scroggie	5
F. G. Haldane	Creek Ballarat	3	H. LeDuc	"	2
Gillis *et al*	Rivière Lewes		W. T. Scroggie	"	5
	Un tributaire de la rivière Macmillan	5	A. B. Crueger	Sur le Soufre — Riv. des Sauvages	2½
J. Bourque	Creek Croche	5	A. W. McConnell	Rivière des Sauvages.	2
H. Cameron	"	5	Wm. Croteau	"	2
C. J. Hickey	Creek Dix-Milles	4	C. A. McConnell	Creek Mayo	5
J. Clifford	Rivière Yukon	5	B. L. Bradley	Creek Melba	5
F. Carroll	"	5	John S. Day	Rivière Yukon	5
J. Rochon *et al*	Creek Ottawa	5	Ed. Ensel	Creek Eureka	3
Messrs. Moore *et al*	"	5	M. G. Olsen	Creek Henderson	2½
Macfarlane *et al*	"	5	Jas. Neilson	Creek Ruby	2½
Geo. Gordon	"	5	Jos. A. Clarke	Rivière Mayo	2½
The Selwyn River Hydraulic Mining Co	Creek Macfarlane	8	Wm. H. Norval	Creek Henderson	2½
John Mattler	Rivière Selwyn	5	Chas. B. Pond	Bras gauche du creek Henderson	2½
H. A. Stewart	Creek Phil Walsh	2½	A. Norridge	" "	2½
H. Domville	Creek Vancouver	2½	W. C. Lambert	" "	2½
Frank Baker	" "	5	Samuel Betzner	" "	2½
Laicy de Lobel	Creek Little Gold	5	V. C. Grant	Creek Henderson	2½
M. Schumann	Independance	5	Jas. McCallum	"	2½
H. G. Wilson	"	5	E. S. Sears	"	2½
Chas. Hauser	"	5	John McIntosh	Bras gauche du creek Henderson	2½
N. H. Johnson	"	5	L. S. House	Creek Ballarat	5
J. L. Tam	Creek Cassiar	5	Thos. Gee	"	5
F. W. Hyde	Rivière Klondike	5	E. E. Shaffer	Creek Excelsior	5
M. D. de Cock	Rivière Mayo	5	O. Jarvis	Creek Clair	2½
T. D. Macfarlane	"	5	L. R. Fulda	Creek Sock	5
W. H. Rourke	"	5	M. Marsden	"	5
C. J. Hermann	"	2½	J. B. Pederson	Creek Swede	5
F. P. Slavin	Creek Gold Bottom	2½	M. J. Lovold	"	5
W. T. Myles	Rivière Klondike	5	The Lewes River Mining & Dredging Co.	Rivière Lewes	5
A. D. Williams	Rivière Yukon	2			
C. L. Milne	Creek Hunker	3			
A. W. Taylor	"	2½			
O. H. Clark	Rivière Stewart	5			
J. E. Hansen	Rivière Mayo	5			
	"				

TERRES À PATURAGES.

Le nombre total de baux de terres fédérales autres que les terres des écoles, en vigueur le 1er juin 1900, était de 641, couvrant une étendue de 557,454.12 acres.

La liste suivante indique le nom des fermiers, le numéro de leurs ranches et l'étendue couverte par chaque bail.

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue d'acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue d'acres.
141	P. McLaren	7,500·00	479	John Cheeseman	160·00
244	A. McLeod	960·00	480	Frederick S. Smith	320·00
318	F. W. Peecock	478·29	485	John Harvey	320·00
327	P. Byrne	480·00	486	John Lawrence	1,440·00
329	Lachlan Collie	306·50	490	B. Cheeseman	640·00
331	F. Murray-Honey et Lewis Parsons	5,280·00	492	Emiel Griesback	77·00
333	R. G. Robinson	1,120·00	494	Jos. Martin	640·00
334	William Collie	160·00	498	John Biddle	320·00
341	G. J. Gagen et W. A. H. à Court	5,600·00	500	Thos. Hourd	1,970·00
344	A. T. Wallace	1,920·00	503	Donald Gunn	1,280·00
348	Leeson et Scott	1,920·00	505	Phillip Williams	640·00
349	John G. Collins	1,280·00	506	R. J. Christie	480·00
354	Sibbald et Alford	640·00	510	Cornelius Peters	160·00
356	Wm. Grahame	477·00	511	Cheeseman Henry	640·00
357	F. W. Peecock	129·65	514	Edward Bros	1,280·00
368	Thomas Johnson	1,920·00	515	C. D. Urquhart	552·72
369	J. et W. Potts	741·00	516	Wm. Strothers	960·00
374	L. C. Brown	480·00	520	J. F. O'Hara Armstong	960·00
377	John Cheeseman	320·00	521	Jonathan Gillie	1,853·00
378	J. R. Craig	2,560·00	524	Wm. Sinclair	320·00
380	R. G. Robinson	800·00	525	F. Burns	640·00
392	Joseph Dugan	347·75	527	H. M. Morris-Reade	619·00
393	W. H. Moodie	56·00	528	Wm. Wilkins	160·00
398	John Harvey	597·50	529	John Himsworth	640·00
400	Ronald Greig	2,560·00	533	Jos. Grayson	160·00
401	J. P. Tully	532·00	536	John H. McNeil	160·00
402	Chas. E. Stevens	160·00	537	F. Shackleton	647·00
405	G. W. Quick	1,200·00	539	C. Kettles	320·00
406	Jas. Nicholson	2,560·00	540	L. C. Brown	480·00
408	J. S. Rose	2,560·00	542	Hamilton Moorehead	640·00
410	Jas. Hastie	640·00	543	D. McIntosh	288·00
414	A. T. Wallace	640·00	544	Johann Broeske	160·00
415	S. T. Fawcett	800·00	545	Rév. Leo Gaetz	320·00
416	David Bertram	1,124·00	546	C. Duck	166·00
419	A. T. Wallace	1,260·00	547	R. E. Boner	640·00
424	John Cumberland	960·00	549	B. Prince	640·00
426	Fred. W. Fisher	289·00	552	G. et J. Blackwood	720·00
427	H. A. Sibbald	320·00	533	A. E. E. Dunn	480·00
431	H. Couture	1,920.00	554	Hugh Munro	640·00
432	Henry Hamilton	2,240·00	555	T. J. Armstrong	320·00
433	Ed. Heffer	640·00	556	Sigurjon Johnson	160·00
439	Wm. R. Abbott	640·00	557	W. S. Bilton	640·00
443	McKay et Balding	2,560·00	558	W. T. Warner	730·00
444	Wm Strothers	640·00	561	John Stewart	640·00
446	H. H. Fauquier	320·00	562	J. G. Farr	320·00
448	Walter B. Elliott	640·00	566	Thos. Minnaugh	1,063·00
451	Thos. Monkman	44·00	568	D. H. C x	640·00
452	Lethbridge Sheep Ranche Co.	2,560·00	569	G. J. Radinzel	160·00
454	Chas. W. May	160·00	570	D. A. Rest	325·00
456	Heon et Duhaine	1,724·77	571	R. J. Christie	160·00
457	Wm. Turner	2,082·00	572	R. Page	640·00
459	F. J. O'Hara Armstrong	1,742·00	575	D. Matheson	640·00
460	L. O. Coleman	1,286·00	576	Miles Hogarth	320·00
463	Wm. Collie	128·00	577	Geo. R. Hammond	640·00
465	J. G. Collins	1,280·00	582	Wm. N. James	640·00
468	J. W. et F. W. Ings	720·00	583	Wm. McMillan	648·00
471	Hugh McAlpine	3,032·00	584	Frank Hourd	809·00
472	R. G. Robinson	3,840·00	585	Thomas Kerr	640·00
474	Ed. Fearon	5,742·00	586	David Wilson	640·00
475	Jas. Warnock	1,280·00	590	D. W. Coleman	828·00
			592	E. H. Botterel	160·00
			595	James Quigley	639·00

FERMIERS de pâturages—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
600	Jas. Tooke	640·00	745	R. S. E. Harrison	862·00
601	Wm. Archibald	1,653·00	746	P. Harder	80·00
602	E. D. Harrison	640·00	748	J. Lawrence, jr	1,440·00
604	Boyd Ranching Co	4,880·00	749	J. D. Norrish	480.00
605	Robert B. Warner	975·00	753	John Harvey	640·00
608	H. M. Morris-Reade	640·00	754	W. T. Hewson	640·00
610	John McDonnell	3,040·00	759	Jas. Jackson	707·00
611	J. R. McNeil	160·00	762	E. Clayton	640·00
615	Benjamin Long	160·00	764	John Kidd	320 00
616	Mrs. A. A. Doig	1·0·00	765	D. C. Morrison	160·00
618	John Scarrow	320·00	771	Gordon et Ironsides	320·00
619	Chas. Blair	2,196·00	772	L. C. Parsons	2,560·00
620	W. R. Jefferson	480·00	773	A. Turnbull	378·00
622	G. L. Weatherald	329·00	774	J. Burgess	240·00
628	Donald Murray	326·00	775	Samson et McNaughton	640·00
631	Wm. Sanders	1,280·00	777	Raikes et Lawford	160·00
632	Sandford McNeil	320·00	785	R. Insinger	1,440·00
633	G. F. Hirst	1,040·00	794	D. M. T. Powell	160·00
638	C. D. Urquhart	320·00	797	W. C. Wells	2,400·00
639	Afred Lloyd	960·00	798	C. F. Pretty	263·00
640	Wm. Boyd	320·00	799	Rev. J. McDougall	1,280·00
642	Auguste Welke	160·00	801	F. Riske	320·00
643	Thos. Kerr	160·00	804	D. McIver	320·00
647	G. F. Hirst	320·00	807	R. Walsh	640·00
649	Wm. McCaw	320·00	809	A. B. M·Rae	160·00
652	Andrew Cumberland	320 00	813	M. A. Murray	640·00
655	Rév. Leo Gaetz	640·00	814	G. Stainer	160·00
658	Geo. Grassick	640·00	816	J. Grayson	640·00
660	John Dovell	1,280·00	817	W. E. Schraeder	320·00
674	Chas. Lees	960·00	822	B. P. Alford	320·00
680	Jos. Duhaime	800·00	823	A. Martin	320·00
681	J. L. Thompson	640 00	825	M. J. Herbert	640·00
682	H. Bowen	251·00	826	G. A. Dorrance	480·00
685	D. R. Tucker	1,600·00	827	Jas. Davidson	160·00
686	Sam Whiting	160·60	829	Thos. Mathie	320·00
687	Leslie Hill	480·00	831	E. Beliveau	640·00
689	D. McKenzie	320·00	837	R. E. Fiske et W. A. Thompson	640·00
690	Wm. Moore	640·00	840	Lusk Frs	640·09
692	J. Hunter	160·00	841	Wm Edge	640·00
694	H. Munro	640·00	843	Thos. Kerr	160·00
695	Wm. Brownlee	800·00	845	C. E. Weatherall	320·00
699	J. H. McNeil	320·00	846	E. A. Windham	320·00
700	Wm. Turner	320·00	849	B. P. Alford	640·00
702	R. Beatty	160·00	852	W. T. Clements	640·00
605	R. W. Cowan	1,120·00	854	Levi Haves	640·00
706	Jos. Lawford	640·00	855	John McEachen	320·00
707	Thos. Pearson	160·00	856	L. McKinnon	6·00
708	Jos. Burgess	480·00	859	P. McDougall	160·00
709	Thos. Harkness	960·00	860	R. et E. Gray	1,280·00
710	Geo. et Robt. Cann	320 00	861	E. J. Johausson	80·00
713	J. T. Krahn	160·00	862	J. J. Bruce	307·00
714	J. A. W. Fraser	640·00	863	F. H. Towers	1,920·00
715	Gordon et Ironsides	1,600·00	864	R. E. Bonar	640·00
716	D. Whipps	1,120 00	868	G. W. Quick	960·00
717	R. B. Irvine	160·00	869	D. E. White	320·00
718	John McEchen	640·00	871	F. A. Jackson	160·00
720	Jas. Monkman	149·00	872	A. Sibbald	480·00
722	M. T. Bambridge	640·00	873	H. E. Sibbald	320·00
724	Alex. Middleton	320·00	874	W. Bell-Irving	2,080·00
725	Jas. McDougall	295·00	877	W. D. Kerfoot	3,040·00
726	Jas. Gilchrist	137·00	878	Jas. Jackson	320·00
731	David White	480·00	880	J. M. Wilson	1,920·00
733	Jas. E. Wilson	320·00	881	V. F. Neis	85·00
735	S. F. Allen	480·00	882	H. F. Maunsell	1,120·00
738	J. Quirk	1,280·00	883	Jos. Fisher	320·00
740	G. B. Pare	550·00	885	C. Payton	2,400·00
741	E. Loder	640·00	886	E. H. Healy	160·00
744	Rev. John McDougall	640·00	887	R. Campbell	1,280·00

FERMIERS de pâturages—*Suite*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
888	Wm. Nicol	640·00	1041	C. H. Clements	320·00
889	G. Barclay Bruce	640·00	1042	W. R. Moseley	160·00
890	Thos. M. Weatherald	640·00	1046	S. M. Bannerman	640·00
891	H. F. Lawrence	1,280·00	1047	C. H Seymour	320·00
892	Wm. Graham, jr	960·00	1048	The Sarnia Ranching Co	15,520·00
894	H. B. Dewolf	320·00	1052	H. Fraser	242·00
895	W. F. H. Collie	320·00	1053	G. et J. Blackwood et Cie	164·00
896	J. B. Reid	192 00	1054	Bateman et Wood	320·00
899	A. B. McRae	91·00	1055	G. Williamson et Cie	160·00
900	A. Beom	1,280·00	1057	J. Garry	320·00
901	J. McGarry	1,920·00	1058	A. J. Shaw	320·00
902	J. A. Fleming	640·00	1060	A. Atkins	480·00
903	R. Ronsay	320·00	1061	E. Harman	480·00
904	G. Tranter	640·00	1062	P. Ramsay	640·00
906	John Marrot	316·00	1064	P. Doyle	640·00
909	A. Middleton	160·00	1065	Leeson et Scott	320·00
910	J. L. Thompson	640·00	1066	R. Cummings	800·00
911	Jas. Walsh	320·00	1067	G. Krantz	80·00
915	Jos. Burgess	320·00	1068	W. Huckvale	4,800·00
916	H. R. A. Payne	160·00	1069	Wm. W. Wilson	320·00
918	J. A. Black	640·00	1070	C. David	160·00
919	C. Blair	691·00	1071	F. Jackson	320·00
922	Wm. Stewart	640·00	1072	Hull Frères	1,920·00
923	W. T. Turton	1,440·00	1073	A. Day	2,560·00
924	H. McDougall	331·00	1074	F. Janet	1,280·00
925	R. P. Alford	320·00	1075	C. Blair	960·00
926	P. Jonsson	40·00	1076	J. et R. Copithorne	1,920·00
930	Isaac Fleming	320·00	1078	Jos. Bannerman	640·00
933	C. E. Weatherald	640·00	1079	J. Meehan	160·00
935	J. C. Warren	320·00	1080	A. P. Welsh	640·00
936	John Ellis	322·00	1082	Jos. Girard	1,920·00
937	Geo. Wells	320·00	1086	H. et J. Bourne	639·00
938	George Godlonton	320·00	1088	W. J. Lee	640·00
939	E. Code	320·00	1092	J. Hawk	320·00
940	A. Taylor	480·00	1093	C. Davis	160·00
943	James Quinton	640·00	1095	T. B. Huddleson	320·00
944	George F. Watson	640·00	1099	J. A. Turner	270·00
946	W. D. Caven	160·00	1101	R. B. Warner	480·00
947	W. D. Caven	160·00	1103	W. V. Hemmingway	160·00
948	Milton Jefferson	320 00	1107	John Lawrence	960.00
952	Hugh Kippen	320·00	1108	G. et J. Blackwood	160·00
953	F. A. Clements	640·00	1109	E. W. Rackstraw	2,080·00
966	J. et R. Copithorne	640·00	1111	Geo. Purdie	320·00
968	L. Havens	320·00	1112	McLeay et Brown	1,120·00
970	H. H. Diehl	160 00	1113	O. Blouin	146·00
971	W. J. Killett	646·00	1114	J. D. Norrish	1,280·00
978	S. T. Fawcett	320·00	1115	John Black	75·00
979	C. P. Healy	480·00	1116	F. S. Blake	160 00
980	J. A. W. Fraser	3,200·00	1117	L. C. Brown	480·00
981	John Turton	480·00	1118	Chas. Lees	480·00
986	C. Saunders	1,280·00	1119	L. C. Latimer	160 00
988	A. E. Cameron	320·00	1120	Jas. Dupré	960·00
990	Wm. McDonald	320·00	1121	J. Lantier	1,280·00
991	J. S. Blake	150·00	1122	J. B. Scott	100·00
992	R. et E. Gray	640·00	1123	W. J. Wilson	320·00
994	D. P. McDonald	320·00	1124	R. P. Alford	160·00
995	T. H. Hogan	320·00	1125	Wm. Harkness	640·00
1000	C. H. Clements	160·00	1126	Johann Oswald	160·00
1001	H. Hickling	480·00	1127	G. F. Bownall	320·00
1017	P. Drummond	160·00	1128	J. G. Beedie	160·00
1018	W. F. Lawrence	637·00	1129	C. G. Healey	640·00
1021	Jos. Clemens	640·00	1131	N. McInnes	640·00
1027	E. Healy	320·00	1132	Thos. Reid	160·00
1029	Wm. W. Arnold	368·00	1135	Wm. Hinde	640·00
1030	Thos. Johnson	1,280·00	1136	Murton Ingham	640·00
1037	J. A. W. Fraser	640·00	1137	T. H. Tinney	1,280·00
1038	R. et E. Gray	640·00	1138	R. Turner	160·00
1040	James Bannerman	320·00	1139	D. Alpine	2,400·00

FERMIERS de pâturages—*Suite.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
1140	McLaughlin Frères	640·00	1240	C. Lees	320·00
1144	J. Cockbaine	2,018·00	1241	J. T. McKnight	57·00
1142	Wm. Archibald	480·00	1243	A. Wilton	640·00
1143	D. A. McCallum	480·00	1245	W. G. Adams	1,280·00
1144	J. Colard	320·00	1246	J. Fisher	160·00
1145	C. Briggs	160·00	1247	J. Mier	560·00
1146	J. B. McLeeds	1,280·00	1248	G. Short	160·00
1147	O. Blouin	114·00	1249	N. Williams	480·00
1148	W. A. McIntosh et Cie	1,280·00	1251	J. Grayson	960·00
1149	Geo. Hood	288·00	1252	Samson et McNaughton	640·00
1150	A. J. Prongua	640·00	1257	A. Young	320·00
1154	J. H. Metcalfe	320·00	1258	T. W. Johnston	640·00
1155	J. H. Ellis	640·00	1261	W. F. Wilson	5,000·00
1159	Mme Jane Abbott	160·00	1262	N. Harper	480·00
1160	S. G. Pardoe	160·00	1263	J. Reboul	320·00
1161	T. Stewart	320·00	1264	J. et R. Copithorne	160·00
1162	C. Lyons	320·00	1267	A. White	1,280·00
1170	W. Moodie	640·00	1268	O. Nicoll	1,280·00
1171	McLaughlin Frères	320·00	1269	E. H. Moore	1,180·00
1172	G. B. Cook	640·00	1270	W. E. Gladstone	1,100·09
1173	B. Hillhouse	160·00	1271	J. B. Scott	118·00
1174	Gordon Heally	640·00	1272	J. Martin	640·00
1175	T. W. Robertson	133·00	1273	W. M. Carment	157·00
1177	J. D. Freeman	640·00	1274	W. B. Young	960·00
1178	J. Lambie	640·00	1275	J. B. Miller	159·00
1180	H. Letts	480·00	1276	W. H. Meyers	640·00
1181	C. Michie	480·00	1277	W. Braikenridge	2,240·00
1182	F. W. Buttler	160·00	1278	A. Gauzer	640·00
1184	T. J. Pearson	160·00	1279	F. Burton	320·00
1185	J. B. Cheeseborough	158·00	1280	Jean Martin	960·00
1186	R. E. Fiske	320·00	1281	P. Currie	960·00
1187	P. St. Denis	1,120·00	1282	D. Kearns	1,280·00
1188	Young et Major	1,280·00	1283	L. Perry	160·00
1191	S. Brown	260·00	1284	W. Harkness	320·00
1192	E. H. Botterell	640·00	1289	C. M. Wallace	160·00
1194	F. H. Tinney	659·00	1290	S. Carson	320·00
1195	A. Louden	160·00	1293	R. H. Yeo	160·00
1196	R. E. Starke	1,440·00	1296	W. Jackson	320·00
1197	H. Ratte	160·00	1299	James Duke	640·00
1198	A. H. Eckford	640·00	1300	Chas. S. Eggleton	480·00
1199	T. Harkness	1,120·00	1302	H. W. Derby	320·00
1200	J. B. Scott	17·00	1304	E. Healy	329·00
1201	Jas. Martin	1,280·00	1310	Hunter Frères	640·00
1202	J. C. Hargrave	3,035·44	1313	A. P. Welsh	160·00
1203	F. S. Blake	313·00	1314	W. H. Thompson	320·00
1205	T. E. Watson	640·00	1315	W. R. Moseley	320·00
1207	W. Cumming	320·00	1316	A. Agnew	315·00
1209	L. Simenin	640·00	1317	F. King	640·00
1210	A. Erickson	320·00	1318	C. Chouinard	1,280·00
1211	W. Page	160·00	1319	J. Cooper	160·00
1213	F. W. Chamberlain	640·00	1321	Brown Ranche Co. (Ltd)	17,000·00
1214	A. Hone	320·00	1324	G. W. Quick	640·00
1217	D. Carter	480·00	1325	W. E. Jones et Fils	320·00
1218	S. Grimson	160·00	1329	Smith et Tee	640·00
1219	J. Barnett	160.00	1330	Wm. Brealey	640·00
1220	The Messrs. Spencer et al	69,120·00	1331	T. Birnie	165·00
1221	Mmes Farley et Wright	320·00	1332	A. Burke	320·00
1222	S. A. Harnett	320·00	1333	J. Tetlock	640·00
1223	J. Brader	960·00	1334	T. J. Ross	480·00
1825	J. Lawrence	640·00	1335	G. A. Trent	1,120·00
1226	L. Chauvancy	640·00	1336	L. C. Brown	320·00
1227	W. A. Douglas	640·00	1337	C. Turner	640·00
1228	S. Brown	320·00	1338	W. Topping	800·00
1229	M. Dowkee	320·00	1339	E. J. Kiernan	320·00
1233	Blache Frères	640·00	1340	O. Correll	320·00
1237	P. C. Barnard-Harvey	320·00	1341	J. Loptron	160·00
1238	J. McG. Young	640·00	1342	R. Mitchell	300·00
1239	D. J. Wylie	640·00	1344	J. Harvey	960·00

FERMIERS de pâturages—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
1345	J. H. McEwen	320·00	1422	W. Hill	160·00
1349	D. Cartier	320·00	1423	P. B. Cleland	320·00
1350	A. B. Carl	320·00	1426	A. N. Johnson	160.00
1352	W. T. Smith	640·00	1427	C. M. Thrower	420·00
1353	S. R. Janes	640·00	1428	Chas. Perry	320·00
1356	E. Waines	320·00	1429	Jos. Dixon	320·00
1358	J. Hockins	640·00	1431	J. B. Lindsay	640·00
1359	J. Lynch	320·00	1433	J. Stephens	320·00
1360	J. Lawrence	320.00	1440	Jas. Anderson	320·00
1361	S. H. Mayhood	160·00	1441	John Kidd	160·00
1362	D. Thornburn	411·00	1442	R. E. Starke	1,760·00
1363	W. Caron	320·00	1443	P. G. Johnston	480·00
1366	G. F. Beere	400·00	1444	MM. Tyner et MM. Reid	1,280·00
1367	F. W. Shaw	160·00	1446	W. F. Wilson	17,000·00
1369	C. Mortimer	160·00	1447	John M. Callin	800·00
1370	C. Cumming	1,280·00	1448	John Colard	320·00
1371	J. Reboul	320·00	1449	J. S. Parker	320·00
1372	T. Huckerby	160·00	1450	J. A. Fraser et M. L'Heureux	960·00
1374	H. C. Neis	97.00	1452	J. H. Metcalfe	370·00
1375	L. Raincock	320·00	1453	J. R. Allan	320·00
1376	W. C. Hamilton	154·00	1455	E. F. Cummings	52·00
1377	A. J. T. Peach	160·00	1456	P. C. Barnard-Harvey	320·00
1378	W. J. Frasey	320·00	1457	John Thordarson	160·00
1379	W. E. Smith	320·00	1461	Chas. A. Wood	1,280.00
1380	R. Wynn	640·00	1462	The Sheep Creek Ranching Co.	160·00
1381	A. Schuley	80·00	1463	D. McDougall	1,440·00
1382	J. Lineham	320·00	1464	G. W. Wood	1,280·00
1383	J. Edwards	640·00	1465	Wm. Harkness	1,120·00
1384	A. B. Hassett	160·00	1466	John Hanson	320·00
1386	W. L. Christie	480·00	1467	J. B. Gaetz	640·00
1387	R. Mitchell	600·00	1469	H. N. Sheppard	640·00
1388	A. Martin	1,120·00	1471	J. F. Bates	640·00
1389	J. T. Kelly	640·00	1473	Jas. Markle	320·00
1390	C. D. Strong	160·00	1474	J. A. W. Fraser	640·00
1391	D. McEachen	320·00	1476	John Davis	160·00
1392	G. A. Reid	1,325·00	1479	Jules Gagné	160·00
1393	F. W. Peecock	1,755·00	1482	J. C. Warner	640·00
1394	Adams et King	800·00	1483	A. Silkkenen	640·00
1395	A. Wallis	129·00	1488	B. B. Allen	640·00
1396	M. Lantier	640·00	1490	J. McKay	320·00
1398	H. Fraser	640 00	1491	A. S. Maloney	320·00
1399	A. Herr	320·00	1498	E. B. Hill	320·00
1400	J. Cheyne	640·00	1499	E. T. Jacobs	160·00
1401	J. Dixon	960·00	1501	Yebaree Ranche Co	640·00
1403	C. Cullen	160·00	1503	G. F. Pownal	160·00
1404	B. S. Lloyd	320.00	1507	P. Le Chat	960·00
1406	A. Munro	640·00	1508	R. A. Teskey	380·00
1411	W. Wood	160·00	1511	W. B. Thorne	160·00
1412	J. F. Clements	160·00	1512	W. J. McLaren	480·00
1413	R. E. Hall et Fils	320·00	1513	E. Healy	160·00
1414	R. H. Yeo	320·00	1517	H. Clayton	1,120·00
1416	T. E. Jackson	320·00	1522	H. H. Salmon	165·00
1417	S. T. Clements	160·00	1527	J. Burke	640·00
1418	W. W. McIntosh	320·00	1537	E. Johnson	320·00
1419	C. A. Pearson	160·00			
1420	F. H. W. Dod	160·00		Etendue totale	557,454·12
1421	A. Shaw	640·00			

Le nombre total des baux de pâturages sur les terres des écoles, en vigueur le 30 juin 1900, dans les Territoires du Nord-Ouest, était de 163, et ces baux couvraient une étendue totale de 52,597.37 acres. Suivent les noms des fermiers et les numéros de leurs ranches :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
478	F. W. Godsal	605·00	1032	M. Lulz	160·00
493	Hull Bros	640.00	1039	Hull Bros. & Co	640·00
497	J. H. Beom	640·00	1044	Van Stros Bros	89·00
504	W. C. H Parlby	160·00	1045	J. M. Kemmis	640·00
509	W. E. Smith	320·00	1077	J. D. Caswell	320·00
518	Wm. Brealy	640·00	1081	W. Rawles	160·00
526	P. Burns	640·00	1085	J. W. Silverhorn	575·00
548	W. H. Minhinnick	40·00	1090	A. Monroe	640·00
550	John F. West	160·00	1094	J. W. Dunn	640·00
564	Wm. N. Janes	320·00	1096	Jas. Dick	160·00
587	W. Julius Hyde	640·00	1097	M. Catley	160·00
588	A. Caswell	320·00	1102	J. N. West	80·00
593	Hull Bros. & Co	640·00	1104	Thos. Banks	320·00
594	Daniel McIntosh	320·00	1105	John Lineham	154 00
612	J. C. C. Bremner	80·00	1130	Geo. Hutton	160·00
623	Dépt. des Affaires des Sauvages.	640·00	1134	W. A. Mackintosh et Cie	480·00
626	D. McIntosh	320·00	1151	R. E. Starke	640·00
653	James R. Dyer	320·00	1152	J. C. Hargrave	640·00
665	Ricardo et Beavan	303·00	1156	L. Perry	160·00
666	G. H. Elliott	160·00	1157	J. Dalzell	160·00
684	John Boyd	160·00	1158	J. Quesnell	640·00
695	A. C. Fraser jr	640·00	1163	J. Owens	160·00
697	Chas. Spalding	160·00	1164	J. W. Ockley	320·00
731	Chas. E. Morris	160·00	1165	J. Harrold	160·00
739	H. Anderson	160·00	1167	W. Owens et E. S. Kent	284·00
752	M. McNaught	320·00	1168	J. Parker	113·00
766	S. Mitchell	170·00	1169	A. Jorgensen	40·00
778	M. Grienning	160·00	1176	M. Dowker	640·00
780	Alberta Ranche Co	372·00	1183	M. Johnston	320·00
783	J. V. Thomson	320·00	1204	F. S. Blake	59·00
784	A. Yersea	150·00	1208	C. Sherriff	320·00
786	W. H. Ball	640·00	1212	G. Atchison	320·00
792	J. Rathgeber	160·00	1215	G. Kelly	160 00
795	W. E. Smith	320·00	1216	H. J. Peacy	160·00
805	H. M. Hatfield	640·00	1224	J. Mangan	160·00
806	L. McKinnon	540·00	1230	T. G. Parkinson et H. et J. Davies	640·00
808	F. H. Towers	160·00			
834	A. Boyd	160·00	1231	P. Bourhis	160·00
844	D. McLean	160·00	1232	J. J. Sage	320·00
847	Robert Miller	160·00	1235	A. Chenells	160·30
870	J. Cinnamon	160·00	1236	E. Chapman	320·00
917	Mme E. A. Richardson	320·00	1253	R. Wickham	160·00
031	Robert Scott	320·00	1254	W. R. Jamieson	127·00
941	H. C. Hewitt	640·00	1255	A. Price	320·00
950	J. R. Dinnin	160·09	1260	A. J. T. Peach	36·00
951	D. McDougall	160·00	1285	J. Mitchell	640·00
954	H. Heckling	640·00	1286	C. David	173·05
957	Wm. Dickson	500·00	1287	W. J. Bingham	640·00
958	J. C. Wilson	74·00	1291	J. Harvey	480·00
959	C. Swart	160·00	1292	N. W. Gould	640·00
976	John Harrison	640·00	1294	Thos. Meredith	320·00
993	R. et E. Gray	640·00	1295	R. Wilson	320·00
997	A. MacDougall	160·00	1297	R. Hamilton	320·00
998	D. Osborne	160·00	1298	F. C. Carss	160·00
1007	J. G. Beedie	160·00	1303	John W. Campbell	160·00
1008	Constantine Augé	160·00	1305	D. Mapleton	320·00
1010	S. E. Sordberg	112·00	1306	C. D. Strong	738·50
1011	F. Dunand	160·00	1307	R. Smith	640·00
1014	A. C. Mauzer	160·00	1308	R. Matheson	127·00
1016	F. Fyke et Fils	160·00	1309	M. R. Stewart	640·00
1022	J. Hewitt	108·00	1312	S. Barber	160·50
1024	F. Schweizer	160·00	1320	J. Foster	155 50
1025	W. T. et F. S. Clements	320·00	1322	R. A. Wallace	480·00
1028	Wm. W. Arnold	46·00	1323	Thos. O'Flynn	480·00
1031	Thos. Johnson	640·00	1326	W. Reekle	640·00

FERMIERS des terres des écoles—*Fin.*

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
1327	W. L. Clark	154·00	1470	Thos. G. Wilson	480·00
1328	L. C. Brown	320·00	1471	J. F. Bates	640·00
1343	R. Mitchell	480·00	1472	Edward Bye	166·78
1346	F. Jackson	160·00	1475	Edward Connord	160·00
1347	W. R. Ozier	160·00	1477	Jas. Mitchell	100·00
1348	W. A. Jackson	640·00	1478	J. D. Cumming	160·00
1354	J. W. Ockley	320·00	1481	M. M. Bredin	320·00
1355	J. Greenfield	640·00	1484	J. Walberger	160·00
1365	G. Fackham	232·00	1485	F. Drazer	640·00
1397	J. J. Sullivan	160·00	1486	F. Bourcet et J. Perry	220·00
1405	The Sheep Creek Ranching Co.	160·00	1487	L. Rity	313·50
1408	Jas. Pearce	320·00	1492	C. Simpson	160·00
1109	D. McArthur	160·00	1493	A. Switzer	160·00
1410	T. Bullock	640·00	1493	P. Bourhis	160·00
1415	P. B. Cleland	320·00	1495	J. B. Hunter	420·00
1430	G. Murray	640·00	1514	T. E. Hind	160·00
1432	H. Thomson	640·00			
1439	L. D. Elliott	160·00		Total de l'étendue	52,597·37

La totalité des baux de pâturages sur les terres des écoles du Manitoba a été annulée en vue de la vente des dites terres qui a eu lieu dans le cours de l'été.

FOIN.

Suit une liste des personnes qui ont des permis de coupe de foin sur des terres fédérales :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
440	Jonathan Bose	40·00	1043	F. C. Hawkens	12·00
450	Jas. Cilchrist	30·00	1082	A. McKeown	40·00
469	D. M. Finlayson	37 50	1084	S. Sanderson	40·00
483	Wm. Thompson	20·00	1987	C. V. Carison	37·00
487	W. H. Gray	40·00	1091	A. Wyatt	40·00
489	Frank L. Engman	40·00	1256	J. Nickle	40·00
535	Léonard Hornett	6·00	1288	J. F. McVey	40·00
960	Chas. A. Peaker	40·00	1434	W. B. Jenkins	15·00
961	Jas. E. Peaker	40·00	1436	D. Thorn	40·00
1023	J. W. Tharoughgood	40·00			
1025	J. A. Brooks	40·00		Total de l'étendue	727·50
1036	G. A. Bull	40·00			

Six permis de coupe de foin sur les terres affectées aux écoles ont été accordés. Suivent les noms des concessionnaires :—

Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.	Numéro du ranche.	Nom.	Etendue en acres.
361	H. Anticknap	160·00	828	Geo. W. Stephenson	160·00
404	Gagnon et à Court	160·00	850	W. A. H. à Court	160·00
462	G. S. Spurgin	58·00			
534	Chas. Moore	160·00		Total de l'étendue	858·00

IRRIGATION.

Dans le cours du dernier semestre de l'exercice terminé le 30 juin dernier, quinze demandes de droits de prise d'eau, sous l'effet de la loi concernant l'irrigation dans le Nord-Ouest, ont été enregistrées, ce qui fait maintenant un total enregistré de

207 pour irrigation.
124 pour usages domestiques.
2 pour autres fins.

Il a été jusqu'à présent émis 72 licences définitives, et il en est émis d'autres à mesure que les demandes sont complétées et que les certificats nécessaires sont produits.

L'enregistrement et l'examen des demandes, le règlement des différentes questions se rattachant à la propriété des terres à arroser, et le titre des servitudes nécessaires pour les rigoles, les canaux et autres travaux qui vont avec ces entreprises, forment aujourd'hui une partie importante par son volume et rapidement croissante de l'ouvrage qui se fait dans cette division.

Les rigoles et canaux autorisés par suite des demandes enregistrées, comprennent une longueur totale de 525 milles, et on s'attend de les faire servir à l'irrigation de 668,757 acres de terre. Ces faits indiquent d'une manière très frappante les progrès que fait le développement de l'irrigation dans la partie semi-aride des Territoires du Nord-Ouest, et démontrent que l'application du principe de l'irrigation a maintenant dépassé la phase expérimentale.

Le plan d'administrer la loi de l'irrigation par l'entremise du département territorial des Travaux publics, qui a été adopté lors de la modification et de la refonte de l'Acte, en 1898, fonctionne d'une manière satisfaisante, et on constate que le bureau central d'enregistrement à Regina ainsi établi est un grand perfectionnement, comparé au système précédent, qui voulait que l'enregistrement des demandes se fît aux bureaux des terres et des titres fonciers. Il est à regretter, cependant, que jusqu'à présent nous n'ayons pu faire des arrangements avec les compagnies du Canadien-Pacifique et du Calgary-Edmonton pour quelque moyen simple et peu dispendieux d'établir les servitudes nécessaires aux travaux sur leur terres, mais on a l'espoir qu'on s'entendra définitivement à ce sujet avant longtemps.

Les règlements et arrêtés de l'exécutif qui se rapportent à l'emploi de l'eau pour irrigation et qui ont été à différents temps rendus en exécution des dispositions de l'Acte, ont été dans le cours de cette année modifiés et refondus en raison des nouvelles conditions qui sont résultées du développement des entreprises d'irrigation, et en conformité de l'expérience acquise dans l'administration de l'Acte, et on les a publiés en brochure dans l'intérêt des intéressés. Ces règlements, tels que modifiés, veulent qu'on enregistre à Régina et dans ce bureau les arrangements qui se font entre les compagnies ou les individus qui fournissent l'eau et ceux à qui ils s'engagent à la fournir. On croit que cela empêchera des disputes à propos des droits d'eau, et il convenait qu'il en fût ainsi, parce que d'après le système d'enregistrement des titres en vigueur dans les Territoires, ces arrangements ne pourraient trouver place dans les registres des bureaux des titres fonciers.

La nécessité d'un système complet d'enregistrement de tous les droits d'eau pour l'irrigation ne paraît pas évidente pour celui qui n'est pas au fait du sujet, mais après nos études sur le sujet et après les résultats désastreux qui, en l'absence d'un pareil système d'enregistrement ont suivi de presque interminables litiges dans les Etats où se pratique l'irrigation au sud de chez nous, il est devenu clair pour nous qu'on ne saurait apporter une attention trop sérieuse à cette importante question.

On est d'opinion que par les dispositions de la loi concernant l'irrigation et grâce aux règlements en question les droits d'eau sont suffisamment sauvegardés, et notre système

est assurément bien supérieur à tout ce qui a jamais été tenté sur ce continent. La chose en est cependant presque à ses premiers pas chez nous, et ce n'est qu'en utilisant l'expérience qu'on pourra acquérir dans l'administration des dispositions de la loi et des modifications qu'on pourra de temps en temps trouver nécessaire d'y apporter, qu'on peut espérer arriver à la mettre sur un pied convenable à son importance.

Le quatrième rapport général sur l'irrigation et les études topographiques auxquelles elle donne lieu, lequel a été publié à la partie VII du dernier rapport du département, a depuis été publié sous forme de monographie et distribuée parmi ceux qui sont particulièrement intéressés dans l'irrigation. Ces rapports, qui traitent toute la question de l'irrigation et des études topographiques qui s'y rattachent, sont précieux pour tous ceux qu'intéresse cette phase du développement de l'Ouest.

Suit un aperçu du travail fait dans le bureau pendant la période du 1er juillet 1899 au 1er juillet 1901 :—

Nombre des lettres renvoyées	22,517
Nombre des pages de notes et de listes	5,589
Nombre de plans et croquis préparés	524

Bois :—

Nombre des coupes de bois demandées	174
Nombre des coupes de bois accordées	81
Nombre des coupes de bois annulées	45
Nombre des permis de coupes de bois préparés (en duplicata)	306
Instructions pour l'arpentage des coupes de bois	9
Nombre des rapports d'arpentage de coupes de bois examinés	14
Nombre des bordereaux de scieries reçus et vérifiés	333
Nombre des permis de coupes de bois accordés par les agents, inscrits et contrôlés	5,543
Nombre des comptes tenus à jour dans le grand-livre	375
Nombre des confiscations de bois inscrites et contrôlées	286

Pâturages :—

Nombre reçu de demandes de terres à pâturage	526
Nombre des baux de pâturage autorisés	220
Nombre des baux de pâturage exécutés	201
Nombre des baux de terres à foin autorisés	4
Nombre des baux de terres à foin exécutés	7
Nombre des demandes de terres à foin	23
Nombre des comptes tenus à jour dans le grand-livre; pâturage	778
" " " " foin	24
Nombre des imprimés en blanc employés par les agents des terres fédérales, notés et contrôlés à ce bureau	4,411

Mines :—

Nombre des comptes tenus à jour dans le grand-livre	1,500
Nombre des demandes de terrains houillers reçues	48
Nombre des rapports d'arpentage de concessions minières examinés	14
Nombre des demandes de concessions minières autres que houillères	853
Nombre des inscriptions nouvelles et des renouvellements d'inscriptions pour concessions minières autres que houillères, accordées par des agents des terres fédérales et	

par le commissaire de l'or pour le district du Yukon, autres que houillères	6,538
Nombre des demandes de terrains à pétrole	14
" " de force hydraulique	12
" " conduites dans le roc	1
" " emplacements d'usine	2

Irrigation :—

Nombre des demandes d'eau pour irrigation enregistrées	29
Nombre des mémoires examinés	73
Nombre des plans examinés	61
Nombre des autorisations données pour la construction de rigoles d'irrigation	24
Nombre des transports de demandes d'eau examinés et enregistrés	3
Nombre des permis d'irrigation accordés par l'inspecteur, examinés et enregistrés	7
Nombre des annulations de demandes d'eau faites et enregistrées	7
Nombre des permis d'irrigation délivrés (en triplicata)	9
Nombre des projets de lettres patentes préparés pour droit de creuser sur les terres fédérales et les terres des écoles.	31

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

G. U. RYLEY,
Premier commis.

RECETTES DES TERRES FÉDÉRALES

A.—Recettes provenant des forêts, des pâturages, du foin, des mines et d

Mois.	Droits de coupe de bois.	Terres à paturage.		Terres à foin.		Carrières de pierre.
		Scrip.	Argent.	Scrip.	Argent.	
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	7,898 17	.....	787 81	.....	3,263 99	.....
Août	9,497 58	.....	606 09	.....	1,276 11	.....
Septembre	9,102 72	.....	249 88	.....	181 25	70 00
Octobre	14,788 10	180 00	272 52	.....	105 60	2 50
Novembre	11,948 40	820 00	564 31	.....	21 15	.....
Décembre	8,467 95	488 00	515 44	.....	15 05	.....
1900.						
Janvier	14,391 93	160 00	1,494 76	.....	777 55	.....
Février	8,122 09	560 00	1,480 21	.....	155 65	.....
Mars	9,112 91	254 61	652 21	.....	413 30	.....
Avril	11,496 49	179 80	828 94	20 00	3,337 40	.....
Mai	13,813 24	338 25	415 39	.....	2,695 70	.....
Juin	7,706 24	1,102 64	525 30	.....	2,966 95	.....
	126,345 82	4,083 30	8,382 86	20 00	15,209 70	72 5

Ministère de l'Intérieur,
Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 9 octobre 1900.

(Y COMPRIS LES RECETTES DU YUKON).

l'irrigation sur les terres fédérales, pour l'exercice 1899-1900.

Houillères, permis, etc.	Revenu de l'irrigation.	Droits miniers.	Dragage, Territoires du N.-O.	Dragage, Yukon.	Minage hydraulique, Yukon.	Droit régalien sur l'or.	Certificats de mineurs autorisés.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
14 55	30 00	17,913 50	.....	.....	1,875 00	45,582 49	18,390 00	95,755 51
5 00	30 00	20,024 25	.....	.....	2,100 00	121,338 13	13,540 00	168,417 16
.....	.....	20,851 50	200 00	.....	750 00	73,749 31	10,946 00	116,100 66
32 10	.....	15,740 25	1,400 00	.....	.....	31,089 73	9,422 00	73,032 80
19 40	10 00	9,005 00	1,450 00	.....	793 15	14,991 40	7,636 00	47,248 81
11 15	.....	11,241 25	2,100 00	.....	.....	5,255 55	4,792 00	32,886 39
5 85	.....	13,486 00	....	500 00	725 00	.....	3,816 00	35,357 09
6 15	....	7,781 00	.....	..... .	....	2,284 64	4,048 00	24,437 74
6 70	30 00	9,103 00	350 00	.....	100 00	5,446 79	12,344 00	37,813 52
3 10	30 00	7,395 50	400 00	500 00	375 00	3,817 19	16,092 00	44,475 42
45 15	20 00	10,007 20	850 00	.....	.....	48,322 36	11,105 80	87,613 09
.....	10 00	13,079 75	50 00	.....	150 00	381,163 45	14,578 00	421,332 23
149 15	160 00	155,628 20	6,800 00	1,000 00	6,868 15	733,041 04	126,709 80	1,184,470 52

REVENU DES TERRES DES ECOLES.

B.—Recettes provenant des forêts, des pâturages, du foin et de la houille sur les terres des écoles, pour l'exercice 1899-1900.

Mois.	Droits de coupe de bois.	Terres à pâturage.	Terres à foin.	Houillères.	Carrières de pierre.	Totaux.	Terres des écoles du Manitoba.	Terres des écoles de l'Assiniboïa.	Terres des écoles d'Alberta.	Terres des écoles de la Saskatchewan.	Totaux.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	....	279 04	1,670 70	.....	.....	1,949 74	1,565 40	170 72	204 12	9 50	1,949 74
Août	2 50	126 77	211 60	.....	.....	340 87	199 80	62 35	74 72	4 00	340 87
Septembre	1 00	31 80	11 70	.....	.....	44 50	6 00	3 20	35 30	.....	44 50
Octobre	2 50	90 53	16 55	.....	.....	109 58	16 55	13 70	79 33	.....	109 58
Novembre	24 50	155 41	8 80	.....	.....	188 71	45 90	56 81	86 00	.....	188 71
Décembre	34 50	340 99	3 50	.....	.....	378 99	59 40	125 60	193 99	....	378 99
1900.											
Janvier	98 75	552 33	176 20	.....	0 45	827 73	222 62	142 75	440 86	21 50	827 73
Février	248 00	207 92	58 50	.....	.....	514 42	327 70	69 40	117 32	.....	514 42
Mars	17 00	263 80	49 70	....	.....	330 50	79 75	122 65	121 60	6 50	330 50
Avril	53 75	336 90	130 98	.....	.....	521 63	95 62	139 63	281 88	4 50	521 63
Mai	22 78	305 03	67 00	10 00	.....	404 81	121 53	101 80	166 18	15 30	404 81
Juin	0 25	224 46	203 95	.....	.....	428 66	59 89	220 70	134 87	13 20	428 66
	505 53	2,914 98	2,609 18	10 00	0 45	6,040 14	2,800 16	1,229 31	1,936 17	74 50	6,040 14

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 29 novembre 1900.

TERRES FÉDÉRALES (Y COMPRIS LE YUKON.)

C.—RECETTES des forêts, des pâturages, du foin, des mines et de l'irrigation sur les terres fédérales, à compter du 1er juillet 1872 jusqu'au 30 juin 1900.

Exercice.	Droits de coupe de bois.	PATURAGES.		TERRES À FOIN.		Houillères.	Carrières.	Emplacements de scieries. Scrip.	Droits d'irrigation.
		Argent.	Scrip.	Argent.	Scrip.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73	109 25								
1873-74	2,710 55								
1874-75	2,335 25								
1875-76	387 00								
1876-77	320 00								
1877-78	1,620 00								
1878-79	325 00								
1879-80	25,121 46								
1880-81	32,028 34								
1881-82	58,753 14	2,245 00				40 00			
1882-83	90,066 44	22,844 43				880 00	33 91		
1883-84	147,983 10	11,370 60		23 00		498 90	105 00		
1884-85	87,474 99	17,089 75		207 25		232 40	46 98		
1885-86	64,820 31	29,562 51	3,131 08	966 05		40 00	21 78		
1886-87	65,111 74	14,242 77	39,487 67	1,509 40			6 10		
1887-88	94,964 55	5,922 47	23,023 28	1,963 52	160 00	14 00	4 21		
1888-89	90,290 00	2,207 69	16,802 63	3,621 10		39 80	51 75		
1889-90	84,642 95	1,305 57	9,021 53	8,832 06		87 50	136 52		
1890-91	102,902 71	3,079 55	16,193 77	7,809 39		190 39	51 36	160 00	
1891-92	106,461 35	3,726 80	17,222 60	5,077 30		67 70	41 85		
1892-93	105,865 24	6,380 80	11,542 39	5,616 95		374 53			
1893-94	81,290 51	5,740 79	7,687 86	5,562 00		206 24	413 91		
1894-95	74,079 20	5,353 72	8,628 00	5,071 49		23 05			
1895-96	61,923 47	7,071 86	6,255 90	5,507 64		67 45	6 42		
1896-97	68,992 82	4,715 01	2,500 00	5,243 68		81 00	31 50		98 00
1897-98	119,313 78	4,728 58	510 39	6,620 64		401 53	111 00		40 00
1898-99	155,360 63	5,245 88		11,087 28		170 60	27 25		330 00
1899-1900	126,345 82	8,382 86	4,083 30	15,209 00	20 00	149 15	72 50		160 00
Totaux	1,851,599 62	161,216 64	166,090 50	89,928 45	180 70	3,564 24	1,161 94	160 00	628 00

TERRES FÉDÉRALES (Y COMPRIS LE YUKON.)

C.—RECETTES des forêts, des pâturages, du foin, des mines et de l'irrigation sur les terres fédérales, à compter du 1er juillet 1872 jusqu'au 30 juin 1900—*Fin.*

Exercice.	Terres minières.				Droit régalien sur l'or, T. du Yukon.	Certificats de mineurs autorisés.	Totaux annuels.	Grands totaux.
	Droits miniers	Dragage, T. du N.-O.	Dragage, T. du Yukon.	Minage hydraulique, T. du Yukon.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1872-73							109 25	109 25
1873-74							2,710 55	2,819 80
1874-75							2,335 25	5,155 05
1875-76							387 00	5,542 05
1876-77							320 00	5,862 05
1877-78							1,620 00	7,482 05
1878-79							325 00	7,807 05
1879-80							25,121 46	32,928 51
1880-81							32,028 34	64,956 85
1881-82							61,038 14	125,994 99
1882-83							113,824 80	239,819 79
1883-84	14 00						159,994 60	399,814 39
1884-85	329 00						105,380 37	505,194 76
1885-86	157 00	100 00					98,798 73	603,993 49
1886-87	135 00						120,492 58	724,486 07
1887-88	212 00						126,264 03	850,750 10
1888-89	233 90						113,246 87	963,996 97
1889-80	186 00						104,212 23	1,068,209 20
1890-91	577 30						130,964 47	1,199,173 64
1891-92	430 00						133,027 60	1,332,201 27
1892-93	274 65						130,054 56	1,462,255 83
1893-94	51 00						100,962 31	1,563,218 14
1894-95	135 00						93,290 46	1,656,508 60
1895-96	232 00						81,064 74	1,737,573 34
1896-97	3,162 00						84,824 01	1,822,397 35
1897-98	146,665 94	8,862 71	132,505 50	500 00	287,423 55	116,243 89	823,927 51	2,646,324 86
1898-99	304,875 26	1,550 00	3,500 00	8,525 00	575,812 79	227,354 13	1,293,838 82	3,940,163 68
1899-1900	155,628 20	6,800 00	1,000 00	6,868 15	733,041 04	126,709 80	184,470 52	5,124,634 20
Totaux	613,298 25	17,312 71	137,005 50	15,893 15	1,596,277 38	470,307 82	5,124,634 20	

D.—RECETTES des forêts, des pâturages, du foin, des carrières de pierre et des houillères, à compter de l'exercice 1883-84 jusqu'au 30 juin 1900.

Exercice.	Droits de coupe de bois.	Terres à pâturages.	Terres à foin.	Droits de houillères.	Carrières.	Total.	Province du Manitoba.	District d'Assiniboïa	District d'Alberta.	District de Saskatchewan.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1883-84	36 50					36 50	36 50				36 50
1884-85	136 00					136 00	136 00				136 00
1885-86	1,238 11					1,238 11	141 50	1,096 61			1,238 11
1886-87	940 26					940 26	940 26				940 26
1887-88	1,333 99					1,333 99	997 15	336 84			1,333 99
1888-89	695 86					695 86	695 86				695 86
1889-90	919 10				17 50	936 60	936 60				936 60
1890-91	489 22		2,578 72			3,067 94	2,478 39	313 35	195 05	81 15	3,067 94
1891-92	270 81		1,659 41			1,930 22	1,539 17	251 80	99 80	39 45	1,930 22
1892-93	831 50		1,769 45			2,600 95	2,080 85	335 30	135 60	49 20	2,600 95
1893-94	530 13	32 38	2,115 15			2,677 66	1,836 88	447 55	338 48	51 75	2,677 66
1894-95	617 72	203 14	2,063 41			2,884 27	2,064 17	372 11	407 59	40 40	2,884 27
1895-96	279 63	724 99	2,295 18			3,299 80	2,014 74	619 16	574 30	91 60	3,299 80
1896-97	501 36	1,141 38	1,842 75			3,485 49	2,268 02	475 16	673 76	68 55	3,485 49
1897-98	455 25	1,655 45	2,392 80			4,503 50	3,169 35	620 89	660 76	52 50	4,503 50
1898-99	404 62	1,579 35	2,282 54	30 80		4,297 31	1,917 65	1,084 11	1,159 28	136 27	4,297 31
1899-1900	505 53	2,914 98	2,609 18	10 00	0 45	6,040 14	2,800 16	1,229 31	1,936 17	74 50	6,040 14
	10,185 59	8,251 67	21,608 59	40 80	17 95	40,104 60	26,053 25	7,182 19	6,180 79	688 37	40,104 6

RECETTES DU TERRITOIRE DU YUKON.

E.—Recettes des forêts, des pâturages, du foin, du minage hydraulique, de l'or et des droits miniers, pour l'exercice 1899-1900.

Mois.	Droits de coupe de bois.	Terres à pâturages.	Terres à foin.	Droits miniers	Dragage, T. du Yukon.	Minage hydraulique, T. du Yukon.	Droit régalien sur l'or, T. du Yukon.	Certificats de mineurs autorisés.	Montant.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	2,652 53		954 00	17,851 00		1,875 00	45,582 49	18,390 00	87,305 02
Août	3,727 30		711 00	19,969 00		2,100 00	121,338 13	13,540 00	161,385 43
Septembre	4,643 47		101 50	20,491 50		750 00	73,749 31	10,946 00	110,681 78
Octobre	4,751 68		64 00	15,572 00			31,089 73	9,422 00	60,899 41
Novembre	3,267 01			8,992 50		793 15	14,991 40	7,636 00	35,680 06
Décembre	814 80			11,241 25			5,255 55	4,792 00	22,103 60
1900.									
Janvier	1,136 70			13,423 50	500 00	725 00		3,816 00	19,601 20
Février	636 70			7,721 00			2,284 64	4,048 00	14,690 34
Mars	3,336 07			8,943 00		100 00	5,446 79	12,344 00	30,169 86
Avril	3,705 58	100 00	2,541 50	7,357 50	500 00	375 00	3,817 19	16,092 00	34,488 77
Mai	2,884 57		2,014 25	9,889 70			48,322 36	11,105 80	74,216 68
Juin	3,912 05		1,210 50	12,934 75		150 00	381,163 45	14,578 00	413,948 75
Total	35,468 46	100 00	7,596 75	154,386 70	1,000 00	6,868 15	733,041 04	126,709 80	1,065,170 90

Ministère de l'Intérieur,
Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 10 octobre 1900.

RECETTES DU TERRITOIRE DU YUKON.

F.—Etat des recettes provenant du bois, du foin, du dragage, des mines hydrauliques, des droits régaliens sur l'or, et des honoraires de mines, pour chaque exercice depuis le 1er juillet 1894 jusqu'au 30 juin 1900, inclusivement.

Recettes.	1894-1895.	1895-1896.	1896-1897.	1897-1898.	1898-1899.	1899-1900.	Totals.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Droits de coupe				43,911 71	54,097 64	35,468 46	133,477 81
Pâturages						100 00	100 00
Terres à foin				29 50	1,733 50	7,596 75	9,359 75
Dragage à la recherche de l'or				132,505 50	3,500 00	1,000 00	137,005 50
Minage hydraulique				500 00	8,525 00	6,868 15	15,893 15
Droit régalien sur l'or				287,423 55	575,812 79	733,041 04	1,596,277 38
Droits miniers—							
Concessions—placers			1,140 00	108,396 00	179,415 00	20,640 00	309,591 00
Renouvellements—placers				33,524 94	64,980 10	62,280 00	160,785 04
Nouveaux choix					17,625 00	11,070 00	28,695 00
Concessions—quartz	5 00	22 00	60 00	243 00	3,270 00	4,585 00	8,185 00
Certificats de travaux					115 00	3,416 50	3,531 50
Transferts				3,060 00	23,419 00	12,644 50	39,123 50
Extraits					3,750 95	5,551 00	9,301 95
Abandonnements					205 00		205 00
Conduites d'eau dans le roc					1,400 00		1,400 00
Certificats de société				30 00	2 50	291 50	324 00
Déchéances			20 00		780 00	620 00	1,420 00
Suspensions					507 50		507 50
Paiement au lieu de travail de corvée					100 00	7,600 00	7,700 00
Paiement au lieu de travail de corvée avec amende						3,000 00	3,000 00
Enregistrement de documents				633 00	7,935 60	8,032 50	16,601 10
Droits					160 00	762 50	922 50
Vente de la réserve du gouvernem. sur le creek Hunker						150 00	150 00
" " " Dominion						13,593 20	13,593 20
Transgressions						525 00	525 00
Changement de nom d'un claim						25 00	25 00
	5 00	22 00	1,220 00	610,257 20	947,334 58	938,861 10	2,497,699 88
Certificats de mineurs autorisés, jusqu'au 30 juin 1900							470,307 82
Grand total							2,968,007 70

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 12 octobre 1900.

RECETTES DU YUKON.

G.—ETAT indiquant le total de la production d'or, le total de l'exemption, le montant total sur lequel le droit régalien de 10 pour 100 a été perçu, et le montant payé en droit régalien selon les bordereaux depuis le 1er mai 1898 jusqu'au 30 juin 1898.

Mois.	Total de la production d'or.	Total de l'exemption.	Droit régalien de 10 p. 100 perçu sur	Droit régalien de 10 p. 100 payé.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mai	45,277 00	10,850 00	34,427 00	3,442 70
Juin	3,027,496 20	342,550 00	2,698,501 20	269,850 12
	3,072,773 20	353,400 00	2,732,928 20	273,292 82

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 14 décembre 1899.

RECETTES DU YUKON.

H.—ETAT indiquant le total de la production d'or, le total de l'exemption, le montant total sur lequel le droit régalien de 10 pour 100 a été perçu, et le montant payé en droit régalien selon les bordereaux depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

Mois.	Total de la production d'or.	Total de l'exemption.	Droit régalien de 10 p. 100 perçu sur	Droit régalien de 10 p. 100 payé.
1898.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	928,818 00	135,000 00	793,818 00	79,381 80
Août	395,045 50	140,000 00	255,045 50	25,504 55
Septembre	251,547 70	64,540 00	187,007 70	18,700 75
Octobre	13,669 65	2,496 00	11,173 65	1,117 37
Novembre	4,851 56	2,912 00	1,939 56	193 95
Décembre	8,719 55	624 00	8,095 55	809 55
1899.				
Janvier	6,552 76	4,784 00	1,768 76	176 94
Février	4,868 29	624 00	4,244 29	424 41
Mars	15,431 40	3,952 00	11,479 40	1,147 93
Avril	43,889 57	15,400 00	28,489 57	2,848 92
Mai	844,606 18	180,703 00	663,903 18	66,390 28
Juin	5,064,282 86	1,148,622 02	3,915,660 84	391,565 92
	7,582,283 02	1,699,657 02	5,882,626 00	588,262 37
Droits régaliens payés en cour				1,301 24
Or tiré par le gouvernement du claim n° 8 A, creek Dominion				195 41
" " 3, "				184 50
				589,943 52

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 14 décembre 1899.

RECETTES DU YUKON.

I.—ETAT indiquant le total de la production d'or, le total de l'exemption, le montant total sur lequel le droit régalien de 10 pour 100 a été perçu, et le montant payé en droit régalien selon les bordereaux depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

Mois.	Total de la production d'or.	Total de l'exemption.	Droit régalien de 10 p. 100 perçu sur.	Droit régalien de 10 p. 100 payé.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	664,205 72	208,380 82	455,824 90	45,582 49
Août	1,521,708 96	311,740 16	1,209,968 80	120,996 88
Septembre	924,907 09	187,413 99	737,493 10	73,749 31
Octobre	371,947 82	63,863 02	308,084 80	30,808 48
Novembre	176,599 48	29,088 48	147,511 00	14,751 10
Décembre	84,531 76	31,976 26	52,555 50	52,555 55
1900.				
Janvier				
Février	42,179 62	19,333 22	22,846 40	2,284 64
Mars	96,968 23	42,500 33	54,467 90	5,446 79
Avril	59,839 70	21,667 80	38,171 90	3,817 19
Mai	796,866 25	313,642 65	483,223 60	48,322 36
Juin	5,069,710 01	1,272,137 91	3,797,572 10	379,757 21
	9,809,464 64	2,501,744 64	7,307,720 00	730,772 00
Empiétements sur les claims du gouvernement				2,268 05
				733,040 05

DIVISION DES FORÊTS ET DES MINES,
OTTAWA, 21 novembre 1900.

J.—RELEVÉ des recettes pour certificats de mineurs autorisés, délivrés aux endroits suivants dans la Grande-Bretagne et le Canada dans le cours des exercices 1897-1898 ; 1898-1899 et 1899-1900.

Agence.	1897-1898.	1898-1899.	1899-1900.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agents des terres fédérales :—				
Brandon, Man		10 00	30 00	40 00
Calgary, Alta	650 00	100 00	260 00	1,010 00
Dauphin, Man		10 00		10 00
Edmonton, Alta	8,394 00	490 00	1,000 00	9,884 00
Kamloops, C.-B	50 00	20 00	10 00	80 00
Lethbridge, Alta			10 00	10 00
New-Westminster, C.-B	130 00		30 00	160 00
Prince-Albert, Sask	710 00	10 00	10 00	730 00
Winnipeg, Man	570 00	900 00	320 00	1,790 00
Agences dans le Yukon :—				
Dawson		169,152 00	79,526 00	248,678 00
Dalton-Trail		710 00	300 00	1,010 00
Dominion-Creek		3,950 00	8,284 00	12,234 00
Fort-Cudahy		350 00	1,140 00	1,490 00
Grand-Forks		27,502 00	18,298 00	45,800 00
Gold-Run			170 00	170 00
Hunker-Creek			3,850 00	3,850 00

J.—Relevé des recettes pour certificats des mineurs autorisés, délivrés, etc.—*Suite.*

Agence.	1897-1898.	1898-1899.	1899-1900.	Total.
	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
Agences dans le Yukon—*Suite.*				
Hootalinqua			90 00	90 00
Lac Bennett	7,904 00	80 00		7,984 00
McQuesten		102 00	10 00	112 00
Selkirk			1,952 00	1,952 00
Rivière Stewart		5,734 00	1,512 00	7,246 00
Creek Sulphur			610 00	610 00
Tagish (Wood)		2,416 00		2,416 00
Tagish (Miller)		642 00	4,646 00	5,288 00
Lac Tagish		9,246 00		9,246 00
Percepteurs des douanes :—				
Ashcroft, C.-B	410 00			410 00
Atlin, C.-B		1,000 00	760 00	1,760 00
Glenora, C.-B	410 00	600 00		1,010 00
Montréal, Qué	840 00	170 00	70 00	1,080 00
Nanaïmo, C.-B	4,292 00			4,292 00
Rossland, C.-B	20 00			20 00
Toronto, Ont	270 00			270 00
Vancouver, C.-B	30,484 00	1,340 00	610 60	32,434 00
Victoria, C.-B	58,910 00	1,528 00	520 00	60,958 00
Ministère de l'Intérieur, Ottawa	1,890 00	822 00	2,192 00	4,904 00
P. H. Austin, Portage-du-Rat		340 00	380 00	720 00
Haut-commissaire, Londres, Ang	29 98	120 00	119 80	269 78
Agent d'immigration, Liverpool, Ang	219 93			219 93
Agent d'immigration, Glasgow, Ecosse	59 98	10 13		70 11
Total	116,243 89	227,354 13	126,709 80	470,307 82

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 10 octobre 1900.

K.—Relevé des inscriptions pour concessions de placers et pour concessions de quartz, dans le Territoire du Yukon, y compris les renouvellements et les transferts, enregistrés jusqu'au 1er juillet 1900.

—	Période.	Concessions.	Renouvellements.	Transferts.	Observations.
Placer	De 1894 au 15 juin 1897	677	9	274	Les renouvellements et les transf. comp. les claims de placer et de quartz.
Quartz	" "	33			
Placer	Du 16 juin 1897 au 30 juin 1898	8,457	568	3,104	" "
Quartz	" "	242			
Placer	Du 1er juillet 1898 au 30 juin 1899	9,626	4,825	9,858	" "
Quartz	" "	444			
Placer	Du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900	1,340	4,880	6,215	" "
Quartz	" "	918			
		21,737	10,282	19,451	

Division des Forêts et des Mines,
Ottawa, 28 novembre 1900.

RAPPORTS DES AGENTS DES FORÊTS.

MINISTÈRE DE D'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
WINNIPEG, 10 septembre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Député du ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel de cette agence pour l'exercice clos le 30 juin 1900, auquel j'ai joint les annexes A et B.

Comme d'habitude dans le passé j'ai ajouté au sujet du commerce de bois dans la province, des renseignements auxiliaires puisés à différentes sources et que je considère comme intéressants pour le public.

La demande de bois de service et de construction a été extrêmement forte durant les mois d'été et d'automne de l'année dernière et jusqu'à l'époque où l'on a prévu que les récoltes, qui promettaient beaucoup au printemps dernier, n'atteindraient pas la moyenne par suite de la sécheresse prolongée.

Le commerce est cependant resté actif dans les villes, et en plusieurs endroits il s'est fait plus de constructions que les années précédentes.

Par suite de la sécheresse plusieurs fabricants de bois ont été désappointés et ont subi des pertes. L'eau étant basse ils n'ont pu conduire leur bois à leurs scieries, et nombre d'entre eux ont en conséquence été forcés de suspendre leurs opérations.

BOIS D'ÉPINETTE BLANCHE.

La quantité de bois d'épinette blanche fabriquée par les scieries situées sur des terres fédérales dans le cours du dernier exercice, a été de 23,692,680 pieds, mesure de planche, soit plus de 3,000,000 de plus que l'année précédente. Ce bois a été pour la plus grande partie coupé près des lacs Winnipeg et Winnipegosis et dans la région ouverte par le chemin de fer Canadian-Northern, à l'ouest du lac en dernier lieu nommé.

L'embranchement du Canadien-Pacifique de Molson-Station au Lac-du-Bonnet (élargissement de la rivière Winnipeg) va bientôt donner l'accès du marché au bois des vastes forêts d'épinette blanche et d'épinette rouge, que l'on prétend exister le long des rivières Winnipeg et des Anglais ainsi que de leurs tributaires.

Le Lac-du-Bonnet Mining Developing and Manufacturing Company a déjà au Lac-du-Bonnet une scierie où l'on a déjà fabriqué beaucoup de bois qui attend les wagons d'expédition.

Les opérations forestières continuent à augmenter en importance dans le sud-est du Manitoba, le long de la ligne du *Manitoba and South-Eastern*. L'hiver dernier on y a coupé les quantités de bois qui suivent : 31,000 cordes de bois de chauffage, 80,000 traverses de chemin de fer, 14,000 pieux et 500,000 pieds de bois d'œuvre.

Les ventes de l'épinette blanche coupée sous l'autorisation de licences du gouvernement fédéral se sont élevées, pour l'exercice, à 24,207,324 pieds, mesure de planche, et on estime qu'il en a été coupé 5,000,000 sous l'autorité de permis de colons.

Le prix de l'épinette blanche a été à peu près le même que l'année dernière, c'est-à-dire de $14 à $20 le mille à la scierie.

BOIS DE PIN.

La plus grande partie du pin vendu dans la province dans le cours de l'exercice est venue des scieries du lac des Bois et de la rivière La Pluie. Les importations des Etats-Unis continuent à être considérables, mais ont été moindres que l'année précédente.

Le commerce de cèdre et de sapin avec la Colombie-Britannique a été un peu plus actif que l'année dernière. Les bois de la côte s'emploient surtout dans les boiseries d'intérieur.

Suit un relevé aussi exact que possible des ventes de bois qui se sont faites dans le Manitoba et les territoires à l'est de Régina :—

Pins rouge et blanc, de l'Ontario, fabriqués à Portage-du-Rat, dans le Kéwatin et à la rivière La Pluie	40,000,000
Pins rouge et blanc, importés du Minnesota et fabriqués au Canada	14,000,000
Pins rouge et blanc, du Canada, fabriqués dans la région située entre Portage-du-Rat et le lac Supérieur	15,500,000
Epinette blanche provenant des terres fédérales dans le Manitoba	23,692,680
Pin importé du Wisconsin et du nord du Minnesota	23,806,402
Chêne du Minnesota et du Wisconsin	670,000
Bois de cèdre et de sapin importés de la Colombie-Britannique.	15,000,000
	132,669,082

Les bois de pin et de cèdre de qualités inférieures ont un peu avancé en prix, tandis que les qualités supérieures sont restées à peu près stationnaires. Les prix ont été de $19 à $36 le mille pieds. Le bois d'épinette blanche a rapporté de $17 à $20.

BOIS IMPORTÉ DES ETATS-UNIS.

Suit un relevé des importations de bois des Etats-Unis pour les années 1896-98-99 jusqu'au 30 juin 1900 :—

Du 31 oct. 1897 au 31 oct. 1898.		Du 31 oct. 1898 au 31 oct. 1899.		Du 30 juin 1899 au 30 juin 1900.	
Pin blanchi.	Pin brut.	Pin blanchi.	Pin brut.	Pin blanchi.	Pin brut.
Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Pieds.
4,219,438	31,532,322	4,703,796	28,114,228	3,520,402	20,286,000
			Chêne.		Chêne.
.....	.....	.....	553,827	.....	670,000

Il a de plus été importé 10,235 milliers de bardeaux 1,090 milliers de lattes et 2,16 cordes de bois de chauffage.

Les importations ont grandement diminué, surtout celles des bardeaux et des latte

COMBUSTIBLE.

Le relevé suivant de la consommation de houille et de bois de chauffage dans le Manitoba et les Territoires, à l'est de Régina, peut-être considéré comme approximativement exact :

Anthracite américain	32,700	tonnes
Houille américaine	3,500	"
Anthracite canadien	11,060	"
Houille canadienne (Galt)	9,500	"
Lignite de Souris	34,000	"
Bois de corde canadien (à Winnipeg seulement)	120,000	cordes
" " américain (" ")	2,164	"

Suit une liste des prix auxquels s'est vendu le combustible en 1900 :

Anthracite américain, au chemin de fer, à Winnipeg	$9 50	la tonne
Houille américaine " " "	7 00	"
Anthracite canadien " " "	9 00	"
Houille canadienne " " "	7 50	"
Lignite de Souris, à Souris, au chemin de fer	3 75	"
" " à Mélite, " "	2 60	"
" " à Brandon, " "	3 20	"
" " à Régina, " "	3 30	"
" " à Moosejaw, " "	3 10	"
Bois de chauff. canad., tremble, au ch. de f. à Winnipeg	$2 50 à $2 75	
" " " épinette rouge " "	4 00 à 4 75	
" " " épinette blanche " "	3 00 à 3 50	
" " " pin " "	3 50 à 4 00	
" " américain, chêne " "	4 25 à 4 75	
" " " érable " "	5 00 à 5 50	

INCENDIES DANS LES FORÊTS.

La saison ayant été très sèche, il y a eu de fréquents incendies dans les différentes parties de la province.

La région qui a probablement le plus souffert est la partie est du Manitoba qui s'étend entre les rangs 8 et 13, et vers le nord jusqu'à la rivière Winnipeg. Les forêts réservées ont peu souffert, ce qu'il faut attribuer a la vigilance et aux efforts du service de protection.

Les précautions prises par le gouvernement par l'établissement d'un personnel nombreux chargé de la protection des forêts, sont fort appréciées ; et on s'attend que grâce à ce service les incendies seront moins fréquents que par le passé.

RECETTES.

Les recettes de l'exercice ont été satisfaisantes, ayant atteint $43,000.27, soit environ $2,500 de plus que pour l'exercice précédent.

ROUTINE.

Les travaux du bureau ont été particulièrement onéreux cette année. Je suis bien aise de rapporter que tout le personnel s'est montré très zélé à l'ouvrage, qui souvent n'a pu être tenu à jour qu'en y employant de longues heures en dehors de la journée réglementaire. On verra par le relevé de l'ouvrage fait aux différents bureaux, que l'on

trouvera à la suite de mon rapport en qualité d'inspecteur des agences, l'étendue des opérations de l'année.

Tandis que les affaires des divisions des terres et des forêts sont tenues séparées autant que possible, le personnel s'occupe des deux.

Le nombre des lettres qui ont été reçues au bureau dans le cours de l'année est de 14,908 ; 13,794 ont été écrites (à peu près toutes par la même personne).

Les recettes totales, de toutes sources, se sont évaluées à $73,659.96, ce qui est beaucoup au-dessus du chiffre qu'elles ont donné l'année dernière.

Le tout respectueusement soumis,

E. F. STEPHENSON,
Agent des forêts de la Couronne.

TABLEAU A.

RECETTES de l'agence des forêts de la Couronne, Winnipeg, pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

MOIS.	DROITS DE COUPE DE BOIS.						PATURAGES.		TERRES À FOIN.		Droits miniers.	Total.
	Prime.	Affermage	Droit régalien.	Permis.	Confiscations.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Terres fédérales.	Terres des écoles.		
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet		308 53	97 05	257 04	7 40		9 03		361 50	995 35	95 00	2,210 90
Août		247 26	1,153 35	1,224 25	2 00	2 50		18 20	57 70	75 20	17 50	2,797 96
Septembre		238 58	2,044 22	1,308 89	7 00				4 60	1 50	87 50	3,692 29
Octobre		65 00	977 60	301 16	19 55	2 50			1 50	6 25	62 75	1,436 31
Novembre		547 38	945 93	4,274 27	78 97	24 50			0 90		7 50	5,879 45
Décembre		407 14	1,872 47	1,503 80	148 95	34 50	1 60	9 60		1 20	10 00	3,989 26
1900.												
Janvier		1,395 78	3,931 71	1,149 25	10 00	96 75	3 30		1 00	4 00	60 00	6,651 79
Février		77 09	801 98	1,717 99	27 00	241 75					60 00	2,925 81
Mars			7 46	947 25	52 00	15 50				0 80	50 00	1,073 01
Avril		54 68	1,156 92	1,289 06	31 90	47 00	4 50		136 50		37 50	2,758 06
Mai		420 66	513 75	2,520 10	44 00	22 78			49 30		137 50	3,708 09
Juin		495 49	580 49	779 63	22 00		4 53		212 90		275 00	2,370 04
Totaux		4,257 59	14,082 93	17,272 69	530 77	487 78	22 96	27 80	825 90	1,084 30	900 25	39,492 97
Perçu au bureau principal	2,832 00	524 80		150 50								3,507 30
Grands totaux	2,832 00	4,782 39	14,082 93	17,423 19	530 77	487 78	22 96	27 80	825 90	1,084 30	900 25	43,000 27

E. F. STEPHENSON,
Agent des forêts de la Couronne.

WINNIPEG, 14 septembre 1900.

25—i—6½

TABLEAU

INDIQUANT le nombre de scieries en exploitation dans la province du Manitoba et dans le
du 30 juin 1899

Nom.	Scierie, où située.	Force motrice.	Situation des réserves.	Bois scié pendant l'exercice.	Bois vendu sur le produit des scieries, de 1900, et sur le stock en magasin le 30 juin 1899.	Bois en stock.
Peter McArthur	Lac Winnipegosie	Vap.	Lac Winnipegosie	1,732,285	1,060,653	850,200
Reimer, Loewen et Cie.	Steinbach	"	Tp. 4, R. 9, E.			
Wm. Robinson	Selkirk	"	Lac Winnipeg	2,231,500	2,231,500	
Jas. Drake et Cie	Rivière Bad-Throat	"	Rivière Bad-Throat	1,289,941	1,289,941	
Asessippi Milling Co.	Asessippi	"	Mont. aux Canards			
Dauphin Lumber. Co.	Riding-Mountain	"	Riding-Mountain	527,921	288,497	202,375
Kriston Finnson	Rivière Icelandic	"	Rivière Icelandic	171,664	231,664	
Jas. A. Christie	Brandon	"	Riding-Mountain			
J. Hanbury	"	"	Mont. aux Canards	2,005,316	2,663,719	381,597
Middleton et Aske	Tp. 22, R. 25 O. 1er M	"	Riding-Mountain			
J. D. McArthur	Birtle	"	" "	1,406,254	1,656,254	
Hooker et Cie	Pte Grand-Marais	"	Pte Grand-Marais	641,993	603,138	77,757
H. B. Mitchell	Selkirk	"	Lac Winnipeg	781,740	1,063,721	
Thomas et Cie	Tp. 18, R. 3 E	"	Tp. 18, R. 3 E	19,436	79,436	
F. L. Engman	Scandinavie	"	Tp. 18, R. 17 O			
T. L. Morton	Riding-Mountain	"	Riding-Mountain	1,956,605	1,671,907	324,695
A. L. Wells	Baie Washow	"	Lac Winnipeg	908,272	908,272	
W. J. Manning	Tp. 19, R. 1 E	"	Tp. 19, R. 1 E	342,077	342,077	
Wm. Peden	Rossburn	"	Riding-Mountain	231,140	161,210	69,930
Jas. Shaw	Riding-Mountain	"	" "			
Chas. Geekie	" "	"	" "	1,023,912	1,023,912	
F. A. Fairchild	Rapid-City	"	" "	12,000	12,000	
D. H. Harrison	Riding-Mountain	"	" "	1,176,011	1,066,698	109,313
D. E. Sprague	Winnipeg	"	Rivière Rosseau	750,000	1,750,521	1,561,918
David Ross	Whitemouth	"	Rivière Whitemouth	606,600	1,441,226	157,326
Mackenzie, Mann et Cie		"	Rivière Sinclair	1,296,687	1,296,687	
T. A. Burrows	Sifton	"		3,673,275	2,822,787	850,488
S. et W. Pollock	Ft-Pelly	"	Tp. 34, R. 3, O. 2e	39,575	39,575	
Jos. T. Thomas	Pleasant-Home	"	Tp. 18, R. 3 E	46,143	46,143	
" "	" "	"	Tp. 18, R. 3 E	110,000	110,000	
Jas. Drake	Rivière Bad-Throat	"	Lac Winnipeg	400,000	345,786	54,786
Lac du Bonnet, M. D. & Mf'g Co	Lac du Bonnet	"	Rivière Winnipeg	53,333		53,333
Thos. Fulton	Tp. 38, R. 5 O. 2e M.	"	Tp. 38, R. 5, O. 2e	259,000		259,000
Knox Bros	Tp. 22, R. 17 O. 1er M	"	Tp. 22, R. 17, O. 1er.			
				23,692,680	24,207,324	4,952,718

B.

district d'Assiniboïa, et autorisées par licences du gouvernement, pour la période écoulée au 30 juin 1900.

Bardeaux fabriqués pendant l'exercice.	Bardeaux vendus.	Bardeaux en stock.	Lattes fabriquées pendant l'exercice.	Lattes vendues.	Lattes en stock.	Traverses de ch. de fer fabriquées pendant l'exercice.	Traverses de chem. de fer vendues.	Date du dernier relevé.	Observations.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Autorisée par permis.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	Exploitation suspendue.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 mars 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 " 1900..	Exploitation suspendue.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	81,821	81,821	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 déc. 1899..	Licence annulée.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 mars 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	Transp. à J. D. McArthur.
1,250	1,250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	Exploitation suspendue.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 mars 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	Exploitation suspendue.
322,000	259,500	62,500	170,000	142,330	26,700	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
70,000	70,250	2,000	.....	.....	.....	.....	.....	30 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9,247	9,247	31 mars 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 " 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	90,828	90,828	31 déc. 1899..	
461,750	97,500	364,250	471,200	176,000	295,200	158,737	158,737	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14 août 1900..	
45,000	45,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 mars 1900..	Autorisée par permis.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 juin 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31 mars 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1er août 1900..	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		N'est pas encore exploitée.
900,000	473,500	428,750	641,200	318,330	321,900	340,633	340,633		

E. F. STEPHENSON,
Agent des forêts de la Couronne.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 2 octobre 1900.

M. JAS. A. SMART,
Député du ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à la demande contenue dans la lettre reçue du département et portant la date du 13 septembre dernier, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel pour l'exercice qui a pris fin le 30 juin 1900.

Les recettes de ce bureau se sont élevées à $28,075.55.

Les recettes ont diminué par suite de ce qu'on a rendu le bois gratuit pour les colons.

Le commerce local du bois scié a diminué considérablement pendant l'exercice, par suite des faibles récoltes dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; l'exportation a aussi diminué à cause de la guerre de Chine, mais les marchands de bois de la province s'attendent que les choses iront mieux quand les grains auront été battus dans le Manitoba et le Nord-Ouest, car on est d'avis que les nouvelles qui annoncent une maigre récolte sont très exagérées. Ils s'attendent aussi à une meilleure exportation quand les guerres du Sud-africain et de la Chine seront terminées.

Nous recevons depuis deux ou trois mois beaucoup de demandes de renseignements sur les terrains forestiers, et nombre de gens explorent les bois.

Je vous envoie une liste des scieries situées dans la zone fédérale de la Colombie-Britannique. Vous y trouverez les statistiques ordinaires du marché.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAMES LEAMY,
Agent des forêts de la Couronne.

DOC. DE LA SESSION No 25

RELEVÉ des recettes de l'agence des Forêts de la Couronne, New-Westminster, pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Mois.	Affermage.	Droit régalien.	Permis.	Confiscations.	Total.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	1,511 02	811 80	421 20	115 98	2,860 00
Août	75 05	1,563 52	10 00	.....	1,648 57
Septembre	158 10	45 44	88 53	281 49	573 56
Octobre	64 95	6,156 83	35 50	58 32	6,315 60
Novembre	0 48	903 02	237 15	.....	1,140 65
Décembre	104 40	271 65	166 02	.....	542 07
1900.					
Janvier	111 83	597 24	86 60	5 00	800 67
Février	70 35	646 40	105 25	6 07	828 07
Mars	7 00	284 94	111 75	.....	403 69
Avril	.....	215 38	34 50	4 00	253 88
Mai	1,750 19	1,129 92	183 33	3 50	3,066 94
Juin	216 29	114 12	283 67	80 00	694 08
	4,069 66	12,740 26	1,763 50	554 36	19,127 78
Perçu au bureau principal					8,947 77
Total					28,075 55

LISTE des scieries en exploitation dans la zone des chemins de fer fédéraux de la le 30

Nom du propriétaire.	Où situées.	Puissance productive.	Force motrice.	En exploitation sur la coupe numéro.	Où situées.	Bois scié.
		pieds.				pieds.
I. R. et T. S. Reilly	Queue-de-Loutre	7,000	Vap'r	5	Riv. Kicking-Horse	217,550
W. C. Wells	Palliser	30,000	"	3 et 29	" et tp 25, 19, O. 5 M.	3,063,583
Columbia River Lumber Co	Golden	40,000	"	16 et 17	Rivière Colombie	4,429,578
" "	Beaver	100,000	"	14, 15, 66	" et tp 20, 10, O. 6 M.	5,732,929
Fred. Robinson	Revelstoke	25,000	"	116 et 117		
P. Genelle et Cie	Nakusp	30,000	"	Non expl.		
Fred. Robinson Lumber Co	Revelstoke	25,000	"	49,207,118, 123	Rivière Colombie	2,314,455
	Lardeau	20,000				
Columbia River Lumber Co	Kualt	25,000	"	71, 72, 78	Tappen Sidi'g, No'ch-Hill	1,971,485
Shuswap Milling Co	Kamloops	10,000	"	171	Tp 20, 13, O. 6 M.	193,249
Harrison River Mills T. & T. Co	Rivière Harrison	75,000	"	Non expl.		865,768
Wm. Sulley	Ruskin	25,000	"	"		9,582,546
McLaren et Ross	Millside-Station	120,000	"	"		
Brunette Saw-Mill Co	Sapperton	70,000	"	33, 138	Rivière et lac Stave	878,946
B. C. Mills T. & T. Co	Westminster	90,000	"	B et 176	Baie à la Vase	
" "	Vancouver	225,000	"	O	Lac Beautiful	
Grant et Kerr	Ladner	20,000	"	M	Rivière Stave	413,914
Pacific Coast Lumber Co.	Ile Lulu	40,000	"	Non expl.		
Can. Pacific Lumber Co.	Port Moody	75,000	"	111	Port-Moody	
E. H. Heaps et Cie	Vancouver	75,000	"	96	Rivière Stave	
Hastings Shingle Mfg. Co	"		"	52	Port-Moody	
Shuswap Milling Co	Creek Greely	75,000	Eau	64	Creek Greely	
Can. Pacific Lumber Co.	Port-Moody	75,000	Vap'r	Non expl.	Port-Moody	
G. W. Phipps	Vancouver			69 et 209	Lac à l'Elan	
Job Bowyer	Agassiz			226	Agassiz	20,000
Ashcroft Water, Electric and Improvement Co	Kamloops	50,000				
						29,684,003

DOC. DE LA SESSION No 25

Colombie-Britannique, et relevé du bois fabriqué dans le cours de l'exercice terminé juin 1900.

Bois vendu.	Bois en stock.	Bardeaux fabriqués.	Bardeaux vendus.	Lattes fabriquées.	Lattes vendues.	Traverses de chemin de fer fabriquées.	Traverses de chemin de fer vendues.	Bordereaux de scieries reçus.	Date du dernier bordereau.
Pieds.	Pieds.	M.	M.			Pcs.	Pcs.		
225,550	70,000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	30 juin 1900
2,103,599	1,626,547	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	" "
4,560,945	479,980	.....	.....	.....	.....	44,814	44,814	9	" "
3,764,989	3,193,406	.....	.....	.....	.....	49,148	55,574	14	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
2,293,976	229,569	593,000	593,000	$344\frac{7}{10}$	$344\frac{7}{10}$	.....	.....	16	" "
1,475,613	807,078	.....	.....	.....	.....	74,115	132,283	12	" "
157,825	35,424	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
865,768	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	" "
5,115,325	6,904,047	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
878,946	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
363,036	50,878	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	" "
.....	.....	3,811,250	3,811,250	.....	.....	.....	.....	3	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
649,714	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	" "
20,000	.....	.....	.....	.....	.....	9,000	9,000	7	" "
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	" "
22,475,286	13,396,929	4,404,250	4,404,250	$344\frac{7}{10}$	$344\frac{7}{10}$	177,077	241,671	135	

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
CALGARY, 6 septembre 1900.

M. JAS A. SMART,
Député du ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les états qui suivent pour les douze mois expirés le 30 juin 1900.

Tableau A, relevé des recettes provenant des forêts de la Couronne, s'élevant à $5,876.06.

Tableau B, ouvrage du bureau.

Tableau C, qui indique le nombre de scieries en exploitation dans l'agence des forêts de la Couronne, et autorisées par licences du gouvernement, au 30 juin 1900.

On m'informe que le commerce de bois a été très bon cette année, les scieries n'ayant pas suffi à la demande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. R. SUTHERLAND,
Agent des forêts de la Couronne.

TABLEAU A.

RELEVÉ des recettes pour droits forestiers, droits de pâturage, droits de coupe de foin et droits miniers à l'agence des forêts de la Couronne à Calgary, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Mois.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Total.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	704 55	87 46	792 01
Août	396 84	43 40	440 24
Septembre	125 80	13 10	138 90
Octobre	411 69	25 60	437 29
Novembre	160 68	25 60	186 28
Décembre	103 21	41 64	144 85
1900.			
Janvier	284 22	2 00	286 22
Février	1,112 19	6 40	1,118 59
Mars	612 55	.....	612 55
Avril	380 52	10 00	390 52
Mai	574 40	10 00	584 40
Juin	664 95	23 70	688 65
	5,531 60	288 90	5,820 50
Droits perçus au bureau principal			2,184 62
Total			8,005 12

TABLEAU B.

BORDEREAU général de l'agence des forêts de la Couronne à Calgary, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Détails des travaux.	Nombre.	Comparaison avec l'exercice précédent.		Observations.
		Augmentation.	Diminution.	
Nombre de lettres écrites (y compris celles relatives aux terres fédérales).	3,640	.....	204	Cette diminution vient de ce qu'on a adopté un nouveau système pour les avis relatifs au foin.
Nombre de lettres reçues (y compris celles relatives aux terres fédérales).	6,234	2,492	.....	
Nombre de permis émis sujets à des droits	10	.....	2	
" permis gratuits émis	163	3	.....	3 annulés.
" bordereaux de scieries reçus et vérifiés	22	.....	2	

TABLEAU C.

INDIQUANT le nombre de scieries en exploitation à l'agence de Calgary, et autorisées par licences du gouvernement, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

N°	Nom du propriétaire ou fermier.	Scierie, où située.	Force motrice.	Chevaux-vapeur.	Exploitation commencée.	Essences.	Situation des réserves.	Bois fabriqué pendant l'exercice clos le 30 juin 1900.	Bois vendu sur la quantité fabriquée en 1899-1900, et en stock le 1er juillet 1899.	Bois en stock le 30 juin 1900.	Date du dernier bordereau.	Numéro du bordereau.	Observations.
											1900		
1	Hon. Peter McLaren.... Mountain Mill.	Mill-Creek.....	Eau..	20	1882	Epinette blanche et sapin.	Mill-Creek.....	168,100	145,363	84,643	June 30.	4	686 billots vendus.
2	Hon. Peter McLaren.... McLeod Mill.	....	Vap..	40	1888	"	Riv. du Vieux..	2,758,105	2,402,186	602,998	June 30.	4	Trav. de ch. de f. et 2 billots vendus. Bois de construct. nav. et courbes 395
3	Eau-Claire and Bow Riv. Lumber Co.	Calgary.....	" .	Usant 65, cap 175.	1887	Pin, épinette bl. et cyprès.	Riv. Kananaskis.	2,151,012	405,665	1,745,347	June 30.	1	
											1899		
4	R. G. Belvedere, prop... Exploitée par C. Terry.	Cardston	" .	25	1891	E. et S.	Riv. Ste-Marie..	.....	.....	.....	June 30.	2	
											1900		
5	John Lineham.....	Dewdney.....	" .	50	1890	"	Creek au Mouton	1,204,250	1,048,737	585,886	March 31	3	
6	H. B. DeWolf	Fourche-Nord...	" .	25	1898	"	Riv. du Vieux..	189,406	167,470	27,013	June 30.	4	
7	Wm. Smibert.	Buttes des Cyprès	" .	.....	....	.....	....	236,342	261,300	20,500	June 30.	4	45,000 lattes fabriq. 30,000 " vendues 15,000 " en stock.
							Total.....	6,707,215	4,430,721	3,066,387		22	

DOC. DE LA SESSION No 25

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
SAINT-ALBERT, 5 septembre 1900.

M. JAS. A. SMART,
Député du ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous mettre sous ce pli les états suivants pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Tableau A.—Relevé des recettes pour droits forestiers, droits de pâturage, droits miniers et de coupe de foin.

Tableau B.—Liste des scieries en exploitation et autorisées par licence du gouvernement.

Tableau C.—Relevé de l'ouvrage du bureau pour l'exercice.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JNO. McTAGGART,
Agent des forêts de la Couronne.

TABLEAU A.

RELEVÉ des recettes pour droits forestiers, droits de pâturage et droits de coupe de foin à l'agence des forêts de la Couronne, à Prince-Albert, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Mois.	Terres fédérales.	Terres des écoles.	Total.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	592 15	9 50	601 65
Août	448 43	4 00	452 43
Septembre	4 60	.....	4 60
Octobre	529 86	.....	529 86
Novembre	81 10	.....	81 10
Décembre	28 40	.....	28 40
1900.			
Janvier	762 78	15 50	778 28
Février	444 60	.....	444 60
Mars	1,406 37	6 50	1,412 87
Avril	1,338 61	2 50	1,341 11
Mai	39 01	2 50	41 50
Juin	390 91	13 20	404 11
Total	$6,066 82	$53 70	$6,120 52
Reçu au bureau principal			2,021 17
Total			$8,141 69

JOHN McTAGGART,
Agent des forêts de la Couronne.

BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 23 août 1900.

TABLEAU B.

SCIERIES en exploitation autorisées par licence du gouvernement dans l'agence de Prince-Albert, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Nom du propriétaire.	Chevaux-vapeur.	Puissance productive pour 12 heures.	Commencé à fonctionner en	Essences de bois.	Force motrice.	Billots. — Où coupés.	Quantité de bois fabriqué pendant l'année.	Quantité de bois vendu pendant l'année.	Quantité de bardeaux fabriqués pendant l'année.	Quantité de bardeaux vendus pendant l'année.	Quantité de lattes fabriquées pendant l'année.	Quantité de lattes vendus pendant l'année.	Date du dernier bordereau.
Jas. Sanderson	50	25,000	1890	Epinette blanche, pin, épinette rouge et tremble.	Vapeur.	Au nord du lac à l'Esturgeon.	1,936,625	1,656,652	270¼ M	279 M	.....	.....	30 juin 1900
Wm. Cowan & Cc	50	25,000	1890		" ..	Petite rivière Rouge supérieure.	1,351,669	710,630	74¼ M	63½ M	.....	.....	" "
Alex. McBeath	30	10,000	1899		" ..	Coupe n° 848.	328,632	253,858	.....	.....	.....	.....	" "
							3,616,926	2,621,140	344,500	342,500			

JOHN McTAGGART,
Agent des forêts de la Couronne.

BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 25 août 1900.

TABLEAU C.

Bordereau général de l'agence des forêts de la Couronne à Prince-Albert, pour l'exercice clos le 30 juin 1900 :—

Permis de coupe de bois, livrés	353
Permis de coupe de foin, livrés	88
Confiscations de bois	4
Certificats de mineurs, livrés	1
Bordereaux de scieries, reçus	27

JOHN McTAGGART,
Agent des forêts de la Couronne.

BUREAU DES FORÊTS DE LA COURONNE,
PRINCE-ALBERT, 23 août 1900.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
BUREAU DES TERRES FÉDÉRALES,
EDMONTON, 23 août 1900.

M. JAS. A. SMART,
Député du ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les états A et B indiquant les opérations de l'agence des forêts de la Couronne pour l'exercice clos le 30 juin dernier.

Les recettes de l'agence, à l'exclusion des paiements affectués au bureau central, ont été de $5,439.09.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. A. RUTTAN,
Agent des terres fédérales.

TABLEAU A.

RELEVÉ des recettes pour droits forestiers, droits de pâturage, droits de coupe de foin et droits miniers à l'agence des forêts de la Couronne, Edmonton, pour l'exercice clos le 30 juin 1900.

Mois.	Somme.	Mois.	Somme.
1899.	$ c.	1900.	$ c.
Juillet	233 14	Janvier	544 38
Août	237 28	Février	345 00
Septembre	399 40	Mars	744 57
Octobre	1,582 23	Avril	836 43
Novembre	115 75	Mai	237 43
Décembre	105 15	Juin	58 30
		Total	5,439 09

TABLEAU B.

INDIQUANT les scieries en exploitation en vertu de permis du gouvernement dans l'agence des forêts de la Couronne d'Edmonton, pour l'année finissant le 30 juin 1900.

Nom du propriétaire ou du fermier.	Où située.	Pouvoir moteur.	Nom. de che.-vapeur	Commencé à fonctionner en	Billots coupés.—N° de la coupe.	Quantité de bois fabriqué pendant l'année.	Quantité de bois vendu du pend. l'année.	Date du dernier bordereau envoyé au bureau principal.	Essence de bois.	Nom. de bor. envoyés
D. R Fraser.....	Edmonton..	Vap..	30	1880	627-788	1,206,765	759,883	Juil. 1900.	Epinet .	8
Walter et Humbersto'e	Strathcona..	" .	80	1895	799	1,467,173	1,029,546	Août 1900.	" .	4
G. I. Clink.....	Lacombe ...	" .	15	1898	800	82,206	82,206	Avril 1900.	" .	2
Bourchier et Gouin...	P. Rocheuse	" .	25	1899	887	305,002	305,002	Mai 1900.	" .	1
Leopold E. Benz.....	Wetaskiwin.	" .	15	1899	860	2,500 billots estim's à 125,000 pieds M. P. pas encore fabriqués.		Juil. 1900.	" .	2
						3,186,146	2,376,637			17

N° 5.

RAPPORT SUR LES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

DÉPARTEMENT DES TERRES DE L'ARTILLERIE ET DE L'AMIRAUTÉ,

OTTAWA, 6 octobre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport ordinaire sur les opérations de ce département du ministère pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Les états ci-joints sont :—

(A) Etat des ventes faites depuis la préparation du dernier rapport. Cet état comprend des lots rachetés par des tenanciers d'Ottawa conformément aux stipulations contenues dans les baux originalement accordés par les autorités impériales. Montant total, $7,780.90, dont $4,805 reçus à acompte.

A Dalhousie, N.B., 18 lots, représentant 29,476 pieds superficiels, ont été vendus par enchère publique pour la somme totale de $810.75 (dont $40.50 payés au moment de la vente) aux conditions suivantes, savoir : un quart comptant et la balance en trois paiements égaux annuels avec intérêt à six pour cent par année. Le prix réalisé a été de $45.04 par lot ou $66 65 par acre, une hausse considérable sur la mise à prix.

Lors de l'achèvement du port international sur la rivière Niagara à Fort-Erié, la Cie de chemin de fer Buffalo, Brantford et Lac Huron, a abandonné sa ligne à travers le réserve de la garnison à cet endroit, et la voie ainsi abandonnée a depuis lors servi de route publique. En 1891, en échange pour la rue Léopold—dont on ne se servait plus—qui s'étend de la rue Albert à la rue Mary, les municipalités du comté de Welland et le village de Fort-Erié reçurent tout le fonds de route (66 pieds de largeur) sur la réserve de la garnison dans le township de Bertie, et 25 pieds sur les deux côtés du centre de la voie abandonnée (large de 99 pieds à cet endroit, à partir de la limite ouest de Fort-Erié jusqu'au chemin de la garnison ; aussi une lisière de terre d'une chaîne de largeur s'étendant dans la direction sud-est à partir de la ligne principale jusqu'à la route du Lake-Shore Cet échange ou arrangement a eu pour effet de donner au ministère de l'Intérieur d'étroites lisières de terrain sur les deux côtés de la rue Albany, le côté sud de la rue Hurontario, Fort-Erié, et le côté nord de la rue Albany, township de Bertie, sur lequel les propriétaires des terrains voisins étaient obligés de passer pour se rendre à la rue. Ces lisières de terrain ont, par conséquent, été subdivisées en petits lopins dont les lignes de côté étaient la continuation des lignes de côté des lopins adjacents ; les propriétaires de ces derniers ont pu acheter les petits lopins vis-à-vis leur propriété au prix moyen payé par acre pour les lots qu'ils occupent maintenant, plus une part proportionnelle du coût de cadastrage. Vingt-neuf lopins furent ainsi vendus pour la somme de $131 66 comptant.

Dans le township de Nepean, une pièce de terre de forme triangulaire, contenant 9·60 acres, partie du lot L, concession B, a été vendue à l'enchère publique pour $1,728, soit sur le pied de $180 l'acre, et un lot de 200 x 100 pieds—aussi partie du dit lot L,—pour $450, soit sur le pied de $980.10 l'acre, tandis que 18 lots faisant partie du lot K, concession B, Nepean, ont été vendus pour $1,140, soit un prix moyen de $63.33⅓ par lot ou $1,219.18 l'acre, une forte hausse sur la mise à prix. Le montant

total de ces ventes a été de $3,318, dont un cinquième, ou $663.60, payé lors de la vente, et la balance payable en quatre paiements égaux annuels avec intérêt à six pour cent par année.

A Ottawa, le prix stipulé pour 17 lots dans la ville, se montant à $2,491.83, a été payé, et par conséquent des lettres patentes ont été émises conformément aux baux originaux accordés par les autorités impériales.

Les rentes seigneuriales payables sur deux lots à Sorel, P.Q., ont été remplacées sur une base de six pour cent (l'intérêt chargé aux tenanciers des terres de l'artillerie) en un paiement capitalisé de $166.67 qui a été payé. Dans le township de Crosby-Sud, 11.10 acres de terre, partie du lot 18, concession 8, ont été vendus pour $66.06 comptant.

Le droit de ce ministère sur 2.42 acres de terre, partie de la réserve de la garnison dans la ville de Toronto, a été vendu à la *Canada Land Security Co.*, pour la somme de $662.06 comptant. Ce terrain était autrefois occupé par la Cie de chemin de fer Toronto, Grey et Bruce, et plus récemment par la Cie du Pacifique Canadien, duquel la *Land Security Company* acheta de bonne foi le dit terrain, sur lequel elle fit construire des édifices de prix.

Les parties nord-est et sud-est (140 acres 2 verges) de l'Ile de Grâce ont été louées à Damase Lavallée pour 10 ans, et 5-80 acres de la réserve de l'artillerie à Grand-Falls, N.-B., ont été loués à James Burgess pour 21 ans.

La ferme de Longueuil, contenant 190 acres, à Longueuil, P. Q., a été subdivisée en 869 lots à bâtir prêts à être vendus, et dans le but de simplifier la subdivision les commissaires des écoles protestantes et les commissaires des écoles de Saint-Jean-Baptiste, tous de Montréal-Sud, ont remis leurs baux affectant des parties de la dite ferme, et chacun de ces groupes de commissaires reçut un bail de 99 ans pour une pareille étendue (3 acres) de la dite ferme, s'étendant entre les rues telles que tracées sur le plan de subdivision, vu que les pièces de terrain autrefois louées par eux s'étendaient à travers les rues et les obstruaient.

(B) Etat faisant connaître les localités pour le compte desquelles des sommes d'argent ont été reçues durant le dernier exercice. Montant total, $11,003,53.

Les dépenses contingentes du département pour la période correspondante ont été de $1,367.09. Sur ce montant $557.03 ont été déboursés pour arpentage, $380 pour salaires, $303.22 pour services professionnels, et $126 pour publicité.

(C) Etat montrant les recettes, mois par mois, divisées en principal, rente ou intérêt, et redevance.

(D) Etat montrant les sommes dues et non payées à la date du 30 juin 1900 dans les diverses localités où sont situées les terres de l'artillerie, classifiées comme rente ou intérêt et principal. Le montant qui appert comme dû est de $29,370.26, une diminution de $919 57 comparativement à 1899. Sur le montant restant dû et non payé par les tenanciers, $16,952 32 sont dus par le gouvernement de la province de Québec et $5,357.92 par les tenanciers des terres de l'artillerie dans la ville d'Ottawa. Durant l'année 526 lettres ont été reçues, 600 écrites, et plus de 1,200 avis et états de comptes envoyés par la malle aux tenanciers et acheteurs arriérés dans leurs paiements ; 31 transports ont été examinés et enregistrés ; 54 ébauches de lettres patentes ont été préparées et 107 mandats émis, les banques de Montréal et d'Ottawa devant en recevoir les paiements. A part ce qui précède, on a tenu avec le plus grand soin au-dessus de 600 comptes actuellement ouverts avec ces divers tenanciers et acheteurs de terre de l'artillerie.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. N. FERGUSON,
Commis.

A.—Etat des ventes faites durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Localité.	Nombre de lots vendus ou rachetés.	Somme.	Sommereçue à compte.
		$ c.	$ c.
Crosby-Sud	11 $\frac{1}{10}$ acres, partie du lot 18, con. 8	66 60	66 60
Dalhousie	18 lots	810 75	490 50
Fort-Erié	29 lots	431 66	431 66
Nepean	20 lots, parties des lots K et L, con. B et C	3,318 00	663 60
Ottawa	17 lots rachetés	2,491 83	2,491 83
Toronto	2 $\frac{42}{100}$ acres	662 06	662 06
	Total	7,780 90	4,806 25

J. N. FERGUSON,
Commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres de l'Artillerie,
Ottawa, 6 octobre 1900.

B.—Localités d'où sont provenues les recettes durant l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Localité.	Somme.	Localité.	Somme.
	$ c.		$ c.
Beaver-Harbour	2 00	Reporter	8,370 17
Burlington-Beach	20 00		
Charlotteville	18 70	Oxford	4 00
Crosby-Sud	66 60	Pointe-Pelée	400 00
Dalhousie	738 24	Prescott	1 00
Elmsley	10 20	Queenston	1 00
Edmundston	9 30	Sarnia	40 00
Fort-Erié	452 86	Sorel	202 44
Grand-Falls	226 81	Ile St-Joseph	2 10
Grenville	4 40	Toronto	1,442 06
Kingston	959 65	Shelburne	30 00
Longueuil	2 00	Vespra	377 96
Montréal	1 00	Walford	106 80
Nepean	969 28	Honoraires d'enregistrement	66 00
Niagara	50 00		
Ottawa	4,826 88		11,043 53
Owen-Sound	11 50	Remboursement	40 00
Oromocto	0 75		
		Revenu net	$11,003 53
A reporter	8,370 17		

J. N. FERGUSON,
Commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres de l'Artillerie et de l'Amirauté,
Ottawa, 6 octobre 1900.

C.—État des recettes à compte des terrains de l'artillerie et de l'amirauté pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Date.	Honoraires.	Loyer ou intérêt.	Principal.	Total.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	2 00	586 48	5 52	594 00
Août	16 00	451 02	486 93	953 95
Septembre	4 00	154 67	735 00	893 67
Octobre	.....	933 40	1,202 06	2,135 46
Novembre	.....	166 52	1,337 55	1,504 07
Décembre	8 00	95 46	360 42	463 88
1900.				
Janvier	4 00	219 44	318 88	542 32
Février	2 00	535 94	113 49	651 43
Mars	8 00	287 81	510 00	805 81
Avril	12 00	292 47	195 00	499 47
Mai	10 00	148 94	354 80	513 74
Juin	.....	644 42	841 31	1,485 73
	66 00	4,516 57	6,460 96	11,043 53
Moins remboursé				40 00
				11,003 53

J. N. FERGUSON,
Commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres de l'Artillerie et de l'Amirauté,
Ottawa, 6 octobre 1900.

D.—Relevé des sommes dues et impayées le 30 juin 1900 pour loyer et versements sur prix d'achat et d'intérêt.

Localité.	Loyer ou intérêt dû et impayé, 30 juin 1900.	Versements dus et impayés, 30 juin 1900.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Burlington-Beach	120 00	.....	120 00
Carillon	3 40	.....	3 40
Chambly	934 82	984 93	1,919 75
Edmunston	106 49	312 38	418 87
Fort-Cumberland	287 00	.....	287 00
Fort-Erié	23 00	.....	23 00
Grand-Falls	544 42	586 99	1,131 41
Kingston	241 91	400 96	642 87
Marlborough	46 00	.....	46 00
Montréal	1 00	.....	1 00
Nepean	136 36	388 00	524 36
Niagara	10 00	.....	10 00
Ottawa	4,965 92	392 00	5,357 92
Owen-Sound	69 50	.....	69 50
Oxford	14 60	.....	14 60
Prescott	23 76	132 00	155 76
Pointe-Pelée	600 00	.....	600 00
Pomroy-Bridge	4 75	.....	4 75
Pittsburg	2 16	6 00	8 16
Québec	16,826 32	126 00	16,952 32
Queenston	1 00	.....	1 00
Sorel	175 29	.....	175 29
Ste-Croix	4 30	.....	4 30
Shelburne	60 00	.....	60 00
Toronto	780 00	.....	780 00
Wolford	59 00	.....	59 00
	26,041 00	3,329 26	29,370 26

J. N. FERGUSON,
Commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Terres de l'Artillerie et de l'Amirauté,
Ottawa, 6 octobre 1900.

N° 6.

RAPPORT DE LA DIVISION DES PATENTES DE TERRES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES PATENTES DE TERRES,
OTTAWA, 7 novembre 1900.

M. JAS. A. SMART,
Sous ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les états suivants nécessaires à la préparation du rapport du ministère pour les six mois finissant le 30 juin dernier, et qui sont comme suit :—

A. Etat des entrées concernant les terres fédérales faites au bureau principal.

B. Etat montrant le nombre d'acres de terres marécageuses du Manitoba transportées par arrêté en conseil à la province du Manitoba.

C. Etat montrant le nombre de patentes envoyées aux divers registraires ; et le nombre d'avis envoyés par la poste aux détenteurs de patentes.

D. Etat montrant le nombre d'actes de transport enregistrés au bureau principal.

E. Etat montrant le nombre d'entrées biffées.

F. Etat abstrait des lettres patentes se rapportant aux terres féderales du Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Anglaise et le district du Yukon, émises par le ministère de l'Intérieur au cours de l'année de calendrier 1899 et des premiers six mois de 1900, respectivement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
WM. M. GOODEVE,
Premier commis, divison des lettres patentes.

A.—RELEVÉ des inscriptions faites au bureau principal, aliénant des terres fédérales, au cours de l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Concessions spéciales		Cie de la Baie d'Hudson.		Cie du ch. de fer C. du P.		Cie du ch. de fer Manitoba et N.-O.		Cie du ch. de fer de colonisation Manitoba et S.-O.		Cie de ch. de fer de Calgary et Edmonton,		Qu'Appelle Long Lake & Sask. R. & S. Co.		Droit de passage pour chemin de fer.		Total.	
Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.	Nombre.	Acres.
95	29,114	1	64	456	94,613	98	18,532	114	25,147	57	3,501	20	6,865	16	185	857	178 021

WM. M. GOODEVE,
Premier commis.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES LETTRES PATENTES,
OTTAWA, 6 novembre 1900.

B.—Nombre d'acres de terres marécageuses situées au Manitoba et cédées par arrêté du conseil à la province du Manitoba, au 30 juin 1900.

Par arrêté du conseil.	Acres.
21 avril 1884	104,740
16 avril 1888	52,600
7 juin 1888	60,335
25 août 1891	105,635
7 décembre 1891	36,479
22 avril 1893	69,680
21 octobre 1893	13,040
4 " 1895	50,602
31 " 1896	53,520
31 " 1896	6,960
10 novembre 1896	137,016
1er décembre 1896	117,259
18 juin 1897	151,985
27 " 1898	3,120
1er décembre 1899	148,811
17 février 1899 18 août 1899 26 mai 1900	48,470
Total	1,160,243

WM. M. GOODEVE,
Premier commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres Patentes,
Ottawa, 6 novembre 1900.

C.—État indiquant le nombre de lettres patentes envoyées aux divers registraires des districts d'enregistrement des Territoires du Nord-Ouest, et le nombre d'avis envoyés par la poste aux personnes à qui des lettres patentes ont été accordées durant l'années finissant le 30 juin 1900.

District d'enregistrement.	Nombre de patentes envoyées aux registraires.	Nombre d'avis envoyés aux ayants droit.
Assiniboïa	1,028	1,186
Saskatchewan-Est	202	224
Saskatchewan-Ouest	6	9
Alberta-Nord	608	695
Alberta-Sud	308	366
Totaux	2,152	2,480

WM. M. GOODEVE,
Premier commis.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres Patentes,
Ottawa, 6 novembre 1900.

D.—Relevé des actes de transport enregistrés au bureau principal au cours de l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Nombre d'actes enregistrés... 221
Honoraires... $441 90

WM M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres Patentes,
Ottawa, 6 novembre 1900.

E.—Relevé des résiliations faites au cours de l'exercice 1900, indiquant aussi l'année des inscriptions.

Année.	Homestead.	Préemptions.	Vente de préemptions.	Ventes à crédit	Ventes.
1873	3				
1875	1				
1878	1				
1879	2	2		1	
1880				6	
1881		1		1	
1882	5	16			
1883	13	34		1	
1884	6	25	1		
1885	5	9	1		
1886	7	9	3		
1887	5	7	2		
1888	8	12			
1889	37	40	1		
1890	24			5	1
1891	29			5	
1892	123		4	3	
1893	61			1	
1894	36				
1895	32				
1896	27			1	
1897	47				
1898	193				
1899	374			2	
1900	57				
	1,096	155	12	26	1

WM M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres Patentes,
Ottawa, 29 octobre 1900.

F.—Relevé des lettres patentes pour terres fédérales situées dans le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique qui ont été délivrées par le ministère de l'Intérieur, pendant l'année de calendrier 1899 et le premier semestre de 1900.

Numéro.	Nature de la concession.	Du 1er janvier 1900 au 30 juin 1900.		Du 1er janvier 1899 au 31 décembre 1899.	
		Nombre de patentes.	Nombre d'acres.	Nombre de patentes.	Nombre d'acres.
1	Homesteads	1,176	183,106	2,575	401,589
2	Ventes	160	30,236	241	49,972
3	Homesteads, Colombie-Britannique	13	1,792	33	4,773
4	Ventes "	12	1,848	10	771
5	Concessionnaires du Pacifique Canadien	219	46,251	228	40,690
6	Concessions "	62	11,823	42	9,748
7	Terrains pour la voie et les gares, Pacifique Canadien	4	166	1	150
8	Allocations des métis	2	250	.....	
9	Concessions aux métis du Nord-Ouest	8	1,278	5	872
10	Concessions en vertu de l'Acte du Manitoba	5	298	5	226
11	Concessions spéciales	24	9,372	143	4,000
12	Concessions de commutation	6	530	13	1,768
13	Chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest	11	2,391	169	76,166
14	Ch. de fer de colonisation Manitoba et S.-O	.....	.....	92	24,070
15	Compagnie de la Baie-d'Hudson	1	64	2	12,685
16	Homesteads militaires	14	4,474	29	9,558
17	Ventes de terres des écoles	9	1,684	67	7,209
18	Ventes paroissiales	7	1,916	14	1,201
19	Ventes de houillères	2	20	.....	
20	Droits de grève	.....	.....	1	
21	Cession d'hypothèque	.....	.....	.....	
22	Cie de houille et de navigation du Nord-Ouest, Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta	8	4,048	5	56,213
23	Compagnie de ch. de fer Calgary et Edmonton	18	3,671	35	3,280
24	Droits de mines	2	130	4	1,030
25	Ventes de terrains miniers	.....	.....	1	
26	Cie de ch. de fer et de bateaux à vapeur Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan	11	3,791	68	8,437
27	Université du Manitoba	1	.....	1	320
28	Culture d'arbres fruitiers	.....	.....	.....	
29	Locataires	1	82	2	
30	Lot de bois gratuits	.....	.....	1	20
31	Licence d'occupation	14	.....	3	
32	Territoire du Yukon, vente	147	.....	114	
33	" spéciale	31	.....	.....	
34	Cie du ch. de fer du Grand-Nord-Ouest-Central	2	1,280	.....	
	Totaux	1,970	310,501	3,904	714,748

WM M. GOODEVE,
Premier commis, division des lettres patentes.

Ministère de l'Intérieur,
Division des Lettres Patentes,
Ottawa, 6 novembre 1900.

RAPPORT DU COMPTABLE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 12 octobre 1900.

M. JAS. A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un état du revenu perçu de diverses sources durant l'exercice 1899-1900, à savoir :—

A.—Terres fédérales, le Territoire du Yukon compris	$1,503,743.00
B.—Terres de l'artillerie	11,043.53
C.—Terres des écoles	220,874.78
D.—Honoraires d'enregistrement, T. N.-O.	24,711.69
E.—Amendes et confiscations	1,452.92
F.—Revenu casuel	3,664.00
G.—Remboursements pour grain de semence	15,271.74

Un état du revenu à compte des terres fédérales (marqué H) montre les recettes mensuelles, classifiées sous des sous-titres.

L'état (marqué I) établit une comparaison entre les recettes à compte des terres fédérales pour 1899-1900 et le revenu pour l'exercice précédent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. H. REDNOR,
Comptable

A—RECETTES des terres fédérales (argent et scrip) pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Détails.	Comptant.	Scrip.	Total.
District du Yukon—	$ c.	$ c.	$ c.
Ventes de terres	50,574 20	1,081 61	51,655 81
Loyer	22,258 51		22,258 51
Honoraires d'arpentage	215 00		215 00
Permis de ventes de boissons	30 00		30 00
Droits sur le bois	35,468 46		35,468 46
Foin	7,596 75		7,596 75
Pâturages	100 00		100 00
Honoraires de mines	154,386 70		154,386 70
Droit régalien	733,041 04		733,041 04
Droits hydrauliques	6,868 15		6,868 15
Dragage	1,000 00		1,000 00
Certificats de mineurs	126,709 80		126,709 80
	1,138,248 61	1,081 61	1,139,330 22
Pertes sur essai	7,283 12		7,283 12
	1,130,965 49	1,081 61	1,132,047 10
Agences des terres fédérales—			
Alameda	12,684 10	5,857 47	18,541 57
Battleford	131 00		131 00
Brandon	16,435 93	20,332 97	36,768 90
Calgary	8,409 42	7,580 86	15,990 28

A.—Recettes des terres fédérales (argent et scrip) pour l'exercice expiré le 30 juin 1900—*Suite.*

Détails.	Comptant.	Scrip.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales—Fin.			
Dauphin	8,735 68	1,760 00	10,495 68
Edmonton	12,865 29	4,153 00	17,018 29
Kamloops	7,236 23	1,654 67	8,890 90
Lethbridge	19,509 26	10,117 93	29,627 19
Minnedosa	5,095 08	2,229 78	7,324 86
New-Westminster	3,617 60	256 40	3,874 00
Prince-Albert	4,101 34	368 00	4,469 34
Régina	17,471 59	8,816 68	26,288 27
Daim-Rouge	9,136 80	2,100 00	11,236 80
Yorkton	6,801 67	800 83	7,602 50
Winnipeg	13,967 38	21,646 02	35,613 40
Agences des bois de la Couronne—			
Alameda	35 25		35 25
Battleford	124 00		124 00
Brandon	565 81		565 81
Calgary	4,841 83		4,841 83
Dauphin	3,967 33		3,967 33
Edmonton	3,859 29		3,859 29
Lethbridge	165 30		165 30
Minnedosa	866 17		866 17
New-Westminster	28,075 55		28,075 55
Prince-Albert	7,906 93		7,906 93
Régina	333 95		333 95
Daim-Rouge	165 12		165 12
Winnipeg	39,741 28		39,741 28
Yorkton	229 55		229 55
Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada	2,727 60		2,727 60
Terres à pâturage	167 50		167 50
Ventes de cartes, etc.	1,029 85		1,029 85
Honoraires sur demandes de patentes	5,737 50		5,737 50
Honoraires d'arpentages	8,466 99		8,466 99
Honoraires de patentes	210 00		210 00
Loyers	74 00		74 00
Examen (A. T. F)	190 00		190 00
Divers	10 45		10 45
Commission sur perceptions	51 66		51 66
Remboursement sur remboursements	17 75		17 75
Honoraires de mines	1,241 50		1,241 50
Terres à foin	7,612 95	20 00	7,632 95
Dragage	6,800 00		6,800 00
Pâturages	8,282 86	4,083 30	12,366 16
Carrières	72 50		72 50
Terrains houillers	149 15		149 15
	1,410,883 48	92,859 52	1,503,743 00
Remboursements	22,859 70	202 58	23,062 28
Total	1,388,023 78	92,656 94	1,480,680 72

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

B.—Recettes des terrains de l'artillerie pour l'exercice finissant le 30 juin 1900.

Mois.	Recettes.	Observations.
1899.	$ c.	
Juillet	594 00	
Août	953 95	
Septembre	893 67	
Octobre	2,135 46	
Novembre	1,504 07	
Décembre	463 88	
1900.		
Janvier	542 32	
Février	651 43	
Mars	805 81	
Avril	499 47	
Mai	513 74	
Juin	1,485 73	
	11,043 53	
Remboursement	40 00	
Total	11,003 53	

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

C.— Recettes provenant des terres des écoles pour l'exercice finissant le 30 juin 1900.

Arrondissement scolaire.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Manitoba	208,007 51	
Assiniboïa	10,790 60	
Alberta	1,992 17	
Saskatchewan	84 50	
		220,874 78

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

D.—Recettes en droits d'enregistrement dans les Territoires du Nord-Ouest pour l'exercice finissant le 30 juin 1900.

District.	Enregistreurs.	Total, droits d'enregistrement.
		$ c.
Assiniboïa	H. W. Newlands	11,222 65
Alberta-Nord	George Roy	5,395 50
Alberta-Sud	W. R. Winter	4,078 44
Saskatchewan-Est	S. Brewster	1,354 10
Saskatchewan-Ouest	R. F. Chisholm	189 15
Territoire du Yukon	J. E. Girouard	2,471 85
		24,711 69

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

E.—Recettes en amendes et confiscations dans les Territoires du Nord-Ouest pour l'exercice finissant le 30 juin 1900.

Date.	Nom.	Montant.	Total.
1899.		$ c.	$ c.
24 octobre	Le Procureur général	525 82	
1900.			
30 janvier	Gouvernement du Nord-Ouest, Régina	404 33	
9 avril	" " "	203 93	
10 juillet	" " "	318 84	
			1,452 92

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

DOC. DE LA SESSION No 25

F.—Recettes casuelles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Nom.	Détails.	Montant.
		$ c.
Ministère de la Justice	Remboursement, montant avancé en juin 1898	225 25
T. D. Patullo	" à compte, frais de voyage, Territoire du Yukon	279 25
William McMillan	" à compte, frais de voyage, juin 1899	36 00
John Coleman	" " dépenses casuelles	15 12
Agent des terres fédér., Alameda	" " "	1 84
Willibert Simpson	" " frais de voyages	53 40
E. C. Senkler	" balance du chèque du Yukon 287, à compte de temps supplémentaire	619 25
E. W. Burley	" à compte d'avance *re* Flannagan *vs* Thompson	80 52
W. B. Underhill	" à compte, frais de voyage	41 02
F. Vickerson	" " "	4 50
Agent d'immigration, Minnedosa	" " dépenses d'immigration	16 70
R. W. Cautley	" produit de la vente d'équipement, selon pièce justificative	609 50
J. T. Lithgow	" produit de la vente d'équipement, Hôtel du gouvernement, Dawson	80 00
Com. d'immigration, Winnipeg	" par W. H. Paulson, à compte pièce justificative 775, janvier 1899	9 10
J. H. M. Parker	" chèque d'immigration 5449, non employé	25 00
J. J. McArthur	" à compte, frais de voyage, chèque 45, janvier 1899	100 00
R. C. Miller	" à compte, prime de garantie	4 00
G. H. Baker	" balance de compte, achat de coffre de sûreté	150 00
Com. d'immigration, Winnipeg	" par L. Sulergetsky	95 00
J. D. McGregor	" appointements de mai et juin 1899	300 00
"	" billet de ch. de f. de Brandon à Ottawa	36 00
"	" wagon-lit et garçon	7 00
"	" repas sur le train	9 00
Morrison et McDonald	" à compte de loyer du bureau de poste de Dawson	500 00
J. T. Lithgow	" montant payé pour primes de garantie	192 00
"	" " fonctionnaires du Yukon	35 55
Thomas Fawcett	" à compte, frais de voyage, juin 1898	119 85
Stewart Frères	" paiement en double, juin 1899	12 90
Com. d'immigration, Winnipeg	" par D. Growachuk	5 40
" " " "	" par Iwan Growachuk	4 05
" " " "	" par Lukan Kadyniak	2 80
		3,664 00
Remises*	Hypothèques consenties pour secours, 1876	2,128 97
" *	Avances de grain de semence, 1894	2,897 83
" *	" " " 1896	2,637 59
" *	" " " 1898	21 15
		11,349 54

* Les quatre derniers articles se trouvent à l'état (G) des remises des avances de grain de semence.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

Ministère de l'Intérieur,
Division de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

G.—ETAT indiquant les remboursements faits pour avances de grains de semence et secours garantis par hypothèque pendant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Avances de grains de semence, 1898.	Avances de grains de semence, 1896.	Avances de grains de semence, 1895.	Avances de grains de semence, 1894.	Grains de semence aux colons à compte de 1890.	Compte des Territoires, 1886-88.	Secours garantis par hypothèques 1876.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
21 15	2,637 59	4,765 89	2,897 83	1,264 46	1,555 95	2,128 97	15,271 84

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 8 octobre 1900.

TERRES FÉDÉRALES.

I.—RECETTES brutes (argent et scrip) des terres fédérales pour l'exercice 1899-1900 comparées à celles de l'exercice 1898-99.

Détails.	Exercice 1899-1900.	Exercice 1898-9.	Augmentation.	Diminution.	Diminution nette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agences des terres fédérales	233,872 98	170,703 32	63,169 66		
Agences des terres de la couronne	90,877 36	101,262 99		10,385 63	
Parc des Montagnes-Rocheuses du Can.	2,727 60	2,994 16		266 56	
Terres à pâturage, à foin, houille et carrières	28,262 26	17,557 12	10,705 14		
Divers	15,955 70	29,994 43		14,038 73	
	371,695 90	322,512 02	73,874 80	24,690 92	
Territoire du Yukon	1,132,047 10	1,261,816 30		129,769 20	
	1,503,743 00	1,584,328 32	73,874 80	154,460 12	80,585 32

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE LA COMPTABILITÉ,
OTTAWA, 8 octobre 1900.

H —État des recettes des terres fédérales pour l'exercice expiré le 30 juin 1900.

Mois.	Droits de homestead.	Droits d'inspection, etc.	Droits d'annulation.	Améliorations.	Ventes ordinaires de terres.	Droits de coupe de bois.	Fermages de terres à pâturage.	Permis de coupe de foin, droits miniers, de houillère et de carrières.	Parc des Montagnes-Rocheuses du Canada.	Honoraires d'examens d'arpenteurs.	Ventes de cartes, recettes de bureau, etc.	Droits d'arpentage.	Honoraires sur demandes de lettres patentes.	Divers.	Total.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	6,280 00	340 00	1,065 00	313 50	10,492 16	7,898 17	787 81	87,039 53	353 93	40 00	131 12	700 66	497 50	198 50	116,137 88
Août	5,295 00	350 00	750 00	309 90	13,774 09	9,497 58	606 09	158,283 49	399 50	.....	70 43	401 26	330 00	5,166 25	195,233 59
Septembre	4,295 00	324 50	625 00	265 25	5,266 46	9,102 72	249 88	106,748 06	480 75	.....	100 00	270 22	310 00	66 50	128,104 34
Octobre	5,260 00	405 00	815 00	395 55	7,335 32	14,788 10	272 52	57,792 18	211 75	.....	66 65	96 67	370 00	70 00	87,878 74
Novembre	6,010 00	290 00	800 00	309 62	13,316 74	11,948 65	554 31	33,916 10	84 00	....	132 13	3,802 96	575 00	1,944 11	73,683 62
Décembre	5,055 00	330 00	840 00	425 13	12,815 89	8,467 95	515 44	23,415 00	109 75	.....	92 28	164 62	575 00	4,610 00	57,416 06
1900.															
Janvier	3,575 00	285 00	745 00	249 66	7,652 98	14,392 01	1,494 76	19,310 40	347 17	.....	133 36	368 91	715 00	4,586 00	53,855 25
Février	3,190 00	200 00	640 00	493 85	17,562 72	8,121 76	1,480 21	14,275 44	132 00	90 00	81 75	147 34	490 00	1,697 15	48,602 22
Mars	4,405 00	280 00	812 50	272 83	3,425 06	9,112 91	652 21	27,763 79	112 75	30 00	150 24	75 00	395 00	3,733 50	51,220 79
Avril	8,430 00	495 00	1,115 00	698 95	3,468 80	11,496 49	828 94	31,920 19	79 50	.....	99 99	480 44	590 00	126 23	59,829 53
Mai	9,845 00	415 00	1,380 00	478 77	6,378 53	13,813 24	415 39	73,026 41	332 50	.....	81 05	1,339 54	425 00	137 25	108,067 68
Juin	11,050 00	305 00	1,330 00	622 80	1,758 83	7,706 24	525 30	411,987 95	84 00	30 00	119 85	834 37	490 00	1,292 56	438,136 90
Déduit pour frais d'essai.	72,690 00	4,019 50	10,917 50	4,835 81	103,247 58	126,345 82	8,382 86	1,045,478 54	2,727 60	190 00	1,258 85	8,681 99	5,762 50	23,628 05	1,418,166 60
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,283 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,283 12
	72,690 00	4,019 50	10,917 50	4,835 81	103,247 58	126,345 82	8,382 86	1,038,195 42	2,727 60	190 00	1,258 85	8,681 99	5,762 50	23,628 05	1,410,883 48
Scrip	.....	.....	.....	.....	88,756 22	.....	4,083 30	20 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92,859 52
	72,690 00	4,019 50	10,917 50	4,835 81	192,003 80	126,345 82	12,466 16	1,038,215 42	2,727 60	190 00	1,258 85	8,681 99	5,762 50	23,628 05	1,503,743 00

Ministère de l'Intérieur,
Divivision de la comptabilité,
Ottawa, 8 octobre 1900.

CHAS. H. BEDDOE,
Comptable.

N° 8.

RAPPORT SUR LES TERRES DES ÉCOLES.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 3 novembre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations du bureau des terres des écoles durant l'exercice terminé le 30 juin 1900, et de vous soumettre ci-joints, relativement à ce rapport, les états suivants :

(*a*) Etat des ventes par enchère des terres des écoles dans le district provisoire de l'Assiniboine durant l'exercice terminé le 30 juin 1900.

(*b*) Etat des ventes par enchère des terres des écoles possédées par la province du Manitoba pendant le mois de juin 1900.

(*c*) Recettes et dépenses, montrant l'état du fonds des terres des écoles du Manitoba et des différents districts provisoires des Territoires du Nord-Ouest le 30 juin 1900.

VENTES.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

En octobre 1899, l'hon. F. W. G. Haultain, premier ministre des Territoires du Nord-Ouest, a transmis au ministère une liste des terres des écoles dans le district de l'Assiniboine, avec la recommandation de les offrir en vente par enchère publique l'hiver suivant. Ces terres dont M. Haultain recommande la vente sont situées dans le district de Qu'Appelle, s'étendant, généralement parlant, entre les rangs 10 et 15, inclusivement dans chaque cas, et les townships 18 et 20, aussi inclusivement dans les deux cas, à l'ouest du 2me méridien. M. Haultain a également proposé que toutes ces terres aient une mise à prix uniforme de $7 l'acre.

En vue de la bonne récolte de cette année et de la demande très forte pour les terres des écoles dans cette partie des Territoires, il a été décidé comme dans l'intérêt du fonds de dotation des terres des écoles d'offrir en vente les terres désignées par le gouvernement du Nord-Ouest. L'autorisation nécessaire fut donnée par un arrêté du conseil en date du 12 février 1900, et il fut pris des arrangements pour tenir les ventes par enchère à trois endroits différents dans le district de l'Assiniboine, à savoir : à Indian-Head, à Sintaluta et à la Station Qu'Appelle, les 21, 23 et 27 mars, respectivement, ces endroits étant des centres relativement aux terres mises en vente.

M. J. R. Bunn, de Qu'Appelle, fut nommé commissaire-priseur, sa commission étant fixée à une demie de un pour cent sur le produit entier de la vente, avec le *proviso* que cette commission n'excède pas $200. M. J. W. Greenway, inspecteur des terres des écoles, fut chargé d'agir comme greffier de la vente et d'en prendre charge généralement.

Les terres furent classées par quarts de section, sujets à une mise à prix uniforme de $7 l'acre. Les ventes furent bien annoncées dans les journaux de l'Assiniboine ainsi que par affiches, dont une fut envoyée à chaque maître de poste du district pour qu'il l'étale dans son bureau. Il en fut aussi donné à l'agent local des terres fédérales et à l'enchérisseur pour les distribuer. On envoya aussi à chaque personne qui avait demandé des terres dans cette partie des Territoires une copie de la liste des ventes, avec explications complètes sur les termes et conditions de la vente. Les ventes eurent lieu telles qu'annoncées et avec les meilleurs résultats, ainsi qu'il appert par l'état A

ci-joint. Sur une étendue totale de 19,680 acres mises en vente aux trois endroits, 7,417.41 furent vendus pour la somme de $83,577.57, la partie payée comptant lors de la vente étant de $9,110.22. Les prix moyens obtenus par acre furent : $12.88 à Indian-Head, $9.87 à Sintaluta, et $7.66 à Qu'Appelle, soit pour les trois endroits réunis un prix moyen de $11.27 l'acre.

Comme vous le savez, il a été apporté un changement dans les conditions de paiement des terres des écoles par l'article 1er des amendements à l'Acte des Terres des Ecoles du 11 août 1899, 67-63 Victoria, ch. 16, lequel article stipule qu'un dixième du prix d'achat devra être payé au moment de la vente et la balance en neuf paiements égaux annuels, avec intérêt au taux de 6 pour 100 par année, au lieu d'un cinquième comptant et la balance en quatre ans comme autrefois. Pour donner aux acheteurs la chance de tirer une récolte de la terre avant que le deuxième paiement fut dû, il fut aussi admis que ce second paiement ne serait pas requis avant le 1er novembre 1901, ce qui permettait à l'acheteur de labourer la terre en 1900 et d'en tirer une récolte en 1901.

Les recettes totales des ventes des terres des écoles dans les Territoires du Nord-Ouest pour le dernier exercice ont été de $9,340.29, le tout venant de l'Assiniboine.

MANITOBA.

Il a été décidé, en mars dernier, de tenir durant l'hiver suivant les ventes à l'enchère des terres des écoles du Manitoba, qui devaient s'être faites en 1899 mais qui avaient été ajournées. Autorisation à ces fins fut donnée par un arrêté du conseil en date du 1er mai 1900.

Les terres qu'on se proposait d'offrir en vente étaient celles qui avaient été choisies pour les ventes à l'enchère qui devaient avoir lieu en 1899, c'est-à-dire les terres des écoles disponibles, en tant qu'elles avaient été inspectées et évaluées, se trouvant dans les huit milles à partir de n'importe quelle voie ferrée dans la province, ainsi qu'un certain nombre de terres en dehors du rayon pour lequel des demandes avaient été faites et qui avaient également été inspectées. L'évaluation établie pour chaque pièce de terre par l'inspecteur avait été adoptée comme mise à prix à laquelle elle serait offerte, tout en stipulant, néanmoins, que dans aucun cas il ne serait offert de pièce de terre à une mise à prix de moins de $5 l'acre, ce prix ayant été fixé, il y a plusieurs années, comme le prix minimum auquel les terres des écoles seraient vendues. Par conséquent, la pratique a été de distraire de la vente toute pièce de terre évaluée par l'inspecteur à moins de $5 l'acre ; mais relativement à ces ventes il fut jugé sage d'offrir à une mise à prix de $5 toutes les terres inspectées et évaluées plus bas que ce prix, afin de pouvoir permettre à quiconque le désirerait d'acquérir la terre.

Pour mettre ces ventes à l'enchère à la portée la plus facile des colons des environs des terres mises en vente, il fut décidé de faire les ventes à vingt-deux endroits différents dans la province durant le mois de juin, les dates et localités de vente, les noms des commissaires-priseurs et des greffiers des ventes étant comme suit :

Localité.	Date.	Commissaire-priseur.	Greffier.
Brandon	1er juin	R. D. Evans	D. Shirriff.
Virden	4 "	T. C. Norris	D. Shirriff.
Carberry	4 "	W. Walker.	J. D. Hunt.
Lac-du-Chêne	5 "	T. C. Norris	D. Shirriff.
McGregor	5 "	W. Walker.	J. D. Hunt.
Morden	5 "	G. Walton	J. W. Greenway.
Portage-la-Prairie	6 "	R. H. Home	D. Smith.
Miami	6 "	G. Walton	J. W. Greenway.
Souris	8 "	T. C. Norris	J. W. Breakey.
Gladstone	8 "	R. H. Home	D. Smith.
Emerson	8 "	G. Walton	J. W. Greenway.
Birtle	11 "	F. A. Wilcocks.	J. D. Hunt.
Minnedosa	12 "	Angus Reeves.	H. B. Robinson.
Crystal-City	12 "	F. T. Smith	J. W. Greenway.
Rapid-City	13 "	H. C. Clay	H. B. Robinson.
Killarney	14 "	T. T. Smith	J. W. Greenway.
Boissevain	16 "	T. T. Smith	J. W. Greenway.
Deloraine	19 "	J. L. Nelson	J. W. Greenway.
Melita	21 "	Jas. F. Hay	J. W. Greenway.
Baldur	25 "	James Laidlaw.	J. W. Greenway.
Holland	27 "	A. K. Berry	J. W. Greenway.
Winnipeg	29 "	W. G. Styles	J. W. Greenway.

La commission du commissaire-priseur fut fixée à une demie de un pour cent sur le produit total de la vente, avec le "proviso" que cette commission ne devrait pas dépasser $200 pour n'importe quelle vente. Les commissaires-priseurs payaient leurs dépenses personnelles. Les greffiers avaient $10 par jour et leurs dépenses, à l'exception, naturellement, de M. J. W. Greenway, qui reçoit un salaire régulier comme inspecteur des terres des écoles. Les ventes furent bien annoncées dans les journaux du Manitoba et aussi par des affiches, une desquelles fut envoyée à chaque maître de poste dans la province, avec prière de l'étaler dans son bureau. On en donna aussi à l'agent des terres fédérales, aux inspecteurs de "homesteads", aux commissaires priseurs et aux greffiers pour les distribuer. On distribua abondamment des listes imprimées des terres qui seraient offertes en vente. Avant le commencement des ventes, M. J. W. Greenway rencontra les greffiers et les instruisit de leurs devoirs

Les ventes eurent lieu telles qu'annoncées, et comme on le verra par l'état B ci-joint, avec des résultats très satisfaisants.

Sur l'étendue totale de 445,599.44 acres offertes, 189,975.88 furent vendues pour la somme de $1,540,600.28, soit un prix moyen de $8.11 l'acre. En plus de ces terres on vendit des lots de ville à Rapid-City pour $1,150.20, faisant un total de $1,541,750.48.

Vous verrez par cet état que la plus haute moyenne de prix fut obtenue à la vente de Carberry, à savoir: $15.94 l'acre, l'autre étant à Emerson, $10.80, et puis à Morden, $10.43.

En considérant la proportion de l'étendue des terres vendues à l'étendue des terres mises en vente, on doit se rappeler que sur les terres vendues plusieurs étaient évaluées à beaucoup moins que $5 l'acre, mais, tel qu'il a été dit plus haut, elles furent offertes à ce prix de façon à donner la chance de les acheter à ceux qui l'auraient désiré, et très peu de ces terres furent vendues.

A part les terres vendues à ces enchères en question, 7½ acres du quartier nord ouest de la section 11, township 6, rang 23, ouest du premier méridien, furent offertes à l'enchère publique le 22 février, et vendues à la Compagnie du cimetière de Prairie-View à raison de $12 l'acre. Cette pièce fut mise en vente séparément, de façon à donner à la compagnie une chance de l'acquérir, si elle consentait à payer les frais de publicité.

Les recettes nettes provenant de la vente des terres des écoles du Manitoba durant exercice, ont été de $200,516.91.

PERMIS DE CULTURE.

Les demandes de permis pour cultiver les parties des sections des terres des écoles qui avaient déjà été sous culture ont été aussi considérables qu'aux précédentes saisons, et il en fut accordé aux mêmes conditions que par le passé, c'est-à-dire sujettes à une redevance de 50 cents l'acre annuellement. Cependant, quand il eut été décidé de faire des ventes à l'enchère en juin, il devint nécessaire de cesser l'émission de ces permis, excepté dans les cas où les intéressés pouvaient prouver qu'ils avaient déjà préparé la terre pour la récolte de l'année, cas où le permis était accordé et la vente du quart de section faite sujette au droit du permissionnaire de faire sa récolte et de l'enlever. Les permis déjà émis ont été, naturellement, maintenus.

Quatre cent quatre-vingts demandes de permis de culture ont été reçues du Manitoba et 206 ont été accordés, couvrant 7,151 acres.

La somme totale reçue à titre de loyer pour ces permis dans le Manitoba, durant l'exercice, a été de $4,581.38 ; mais quand l'émission des permis fut interrompue en raison des ventes, l'argent reçu pour des permis non encore émis fut remboursé, excepté dans les cas décrits ci-dessus, mettant à $3,659.15 le revenu net tiré vraiment de ces permis.

Douze permis de culture sur des terres des écoles furent accordés, couvrant 454 acres.

Le revenu de ces permis de culture accordés pour terres des écoles a été de $287.

On verra par l'état C ci-joint que la balance au crédit du Fonds des terres des écoles du Manitoba, le 30 juin 1900, était de $728,266.41.

A la même date la balance au crédit du Fonds des terres des écoles du Nord-Ouest était comme suit :

Assiniboine	$15,472.97
Alberta	49,806.54
Saskatchewan	1,055.84
Total	$66,335.35

Durant l'exercice $17,624.47 ont été payés au gouvernement du Nord-Ouest, étant l'intérêt sur le fonds des écoles jusqu'à date.

Les ventes à l'enchère faites en mars et en juin ont, naturellement, augmenté la somme de travail au bureau, près de 1,300 nouveaux comptes ayant été ajoutés à ceux qui existaient déjà.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRANK S. CHECKLEY,
Commis des terres des écoles.

A.—ETAT indiquant les résultats des ventes à l'enchère des terres des écoles dans le district de l'Assiniboïa, dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1900.

Lieu de la vente.	Etendue offerte.	Etendue vendue.	Montant du prix d'achat.	Versement en argent.	Prix moyen par acre.
	Ac.	Ac.	$ c.	$ c.	$ c.
Indian-Head	8,534 97	4,377 41	56,398 37	6,367 10	12 88
Sintaluta	6,240 00	1,760 00	17,379 20	1,763 12	9 87
Station-Qu'Appelle	4,905 04	1,280 00	9,800 00	980 00	7 66
	19,680 01	7,417 41	83,577 57	9,110 22	11 27

B.—Etat des ventes à l'enchère des terres des écoles du Manitoba dans le cours du mois de juin 1900.

Lieu de la vente.	Date.	Etendue d'ac. offertes.	Etendue d'ac. vendues.	Montant réalisé.	Prix moyen réalisé par acre.
				$ c.	$ c.
Brandon	1er juin.	17,776·27	12,414·45	110,794 32	8 92
Virden	4 "	34,992·00	9,348·95	61,584 16	6 58
Carberry	4 "	8,160·00	5,600·00	89,259 00	15 94
Lac-du-Chêne	5 "	14,006·80	4,882 96	37,289 88	7 63
McGregor	5 "	13,438·00	5,281·00	43,680 00	8 27
Morden	5 "	13,113·94	11,513·94	120,097 88	10 43
Portage-la-Prairie	6 "	20,839·02	6,061·35	49,968 27	8 24
Miami	6 "	29,193·93	18,151·61	175,235 41	9 65
Souris	8 "	12,365·51	8,627·91	80,863 99	9 37
Gladstone	8 "	19,467·34	5,746·88	37,365 69	6 50
Emerson	8 "	13,107·53	8,147·53	87,965 35	10 80
Birtle	11 "	36,417·27	3,311·00	18,295 00	5 52
Minnedosa	12 "	23,840·71	6,351·08	46,683 40	7 35
Crystal-City	12 "	21,573·32	12,619·63	89,954 15	7 13
Rapid-City	13 "	14,067·07	9,107·07	55,892 98	6 14*
Killarney	14 "	19,172·22	7,028·72	43,343 60	6 17
Boissevain	16 "	15,200·00	9,120·00	76,865 25	8 43
Deloraine	19 "	15,287·37	7,720·19	56,155 87	7 37
Melita	21 "	31,308·74	9,436·87	59,175 62	6 27
Baldur	25 "	20,592·60	8,274·65	56,199 96	6 80
Holland	27 "	10,321·28	6,173·01	46,125 38	7 47
Winnipeg	29 "	41,358·52	15,057·08	97,805 12	6 50
Total		445,599·44	189,975·88	1,540,600 28	8 11
			Town lots	1,150 20	
				1,541,750 48	

*A l'exclusion des lots de ville.

ETAT C.

Fonds des terres des écoles du Manitoba.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1899		527,763 38
Ventes, 12 mois terminés le 30 juin 1900		200,516 91
Bois, foin et pâturages, 12 mois terminés le 30 juin 1900		2,688 91
Loyer pour la culture, 12 mois terminés le 30 juin 1900		3,659 13
Intérêt, 12 mois terminés le 30 juin 1900		16,261 85
Frais d'administration à Ottawa, 12 mois terminés le 30 juin 1900	825 00	
Dépenses d'examen, d'évaluation, commission d'encanteur, impressions, annonces, etc., 12 mois terminés le 30 juin 1900	5,282 10	
Intérêt payé au gouvernement du Manitoba jusqu'au 30 juin 1900	16,516 67	
Solde le 30 juin 1900	728,266 41	
	750,890 18	750,890 18

ETAT C—*Fin.*

Fonds des terres des écoles d'Assiniboine.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1899		7,385 86
Ventes, 12 mois terminés le 30 juin 1900		9,340 29
Loyer pour la culture, 12 mois terminés le 30 juin 1900		221 00
Bois, foin, pâturages, 12 mois terminés le 30 juin 1900		1,198 54
Intérêt, 12 mois terminés le 30 juin 1900		260 09
Intérêt payé au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	2,092 19	
Frais d'administration à Ottawa, 12 mois terminés le 30 juin 1900	412 50	
Dépenses d'examen, d'évaluation, commission d'encanteur, impressions, annonces, etc., 12 mois terminés le 30 juin 1900	428 12	
Solde le 30 juin 1900	15,472 97	
	18,405 78	18,405 78

Fonds des terres des écoles d'Alberta.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1899		61,969 96
Loyer pour la culture, 12 mois terminés le 30 juin 1900		56 00
Bois, foin et pâturages, 12 mois terminés le 30 juin 1900		1,914 15
Intérêt, 12 mois terminés le 30 juin 1900		1,595 79
Intérêt payé au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	15,316 86	
Frais d'administration à Ottawa, 12 mois terminés le 30 juin 1900	412 50	
Solde le 30 juin 1900	49,806 54	
	65,535 90	65,535 90

Fonds des terres des écoles de Saskachewan.

——	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Solde, 1er juillet 1900		1,155 54
Loyer pour la culture, 12 mois terminés le 30 juin 1900		10 00
Bois, foin et pâturages, 12 mois terminés le 30 juin 1900		74 50
Intérêt, 12 mois terminés le 30 juin 1900		31 02
Intérêt payé au gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	215 22	
Solde le 30 juin 1900	1,055 84	
	1,271 06	1,271 06

N° 9.

RAPPORT DE L'ENREGISTREUR DE LA CORRESPONDANCE.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DE L'ENREGISTREMENT DE LA CORRESPONDANCE,
OTTAWA, 9 novembre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint un état montrant les opérations de cette division durant l'exercice terminé le 30 juin dernier.

La réunion des liasses apportées au bureau principal par l'ancien commissaire des terres fédérales avec celles du ministère continue toujours, avec le résultat que plus de 43,000 lettres ont été classées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

K. J. HENRY,
Enregistreur.

ETAT de l'ouvrage fait dans la division de l'enregistrement de la correspondance dans le cours de l'exercice clos le 30 juin 1900.

	1er juillet 1899, au 30 juin 1900.
Lettres reçues	48,663
Lettres envoyées	72,686
Lettres enregistrées reçues	3,091
Lettres enregistrées envoyées	12,809
Total	137,249

Argents reçus.

	1er juillet 1899, au 30 juin 1900.
	$ c.
Comptant	11,435 85
Chèques	115,972 91
Scrip	56,962 10
Mandats-poste	16,460 85
Total	200,831 71

K. J. HENRY,
Enregistreur.

PARTIE II

IMMIGRATION

IMMIGRATION

RAPPORT DU SURINTENDANT DE L'IMMIGRATION.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 31 octobre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter, pour être publié dans le rapport du ministère de l'Intérieur pour 1900, mon propre rapport et ceux des différents agents d'immigration au Canada, aux Etats-Unis et en Europe, pour les six mois expirés le 30 juin 1900. Ces rapports, au nombre d'une soixantaine, entrent dans les détails du service de l'immigration pour cette période tant dans le pays qu'à l'étranger.

OUVRAGE AU BUREAU CENTRAL.

Durant les six premiers mois de l'année nous avons ajouté à nos dossiers 16,683 documents, tandis que nous n'en avions recueilli que 13,798 pour le même espace de temps en 1899.

Nous avons reçu 20,473 demandes de renseignements. Chacun des demandants a été pourvu des brochures du département relatives à l'immigration, et le nombre total de livres et de cartes géographiques ainsi distribués se chiffre par 102,365.

De toutes les parties du globe on a pris des renseignements sur le Canada comme pays de colonisation, et chaque fois nous les avons fournis promptement, et lorsqu'il y a eu lieu, nos agents se sont spécialement occupés des demandes.

DISTRIBUTION DE BROCHURES.

Durant le dernier semestre la distribution générale des livres à notre bureau s'est faite comme suit: 154 caisses contenant 264,745 brochures, cartes géographiques. etc., ont été expédiées aux agents en Grande-Bretagne, aux Etats-Unis et au Canada ; 31,500 exemplaires d'un ouvrage intitulé: " En route pour l'Ouest Canadien ", ont été adressés à une foule de noms dont on avait fourni des listes au département. Il a été distribué en tout 398,710 brochures.

PUBLICATIONS RECOMMANDÉES

Au cours des six mois on a reçu ordre de publier et de distribuer les ouvrages suivants :—

L'Ouest Canadien	100,000
Rapports des délégués	50,000
L'Ouest Canadien (édition française)	20,000
Colons anglais dans l'Ouest Canadien	40,000
Conseils aux colons	20,000
Atlas descriptif du Canada (grand)	200,000
Atlas descriptif du Canada (petit)	200,000
La prospérité suit les nouveaux colons	60,000
" Le Canada ", livre d'école	100,000
Brochure hongroise	5,000
Manuel en langue suédoise	10,000
Brochure norvégienne	20,000
Annuaire canadien	5,000
Cahiers	100,000
Total	950,000

On s'est en outre pourvu d'éditions spéciales de journaux contenant des écrits relatifs à l'immigration et on en a distribué jusqu'à 100,500, ce qui a porté le grand total à 1,050,000 envois.

RÉSULTATS.

La réclame faite aux Etats-Unis et en Europe sous la direction du département a donné des résultats très satisfaisants, et on doit attribuer directement ou indirectement à cette source les nombreuses demandes de renseignements reçues ici et par les agents.

La réclame se fait en Europe sous la surveillance du haut-commissaire, et il en parle dans son rapport ; M. W. J. White en est chargé aux Etats-Unis et on trouvera plus loin son rapport.

PARTICIPATION DU CANADA AUX FOIRES.

Durant les six mois pour lesquels je fais rapport, on s'est préparé à exposer en temps voulu, aux différentes foires de comtés ou d'Etats aux Etats-Unis, des produits de la ferme canadienne, et on a aussi expédié dans le même but au haut-commissaire en Europe un joli nombre d'échantillons.

DÉLÉGUÉS.

Il y a eu 107 délégués qui ont reçu de ce bureau leurs billets de transport pour le Manitoba et le Nord-Ouest ; et on s'était efforcé durant l'année de trouver le moyen de réduire les dépenses de leur voyage autant que possible, tout en leur faisant visiter soigneusement le pays.

NOUVEAUX IMMIGRÉS.

Les immigrants arrivés depuis le 1er janvier au 30 juin 1900, se répartissent comme suit :—

Américains		8,543
Anglais et Gallois	4,129	
Ecossais	669	
Irlandais	343	
		5,141
Galiciens, etc		4,992
Allemands		476
Scandinaves		714
Français et Belges		253
Nationalités diverses		3,776
Total		23,895

RAPPORT DES DÉLÉGUÉS GALLOIS.

Dans leur rapport, qui accompagne celui du haut-commissaire, les délégués gallois, qui ont visité le Canada l'automne dernier, disent qu'ils ont trouvé dans le Manitoba, le Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, qu'ils ont surtout parcourus, un pays propre à l'établissement de leurs compatriotes désireux de se livrer à l'agriculture et aux travaux des mines.

DÉLÉGUÉS DE LA FINLANDE.

Dans mon dernier rapport, je vous ai parlé de la visite faite au pays par plusieurs délégués de la Finlande. Avant de quitter le Canada, ces délégués firent au département un rapport dans lequel ils se déclaraient bien satisfaits du pays, et depuis leur départ les lettres que nous avons reçues indiquent qu'ils ont chez eux vanté le Canada comme pays de colonisation et qu'ils ont tâché, en autant qu'ils ont pu le faire sans violer les lois de la Finlande, d'exposer à leurs gens des faits propres à déterminer ces derniers à venir se fixer au Canada.

ACTIVITÉ GÉNÉRALE DES AGENTS.

Durant la période pour laquelle je fais rapport tous les agents sous ma direction, tant au pays qu'à l'étranger, ont fait preuve d'une diligence remarquable dans l'accomplissement de leurs devoirs, et le résultat des opérations de ce premier semestre est très satisfaisant.

On constate par les rapports des agents du Nord-Ouest que les nouveaux colons de cette année sont de classe supérieure, et on ne s'est pas plaint au département, ou du moins très peu, de leur état physique ou mental.

Votre obéissant serviteur,

FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'immigration.

RAPPORT DU HAUT-COMMISSAIRE ET DES AGENTS EUROPÉENS.

N° 1.

Rapport du Très honorable lord Strathcona et Mount-Royal, G.C. M.G. haut-commissaire pour le Canada.

17, Victoria Street, Londres, S.-O.
19 septembre 1900.

A l'honorable Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre les rapports des agents de votre département sur leurs opérations dans le Royaume-Uni et à Anvers pendant les six mois expirés le 30 juin dernier.

OUVRAGE DES AGENTS.

Les rapports parlent par eux-mêmes. Tous les agents, j'en suis convaincu, comprennent l'importance d'attirer toute l'attention possible sur les avantages qu'offrent aux vrais colons les différentes provinces du Dominion ; aussi font-ils tendre tous leurs efforts vers ce but. On ne fait pas plus l'éloge d'une province que d'une autre, mais à certains émigrants, comme il peut facilement arriver, une contrée du Canada peut convenir mieux qu'une autre, et alors, l'agent use de sa discrétion dans les conseils qu'il fournit.

Les agents établissent d'ordinaire leur bureau à un endroit désigné, mais ils consacrent beaucoup de leur temps à parcourir le pays. Il y a à Liverpool un sous-agent du gouvernement, parce que non seulement il y a beaucoup d'ouvrage à faire au bureau même pour l'émigration, mais parce qu'il faut encore y soigner d'autres intérêts.

PUBLICITÉ.

Au cours de l'automne et de l'hiver, on publie dans les journaux les avantages qu'offre le Canada, ainsi que les noms et les adresses des agents du gouvernement. Il en résulte une correspondance considérable, et les agents se trouvent ainsi en relation avec beaucoup de gens qui s'intéressent assez au sujet de l'immigration pour écrire et demander des renseignements.

Une annonce relative au Canada est en outre affichée dans chaque bureau de poste. On y relate brièvement et d'une façon attrayante les avantages du Canada, et on y donne encore les noms et les adresses des agents du gouvernement.

On distribue aussi des brochures aux bibliotèques publiques et gratuites du pays, aux instituts des artisans et autres.

COOPÉRATION DES AGENTS DE TRANSATLANTIQUES.

Dans chaque ville et village du Royaume-Uni il y a des agents des compagnies transatlantiques, lesquels sont intéressés à donner des renseignements sur le Canada et à inscrire des passagers pour les diverses parties de notre pays. Tous les agents des

transatlantiques ne travaillent pas pour le Canada autant que nous l'aimerions, mais c'est dû probablement aux compagnies de navigation océanique, qui engagent les meilleurs hommes pour favoriser davantage leurs intérêts, attendu qu'elles doivent compter sur les efforts de leurs agents pour s'assurer des passagers.

AGENTS DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

Nous avons aussi la coopération des agents du chemin de fer Canadien du Pacifique, qui s'emploient beaucoup pour faire connaître le pays, et qui répandent des quantités de brochures traitant de l'émigration.

Tout ce qui vient d'être rapporté l'a été pour vous montrer un peu la vogue donnée aux bureaux du gouvernement dans le Royaume-Uni, et les efforts qui se font pour provoquer des demandes de renseignements touchant le Canada et pour ouvrir à nos brochures de bonnes voies de distribution.

CONFÉRENCES ET ÉCOLES.

On s'est occupé spécialement durant les dernières années à propager la connaissance du Canada au moyen de conférences dans les campagnes, et on a fait des instances auprès des maîtres d'écoles ou autres chargés de l'instruction des enfants pour qu'ils enseignent avec plus de soin qu'auparavant l'histoire, la géographie et les ressources du Canada. Sous ces deux rapports, il y a eu, je crois, beaucoup de succès. Il se donne annuellement au delà de 1,000 conférences, grâce au travail qui se fait au bureau du haut-commissaire, et à part leurs propres conférences les agents ont réussi à en faire donner d'autres. Nous avons de 20 à 30 séries de vues pour lanternes magiques qui sont constamment employées et qui représentent les différentes provinces du Dominion, et elles nous sont demandées ordinairement plus souvent qu'on peut les fournir. On a distribué dans les écoles les cahiers que votre département a pris soin de faire préparer. L'ample provision dont vous m'aviez pourvu est presque épuisée, et nous recevons continuellement d'autres demandes. L'usage constant de ces cahiers ne peut manquer de fixer dans l'esprit des enfants le souvenir des faits relatifs au Canada qu'ils transcrivent chaque jour, et nous espérons voir introduire ces livres avec d'excellents résultats dans maints logis des différentes parties du Royaume.

CONCOURS DANS LES ÉCOLES.

Le livre de lecture spécial et l'atlas que vous avez préparés pour les distribuer dans les écoles ont aussi beaucoup de vogue. Vous verrez, à la lecture de la lettre suivante, que j'ai adressée aux journaux à ce sujet, quel moyen on a pris pour faire connaître votre magnifique proposition :—" Le gouvernement canadien désire beaucoup encourager dans les écoles du Royaume-Uni l'étude de l'histoire, de la géographie et des ressources du Canada, et dans ce but il a fait préparer deux livres pour les répandre dans les écoles, un atlas du Canada et un livre de lecture qui a trait aussi au Canada. Vous trouverez ci-inclus des exemplaires de ces deux livres.

" On pourvoira suffisamment de ces livres les écoles prêtes à commencer cet enseignement à la suite des vacances de l'été. On en fournira d'abord aux écoles des campagnes, des petites villes et des villages, qui sont les centres des endroits agricoles.

" Une médaille de bronze sera réservée aux concurrents dans chaque école, et on donnera la médaille à l'élève qui, lors de la fermeture des classes pour les vacances de Noël aura fait le plus de progrès en ces matières. On devra faire subir un examen vers cette date ; on m'enverra ensuite les deux meilleurs cahiers de réponses de chaque école, et aussitôt après leur réception je déciderai des mérites respectifs de ces cahiers et à qui l'on devra adjuger la médaille. L'empire comme sa colonie du Canada ne peut que profiter de l'acceptation de cette proposition, et une connaissance plus étendue du Canada ne peut qu'apporter de bons résultats pour la génération qui grandit. Et le commerce devra tirer avantage, soit directement, soit indirectement, de l'accroissement

de renommée qu'auront acquis nos produits canadiens ; ensuite, plus les enfants apprendront aujourd'hui à connaître le Canada et les autres colonies, plus l'on pourra espérer que ceux d'entre eux qui voudraient émigrer plus tard, demeureront dans les limites de l'empire.

" Il me fera plaisir d'avoir des nouvelles des maîtres d'écoles à qui ma suggestion aura plu, et je leur enverrai, au temps indiqué, tous les atlas et tous les livres nécessaires.

" Les premières demandes reçues seront aussi les premières satisfaites, jusqu'à épuipement complet de notre provision de livres."

Nous avons reçu jusqu'à aujourd'hui environ 2,000 lettres de différentes écoles du Royaume-Uni, et j'ai observé avec plaisir que votre proposition avait reçu en Irlande beaucoup plus d'attention que n'en avait attiré auparavant dans cette partie du Royaume toute autre offre d'y propager la connaissance du Canada.

J'ai hâte de recevoir les cahiers d'examen que l'on me transmettra en décembre prochain et que je vais lire avec beaucoup d'intérêt. Il n'est pas facile pour toutes les écoles, vous le savez, d'entreprendre pour un terme fixe l'enseignement d'un sujet spécial comme le Canada. Aussi, je me propose de répéter l'offre pour les écoles qui ne l'ont pas encore acceptée, de sorte qu'il y ait, au terme de Pâques, en 1901, un autre examen en ces écoles. On répandra ainsi beaucoup la connaissance du Canada durant une autre période, et je m'attends à recevoir des réponses aussi nombreuses que celles déjà reçues relativement aux prochains examens de Noël.

M. PRESTON.

J'attends de la nomination de M. Preston comme inspecteur des bureaux d'émigration les meilleurs résultats, tant au point de vue du travail des agents qu'à celui de l'œuvre de l'émigration en général. J'avais suggéré une nomination spéciale, à peu près celle qu'on a faite, et il m'a fait plaisir de voir bien accueillir ma suggestion. Et je suis convaincu que la surveillance constante et intelligente du travail fait dans les divers bureaux, charge qu'on a confiée à M. Preston, pourra n'amener que de bons résultats.

AUGMENTATION DU NOMBRE DES AGENTS.

Je crois vraiment qu'il serait avantageux d'avoir un ou deux agents de plus dans le Royaume-Uni ; l'un pourrait ouvrir un bureau à l'ouest de l'Angleterre, et l'autre au centre ; le travail de l'émigration serait ainsi mieux surveillé dans ces parties du pays.

Et c'est important, car l'ouvrage de détail qui se fait là se fait en partie par notre bureau au moyen de la correspondance. En plus, ce serait un moyen, qui n'existe pas aujourd'hui, de stimuler l'activité des agents de transatlantiques, et de permettre à nos propres agents de se rendre aux expositions et aux foires agricoles et de profiter de l'occasion pour faire connaître le Canada avec avantage aux agriculteurs de ces endroits, comme la chose se pratique ailleurs dans le Royaume. Et sous beaucoup d'autres rapports, j'en suis certain, ce serait favoriser les intérêts du Canada que de faire ces nominations.

J'en ferai encore mieux comprendre la nécessité en disant que nous n'avons de fait en Angleterre qu'un agent, pour une population de 31,000,000 d'âmes, tandis qu'il y en a un aussi au pays de Galles, où la population n'est que de 1,500,000, et trois en Ecosse, pour une population de 4,300,000 âmes, et trois aussi en Irlande, où il y a 4,500,000 âmes.

TRAVAIL ET RÉSULTATS DE L'ANNÉE.

Somme toute, cette année notre travail a donné plus de succès que je ne l'avais espéré. Les relevés de l'émigration accusent une augmentation dans le nombre de colons qui ont pris la direction du Canada et qui étaient des sujets britanniques ou des étrangers qui avaient passé par le Royaume-Uni.

Vu la guerre sud-africaine, vu le départ pour l'Afrique d'un grand nombre des soldats de réserve, des volontaires et des yeomen, vu le regain d'activité occasionné en Angleterre par cette guerre et l'absence de tout désœuvrement, je ne m'attendais pas à de si nombreuses demandes de renseignements pour cette année, ni même à une émigration ordinaire. Je me suis pourtant trompé, et cela à cause de la renommée du Canada qui grandit chaque année et de la plus grande efficacité de tous les moyens que nous prenons pour faire connaître les avantages qu'offre le Canada aux véritables colons.

IMPORTANCE QUE PREND LE CANADA.

Depuis quelques années le Canada a pris beaucoup d'importance au point de vue des affaires de l'empire. Les mesures prises au sujet du tarif de préférence, l'affranchissement des lettres à deux sous, le po-age d'un câble transpacifique, l'enthousiasme et la loyauté du Canada, ses contingents de soldats envoyés en Afrique et la contribution de ses derniers pour la lutte qui s'y fait, toutes ces choses ont été l'objet de fréquents articles de journaux et ont créé une forte impression dans le public en général. En outre, il y a à l'exposition de Paris une magnifique exhibition des produits et des ressources du Canada. Il n'en faut pas plus pour donner du crédit à notre pays. Les ressources d'une colonie qui prend une part aussi marquée dans les affaires de l'empire, éveillent naturellement une attention plus forte, et le fait qu'un peuple, à la vérité peu nombreux, a pu faire autant, ne peut manquer de produire son effet, non seulement en augmentant le commerce du Canada, mais en excitant chez les gens le désir de prendre des renseignements sur les ressources du Dominion.

Puis la vaillance de nos soldats canadiens déployée par eux dans le sud de l'Afrique comme par les soldats des autres parties de l'empire, a aussi été le sujet de la conversation générale, et nos braves soldats, par leur conduite en Afrique, auront fait beaucoup, je n'en doute pas, pour qu'on s'intéresse à leur chère patrie, tant de la part des soldats de réserve, des volontaires et des yeomen, que de la part des militaires des autres parties de l'empire ; les résultats ne tarderont pas à venir.

LE SUD-AFRICAIN.

Nos Canadiens ne resteront pas dans le sud de l'Afrique, du moins je ne le crois aucunement, et ce n'est pas probable. Le Canada est en voie de devenir un grand pays, ses ressources sont immenses, et les Canadiens de nos contingents, comme j'ai pu m'en convaincre en conversant avec eux, retourneront avec plus d'amour que j'amais dans leur patrie, plus certains de sa grandeur, plus confiants encore dans ses ressources. Et c'est ce qui me porte à croire à l'inutilité des efforts que l'on fait pour retenir dans le sud de l'Afrique les soldats des colonies.

DÉLÉGUÉS GALLOIS.

J'accompagne le présent rapport d'une copie de celui fait par les délégués gallois qui ont visité le Canada l'an dernier. Leur rapport a déjà beaucoup circulé au pays de Galles, et j'espère qu'il contribuera grandement à attirer l'attention des habitants de cette partie du Royaume-Uni sur les avantages qu'offre le Canada à ceux qui sont décidés de venir s'y fixer ; ces Gallois font de parfaits colons.

VISITE DU MINISTRE.

Je profite aussi de l'occasion pour rappeler votre visite en ce pays et celle de votre sous-ministre, lesquelles auront certainement un excellent effet. Vous connaissez maintenant, personnellement, les conditions qui existent dans les pays où nous voulons obtenir des émigrants, et les mesures qui sont prises afin de faire connaître les besoins du Canada. Je suis certain que vous conviendrez avec moi que nous devons travailler

constamment,—que l'émigration soit considérable ou non—et que l'argent dépensé pour attirer l'attention sur le Canada a son utilité sous nombre de rapports, outre celle d'encourager l'émigration.

ÉMIGRATION CONTINENTALE.

Notre émigration du continent n'a pas été aussi considérable que pendant certaines années précédentes. Cela ne provient pas du fait qu'on s'y intéresse moins, mais des efforts tentés pour décourager les émigrants qui n'ont pas les qualités requises. D'autre part, cependant, le succès des émigrants étrangers du Canada a attiré l'attention de la population des différents pays d'Europe, et je m'attends à un mouvement plus considérable dans un avenir prochain. D'énergiques mesures sont prises dans la plupart des pays d'Europe pour fournir des informations sur le Canada à ceux qui le désirent, mais en même temps on prend soin de s'assurer que les lois des différents pays relativement à l'émigration ne soient enfreintes d'aucune manière.

Votre obéissant serviteur,

STRATHCONA,
Haut-commissaire.

RAPPORT DE LA DÉLÉGATION GALLOISE.

(Annexe au rapport du Haut-Commissaire).

Au Très honorable
LORD STRATHCONA ET MOUNT-ROYAL,
Haut-Commissaire, Canada.

MONSIEUR,—Conformément à l'invitation que nous a faite le gouvernement du Canada, par l'intermédiaire de Votre Seigneurie et de M. Griffith, l'agent du gouvernement dans le pays de Galles, nous avons visité l'Amérique Britannique du Nord cet automne, et nous avons l'honneur de soumettre à Votre Seigneurie ce rapport sur les impressions que nous a laissées le pays. Les instructions ou suggestions du gouvernement nous donnaient toute liberté quant à la forme et à la nature de notre rapport, mais comme notre visite n'a duré que du 2 septembre au 7 octobre, notre rapport doit nécessairement être incomplet, et il se peut aussi qu'à plusieurs égards notre manière de voir manque d'exactitude. Tout ce que nous pouvons dire, c'est que nous n'avons rien épargné pendant le peu de temps à notre disposition pour connaître sincèrement les faits, et pour en tirer au meilleur de notre connaissance des conclusions vraies et justes.

Nous désirons également faire ici mention de notre reconnaissance pour la bienveillance et l'hospitalité que l'on nous a partout accordées, et pour l'empressement avec lequel tous les fonctionnaires de l'Etat avec lesquels nous avons eu des rapports ont facilité nos recherches.

A ce propos nous désirons mentionner spécialement M. Frank Pedley, le surintendant de l'immigration à Ottawa, qui nous a reçus avec la plus grande considération ; M. Speers, de Griswold, qui nous a accompagnés en personne dans notre visite à Brandon, Rapid-city, Whitewood, et dans la région de la Montagne de l'Orignal, ainsi que M. Herchmer, de Régina, le commissaire de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dont la bienveillance et la courtoisie nous a laissé le plus agréable souvenir. Nous avons quitté le Canada absolument bien disposés à l'égard de sa population et de son gouvernement. Le sol, le climat, les institutions nous plaisaient, et rien n'avait été épargné pour nous distraire ou nous instruire.

Nous avons passé la majeure partie de notre temps dans le Manitoba, les provinces du Nord-ouest et la Colombie-Britannique. Les districts agricoles visités comprenaient Brandon et Rapid-City, dans le Manitoba ; Whitewood, Cannington-Manor, Carlyle, la Montagne de l'Orignal, et la partie non colonisée au nord et à l'ouest de ce point, ainsi que Régina, dans l'Assiniboïa.

Avant de partir pour visiter la prairie, on nous a montré la ferme expérimentale de l'Etat à Brandon. Le soin avec lequel se fait la culture de cette ferme jusque dans ses moindres détails nous a sûrement impressionnés ; nous avons admiré ses beaux aménagements, pour l'ensilage particulièrement, et sa splendide installation en général. La salle d'exposition, qui était remplie d'échantillons des différentes herbes, grains, arbustes, fruits et racines récoltés au Manitoba, nous a donné une haute idée de la richesse et de la fertilité du sol. Les échantillons de blé dur n° 1 du Manitoba que nous avons vus, nous ont convaincus qu'il n'y a pas de pays au monde convenant mieux à la culture du grain.

Dans les régions environnant Brandon, Rapid-City, Whitewood, Cannington-Manor, Carlyle et Régina, il n'y a pas de place pour de nombreux établissements d'émigrants, parce qu'une bonne partie du terrain a déjà été prise. Mais dans toutes ces régions il y a encore beaucoup de quarts de section, de demi-sections et des sections entières (de 160, 320 à 640 acres respectivement), dont on peut acquérir la possession à des prix variant de $3 à $10 ou $16 l'acre, et que l'on peut payer par versements dans l'espace de plus de dix années. Au nord et à l'ouest de la Montagne de l'Orignal, cependant, se trouve une grande étendue de prairies presque entièrement inhabitées. Par suite de son éloignement actuel des chemins de fer, et des difficultés qui accompagnent la vie du premier colon dans les nouvelles régions, nous hésiterions à conseiller qu'on y forme un établissement considérable, l'expérience ayant démontré que les nouveaux immigrants réussissent mieux lorsqu'ils s'établissent près de ceux qui connaissent bien le pays, son climat et son genre de culture.

Bien que notre séjour ait été de courte durée, nous avons profité de toutes les occasions offertes pour causer avec nombre de nouveaux colons, et nous ne pourrions mieux faire que de vous dire ici, en peu de mots, quelle a été l'expérience de quelques-uns d'entre eux. Nous n'avons aucune raison de croire que ce qui est arrivé à ces derniers soit exceptionnel ou extraordinaire. La valeur de ce qu'ils rapportent provient du fait que ces rapports nous paraissent typiques.

M. Benjamin James, autrefois de Clarbeston-Road, Pembrokeshire, a émigré au Canada en juin 1898. Il acheta une section de 640 acres, près de Rapid-City, au Manitoba (où il y a plusieurs immigrants gallois qui prospèrent), 320 acres à $5 l'acre et 320 acres à $4 l'acre, ou $2,880 (environ £600) en tout. Le homestead est situé à environ un mille de la rivière Saskatchewan, où la pêche est excellente. Pas de mauvaises herbes ni de pierres sur le terrain. Un petit bosquet d'érables et d'autres arbres abritent la maison d'une manière agréable, mais ce sont là tous les arbres de la ferme, et l'on doit aller chercher le bois de chauffage à Rapid-City. Les érables cependant pousseraient facilement à tous les endroits où on les planteraient. L'air est sec et il y a très peu d'humidité, bien que le froid soit intense pendant quatre mois de l'hiver. Partout cependant on nous a bien averti de n'en pas conclure que l'on pourrait exactement estimer l'intensité du froid au moyen du thermomètre. En réalité la richesse de l'atmosphère est telle que pendant les jours les plus froids de l'hiver, quand le thermomètre marque de 30 à 40 degrés au-dessous de zéro, le malaise éprouvé n'est pas plus grand que pendant un rigoureux hiver en Angleterre. A dire vrai, l'hiver est la saison "gaie", et celle pendant laquelle l'on se visite et l'on s'amuse.

Outre l'achat de son homestead, M. James avait déjà dépensé les sommes suivantes en premiers déboursés :

Nouvelle maison en bois	$500
3 attelages	600
2 charrues	36
1 herse	12
1 moissonneuse et lieuse	130
1 chariot	60
2 vaches	60
Truie et litière de cochons	30
Volailles	5
Sacs de grains, etc	40
Grain de semence (100 boisseaux)	75
Taxes	10
Divers	15
Total	$1,673

Ou environ £320. Cela, ajouté au prix de la ferme, donne une dépense initiale à compte du capital de £920. Cette année—sa première année sur la ferme,—il faut se le rappeler, 100 acres avaient été cultivées et 60 acres se trouvaient en jachère, 160 acres en tout. 65 acres étaient ensemencées de blé et 35 d'avoine et d'orge. La production moyenne par acre a été estimée à 30 boisseaux.

Le blé se vend encore 60 centins, et l'avoine et l'orge environ 30 centins le boisseau. M. James garde ces derniers grains pour nourrir ses bestiaux, et les produits de sa ferme cette année lui rapporteront donc £250 à peu près.

M. James n'a pas d'engagés. Il a trois fils qui travaillent sur la ferme, et dernièrement deux de ses filles sont venues le rejoindre. Comme un bon engagé gagne $180 par année et sa pension, on devra déduire une somme de $540 des recettes brutes pour obtenir le profit net. Laisant de côté, pour le présent, le capital dépensé pour l'achat de la section, la construction de la maison et l'achat du bétail, et en accordant aux trois fils des gages de $180 par année, les chiffres indiquent que la dépense au cours de l'année a été de $565. Si l'on répartit dans une période d'environ dix années la dépense à compte du capital déjà mentionné d'à peu près $4,500, ou $450 par année,—le total des montants dépensés sera de $1,015, contre un profit brut de $1,250. De sorte que l'on se trouvera à avoir réalisé un léger profit pour la première année d'exploitation, après avoir fait une dépense qui n'est pas ordinaire pour un homme possédant un petit capital.

L'an prochain il sera cultivé 200 acres, dont 165 produiront du blé. Dans des conditions semblables à celles de cette année la production de l'an prochain vaudra $2,970, tandis que les frais d'exploitation seront les mêmes, en sorte que le profit net sera d'environ £390. L'année suivante, si un autre cent acres est alors mis en culture, les profits augmenteront de £300 ou plus, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'il cultive tout ce qu'il est possible de cultiver.

Les fils, qui travaillent sur la ferme, sont contents de leur nouvelle vie, bien qu'ils se soient ennuyés le premier hiver. Les deux filles—dont l'une n'a que 16 ans—ne sont arrivées ici qu'en juin dernier. Elle se plaignent de nostalgie, se trouvent isolées, ne connaissent personne, et disent qu'elles sont déterminées à s'en retourner chez leur mère dans le Pembrokeshire.

Un autre colon dont l'histoire vaut la peine d'être racontée est M. Archibald, de Poplar-Grove, un homestead situé à environ 20 milles au sud de la gare de Moosomin. Venu de la Nouvelle-Ecosse dans l'Assiniboïa il y a 13 ans, il prit tout d'abord un quart de section des terres concédées gratuitement par l'Etat (160 acres). Ni sa femme ni lui n'avaient eu auparavant d'expérience en agriculture—il avait été garde-magasin dans les provinces de l'Est, et ils éprouvèrent des revers—principalement à cause de la gelée, —durant les deux ou trois premières années. A un certain moment même tout leur petit capital se trouvait dépensé, et ils eurent à souffrir de grandes privations. Madame Archibald s'est spécialement plainte de la terrible solitude et des souffrances de la vie

durant ces années, et dit qu'elle ne voudrait pas recommencer à aucun prix. Toutefois la fortune a maintenant changé. La plus proche gare de chemin de fer n'est aujourd'hui qu'à 20 milles de distance, tandis qu'à leur arrivée la station la plus rapprochée était Winnipeg, située à au delà de 200 milles. Ils possèdent et cultivent une section entière de 640 acres, et sont propriétaires en outre d'un immense ranche à quatre milles au sud du homestead et de 250 bêtes à cornes d'un an à quatre ans. (Nous avons vu ces animaux, et ils sont aussi beaux que ceux que l'on peut élever en Angleterre.) Les enfants grandissent, on a construit une école et une chapelle près du homestead, et le pays environnant se colonise peu à peu. Malgré les difficultés premières qui l'ont privé complètement de son capital, ce colon vaut maintenant au moins de $15,000 à $20,000, ou à peu près £4,000, somme entièrement amassée dans le cours des dix dernières années.

Nous avons visité un autre colon du nom de Gilbert, qui demeure à environ cinq milles au nord de Cannington-Manor, dans l'Assiniboïa. La gare du chemin de fer la plus rapprochée est Moosomin, située à peu près à 25 ou 30 milles au nord. Gilbert était autrefois agent de police dans le Lancashire, et émigra il y a environ six ans à Sainte-Anne, Ontario, alors qu'il avait 48 ans. Après être demeuré avec quelques parents d'Ontario pendant un an, il s'en alla dans l'ouest, et il s'établit où il demeure actuellement. Ses propriétés furent détruites deux fois par les feux de prairies, et il perdit tout ce qu'il possédait. Cependant il possède aujourd'hui une ferme d'un quart de section (des concessions gratuites de terre), dont 27 acres ont été ensemencées de blé cette année, et il a deux vaches, trois chevaux, quelques cochons et des volailles. Quand il s'est rendu dans l'ouest il ne possédait qu'un dollar en descendant du convoi, et il lui faut et il lui a fallu travailler comme journalier dans les homesteads du voisinage pour gagner sa vie. Il cultive sa propre ferme les jours de relâche et généralement lorsqu'il a du temps libre, ce qui explique pourquoi il a si peu d'acres en culture. Sa récolte, croit-il, lui rapportera cette année à peu près 25 boisseaux l'acre, et vendue à 60 centins le boisseau, cela lui rapportera environ £80. Avec cet argent il a l'intention de faire venir ici sa femme et sa fille. En sus de sa récolte de blé il possède :—

Trois chevaux	$200.00
Harnais	30.00
Charrue	27.00
Herses	17.00
Faucheuse	52.00
Bâtiment	150.00
Râteau	28.00
Traîneaux	27.00
Chariot	75.00
Maison en charpente, 16 x 25.	200.00
Cochons et volailles	20.00
Mobilier	50.00
2 vaches	60.00
	$936.00 = £187

(Les prix sont un peu plus élevés que ceux cotés par les marchands d'instruments aratoires, etc., mais Gilbert, qui n'avait aucun capital en commençant, a dû acheter d'après le système d'achat-location, et il a maintenant terminé ses paiements.)

Donc, après cinq années, cet homme qui ne connaissait que très peu la culture et se trouvait déjà dans sa 49e année, avec le grand désavantage de ne posséder aucun capital, et comme il l'admet lui-même, ayant la forte tentation de négliger le travail à cause de l'abondance des canards sauvages et du gibier dans la région, et en dépit de deux feux de prairie désastreux, a cependant économisé plus de £250 (somme qu'il a placée pour la plus grande partie naturellement dans la culture de sa ferme) et possède de plus en franc-alleu 160 acres de terre. Comme il le dit lui-même, il a déjà épargné plus qu'il n'espérait avoir dans sa vieillesse s'il était demeuré agent de police.

Naturellement, à mesure que le pays se développera, qu'il se trouvera plus rapproché des chemins de fer, et qu'il pourra consacrer plus de temps à la culture du homestead, la ferme augmentera de valeur d'année en année.

Nous nous contenterons de vous citer qu'une seule autre entrevue avec un colon, M. Dermondy, qui demeure à Montgomery, situé à 15 milles au nord de la Montagne-de-l'Orignal et à 25 milles au sud de Whitewood, dans l'Assiniboïa. Bien que Dermondy, qui est un des premiers colons de la région, s'y soit établi, venant d'Ontario, il y a dix-huit ans, le pays avoisinant n'est encore qu'éparsément colonisé. Dermondy possède une section de 640 acres. Il dit que durant les premières années il a aussi souffert de grandes privations, principalement dues à son manque de connaissance de l'état du pays, du genre de culture, et à son éloignement d'un chemin de fer, qui aujourd'hui se trouve à une distance beaucoup plus facilement parcourue. Par exemple, en 1885, il avait une récolte extraordinaire de blé. Il a négligé de la couper pour donner à la paille le temps de mûrir comme l'épi. A la fin d'août il y a eu trois nuits de gelée qui détruisirent son blé. Comme il n'avait pas de bétail, le blé endommagé par la gelée ne pouvait être utilisé et se trouvait sans valeur. Si un pareil malheur lui arrivait maintenant, il pourrait employer son blé à nourrir le bétail, ou le vendre à ses voisins ou aux acheteurs de grain à 40 centins le boisseau (au lieu de 60 centins). Mais en 1885, c'était une perte sèche. Cette année Dermondy a près de 250 acres de blé, et il espère réaliser de sa récolte de $3,000 à $4,000, ou de £600 à £800. Il est d'opinion qu'un colon ayant $500 peut se permettre de prendre un quart de section des concessions gratuites de terre, ainsi qu'un quart de section de terre à $3 l'acre du chemin de fer Canadien du Pacifique payable par versements annuels répartis en une période de dix années. Mais si le nouveau-venu n'a pas $500 de capital, ce qu'il aurait de mieux à faire serait de travailler sur les fermes du voisinage pendant la moisson, alors qu'il pourra gagner pendant deux ou trois mois $30 en moyenne par mois et sa pension, et se contenter de travailler sur son homeastad durant ses heures perdues. Il conseille aux colons de venir dans le mois d'avril, afin d'avoir le temps nécessaire pour se construire une maison pour l'hiver et préparer de 30 à 50 acres environ pour la récolte de l'année suivante. La meilleure chose qu'un immigrant d'Europe puisse faire, croit-il, c'est de s'engager chez un colon pendant une année, après ce temps il connaîtra le pays et le genre de culture qui lui convient. Un bon cultivateur ordinaire, ajoute-t-il, pourrait labourer 3 acres par jour, défricher une acre, faire le second labour d'une acre, herser 15 acres et ensemenser 12 acres. (Au lieu du second labour, explique-t-il, on rompt maintenant la terre au moyen d'une herse en forme de disque, ce qui peut être fait dans la proportion de huit acres par jour.) Dermondy a fait lui-même des labours d'été après trois récoltes, pour détruire toutes les mauvaises herbes, labourant le chaume en juin.

Nous avons aussi passé une journée à Régina, et nous sommes allés en voiture à la campagne dans les environs de la ville, en compagnie de monsieur le commissaire Herchmer, le chef de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, et de M. Paul, un ancien agriculteur, qui a cultivé dans la région pendant 14 ans. Le sol dans les environs de Régina est excessivement riche et fertile, mais un peu mou. Le colon dans cette région aura besoin d'une forte paire de chevaux, et devra en général avoir plus de capital que cela ne serait nécessaire dans le sol plus léger que nous avons eu au Manitoba et autour de la Montagne de l'Orignal. D'un autre côté, M. Paul nous a assuré que dans cette région la gelée n'avait fait tort à la récolte qu'une seule fois depuis qu'il cultive, et même alors le dommage a été léger. A environ six milles de la ville il y a de vastes portions de pays non colonisées, et l'on peut y trouver des étendues de terre de 10 milles carrés propres à la culture mixte. L'eau est abondante, mais il n'y a que peu ou point de bois. Nous ne pouvons parler trop avantageusement du pays que nous avons vu, c'est-à-dire de Brandon à Rapid-City et au retour à la station Kemnay, et de Whitewood à Cannington-Manor et Carlyle, ainsi qu'au sud, au nord et au nord-ouest de la Montagne de l'Orignal. Les seuls inconvénients paraissent être les suivants :—

(I.) Les récoltes sont exposées à être endommagées par la gelée, mais

(*a*) Si nous en croyons le témoignage universel des colons, le risque paraît diminuer à mesure que le pays se développe et est plus cultivé.

(*b*) Le blé qui a souffert de la gelée n'est pas complètement perdu, car il peut se vendre au comptant moyennant une réduction de vingt centins par boisseau. Comme les relevés l'indiquent la gelée n'empêche pas le pays d'être l'un des plus grands producteurs de blé de l'univers,

(*c*) Il n'y a que certaines parties du pays qui soient ainsi affectées, par exemple, le maïs que l'on cultive sur le versant nord ou nord-est d'une colline est plus en sûreté, nous a-t-on dit, que celui cultivé sur le versant sud ou sud-est. La raison que l'on en donne, c'est que la gelée est apportée du nord-ouest et s'arrête sur le versant " calme " (qui est celui du sud) du coteau. On nous a dit de plus qu'à Régina la gelée était une chose presque inconnue. L'évêque de Qu'Appelle nous a cité des exemples remarquables où la gelée s'est produite d'une façon singulière, s'attaquant dans un cas, à Indian-Head, à un jardin, et en passant un autre situé à moins de 50 verges.

(*d*) En faisant de la culture mixte les cultivateurs peuvent éviter de n'avoir à compter entièrement que sur leurs récoltes.

(II.) Les feux de prairies, mais

(*a*) Naturellement le danger diminue rapidement à mesure que le pays se colonise, et

(*b*) Les stipulations concernant les travaux de protection contre le feu, etc., sont appliquées plus vigoureusement.

(III.) La solitude dans laquelle s'écoule naturellement la vie du premier colon dans un nouveau pays, surtout quand les fermes ont une étendue d'un mille carré.

(IV.) Le défaut de confort durant les quelques premières années est sans doute vivement ressenti par un pauvre colon n'ayant que peu ou point de capital lorsqu'il s'établit.

(V.) Comme l'été est de courte durée c'est une période d'un travail pénible et même incertain.

Le labour, les semailles et la moisson doivent se faire de la fin de la deuxième semaine d'août à la deuxième semaine de novembre, mais

(*a*) bien que la saison soit courte elle est suffisante ; et

(*b*) Elle donne au cultivateur beaucoup de moments de loisir pendant le reste de l'année.

(VI.) La rareté du combustible ainsi que du bois et de la pierre pour construire, bien que l'on puisse acheter ces articles à la station du chemin de fer. D'un autre côté, à notre avis, la preuve est absolument convaincante que, moyennant

(1.) Un capital suffisant qui paraîtrait être d'environ £100 pour chaque quart de section de 160 acres ;

(2.) La connaissance pratique de la culture et du mode de culture convenant au pays ;

(3.) La santé, vigueur, capacité et volonté de travailler, et

(4.) Une somme de prudence juste et raisonnable,

ces districts offrent de grands et abondants encouragements aux colons. Le terrain rapporte de bonnes récoltes sans qu'il soit nécessaire de l'engraisser. Les taxes sont peu élevées, les lois sont équitables, l'administration est pure, les institutions sont libres et libérales, et les facilités d'éducation excellentes, l'Etat établissant une école dans chaque district colonisé à moins de trois milles du homestead le plus éloigné. Les chemins de fer ont le plus grand esprit d'entreprise (en réalité l'énergie et l'esprit public de toutes les compagnies de chemins de fer, du chemin de fer Canadien du Pacifique aux chemins de fer moins importants, nous ont paru être l'un des traits les plus remarquables dans le développement du Canada), et pourvu que le colon ne s'éloigne pas trop d'un chemin de fer,—de pas plus disons que 30 milles d'une station,—il est certain de vendre facilement son grain et son bétail argent comptant. Les exemples déjà données, qui ne sont excep-

tionnels sous aucun rapport, et d'autres semblables ou même plus étonnants que nous avons appris de personnes dignes de foi, mais que nous ne rapportons pas ici, ne les connaissant pas par nous-mêmes, attestent suffisamment la prospérité matérielle du colon ordinaire. Nous pouvons ajouter que nous avons, à dessein, évité les parties du pays les plus colonisées, comme par exemple Portage-la-Prairie et Indian-Head, et en général les anciens établissements du Manitoba.

Nous avons également entendu dire que dans le territoire de la Saskatchewan, entre Yorkton et Prince-Albert, ainsi que dans la région de la Montagne du Castor, il y a une vaste étendue de terres non colonisées, qui nous a été décrite comme un paradis par quelqu'un qui s'y est rendu récemment, et c'est, dit-il, la meilleure terre du Canada. D'excellents rapports nous ont aussi été faits sur la région qui avoisine Perley, dans l'Assiniboïa (quelques Gallois y sont déjà établis et prospèrent) ; sur le pays du Dauphin, encore en grande partie inhabitée ; les terres environnant Edmonton, dans les Territoires du Nord-Ouest ; sur celles de la Rivière La Pluie, et d'autres régions non colonisées d'Ontario. Mais le temps nous manquait pour visiter ces endroits, et tout ce que nous pouvons faire c'est de mentionner, pour ce qu'ils valent, ces rapports de gens que nous considérons absolument dignes de foi. Les colons étaient partout contents de la région où ils s'étaient établis, et presque invariablement prétendaient que c'était la meilleure en Canada. Un seul colon s'est déclaré mécontent de son sort. La vie au Canada, disait-il, comporte tous les traits caractéristiques de la servitude pénale, savoir, les travaux forcés et l'emprisonnement cellulaire. Mais nous avons découvert par la suite que ce dernier venait de perdre la charge qu'il occupait dans le département de l'immigration.

Au cours de notre visite dans la Colombie-Britannique nous avons été vraiment impressionnés par les ressources minérales immenses et apparemment inépuisables de la province. Houille et minerai de fer, or et cuivre, argent et plomb, mica et marbre, il ne paraît y avoir aucune borne à la richesse minérale naturelle merveilleuse du pays. A Ferney, près de la Passe du Nid-de-Corbeau, une mine de houille qui n'a été ouverte que l'année dernière produit aujourd'hui 1,000 tonnes d'excellente houille par jour. Trois couches de houille de 30 pieds d'épaisseur chacune ont déjà été découvertes, et le directeur gérant ainsi que le gérant général nous assurent que la production sera pour le moins doublée l'année prochaine. Il y avait plusieurs mineurs gallois à Ferney, et nous y avons vu l'un d'eux, David John Roberts, autrefois de Tonypandy, Galles du Sud, ainsi que sa femme et son enfant. Roberts parle en excellents termes de l'endroit et de ses perspectives. Il gagne $3 ou 12 chelins 6 deniers par journée de huit heures. Bien que ni Roberts ni aucuns des employés des mines ne soient favorables à tout ce qui pourrait ressembler à une émigration en masse des mineurs gallois, tous disaient qu'il y avait de l'ouvrage en quantité pour des mineurs expérimentés arrivant en petit nombre, et qu'en réalité toute personne capable et qui avait la volonté de travailler n'avait pas à craindre d'immigrer en Canada. Il y a des églises méthodiste et presbytérienne à Ferney, cependant les Gallois qui ont l'intention d'émigrer devront ne pas oublier qu'il ne se célèbre point d'office religieux en gallois ni ici ni dans aucune ville ou district du Canada,—à la seule exception, nous croyons, de la seule région minière de houille de Nanaïmo, dans l'île Vancouver.

Le fait que la Colombie-Britannique, dont le climat est semblable à celui de la Grande-Bretagne, soit aussi riche en ressources minérales qui se développent rapidement, doit nécessairement influer, et en réalité a déjà fortement influé sur la valeur des terres agricoles du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest. La Grande-Bretagne est pratiquement, aujourd'hui, le seul marché des grains et des produits de la zone fertile du Canada. Mais le développement de la Colombie-Britannique et l'affluence considérable de population qui se portera dans cette province ouvrira aux cultivateurs canadiens un marché facile pour leurs produits, à leur porte même. On nous a informé que la Colombie-Britannique consommait déjà en grande quantité du beurre canadien, et que les bêtes à cornes non exportées en Angleterre se vendent dans cette province.

Les cultivateurs canadiens auront bientôt, outre le marché de l'Angleterre, qui est libre à tous, un marché plus rapproché où ils n'auront pas de concurrence à redouter sous aucun rapport.

D. LLOYD GEORGE,
W. J. REES,
W. LLEWELYN WILLIAM.

31 décembre 1899.

N° 2.

RAPPORT DE W. T. R. PRESTON, INSPECTEUR DES AGENCES EN EUROPE.

LONDRES, 14 septembre 1900.

Au Très honorable
LORD STRATHCONA ET MOUNT-ROYAL,
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—J'ai eu l'honneur, il y a quelques mois, de vous adresser, pour le département de l'Intérieur, un rapport au sujet de l'émigration de la Grande-Bretagne et de l'Europe, et cependant on ne peut dire que l'état en soit le même aujourd'hui qu'à la fin de l'année dernière.

On n'a pas encore eu l'occasion de mettre en pratique dans la Grande-Bretagne les recommandations en partie exposées dans mon rapport précédent, et sur lesquelles j'ai appuyé, lorsque j'ai comparu, dans le mois de mai, devant le comité de l'Immigration de la Chambre des Communes, à Ottawa. La population émigrante s'est vivement ressentie des conséquences directes ou indirectes de la guerre sud-africaine, lesquelles, je suis porté à le croire, vont se faire sentir encore davantage dans tous les centres d'émigration. Le départ de 50 ou 60 milles soldats de réserve, qui ont laissé là leurs occupations journalières pour s'en aller sur un autre continent se livrer à la vie militaire, a nécessairement causé un dérangement dans les classes ouvrières, dérangement tel, que partout l'on demande un renfort de manœuvres, et là surtout d'où sont sortis dans les dernières années les émigrants qui ont fait voile vers le Canada. Des recherches statistiques soigneusement faites, accusent en Grande-Bretagne une forte diminution dans le nombre des journaliers agricoles comparativement aux autres années. Il y a neuf ans, lors du recensement décennal, il n'y avait qu'un million cinquante mille agriculteurs en ce pays, mais le nombre des travailleurs agricoles était apparemment à peu près suffisant pour le besoin qu'on avait d'eux, et l'on trouvait à se faire aider pour les travaux de ferme moyennant une rémunération qu'on considérait alors raisonnable. Aujourd'hui, les choses ont changé, et l'on ne trouve point d'hommes de peine quand il en faut ; aussi les gages ont-ils augmenté, et l'homme des champs ne se voit plus forcé d'avoir à peser s'il lui est à propos d'émigrer, pour améliorer sa condition, comme il le faisait neuf ou dix ans passés. Toutefois, malgré l'élévation des gages, il est à douter que les gens dont nous parlons soient dans une position aussi avantageuse pour émigrer qu'ils l'étaient il y a dix ans. Il est généralement reconnu que cette classe vit d'une façon plus extravagante qu'autrefois, de sorte que, y en eût-il parmi elle qui eussent le souci d'émigrer, ils s'en verraient incapables, faute des moyens nécessaires. Voilà autant d'empêchements, joints à d'autres d'une nature fort ressemblante, pour rendre le travail de l'émigration dans la Grande-Bretagne beaucoup plus ardu que dans les années précédentes. Malgré les sommes d'argent dépensées par le Dominion depuis vingt ans et plus, dans le but d'instruire le peuple anglais des conditions climatériques et des ressources du Canada, il est étonnant de constater combien l'on ignore ici notre pays. Ce n'est pas le seul obstacle à surmonter pour les agents dans leurs premiers efforts, mais il y a en outre la grande difficulté de vaincre les préventions dont certains correspondants de la presse ont imbu l'esprit de ceux qui songent à émigrer, en leur inculquant de fausses notions, par des récits inexacts publiés de temps en temps pour renseigner la société du milieu où ils vivent. Voici un extrait d'un de ces jolis échantillons de correspondances paraissant de temps à autre dans la presse anglaise sur le Manitoba et le Nord-Ouest.

"Le blé y pousse très vite et promet beaucoup, quand, un beau jour, au milieu de la moisson, le vent tombe tout à fait, et le lendemain, les blés que n'ont pas fauchés les

machines-lieuses dans une lutte à la course contre la température, sont ruinés par une gelée affreusement forte." De là l'expression là-bas, que " la culture est comme le jeu à l'argent ", et le fait admis que les quatre cinquièmes des 431,000 fermes du Canada sont hypothéquées.

Quelqu'un qui a émigré au Canada et qui n'a pas réussi, aura évidemment écrit les lignes que je viens de citer et qui ont paru dans le *Standard* de Londres, le 27 août ; elles me sont tombées par hasard sous les yeux au retour de mon voyage deux semaines après. Une rectification de ces fausses données, par moi transmise au *Standard*, fut immédiatement publiée.

Ce correspondant avait sans doute fait route vers le Canada aveuglément confiant d'y trouver facilement le chemin du succès qui l'attendait là, et depuis son retour il a dû faire au Canada un tort incalculable en répandant souvent de ces mêmes expressions que contient sa lettre Un semblable incident est un avertissement pour les agents qui prennent ici les intérêts du Canada, qu'ils ne doivent pas amoindrir les difficultés à vaincre pour un colon qui s'en va dans une nouvelle région de ce pays. Un colon mécontent peut, à son retour en Angleterre, faire plus de mal par déception, qu'on peut faire de travail utile pendant des années de labeurs incessants.

Le mouvement de l'immigration vers le Canada sera donc vraisemblablement entravé par les suites nombreuses de la guerre sud-africaine, beaucoup plus que par tout contretemps survenu depuis des années. Et le premier effet de cette guerre, l'enlèvement aux devoirs actifs de la vie d'un si grand nombre de soldats de réserve et de volontaires et leur remplacement par ceux demeurés au pays, a grandement réduit le nombre de ceux qui auraient pu aller s'établir dans l'une des colonies. Puis les 40 ou 50 milles soldats de réserve et de volontaires qui resteront probablement dans l'Afrique du Sud à la fin de la guerre, feront encore diminuer le nombre des gens de cette classe qui pourrait fournir un contingent à l'émigration. Je n'ai qu'à vous mentionner ces faits pour vous convaincre que l'émigration en masse de ceux des colons anglais les plus à désirer au Canada, comme on l'a si souvent répété dans cette colonie, est aujourd'hui entourée de difficultés telles qu'on est forcé de trouver sombre la perspective sous ce rapport. Au mois de juin, un numéro du *Times* de Londres est venu jeter dans l'étonnement les agents d'immigration tant du Canada que de l'Australie, en nous découvrant un jour nouveau sous lequel nous aurions peut-être à poursuivre respectivement notre travail dans la Grande-Bretagne. Ce numéro contenait un exposé d'un correspondant de Cape-Town, qui projetait une subvention par le gouvernement en faveur de l'émigration vers l'Afrique du Sud ; il contenait aussi une lettre d'approbation de ce projet de la part d'un membre très éminent de la Chambre des Communes, lequel passe pour être très influent dans les cercles politiques ; il contenait enfin un premier article, rédigé en termes énergiques, recommandant instamment une dépense d'au moins £10,000,000 sterling, dans le but de recruter en Grande-Bretagne des émigrants qui iraient renforcer la population mécontente de ces régions de l'Afrique du Sud, et donnant pour justifier cette mesure la raison de l'impossibilité de gouverner les nouvelles colonies conquises sans qu'il y ait là une majorité de loyaux sujets. Craignant l'adoption du projet mentionné, qui ne pouvait manquer d'avoir les effets les plus malheureux au point de vue de l'émigration des Iles Britanniques au Canada, sans parler de bien d'autres aspects sérieux de cette proposition, j'ai immédiatement pris l'initiative et fait parvenir la lettre suivante au rédacteur du *Times*, qui a eu la bienveillance de lui assigner une place très apparente dans les colonnes de son journal :

COLONISATION SUBVENTIONNÉE.

PROTESTATION DU CANADA.

Au rédacteur du " Times " :

MONSIEUR,—Je viens vous affirmer que tous les Canadiens et Australiens habitant Londres ont lu avec une réelle surprise les lettres et l'article de fond publiés dans vos colonnes le 25 courant, relativement au projet d'une subvention à la colonisation de l'Afrique du Sud.

Si l'affluence en Afrique des émigrants de langue anglaise peut paraître une issue désirable et attrayante à la fin de la guerre, suivant la portée de la susdite proposition, ce projet en fin de compte ne signifie-t-il pas que les puissantes ressources de la Grande-Bretagne devront être mises à contribution pour contraindre les gens à aller s'établir dans les veldts de l'Afrique, au détriment des autres colonies de l'empire, qui font de grands efforts en vue de la colonisation.

Inutile de discuter ici la question de savoir si une majorité de votants sympathiques au gouvernement britannique devrait avant longtemps contrôler l'administration civile du Transvaal et de l'Etat de la Rivière-d'Orange. Personne ne trouvera hors de propos le désir de cet état de choses, mais ce dernier ne devra pas être amené en écrasant le peuple conquis par une majorité qui aura été forcée d'envahir le pays. Toutefois, je ne veux pas discuter aujourd'hui cet aspect de la question.

Mais je voudrais savoir si les colonies du Canada et de l'Australie n'ont pas le droit de faire certaines réclamations au peuple anglais? N'est-il pas également à désirer qu'une race de colons courageux aille se fixer sur les terres incultes mais fertiles du Canada et de l'Australie, tout autant que sur les veldts bientôt conquis du Transvaal et de la colonie de la Rivière-d'Orange?

Depuis des années, pour ce qui est de mon pays, et malgré les changements politiques inhérents à un changement constitutionnel, le Canada a dépensé de fortes sommes d'argent pour amener davantage l'émigration anglaise vers ses champs fertiles. Et aujourd'hui, la Confédération canadienne fait encore sur ce point plus d'efforts qu'autrefois. Nous offrons des terrains gratuits dans de vastes territoires à la population excédente de l'Angleterre, ou bien nous avons à la disposition de ceux qui songent à émigrer et proportionnellement à leurs moyens, des demeures dans les autres provinces plus vieilles et déjà colonisées. Des milliers et des milliers d'émigrants de ce pays peuvent s'en aller au Canada et y améliorer leur sort sous tous rapports, je le dis sans crainte de me faire taxer d'optimisme.

Et l'on vient aujourd'hui, en face de ces efforts de la part du Canada et de l'Australie, proposer sérieusement et avec calme au gouvernement de la Grande-Bretagne de dépenser 5 ou 10 millions dans le but de faire concurrence au travail et aux sacrifices de ces colonies et de détourner vers l'Afrique du Sud le cours de l'émigration qui s'en va à ces terres libres et fertiles. Eh! bien, je le dis respectueusement, cette conduite ouvre la porte à des complications d'une nature sérieuse.

Le Canada désire coloniser ses terres. Il ne s'attend naturellement à aucune entrave de la part du gouvernement britannique dans la réalisation de ses espérances. Il a en jeu de vastes intérêts financiers et commerciaux, qui reposent sur sa confiance dans l'augmentation annuelle de l'immigration. Qu'arrivera-t-il, si, un jour, on apprend au peuple du Canada qu'au gouvernement de l'empire il se fait des efforts pour faire servir les ressources du royaume à détourner l'émigration du Dominion, à lui faire prendre la route d'une nouvelle colonie, et à détruire ainsi l'ambition de ce peuple et paralyser ses intérêts monétaires? Et c'est assurément énoncer un nouveau principe de politique que de déclarer l'Angleterre incapable de gouverner un pays ou une colonie sans une majorité de sujets d'origine anglaise. Mais l'Angleterre a justement fait sa grandeur en pratiquant tout le contraire de cet énoncé. Et la seule colonie que l'Angleterre ait perdue était composée d'habitants en grande partie d'origine anglaise. Non, les hommes d'Etat anglais ne feront pas dévier la sagesse du gouvernement, qui a toujours su régir avec douceur les majorités étrangères; nous en aurons bientôt la preuve dans le Sud-Africain. Et voilà pourquoi je ne crois pas au pessimisme dont on remplit la presse anglaise. Dans mon pays, je puis l'affirmer, la majorité des habitants ne sont pas d'origine anglaise. Je n'ai pas sous les yeux le chiffre de l'émigration étrangère au Canada pendant les dernières dix années, mais l'an dernier seulement il nous est arrivé 50,000 émigrants, dont beaucoup de pays étrangers. Croyez-vous que les Canadiens s'effraient de ne pouvoir les rendre tous loyaux et fidèles à la couronne britannique? Et quelqu'un mettra-t-il en doute en Angleterre la loyauté du Canada? Le peuple de ce pays a fourni trop de preuves de sa loyauté, soit par l'envoi de ses contingents dans l'Afrique australe, soit par le tarif de préférence accordé par le gouvernement canadien aux produits de l'Angleterre, pour que j'aie besoin moi-même d'argumenter à nouveau sur ce sujet.

Mais si là-bas on a manifesté la plus grande loyauté, permettez-moi de vous demander combien de temps cette loyauté se maintiendra au même degré, quand on aura appris que le peuple anglais se soucie tellement peu des affaires et de la prospérité du Canada, qu'il est prêt à répudier tous autres intérêts que ceux de l'Afrique du sud, en mettant à exécution le projet d'une subvention énorme en faveur de la colonisation du nouveau territoire conquis.

Je soumettrai respectueusement, qu'une loi votant des secours d'argent à la colonisation ne nuira aucunement si elle s'applique à toutes les colonies de l'empire britannique. On ne peut comparer le surplus de la population de la Grande-Bretagne avec celui de l'Europe sans en venir à la conclusion que tôt ou tard il sera bien avantageux pour les émigrants de leur aider, car, en leur donnant l'opportunité de se rendre dans un pays nouveau, au Canada, en Australie ou dans le sud de l'Afrique, ils parviendront à améliorer leur condition. Poussés dans de nouvelles voies, des milliers et des milliers de gens sans succès pourraient se frayer un chemin à la fortune et à l'indépendance, au lieu de n'avoir aujourd'hui que la perspective de devenir, eux et leurs enfants, un fardeau pour la charité publique et la philanthropie de l'Angleterre. Un projet de secours de la part de l'empire et des colonies, conduit suivant un principe d'affaires, en faveur d'aucune colonie où désirerait émigrer un sujet, serait le meilleur moyen de prouver que le gouvernement anglais s'intéresse activement à la prospérité et au succès du développement des colonies. Mais accorder des secours à une seule colonie, selon le projet déjà mentionné, serait faire naître de l'amertume dans le cœur des habitants des autres colonies, d'où le peuple anglais pourrait attendre avant longtemps des surprises désagréables.

Qu'il se tienne donc une conférence de représentants impériaux et coloniaux qui devront aviser à un projet de loi pour aider généralement à la colonisation. La Grande-Bretagne a tout à gagner d'une augmentation de population dans les colonies, à en juger d'après les derniers événements et par l'appui moral et matériel fourni par le Canada et l'Australie. L'Angleterre n'aurait plus besoin de rechercher des alliés. Tous ses sujets contribueraient au maintien de la paix dans le monde. L'emploi pendant 20 ans d'un million de livres assurera une augmentation de deux millions d'âmes dans la population du Canada, et le principal sera garanti et remboursé, même avec les intérêts. Ayons donc par tous les moyens possibles une subvention à la colonisation, mais non pas en faveur d'une colonie spéciale, au détriment des autres.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

W. T. R. PRESTON.

Bureau du gouvernement canadien,
26 juin 1900.

J'ai craint de me hasarder sur un terrain qu'on peut qualifier ici de dangereux dans le monde officiel, mais je me suis placé uniquement au point de vue de l'intérêt du Canada, et je n'ai plus hésité à entamer ce sujet de discussion. J'ignore si la recommandation d'une subvention par l'Etat à la colonisation de l'Afrique du sud a originé dans les cercles officiels, ou si elle a été préparée par des gens qui ont un intérêt particulier dans le Sud-Africain, et qui se soucient peu, pour conduire à bonne fin leurs affaires, de ce qui peut en résulter pour les autres colonies. Mais la proposition par un grand organe comme le *Times*, que le gouvernement impérial se fasse le défenseur et l'auxiliaire de la colonisation de l'Afrique australe, et qu'il entre ainsi en concurrence avec le Canada et l'Australie sur les champs d'émigration de la Grande-Bretagne, puis la crainte de voir employer les vastes ressources de l'empire pour détourner les émigrants et les pousser ailleurs, me découvrirent pour l'avenir des complications si sérieuses, que je me risquai à éveiller l'attention du public anglais à l'endroit de cette question relatif aux colonies. Au bas de ma lettre j'ai inscrit : " Bureau du gouvernement canadien ", comme si elle en était partie, ayant été écrite par l'un de ses fonctionnaires. Je crois que la publication de cet aperçu des conséquences pour les colonies du projet plus haut mentionné, a beaucoup fait pour en enrayer le développement, car, depuis, il n'a certainement reparu dans un journal anglais aucune correspondance encourageant l'adoption d'une mesure semblable.

Mais si les autorités impériales n'ont pas ouvertement soutenu la proposition du *Times*, il n'en est pas à dire que tout danger soit disparu. Ce n'est pas un secret que des personnes puissantes ont charge de faire des instances auprès du gouvernement pour le décider à contribuer d'une façon ou d'une autre à faire rester en Afrique ceux qui y sont et à en envoyer d'autres d'ici. Bien qu'en apparence il ne se fasse rien directement, l'idée de cette colonisation d'Afrique se transmet indirectement au moyen d'invitations alléchantes faites aux volontaires et aux réservistes pour les garder là comme colons définitivement établis. Non seulement on leur fait certaines offres de concessions de terrains, mais on leur promet de faire venir les membres de leurs familles gratuitement, ou en d'autres termes, aux frais du public. Tout cela, joint aux efforts de la Compagnie incorporée du Sud-africain pour déterminer les soldats des contingents coloniaux à s'établir en Afrique, fait conclure que d'une manière ou de l'autre les influences qui s'exercent auprès des autorités ici, sont mises en action pour amener de l'aide en faveur de l'émigration dans l'Afrique du Sud.

Je soumettrai respectueusement que, dans ces circonstances, le Canada devrait poursuivre ici sa politique d'émigration sans reconnaître aucune des influences restrictives qui peuvent de temps en temps s'exercer, à l'effet de suggérer au gouvernement impérial l'adoption d'une nouvelle politique. Je crois qu'il nous est absolument impossible de permettre à ce qu'on peut appeler l'" Officialisme " en Grande-Bretagne, de venir s'interposer dans notre travail d'émigration et lui nuire. S'il vient un temps—j'ai confiance qu'il ne viendra pas,—où l'une des autres colonies pourra être considérée par les autorités ici comme ayant droit de réclamer une plus forte part que le Canada dans l'émigration de la Grande-Bretagne, le Dominion devra être prêt à défendre ses intérêts avec dignité et énergie, soit par le moyen de la presse ou autrement. On ne peut permettre, laissez-moi le dire, que notre travail soit en butte aux influences restrictives dont je viens de parler. En exprimant ainsi ma pensée, je sais que Votre Seigneurie ne se trompera pas sur le sens à donner à mon attitude, mais qu'elle saura apprécier mon opinion sur le sujet, comme inspirée par mon grand désir de voir le travail de l'émigration occuper la première place au bureau du gouvernement canadien de Londres.

Il y a eu dernièrement dant la presse canadienne une discussion au sujet de prétendus émigrants pauvres venus, a-t-on dit, de l'Europe au cours de cette année ou de la précédente, et l'on a mentionné à ce propos l'arrivée au Canada des Galiciens et des Juifs roumains. D'abord, quant aux Galiciens, vous me permettrez sans doute de signaler que, lors de la nomination de Votre Seigneurie comme haut-commissaire du Canada, on avait déjà entamé des négociations pour attirer ces émigrants de la Galicie. Et sur proposition alors émise, on avait convenu de payer une prime à chaque adulte, suivant une politique suivie depuis plusieurs années relativemant à l'émigration européenne, et il ne fut point alors suggéré de restriction quant à la nécessité pour un émigrant de posséder des moyens suffisants pour lui assurer le succès au Canada. L'an dernier cependant vous avez approuvé un changement sous ce rapport, et aujourd'hui un Galicien ne peut avoir droit à la prime que si le chef de la famille possède absolument la somme de $100, en outre du montant nécessaire pour payer ses frais de transport jusqu'au lieu de sa destination. Il fut encore prévu qu'à l'arrivée d'un émigrant, si on ne pouvait le classer parmi les colons désirables, on le renverrait aux dépens de celui qui l'avait fait partir. On a modifié depuis la condition des $100, qu'on a portée à $200, et que doit posséder tout chef de famille ordinaire à son arrivée au Canada, et ce, après avoir payé tous ses frais de transport. On a fait savoir l'an dernier par toute l'Europe à ceux qui songeaient à émigrer, que pour aucune raison on ne les exempterait de cette condition. Il eut été très difficile de constater jusqu'à quel point on s'était conformé à ces prescriptions, si, après s'en être enquis, on n'avait appris qu'environ 900 chefs de familles et garçons, tous Galiciens, avant de faire voile du port de Hambourg directement sur Halifax, dans les mois d'avril, de mai et de juin, y avaient échangé là de l'argent autrichien pour un montant de $175,000, qu'ils avaient apporté avec eux. Je crois que ce fait est bien suffisant pour établir, relativement à l'émigration des Galiciens, la fausseté des attaques auxquelles j'ai fait allusion.

Quant à l'émigration des Juifs roumains, j'ai à peine besoin de dire que sur vos avis, d'ailleurs consignés dans les relevés officiels, il fut pris, dès qu'on eut manifesté la crainte de voir ces émigrants de Roumanie se diriger vers le Canada, les mesures les plus éner-

giques pour prévenir ces gens de ne pas faire route vers le Canada sans d'abord être prêts à se livrer à l'agriculture, et ensuite sans posséder chacun au moins $200 à part le montant de leurs frais de voyage. Ces avertissements n'ont pas entièrement eu tout l'effet voulu, mais je puis affirmer en toute vérité que sans la prompte initiative prise sous votre direction et d'après les recommandations faites par le département de l'Intérieur, un nombre beaucoup plus considérable se serait rendu au Canada.

On sait que la politique du département de l'émigration a été de faire connaître, en Grande-Bretagne, surtout le Manitoba et le Nord-Ouest comme champs fertiles de colonisation. Dans un sens il était naturel de procéder ainsi, car c'est dans l'Ouest seul que le gouvernement fédéral peut disposer gratuitement de ses terres. Mais il est juste d'observer en même temps que dans les brochures répandues en Grande-Bretagne, on traitait au complet des avantages offerts dans les autres provinces à ceux dont les moyens étaient suffisants pour acheter des terres et des homesteads. Je suis porté à croire qu'on peut faire un travail d'émigration fructueux en attirant davantage l'attention sur les vieilles provinces. Et à ce sujet, il sera intéressant, j'en suis certain, pour le peuple canadien d'apprendre que le Nouveau-Brunswick a commencé à faire une propagande active pour attirer l'émigration chez lui. On a nommé M. Hickman pour agir comme commissaire d'immigration, sous la direction de l'agent général de la province. Avant de traverser en Angleterre, M. Hickman a voyagé une année durant par tout le Nouveau-Brunswick, se renseignant parfaitement sur les ressources et les promesses de cette province, et, au cours de sa tournée, il s'est pourvu de plusieurs centaines de photographies, dont il a préparé la plus grande partie, pour les faire voir à la lanterne magique. Il s'est aussi procuré une liste d'un grand nombre de domaines agricoles à vendre, en sorte qu'il peut les indiquer au besoin, et en même temps montrer les photographies des bâtiments, des champs et des propriétés offerts en vente. M. Hickman a bien réussi dans ses efforts, et il a fait émigrer au Nouveau-Brunswick une excellente classe de colons, des jeunes gens riches, ou dont les parents consentent à avancer de fortes sommes d'argent pour les établir dans les parties les plus peuplées du Canada. Il y avait nombre d'assistants à ses assemblées, et il a su intéresser les gens au sujet du Nouveau-Brunswick, contraste frappant avec les pauvres assemblées tenues en plusieurs endroits pour la cause du Canada.

On semble en certains quartiers croire que l'émigration au Canada est une entreprise facile et peu coûteuse. Il ne sera peut-être pas sans intérêt pour le département et pour vous-même de connaître, par le tableau suivant, les dépenses à encourir dès le départ pour celui qui émigre de l'Europe au Canada. Les chiffres indiquent les prix à partir des différents endroits suivants de l'Europe :—

De Hambourg à Winnipeg,	*via*	Halifax (au printemps seul.)			$45.50
" Rotterdam à	"	"	New-York		54.20
" "	"	"	Liverpool		40.75
" Liban	"	"	"		48.25
" Odessa	"	"	"		55.00
" Lemberg	"	"	"		52.00
" Vienne à Winnipeg		"	"		$47.85

Ces chiffres indiquent seulement le prix du passage d'un émigrant. En vous rappelant que la grande majorité des émigrants ont avec eux leurs familles, ce qui forme ainsi un total de 7 ou 8 personnes, vous verrez que très peu de ces prétendues familles indigentes peuvent émigrer au Canada sans d'abord dépenser $300 à $400. J'ai confiance que cet aperçu va convaincre les esprits non prévenus qu'il n'est pas parti d'Europe d'émigrants pauvres comme on l'a soutenu, ni qu'il soit à la veille d'en partir, et ce tant que l'on continuera à prendre les précautions exigées par le département.

Je me permettrai de vous représenter qu'il serait temps de prendre une décision au sujet de la question du transport en Europe des émigrants du Canada. Vous savez que notre pays, à la suite d'une entente entre les compagnies de steamers, se trouve dans une position assez désavantageuse. J'ai déjà attiré l'attention du gouvernement sur ce fait, et je désire aujourd'hui appuyer encore sur ma recommandation : l'on devrait commencer à prévoir aux difficultés, qui ne tarderont peut-être pas à se présenter. Jusqu'à ce jour, heureusement, mes craintes ne se sont pas justifiées sous ce rapport, mais

comme divers gouvernements ont loué un grand nombre de vaisseaux pour les envoyer en Afrique et en Chine, le gouvernement ferait bien de prendre en sérieuse considération la possibilité d'avoir à faire face à des besoins subits.

J'ai déjà dit en d'autres circonstances combien l'on ignore le Canada en Angleterre. On ne sait à peu près rien de ses ressources minérales, de ses immenses richesses forestières et des moissons qu'on y peut obtenir. La connaissance acquise des productions du Canada sous ce rapport contribuerait largement à faire disparaître cette ignorance. Et à ce propos laissez-moi vous dire qu'il faudrait de toute nécessité agrandir notre bureau de Londres, et y tenir exposé un assortiment de nos magnifiques produits canadiens. Je puis bien dire aussi que, selon moi, le bureau n'est pas situé dans l'endroit propice pour y faire un travail effectif au point de vue de l'émigration et du commerce ; dans certains autres quartiers de Londres, plus fréquentés par ceux qui songent à émigrer et par ceux qui cherchent à se procurer des renseignements sur le commerce du Canada, on y rencontrerait des avantages complètement perdus aujourd'hui à cause de la situation actuelle du bureau. Mais que mes vues s'accordent ou non avec les vôtres sous ce rapport, je crois qu'il ne peut y avoir deux opinions différentes quant à l'absolue nécessité de distribuer à nouveau l'aménagement du bureau de manière à en faire servir une partie pour y travailler exclusivement à l'émigration et au commerce, en y exposant différentes espèces de nos produits naturels et des échantillons de nos immenses ressources et de nos moyens de commerce. La dépense occasionnée pour préparer ainsi cette partie du bureau serait, j'en suis certain, amplement remboursée au pays sous un court délai. Aujourd'hui ceux qui songent à émigrer et viennent prendre des renseignements au bureau central du gouvernement canadien à Londres, n'y peuvent rien voir qui puisse leur donner une idée exacte des ressources du Canada, et il en est ainsi pour ceux qui demandent des renseignements au sujet des relations commerciales de notre pays.

Je prends pour admis que le peuple du Canada désire faire coloniser ses terres incultes par des gens courageux, économes et industrieux, et je sais qu'il souhaite surtout voir arriver des immigrants anglo saxons. Mais sous ce rapport, je le crains, les apparences ne semblent pas favoriser grandement ses désirs. Ceux qui seraient disposés à émigrer de la Grande-Bretagne n'ont pas, comme on l'a constaté, les moyens des paysans émigrants de l'Europe. Toutefois, si la perspective n'est pas des plus souriantes en Grande-Bretagne, vous admettrez, comme moi, j'en suis convaincu, qu'il ne devrait être épargné aucune dépense raisonnable pour déterminer ici l'émigration la plus forte possible, tout en observant que, malgré nos efforts incessants, la plus grande partie des émigrants doivent partir du continent et de la Scandinavie. L'Europe est remplie d'agents d'émigration étrangers, et des compagnies de colonisation travaillent avec la plus grande ardeur, soit dans les intérêts des Etats-Unis, soit pour l'Amérique du Sud. Si donc nous voulons avoir notre bonne part des émigrants qui s'embarquent de l'Europe pour aller ailleurs chercher fortune et foyer, il faut sans cesse activer notre propagande, faire un travail systématique, et avoir l'œil ouvert sur tout centre d'émigration en Europe, sur tout endroit quelconque et sur toutes les classes émigrantes. Il me fait plaisir d'avoir à vous informer que par lettres privées reçues dernièrement, on m'a assuré qu'il vient de se produire un mouvement vers le Canada dans des localités où l'on n'a jamais pu, jusqu'à il y a un an, gagner un seul émigrant. Ce mouvement, je l'espère, ne fera que précéder un courant d'émigration plus considérable, et ces colons trouveront au Canada de confortables demeures, et sauront, j'en sur certain, par leur industrie et leur économie, former à la longue avec les autres habitants une population dont le Canada aura raison d'être fier.

Vous apprendrez avec plaisir que les fonctionnaires du gouvernement qui travaillent ici à l'émigration continuent à se montrer intéressés et actifs, et à s'acquitter consciencieusement des devoirs de leurs positions dans le service civil.

Votre obéissant serviteur,

W. T. R. PRESTON.

N° 3.

RAPPORT DE L'AGENT DU GOUVERNEMENT CANADIEN À LIVERPOOL.

15, Water Street, Liverpool, 3 septembre 1900.

Au Très honorable
Haut-commissaire du Canada.

Milord,—Selon vos instructions, j'ai l'honneur de présenter le rapport suivant au sujet du travail de ce bureau durant le semestre expiré le 30 juin. A la fin de l'année dernière on a commencé à faire de la réclame ici par la voie des journaux, et on a poussé la chose beaucoup plus qu'à l'ordinaire jusqu'à la fin de mai. Vu l'état de la prospérité actuelle, vu l'abondance de l'ouvrage et l'augmentation des gages, je trouve le résultat satisfaisant ; on a reçu bon nombre de demandes de renseignements, et, en général, de la part de gens assez à l'aise. Nous n'avons rien négligé pour nous ménager des entrevues avec ceux qui semblaient promettre de devenir d'excellents colons, et on a tâché par tous les moyens légitimes de favoriser l'émigration de ceux que nous voulons avoir au Canada—les colons possédant certains capitaux, et les colons désireux de se livrer à l'agriculture. Dans mon opinion il n'y a pas le moindre doute que la méthode de publier des annonces détaillées et constantes soit la meilleure à suivre pour attirer l'attention, et pour nous fournir l'occasion d'entrer personnellement en rapports avec des gens comme nous en désirons pour colons et de leur parler d'une façon insinuante de l'émigration sans qu'ils s'en formalisent. L'expérience des sociétés de commerce est là pour prouver que le système des annonces est rémunérateur, et on n'a rien de mieux à faire que de suivre un si bon exemple. Notre correspondance dans l'ensemble a été volumineuse ; que de lettres il a fallu écrire pour préparer nos entrevues, nos conférences, l'exposition de nos échantillons aux foires agricoles, et pour nous entendre au sujet des vues de nos lanternes magiques que nous avons prêtées ; puis, il y a eu celles nécessitées par les envois de brochures aux agents de steamers, aux écoles, etc., à part les réponses aux communications officielles et celles expédiées aux particuliers qui nous ont demandé des renseignements. Suivant un relevé du semestre, préparé pour l'inspecteur des agences, nous avons reçu 5,891 lettres et nous en avons envoyé 6,739, ce qui montre que nous avons tous été au bureau continuellement occupés.

Comme nous l'avions prévu, les relevés de la Chambre du Commerce ont accusé pour l'an dernier une petite diminution dans le nombre des émigrants qui se sont embarqués directement pour le Canada, et une certaine augmentation dans le nombre de ceux qui ont fait voile vers l'Australasie, probablement parce que le gouvernement du Queensland les faisait transporter gratuitement. On a encore voté $250,000 pour continuer le même système qui, paraît-il, donne aux autorités des résultats très satisfaisants.

Soit un état de la statistique de l'émigration au port de Liverpool pour le dernier semestre de l'année 1899 et pour celui finissant le 30 juin 1900 :

A DESTINATION DES PORTS CANADIENS—SEMESTRE, 1899.

Année.	Passagers de cabine.	Passagers d'entrepont et de deuxième classe.	
		Britanniques.	Étrangers.
1899	1,684	5,541	7,226
1900	1,563	6,023	18,825

A DESTINATION DES ETATS-UNIS.

1899	6,674	10,728	16,688
1900	6,705	12,758	17,749

Les résultats de cette année sont meilleurs que ceux de l'année dernière, mais le nombre extraordinaire d'étrangers n'indique pas, je le crains, que l'émigration du continent vers le Canada ait augmenté, mais qu'il est dû plutôt à ce qu'une plus grande partie des effets de commerce expédiés aux Etats-Unis ont été transportés par une ligne canadienne de Liverpool. L'émigration de l'Angleterre n'a pas été bien plus considérable, mais il est encore satisfaisant qu'elle ait un peu augmenté, vu l'influence des événements dans l'Afrique du sud, la concurrence que nous fait le Queensland par des moyens qu'il nous est impossible de prendre, et vu le besoin d'hommes de travail, l'élévation des gages et la vie à bon marché ici. Il serait peut être d'un certain intérêt de vous mentionner qu'en repassant les chiffres de l'émigration britannique au Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest, on constate que la masse des émigrants vient des comtés de Lancashire et de Yorkshire, lesquels ont fourni à peu près la moitié de tout le contingent des émigrants anglais, et plus, à eux seuls, que l'Ecosse, l'Irlande et le pays de Galles ensemble.

Durant le semestre j'ai inspecté 27 groupes d'émigrants, auxquels j'ai remis des certificats, et parmi lesquels se trouvaient 942 enfants envoyés par des sociétés philanthropiques, qui doivent se conformer aux prescriptions du département.

Beaucoup de personnes m'ont encore demandé de leur passer les vues de nos lanternes magiques, et les trois assortiments que nous avons au bureau ont servi à donner beaucoup plus de représentations qu'en aucune autre année précédente.

Votre obéissant serviteur,

G H. MITCHELL.

N° 4.

RAPPORT DE ALFRED F. JURY, AGENT CANADIEN D'ÉMIGRATION POUR LE NORD DE L'ANGLETERRE.

15 Water Street, Liverpool,
4 septembre 1900.

Au Très honorable
Haut-commissaire du Canada.

Milord,—Dans le présent rapport que je vous adresse pour le semestre qui vient de finir, j'ai très peu de choses à vous apprendre au sujet de mon travail, comme j'ai aussi peu de recommandations à vous faire pour l'avenir. Durant cette période j'ai consacré une grande partie de mon temps aux mêmes occupations auxquelles je l'avais consacré dans les années précédentes : j'ai assisté aux exhibitions et aux foires agricoles, j'ai fait des conférences, j'ai visité ceux qui songent à émigrer, et j'ai fourni, au bureau, des renseignements sur le Canada aux personnes qui en ont demandé. Dans mon opinion, la perspective pour le Canada de recevoir des colons de ce pays ne s'est aucunement améliorée depuis mon dernier rapport, car les circonstances sont encore défavorables à cette émigration comme elles l'étaient alors ; la prospérité est générale ici, et on aime beaucoup son pays ; il n'y a en général rien au monde comme l'Angleterre pour un Anglais ; ensuite on s'attend à ce qu'il s'ouvre, à l'issue de la guerre, des débouchés au sud de l'Afrique ; puis il y a les préventions contre le climat du Canada et la concurrence des autres pays ou colonies. Je crois donc que la meilleure ligne de conduite à prendre ici dans l'intérêt du Canada, et que j'ai suivie jusqu'à aujourd'hui, outre les moyens d'annonces qu'on doit continuer à faire valoir, est d'assister aux expositions agricoles ; c'est là qu'il faut faire d'une pierre deux coups ; d'abord, c'est le meilleur endroit où rencontrer les agriculteurs et converser avec eux ; puis ces expositions nous fournissent l'occasion d'étaler nos produits sous les yeux d'un grand nombre des gens du commerce, et je suis convaincu qu'en exposant davantage, et en rendant plus complète notre collection d'échantillons, nous rendrions par le fait même notre trafic plus considérable et plus varié. Comme il s'exhibe à ces expositions entre autres choses toutes sortes de denrées alimentaires, il s'y rend des commerçants de grains, des marchands de comestibles, des épiciers et des grainetiers. Ce sont donc là les véritables endroits où nous pouvons rencontrer non seulement les colons qu'il nous faut au Canada, mais encore les négociants de denrées alimentaires comme celles que nous récoltons au pays. Et c'est en outre le meilleur temps pour nous assurer le marché anglais ; il faudrait profiter le plus possible des sentiments de bienveillance de ce pays envers le Canada, qui vient d'envoyer des soldats dans le sud de l'Afrique, et tirer bon parti de la préférence accordée aux produits britanniques sur notre marché. Certains fabricants canadiens d'instruments aratoires, barattes, de machines à laver et à tordre le linge, ont déjà tenté l'essai d'un commerce, et ont généralement très bien réussi.

Si le département me le permet, je recevrai toujours avec plaisir des échantillons de produits canadiens de quiconque, désireux d'introduire sa marchandise sur le marché anglais, voudra bien m'en envoyer, et dans l'espace qu'on me réserve aux expositions, je me charge de leur assigner une place où on les verra avantageusement.

L'objection la plus ordinaire que me font au sujet du Canada ceux qui parlent d'émigrer dans les colonies, c'est que notre saison d'hiver est trop rigoureuse. On a jusqu'aujourd'hui distribué trop de ces images de palais de glace et trop peu de reproductions de nos scènes d'été ; il en est résulté que les gens ici croient que le temps des glaces en Canada dure environ sept mois de l'année. Le moyen le plus efficace de détruire ce préjugé serait d'exposer nos produits qui ne peuvent venir que là où le climat est chaud, et je me permettrai de suggérer qu'on pourvoie les agents du Royaume-Uni

de bons échantillons de nos meilleurs fruits, d'échantillons de maïs, etc., qu'on pourra enfermer dans des bouteilles. Il me fait plaisir de reconnaître que la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique m'a aidé à compléter le plus possible la collection des échantillons que j'ai exposés.

Vu la forte concurrence qui nous vient d'ailleurs, on ne peut trop persister, je crois, à répandre des annonces, au moins pendant huit mois de l'année, parce qu'après tout c'est la source principale qui alimente notre travail.

Je dois à la Compagnie du Pacifique non seulement l'aide déjà mentionnée, mais encore un approvisionnement considérable de brochures que j'ai distribuées aux expositions, et je dois reconnaître aussi que les compagnies de steamers ont fait tout en leur possible pour me faciliter l'exécution de mon travail.

Votre obéissant serviteur,

ALFRED F. JURY.

N° 5.

RAPPORT DE W. L. GRIFFITH, AGENT AU PAYS DE GALLES.

OTTAWA, 10 octobre 1900.

Au Très honorable
HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
Londres.

MILORD,—Comme je n'ai pas ici mes notes à ma disposition, il m'est impossible de vous fournir des détails complets sur le résultat du travail fait dans le pays de Galles durant les six mois pour lesquels vous me demandez de faire rapport.

Jusqu'à la fin de juin, l'émigration du pays de Galles au Canada a été à peu près la même que pendant la période correspondante de l'an dernier, et les colons qui sont partis sont les plus en état de réussir dans leur nouveau pays.

On s'est servi pour favoriser l'émigration des moyens employés l'an dernier. La presse du pays a continué à vanter le Canada.

Au mois de juin, l'honorable Clifford Sifton a visité Cardiff, et cette visite a contribué à rehausser et à affermir notre bureau.

Tant que règnera là-bas la prospérité actuelle, l'émigration augmentera peu.

Il y a eu en Grande-Bretagne une recrudescence de bons sentiments envers le Canada, et on en a vu la preuve dans l'accroissement d'intérêt et de sympathie manifestés partout à l'endroit du Canada en général.

Tout indique que le mouvement d'émigration du pays de Galles vers le Canada va continuer d'une façon satisfaisante et qu'il augmentera même.

Votre obéissant serviteur,

WM. L. GRIFFITH.

N° 6.

RAPPORT DE H. M. MURRAY, AGENT PRINCIPAL EN ÉCOSSE.

52, Saint-Enoch Square,
Glasgow, 4 septembre 1900.

Au Très honorable
Haut-commissaire du Canada,
Londres, S.O.

Milord,—Suivant vos instructions, j'ai l'honneur de vous présenter mon rapport au sujet des affaires de l'émigration pour le premier semestre de 1900.

J'avais cru au commencement de l'année, qui s'était ouverte au milieu de nombreuses circonstances adverses, tant au pays qu'à l'étranger, et surtout à cause de la guerre de la Grande-Bretagne dans l'Afrique du Sud, qu'il s'en suivrait un ralentissement dans l'émigration des vrais colons écossais qu'il faut au Canada, mais je m'étais trompé dans mon opinion, du moins mes appréhensions avaient été trop fortes. En effet, en comparant les chiffres de l'émigration du premier semestre de l'année 1900, avec ceux de la période correspondante de l'année 1899, on trouve très peu de différence. Beaucoup de nos cultivateurs et de nos garçons de ferme, membres de la yeomanry ou simples soldats, ont reçu l'ordre de rejoindre leurs régiments respectifs, soit au pays, soit à l'étranger. Leur départ a créé ici un vide parmi la classe des journaliers agriculteurs, et a naturellement fait élever les gages, et tous les avantages et les attraits des pays lointains ont dû devenir moins intéressants pour les gens de ferme. Il est donc encore très satisfaisant qu'il ait émigré autant de colons.

Le gouvernement du Queensland continue à offrir aux fermiers, aux garçons de ferme et aux serviteurs de maison, de payer en tout ou en partie leurs frais de voyage, mais il y en a peu qui ont quitté l'Ecosse cette année, détournés probablement, et surtout dans ce cas-ci, par les mêmes motifs que je viens d'indiquer.

Je me permettrai de vous faire observer qu'un système de secours bien réglé pour défrayer les émigrants de leur voyage assurerait au Canada une proportion plus forte d'hommes et de femmes qui profitent aujourd'hui des avantages fournis par le gouvernement du Queensland, ou qui, en attendant, travaillent dur et vivent frugalement au pays, s'efforçant d'amasser de quoi payer leurs frais de transport au Canada ou ailleurs dans les autres colonies. Cet état de choses existe surtout chez les gens mariés qui ont des familles et chez la classe des domestiques. Il faut beaucoup de temps à une jeune fille, qui gagne 15 à 20 livres sterling par année, et qui peut-être doit aider ses père et mère, pour épargner de quoi payer ses dépenses de voyage jusqu'au Canada. Il y a sans doute beaucoup d'exceptions. Chaque steamer qui part de la Clyde pour le Canada a presque toujours à son bord deux ou trois servantes. Ces filles cependant vont rarement plus loin que Montréal. Je vais donc entretenir l'espérance que le département trouvera bientôt le moyen, non pas de faire transporter les émigrants gratuitement, mais de leur venir en aide d'une manière non seulement sûre pour le gouvernement, mais qui soulagera ces derniers du fardeau de la pauvreté.

Il me fait plaisir de vous mentionner que la classe des immigrants qui sont partis cette année donnera satisfaction. Beaucoup d'entre eux avaient de nombreuses familles et de bons capitaux, grâce auxquels ils ont pris des homesteads, à leur arrivée, et ont commencé immédiatement à faire le premier labour des terres qu'ils ont achetées des compagnies de chemins de fer.

Je n'ai encore reçu aucunes mauvaises nouvelles, et tous ceux qui sont partis paraissent avoir bien réussi.

MM. Duncan et Grant, autres agents de l'ouest et du nord de l'Ecosse, ont travaillé pendant l'hiver d'une façon efficace à faire connaître les ressources agricoles et minérales

du Canada en donnant des conférences, rendues plus frappantes au moyen de représentations à la lanterne magique ; et Madame Marr, au sujet de laquelle je vous ai déjà fait un rapport spécial, a aussi donné à différents endroits de l'Ecosse une série de conférences, faisant voir à la lumière oxyhydrique, les particularités et les ressources des grandes et des petites villes, ainsi que des prairies du Dominion. Beaucoup d'auditeurs ont assisté comme toujours à ces conférences, à la suite desquelles on a judicieusement distribué un grand nombre de brochures. A ce propos, je dois dire que les enfants d'école et les pères de famille ont reçu avec une satisfaction évidente les derniers cahiers que le département a envoyés. Cependant, les maîtres eux-mêmes et les membres des différents conseils des écoles n'ont pas distribué ces cahiers à leurs élèves avec l'empressement que nous avions espéré, à cause du genre des divers en-têtes. Je ne vois pas bien l'opportunité de cette raison, car j'ai examiné plusieurs des modèles d'écritures de nos écoles, et j'y ai trouvé peu de différence avec ceux du département.

On suit toujours très régulièrement les expositions agricoles ; à partir du mois de mars jusqu'à la fin de septembre on s'y rend chaque semaine deux ou trois fois, et nos échantillons de grains, de graminées, de bois et de minéraux continuent à éveiller la curiosité et l'admiration. On y distribue avec soin de grandes quantités d'imprimés, et on y converse directement avec des gens qui autrement n'auraient peut-être jamais eu l'idée d'aller se fixer au Canada. A ces expositions, je ne manque pas de suivre la recommandation que m'a faite Votre Seigneurie l'an dernier, de distribuer des échantiltillons de nos produits de laiterie, fromage, beurre, œufs, etc., et je prie les visiteurs de ne pas oublier, en faisant leur marché, de demander des marchandises canadiennes.

La presse de l'Ecosse, je suis heureux de le dire, continue à m'ouvrir ses colonnes pour y publier les demandes du Canada à la population de la Grande-Bretagne. On y a fait paraître des observations flatteuses, on y a reproduit avec d'avantageux commentaires des extraits de nos livres bleus et de certains recueils officiels, et on y a inséré beaucoup d'éloges de nos échantillons exhibés aux diverses expositions.

Les constructions de l'Exposition Internationale de Glasgow seront bientôt terminées. Il fait plaisir de savoir que le Canada y sera bien représenté ; non seulement on y verra des produits manufacturiers, des produits de nos richesses agricoles et minérales, mais il y aura aussi là une crémerie et un magasin à compartiments froids. Cette exposition, j'en suis certain, sera pour le Canada un magnifique moyen d'annonce, et non seulement elle va contribuer à faire émigrer plus tôt vers nos terres fertiles de l'Est et du Nord-Ouest un plus grand nombre de personnes, mais elle va aussi faire accroître dans une large mesure le commerce grandissant et les relations plus qu'amicales qui existent déjà entre la mère-patrie et le Dominion. Je suis comme dans le passé en très bons termes avec les différentes compagnies de steamers. La ligne Allan, de Glasgow, témoigne beaucoup de bienveillance à nos émigrants. En visitant les vaisseaux avant leur départ de la Clyde, j'y ai toujours vu le meilleur confort et j'ai constaté que tout y était propre et soigné.

Le nombre des Ecossais qui ont pris passage à Glasgow pour se rendre directement au Canada à partir du mois de janvier jusqu'à juin 1900, a été de 540, et de Liverpool il en est parti 241, ce qui porte le nombre total à 781 pour le semestre, tandis qu'il a été de 830 pour la même période en 1899, soit une diminution de 49 passagers.

J'ai bon espoir que dans le dernier semestre de cette année la diminution soit peu forte. On s'efforcera de tenir constamment en éveil la population de ce pays au sujet du Canada et de ses nombreuses promesses, et je n'ai aucun doute qu'avec le temps on connaîtra mieux cette colonie, et que les agriculteurs écossais finiront par aller s'y établir. M. Colmer et le personnel de votre bureau m'ont rendu comme à l'ordinaire beaucoup de services, en me témoignant en même temps beaucoup de courtoisie. On a aussi donné des conseils, manifesté beaucoup de bonté et d'attentions aux émigrants qui ont passé par le bureau du commissaire à Winnipeg.

Votre obéissant serviteur,

H. M. MURRAY,
Agent principal de l'Ecosse.

N° 7.

RAPPORT DE JOHN GRANT, AGENT EN ÉCOSSE.

PARKHURST (DUMFRIES), 25 août 1900.

Au Très honorable
HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
Londres.

MILORD,—J'ai l'honneur de présenter le rapport suivant au sujet du travail qui s'est fait dans cette agence durant le semestre commencé le 1er janvier et expiré le 30 juin 1900. Pendant les trois premiers mois de cette année, consacrés comme d'habitude aux conférences, j'ai adressé la parole chaque semaine à plusieurs assemblées tenues dans les comtés du sud de l'Ecosse et dans ceux du nord de l'Angleterre. Comme j'avais déjà donné des conférences dans les villes et les villages rapprochés des lignes de chemins de fer, j'ai fait en sorte d'aller tenir mes assemblées, au commencement de l'année, le plus loin possible, dans les villages éloignés et situés dans les endroits exclusivement agricoles de cette agence. L'hiver un peu trop rigoureux a pu nuire au succès de mes conférences ; pendant assez longtemps les chemins ont été remplis de neige, et souvent les temps froids ont empêché les gens d'y venir en grand nombre, mais en général j'ai eu lieu d'être satisfait, et j'ai toujours eu au moins 50 et jusqu'à 500 auditeurs. Les journaux des différentes localités que j'ai visitées ont donné de bons comptes rendus de ces assemblées.

Après le temps des conférences, est venu le temps d'assister aux expositions agricoles et aux foires, et celui de me rendre aux halles ; aussi me suis-je mis immédiatement à l'œuvre avec courage. A toutes les principales expositions agricoles du sud de l'Ecosse et du nord de l'Angleterre, je me suis servi de la tente pour y exposer les produits du Canada ; je vous ai déjà fourni des détails de tout cela ainsi que de mes conférences dans mes rapports mensuels.

Nous avons reçu avec plaisir, au cours de l'été, pour compléter la collection de nos échantillons, un assortiment bien complet de 50 espèces de minéraux et de métaux. Ces spécimens de la richesse minérale du Dominion sont l'objet d'une continuelle attention de la part de mineurs expérimentés venus de partout, de même qu'ils attirent beaucoup la curiosité des autres visiteurs de notre tente.

Nos échantillons, quand les conditions de température sont propices, ne manquent jamais d'éveiller l'attention de la classe agricole et des autres qui assistent à ces expositions. J'ai donc eu beaucoup d'occasions de faire un bon travail pour le Canada, et j'en ai profité largement. Et à ce propos, il me fait plaisir de vous faire observer que la renommée de nos échantillons s'établit et s'agrandit. Cette faveur croissante est peut-être due dans une certaine mesure à la vaillante conduite de nos soldats canadiens dans l'Afrique du Sud, mais la façon énergique avec laquelle on cherche à développer la connaissance du Canada en ce pays y est pour beaucoup, j'en suis convaincu. J'ai dans ma correspondance des demandes de renseignements qui me viennent de toutes les parties du pays, et j'ai même un correspondant dans le sud de l'Afrique. Je réponds avec soin à toutes les lettres que je reçois, et si on le désire, je m'entends avec les gens pour avoir une entrevue avec eux. Pour ce qui est de nos imprimés, je me permettrai de vous signaler le grand besoin qu'on aurait d'une brochure pleine d'actualités, écrite d'un style brillant, et imprimée avec caractères ressemblants à ceux de l' "Atlas descriptif de l'Ouest-canadien", que vient de faire paraître le département ; il n'est pas nécessaire que ce livre soit considérable, mais il devrait contenir des photographies de nos scènes de vie canadienne et des tableaux de nos paysages. Cette brochure nous serait très utile, et on pourrait en distribuer des exemplaires aux expositions, aux assemblées

où nous donnons des conférences, en expédier par la poste, puis compléter les moyens de renseignements désirés par nos correspondants en leur fournissant des livraisons du "Manuel officiel".

Le papier blanc qui couvre ce "Manuel" n'est pas avantageux ici, car il se salit facilement, et il se gaspille ainsi bon nombre de volumes. La couverture bleu pâle du nouvel "Atlas descriptif" me paraît bien plus attrayante et plus profitable.

En terminant, je dois vous dire que nous travaillons actuellement avec ardeur en Ecosse, et j'ai bonne confiance que nos efforts pour envoyer de bons colons au Canada auront d'heureux résultats.

Votre obéissant serviteur,

JOHN GRANT.

N° 8.

RAPPORT DE THOMAS DUNCAN, AGENT EN ECOSSE.

CARNOUSTIE, 24 août 1900.

Au Très honorable
HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
Londres.

MILORD,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant au sujet de mon travail durant le semestre finissant le 30 juin 1900.

En me chargeant de l'œuvre de l'émigration en ce pays, j'étais bien convaincu que les campagnes, y compris les petites villes et les villages, étaient le vrai champ d'opération à exploiter pour un agent, car les gens, garçons de ferme ou journaliers, y sont presque tous habitués à travailler en plein air, et après avoir acquis une certaine expérience, je crois que c'est bien là qu'il faut chercher avant tout à faire connaître le Canada et ses ressources, surtout au point de vue de l'agriculture.

Durant le semestre déjà mentionné, je me suis occupé des comtés de Fife, Perth, Forfar, Kincardine, Aberdeen et Banff. Et je suis content de vous annoncer que j'ai eu la satisfaction de voir partir pour le Canada un bon nombre de colons, qui étaient presque tous des jeunes gens ; et en continuant à me tenir en relations avec les leurs ici, j'ai su que tous ces émigrés vantent beaucoup le Canada dans leurs lettres, et avant longtemps plusieurs attireront ainsi avec eux leurs familles entières.

Au cours de l'hiver, j'ai parcouru mon territoire pour y donner des conférences dans les écoles et dans les salles publiques, et j'ai ordinairement eu bon nombre d'auditeurs, auxquels j'ai distribué des brochures à la suite des conférences. Plusieurs fois aussi j'ai donné ces conférences sous les auspices des membres du conseil de ces institutions. Le principal ou un des membres présidait la réunion, et d'autres membres du personnel enseignant distribuaient des brochures aux élèves et autres assistants. C'est là, je crois, un excellent moyen de faire connaître notre pays, et il suffit de se trouver à quelques-unes de ces conférences pour constater combien l'on ignore ici le Canada.

Je considère que j'ai très bien réussi dans mes conférences l'hiver dernier ; une ou deux fois seulement durant toute la saison, il m'est arrivé de n'avoir presque pas d'auditeurs. Dans certains endroits éloignés l'auditoire n'était sans doute pas très considérable, mais il y avait là les gens que je désirais rencontrer. Je trouve qu'il est bien mieux de n'avoir que quelques personnes qui vous écoutent attentivement, et qui tireront probablement profit des renseignements que vous vous efforcez de leur communiquer, plutôt que de n'avoir devant vous qu'une foule venue là par curiosité, comme il arrive très souvent dans les villes plus grandes.

Depuis l'ouverture de la saison des expositions faites par les sociétés d'agriculture, je me suis rendu aux principales qui ont eu lieu dans mon territoire, et j'y ai fait voir ma collection de produits canadiens en même temps que j'y ai distribué des brochures. Après avoir donné mes conférences et assisté aux expositions, j'ai consacré une grande partie de mon temps à aller moi-même trouver les personnes qui avaient demandé des renseignements sur le Canada dans l'intention d'émigrer ; puis, je me suis rendu aux marchés où on engage les domestiques, aux ventes des chevaux et d'animaux, et à ces ventes publiques où se rassemblent les gens de la campagne, auxquels j'ai tâché de me mêler et de trouver une occasion de leur parler du sujet de l'émigration.

En terminant, je dois dire que notre travail pendant ce semestre a donné des résultats très satisfaisants, vu les difficultés que nous avons rencontrées.

Les affaires de l'Afrique du Sud ont beaucoup intéressé la population, et bon nombre d'individus parlent d'y aller à l'issue de la guerre. Ensuite les agents de billets des paquebots ont fait de leur mieux pour décider les gens à aller se fixer au Queensland et à profiter ainsi des passages gratuits que fournit cette colonie, ce qui permet à ces agents de toucher une plus forte commission qu'en vendant des billets pour traverser au Canada. Enfin, je dois rappeler que les temps sont bons ici pour les ouvriers, l'ouvrage est abondant et les gages sont élevés, de sorte qu'aujourd'hui notre seule ressource est de vanter nos terres, moyen bien suffisant à lui seul pour attirer les gens au Canada, si nous pouvions leur faire comprendre parfaitement tous les avantages qu'il y a à y posséder des terres.

Votre obéissant serviteur,

THOS. DUNCAN.

N° 9

RAPPORT DE C. R. DEVLIN, COMMISSAIRE DU CANADA EN IRLANDE.

DUBLIN, 20 août 1900.

Au Très honorable
HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
Londres.

MILORD,—Suivant mes instructions, j'ai l'honneur de présenter un rapport succinct de ce que j'ai fait durant le semestre expiré le 30 juin dernier.

Notre correspondance a beaucoup augmenté ; nous avons reçu au cours de cette période 2,285 lettres, et nous en avons envoyé 2,856. Il y en a qui jugent de l'importance d'un bureau comme le nôtre par le nombre d'émigrants qu'ils ont réussi à faire partir. J'ai peine à croire que ce soit là une bonne preuve, bien qu'à la vérité je sois prêt à l'accepter, puisque les résultats ici ont été très satisfaisants. Une excellente méthode d'apprécier les services qui ont pu se rendre au bureau est d'examiner la nature de la correspondance. Il y a d'abord l'homme d'affaires qui vous écrit pour s'informer du commerce et autres sujets connexes ; il y a le capitaliste qui veut connaître les garanties, les sociétés et les placements du Canada, etc. ; il y a le Canadien qui visite l'Irlande et qui passe à votre bureau chercher sa correspondance et prendre des renseignements ; et puis, il y a le futur colon qui écrit, vient au bureau—souvent peut-être, avant de prendre la grande décision de sa vie. Toujours est-il que d'après la correspondance de notre bureau, qui a augmenté si vite et qui s'est rapportée à tant de sujets, on peut prévoir à juste titre que les services déjà rendus ici redoubleront bientôt pour devenir de plus en plus importants.

Il serait peut-être intéressant de faire observer qu'un certain nombre de lettres ont amené de splendides résultats. Mais vous aller probablement me demander, par exemple, de quelle utilité peut-être au Canada l'attention portée aux lettres, où il est demandé des renseignements sur des amis et des parents, dont on n'a pas entendu parler depuis des années. Eh ! bien, on a trouvé ces gens-là et ils s'en sont allés au Canada.

Maintenant, quant à la méthode que j'ai employée pour faire connaître au public les avantages que présente le Canada, j'ai suivi les mêmes principes et la même politique déjà énoncés dans mes rapports précédents. Mais sans argent il est un peu difficile d'arriver à des résultats pratiques, et comme sous ce rapport il y a une étroite surveillance, comme on désire voir régner la plus grande économie possible, il faut bien restreindre nos moyens d'opération. Cependant nous avons pu obtenir des succès. Que ceux qui trouvent à redire à l'existence de notre bureau et qui s'en plaignent sachent bien que l'Irlandais fait au moins un aussi bon colon que tout autre—et meilleur, à mon avis ;—qu'ils se rappellent que la création d'un bureau à Dublin, et surtout que son existence, permet au Canadien irlandais qui visite sa mère-patrie de profiter des mêmes avantages dont jouit le Canadien, qui passe aux bureaux d'immigration en Angleterre, en Ecosse et en France ; et si c'est une question de dépense qui fait surgir la critique, qu'on sache encore que pendant les trois dernières années, le montant total des dépenses du bureau pour loyer, affranchissement des lettes, voyages, frais occasionnés par l'assistance aux foires et expositions, etc., n'a pas atteint le chiffre du traitement annuel voté au maire de Dublin par le conseil de ville. Je mentionne ce détail pour éclaircir l'horizon, et si possible, pour calmer les esprits trop minutieux, qui, par leurs plaintes, ne peuvent que nous déprécier dans les milieux où nous opérons et où nous avons l'habitude de parler de nos compatriotes comme d'un peuple grand et généreux habitant un vaste pays.

Quant à nos succès et aux heureux résultats de notre travail, constatés par des Canadiens au courant des faits, il est juste que je donne à mes collègues, M. O'Kelly et M. Webster, tout le crédit dû à leurs efforts. Ils ont fait preuve de tact, d'habileté, de persévérance, de patience et d'industrie.

Un mot au sujet de nos procédés. Durant les premiers quatre mois du semestre nous nous sommes rendus aux invitations d'aller donner des conférences sur le Canada, et je suis heureux de vous dire que nous avons presque toujours eu un large auditoire. On a ainsi donné des contérences dans les quatre provinces de l'Irlande. Il nous a été impossible, à cause de nos faibles moyens, d'accepter toutes les invitations reçues, mais nous avons pris tous les engagements que nous avons pu. Après les conférences, nous avons répondu aux questions posées, nous avons distribué des brochures, et nous nous sommes faits un devoir de rencontrer ceux qui désiraient avoir une entrevue personnelle.

J'ai souvent correspondu avec les journaux, leur fournissant des rapports du département et toutes les publications canadiennes intéressantes, au sujet desquels ces journaux ont fait des commentaires, et nous devons de la reconnaissance à plusieurs d'entre eux qui ont ouvert leurs colonnes à des correspondants qui écrivaient sur le Canada, et je dois mentionner ici les lettres excellentes qu'à fait paraître de temps en temps M. James Johnson dans les gazettes de Dublin et de Belfast.

A l'occasion du dernier incendie désastreux de Hull et d'Ottawa, la presse de l'Irlande a exprimé des regrets et des sentiments de sympathie on ne peut plus tendres. Nous avons continué notre système de réclame, que nous avons complété par de fortes distributions de brochures et de publications canadiennes, dont nous avons pourvu les écoles, les salles de lecture, les clubs, les associations, les instituts, les cercles commerciaux, etc.

Au printemps, on a exhibé aux expositions de Dublin, de Cork et d'ailleurs, des échantillons de nos produits agricoles du Canada, et on va continuer à exposer pendant l'été. On trouvera peut-être à redire au fait que nous n'exposons pas plus souvent ; notre seule excuse est notre désir d'économiser dans les dépenses. Ces expositions coûtent plus qu'on ne se l'imagine généralement. On a vite fait un compte avec les frais de transport, le loyer de l'espace qui nous est réservé, le coût de l'agencement de notre étalage et les dépenses du voyage. Cependant on ne peut trop insister sur la valeur de ce mode d'employer notre temps. C'est là que les étonnantes ressources de notre pays attirent

directement l'attention, et l'agent y trouve une occasion immédiate de faire voir à ceux qui examinent nos échantillons la prospérité et les ressources du Canada, le succès de ses habitants et les avantages constants qu'on y trouve. Je vous ferai observer qu'il y a une différence marquée entre une exposition et une foire. Cette dernière se tient ordinairement dans la rue et on n'y expose aucun produit. C'est simplement une vente d'animaux ou de chevaux. Il y a peu d'exposition dans l'année, tandis que chaque jour de l'année il y a beaucoup de ces ventes ou foires. De là l'erreur faite par le comité des finances de la Chambre des Communes au sujet d'un paragraphe de mon dernier rapport, où il était mentionné que je n'allais pas ordinairement aux foires. Vous comprenez, milord, que les devoirs de mon bureau ne permettent pas ce loisir.

Nous avons beaucoup d'autres genres de procéder dans notre travail d'émigration, mais je ne crois pas nécessaire de vous les détailler de nouveau, comme je l'ai déjà fait dans des rapports précédents. Je suis heureux de pouvoir vous dire qu'un grand nombre de Canadiens nous ont favorisé de leur visite à nos bureaux, qu'ils ont eu la complaisance de nous déclarer très avantageux.

On me demande quelquefois : " Combien d'émigrants avez-vous pu envoyer au Canada ? " Il serait difficile d'en établir le nombre exact. Il y en a tant qui partent, et avec lesquels nous n'avons eu aucune relation directe. Un émigrant peut avoir entendu une conférence, lu une brochure, avoir été frappé à la vue d'un échantillon quelconque dans une exposition—et, sans nous écrire, s'en aller au Canada ; et même la cause de son départ peut être venue du Canada. Ensuite, un homme peut nous avoir rencontré et s'être déclaré prêt à partir ; cependant, peu après, il est possible qu'il ait changé d'idée. Qu'il me suffise de mentionner que le relevé officiel de la Chambre du Commerce constate que dans un mois de cette année il est parti pour le Canada 129 Irlandais qui se sont embarqués aux ports de l'Irlande. Et ceux qui ont traversé à Liverpool pour y prendre là le steamer, est-ce qu'on en tient compte ? Et qu'arrive-t-il pour ceux qui ont pu s'embarquer à Queenstown ? N'est-il pas possible que souvent le lieu de destination de ces émigrants puisse être le Canada, et que cependant il n'en apparaisse pas ainsi ?

Je suis certain qu'on ne fait pas la moindre entrée pour les colons qui sont passagers de première et de deuxième classes, et cependant il y en a beaucoup. De fait, dans un mois, presque tous nos émigrants ont fait la traversée en première ou en deuxième classe. Il est donc ainsi bien difficile d'établir exactement le chiffre de ceux qui partent : on pourrait plus facilement le contrôler du côté canadien de l'Atlantique.

D'après ce que nous voyons, et à cause des obstacles occasionnés par la guerre, nous avons raison d'être satisfaits de la part de succès obtenus, et je puis vous affirmer en toute sûreté que l'Irlandais qui projette d'émigrer songe au Canada.

Votre obéissant serviteur,

C. R. DEVLIN.

N° 10.

RAPPORT DE EDWARD O'KELLY, AGENT EN IRLANDE.

LONDONDERRY, 24 août 1900.

Au Très honorable
HAUT-COMMISSAIRE DU CANADA,
Londres.

MILORD,—Suivant mes instructions, je vous présente mon rapport au sujet de l'émigration pour le premier semestre de cette année. La correspondance échangée sur le chapitre du Canada au cours de cette période a été d'au moins 40 pour 100 plus considérable que pour le même semestre de l'année précédente. Les entrevues avec nos correspondants sont toujours à désirer, et nous en avons eu plus que jamais au cours du dernier semestre. J'attribue en partie l'augmentation du nombre de nos visiteurs au fait qu'un jour par semaine je vais tenir bureau à Belfast, surtout les jours de foires ou de marchés ; l'avant-midi je passe dans les différents groupes, et l'après-midi je reste au bureau, où l'on sait qu'on peut me rencontrer. Le nombre de ceux qui ont émigré de mon territoire au Canada, au cours des six mois expirés le 30 juin dernier, doit dépasser le nombre de ceux qui sont partis dans le semestre correspondant de l'an dernier, bien que les premiers mois, à cause de la guerre dans l'Afrique du Sud, aient été fort tranquilles. J'ai observé qu'en faisant imprimer à Belfast nos brochures à distribuer en Irlande, il est ensuite paru dans l'*Evening Telegraph* de cette ville des articles sur le Canada, articles sympathiques et bien écrits, et auxquels on a souvent fait allusion en ma présence dans les hôtels, sur les trains, dans les marchés et les foires. Aux marchés et aux expositions agricoles d'Antrim j'ai constamment rencontré quelques-uns des membres des 400 familles qui devront abandonner leurs fermes à la commission de l'eau de Belfast. Je vous ai parlé de ces familles dans plusieurs de mes rapports mensuels, et je veux simplement aujourd'hui vous dire quelques mots à ce propos. Il est certain que la plupart de ces cultivateurs vont émigrer ; on sait également qu'ils sont économes, durs au travail et loyaux sujets, et je n'ai aucun doute qu'avec ces admirables qualités, jointes aux capitaux considérables dont ils pourront disposer, le succès leur sourira bientôt dans leur nouveau pays. En m'appuyant sur les décisions rendues par le jury dans leurs causes, dont quelques-unes ont été plaidées, chaque famille, je crois, recevra en moyenne une somme de mille livres. Des agents des gouvernements de l'Australie, du Queensland et de la Nouvelle-Zélande ont répandu des brochures dans ces familles depuis qu'on a voté la loi qui les dépossède de leurs propriétés, et ceux de leurs amis qui sont allés se fixer aux Etats-Unis vont naturellement faire leur possible pour attirer avec eux des gens si à l'aise.

En songeant à ces circonstances et à l'influence que pourrait avoir sur leurs compatriotes de la même classe dans la province de l'Ulster l'émigration de ces cultivateurs au Canada, ne serait-il pas à propos de leur faire certaines offres spéciales pour les décider à aller s'établir au Canada ? Je sais que les procureurs de ces cultivateurs sont très bien disposés à mon égard, comme le sont d'ailleurs ces derniers ainsi que leur clergé ; et je me propose de faire encore plus d'instances auprès d'eux d'ici à quelques mois.

Je vis en Irlande depuis plusieurs années, cependant je n'ai jamais vu le peuple si anxieux de quitter son pays que depuis le commencement de la guerre de l'Afrique du Sud ; mais je regrette d'avoir à constater que 80 pour 100 de ceux qui émigrent s'en vont aux Etats-Unis, et c'est dû en grande partie aux passages qu'on leur paie d'avance.

Je trouve encore que les magnifiques échantillons de nos produits du Canada que nous faisons voir aux expositions agricoles font plus pour encourager à émigrer en notre pays ceux qui y songent, que tout autre moyen à notre disposition pour les influencer.

Les cahiers qu'on m'a envoyés pour les distribuer dans les écoles y sont reçus avec beaucoup de plaisir, excepté dans celles qui sont sous le contrôle du Bureau d'Education Nationale, qui ne permet que l'usage de ses propres livres.

En terminant, je vous dirai que l'agriculture ne paie plus en Irlande, et la perspective n'est pas gaie pour la prochaine saison ; j'entrevois donc pour cette raison une nombreuse émigration de ce pays, au sujet de laquelle on blâme le gouvernement impérial, qui n'en dirige pas le mouvement vers ses colonies.

Votre obéissant serviteur,

EDWARD O'KELLY.

DOC. DE LA SESSION No 25

N° 11.

RAPPORT DE JOHN WEBSTER, AGENT EN IRLANDE.

14, Westmoreland Street, Dublin, 20 août 1900.

Au Très honorable
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

Milord,—Suivant instructions reçues, j'ai l'honneur de vous faire rapport au sujet de mon travail durant le semestre expiré le 30 juin 1900.

J'ai passé les mois de janvier, février et mars à donner des conférences par toute l'Irlande, suivant engagements préalables, et j'ai fait parfois jusqu'à 5 conférences dans une semaine. Ces conférences, dans mon opinion, sont les moyens les plus efficaces de faire connaître le Canada. Je parle de temps à autre dans les grands halles des villes importantes, mais autant que possible je tiens à avoir rendez-vous dans les campagnes, où je puis entretenir les fermiers et les journaliers agricoles, car se sont les gens que nous désirons le plus rencontrer, et ceux qui font les meilleurs colons en Canada.

Quand je parle à la campagne, j'appuie surtout sur le sujet de l'agriculture telle qu'elle s'exerce au Canada. On s'intéresse beaucoup aux renseignements donnés, car on les sait tous basés sur une longue pratique faite au pays. Au cours de ces conférences, je fais voir différents objets au moyen d'une puissante lanterne à lumière acétylénique que j'apporte toujours avec moi.

Certains individus m'empruntent quelquefois les verres qui me sont fournis par le bureau de Londres, et ils s'en servent dans des conférences avec avantage pour la cause de l'émigration. Durant les mois d'avril, de mai et de juin, j'ai consacré mon temps à visiter les foires, à étaler nos échantillons aux expositions agricoles et à expédier ma correspondance. Les foires sont d'excellents endroits où l'on peut rencontrer les petits fermiers et leur distribuer des brochures. Nous avons fait de bons étalages de produits canadiens à d'importantes expositions agricoles annuelles, notamment à Dublin et à Cork ; ce sont de splendides milieux de réclame que ces expositions, et il est très important que nous soyions pourvus des meilleurs échantillons pour les mettre sous les yeux des visiteurs. Après la clôture de l'exposition de Paris, où le Canada est si bien représenté, j'ai confiance que l'on saura distribuer aux divers agents du gouvernement, pour leur permettre d'exposer davantage, un nombre considérable des objets qui y sont aujourd'hui.

Nous avons une correspondance volumineuse à suivre, et j'ai observé qu'il nous vient beaucoup plus de lettres quand paraissent nos annonces dans les journaux.

Durant le dernier semestre on a constaté l'utilité de notre bureau de Dublin, non seulement au point de vue des renseignements fournis sur le Canada à ceux qui en ont demandé, mais relativement à l'avantage qu'en ont retiré les nombreux Canadiens qui ont visité Dublin cette année. Il est impossible de savoir au juste le nombre de ceux qui émigrent de l'Irlande au Canada, parce que la grande majorité vont s'incrire à Liverpool. Et, certes, je recommande presque toujours Liverpool comme port de partance. Les préposés en chef aux passagers me disent que les émigrants, qui achètent à Liverpool leurs billets pour traverser sur les différentes lignes de paquebots, sont classés parmi les émigrants anglais, de sorte qu'on ne donne pas crédit à l'Irlande pour tous les colons qu'elle fournit au Canada.

Je crois que nous pouvons être satisfaits du résultat de notre travail durant le premier semestre de cette année, et j'ai confiance que le dernier fera bonne figure.

Votre obéissant serviteur,

JOHN WEBSTER.

N° 12.

RAPPORT DE D. TRÉAU DE CŒLI, AGENT EN BELGIQUE.

ANVERS, 25 août 1900.

Au Très honorable LORD STRATHCONA,
Haut-commissaire du Canada,
Londres.

MILORD,—Suivant vos instructions, j'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour le premier semestre de 1900.

Du 1er janvier au 1er mai, j'ai donné 24 conférences, avec vues à lanterne magique, et chaque fois une assistance à laquelle je ne m'attendais pas est venue m'écouter avec un vif intérêt. Les élections générales ayant eu lieu au milieu de mai, j'ai dû cesser mes conférences à cause des discussions électorales, et ce n'est qu'au milieu de juin que les gens ont commencé de nouveau à penser au Canada ; j'ai alors eu l'occasion d'assister aux expositions agricoles et aux foires, où j'ai distribué des brochures et renseigné ceux qui ont voulu l'être.

Au cours de mes conférences, j'avais attiré l'attention de mes auditeurs sur le déploiement de nos produits canadiens à l'exposition de Paris, et il me fait plaisir de vous rapporter qu'un grand nombre de gens ont déclaré s'être trouvés surpris en visitant cette exposition, de voir le pavillon canadien si bien rempli de produits, dont ils n'avaient pas même supposé l'existence au Canada.

Permettez-moi de vous assurer que ce serait une bonne mesure à prendre que de me faire parvenir, après la clôture de l'exposition de Paris, quelques échantillons des produits canadiens, car je pourrais ainsi mieux faire connaître les ressources du Dominion.

Les délégués, qui étaient allés visiter le Canada, dans le but de renseigner le syndicat belge sur les productions du pays, sont de retour, et j'apprends que M. Louis Barcel, qui rédige le rapport, a été enchanté de ce qu'il a vu. Avant longtemps, je n'en ai aucun doute, les émigrants belges prendront la direction du Canada au lieu de celle de la République Argentine ou du Brésil.

Dès le mois de mars, des familles dont les fils avaient quitté l'an dernier, sont parties pour l'Alberta ou Deloraine, et d'autres ont fait route vers le territoire d'Alma. J'ai reçu de ces gens plusieurs lettres excellentes où ils se déclarent satisfaits de leur nouveau pays.

L'ignorance des choses du Canada, et même de son existence, disparaît rapidement ici, et les nombreuses demandes de renseignements que l'on m'adresse prouve à l'évidence que beaucoup songent à faire du Canada leur nouvelle patrie. La seule raison qui les retient dans la réalisation de leur projet, est la difficulté de trouver à disposer avantageusement de leurs propriétés.

Votre obéissant serviteur,

D. TRÉAU DE CŒLI.

RAPPORTS DES AGENTS DANS L'EST DU CANADA

N° 1.

RAPPORT DE L'AGENT DE L'IMMIGRATION À SAINT-JEAN (NOUVEAU-BRUNSWICK).

(J. V. Lantalum).

Saint-Jean (Nouveau-Brunswick), 30 juin 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport du nombre de passagers arrivés à cette agence au cours du semestre finissant le 30 juin 1900.

Total des arrivées :

Passagers de cabine	89
Passagers d'entrepont	3,386
Total	3,475

Leurs destinations :

Passagers de cabine pour le Canada	87
" " " les Etats-Unis	2
" d'entrepont pour le Canada	564
" " " les Etats-Unis	2,822

Leurs sexes :—

Hommes, passagers de cabine pour le Canada	54
Femmes " " "	26
Enfants " " "	7
Hommes " " pour les Etats-Unis	2
Femmes " " "	....
Enfants " " "	....
Hommes " d'entrepont pour le Canada	482
Femmes " " "	38
Enfants " " "	44
Hommes " " pour les Etats-Unis	1,892
Femmes " " "	431
Enfants " " "	499

Les steamers de l'*International Line*, qui font le trajet entre Boston, Portland, Eastport et Saint-Jean (Nouveau-Brunswick), ont amené 2,254 passagers, hommes, femmes et enfants, presque tous Canadiens rapatriés et touristes.

Nous avons reçu un grand nombre de lettres de la part de personnes qui demandaient des garçons et des filles, ceux surtout venus à bord des steamers susmentionnés ; d'autres gens, désireux de venir se fixer au Nouveau-Brunswick, ont aussi correspondu avec nous.

Les tableaux suivants sont annexés à mon rapport :—

Tableau A.—Arrivées mensuelles des passagers de cabine pour le Canada.
" B.— " " " " pour les Etats-Unis.
" C.— " " " d'entrepont pour le Canada.
" D.— " " " " pour les Etats-Unis.
" E.— Sexe, occupation et destination des différentes nationalités restées au Canada.
" F.—Sexe et occupation des différentes nationalités en route pour les Etats-Unis.

Votre obéissant serviteur,

JAMES V. LANTALUM,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU A,

INDIQUANT les arrivées mensuelles de passagers de cabine pour le Canada, et leurs sexe et nationalité.

Nationalité.	Sexe.					Mois.	Sexe.					Nationalité.					Destination.									
	Adultes.		Enfants.				Adultes.		Enfants.																	
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Anglais.	Canadiens rapatriés.	Allemands.	Touristes.	Totaux.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Totaux.
1900.																										
Anglais	20	9	3	1	33	Janvier	11	4	...	...	15	3	12	....	....	15	12	2	1	....	....	....	....	....	....	15
Canadiens rapatriés	28	17	1	2	48	Février	11	8	1	1	21	10	8	1	2	21	1	4	3	....	....	3	....	8	2	21
Allemands	5	....	....	....	5	Mars	11	7	3	2	23	13	8	....	2	23	6	1	1	1	....	4	....	8	2	23
Touristes	1	....	....	....	1	Avril	16	7	....	...	23	5	18	....	....	23	2	...	1	2	....	....	....	18	....	23
						Mai	5	....	...	....	5	2	2	....	1	5	2	..	....	....	....	...	....	....	2	1	5
						Juin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	....	....	..	....	....
Totaux	54	26	4	3	87	Totaux	54	26	4	3	87	33	48	1	5	87	23	7	6	3	....	7	....	36	5	87

JAMES V. LANTALUM,

Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

SAINT-JEAN, N.-B., 30 juin 1900.

TABLEAU B.

INDIQUANT les arrivées mensuelles de passagers de cabine à destination des Etats-Unis, et leurs sexe et nationalité.

Mois.	ANGLAIS.				FRANÇAIS.				CANADIENS.				CITOYENS DES E.-U			
	Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.		Adultes.		Enfants.	
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.
1900.																
Janvier																
Février	2															
Mars																
Avril																
Mai																
Juin																
Total	2															

JAMES V. LANTALUM,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

SAINT-JEAN, N.-B., 30 juin 1900.

TABLEAU C.

Arrivées mensuelles des passagers d'entrepont pour le Canada.

Mois.	Sexe.					Nationalité.												Occupation.								Destination.									
	Adultes.		Enfants.																																
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands, Hollandais.	Français.	Scandinaves.	Russes et Finlandais.	Italiens.	Autrichiens.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Autres pays.	Totaux.	Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Totaux.
1900.																																			
Janvier	69	4	4	2	79	3	..	1	7	3	..	4	....	....	20	1	40	79	24	2	21	2	..	..	30	79	32	12	5	6	3	..	..	20	1	79
Février	65	4	2	4	75	8	..	..	3	..	..	14	....	....	46	..	4	75	7	47	6	6	..	..	9	75	5	9	8	6	..	1	..	46	..	75
Mars	200	17	6	7	230	29	..	1	2	3	5	31	70	35	50	..	4	230	22	121	51	6	4	2	24	230	104	23	36	13	3	1	..	50	..	230
Avril	148	13	9	10	180	17	5	..	3	..	..	..	98	7	26	..	24	180	3	121	15	15	..	2	24	180	117	21	5	5	3	2	..	26	1	180
Mai	....	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	..	..	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	..	....
Juin	....	....	....	....	....	..	..	..	..	..	..	..	....	....	....	..	....	..	....	....	....	....	..	..	....	....	....	....	..	..	..	..	..	....	..	....
Totaux	482	38	21	23	564	57	5	2	15	6	5	49	168	42	142	1	72	564	56	291	93	29	4	4	87	564	258	65	54	30	9	4	..	142	2	564

TABLEAU D.

ARRIVÉES mensuelles des passagers d'entrepont à destination des Etats Unis.

Mois.	SEXE.					NATIONALITÉ.											OCCUPATION.						
	Adultes.		Enfants.																				
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Anglais.	Irlandais.	Allemands, Hollandais.	Français.	Scandinaves.	Russes et Finlandais.	Italiens.	Autrichiens.	Polonais.	Autres pays.	Totaux.	Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.
1900.																							
Janvier	393	99	70	39	601	3	....	182	....	1	52	....	1	53	309	601	26	37	310	15	1	212	601
Février	284	66	39	44	433	8	2	133	2	....	242	1	23	1	21	433	19	21	244	13	1	135	433
Mars	911	185	127	100	1,323	16	3	19	1	24	1,164	4	69	6	17	1,323	35	189	677	58	9	355	1,323
Avril	304	81	46	34	465	3	1	21	1	24	310	35	34	13	23	465	39	95	177	14	2	138	465
Mai	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....
Juin	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Totaux	1,892	431	282	217	2,822	30	6	355	4	49	1,768	40	127	73	370	2,822	119	342	1,408	100	13	840	2,822

SAINT-JEAN, N.-B., 30 juin 1900.

JAMES V. LANTALUM,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU E.—Sexe, occupation et destination des différentes nationalités restées au Canada.

Nationalités.	Sexe.				Totaux.	Occupation.								Totaux.	Destination.									Totaux.
	Adultes.		Enfants.																					
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.		Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Touristes.		Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	
Canadiens rapatriés	129	6	4	3	142	4	101	...	4	..	..	33	....	142	.....	....	..	....	....	....	...	142	..	142
Français	6	....	....	....	6	1	.....	4	1	....	....	...	....	6	1	3	2	2	....	....	....	.....	....	6
Finlandais	15	1	....	1	17	13	1	1	...	....	....	2	....	17	3	....	12	....	....	....	....	.....	....	17
Allemands	13	1	....	....	14	4	2	7	1	....	....	....	....	14	6	4	..	....	3	....	....	....	1	14
Anglais	33	10	8	6	57	9	6	12	15	....	3	12	....	57	14	14	8	12	5	4	....	.....	....	57
Ecossais	2	...	....	...	2	2	.....	....	...	....	..	....	..	2	.....	1	1	....	...	....	....	.....	....	2
Touristes	1	....	....	....	1	..	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1
Etrangers	32	3	4	1	40	16	1	15	....	....	....	8	....	40	25	7	4	4	....	....	....	.....	....	*40
Roumains	6	2	1	3	12	....	2	4	1	....	...	5	....	12	..	9	2	1	....	....	....	.....	....	12
Russes	14	7	3	8	32	....	3	13	....	..	....	16	....	32	17	10	....	5	....	....	....	.....	....	32
Grecs	1	....	....	....	1	1	.....	....	....	....	....	....	....	1	.....	....	1	..	....	....	....	.....	....	1
Autrichiens	41	1	....	....	42	....	12	29	...	..	....	1	....	42	15	3	23	1	....	....	....	.....	....	42
Italiens	166	1	1	....	168	....	161	1	....	4	..	2	....	168	165	3	....	....	....	....	....	.....	....	168
Citoyens des Etats-Unis	2	1	...	....	3	....	.....	....	2	....	....	1	....	3	..	2	....	....	1	....	....	.....	....	3
Hollandais	1	....	...	....	1	....	1	....	....	....	....	....	....	1	1	....	..	....	....	....	....	.....	....	1
Galiciens	2	....	...	....	2	...	....	2	....	....	....	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	.....	....	2
Syriens	4	4	....	1	9	....	.....	5	....	....	....	4	....	9	....	9	....	....	....	....	....	.....	....	9
Suédois	5	....	....	....	5	4	1	....	....	....	....	....	....	5	3	....	....	2	....	....	....	.....	....	5
Irlandais	4	1	....	....	5	1	....	....	3	....	1	....	....	5	1	....	1	3	....	....	....	.....	....	5
Emigrants de la Palestine	2	....	....	....	2	....	.....	....	2	..	....	....	..	2	2	....	....	....	....	....	....	.....	....	2
Islandais	1	....	...	....	1	1	.....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	.....	....	1
Chinois	2	...	....	....	2	....	....	....	....	....	....	2	...	2	2	....	....	....	....	....	....	..	....	2
	482	38	21	23	564	56	291	93	29	4	4	86	1	564	258	65	54	30	9	4	...	142	2	564

* Annexe B. Pas de nationalités indiquées.

SAINT-JEAN, N.-B., 30 juin 1900.

JAMES V. LANTALUM,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU F.—Sexe et occupations des différentes nationalités à destination des Etats-Unis.

Nationalités.	Sexe.					Occupation.							
	Adultes.		Enfants.										
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.
Arméniens	16	1			17	3	6	8					17
Autrichiens	90	20	4	13	127	1	16	81	5			24	127
Finlandais	67	7	1	1	76	42	23	5				6	76
Allemands	200	75	37	39	351	5	28	156	12			150	351
Anglais	8	6	5	11	30	1	4	4	1			20	30
Hollandais	2	1		1	4			2				2	4
Polonais	55	3	9	6	73	10	5	40				18	73
Russes	1,114	261	188	129	1,692	13	200	893	67		12	507	1,692
Danois	4	1			5	1	1	1				2	5
Citoyens des Etats-Unis	9				9	3	1	2	3				9
Etrangers	208	48	33	15	304	22	3	170	10			99	304
Irlandais	6				6		4	2					6
Italiens	38		2		40	3	30	5				2	40
Galiciens	3				3			3					3
Grecs	3		1		4		3	1					4
Hongrois	1		1		2		2						2
Roumains	19	3			22	1	2	16				3	22
Suisses	3				3			2	1				3
Norvégiens	17	1	1	2	21	9	5	3				4	21
Turcs	2				2			2					2
Suédois	20	3			23	4	6	9	1		1	2	23
Belge	1				1	1							1
Espagnols	3				3		2	1					3
Français	3	1			4		1	2				1	4
Total	1,892	431	282	217	2,822	119	342	1,408	100		13	840	2,822

JAMES V. LANTALUM,

Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

SAINT-JEAN, N.-B., 30 juin 1900.

N° 2

RAPPORT DE L'AGENT D'HALIFAX.

(F. W. Annan.)

Halifax, N.-E., 30 juin 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous adresser, suivant vos instructions, le présent rapport au sujet des passagers arrivés à cette agence au cours du semestre commencé le 1er janvier et expiré le 30 juin 1900.

Nombre total des arrivées :—

Passagers de cabine	1,877	
" d'entrepont	8,704	
Total		10,581

Leurs destinations :—

Passagers de cabine pour le Canada	1,863
" " les Etats-Unis	14
" d'entrepont pour le Canada	9,650
" " les Etats-Unis	1,754

Leurs sexes :—

Hommes passagers de cabine pour le Canada	974
Femmes " " "	777
Enfants " " "	112
Hommes " de cabine pour les Etats-Unis	11
Femmes " " "	3
Enfants " " "	..
Hommes " d'entrepont pour le Canada	3,108
Femmes " " "	1,428
Enfants " " "	2,414
Hommes " " pour les Etats-Unis	1,130
Femmes " " "	325
Enfants " " "	299

En comparant le chiffre des arrivées en 1900, avec celui de la période correspondante de 1899, on constate une diminution totale de 900 arrivées pour 1900.

	1899.	1900	Augmentation.	Diminution.
Passagers de cabine pour le Canada....	1,951	1,863	.....	88
" " pour les Etats-Unis..	26	14	.....	12
" d'entrepont pour le Canada....	7,838	6,950	.....	888
" " pour les Etats-Unis..	1,666	1,754	88	....

Soit une diminution de 100 passagers de cabine et de 800 passagers d'entrepont.

On pourra voir en référant au tableau I, que cette diminution est due à ce qu'il a émigré moins de Galiciens. Au cours du semestre il nous est arrivé 103 steamers ayant à leurs bords des passagers que nous avons rencontrés ; l'an dernier 121 paquebots nous avaient amené des émigrants ; cependant si le nombre de ces navires a été moins considérable cette année, il nous en est arrivé la nuit beaucoup plus qu'à l'ordinaire, ce qui a rendu notre travail plus difficile.

En général, les nouveaux émigrants sont de la classe accoutumée ; il y avait un peu moins d'Anglais, mais un peu plus de Russes, de Norvégiens, de Suédois et d'Allemands.

L'émigration des enfants a augmenté tant sous le rapport du nombre total des enfants que sous celui du nombre des divers groupes ; en 1899 il en était arrivé 188 en 4 groupes, et cette année il en est venu 377 en 7 groupes.

A part le groupe de M. Middlemore, lequel était composé de 108 garçons et filles envoyés aux Provinces Maritimes, Mlle Proctor, de la *Canadian Catholic Emigration Association*, a placé, au cours d'avril, quelques garçons en cette province. Je n'ai reçu d'eux aucunes nouvelles, mais j'ai toute raison de croire qu'ils vont bien et donnent satisfaction.

Tous les enfants envoyés par M. Middlemore ont été bien placés et réussissent bien en général.

Il y a eu beaucoup de maladie parmi les passagers, mais à part quelques enfants très jeunes de passagers étrangers, personne n'a eu à souffrir gravement.

Les grandes ferronneries et scieries de Sydney ont attiré en cette province beaucoup d'artisans et de journaliers des Etats-Unis et de l'Ecosse, et malgré que plusieurs d'entre eux retourneront sans doute dans leur pays, cependant un bon nombre se fixeront à Sydney.

Tous ceux des Etats-Unis se sont rendus à Sydney par chemin de fer et n'ont pas passé par le bureau ; nous n'avons donc pu faire d'entrée à leur sujet dans les livres, ce qu'on a dû faire à l'agence de Saint-Jean. Et à ce propos, je vous ferai observer que maintenant certains steamers des Etats-Unis, de Terre-Neuve, et peut-être d'ailleurs, se rendent directement à Sydney, et d'après ce que j'en sais, il n'est fait aucun rapport des passagers qui y débarquent ; et c'est la même chose au port de Yarmouth, où presque chaque jour il arrive des passagers des Etats-Unis.

Avec votre permission, je suggérerai qu'il y ait une entente avec le départements des Douanes par laquelle les fonctionnaires de ce département recevront des steamers arrivant à ces deux ports la liste officielle des passagers, et nous la transmettront pour que nous en fassions rapport.

Nous avons reçu les émigrants ici d'une manière très satisfaisante, j'ose le croire, et les attentions que nous avons eues pour eux les ont beaucoup touchés. Nous avons fait tout en notre pouvoir pour leur donner tout le confort possible, et nous nous sommes efforcés de leur faire sentir qu'ils étaient les bienvenus.

Les relevés ordinaires, dont la liste suit, sont annexés au présent rapport.

Tableau A.—Arrivées mensuelles des passagers de cabine pour le Canada.
" B.— " " " les Etats-Unis.
" C.— " " d'entrepont pour le Canada.
" D.— " " " les Etats-Unis.
" E.—Sexe, occupation et destination des passagers pour le Canada.
" F.— " " " les Etats-Unis.
" G.—Sexe, nationalité et destination des passagers d'entrepont sur les différentes lignes.
Tableau H.—Etat comparatif des arrivées mensuelles de 1899 et 1900. Six mois.
" I.— " des nationalités en 1899 et 1900. Six mois.
" J.—Immigration des enfants.
" K.—Nombre des arrivées énumérées d'après les ports de partance.

Je vais continuer à prendre le plus possible les intérêts des nouveaux immigrants, et j'ai confiance que mes efforts donneront entière satisfaction.

Votre obéissant serviteur,

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU A.

RELEVÉ mensuel des passagers de cabine arrivés au Canada, leurs sexes et leurs nationalités.

Nationalité.	Sexe.					Mois.	Sexe.					Nationalité.										Destination.								
	Adultes.		Enfants.				Adultes.		Enfants.																					
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Anglais.	Français.	Gallois.	Allemands.	Espagnols.	Irlandais.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Totaux.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Totaux.
Anglais	226	115	17	12	370	Janvier	145	61	2	8	216	39	..	2	1	..	..	121	53	216	19	12	3	3	2	3	121	53	216
Gallois	2	....	....	....	2	Février	114	62	1	2	179	69	2	..	..	1	..	102	5	179	25	11	15	3	1	17	102	5	179
Irlandais	3	....	....	....	3	Mars	189	63	9	8	269	94	..	..	..	1	1	153	20	269	59	14	4	5	2	12	153	20	269
Allemands	2	1	....	....	3	Avril	219	138	6	8	371	122	..	..	..	..	..	226	23	371	70	19	8	8	7	10	226	23	371
Français	2	....	....	....	2	Mai	77	137	9	9	232	23	..	..	..	1	1	192	15	232	20	....	5	....	..	....	192	15	232
Espagnols	1	....	....	....	1	Juin	230	316	22	28	596	23	..	1	..	..	..	298	274	596	22	....	....	1	....	1	298	274	596
Canadiens rapatriés	548	503	15	26	1092																								
Touristes	190	158	17	25	390																								
Totaux	974	777	49	63	1863	Totaux	974	777	49	63	1863	370	2	3	1	3	2	1092	390	1863	215	56	35	20	12	43	1092	390	1863

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU B.

RELEVÉ mensuel des arrivées de passagers de cabine en route pour les Etats-Unis, leurs sexes et leurs nationalités.

Mois.	Anglais.					Français.					Citoyens des Etats-Unis.				
	Sexe. Adultes.		Sexe. Enfants.			Sexe. Adultes.		Sexe. Enfants.			Sexe. Adultes.		Sexe. Enfants.		
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.
Janvier	1	....	....	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Février	2	1	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	....	....	....	1
Avril	2	1	....	....	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mai	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	1	....	....	3
Juin	1	....	....	....	1	1	....	....	....	1	1	....	....	....	1
Totaux	6	2	....	....	8	1	....	....	....	1	4	1	....	....	5

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

HALIFAX, N-E.,
30 juin 1900.

TABLEAU

Relevé mensuel des passagers

Mois.	Sexe.					Nationalité.											
	Adultes.		Enfants.		Totaux.	Anglais.	Gallois.	Irlandais.	Écossais.	Allemands et Hollandais.	Français et Belges.	Scandinaves.	Russe et Finlandais.	Hébreux.	Galiciens.	Canadiens rapatriés.	Touristes.
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.													
1900.																	
Janvier.....	148	56	26	25	255	113	..	1	4	14	7	3	44	20	5	10	2
Février.....	253	50	19	21	343	150	..	9	13	6	13	5	39	21	.....	18	16
Mars.....	693	178	119	105	1,095	547	1	38	33	66	36	50	113	47	23	17	42
Avril.....	953	367	344	291	1,955	521	15	56	92	102	12	80	167	13	712	19	38
Mai.....	556	400	379	331	1,666	31	..	2	25	8	..	....	....	....	1,516	16	2
Juin.....	505	377	386	368	1,636	139	..	1	...	1	..	....	....	....	1,463	20	...
Totaux....	3,108	1,428	1,273	1,141	6,950	1,501	16	107	167	197	68	138	363	101	3,719	100	100

Halifax, N.-E.,
30 juin 1900.

DOC. DE LA SESSION No 25

C.

d'entrepont arrivés au Canada.

Citoyens des E.-U.	Autres pays.	Totaux.	Occupation.							Totaux.	Destination.									Totaux.
			Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.		Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	
..	32	255	25	74	14	27	1	13	101	255	28	64	64	55	14	18	..	10	2	255
..	53	343	53	134	10	29	1	12	104	343	21	68	95	84	19	22	..	18	16	343
..	82	1,095	213	309	43	68	9	39	414	1,095	67	132	159	434	185	56	3	17	42	1,095
..	128	1,955	342	461	48	46	8	53	997	1,955	41	150	231	1,112	318	46	..	19	38	1,955
..	66	1,666	461	65	15	3	4	6	1,112	1,666	60	2	3	934	649	...	..	16	2	1,666
8	4	1,636	410	82	1	2	.	15	1,126	1,636	147	...	3	871	595	...	..	20	...	1,636
8	365	6,950	1,504	1,125	131	175	23	138	3,854	6,950	364	416	555	3,490	1,780	142	3	100	100	6,950

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU D.

RELEVÉ mensuel des arrivées de passagers d'entrepont à destination des Etats-Unis.

Mois.	SEXE.				Totaux.	NATIONALITÉ.										Totaux.	OCCUPATION.							Totaux.
	Adultes.		Enfants.																					
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.		Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands et Hollandais.	Français et Belges.	Scandinaves.	Russes et Finlandais.	Hébreux.	Galiciens.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.		Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	
1900.																								
Janvier	80	32	11	8	131	12	3	....	14	1	14	72	3	....	3	9	131	12	48	8	12	....	9	42	131
Février	198	49	29	36	312	17	1	....	15	3	21	118	115	...	2	20	312	47	118	15	14	4	8	106	312
Mars	431	119	54	49	653	19	1	1	62	1	212	286	18	....	4	49	653	42	372	9	7	1	32	190	653
Avril	405	106	44	46	601	23	1	....	44	6	272	192	7	....	5	51	601	61	300	31	3	10	24	172	601
Mai	12	10	8	9	39	23	....	....	....	....	....	...	....	14	....	2	39	4	6	1	1	....	4	23	39
Juin	4	9	2	3	18	18	....	....	....	....	....	....	....	....	...	....	18	.. .	2	1	1	....	4	10	18
Totaux	1,130	325	148	151	1,754	112	6	1	135	11	519	668	143	14	14	131	1,754	166	846	65	38	15	81	543	1,754

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

TABLEAU F.—Sexes et occupations des différentes nationalités à destination des Etats-Unis.

Nationalité.	Sexe.					Occupation.							
	Adultes.		Enfants.										
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.
Anglais	44	37	16	15	112	4	25	5	9	1	11	57	112
Ecossais	1	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	....	1
Irlandais	4	1	....	1	6	1	2	1	....	....	....	2	6
Norvégiens	236	43	8	18	305	37	188	9	1	1	15	54	305
Suédois	134	22	4	7	167	20	103	9	....	2	10	23	167
Danois	32	10	4	1	47	5	26	1	....	....	....	15	47
Russes	126	65	44	38	273	7	87	17	10	5	....	147	273
Finlandais	300	60	17	18	395	62	226	10	1	1	37	58	395
Polonais	13	4	1	....	18	....	13	....	....	....	1	4	18
Français	2	3	1	1	7	1	1	....	....	....	....	5	7
Belges	4	....	....	....	4	1	3	....	....	....	....	....	4
Allemands	47	33	24	18	122	8	35	2	2	....	2	73	122
Hollandais	7	3	1	1	12	2	5	....	....	....	....	5	12
Flamands	1	....	....	....	1	....	1	....	....	....	....	....	1
Autrichiens	17	8	....	7	32	....	14	1	2	....	1	14	32
Hongrois	3	....	1	....	4	2	1	....	....	....	....	1	4
Galiciens	2	3	4	5	14	2	....	....	....	....	....	12	14
Roumains	5	5	1	....	11	1	4	....	....	....	....	6	11
Hébreux	84	24	20	15	143	5	60	6	13	....	4	55	143
Grecs	6	....	....	....	6	....	6	....	....	....	....	....	6
Italiens	51	1	2	6	60	2	43	2	....	4	....	9	60
Citoyens des Etats-Unis	11	3	....	....	14	5	3	2	....	1	....	3	14
Totaux	1,130	325	148	151	1,754	166	846	65	38	15	81	543	1,754

F. W. ANNAND,

Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

TABLEAU E.

Sexe, occupation et destination des différentes nationalités restant au Canada.

Nationalités.	Sexe.				Occupation.									Destination.									
	Adultes.		Enfants.																				
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Agriculteurs.	Journalier.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Totaux.
Canadiens rapatriés	50	25	13	12	100	....	....	....	....	....	....	100	100	....	....	....	....	....	....	..	100	....	100
Touristes	100	..	....	....	100	....	....	....	....	....	....	100	100	....	....	....	....	....	....	....	....	100	100
Anglais	928	219	229	125	1,501	303	427	65	126	7	85	488	1,501	277	150	324	507	153	90	....	....	....	1,501
Gallois	8	3	2	3	16	1	3	1	4	....	1	7	16	1	1	1	10	..	3	....	....	....	16
Ecossais	118	29	10	10	167	27	39	26	17	9	9	40	167	29	11	33	62	15	14	3	....	....	167
Irlandais	67	26	6	8	107	25	34	2	6	....	13	27	107	7	11	18	42	22	7	....	....	....	107
Norvégiens	31	9	1	4	45	1	28	1	1	....	3	11	45	....	1	3	36	3	2	....	....	....	45
Suédois	45	10	1	1	57	3	38	1	....	3	9	3	57	....	6	8	29	8	6	....	....	....	57
Danois	9	1	....	..	10	2	7	....	....	....	....	1	10	....	....	....	9	1	....	....	....	....	10
Islandais	12	5	4	5	26	3	7	1	1	....	....	14	26	....	....	....	26	..	....	....	....	....	26
Russes	88	60	56	51	255	29	45	11	3	....	1	166	255	....	9	4	239	....	3	....	..	....	255
Finlandais	90	12	4	2	108	12	75	3	..	....	3	15	108	3	2	78	11	3	11	....	....	....	108
Polonais	16	6	7	7	36	2	12	1	1	..	2	18	36	2	4	....	30	....	....	....	....	....	36
Français	17	6	....	....	23	....	11	3	2	1	....	6	23	1	6	....	12	4	....	....	....	....	23
Belges	21	9	5	10	45	2	18	....	....	1	1	23	45	10	8	....	6	21	....	....	....	..	45
Allemands	80	43	35	34	192	19	49	9	3	....	2	110	192	....	5	4	158	23	2	....	....	....	192
Hollandais	2	1	1	1	5	....	2	....	....	....	....	3	5	....	....	....	4	..	1	....	....	....	5
Autrichiens	52	11	5	11	79	....	51	....	1	....	2	25	79	....	6	44	....	26	....	....	....	....	79
Hongrois	27	17	16	19	79	20	7	....	....	....	..	52	79	....	....	4	12	62	....	....	....	....	79
Galiciens	1,168	895	847	809	3,719	1,047	120	1	....	....	....	2,551	3,719	3	....	4	2,281	1,431	....	....	....	....	3,719
Roumains	10	1	1	3	15	4	5	1	....	....	....	5	15	2	12	....	1	....	....	....	....	....	15
Syriens	10	11	3	3	27	2	4	1	3	....	2	15	27	2	25	....	....	....	....	....	....	....	27
Arabes	6	3	1	1	11	....	6	....	....	....	2	3	11	....	7	4	....	....	....	....	....	....	11
Hébreux	53	16	15	17	101	....	40	3	8	2	3	45	101	6	72	17	4	2	....	....	....	..	101
Grecs	2	....	1	....	3	....	2	....	....	....	....	1	3	....	3	....	....	....	....	....	....	....	3
Italiens	86	6	6	4	102	.. ..	85	1	....	....	....	16	102	12	71	8	11	....	....	....	....	....	102

Chinois	2				2		2						2		2							2
Espagnols	4				4		4						4	1								4
Arméniens	3	2			5		3						5		4	1						5
Bohémiens	2				2	2						2	2					2				2
Citoyens des Etats-Unis	1	2	4	1	8		1					7	8	8								8
Totaux	3,108	1,428	1,273	1,141	6,950	1,504	1,125	131	175	23	138	3,854	6,950	364	416	555	3,490	1,780	142	3	100	100	6.950

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

F. W. ANNAND,

Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU G.—Sexe, nationalité et destination

Lignes.	SEXE.					NATIO				
	Adultes.		Enfants.							
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Totaux.	Anglais.	Gallois.	Irlandais.	Ecossais.	Allemands et Hollandais.
Ligne Allan	1,472	439	295	267	2,473	835	15	104	151	104
" Dominion	803	181	142	74	1,200	556	1	1	16	129
" Elder Dempster	711	180	122	122	1,135	121	....	8	1	90
" Hamburg-American	1,190	902	844	817	3,753	....	....	....	....	9
Autres Lignes	62	51	18	12	143	101	....	....	....	....
Totaux	4,238	1,753	1,421	1,292	8,704	1,613	16	113	168	332

HALIFAX, N.-E.,
30 juin 1900.

des passagers d'entrepont par différentes lignes.

NALITÉ.										DESTINATION.									
Français et Belges.	Scandinaves.	Ruses et Finlandais.	Hébreux.	Galiciens.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Citoyens des E.-U.	Autres pays.	Total.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Etats-Unis.	Total.
29	470	567	11	55	34	3	..	95	2,473	220	159	228	791	191	84	..	34	3	763	2,473
18	65	140	98	3	4	84	1	84	1,200	67	104	244	360	68	44	3	4	84	222	1,200
31	122	324	135	28	32	8	13	222	1,135	16	150	74	112	25	14	..	32	8	704	1,135
..	....	....	..	3,647	4	...	..	93	3,753	2	2	6	2,227	1,496	....	..	4	....	16	3,753
1	....	....	...	.....	26	5	8	2	143	59	1	3	.....	..	....	..	26	5	49	143
79	657	1031	244	3,733	100	100	22	496	8,704	364	416	555	3,490	1,780	142	3	100	100	1,754	8,704

F. W. ANNAND,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU H.—Etat comparatif des arrivées mensuelles en 1899 et 1900. (Six mois.)

Mois.	CANADA.		Augmentation.	Diminution.	ETATS-UNIS.		Augmentation.	Diminution.	TOTAL.		Augmentation.	Diminution.
	1899.	1900.			1899.	1900.			1899.	1900.		
Janvier	197	255	58		408	131		277	605	386		219
Février	369	343		26	163	312	149		532	655	123	
Mars	867	1,095	228		684	653		31	1,551	1,748	197	
Avril	2,033	1,955		78	361	601	240		2,394	2,556	162	
Mai	3,000	1,666		1,334	25	39	14		3,025	1,705		1,320
Juin	1,372	1,636	264		25	18		7	1,397	1,654	257	
Totaux	7,838	6,950	550	1,438	1,666	1,754	403	315	9,504	8,704	739	1,539

F. W ANNAND,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

TABLEAU I.—Etat comparatif des nationalités, 1899 et 1900. (Six mois.)

Nationalité.	1899.	1900.	Augmentation.	Diminution.
Anglais	1,859	1,501		358
Gallois	15	16	1	
Irlandais	127	107		20
Ecossais	198	167		31
Allemands et Hollandais	57	197	140	
Scandinaves	67	138	71	
Français et Belges	56	68	12	
Russes et Finlandais	205	363	158	
Hébreux	54	101	47	
Galiciens	4,993	3,719		1,274
Autres pays	78	373	295	
Canadiens rapatriés	123	100		23
Touristes	6	100	94	
Totaux	7,838	6,950	818	1,706

F. W. ANNAND,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

HALIFAX, N.-E., 30 juin, 1900.

TABLEAU J.—Immigration d'enfants, etc.

Steamers.	DATE.	Par qui envoyés.	SEXES.					Destination.
			Au-dessus de 18.		Au-dessous de 18			
			Garçons.	Filles.	Garçons.	Filles.	Totaux.	
Parisian	3 mars	Mme Birt	....	2	21	24	47	Knowlton.
Dominion	8 avril	M. Fegan	....	....	43	....	43	Toronto.
"	8 "	Docteur Stephenson	1	....	28	....	29	Hamilton.
"	8 "	M. Wallace	....	....	33	9	42	Belleville.
Cambroman	9 "	Docteur Barnardo	24	....	50	....	74	Russell, Man.
Tunisian	14 "	Mlle Proctor	1	5	11	17	34	Nouv.-Ecosse et Montréal.
Siberian	18 juin	M. Middlemore	....	....	71	37	108	Provinces Maritimes.
		Totaux	26	7	257	87	377	

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement.

HALIFAX, N.-E, 30 juin 1900.

TABLEAU K.—Nombre d'arrivées, suivant les ports de départ.

	Nombre.
Angleterre, Liverpool	5,151
" Londres	64
Ecosse, Glasgow	54
Irlande, Londonderry	47
Allemagne, Hambourg	3,753
Terreneuve, Saint-Jean	150
Etats-Unis, Boston	1,174
" New-York	45
Saint-Pierre	3
Antilles et Bermudes	140
Total	10,581

F. W. ANNAND,
Agent d'immigration du gouvernement.

HALIFAX, N.-E., 30 juin 1900.

N° 3.

RAPPORT DE L'AGENT DE QUÉBEC.

(P. Doyle.)

Bureau d'Immigration du Gouvernement Fédéral,
Québec, 30 juin 1900.

A M. Frank Pedley,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur.—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour le semestre finissant le 30 juin 1900, avec des états tabulaires pour la même période indiquant le nombre des passagers de cabine et d'entrepont amenés par les différentes lignes de paquebots, leur nationalité, leur occupation, et la destination générale des passagers.

Les arrivées jusqu'au 30 juin 1900, comparées avec celles de la même période en 1899, sont consignées comme suit :—

—	1899.		1900.		Augmentation.	Diminution.
	Cabine.	Entrepont.	Cabine.	Entrepont.		
Angleterre	924	7,673	929	13,743	6,074	.....
Irlande	20	120	5	146	11	.....
Ecosse	12	473	6	414	.....	65
Chypre	5	1,031	.....	.....	.....	1,036
France	.....	.....	2	576	578	.....
	961	9,297	942	14,879	6,664	1,101
	.....	961	.....	942	1,101	.....
Grand total	.....	10,258	.....	15,821	5,563	.....

Accusant une augmentation de 5,563.

Le nombre total de steamers qui ont amené des passagers a été de 32 ; tonnage, 103,370.

La moyenne de la traversée sur la ligne Allan a été :—paquebots hebdomadaires de Liverpool, 9¾ jours ; Londonderry, 8½ jours ; paquebots de Glasgow, 11¾ jours.

Paquebots hebdomadaires de la ligne Dominion, de Liverpool, 10 jours.

Ligne Beaver, paquebots hebdomadaires, de Liverpool, 10¾ jours.

Ligne Franco-Canadienne, paquebots de Bordeaux, 16 jours.

Ligne Manchester : paquebots de Manchester, 11 jours.

Le nombre des passagers de cabine et d'entrepôt a été comme suit :—

—	Cabine.	Entrepôt.	Total.
Ligne Allan.			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	399	4,233	4,632
" " Londonderry	5	146	151
" " Glasgow	6	414	420
	410	4,793	5,203
Ligne Dominion.			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	374	3,622	3,996
Ligne Beaver.			
Paquebots hebdomadaires de Liverpool	147	5,888	6,035
Franco-Canadienne.			
Paquebots de Bordeaux	2	576	578
Ligne Manchester.			
Paquebots de Manchester	9		9
Grand total	942	14,879	15,821

La nationalité des passagers amenés par chaque ligne de paquebots a été comme suit :—

	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Autrichiens.	Bavarois.	Belges.	Bukowiniens.	Hollandais.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grecs.	Gr.-Bretagne. Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Scandinaves. Danois.	Islandais.	Suisse.	Norvégiens	Turcs.	Citoyens des Etats-Unis.	Total.
Ligne Allan.																																		
Hebdom., Liverpool	157	113	..	1	9	..	4	25	..	663	12	268	47	..	1348	5	87	59	32	44	....	67	9	205	..	1	5	78	....	454	914	1	24	4,632
" Londonderry	4	3	..	..	....	..	..	..	..	....	..	....	....	..	3	..	....	135	....	....	....	....	..	....	..	..	....	....	....	....	....	..	6	151
" Glasgow	5	....	..	..	....	..	..	..	..	....	..	24	2	..	....	..	382	....	1	....	....	....	..	2	..	..	....	....	4	....	....	..	....	420
	166	116	..	1	9	..	4	25	..	663	12	292	49	..	1351	5	469	194	33	44	....	67	9	207	..	1	5	78	4	454	914	1	30	5,203
Ligne Dominion.																																		
Hebdom., Liverpool	37	53	..	3	26	4	13	..	51	743	14	96	126	3	1418	1	51	79	97	66	32	79	23	220	..	..	19	26	....	525	142	..	49	3,996
	37	53	..	3	26	4	13	..	51	743	14	96	126	3	1418	1	51	79	97	66	32	79	23	220	..	..	19	26	..	525	142	..	49	3,996
Ligne Beaver.																																		
Hebdom., Liverpool	90	7	29	14	111	2	7	57	10	253	35	19	168	15	326	..	11	40	2822	17	883	43	36	304	4	1	116	29	156	246	162	..	22	6,035
	90	7	29	14	111	2	7	57	10	253	35	19	168	15	326	..	11	40	2822	17	883	43	36	304	4	1	116	29	156	246	162	..	22	6,035
Ligne Franco-Canadienne.																																		
Bordeaux	..	....	..	..	5	..	..	..	..	....	30	231	....	..	....	..	....	....	....	....	65	....	..	....	..	..	240	....	....	....	....	7	..	578
	....	....	..	..	5	..	..	..	..	....	30	231	....	..	....	..	....	....	....	....	65	....	..	....	..	..	240	....	....	....	....	7	....	578
Ligne Manchester.																																		
Manchester	....	2	..	..	....	..	..	..	..	....	..	....	....	..	7	..	....	....	....	....	....	....	..	....	..	..	....	....	....	....	....	..	....	9
	....	2	..	..	....	..	..	..	..	....	..	....	....	..	7	..	....	....	....	....	....	....	..	....	..	..	....	....	....	....	....	..	..	9
Totaux	293	178	29	18	151	6	24	82	61	1659	91	638	343	18	3102	6	531	313	2952	127	980	189	68	731	4	2	380	133	160	1225	1218	8	101	15,821

DOC. DE LA SESSION No 25

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

PASSAGERS DE CABINE POUR LES ETATS-UNIS.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe.				Nombre total d'âmes.	Nationalité.					Occupation.						
		Adultes.		Enfants			Grande-Bretagne.			Citoyens des Etats-Unis.	Total.	Agriculteurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et commerçants.	Domestiques.	Non classifiés.	Total.
		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.		Anglais.	Ecossais.	Irlandais.									
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avril	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mai	18	10	7	1	....	18	14	....	....	4	18	....	....	....	....	....	18	18
Juin	25	10	12	1	2	25	25	....	....	....	25	....	....	....	....	....	25	25
	43	20	19	2	2	43	39	....	....	4	43	....	....	....	....	....	43	43

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

QUÉBEC, 30 juin 1900.

NOMBRE et sexe des adultes, enfants et nourrissons de chaque nationalité, arrivés pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

Nationalité.	Sexe.				Nourrissons.	Total.
	Adultes.		Enfants.			
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.		
Canadiens rapatriés	159	93	21	16	4	293
Touristes	98	64	10	5	1	178
Arabes	18	2	5	4	.....	29
Arméniens	16	1	1	.....	.....	18
Australiens	132	13	2	3	1	151
Bavarois	6	.....	.....	.....	.....	6
Belges	16	5	1	1	1	24
Bukowiniens	26	18	19	14	5	82
Hollandais	28	10	10	10	3	61
Finlandais	1,021	432	84	81	41	1,659
Français	46	27	8	7	3	91
Galiciens	203	166	103	108	58	638
Allemands	151	83	42	56	11	343
Grecs	16	1	10	.....	.....	18
Grande-Bretagne, Anglais	1,575	857	257	369	42	3,102
" Gallois	5	1	.....	.....	.....	6
" Ecossais	294	147	42	39	9	531
" Irlandais	163	123	10	13	4	313
Hébreux	1,778	550	265	283	76	2,952
Hongrois	48	28	16	27	8	127
Italiens	906	32	33	8	1	980
Polonais	116	23	24	19	7	189
Roumains	38	17	6	6	1	68
Russes	304	141	116	108	62	731
Espagnols	4	.....	.....	.....	.....	4
Suisses	2	.....	.....	.....	.....	2
Syriens	248	70	34	18	10	380
Scandinaves Danois	76	32	8	11	6	133
" Islandais	68	31	33	15	13	160
" Suédois	705	373	67	61	19	1,225
" Norvégiens	688	328	90	86	26	1,218
Turcs	8	.....	.....	.....	.....	8
Citoyens des Etats-Unis	71	15	4	7	4	101
Totaux	9,035	3,683	1,312	1,375	416	15,821

L'occupation ou métier des passagers d'entrepont (hommes), d'après la liste des passagers, était comme suit :—

Agriculteurs	1,241
Journaliers	5,786
Artisans	1,183
Commis et commerçants	203
Mineurs	45
	8,458

NOMBRE d'immigrants débarqués à Québec aidés par diverses sociétés, pour les 6 mois terminés le 30 juin 1900..

Par qui envoyés.	Sexe.						Total.	Destinations.
	Adultes.		Enfants.		Nourrissons.			
	Masculin.	Féminin	Masculin.	Féminin	Masculin.	Féminin		
Dr Barnardo, Londres	....	....	....	119	....	....	119	Peterboro', Ont.
United British Women's Emigration Association, Londres, Honorable Mme Joyce	2	64	6	4	1	....	77	Générale.
Sheltering Home, Myrtle St., Liverpool, Mme Birt	....	....	22	32	....	....	54	Knowlton, P.Q.
Home of Industry, Bethnal Green Road, Londres	....	....	29	24	....	....	53	Stratford, Ont.
Liverpool Catholic Children's Protective Society	....	....	17	26	....	..	43	Montréal.
Church of England Waifs and Strays Association, Londres	....	....	15	28	....	....	43	Sherbrooke et Niagara.
Canadian Catholic Emigration Society, Londres, Rév. Père St. John	....	....	22	....	....	..	22	Montréal.
Manchester and Salford Boys' and Girls' Homes, Manchester	....	....	1	19	....	....	20	Belleville, Ont.
Self Help Emigration Society, Londres	....	....	5	....	....	....	5	Montréal.
Working Boys' Home, Great George Square, Liverpool	....	....	5	....	..	....	5	Lennoxville, P.Q.
Children's Aid Society, Londres	....	....	5	....	....	....	5	Winnipeg
Philanthropic Society, Red Hill, Surrey	....	....	2	....	....	....	2	Wapella, T. N.O.
News Boys' Home, Liverpool	....	....	2	....	....	....	2	Montréal.
Boys' Home, Chester	....	....	1	....	....	....	1	Sweetsburg, P.Q.
The Tower Hamlets Mission, London Emigration Society, Londres	..	....	1	....	....	....	1	Toronto.
	2	64	133	252	1	....	452	

NOMBRE d'immigrants arrivés dans le port de Québec, avec indication du pays où ils se sont embarqués, jusqu'au 30 juin 1899 et 1900.

	1899.	1900.
Angleterre—		
Liverpool	8,546	14,663
Londres	51	.....
Manchester	.....	9
Irlande—		
Londonderry	140	151
Ecosse—		
Glasgow	485	420
Chypre—		
Batoum	1,036	.....
France—		
Bordeaux	.....	578
	10,258	15,821

PASSAGERS D'ENTREPONT RESTANT AU CANADA.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexe.				Nombre total.	Destination.										Nationalité.													
		Adultes.		Enfants.			Canadiens rapatriés.	Touristes.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon	Etats-Unis.	Totaux.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Australiens.	Bavarois.	Belges.	Bukowiniens.	Hollandais.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.
		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.																									
Janvier	.....	...	..	.....	.....	.....	..	..	..	.....	...	.....	....	....	..	....	..	....	..	..	..	..	..	..	..	..	.....	..	....	....
Février	.....	...	.....	....	.....	.....	....	..	..	.....	..	.....	....	....	..	.....	.....	...	..	..	..	....	..	..	..	..	...	..	....	..
Mars	.....	.....	...	.....	....	.	...	..	..	.....	..	....	....	....	..	..	....	..	..	..	..	...	..	..	..	..	...	..	..	....
Avril	1,373	920	244	89	120	1,373	4	..	51	207	90	258	35	20	..	708	1,373	....	..	..	..	....	6	2	..	25	438	5	....	101
Mai	6,380	3,837	1,381	600	562	6,380	40	22	18	1,057	592	1,098	198	119	..	3,236	6,380	39	22	3	7	126	..	8	17	5	664	37	380	145
Juin	7,126	3,795	1,689	788	854	7,126	67	27	28	968	476	1,007	113	92	..	9,348	7,126	67	27	26	11	25	..	14	65	31	557	39	258	97
Totaux	14,879	8,552	3,314	1,477	1,536	14,879	111	49	97	2,232	1,158	2,363	346	231	..	8,292	14,879	110	49	29	18	151	6	24	82	61	1,659	81	638	343

PASSAGERS D'ENTREPONT RESTANT AU CANADA—*Fin.*

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.—*Fin.*

Mois.	NATIONALITÉ—*Fin.*																				OCCUPATION.								
		Grande-Bretagne.													Scandinaves.														
	Grecs.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.	Turcs.	Citoy. des Etats-Unis.	Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Pour le Canada—Non rapportés ailleurs.	Pour les Etats-Unis—Non rapportés ailleurs.
Janvier	..	....	..	.....	...	.....	.....	...	.....	..	.....	..	..	....	....	....	.....	.....	..	..	.....	.....	....	...	..	.	.....	....	....
Février	..	.....	..	.....	....	....	....	...	....	..	....	..	..	....	....	....	.....	.....	..	..	.....	....	....	....	..	....	....	....	....
Mars	..	.....	..	.....	....	.....	....	..	....	..	....	..	..	....	..	....	.....	.....	..	..	...	....	.....	....	..	..	..	.....	.....
Avril	..	275	1	14	21	38	8	134	40	..	112	..	..	....	4	....	119	21	..	5	175	648	71	22	..	84	373	665	708
Mai	4	1,256	4	250	197	697	106	475	83	45	310	4	1	36	87	10	693	628	8	33	613	2,497	546	115	23	508	2,078	3,144	3,236
Juin	14	991	1	239	87	2,217	13	371	66	23	309	..	1	344	42	150	413	569	.	59	453	2,641	566	66	22	433	2,945	2,778	4,348
Totaux	18	2,522	6	503	305	2,952	127	980	189	68	731	4	2	380	133	160	1,225	1,218	8	97	1,241	5,786	1,183	203	45	1,025	5,396	6,587	8,292

QUÉBEC, 30 juin 1900.

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS D'ENTREPONT RESTANT AU CANADA.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

Mois.	Arrivés par voie océanique.	SEXE.				Nombre total.	DESTINATION.									NATIONALITÉ.											
		Adultes.		Enfants.			Canadiens rapatriés.	Touristes.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Total.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Arabes.	Américains.	Australiens.	Bavarois.	Belges.	Bukowiniens.	Hollandais.	Finlandais.	Français.	Galiciens.
		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.																						
Janvier	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...
Février	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...
Mars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	..	...	..	...	...	...	...	...
Avril	665	416	108	63	78	665	4	....	51	207	90	258	35	20	....	665	4	....	..	..	....	4	2	...	15	64	5	....
Mai	3,144	1,696	684	394	370	3,144	40	22	18	1,057	592	1,098	198	119	....	3,144	39	22	..	..	47	..	7	17	5	81	34	371
Juin	2,778	1,326	668	358	426	2,778	67	27	28	968	476	1,007	113	92	....	2,778	67	27	..	1	17	..	13	65	....	46	39	242
	6,587	3,438	1,460	815	874	6,587	111	49	97	2,232	1,158	2,363	346	231	....	6,587	110	49	..	1	64	4	22	82	20	191	79	613

PASSAGERS D'ENTREPONT À DESTINATION DU CANADA.—*Suite*

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.—*Suite.*

Mois.	NATIONALITÉ.																					OCCUPATION.							
	Allemands.	Grecs.	Grande-Bretagne.				Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Scandinaves.				Turcs.	Citoyens des E.-U.	Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Total.
			Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.										Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.										
Janvier	..	....	.....	...	....	....	....	....	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	..	....	....	....	.....	..	...	....	....	.....	.....
Février	....	....	...	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	..	....	....	..	....	....	.....	..	....	..	...	.....	.....
Mars	....	....	.....	....	....	....	....	....	.	....	...	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	...	....	....	....	. .	. ....
Avril	81	....	254	1	11	15	7	1	91	11	....	77	....	....	....	...	...	22	..	....	....	105	253	42	12	....	26	227	665
Mai	39	....	1,112	2	244	138	9	94	303	25	43	243	....	....	36	19	10	97	100	7	..	392	944	200	105	12	186	1,305	3,144
Juin	21	5	850	1	216	68	149	13	167	59	23	287	....	1	181	5	139	55	21	..	..	356	697	165	42	19	161	1,338	2,778
	141	5	2,216	4	471	221	165	108	561	95	66	607	....	1	217	24	149	174	121	7	..	853	1,894	407	159	31	373	2,870	6,587

QUÉBEC, 30 juin 1900

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS D'ENTREPONT À

Immigrants arrivés et partis de l'agence de Québec

Mois.	Arrivés par voie océanique.	Sexes.				Nombre total.	Nationa-															
		Adultes.		Enfants.																Grande-Bretagne.			
		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.		Touristes.	Arabes.	Arméniens.	Autrichiens.	Bavarois.	Belges.	Bukowiniens.	Hollandais.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Grecs.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.
Janvier	.....	....	....	.....	...	....	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	...	..	....	....	....	....
Février	....	...	...	....	....	... .	..	..	..	..	..	..	..	..	....	..	..	....	..	...	....	....	....
Mars	.....	....	....	....	....	.....	.	..	..	..	.	..	..	..	....	..	..	....	..	....	....	....	....
Avril	708	504	136	26	42	708	..	..	..	..	2	..	..	10	374	..	..	20	..	21	....	3	6
Mai	3236	2141	697	206	192	3236	..	3	7	79	..	1	..	..	583	3	9	106	4	144	2	6	84
Juin	4348	2469	1021	430	428	4348	..	26	10	8	..	1	..	31	511	.	16	76	9	141	....	23	19
	8292	5114	1854	662	662	8292	..	29	17	87	2	2	..	41	1468	3	25	202	13	306	2	32	84

Québec, 30 juin 1900.

DOC. DE LA SESSION No 25

DESTINATION DES ETATS-UNIS.

pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

LITÉ.															OCCUPATION.							
									Scandinaves.													
Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Roumains.	Russes.	Espagnols.	Suisses.	Syriens.	Danois.	Islandais.	Suédois.	Norvégiens.	Turcs.	Citoyens des E.-U.	Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Mineurs.	Servantes.	Non classés.	Total.
....	....	....	....	..	....	....	..	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	.. ..
....	....	....	....	..	....	....	..	....	...	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
....	....	....	....	..	....	....	..	....	....	. ..	....	..	..	...	....	....	....	....	....	....	....	... ..
31	7	43	29	..	35	....	..	....	4	....	97	21	..	5	70	395	29	10	....	58	146	708
688	12	172	58	2	67	4	1	....	68	....	596	528	1	33	221	1553	346	10	11	322	773	3236
2068	....	204	7	..	22	....	..	163	37	11	358	548	..	59	97	1944	401	24	3	272	1607	4348
2787	19	419	94	2	124	4	1	163	109	11	1051	1097	1	97	388	3892	776	44	14	652	2526	8292

P. DOYLE,

Agent d'immigration du gouvernement canadien.

PASSAGERS DE CABINE RESTANT AU CANADA.

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Québec pendant les six mois terminés le 30 juin 1900.

Mois.	Arrivés par voie océaniques.	SEXE.				Nombre total d'âmes.	DESTINATION.									NATIONALITÉ.								OCCUPATION.						
		Adultes.		Enfants.			Canadiens rapatriés.	Touristes.	Provinces maritimes.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Total.	Canadiens rapatriés.	Touristes.	Français.	Grande-Bretagne.				Total.	Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Servantes.	Non classifiés.	Total.
		Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.															Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.								
Janvier	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Février	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mars	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Avril	68	41	18	6	3	68	10	....	2	35	4	5	..	12	....	68	10	....	....	58	....	....	....	68	....	....	....	....	....	68	68
Mai	388	188	151	26	23	388	67	92	5	165	24	14	6	15	....	388	67	92	3	217	....	6	3	388	....	....	....	....	....	388	388
Juin	443	234	181	15	13	443	106	37	4	237	21	16	5	17	....	443	106	37	7	266	....	22	5	443	....	....	....	....	....	443	443
Totaux	899	463	350	47	39	899	183	129	11	437	49	35	11	44	....	899	183	129	10	541	....	28	8	899	....	....	....			899	899

P. DOYLE,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

QUÉBEC, 30 juin 1900.

N° 4.

RAPPORT DE L'AGENT DE MONTRÉAL.

(John Hoolahan.)

Agence d'Immigration du Gouvernement Fédéral,
Montréal, 30 juin 1900.

A M. Frank Pedley,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport de cette agence pour les six mois se terminant le 30 juin 1900, et j'y ajoute les renseignements statistiques se rapportant à cette période.

L'état fait voir le nombre d'arrivées d'immigrants à Montréal, par transport océanique, par voie des ports américains de New-York, Boston et Portland, ainsi que leurs nationalité, occupation et destination.

L'état B fait voir le nombre d'émigrants arrivés à Montréal des Etats-Unis, avec leurs nationalité, occupation et destination.

L'état C fait voir le nombre de jeunes immigrants arrivés à Montréal, leur destination, les personnes qui en étaient chargées, ainsi que leur provenance.

L'état D fait foir le nombre de demandes d'aide qui sont venues à l'agence.

L'état E fait voir le prix de détail du coût de la nourriture, du chauffage, etc., des classes ouvrières à Montréal.

L'état F donne le coût en détail de l'habillement, etc., des classes ouvrières à Montréal.

L'état G donne la moyenne des gages des domestiques, ouvriers et journaliers.

STATISTIQUE DE L'IMMIGRATION.

Le rapport de cette agence quant au nombre des immigrants arrivés à Montréal venant des Etats-Unis se trouve dans les états A et B, avec tous les détails requis.

Les passagers d'entrepont qui arrivent d'Europe par les différents paquebots aux ports de Québec, Halifax, N.-E., et Saint-Jean, N.-B., et qui sont obligés de débarquer à ces endroits, font partie de la statistique de ces ports, attendu que de là ils sont transférés aux divers chemins de fer.

Les voyageurs de première et seconde classes, règle générale, durant la saison de la navigation du Saint-Laurent, restent à bord jusqu'à Montréal et y débarquent.

Cette agence a suivi la pratique de tenir compte comme d'habitude des arrivées et des départs des immigrants. Ceci ne s'applique qu'à ceux qui viennent d'Europe par les ports des Etats-Unis à destination de l'Ouest Canadien. Nos officiers passent dans les convois, prennent en note le nom, le sexe, l'âge, l'occupation, la nationalité, et la destination du nouvel arrivé, et le nom du paquebot qui l'a amené.

On prépare ensuite chaque mois une liste des noms et autres détails qu'on s'est ainsi procurés, et on l'expédie au ministère à Ottawa.

Je notifie également par télégraphe au commissaire de l'immigration à Winnipeg ainsi qu'au ministère à Ottawa le nombre et la nationalité des immigrants qui se dirigent vers l'ouest, ainsi que l'heure du départ des convois qui les transportent de Montréal.

Le nombre total des immigrants arrivés à Montréal par transport océanique, par voie des ports de New-York, Boston et Portland, ainsi que le démontre l'état A, pour les premiers six mois, a été de	1,487
Le nombre total d'immigrants arrivés à Mantréal venant des Etats-Unis d'après l'état B, pour les premiers six mois de l'année 1900, a été de	953
Grand total	2,440
Le nombre total des immigrants arrivés à Montréal des Etats-Unis et par transport océanique par voie des ports des Etats-Unis durant la période correspondante de 1899, a été de	3,019
Soit une diminution pour 1900 de	379

CERTIFICATS D'IMMIGRANTS.

Durant les six mois en question, j'ai délivré aux immigrants allant au Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Anglaise, cinquante-quatre certificats.

Le mode de changement de ces certificats contre des billets d'immigrants que leur donnent les employés du chemin de fer du Pacifique fonctionne de mieux en mieux chaque année. Ces certificats permettent à ceux qui veulent s'établir comme colons de transporter à bien meilleur marché leur famille à leur destination définitive.

MANOUVRIERS.

Au sujet du travail, je puis dire que depuis le commencement du printemps la demande de manouvriers a été bonne. Dans la ville même, les améliorations faites au port, les réparations et prolongements des tramways et autres travaux en général ont donné de l'emploi permanent aux travailleurs ordinaires. En plus, les entrepreneurs de l'ouest du Canada, durant la période dont je viens de parler, ont toujours été prêts à engager le reste des ouvriers disponibles.

ARTISANS ET TENEURS DE LIVRES.

Quant aux artisans, la demande n'en a existé que dans des proportions très limitées, parce que l'offre locale a suffi pour répondre à toutes les demandes. Dans certains cas isolés, l'artisan qui émigre au Canada se procure un bon emploi, mais l'expérience de cette agence, pour des années passées, c'est que pour un artisan qui obtient un emploi satisfaisant, il y en a des vingtaines qui sont forcés de prendre d'autres moyens pour vivre, tels que le travail à la journée sur les fermes, etc.

Il serait bon d'inculquer aux gens qui désirent émigrer qu'il y a bien peu de carrière pour ceux qui ont un état sédentaire comme celui de teneur de livres, commis de magasin, etc. La place est déjà encombrée de gens se livrant à cette catégorie de travail.

L'introduction relativement récente de la machine linotype a laissé sans emploi un grand nombre de typographes, et ceux des immigrants qui appartiennent à ce métier devraient être avertis qu'en venant au Canada il va leur falloir se chercher un autre genre de travail.

DOMESTIQUES.

Sous ce chef sont compris non seulement les servantes, mais encore les jardiniers, les cochers et les palefreniers. Quant aux servantes, la demande en est de plus en plus grande si elles sont dressées ; de jeunes femmes ayant de l'expérience comme ménagères peuvent toujours trouver de l'emploi avec de bons gages. La domestique est à prime, et quand celle qui se présente est en bonne santé et jouit d'un bon caractère moral, il n'y a pas de difficulté à lui trouver une position avantageuse. Naturellement, pour se procurer

de l'emploi de première classe, il faut absolument qu'elle apporte des certificats de bonnes mœurs et de compétence.

La demande pour ce genre de travail ne se limite pas à une saison particulière de l'année, mais, au contraire, dans les conditions dont je viens de parler, aucune émigrante de bonne santé, de bonnes mœurs et ayant des aptitudes, n'a raison de craindre de ne pas trouver à Montréal ou dans les environs, en quelque saison qu'elle y arrive, une situation satisfaisante.

Il n'y a que peu ou point de demandes pour les femmes autres que les domestiques. Les jeunes femmes du genre des gouvernantes, gardes-malades, demoiselles de comptoirs, et autres, devraient s'assurer, si elles veulent émigrer au Canada, qu'elles y rencontreront des amis qui prendront soin d'elles jusqu'au moment où elles pourront se procurer un emploi conforme à leurs aptitudes.

Quant aux serviteurs, un bon cocher ou palefrenier peut trouver de l'emploi s'il est porteur des certificats voulus de bonnes mœurs et d'aptitudes.

Quant aux jardiniers, dans la saison propre, savoir, au commencement du printemps, ils trouveront toujours de l'emploi.

Les cuisiniers et cuisinières qualifiés peuvent toujours trouver à se placer.

GARÇONS DE FERME.

Les garçons de ferme qui connaissent bien les opérations agricoles : le labour, les travaux de la moisson, de l'élevage et de la laiterie, continuent à être bien recherchés dans la région de Montréal et même dans tout le pays, pourvu qu'ils arrivent au printemps, et ce nonobstant le fait que les machines sont un agent important dans les travaux de la culture. A raison de l'établissement constant des terres nouvelles, la demande de garçons de ferme continue à s'accroître. Il y a beaucoup d'immigrants qui, il y a quelques années, ont débuté comme garçons de ferme dans la région de Montréal et en d'autres endroits du pays, et qui aujourd'hui sont propriétaires des fermes qu'ils occupent. Naturellement ces individus, en sus d'une constitution robuste, avaient aussi une énergie incessante et une ambition constante pour les aider à réussir.

Les hommes non mariés sont toujours plus recherchés par les patrons de cette catégorie, mais des couples mariés habitués aux travaux agricoles en général n'ont guère à attendre pour trouver de l'emploi.

CATÉGORIE D'IMMIGRANTS DÉSIRABLES.

J'éprouve un vrai plaisir à dire que les qualités des immigrants qui sont débarqués ici durant les six mois que couvre ce rapport et qui ont fait du Canada leur résidence définitive, seront un nouvel élément de vigueur et de bénéfice pour le pays. Ceci s'applique à toutes les nationalités, tant individuellement que collectivement. Les nouvelles arrivées feraient honneur à n'importe quelle nation. Règle générale, tous les immigrants avaient suffisamment de capital pour s'établir convenablement dans leur pays d'adoption. Il est bon de noter que la majorité des nouveaux venus appartiennent à la classe agricole, et que bien peu ont choisi les villes pour s'y établir. Au moins 75 pour 100 des immigrants arrivés ici ont été tout droit au Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest pour y prendre des terres. A ce sujet, j'ai vu les principaux officiers des sociétés nationales et de charité de Montréal, et j'en suis arrivé aux résultats qui suivent. M. Joseph Richards, président du comité de bienveillance de la société St-Georges, dit :

"Je ne puis que déclarer que la dépense encourue pour l'immigration ainsi que le nombre des admissions au refuge St. Georges, durant les six mois se terminant le 30 juin 1900, accusent une diminution sensible sur la période correspondante de 1899.

"La majorité des derniers venus appartenaient à une bien bonne classe, et étaient en grande partie des agriculteurs. Beaucoup sont passés au Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest après un court repos au refuge. D'autres ont trouvé du travail dans les régions agricoles de la province de Québec, surtout dans les Cantons de l'Est, tandis que quelques-uns sont restés à Montréal, où les chefs de famille avaient trouvé un emploi qui leur convenait."

M. James Wright, président du comité de charité de la Société St-André, dit :—

"Il est venu très peu d'immigrants écossais au refuge St-André durant les six premiers mois de l'année, bien qu'on les y eût reçus à bras ouverts, sans qu'il leur en eût rien coûté. Ils ont préféré descendre aux hôtels et dans les maisons de pension durant leur court séjour ici. Nos dépenses du chef de l'immigration ont été très légères."

M. B. Campbell, président du comité de charité de la Société Nationale St-Patrice, dit :—

"Il y a eu très peu de demandes de secours en argent à notre société par les immigrants irlandais catholiques durant les six mois en question, et la dépense faite par nous du chef de l'immigration s'est montée à très peu de chose. On a procuré de l'emploi aux nouveaux arrivés qui sont demeurés à Montréal. Je suis d'opinion que ces immigrants sont d'une classe avantageuse pour le pays."

M. William Scale, président du comité de charité de la Société Protestante de Bienfaisance, dit :—

"Le nombre des immigrants qui se sont adressés à notre société durant le premiers six mois de l'année courante a été véritablement très restreint, et en conséquence la dépense faite pour l'immigration a été légère. La plupart des demandes sont venues d'artisans, et nous leur avons trouvé de l'emploi. Nous sommes toujours prêts à aider nos coreligionaires qui arrivent au Canada."

M. Paul Warin, secrétaire de l'Union Nationale Française, société de bienfaisance, nous dit :—

"Il a été reçu au refuge de la société, n° 42 rue Cadieux, une cinquantaine environ d'émigrés français durant les six mois se terminant le 30 juin dernier. Ils formaient une bonne classe de gens, la plupart des agriculteurs et des ouvriers de ferme. Ils sont allés au Manitoba et au Nord-Ouest. Les travailleurs en tous genres sont restés à Montréal, où nous leur avons obtenu de l'emploi. La dépense faite de ce chef a été la même que pour la même période de l'année 1899."

M. James Wilson, surintendant de la Maison Protestante d'Industrie et de Refuge, dit :—

"Il n'est pas entré un seul immigrant à cette institution durant les six premiers mois de l'année courante. Je considère qu'il y a là une forte confirmation de ce que vous dites de la classe supérieure des immigrants qui viennent dans le pays."

RAPATRIEMENT.

Un grand nombre de Canadiens anglais et français qui ont demeuré quelque temps aux Etats-Unis sont revenus au pays. Un grand nombre de ceux-ci sont allés vers l'ouest par le chemin de fer du Pacifique, dans l'intention d'y prendre des terres dans notre pays de l'ouest.

SANTÉ DES IMMIGRANTS.

Je suis heureux de pouvoir faire rapport que la santé générale des immigrants a été bonne. Il n'y a eu que peu de cas qui ont requis l'assistance du médecin et l'admission aux hôpitaux. Ces cas étaient pour des indispositions bénignes, et les patients ont été guéris en peu de temps. Il n'y a pas eu de maladies contagieuses parmi eux. Ceci est dû, n'en doutons pas, à l'excellent travail du corps de médecins à la station de quarantaine de la Grosse-Ile.

Je dois faire rapport d'une naissance et d'un décès.

Naissance.—Le 28 mai, sur un convoi spécial du Pacifique, il est né un enfant de l'union de Peter Roe et de sa femme, immigrants russes. A l'arrivée du train à la gare Windsor une ambulance a transporté la mère et l'enfant à l'hôpital de la maternité de la ville. Quelque temps après la famille a repris son voyage pour Winnipeg.

Décès.—Le 12 mars, Sario Vittorio, immigrant italien, agé d'environ 38 ans, venu sur le paquebot *L'Aquitaine*, par New-York, à destination de Calumet, Mich., Etats-Unis, est mort subitement dans le train du chemin de fer du New-York Central, entre Beau-

harnois et Montréal. A l'arrivée du train à la gare Windsor, le corps a été envoyé à la morgue municipale et on a notifié le coroner. Ce dernier, après avoir entendu le témoignage de plusieurs voyageurs qui étaient dans le train, a décidé qu'il n'y avait pas de nécessité de faire une enquête, vu que le défunt était évidemment mort de causes naturelles. Le consul italien s'est chargé de l'enterrement.

IMMIGRANTS RENVOYÉS.

Suit la liste des immigrants renvoyés à leurs pays d'origine à raison de faiblesse physique ou mentale :—

Temko Scheladnic, Galicien, renvoyé de Winnipeg, a quitté Montréal pour New-York le 1er mars ; de là il a pris le paquebot de la ligne Hamburg-American pour Hambourg.

William Tyrer, Anglais, renvoyé de Winnipeg, est parti de Montréal pour Liverpool le 17 juin par le paquebot *Parisian*.

George Czolak, Galicien, renvoyé de Winnipeg, est parti de Montréal pour New-York le 23 juin, et de là par le paquebot de la ligne Hamburg-American pour Hambourg.

HOPITAUX DE MONTRÉAL.

La direction des hôpitaux suivants, l'hopital général, le Royal Victoria et l'hopital Notre-Dame, a continué à faire preuve envers les étrangers de la bienveillance et de l'esprit de charité et d'empressement à leur prêter secours, qui les ont tellement distingués par le passé. On a parfois fait appel à leurs services durant le semestre dont nous faisons actuellement la revue pour le traitement d'immigrants malades, et dans chaque cas ces institutions ont noblement répondu à l'appel.

VISITES OFFICIELLES.

J'ai eu l'honneur de recevoir des visites officielles de vous-même et de M. James A. Smart, sous-ministre.

BROCHURES SUR L'IMMIGRATION.

Il a été porté une attention soigneuse à cette partie du service de l'agence durant le semestre dont il est question. Un grand nombre de brochures du gouvernement, de cartes et d'opuscules sur l'immigration ont été distribuées non seulement aux immigrants nouvellement arrivés au Canada, mais à ceux qui se dirigeaient vers les Etats-Unis. Elles ont été aussi mises à la poste, sur demande, à l'adresse de gens qui désiraient émigrer de toutes les parties du monde. Il a été porté une attention particulière aux moyens à prendre pour porter à la connaissance des nouveaux arrivés les grands avantages du Manitoba, des Territoires du Nord-Ouest et de la Colombie-Britannique.

TRANSPORT.

Je n'ai pas reçu de plaintes, mais, au contraire, tous les immigrants que j'ai rencontrés ont exprimé leur satisfaction profonde de la manière dont ils étaient traités et par les compagnies de paquebots et par les chemins de fer

L'aménagement des passagers d'entrepont sur les paquebots comprend la literie, des ustensiles pour le boire et le manger, et une quantité abondante d'aliments sains et bien cuits.

Pour le voyage par terre à l'intérieur, le Grand-Tronc, le Pacifique Canadien et les chemins de fer de l'Etat pourvoient tous un aménagement de train bien ordonné pour le transport des immigrants à leurs destinations respectives avec le moins de retard possible.

CORRESPONDANCE.

La correspondance en général a pour objet le coût de la vie au Canada, la valeur des terres dans les différentes provinces du pays, les gages, les taux de transport par chemins de fer et par bateaux, etc.

On a répondu avec soin à toutes les demandes de renseignements, et l'on s'est efforcé d'informer les gens le plus complètement possible sur tous les sujets sur lesquels on nous a démandés de détails additionnels.

Les télégrammes reçus et expédiés avaient trait aux mouvements des immigrants.

Le nombre des lettres reçues a été de	249
Le nombre des lettres écrites a été de	217
Le nombre des dépêches reçues a été de	120
Le nombre des dépêches expédiées a été de	162

RAPPORTS ANNEXÉS.

Ci-joint les rapports suivants destinés à vous renseigner :—

1° Rév. Frédéric Renaud, chapelain et secrétaire du Andrews Home, 46 Belmont Park, Montréal.

2° Miss Marion Drake, secrétaire adjointe de la Société d'Immigration Nationale des Femmes, de Montréal.

3° M. Alfred B. Owen, agent des refuges du docteur Barnardo, Toronto.

4° Madame Louisa Birt, refuge de Knowlton, P.Q.

5° Rév. Robert Wallace, refuge Marchmont, Belleville, Ontario.

6° Miss Agnes Brennan, représentant la Société de Protection des Enfants Catholiques, de Liverpool, Ang., refuge Saint-Vincent, 11 rue Saint-Thomas, Montréal.

7° Robert A. Dawson, préposé spécial et interprète de la ligne de paquebots Dominion, Québec.

8° M. Marquette, agent provincial d'immigration.

Le tout respectueusement soumis.

Votre obéissant serviteur,

JOHN HOOLAHAN,

Agent d'immigration du gouvernement fédéral.

TABLEAU B.—Immigrants arrivés et partis de l'agence de Montréal des Etats-Unis pour les six mois du 1er janvier au 30 juin 1900.

Mois.	Sexe.					Nationalité.																				Occupation.									Destination.						
	Adultes.		Enfants.										Gr'nde-Bretagne.																												
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Total.	Canadiens rapatriés.	Arméniens.	Autrichiens.	Hollandais.	Finlandais.	Français.	Allemands.	Anglais.	Irlandais.	Ecossais.	Grecs.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Slaves.	Suédois.	Syriens.	Citoyens des E.-U.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et négociants.	Mineurs d'or.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-O.	Colombie-Britannique.	Canadiens rapatriés.	Total.
Janvier	41	17	16	10	84	45	5	..	..	4	..	13	..	..	..	1	7	..	1	2	..	2	4	..	84	1	2	14	4	2	.	4	57	84	15	19	1	..	4	45	84
Février	42	12	10	13	77	44	..	..	1	9	..	7	..	..	1	.	5	..	8	..	..	1	..	1	77	3	.	14	..	3	..	1	56	77	6	9	..	5	13	44	77
Mars	155	27	24	20	226	104	..	1	..	7	..	..	8	..	.	..	2	1	93	2	2	6	..	..	226	2	2	88	3	2	7	4	118	226	84	19	3	1	15	104	226
Avril	119	57	33	32	241	122	12	..	..	15	2	..	23	4	..	..	10	..	9	3	..	40	..	1	241	23	..	34	4	1	..	18	161	241	38	14	3	60	4	122	241
Mai	118	35	15	18	186	96	13	..	..	9	..	..	4	..	6	..	5	7	34	1	..	11	..	..	186	..	..	53	7	1	7	11	107	186	52	29	1	1	7	96	186
Juin	78	29	17	15	139	81	9	..	..	13	..	1	8	..	..	..	5	..	20	2	..	..	..	..	139	2	..	40	2	1	..	4	90	139	37	15	5	..	1	81	139
Totaux	553	177	115	108	953	492	39	1	1	57	2	21	43	4	7	1	34	8	165	10	2	60	4	2	953	31	4	243	20	10	14	42	589	953	232	105	13	67	44	492	953

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

JOHN HOOLAHAN.
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU

IMMIGRANTS arrivés et partis de l'agence de Montréal par voie océanique

MOIS.	SEXE.					NATIONALITÉ														
	Adultes.		Enfants.										Grande-Bretagne.							
	Masculin.	Féminin.	Masculin.	Féminin.	Total.	Arabes.	Autrichiens.	Belges.	Finlandais.	Français.	Galiciens.	Allemands.	Anglais.	Irlandais.	Écossais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Russes.
Janvier	75	22	11	9	117	1	..	..	14	6	37	6	18	1	1	8	7	3	7	....
Février	128	35	22	17	202	1	6	4	26	27	40	....	54	....	6	3	3	21	....	1
Mars	128	27	10	12	177	5	..	5	4	2	28	10	32	2	1	...	42	39	3	....
Avril	285	51	116	31	483	..	4	..	3	11	32	39	212	7	11	15	76	39	....	7
Mai	134	58	46	42	280	..	1	..	9	25	106	48	13	....	1	3	37	10	12	....
Juin	89	53	44	42	228	..	..	..	..	1	158	10	9	...	2	....	10	14	10	13
Totaux	839	246	249	153	1487	7	11	9	56	72	401	113	338	10	22	29	175	126	32	21

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

TABLEAU C.—Nombre d'enfants reçus à cette agence, par qui ils ont été envoyés, et leur destination, pour les six mois terminés le 30 juin 1900.

Date.	Nom du guide.	Nombre d'enfants.	Destination.	Par qui envoyés.
1900.				
5 mars	Mme L. Birt	45	Knowlton, Qué	Mme L. Birt.
9 avril	F. D. Halloway	43	Toronto, Ont	M. J. W. C. Fegan.
9 "	M. Devonshire	29	Hamilton, Ont	Dr Stephenson.
9 "	Rév. R. Wallace	42	Belleville, Ont	Rév. R. Wallace.
11 "	E. A. Struthers	32	Russell, Man	Dr Barnardo.
11 "	"	36	Winnipeg, Man	"
11 "	A. B. Owen	184	Toronto, Ont	"
16 "	Mlle Proctor	28	Ottawa, Ont	Can. Emigration Committee.
9 mai	Mlle Banks	20	Belleville, Ont	Rév. R. Wallace.
20 "	M. Merry	56	Stratford, Ont	Mlle McPherson.
27 "	A. Drummond	54	Knowlton, Qué	Mme L. Birt.
3 juin	Mlle Gallaway	29	Niagara-sur-le-lac, O.	Ch. of England Waifs & Strays Sy
10 "	Mlle Yate	44	Montréal, Qué	Cath. Children's Protective Sy.
17 "	A. B. Owen	120	Peterborough, Ont	Dr Barnardo.
	Total	762		

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

DOC. DE LA SESSION No 25

A.

via les Etats-Unis, pour les six mois à partir du 1er janvier au 30 juin 1800.

Scandinaves.							Occupation.									Destination.					
Danois.	Norvégiens.	Suédois.	Slaves.	Suisses.	Syriens.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis, négociants, etc.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-O.	Colombie-Britannique.	Total.
1	....	....	5	....	2	117	17	13	37	1	7	....	10	32	117	16	32	45	12	12	117
1	....	5	4	....	....	202	30	17	68	4	6	3	13	61	202	53	69	59	12	9	202
....	....	2	2	....	....	177	15	16	83	2	5	7	11	38	177	49	33	42	27	26	177
3	1	22	1	....	....	483	46	131	93	4	11	.. .	21	177	483	27	250	89	80	37	483
....	4	4	7	....	....	280	60	23	34	4	6	7	19	127	280	14	21	162	53	30	280
....	....	....	....	1	....	228	58	13	13	1	1	3	11	128	228	9	16	177	17	9	228
5	5	33	19	1	2	1487	226	213	328	16	36	20	85	563	1487	168	421	574	201	123	1,487

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

Tableau.—Immigrants en demande à l'agence de Montréal pour les six mois à partir du 1er janvier au 30 juin 1900.

Métiers.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Total.	Observations.
Boulangers	....	1	....	1	..	....	2	Pas de demande.
Forgerons	....	....	3	4	2	....	9	"
Charpentiers	...	1	....	6	6	5	18	Offre locale suffisante.
Commis	.. .	....	....	....	....	....	...	Pas de demande.
Conducteurs de messageries	....	....	2	3	2	2	9	Offre locale suffisante.
Garçons de ferme	7	6	11	20	25	32	101	Bonne demande.
Femmes—Servantes pour tout faire.	22	18	23	19	21	19	122	"
" Cuisinières	4	6	4	7	11	6	38	"
" De chambre	8	9	9	8	9	10	53	"
" Blanchisseuses	1	2	....	....	3	4	10	Assez bonne demande.
Jardiniers	....	...	3	5	4	2	14	" (la saison.)
Journaliers	30	25	20	40	100	80	295	Bonne demande.
Palefreniers et cochers	....	....	....	1	2	1	4	Offre locale suffisante.
Mineurs	...	....	....	....	....	150	150	Demande de la Colombie-Britannique et dn district de Sudbury.
Tailleurs	....	....	....	....	2	1	3	Offre locale suffisante.
Plombiers et ferblantiers	....	....	....	....	....	1	1	" "
Marchands de meubles	....	....	....	....	4	....	4	" "
Garçons—De table	....	....	....	....	....	4	4	" "
" Messagers	....	3	1	3	4	2	13	Assez bonne demande.
" Valets d'écuries	5	7	8	9	7	4	40	"
" Commissionnaires	....	2	....	....	....	..	2	Pas de demande.
" De bureau	....	....	....	....	...	..	...	"

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

Agence d'immigration du gouvernement canadien.
Montréal, 30 juin 1900.

TABLEAU E.—Prix de détail des articles d'alimentation pour les classes ouvrières à Montréal, 1900.

Provisions.	Prix. De	Prix. A	Provisions.	Prix. De	Prix. A
	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Lard fumé, la livre	0 12	0 15	Moutarde, la livre	0 30	0 50
Bœuf, la livre	0 04	0 15	Mouton "	0 10	0 15
Bière, la pinte	0 10	.....	Farine d'avoine, les 100 livres	2 00	2 50
Pain blanc, le meilleur, 4 liv	0 15	0 16	Poivre, la livre	0 20	0 40
Pain bis, 6 liv	0 15	0 16	Lard "	0 12	0 15
Beurre salé, la livre	0 18	0 25	Pommes de terre, le boisseau	0 50	0 60
" frais "	0 20	0 30	Riz, la livre	0 05	.....
Fromage, la livre	0 12	0 15	Sel "	0 01	.....
Café "	0 20	0 40	Sucre blanc, la livre	0 04½	0 05
Farine de maïs, les 100 livres	2 00	3 00	Cassonade "	0 03½	0 04
Œufs, la douzaine	0 12	0 25	Thé noir "	0 20	0 40
Poiss., morue salée ou verte, 100 liv	2 50	5 00	Thé vert "	0 20	0 40
Farine de blé, le baril, 1re qualité	5 50	6 00	Veau "	0 10	0 15
" 2e "	4 50	5 50	Chandelle "	0 20	.....
Farine de sarrasin, les 100 livres	2 50	2 75	Charbon, la tonne	5 50	6 00
Jambon, épaules, la livre	0 08	0 12	Pétrole, le gallon	0 18	0 28
" la livre	0 13	0 15	Bois de chauffage, la corde	4 00	6 50
Hareng, le baril	5 00	6 00	Savon jaune, la livre	0 03	0 08
Lait, la pinte	0 05	0 08	Tabac, la livre	0 15	1 00

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN.
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

TABLEAU F.—Prix de détail des articles de vêtement pour les classes ouvrières de Montréal, 1900.

Vêtements, etc.	Prix. De	Prix. A	Vêtements, etc.	Prix. De	Prix. A
	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.
Habits, tweed	4 00	6 00	Couvertures de voyage	0 75	2 00
Pardessus, tweed	8 00	15 00	Flanelle, la verge	0 20	0 40
Gilets "	2 00	4 00	Coton à chemises, la verge	0 08	0 10
Vestes "	1 00	2 00	Coton à draps de lit, la verge	0 08	0 15
Chemises, flanelle	0 50	1 00	Etoffe canadienne, la verge	0 40	0 75
" coton	0 50	1 00	Souliers d'hommes	1 50	2 50
Camisoles, laine, tricotée	0 40	0 75	" de femmes	1 00	2 00
Caleçons "	0 40	0 75	Bottines d'hommes	2 00	3 50
Chapeaux de feutre	1 00	2 00	" de femmes	1 50	2 50
Chaussettes tricotées	0 15	0 40	Pardessus en caoutch., p. hommes	0 60	1 00
" en coton	0 10	0 25	" " femmes	0 50	1 00
Couvertures	2 00	4 00			

AGENCE D'IMMIGRATION DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement canadien.

ETAT G.—Moyenne des gages à Montréal pour 1900.

Emploi.	Gages. De	Gages. A	Observations.
	$ c.	$ c.	
Garçons de ferme, par mois et pension	10 00	18 00	
Filles de ferme " "	6 00	10 00	La dépense moyenne pour le logis et la nourriture des ouvriers est de $3 à $3.50 par semaine.
Cuisinières " "	8 00	15 00	
Servantes " "	6 00	12 00	
Jardiniers " "	12 00	20 00	
Bûcherons " "	15 00	25 00	
Briqueteurs, par jour	2 50	3 50	
Charpentiers "	1 50	2 00	
Electriciens "	2 00	2 50	
Mécaniciens, par jour	2 00	2 50	
Journaliers, par jour	1 00	1 50	
Blanchisseuses, par jour	0 75	1 00	
Maçons "	2 00	2 50	Le loyer des logements de trois à quatre chambres pour les ouvriers est de $6 à $8 par mois. Dans la banlieue le loyer est à meilleur marché.
Artisans "	1 50	2 50	
Ouvriers de fabriques, par jour	1 00	1 50	
Mineurs, par jour	1 25	1 75	
Selliers "	1 00	1 50	
Charpentiers de navire, par jour	2 00	2 50	
Cordonniers, par jour	1 25	2 00	
Ferblantiers "	1 50	2 00	
Tailleurs "	1 50	2 00	
Ferblantiers "	1 50	2 00	
Charrons "	2 00	2 50	

JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration.

AGENCE FÉDÉRAL D'IMMIGRATION.
MONTRÉAL, 30 juin 1900.

RAPPORT D'IMMIGRATION DU REFUGE ANDREWS POUR LES SIX MOIS DU 1er JANVIER AU 30 JUIN 1900.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

Visites individuelles au bureau	859
Total des visites au bureau	859
Hommes et garçons nouvellement arrivés	257
Lettres d'Angleterre reçues	55
Lettres écrites en Angleterre	42
Lettres du Canada	300
Lettres pour le Canada	341
Lettres reçues par immigrants	296
Garçonnets de moins de vingt ans	58
Situations obtenues	122
Argent reçu pour billets et en fidéicommis	$3,542 38
Argent remboursé et dépensé et en dépôt	$3,569 84

RAPPORT DU REFUGE.

Pensionnaires	640
Moyenne de pensionnaires par jour	17
Nombre total de repas fournis	10,940
Moyenne de repas par jour	60

RAPPORT DES FEMMES.

Visite au bureau de la directrice	873
Demandes de filles	280
Filles demandant de l'emploi	47
Situations obtenues pour filles	47
Femmes admises au refuge	283
Femmes nouvellement arrivées	68
Fillettes nouvellement arrivées	32,383
Nombre total des visites aux deux bureaux	1,940
Nombre total des situations pour les deux sexes	169

J. FRÉDÉRIC RENAUD,
Secrétaire et chapelain de l'immigration.

RAPPORT DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE D'IMMIGRATION DES FEMMES, DU 1er JANVIER AU 30 JUIN 1900.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

Quatre-vingts femmes immigrantes sont passées par ce refuge, soit 49 Anglaises, 9 Irlandaises, 13 Ecossaises, 5 Suédoises, 1 Danoise, 2 Allemandes, 1 Italienne. De ce nombre il y en avait 45 appartenant à l'Eglise anglicane, 1 de l'Eglise d'Irlande, 9 catholiques romaines, 15 presbytériennes, 8 luthériennes, 1 congrégationaliste, 1 des frères de Plymouth.

Il est parti deux filles pour aller aux Etats-Unis. Une est retournée en Angleterre.

Environ 30 immigrantes antérieurement arrivées sont revenues pensionner au refuge.

MARION DRAKE,
Sous-secrétaire.

RAPPORT SUR LES REFUGES DU DOCTEUR BARNARDO.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

AGENCE D'IMMIGRATION DES GARÇONS,
214 AVENUE FARLEY, TORONTO, 3 septembre 1900.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration,
Montréal, P.Q.

MONSIEUR,—Je profite une fois de plus de l'offre gracieuse que vous me faites de joindre à votre rapport un précis des opérations faites par le docteur Barnardo durant la période de temps qu'embrasse votre rapport. Je suis heureux de dire pour l'information du ministre de l'Intérieur que notre programme d'immigration pour le semestre se

terminant le 30 juin, a été mis à exécution d'une manière utile et satisfaisante. Jusqu'à cette date il avait été tiré des refuges du docteur Barnardo en Angleterre deux détachements de jeunes émigrés, et on les a reçus et placés par l'intermédiaire de nos agences du pays. La première de ces expéditions comprenait en tout 262 individus, dont 253 garçons, 5 filles et 4 adultes, ceux-ci parents d'enfants déjà établis au pays, et dont les dépenses de voyage ont été défrayées au moyen des épargnes des enfants. Chacune de nos expéditions récentes a compris des gens qui ont été amenés dans le pays de cette façon, et, à l'heure présente, il y a bon nombre de nos garçons et filles qui mettent leur gages de côté dans le but de faire venir des mères, des sœurs ou des frères les joindre au Canada, et qui y viendront dès que leurs frais d'immigration auront été couverts. Nous considérons qu'il y a là un fruit très agréable et consolant de nos travaux, et c'est un mouvement que nous nous plaisons à encourager toutes les fois que les gens que l'on se propose de faire venir sont industrieux et méritants. La seconde expédition est partie d'Angleterre le 7 juin, et se composait entièrement de filles, en tout 120. Le nombre des émigrés jusqu'au 30 juin est de 253 garçons et 125 filles, et le docteur Barnardo se propose d'en envoyer au moins autant d'ici à la fin de la saison. En comparaison des années précédentes, l'âge moyen des enfants est de beaucoup moins avancé, et il en a été envoyé bien peu de moins de 13. Ceci est dû en partie à la grande demande qu'il y a partout en Angleterre pour toute espèce de travail expert et autre, mais encore plus à ce fait que chaque année nous démontre de plus en plus par l'expérience, que plus les enfants sont jeunes lorsqu'ils commencent la vie au Canada plus sont avantageuses leurs espérances de succès définitif. Tout excellente que soit l'éducation, et tout admirablement organisé que soit le système des grandes institutions anglaises, notre expérience nous démontre que pour des filles et des garçons qui doivent devenir membres de la classe agricole du Canada, et grandir comme citoyens du Canada, il n'y a pas de meilleur milieu qu'une maison de ferme canadienne et l'instruction qu'ils reçoivent dans une école de campagne canadienne. Ils y façonnent ainsi leurs habitudes et leurs impressions sous l'influence des idées du nouveau-monde plutôt que de l'ancien. Du nombre de ceux qui formaient les deux expéditions arrivées jusqu'à présent, il y a bien au-dessus de cent enfants qui ont été mis en pension dans des maisons nourricières soigneusement choisies, où on va subvenir à leur entretien pendant les quelques années que durera leur éducation, et jusqu'à ce qu'ils aient atteint l'âge où ils pourront subvenir seuls à leurs besoins et gagner par leur travail suffisamment pour défrayer le coût de leur nourriture et de leur logement.

Pour ce qui est de la santé et de l'apparence extérieure, nous croyons pouvoir affirmer que les émigrés de cette année sont au moins au niveau d'aucuns de ceux qui les ont précédés. A en juger par notre statistique sanitaire et de mortalité, et d'après l'opinion de ceux qui ont suivi nos opérations depuis plusieurs années et qui ont pris note des jeunes gens qui nous sont passés par les mains, ce type est évidemment dans une période ascendante, et, parmi les derniers arrivés, il y a extrêmement peu d'enfants qui d'apparence, d'intelligence et de développement physique, de même que pour les manières et l'éducation, ne soutiendraient pas avec avantage la comparaison qu'on en pourrait faire avec n'importe quels enfants du pays, et qui ne seraient pas une acquisition pour quelque foyer que ce soit au Canada.

La demande pour nos jeunes émigrés continue de s'accroître par sauts et par bonds, et à tous nos points de distribution elle a dépassé le nombre disponible immensément. De fait, il semble ne pas y avoir de limite à la capacité qu'ont les régions rurales pour absorber ces jeunes gens dans la population agricole et y utiliser avantageusement leur industrie. Au cours du printemps actuel il y a eu une augmentation marquée dans le taux des gages payés aux garçons de ferme de toutes sortes, et nos garçons et filles en ont bien eu leur part. De grands garçons qui ont acquis l'expérience du travail de la ferme s'engagent à des prix variant de cent vingt à deux cent dollars par année, avec la nourriture, le logement, le blanchissage et le raccommodage. Dans le cas des garçons plus jeunes et de ceux qui viennent d'arriver d'Angleterre, nous ne faisons pas d'effort pour leur faire obtenir de si forts gages. Ceci pourrait nous faire encourir le risque de voir un cultivateur saisir le prétexte que, payant à un garçon presque des gages d'homme, il peut tirer de lui le travail d'une journée d'homme fait.

Néanmoins, nous avons toujours visé, et nous espérons atteindre sur ce point notre but : à faire obtenir à chaque enfant que nous plaçons une rémunération équitable

et raisonnable pour les services qu'il peut rendre, en tenant compte de sa taille, de sa force et de ses aptitudes en général. Nous ne sommes pas en faveur du travail à bon marché, c'est-à-dire un travail mal payé, mais nous faisons profession de procurer à ceux dont nous avons la charge de bons gages pour une bonne journée de travail.

Il y a eu peu de changement dans le personnel des divers refuges, et presque chaque année voit s'augmenter le nombre de collaborateurs qu'exige le maintien de l'œuvre sur un pied général d'efficacité. Notre personnel de visiteurs a reçu récemment du renfort, et, à l'heure présente, il y a neuf personnes qui sont à voyager par tout le pays, pour visiter les enfants à leurs situations ou dans leurs foyers d'adoption temporaire.

Le travail des écritures à chacun de nos bureaux, devient d'une importance grandissante au fur et à mesure que s'accroît le nombre de ceux avec qui il faut correspondre. Notre système de registres, grâce auquel on tient un mémoire complet et entier de chaque enfant que nous mettons en place, devient une tâche dont la lourdeur augmente, mais il nous met en état de pouvoir faire l'historique par le menu du progrès accompli et du bien-être atteint par chaque émigré qui nous est passé par les mains depuis les premiers débuts des opérations du docteur Barnardo au Canada.

La grande ferme du Manitoba, qui depuis treize ans a été un ajouté très important aux opérations de nos refuges pour les émigrés, et qui est sous la surintendance de M. E. A. Struthers, continue à donner d'excellents résultats. La maison de ferme est une école d'entraînement par les jeunes gens de plus de dix-sept ans qui nous viennent d'Angleterre après y avoir fait une période de stage dans une institution de Londres qui s'appelle "Maison de travail pour la jeunesse (*Youths' Labor House*)". Ceux qui s'y trouvent sont des jeunes gaillards que le manque d'emploi a réduits à la portion congrue et qu'on fait entrer à la maison du travail, et que l'on y garde un temps suffisant pour découvrir s'ils sont au moins honnêtes, industrieux et convenables; et si durant leur séjour, qui couvre quelques mois, ils se conforment à ces qualifications, on les considère éligibles pour l'émigration, et on les dirige sur le Manitoba pour y rester douze mois sous les soins et la direction de M. Struthers. La ferme en elle-même est une belle propriété, couvrant presque dix mille acres, située dans ou près de la vallée de l'Assiniboine, et à moins de trois milles de la station de Russell, sur l'embranchement du Pacifique Canadien connu sous le nom de Manitoba et Nord-Ouest.

Je ne puis terminer sans rendre une fois de plus le témoignage de ma reconnaissance à la bonté et à l'urbanité, en même temps qu'à l'efficacité et à la vigilance dans l'exécution du devoir qui ont caractérisé la conduite des officiers du ministère que nous avons rencontrés au cours de ce semestre. On a reçu de l'aide partout où il pouvait en venir, et à Liverpool, à Québec, à Halifax, à Winnipeg, et finalement (quoique ce ne soit pas du tout le moindre endroit) à votre agence de Montréal, rien ne saurait surpasser l'attention et la considération qui nous ont été témoignées, et pour lesquelles au nom de ceux que je représente je vous adresse mes remerciements sincères et reconnaissants.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALFRED B. OWEN.

RAPPORT DE MADAME BIRT.

(Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.)

MAISON DE DISTRIBUTION,
KNOWLTON, P.Q., 28 août 1900.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration,
Montréal.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 août, je désire vous informer que j'ai fait venir à ce refuge, de Liverpool, en Angleterre, 95 enfants depuis le 1er janvier 1900. Tous ces enfants ont été placés dans des familles du Canada, et jusqu'à présent ils paraissent aller bien. Il en est revenu trente-six au refuge, et on les a replacés, ce qui fait un total de 131 individus. Pour ceux-là il a été reçu six cents demandes depuis le 1er janvier 1900, ce qui fait voir que les Canadiens ont besoin de leur aide et de leur coopération. A l'heure présente il n'y a au refuge que trois enfants de moins de 12 ans.

Dans l'espérance que ceci vous paraîtra satisfaisant,

Je demeure, votre dévouée,

MADAME BIRT,
Par E. M.

RAPPORT DU RÉV. ROBERT WALLACE.

(Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.)

REFUGE MARCHMONT, BELLEVILLE, ONT., 1er septembre 1900.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration,
Montréal.

CHER MONSIEUR.—J'ai reçu votre lettre qui me demande un rapport des opérations de ce refuge pour le premier semestre de l'année courante, et en réponse je me permets de vous soumettre les faits suivants. Nous avons reçu cette année jusqu'à présent deux expéditions d'enfants. C'est toujours Madame Wallace et moi qui choisissons en personne dans les refuges de l'Angleterre et de l'Ecosse les enfants pour l'émigration, et nous remenons nous-mêmes en ville le premier contingent.

Celui de cette année se composait de trente-trois garçons et neuf filles, sœurs des garçons. Nous trouvons qu'en ayant ainsi les sœurs en même temps que les garçons, nous pouvons très souvent les placer dans la même maison, et ils grandissent ensemble, comme Dieu en avait d'abord décidé. La seconde expédition est venue en mai et se composait de seize filles et un garçon, ce qui a fait trente-quatre garçons et vingt-cinq filles. Ceci a été tout à fait insuffisant pour satisfaire les centaines de demandes que nous avions, et grand nombre de gens ont été désappointés.

La prospérité générale du pays ressort du fait qu'il s'offre de meilleurs gages maintenant qu'il ne s'en est donné depuis quelques années. Nous avons eu deux visiteurs, qui ont fait des visites inopinées, et ont vu les enfants dans leur état ordinaire, à leur travail accoutumé et dans leurs costumes d'ordinaire ; et leurs rapports ont été, sur le tout, très satisfaisants et bien encourageants, tandis qu'ils ne se sont pas gênés pour corriger les fautes et suggérer et demander des améliorations quand il en a fallu.

Sincèrement à vous,

ROBERT WALLACE.

RAPPORT DE Mlle AGNÈS BRENNAN.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan*).

Montréal, 4 septembre 1900.

M. John Hoolahan,
Agent fédéral d'immigration,
Montréal.

Cher monsieur,—Pour me rendre à votre demande, je suis heureuse de vous faire parvenir le rapport qui couvre la période écoulée depuis mon dernier rapport. Le contingent habituel d'enfants nous est venu d'Angleterre et est arrivé à Montréal le 9 juin dernier, un jour avant le temps. Il y avait 43 enfants venant du nouveau refuge, 53 Everton Road, de la Société protectrice des enfants catholiques de Liverpool, et ils étaient sous les soins de mademoiselle L. M. Yates et de sa nièce, mademoiselle A. Yates. Ils étaient bien peu nombreux en comparaison du nombre de demandes qui les attendaient. Ils étaient tous forts, en santé, ce qui nous donnait la preuve des bons soins qu'on leur prodigue avant et pendant leur voyage sur l'océan, et à en juger par leurs grosses voix et leur appétit, ils promettent de se tirer d'affaires plus tard dans le monde. Il y avait 26 filles et 17 garçons, variant d'âge entre 7 et 14 ans. On aurait pu les distribuer tous en deux jours, mais vu que beaucoup d'entre eux étaient frères et sœurs il a fallu un peu de temps pour les placer tous à notre goût, en les mettant sinon dans la même maison, du moins à proximité les uns des autres. Il faut user de discrétion à cet égard à cause de l'âge des enfants.

Tous sont placés au pays, beaucoup dans les campagnes, et quelques-uns dans la ville. Nous avons eu pas moins de soixante-quinze demandes de gens qui se disputaient le droit de faire le premier choix, ceux de la campagne prétendant que la campagne était le meilleur endroit, ceux de la ville maintenant que la ville offrait le plus d'avantages pour l'enfant. La demande d'aide est si grande tant à la ville qu'à la campagne que les gens font toutes sortes de promesses pour obtenir un enfant, mais ils sont très souvent portés à faillir à nos conventions quant à l'école. Nous devons en ces cas faire revenir les enfants au refuge, souvent pour l'unique raison que l'école est trop éloignée ou qu'il n'y a pas de professeur qui parle l'anglais, et ceci nous force ainsi de retirer l'enfant d'une maison où il avait d'ailleurs trouvé le confort et le bonheur. C'est pour cette raison que nous ne donnons que très peu d'enfants pour l'adoption, à moins que ce ne soit entre deux et six ans ; de six à dix ans on en demande très peu ; de 10 à 14 et au-dessus la demande continue toujours, et nous avons constamment sur nos livres environ deux cents noms qui attendent.

Les enfants que nous recevons ne sont pas sans beaucoup de petits défauts, apanage de l'enfance. Nous ne saurions les leur reprocher, en pensant que leur enfance a été négligée par des parents qui oublient la responsabilité qui leur incombe, et qui rejettent ces petites âmes sur la charité du monde entier. Si ceux qui ont besoin d'un enfant voulaient lui rendre en retour de son travail les soins d'une mère et avoir à son endroit un peu plus de patience et de tendresse, ils en seraient plus tard récompensés, en voyant ces petits êtres prendre place au soleil et remplir avec honneur pour eux et pour leurs parents nourriciers les fonctions qu'on leur attribue.

Durant les derniers cinq mois nous avons repris au refuge plusieurs filles et garçons pour leur donner de meilleures positions. Plusieurs d'entre eux commandent actuellement un salaire de $7, $10 et $15 par mois. J'en ai aussi trois ou quatre qui à cette époque de l'année songent à se mettre chez eux. Inutile de dire que mes meilleurs vœux les accompagnent.

Les demoiselles Yates ont passé six mois au Canada, et durant ce temps elles ont visité grand nombre d'enfants que nous avions mis en position depuis deux ans, et un grand nombre dont l'établissent remonte à 5 ou 6 ans.

Nous avons eu également un dimanche après-midi une réunion de tous nos enfants dans le voisinage du refuge. Il y en avait de présents environ 40 de tout âge, bien que notre refuge n'existe que depuis six ans. Nous en avions quelques-uns qui étaient au pays plusieurs années auparavant, et qui profitent du refuge pour y rencontrer leurs petits amis, en quelques cas leurs propres frères ou sœurs, qui sont venus dernièrement au Canada.

Mademoiselle Yates a été très heureuse de les rencontrer tous, et c'est elle qui a spécialement offert le thé de cet après-midi-là aux enfants, qui s'en sont donné à cœur joie. M. John Hoolahan, agent fédéral d'immigration, et M. E. Marquette, agent provincial, ont gracieusement consenti à venir, et ils ont été grandement impressionnés de l'apparence de bonheur et de joie qui se trouvaient sur toutes les figures. Quelques-uns des petits étaient accompagnés de leurs protecteurs, qui nous ont gracieusement fait de la musique instrumentale, et les enfants ont chanté non seulement les anciens chants de leur école, mais encore les chansons les plus nouvelles. A six heures, ils se sont séparés pour rentrer dans leurs foyers, les plus grands garçons et filles restant pour passer la soirée et prendre le thé le soir avant de rentrer chez eux.

Tous les dimanches de l'année nous avons un nombre d'enfants qui viennent nous voir soit l'après-midi ou le soir.

Les enfants qui sont hors de la ville ne nous donnent aucune inquiétude, vu que, sans exception, le curé de l'endroit se charge gracieusement de voir à leur bien-être. Le révérend M. Georges Vaillancourt, qui en a toute une petite colonie dans sa paroisse, ne vient jamais en ville sans venir me donner des nouvelles de sa "famille", comme il les appelle, et presque toujours il me donne une commande pour un ou deux de plus qu'il veut placer chez ses paroissiens. Les bonnes Sœurs Grises d'Ottawa m'aident beaucoup par les visites qu'elles font dans la région où nous plaçons nos enfants, mais, particulièrement la révérende Sœur Howley, de l'orphelinat Saint-Patrice, la révérende sœur Jane, de Bethléem, et la révérende Sœur de la Rédemption, de l'hôpital général de la rue Water, où, à leur arrivée dans la capitale, les enfants trouvent toujours un asile temporaire et de bons amis.

Les révérendes Sœurs du Bon-Pasteur, tant à Montréal qu'à Ottawa, de même que les Sœurs de la Providence de Montréal et de Kingston, Ont., s'intéressent aussi à notre institution et à son œuvre.

Tranquillement et sûrement il a été fait beaucoup pour le bien-être de ces pauvres enfants, mais comme l'intérêt personnel n'a que peu de chose à faire avec l'attitude que doivent avoir à leur égard ceux qui les emploient, il reste au refuge beaucoup à faire afin que l'œuvre soit complétée. Le petit nombre des enfants qui nous viennent (et il est malheureux qu'il en soit ainsi, à cause du grand nombre des demandes) ne diminue en rien les frais du refuge, qu'il faut couvrir avec des ressources qui nous viennent d'Angleterre et qui y sont recueillies par souscriptions volontaires. Si l'on considère qu'il faut payer le loyer de l'immeuble, le chauffage, la taxe d'eau et la vie en général, la tâche de trouver des fonds suffisants pour répondre à toutes les exigences devient bien ardue. Si le gouvernement pouvait trouver le moyen de nous aider même le moins du monde—et pourquoi pas ?

A moins qu'il ne soit pas pris des mesures plus efficaces pour permettre de recevoir les enfants, je crains que nous ne soyons forcés d'abandonner de les faire venir.

Avec sincérité,

A. BRENNAN,
Surintendante.

LETTRE DE ROBERT A. DAWSON INTERPRÈTE DE LA LIGNE DE PAQUEBOTS DOMINION.

(*Annexée au rapport de l'agent Hoolahan.*)

QUÉBEC, 5 septembre 1900.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent fédéral d'immigration,
Montréal, P.Q.

CHER MONSIEUR, —Je suis heureux de vous envoyer le rapport de mon opinion sur les immigrants à destination du Canada qu'ont transporté les paquebots de la ligne Dominion durant le premier semestre de l'année courante.

Nos cabines de première et de seconde ont été bien remplies sur tous les paquebots, et je désire faire observer que la plupart des passagers de seconde étaient destinés au Manitoba et au Nord-Ouest.

Il y en avait quelques-uns pour Ontario. Ils avaient tous beaucoup d'effets (bagage), ce qui démontre qu'ils n'appartenaient pas à la classe des pauvres gens.

Les immigrants d'entrepont appartenaient également à une classe supérieure, la plupart d'entre eux étaient jeunes et en bonne santé, comme vous avez pu sans doute vous en apercevoir quand vous les avez vus à leur passage à Montréal. Ils avaient tous des moyens de faire les premiers pas de leur établissement. Comme vous le savez, tous les passagers de seconde et d'entrepont passent devant moi pour faire viser leurs billets avant de laisser le paquebot, et j'ai ainsi un excellent moyen de me rendre compte de leur supériorité.

J'ai voyagé avec eux une partie du chemin, et aux points de jonction et aux gares, à Montréal, j'ai toujours rencontré vos aides ou vous-même, et c'est là une chose qui est d'un grand encouragement pour ces voyageurs quand ils voient que les officiers du gouvernement s'intéressent à eux tant durant le voyage qu'à leur arrivée ici.

Bien à vous,

ROBERT A. DAWSON.
Préposé spécial et interprète de la ligne Dominion.

RAPPORT DE L'AGENT DU GOUVERNEMENT PROVINCIAL.

(*Annexé au rapport de l'agent Hoolahan.*)

MONTRÉAL, 10 septembre 1900.

M. JOHN HOOLAHAN,
Agent d'immigration du gouvernement fédéral,
Montréal.

MONSIEUR,—J'ai reçu il y a quelques jours votre lettre me demandant un rapport sur les opérations du bureau provincial d'immigration à Montréal pour le dernier semestre.

En réponse, il me fait plaisir de dire que le nombre des immigrants venant à cette province a augmenté, ainsi que les demandes d'aides dans le pays entier. De fait, il n'a pas été possible de suffire aux demandes de ces aides.

La classe des immigrants qui sont venus et se sont établis dans cette partie de la province, par l'intermédiaire de notre bureau, a été une classe supérieure, surtout ceux qui sont venus du *Self Help*, de Bristol (partie est), et d'autres sociétés d'émigration d'Angleterre.

L'immigration française s'est bornée à bien peu de chose cette année à cause de l'exposition de Paris.

Les industries du beurre et du fromage, si bien établies dans la province, demandent chaque année de nouveaux bras, donnant toujours de l'emploi constant et des gages satisfaisants.

Nous avons tout lieu d'être fiers de ce qui s'est fait cette année, et nous comptons pour l'an prochain sur une très bonne immigration.

Bien à vous,

E. MARQUETTE.

N° 5.

RAPPORT DE G. BOGUE SMART, INSPECTEUR DES JEUNES IMMIGRANTS ANGLAIS ET DES MAISONS DE DISTRIBUTION.

OTTAWA, 1er octobre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport comme inspecteur des jeunes immigrants anglais et des maisons de distribution pour le semestre qui s'est terminé le 30 juin 1900.

Je suis entré en fonctions le 1rr janvier dernier. A raison des conventions nouvellement arrêtées avec le gouvernement anglais, dont je parle plus loin dans mon rapport, mes fonctions vont chaque année prendre plus d'importance. Comme les enfants qui me passent sous les yeux sont disséminés par toutes les provinces du pays et dans les campagnes, il faut absolument que j'emploie une grande partie de mon temps à voyager par chemin de fer et en voiture.

Je trouve qu'il y a eu pendant les dernières années une diminution dans le nombre des enfants expédiés au Canada par quelques-unes des sociétés, mais ceci s'est en quelque sorte compensé par l'augmentation du nombre de ceux que les autres sociétés nous ont amenés au Canada.

La demande pour ces enfants n'a pas diminué. J'ai trouvé dans tous les refuges que j'ai visités que la demande était bien au-dessus du nombre disponible.

Les conclusions auxquelles j'en suis venu au sujet de chaque enfant proviennent d'entrevues personnelles que j'ai pu avoir avec l'enfant et son patron. Entre autres sujets qui ont attiré mon attention particulière, il y a les suivants :

1° Le caractère de la famille où l'on a placé l'enfant, et la nature du travail qu'on attend de lui.

2° La manière dont l'enfant est traité par son patron.

3° Le caractère de l'enfant.

4° Sa religion et ses avantages au point de vue de l'éducation.

5° Le degré de satisfaction que l'enfant donne à son patron et la satisfaction que lui donne son nouvel asile.

6° L'état général de santé de l'enfant.

7° Les conventions faites avec le refuge et la manière dont le patron de l'enfant s'y conforme.

Annexé à mon rapport on trouvera (*a*) un état faisant voir le nombre d'enfants dont on a fait l'inspection et au sujet desquels il a été fait rapport durant le dernier semestre, —et (*b*) un état du nombre d'enfants expédiés au Canada par les différentes sociétés durant ce temps et le nombre de demandes faites pour avoir de ces enfants.

Les rapports que j'ai présentés sur mes inspections des différents refuges que j'ai visités, ont été faits d'une façon quelque peu succincte. Je veux dire qu'à la suite de ces inspections il devient impossible de retenir son admiration à l'endroit de ces philanthropes, et de ceux-là aussi qui depuis tant d'années sacrifient leur temps et contribuent de leur bourse au succès de cette noble cause humanitaire. Je désire dire également que dans tous les refuges où je suis allé j'ai été reçu avec la même gracieuseté, et qu'on m'y a donné avec plaisir tous les moyens de m'assurer des détails du travail qui se fait par ces différentes maisons.

Je crois bon de relater succinctement les faits qui se rapportent à l'inspection de ces enfants soumis à la surveillance du gouvernement.

DOC. DE LA SESSION No 25

Le rapport annuel du ministère de l'Agriculture pour l'année 1868 a introduit la question de l'immigration des enfants par un rapport fait par l'agent d'immigration du port de Québec, lequel a signalé le fait qu'une subvention de cinq cents dollars avait été mise au crédit de mademoiselle Rye pour l'aider dans ses efforts pour amener des jeunes filles au Canada.

En 1870, Mlle Macpherson s'est vu présenter une maison d'asile dans le comté de Hastings, Ontario. Le 26 juin 1873, un arrêté en conseil a relaté le fait que des refuges existaient alors à Knowlton, dans la province de Québec, ainsi qu'à Niagara et à Galt, dans Ontario, et que la majorité des enfants qui avaient émigré sous leurs auspices allaient extrêmement bien.

Le 12 juin 1874, M. Andrew Doyle a été nommé par le bureau local du gouvernement de l'Angleterre pour faire l'inspection des enfants établis par Mlle Rye et Mlle Macpherson. Le rapport de M. Doyle a été volumineux et d'un caractère hostile, et le 10 mars 1875, le sous-ministre de l'Agriculture a porté ce rapport à la connaissance du comité spécial de la Chambre des Communes du Canada sur l'émigration et la colonisation. Le comité, après avoir entendu la preuve sur ce point, a fini par faire rapport que pour ce qui regardait le public du Canada les renseignements recueillis par le comité suffisaient pour démontrer que le travail fait par Mlle Rye et Mlle Macpherson était, somme toute, d'une nature satisfaisante, et que les résultats de leurs efforts, à bien peu d'exceptions près, avaient été de donner des avantages permanents aux enfants qu'elles avaient fait venir et au pays qui les avait reçus. Le 5 juillet 1875, il a été passé un arrêté ministériel niant l'exactitude du rapport de M. Doyle, et affirmant que le travail de Mlle Macpherson et de Mlle Rye avait été profitable en règle générale et plus particulièrement pour les enfants eux-mêmes ; et les exceptions à cette règle des bons résultats n'ont pas suffi ni comme nombre, ni comme caractère, pour affecter le résultat total.

Un autre arrêté ministériel passé le 28 septembre 1875, autorisait qu'il fût fait une inspection des enfants par les agents de l'Etat, et dans le rapport annuel du ministère de l'Agriculture pour l'année 1876, à la page xv, il est dit que les rapports ont été très satisfaisants. D'après un arrêté ministériel passé le 4 janvier 1878, on a autorisé une inspection annuelle des enfants envoyés au Canada par le bureau des curateurs en Angleterre, et depuis cette date elle est faite régulièrement. On fait rapport au sujet de chaque enfant, et on transmet copie de ces rapports aux autorités anglaises.

Les enfants arrivés au Canada au cours d'une année ont passé à la visite l'année suivante, et il n'a été fait qu'une inspection de chaque enfant. Le bureau local de l'Etat en Angleterre a considéré que ceci n'assurait pas à l'enfant une protection suffisante, et on a pris des mesures pour que chaque enfant passât à l'inspection tous les ans, jusqu'à ce qu'il eût atteint l'âge de seize ans, et le coût de ces inspections est défrayé par le bureau de l'Etat, suivant une échelle établie d'honoraires.

Voici les principales sociétés et les principaux particuliers qui s'occupent d'émigration de jeunes gens d'Angleterre au Canada, et qui ont des maisons de refuge au Canada :

Le docteur Barnardo, refuge pour les garçons, 214 avenue Farley, Toronto.
"Hazelbrae", (pour filles), Peterborough, Ont.
La Ferme Industrielle, à Russell, Manitoba (elle comprend environ 10,000 acres).
Mlle Macpherson, Stratford, Ont.
Le révérend Robert Wallace, "Marchmont", Belleville, Ont.
J. W. G. Fegan, Toronto.
T. Bowman, Stephenson, Hamilton.
Mme Birt, Knowlton, P.Q.
J. T. Middlemore, Fairview, Halifax, N.-E.
La Société d'émigration de Bristol, Saint-Jean, N.-B.
L'honorable madame Joyce, Winnipeg.
La Société de protection et de secours des enfants catholiques de Liverpool, Montréal.
La Société catholique d'émigration du Canada, pour les filles, Montréal.
La Société catholique d'émigration du Canada, pour les garçons, Ottawa.
La Société anglicane des délaissés et des vagabonds, Sherbrooke, P.Q.
La Société anglicane des délaissées et des vagabondes, "Our Western Home", Niagara-on-the-lake, Ont.

M. William Quarrier, le fondateur des grands refuges de Bridge-of-Weir, en Ecosse, a discontinué ses opérations au Canada, et c'est très regrettable. M. Quarrier est un des premiers philanthropes de l'Ecosse. Dans le récit de ses premiers efforts au sujet des asiles d'orphelins de Glasgow, M. Quarrier dit: "Il y a trente-quatre ans, quand j'étais un garconnet d'environ 8 ans, j'étais sur le pavé de Glasgow, nu-pieds, nu-tête, transi de faim et de froid, je n'avais pas goûté de nourriture depuis un jour et demi, et comme je lorgnais tous les passants en m'étonnant de ce qu'on n'assistait pas les gens comme moi, une pensée me vint qui me traversa l'esprit que je ne ferais pas comme eux quand j'aurais le moyen d'aider les autres."

Il est à espérer que dans un avenir prochain il va se produire des circonstances qui permettront à M. Quarrier de reprendre utilement ses excellentes opérations au Canada. Il les a poursuivies pendant bien des années, et les résultats en ont été qu'une moyenne de 250 garçons écossais ont été placés annuellement au pays. "Fairknowe", le quartier général au Canada de M. Quarrier, est situé à Belleville, Ontario; il est entouré de spacieux terrains et c'est une belle et précieuse propriété.

Les opérations d'immigration de jeunes gens telles que conduites par les sociétés et les particuliers dont je viens de parler, vivent des souscriptions de philanthropes d'Angleterre, et ne coûtent au Canada qu'une somme insignifiante.

Comme ce travail est de sa nature de la philanthropie pure, on ne devrait pas perdre de vue les grands avantages qui en découlent pour le pays, si l'on se place au point de vue de l'immigration.

A l'assemblée annuelle tenue à Londres, en Angleterre, des amis du refuge de Mme Birt, M. Samuel Smith, député, aurait dit au cours des observations qu'il fit en proposant un vote de remerciements au lord maire de ce qu'il avait présidé la réunion :

"Quand vous nous rappellerez que le Canada ne contient que cinq millions d'individus, et qu'on peut facilement y en faire subsister cent millions, vous verrez quel champ immense il y a là pour l'immigration. J'ai visité bien des fermes où on avait placé les enfants, et j'ai vu qu'on les y traitait comme des membres de la maison ; ils mangeaient à table avec la famille, et recevaient d'ailleurs des marques de grande tendresse."

Il est un principe généralement admis que, avant qu'un enfant ait émigré en ce pays, il doit passer quelque temps à se former dans un des asiles ou une école d'Angleterre. Avant de quitter ces maisons, les enfants passent par un examen médical, et on leur donne des certificats qu'ils sont en bonne santé et aptes pour émigrer. Un agent du Canada les examine également au port d'embarquement et certifie qu'ils sont de bonne classe, et, à leur arrivée à ce port de destination au Canada, l'agent fédéral d'immigration leur décerne un certificat semblable. Je puis dire que je n'ai jamais entendu dire que l'on ait refusé à aucun de ces enfants le privilège de débarquer au Canada à raison de défaut de qualification physique ou morale, ou parce qu'ils étaient autrement peu désirables pour nous. Ceci contribue largement à confirmer l'opinion que je me suis faite que ceux qui s'occupent de ce grand problème, prennent toutes les précautions pour s'assurer que les enfants qu'ils amènent au Canada sous leurs auspices sont de bonne classe, et ainsi situés que dans leur opinion ils ont les plus grandes chances de réussir et d'arriver à s'y établir honorablement. L'état général de la santé a été tout à fait satisfaisant, et il n'y a eu que très peu de récriminations à cet égard. Il n'est venu à ma connaissance aucun cas de maladie sérieuse, et j'ai trouvé les enfants, autant que j'ai pu en juger, exempts de toute atteinte physique ou morale. Ils sont au demeurant robustes et courageux en apparence, et il s'en trouve bien peu qui aient exprimé aucun déplaisir de leur sort.

L'éducation et l'instruction primaire qu'on donne à ces enfants en Angleterre me paraissent être complètes. J'ai dans bien des cas éprouvé leurs aptitudes à lire et à écrire, et au point de vue de l'éducation, je n'ai pas la moindre hésitation à affirmer que le résultat d'une inspection me démontre qu'on n'a pas négligé l'éducation de ces enfants, et qu'ils savent lire et écrire aussi bien qu'on peut s'y attendre chez des enfants de leur âge.

Tout un nombre de garçons ont été placés dans les régions agricoles de la province de Québec, et ils ont sans exception acquis depuis leur arrivée au Canada une connaissance du français qui leur permet de converser couramment en cette langue.

L'émigration des enfants au Canada a fait le sujet de critiques nombreuses. Il s'en est élevé beaucoup, je crains bien, par suite de comparaisons quelque peu injustes, quand on considère qu'il y a au Canada tant de milliers de ces enfants. Ce serait sans doute se tromper que de dire que ces enfants sont exempts de défauts. Quelques-uns d'entre eux ont fini par ne rien accomplir, mais le nombre de ces malheureux ne forme qu'une bien faible proportion du tout, et cependant on est porté à juger de l'ensemble par cette faible proportion.

Durant la période que couvre ce rapport, on a porté à ma connaissance deux cas de criminalité. Dans l'un de ces cas, le prévenu n'était qu'un enfant de neuf ans, et était à peine responsable aux tribunaux. L'autre cas était celui d'un garçon qui avait habité au Canada depuis quelques années, et à mon avis son offense n'admettait aucun palliatif. Mais à les prendre comme ensemble, la preuve qu'on a pu faire tend à démontrer le bon état de moralité de ces jeunes immigrants. Il faut bien qu'il se présente des insuccès, et quand il en arrive on prend note de la "défaillance d'un jeune émigré ou d'une jeune émigrée", et on semble vouloir perdre de vue la prépondérance du nombre de succès obtenus. Le cas malheureux est consigné comme règle, tandis que c'est l'exception. L'ensemble des opinions, je crois, démontre que les affinités, et non l'hérédité, a le plus à faire avec la criminalité des enfants. L'inspecteur Stark, de Toronto, dont l'autorité sur ce point est reconnue, aurait dit que "les conditions sociales sont les facteurs les plus importants de beaucoup du mal qui se fait, et qu'un entourage convenable en fera disparaître considérablement. Quant à la tare héréditaire, il n'y attache que peu d'importance."

La conduite générale des enfants qui me sont passés sous les yeux est satisfaisante d'après les rapports, et sur le tout les patrons ont parlé avec beaucoup d'éloge des enfants, et de la facilité qu'ils ont de s'assimiler à la vie de la ferme au Canada.

Il paraît y avoir une opinion en certains lieux que lorsque les enfants ont été placés, les sociétés et les particuliers qui se sont occupés de les amener au Canada ne s'intéressent plus à eux. J'ai heureusement constaté que c'est là une opinion erronée. J'ai constaté qu'on continue à les surveiller jusqu'à ce qu'ils aient atteint l'âge où l'on doit raisonnablement supposer qu'ils sont en état de se frayer un chemin dans le monde. On fait les visites annuellement, sans en dire la date à l'avance, sans avis aux garçons et filles dans leurs asiles respectifs. Ces visites "de surprise", comme on les appelle, font le sujet d'un rapport écrit sur l'enfant, lequel rapport est déposé aux maisons de réception pour y référer plus tard. Il se tient entre les enfants et le surintendant une correspondance générale que l'on continue et que l'on encourage.

A quelques-unes des maisons il y a à Noël, au jour de l'an, ou à une autre époque de l'année, réunion des filles et garçons plus âgés. On voit par là que l'on continue à faire tous les efforts voulus dans les sociétés et chez les particuliers pour se maintenir constamment en rapports immédiats avec les enfants.

Dans bien des cas les garçons et les filles ont atteint de bonnes situations dans notre pays, quelques-uns ont pris du service et sont maintenant dans l'Afrique australe avec les contingents canadiens ; d'autres sont entrés dans le clergé ou dans la médecine et les professions légales, et beaucoup sont agriculteurs au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest, où ils sont propriétaires de terrain et progressent, d'après les rapports ; tandis que beaucoup des filles sont devenues gardes-malades de profession, institutrices, couturières et domestiques. Un grand nombre de ces garçons et filles émigrés se sont mariés avec des Canadiens et des Canadiennes, et sont maintenant bien établis au pays.

Ce n'est pas sans une grande satisfaction que j'ai à dire que le nombre des plaintes formulées par les enfants à raison du surcroît de travail est remarquablement léger, et l'opinion que je trouve exprimée dans la petite revue très intéressante du docteur Barnardo, connue sous le nom de "Hauts et Bas" "Up and Downs", sous la rubrique de "Travail et surmenage", est d'accord avec mes observations. Il y est dit que "même si le cultivateur canadien conduit durement, il a le soin de prendre le bout le plus lourd pour lui, et que pour le garçonnet qui vient de l'asile, on ne lui demande pas de travailler ni plus fort ni plus longtemps que le maître lui-même et les membres de sa famille."

Durant la période que couvre ce rapport, j'ai passé à l'inspection cent trois enfants, dispersés partout dans les provinces d'Ontario, de Québec et du Nouveau-Brunswick, ainsi qu'il suit :—

	Garçons.	Filles.
Ontario—		
Cité d'Ottawa	1	1
Cité de Toronto	..	1
Comté de Renfrew	17	..
" Northumberland et Durham	3	5
" Ontario	1	..
" Peterborough	..	3
" Prince-Edouard	..	4
" Lennox	1	..
" Addington	..	1
" Hastings	..	1
" Leeds et Grenville	..	1
Port-Hope	..	1
Québec—		
Cité de Sherbrooke	2	..
Cité de Montréal	1	1
Comté de Sherbrooke	6	..
" Compton	1	..
" Stanstead	1	1
" Richmond	1	..
" Soulanges	1	..
" Beauharnois	1	..
" Laprairie et Napierville	12	..
" Jacques-Cartier	3	..
" Huntingdon	3	..
" Deux-Montagnes	1	..
" L'Assomption	1	..
" Magog	..	1
" Drummond	1	..
Nouveau-Brunswick—		
Comté de Charlotte	2	2
" King	11	..
" York	1	..
" Westmoreland	2	1
" Queen et Sunbury	4	1
Total	78	25

NOMBRE des enfants amenés au Canada par quelques-unes des principales sociétés, etc., durant le semestre finissant le 30 juin 1900, et nombre de demandes faites pour ces enfants.

Société.	Enfants.	Demandes.
Dr Barnardo	385	2,850
Rév. R. Wallace "Marchmont"	59	802
Melle Macpherson	60	357
Madame Birt	95	502
J. T. Middlemore	108	200
T. Bowman Stephenson	29	347
J. W. G. Fegan	43	170
Société catholique d'émigration	60	162
Société de protection et de secours des enfants catholiques de Liverpool	43	99
Société anglicane des délaissés et vagabonds (filles)	29	205
" " " (garçons)	31	30
Société d'émigration de Bristol	33	54
Refuge "Bienvenue", Winnipeg	2	5
Total	977	5,783

INSPECTION DES REFUGES.

REFUGE SAINTE-ANNE, MONTRÉAL (FILLES).

(La société catholique d'émigration du Canada.)

L'œuvre de cette société consiste :—1°, à recevoir et à placer les filles comme servantes à leur arrivée au Canada ; 2°, à se tenir en rapport avec elles après qu'elles ont obtenu de l'emploi ; 3°, à leur faire des visites périodiques ; 4°, à tenir ouvert pour elles un refuge où elles puissent venir quand elles sont sans emploi ou malades.

Vingt-neuf filles sont venues au Canada en 1899. Ces filles ont toutes été pourvues de places dans la province de Québec, sauf quelques-unes à qui on a trouvé des places à Ontario.

La demande pour ces filles a dépassé de beaucoup le nombre de celles qu'on avait envoyées au Canada. Les filles reçoivent une fois par année, à un moment imprévu, la visite d'une personne de la société ; celles qui sont placées à Montréal reçoivent ces visites beaucoup plus souvent. Il est tenu un compte de ces visites dans un livre pour cela.

Les livres contiennent l'histoire générale de chaque fille, et les raisons de leur émigration.

Ceux qui demandent une fille doivent fournir un certificat du curé de la paroisse où ils demeurent attestant leurs bonnes mœurs.

Cette œuvre se poursuit depuis cinq ans, et il a été envoyé par la société au Canada pendant ce temps cent filles. On réclame à ceux qui engagent les filles plus âgées un honoraire de cinquante cents. La société ne reçoit au Canada aucune aide pécuniaire ou autre.

Le quartier général se trouve au n° 149 rue Berri, Montréal. L'immeuble convient très bien à l'objet auquel on l'a utilisé, et peut commodément recevoir dix filles environ. Toutes les filles avaient des places lors de ma visite. J'ai trouvé la maison en très bon ordre.

On invite les filles à venir au refuge deux fois par mois, le premier et le troisième dimanche, pour leur donner des leçons d'instruction religieuse et les recréer.

LE REFUGE MIDDLEMORE, "FAIRVIEW", HALIFAX.

Ce refuge a été fondé par M. J. T. Middlemore, du chemin Saint-Luc, Birmingham, Angleterre, comme refuge de distribution pour le Canada, pour les garçons et les filles expédiés par lui de ses refuges en Angleterre. Les opérations de M. Middlemore au Canada sont restreintes à la Nouvelle-Ecosse.

L'âge des enfants à leur arrivée au Canada est de quinze ans au maximum, et de cinq ans au minimum.

Il a été envoyé au Canada en 1899 soixante-quinze garçons et vingt-cinq filles.

L'état général de leur santé a été, dit-on, très satisfaisant, et il n'y a pas eu de rapport de décès pour toute l'année dernière. Il y a sur le registre huit cents noms de sujets requérant des visites annuelles.

Le but de M. Middlemore, autant qu'il le peut faire, est de placer tous les enfants chez des cultivateurs. Les refuges de Birmingham, dont M. Middlemore a la direction, sont de nature essentiellement philanthopique. Le refuge est convenablement situé et les environs en sont agréables et salubres. L'immeuble est partout bien ordonné et possède toutes les commodités. Il est spécialement adapté à l'œuvre qu'on y fait, et je l'ai trouvé dans un ordre splendide.

LA SOCIÉTÉ D'ÉMIGRATION DE BRISTOL.

Cette société a son quartier général pour le Canada à Saint Jean, N.-B. Les enfants, garçons et filles, à peu d'exception près, se sont trouvés des places dans cette province.

M. Samuel Gardner est l'agent de la société au Canada depuis plus de vingt ans, et comme tel il a eu la mission de surveiller les enfants et de leur trouver des places.

LES REFUGES DE LA SOCIÉTÉ DE PROTECTION ET DE SECOURS DES ENFANTS CATHOLIQUES DE LIVERPOOL.

Cette société a sa succursale au Canada au n° 11 rue Saint-Thomas, à Montréal.

Durant l'année passée un détachement de garçons et filles—trente-neuf en tout—a été dirigé sur le Canada, à raison de maladies sévissant aux refuges en Angleterre. On n'a pas pu satisfaire à toutes les demandes qui sont venues. Le refuge peut recevoir environ soixante-quinze enfants.

L'immeuble est convenablement installé, et possède quatre dortoirs de bonnes dimensions, deux grands parloirs, une salle à manger et une cuisine. J'ai trouvé ces pièces très propres et bien rangées. A l'arrière il y a une large cour de récréation. On a pourvu l'arrière d'un escalier qui offre de la maison une issue facile en cas d'incendie.

On y fait régulièrement des exercices religieux, et on y a installé une chapelle pour les besoins du refuge.

Les enfants y sont toujours les bienvenus, et on leur fait sentir qu'ils ont ici un foyer qu'ils peuvent revenir visiter en tout temps.

Durant l'année passée on a rapporté deux décès parmi les enfants de la société, savoir : William Kyle, âgé de 14 ans, mort de maladie de cœur, et Martha King, âgé de 14 ans, morte de typhoïde.

Les enfants reçoivent une fois l'an la visite de Mlle Yates et de Mlle Brennan, et au cas de plaintes ces visites sont plus fréquentes. La santé des enfants a été bonne en général. Il n'a été rapporté aucun cas de maladie contagieuse.

LA SOCIÉTÉ DE BIENFAISANCE DES DAMES DE MONTRÉAL.

Le but de cette société est le soin et l'éducation à donner aux enfants sans asile et délaissés. J'ai trouvé soixante-quinze garçons et cinquante filles profitant des avantages que procure cet excellent asile.

Les enfants reçoivent l'instruction élémentaire de professeurs qualifiés. On enseigne aux garçons la menuiserie et la cordonnerie, et on tire un revenu considérable des échelles, portes-paravents et autres articles qu'ils fabriquent. Ils font également le raccommodage de souliers et chaussures et font des pantoufles pour les enfants ; et leur industrie a été l'occasion pour la société de faire de grandes économies. La santé des enfants durant l'année passée a été satisfaisante, bien qu'il y ait eu parmi eux cet hiver quelques cas de rougeole et de petite vérole volante.

L'immeuble possède les commodités modernes. La salle de classe, les ateliers et les dortoirs étaient en bon ordre et bien ventilés. Il y a pour les enfants de superbes cours de récréation. Les enfants étaient proprement mis, et ils avaient l'air tout à fait heureux et contents.

Il n'a été reçu aucun jeune émigré anglais durant l'année.

Le refuge est sous la surveillance d'une directrice très compétente.

LE REFUGE ANDREWS.

Cet asile est admirablement situé au centre de Montréal, au n° 46 Parc Belmont, et est un monument élevé grâce à la générosité de feu M. H. O. Andrews, avocat, qui à une certaine époque habitait Montréal. Il se maintient au moyen d'une fondation, à laquelle s'ajoute de légères contributions que versent les immigrants anglais pour la pension et le logement.

La maison est sous la juridiction du synode anglican de Montréal.

Le révérend J. Frédéric Renaud a la surveillance générale des opérations, qui se font concurremment avec les œuvres des sociétés anglaises suivantes : "La Société pour l'avancement des connaissances Chrétienne, de Londres", la Société Anglicane d'Émigration", et la Société d'émigration "Self Help".

Il y a quelques années, la corporation du Refuge Andrews a pris la décision de discontinuer la réception et le placement des jeunes immigrants anglais.

La maison est du haut en bas en un état splendide, et elle possède toutes les commodités pour le confort de ceux qui recherchent les avantages qu'elle offre.

L'INSTITUT ET REFUGE ET ÉCOLE INDUSTRIELLE HARVEY, MONTRÉAL.

Cette excellente institution existe depuis plus de cinquante-deux ans.

Elle est dirigée par un comité de dames de Montréal, et a une surintendante compétente. C'est pratiquement un établissement de philanthropie.

Il y a eu de nombreuses demandes d'admission durant l'année écoulée, et la capacité de la maison est toujours utilisée jusqu'à son extrême limite.

Le site de l'établissement est convenable, et l'immeuble est bien installé et possède les commodités modernes.

Tout dans la maison est en bon ordre.

La surintendante paraît exercer une bonne influence sur les enfants. Ceux-ci étaient mis proprement et paraissaient heureux et contents. A l'exception d'un cas de maladie, leur santé a été excellente. Il n'y a pas eu de décès à l'asile.

A la date de ma visite j'y ai trouvé quarante et un enfants, quinze garçons et vingt-six filles.

On enseigne aux enfants les rudiments de l'instruction, et l'on fait des examens périodiques devant le comité, et l'on me dit que les résultats des examens ont donné grande satisfaction. On enseigne aussi aux filles les soins du ménage et la couture, et on les dresse pour l'état de domestiques.

Il n'y a été reçu aucun émigrant anglais durant l'année.

L'ASILE DES GARÇONS, RUE DE LA MONTAGNE, MONTRÉAL.

Cet établissement a été fondé pour procurer un asile sûr aux garçons se trouvant dans les conditions suivantes :

Les garçons venus à la ville, sans amis, pour y gagner leur vie, ainsi que les garçons sans asile et délaissés. Tout enfant qui a besoin est ici le bienvenu.

Il y a une école du soir quatre fois par semaine à l'asile, et on exige des enfants qu'ils aillent à la classe au moins deux fois la semaine ; on exige aussi d'eux qu'ils aillent

aux offices à l'église tous les dimanches. L'immeuble est vaste, et les pièces en sont éclairées et gaies. J'ai trouvé l'asile partout propre et rangé. L'espace est devenu trop restreint, et l'on projette une addition à faire à l'édifice, qui est déjà vaste et imposant. L'établissement jette beaucoup de lustre sur M. Dick, qui depuis seize ans occupe la position de surintendant, et qui est très dévoué à son œuvre.

Les jeunes immigrants anglais ont souvent reçu l'hospitalité à cet endroit, mais depuis douze mois il ne s'en est pas présenté.

Un grand nombre des enfants qui ont bénéficié des avantages que leur offrait cet asile occupent maintenant des positions de confiance par tout le pays, et doivent en grande partie leur succès à la formation reçue à l'asile des garçons et à l'influence que cette institution a eue sur eux.

LE REFUGE GIBB.

Cet asile est situé à Sherbrooke, P. Q., et est le quartier général de distribution pour les garçons de la Société Anglicane des Délaissés et Vagabonds. Cette œuvre se poursuit avec l'aide pécuniaire que des amis lui envoient d'Angleterre.

L'âge maximum des enfants qu'on y reçoit est de dix-huit ans, et le minimum est de douze ans. Durant l'année passée deux détachements contenant trente-deux garçons en tout sont venus d'Angleterre.

On choisit les situations et l'on place les enfants principalement dans les Cantons de l'Est de la province de Québec.

Les enfants faisant partie des détachements venus en 1899 ont tous facilement trouvé des places, sauf un enfant de huit ans, qui à raison de son âge tendre a été retenu à l'asile pendant quelques mois. A cette date, le 10 avril, il y avait d'enregistrées dix demandes de garçons. Il n'a été établi aucune règle spéciale pour les visiter. La gouvernante, le secrétaire et un ministre se divisent la tâche, et leurs rapports vont en Angleterre. Cet asile a été fondé il y a environ treize ans, et pendant ce temps la société a trouvé des situations à environ trois cents enfants. Depuis quatre ans ou à peu près, l'état général de la santé a été bon.

Les gens recevant des enfants n'ont pas d'honoraire à payer, mais le coût du transport des enfants de Sherbrooke à leur destination reste à leur charge.

L'édifice est une charpente en bois, et on l'a récemment agrandi par l'adjonction d'une aile à l'arrière qui va donner plus de logement.

On peut y loger commodément environ seize enfants. Le dortoir est vaste et éclairé, et la maison est très propre, coquette et confortable du haut en bas.

LA MAISON DE DISTRIBUTION DE MADAME BIRT À KNOWLTON, P. Q.

Cette maison est la succursale au Canada du refuge hospitalier des orphelins et des enfants sans parents et besoigneux de Liverpool, Angleterre. Le but de cette œuvre est de procurer des foyers au Canada aux garçons et filles, et de les dresser pour qu'ils puissent se rendre utiles comme travailleurs et travailleuses.

L'âge des enfants envoyés au Canada est de quatorze ans au plus, et le minimum, de quatre. En 1899 on a fait émigrer 110 enfants au Canada, et les demandes ont atteint pour l'année le chiffre de 631. On trouve des foyers aux enfants surtout dans la province de Québec.

Ces enfants viennent tous d'institutions de philanthropie. Il y a d'attachés à l'institution quatre visiteurs qui font aux enfants une visite par année. Ces visiteurs font un rapport général sur les progrès accomplis par les enfants et sur leur entourage, et leurs rapports sont recueillis soigneusement et expédiés au bureau principal à Liverpool. La santé des enfants a été très satisfaisante. Il n'est venu à la connaissance de la surintendance aucun cas de maladie contagieuse ou héréditaire. Généralement les enfants restent au refuge de Liverpool cinq ou six mois avant d'être dirigés sur le Canada.

Madame Birt s'est devouée à cette œuvre depuis 1874, et durant ce temps il est s orti d'ici de deux à trois mille enfants qui se sont établis dans le pays.

Beaucoup d'enfants amenés au Canada ces années dernières par madame Birt sont devenus des agriculteurs prospères, des membres du clergé, des médecins, publicistes, gardes-malades, et quelques-uns sont entrés dans la milice canadienne.

A cette date, il y avait au refuge dix enfants : neuf filles et un garçon. Le refuge est vaste et commode pour le travail qu'on y fait et on le tient en bon ordre. Les livres et autres registres sont tenus avec soin et propreté, et font honneur à la surintendante.

Votre obéissant serviteur,

G. BOGUE SMART.

RAPPORT DES OFFICIERS D'IMMIGRATION DE L'OUEST DU CANADA.

N° 1.

RAPPORT DU COMMISSAIRE DE L'IMMIGRATION.

WINNIPEG, 30 juin 1900.

M. FRANK PEDLEY,
Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les opérations de ce bureau pour les six mois écoulés de l'année courante, ainsi que les rapports y annexés des officiers du Manitoba et des Territoires, se rattachant plus ou moins à l'œuvre de l'immigration dans leurs diverses localités.

TABLEAU N° 1.—Faisant voir le nombre et le sexe des arrivées à Winnipeg durant les années se terminant le 31 décembre 1897, 1898 et 1899.

Port.	1897.			1898.			1899.		
	Hommes.	Femmes.	Total.	Hommes.	Femmes.	Total.	Hommes.	Femmes.	Total.
Winnipeg.....	6,705	4,159	10,864	19,015	8,842	27,857	21,496	14,679	36,175

TABLEAU N° 2.—Faisant voir l'origine des immigrants arrivés à Winnipeg durant l'année expirée le 31 décembre 1897.

Angleterre.	Irlande.	Ecosse.	Allemagne.	Scandinavie.	France et Belgique	Etats-Unis.	Canada.	Galicie.	Russie.	Autres pays.	Total.
1,519	69	205	520	474	383	712	2,373	4,363	28	218	10,864

TABLEAU N° 3.—Faisant voir l'origine des immigrants arrivés à Winnipeg durant l'année finissant le 31 décembre 1898.

Angleterre et pays de Galles.	Irlande.	Ecosse.	Canada, comprenant toutes les provinces	Etats-Unis.	Scandinavie, c.-à-d. Norvège, Suède et Danemark.	Allemands, d'Allemagne, d'Autriche et de Russie.	France et Belgique.	Galicie et Buckowina.	Autres pays.	Total.
3,203	266	701	13,112	2,643	532	998	368	5,509	525	27,857

TABLEAU N° 4.—Indiquant le mois de l'arrivée et la nationalité des immigrants enregistrés au port de Winnipeg durant l'exercice de 1899.

MOIS.	NATIONALITÉ.																										
	Autrichiens.	Belges.	Français.	Finlandais.	Allemands.	Galiciens.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Hébreux.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Russes.	Ruthènes.	Danois.	Islandais.	Norvégiens.	Etats-Unis.	Hollandais.	Doukhobors.	Canadiens.	Suédois.	Autres.	Totaux.
Janvier	..	..	4	....	31	57	24	..	1	3	7	....	5	7	1	....	..	....	....	9	..	2,078	265	....	..	2,492
Février	4	1	9	....	1	34	106	.	8	11	1	10	12	2	3	....	..	...	1	14	..	1,973	360	12	..	2,562
Mars	..	9	18	9	205	99	260	6	59	24	9	24	15	..	5	....	2	....	7	153	1	.....	3,074	29	..	4,008
Avril	..	15	38	18	300	799	726	6	100	38	12	24	39	32	36	....	12	6	21	394	6	.....	2,886	258	9	5,775
Mai	..	10	57	20	478	3,822	471	13	160	51	38	16	10	27	14	4	25	58	53	343	..	1,036	1,005	101	1	7,813
Juin	..	12	17	41	197	1,286	251	..	143	39	14	11	80	10	15	14	3	30	6	249	..	.....	791	17	5	3,231
Juillet	5	..	13	12	12	470	249	7	26	17	4	5	8	..	6	127	6	188	4	222	..	2,335	746	46	8	4,516
Août	27	..	11	15	71	44	214	2	39	30	17	7	5	17	10	103	8	4	16	162	..	.....	417	14	..	1,233
Septembre	14	..	11	10	7	64	151	..	11	3	1	15	3	..	13	12	2	8	10	256	..	4	490	10	6	1,101
Octobre	..	6	22	17	45	130	185	3	20	23	5	10	17	..	1	6	2	47	36	206	3	.....	600	16	5	1,405
Novembre	31	6	10	28	56	43	124	..	39	29	3	27	12	..	171	....	..	21	16	156	1	.....	581	22	20	1,396
Décembre	5	..	5	9	2	66	32	3	7	2	....	27	4	..	13	....	2	2	3	69	..	1	376	9	6	643
Totaux	86	59	215	179	1,405	6,914	2,793	40	613	270	111	176	210	95	288	266	62	364	173	2,233	11	7,427	11,591	534	60	36,175

TABLEAU N° 5.—Indiquant le nombre d'adultes et d'enfants au-dessous de 12 ans, Winnipeg durant

Mois.	VIA.												Total.	Cultivateurs.
	Océan.				Etats-Unis.				Canada.					
	Adultes.		Au-dessous de 12 ans.		Adultes		Au-d. de 12 ans.		Adultes.		Au-dessous de 12 ans.			
	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Garçons.	Filles.		
Janvier	794	818	294	295	13	6	5	4	121	83	29	30	2,492	809
Février	739	714	332	345	32	10	7	10	179	110	40	44	2,562	733
Mars	375	115	75	90	143	56	39	42	1,840	599	355	279	4,008	774
Avril	823	364	302	223	503	203	174	224	1,543	597	559	260	5,775	1,060
Mai	2,104	1,505	1,260	1,149	275	144	130	141	593	282	129	101	7,813	1,864
Juin	734	491	450	352	225	65	53	42	405	197	125	92	3,231	571
Juillet	1,077	1,140	670	610	116	55	35	50	419	156	97	91	4,516	939
Août	259	117	92	107	94	37	22	27	249	83	42	44	1,233	125
Septembre	118	88	89	39	124	56	35	45	221	139	79	68	1,101	153
Octobre	236	129	51	69	157	78	55	64	180	179	97	110	1,405	262
Novembre	183	149	86	79	135	92	80	80	175	175	90	72	1,396	282
Décembre	69	56	29	19	46	26	20	12	100	139	70	57	643	104
	7,511	5,746	3,730	3,377	1,863	828	655	741	6,025	2,739	1,712	1,248	36,175	7,676

et l'occupation et la destination des immigrants enregistrés au port de l'exercice de 1900.

Occupation.								Destination.						
Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Total.	Ontario.	Manitoba.	Territ. du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Etats-Unis.	Total.
19	38	24	29	14	30	1,529	2,492	.....	223	2,187	77	5	....	2,492
49	68	16	34	27	58	1,577	2,562	...	272	2,089	190	11	...	2,562
954	87	173	83	113	....	1,824	4,008	...	2,371	1,123	439	74	1	4,008
945	332	244	123	98	21	2,952	5,775	6	2,855	2,274	614	26	...	5,775
448	196	171	95	102	4	4,933	7,813	23	5,006	2,100	636	47	1	7,813
296	224	68	54	114	12	1,892	3,231	20	2,238	527	425	19	2	3,231
263	233	52	37	56	40	2,896	4,516	11	3,766	436	265	38	....	4,516
189	188	57	27	28	2	617	1,233	19	693	298	200	17	6	1,233
125	86	42	53	40	5	597	1,101	...	450	375	265	11	....	1,101
65	91	41	57	35	12	842	1,405	5	643	428	329	....	....	1,405
.....	71	62	29	30	27	895	1,396	20	689	383	301	3	....	1,396
.....	42	33	17	13	4	430	643	.....	251	164	228	....	....	643
3,353	1,656	983	638	670	215	20,984	36,175	104	19,457	12,384	3,969	251	10	36,175

TABLEAU N° 6.—Indiquant le mois de l'arrivée et la nationalité des immigrants enregistrés au port de Winnipeg, durant les six mois finissant le 30 juin 1900.

Mois.	Belges.	Français.	Finlandais.	Allemands.	Ruthènes. Galiciens.	Anglais.	Gallois.	Ecossais.	Irlandais.	Ruthènes. Bukowiniens.	Hongrois.	Italiens.	Polonais.	Russes.	Danois.	Islandais.	Norvégiens.	Citoyens des Etats-Unis.	Canadiens.	Suédois.	Chinois.	Juifs.	Canadiens rapatriés.	Bohémiens.	Autres.	Totaux.
Janvier	3	12	15	9	45	28	2	5	7	.....	....	....	....	...	....	....	3	51	249	4	....	.. .	10	....	37	480
Février	2	30	3	20	24	66	....	20	6	.....	....	...	....	1	....	....	4	83	314	4	....	....	1	....	36	614
Mars	19	102	12	303	63	292	8	35	52	12	41	15	19	13	19	....	24	544	2,611	60	.. .	6	32	24	12	4,318
Avril	19	31	18	318	216	498	20	91	67	563	47	93	11	248	11	32	31	735	3,272	134	....	3	57	13	8	6,536
Mai	6	22	19	389	1,748	376	2	101	41	32	166	14	....	55	12	4	37	472	1,274	64	11	12	128	6	9	5,000
Juin	7	26	6	211	495	303	2	81	16	1,385	10	13	5	143	8	140	33	517	703	48	....	12	90	2	12	4,268
	56	223	73	1,250	2,591	1,563	34	333	189	1,992	264	135	35	460	50	176	132	2,402	8,423	314	11	33	318	45	114	21,216

TABLEAU N° 7.—Indiquant le nombre d'enfants au-dessous de 12 ans et d'adultes, ainsi que l'occupation et la destination des immigrants enregistrés au port de Winnipeg durant les six mois finissant le 30 juin 1900.

Mois.	VIA												Totaux.	OCCUPATION.								DESTINATION.						
	Océan.				Etats-Unis.				Canada.																			
	Adultes.		Au-dessous de 12.		Adultes.		Au-dessous de 12.		Adultes.		Au-dessous de 12.			Cultivateurs.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Mineurs.	Servantes.	Non classifiés.	Totaux.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie-Britannique.	Yukon.	Etats-Unis.	Totaux.
	H.	F.	G.	F.	H.	F.	G.	F.	H.	F.	G.	F.																
Janvier	62	37	18	18	76	18	2	8	93	91	27	30	480	89	61	35	28	8	1	258	480	12	186	137	145	....	..	480
Février	76	25	10	22	66	32	24	22	180	95	41	21	614	131	53	38	28	16	1	347	614	14	226	200	149	17	8	614
Mars	346	104	76	56	518	258	191	277	1,205	621	359	307	4,318	1,690	171	110	58	4	50	2,235	4,318	29	1,843	2,013	415	18	..	4,318
Avril	967	377	372	332	612	207	180	176	1,695	691	504	423	6,536	2,386	259	257	109	79	4	3,442	6,536	5	2,608	3,428	455	40	..	6,536
Mai	1,209	690	629	595	364	117	66	74	701	262	159	134	5,000	1,602	274	158	49	88	33	2,796	5,000	12	2,651	1,838	429	36	34	5,000
Juin	1,015	704	630	595	260	126	116	120	285	198	122	97	4,268	1,188	158	99	52	45	15	2,711	4,268	10	1,951	1,923	355	26	3	4,268
	3,675	1,937	1,735	1,618	1,896	758	579	677	4,159	1,958	1,212	1,012	21,216	7,086	976	697	324	240	104	11,789	21,216	82	9,465	9,539	1,948	137	45	21,216

OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

Un rapport qui ne couvre que le premier semestre de l'année comprenant les deux mois relativement stagnants de janvier et février n'en est pas un qui puisse donner une idée correcte du résultat définitif des opérations d'une année. Au commencement de la saison les perspectives d'une forte immigration des Etats de l'Ouest étaient fort brillantes, mais avec le début du printemps, qui est venu de bonne heure peu communément cette année, l'apparition des sauterelles en quelques endroits et la grande sécheresse par toute la province,—calamité qui d'une manière encore plus maligne a affligé les Etats avoisinants, d'où nous tirons une grande proportion de nos métayers et de nos acheteurs de terrains—ont eu l'effet de froidir et d'empêcher nombre de cultivateurs américains de venir au pays. Affectés eux-mêmes par la récolte qui avait manqué, beaucoup de gens qui voulaient s'établir sont forcés pour le présent de rester où ils sont, et un bon nombre de négociations entamées pour des achats de terres ont dû arrêter là pour la même raison. Néanmoins, et en laissant de côté les Doukhobors, dont la venue au pays a été jusqu'à un certain point accidentelle, les arrivées à Winnipeg pour les six mois écoulés dépassent les mois correspondants de l'an dernier de plus de mille âmes ; et comme il y a lieu de s'attendre à une incursion considérable de cultivateurs des Etats de l'Ouest à l'automne, l'immigration de cette année, si elle n'excède pas celle de l'an dernier, ne saurait dans tous les cas y rester inférieure.

En référant au tableau n° 6, on verra que l'immigration totale pour le semestre qui vient de s'écouler s'élève à 21,216 individus ; de ce nombre il faut en déduire 82 qui sont allés dans l'ouest d'Ontario, 137 dans le Yukon et 45 aux Etats-Unis, en tout 204, ce qui nous laisse comme surplus net enregistré ici 20,952, dont 1,948 se sont établis dans la Colombie-Anglaise, 9,539 dans les Territoires, et 9,465 au Manitoba. En ajoutant à cela le 20 pour 100 habituel qui représente les entrées par voiture et aux divers endroits situés à l'ouest et au sud-ouest de Winnipeg—ce qui n'est pas une estimation trop large, mais est plutôt au-dessous qu'au-dessus du chiffre véritable—les entrées de toutes parts pour les six mois s'élèvent à 25,142, ce qui, à raison des circonstances défavorables dont j'ai parlé, n'est pas un mauvais résultat pour la première moitié de l'année.

Des nouveaux arrivés enregistrés ici, il y avait environ 40 pour 100 de Canadiens, environ 10 pour 100 venaient du Royaume-Uni, et environ 11 pour 100 des Etats-Unis ; les 39 pour 100 restant appartenaient à d'autres nationalités.

Pour le physique, l'intelligence, et aussi, dans une large mesure, quant aux moyens, les immigrants jusqu'à présent cette année sont bons en tous points, et constituent une addition satisfaisante à notre population agricole.

COLONIES.

Les colonies d'origine étrangère qui se sont établies en cette province et dans les Territoires ont aujourd'hui atteint un nombre bien considérable. Nous n'avons pas de moyens de nous assurer de leurs progrès relatifs, et pour les besoins de la comparaison il serait peut-être bon d'établir un système d'enquête et de pointage annuels, qui ferait voir quelle nationalité prend le plus d'avancement matériel, quant à l'éducation et autrement. L'information obtenue serait utile comme guide, et pourrait peut-être encourager un esprit d'émulation qui donnerait des résultats avantageux.

IMMIGRATION DU ROYAUME-UNI.

Jusqu'à présent cette année les arrivées de la mère-patrie ont comme d'habitude procédé d'Angleterre, qui maintient son courant uniforme dans les mêmes proportions

d'année en année. La demande pour les garçons de ferme paraît encore plus grande dans le Royaume-Uni qu'ici, et, par conséquent, il est probable qu'il n'en émigrera pas beaucoup. Ceux qui sont venus cette année sont principalement des jeunes gens venant de bureaux et d'autres emplois civils des villes et cités de province qui veulent se faire agriculteurs. Une classe bonne en tous points au physique et autrement nous est venue cette année, et le grand nombre que j'ai expédié pour répondre aux demandes des cultivateurs ont, à très peu d'exceptions près, donné généralement satisfaction entière.

DÉLÉGUÉS DES ETATS-UNIS.

Du 1er janvier à la fin de juin de l'année courante le pays a reçu la visite de 114 délégués, et il en serait venu beaucoup plus s'il n'avait pas été jugé à propos de les détourner pour le moment à cause de la sécheresse. Plus tard, quand les perspectives se dessineront mieux, il n'y a pas de doute qu'il n'en vienne un grand nombre pour faire des examens et des rapports sur le pays. Comme d'habitude c'étaient des agriculteurs pratiques venant des principaux états agricoles : beaucoup même étaient des Canadiens qui s'étaient établis là depuis nombre d'années. Ils ont tous, sans exceptions, rapporté avec eux des impressions bien favorables sur ce pays, et leurs rapports vont sans doute influer sur beaucoup de bons agriculteurs américains pour leur faire tenter fortune du côté du Canada Occidental. Comme d'habitude le Pacifique Canadien, le chemin de fer du Canada Septentrional et celui du Pacifique Nord ont offert aux délégués " l'hospitalité de leurs voies ferrées ", avec toutes les facilités possibles pour voir le pays.

IMMIGRATION DES ÉTATS-UNIS.

Cette saison accuse une augmentation sensible sur l'an dernier pour l'immigration des Etats-Unis, les arrivées du dernier semestre dépassant l'année dernière tout entière, avec la perspective probable de doubler le chiffre actuel avant la clôture de la saison. Elle est aussi remarquable par l'entrée de gens en moyens qui sont à la recherche de concessions bien situées et améliorées, qu'ils achètent à de bons prix. A raison de la sécheresse dans les Etats avoisinants, nombre de transactions sur immeubles ont été laissées là pour le moment. L'arrêt n'est sans doute que temporaire, et je puis répéter qu'il y a lieu de s'attendre à une grande poussée de cultivateurs venant des Etats-Unis plus tard dans la saison.

LES DOUKHOBORS.

Ce peuple, au sujet duquel j'ai fait part un rapport l'an dernier et dans lequel j'ai dit qu'ils étaient établis et généralement contents et satisfaits de leur horizon dans leurs nouveaux foyers, a continué de progresser.

Les gens de la colonie du Nord ont bâti trois ponts importants sur la rivière du Cygne et ont grandement amélioré leurs chemins et leurs habitations. Leur bétail a cru considérablement, surtout leurs vaches. Environ 300 d'entre eux ont été constamment au travail depuis le commencement de la saison sur le prolongement du Canada Occidental, et les gens, comme ensemble, sont exempts de dettes et gagnent beaucoup d'argent. Les récoltes de la vallée de la rivière du Cygne ont échappé à la sécheresse du Manitoba, sauf quelques dégâts causés par la grêle et une gelée hâtive. Leur première saison de culture leur a donné de bons résultats, et il y a certitude que l'hiver prochain les provisions vont être en abondance. Les villages ont leurs magasins bien fournis de marchandises ; et leur vie domestique paraît être agréable et paisible.

La colonie du Sud fait preuve de progrès analogue quant à ses habitations, etc, mais ils ont souffert de la sécheresse, et leur grain, en conséquence, est de chétive apparence. Les racines, cependant, et les choux ont assez bien donné, et il ne paraît pas y avoir de danger du côté de la suffisance des provisions. Les gens de cette colonie sont encore quelque peu en dettes sur leurs achats de bétail et d'instruments aratoires, et le travail à l'extérieur est difficile à obtenir au début de l'été. Cependant beaucoup de villages dans les deux colonies ont trouvé profitable l'extraction de la racine de senéga,

et ont gagné de ce chef des sommes étonnantes. Durant cette saison ils ont extrait, traité et exporté 48,000 livres ce cette précieuse racine, qu'ils ont vendues à 22 cents la livre, ce qui leur a fait réaliser au delà de $10,500.

Malgré la sécheresse, ils ont assez de foin pour entretenir leurs animaux.

LES VILLAGES DE LA SASKATCHEWAN.

Les Doukhobors ont eu ici une saison très favorable pour leur première année de culture, le grain, les racines et tous les légumes ont bien donné, et les gens vont être dans l'abondance. L'inconvénient de cette colonie c'est la distance qui la sépare du travail extérieur rémunérateur. Mais l'an prochain il est permis de compter sur le chemin de fer Canada Septentrional comme champ de travail. Sur d'autres points, ce qui a été dit des colonies du nord et du sud peut s'appliquer ici, et, en thèse générale, les perspectives en tous points sont pleines de promesses.

SCANDINAVES ET ALLEMANDS.

L'immigration scandinave comprend les Danois, les Norvégiens, les Suédois et les Finlandais, et pour le premier semestre elle a atteint le chiffre de 678 individus, ce qui est une augmentation sur l'année dernière, dont le total était de 764. Ce sont presque tous des agriculteurs, et ils constituent une très bonne classe de colons. Cette immigration, qui paraît avoir été en arrêt si longtemps, semble maintenant devoir prendre un nouvel essor, et l'an prochain va probablement en voir un bien plus grand nombre prendre des terres en ce pays. D'Allemands nous avons reçu 1,250 individus durant la même période, venant principalement de Russie et d'Autriche ; ils se sont établis en nombre presque égal dans la province et les Territoires. Il en est venu bien peu directement d'Allemagne ou des Etats-Unis ; mais ceux qui se sont établis dans le pays ont fait très bien, bien que quelques nouveaux venus de cette saison, à raison de la sécheresse et de la diminution en résultant dans la demande de travail, et de la modicité de leurs moyens, puissent se trouver gênés quelque peu pour passer l'hiver.

GALICIENS ET BUKOWINIENS.

Ces gens devraient être classés parmi les Ruthènes, bien qu'on les connaisse généralement comme "Galiciens", et nos entrées de cette source se chiffrent actuellement par environ 25,000 individus établis dans la province et les Territoires. Sur ce nombre, 4,582 sont venus cette année et se distribuent comme suit :—

Edmonton	1,358
Rosthern	627
Yorkton	822
Dauphin	337
Lac Plat	832
Stuartburn	25
Pleasant-Home	218
Whitemouth, Gonor, Tête-Ouverte et le Ruisseau de Cook	363

Les hommes adultes sont tous agriculteurs ou garçons de ferme qui, en arrivant, se sont tout de suite établis avec leurs familles sur la terre. Les Galiciens prospèrent, et les deux sexes vont faire pour notre population un élément industrieux, paisible et progressiste.

IMMIGRATION ISLANDAISE.

Il n'est venu que 176 Islandais cette année jusqu'à date, mais les deux mois qui suivent sont généralement ceux pendant lesquels ils viennent, et j'ai raison de croire qu'une

immigration plus forte que celle que nous avons eue d'Islande depuis des années va se produire plus tard dans la saison. Il a été envoyé de l'argent par des Islandais établis ici, au montant de $7,000 pour aider des familles à s'en venir, un léger secours auquel suppléent les moyens individuels, permettant souvent d'émigrer à une famille qui autrement serait incapable de bouger. Il me fait plaisir de dire que les Islandais vont bien, et font de grands efforts pour amener autant de leurs amis qu'ils peuvent au Canada occidental.

AUTRES NATIONALITÉS.

Sans entrer dans les détails, je puis dire que, à en juger par les rapports reçus, les immigrants des autres nationalités sont satisfaits du pays, ainsi que des progrès qu'ils ont faits.

SOINS D'HÔPITAUX ET DE MÉDECINS.

Dans les rapports ci-joints des docteurs Corbett et Patterson, il est fait une description complète de ceci, et il est inutile d'y rien ajouter.

SALLE D'IMMIGRANTS ET BUREAU À WINNIPEG.

Par suite de la location de la rondonte de Selkirk, la salle de Winnipeg n'a pas été encombrée comme auparavant ; elle a cependant abrité un grand nombre d'immigrants de diverses nationalités. Le travail officiel a été exécuté par un personnel ayant bien l'expérience du travail du bureau, et les employés du côté de l'ouest ont aussi fait diligence et prêté attention à leurs devoirs, au point qu'il ne m'est venu aucune plainte de relâchements ou de négligences dans l'exécution du travail.

SALLE DE SELKIRK ET AUTRES.

La salle de Selkirk a été très utile, et le gros de l'immigration étrangère part directement d'ici, et non de Winnipeg, comme auparavant. Les salles d'Edmonton et de Strathcona ont été encombrées, la poussée des gens vers ce pays étant cette année sans précédent. La nouvelle salle commandée pour Strathcona est d'un besoin pressant, ainsi que celle de Lethbridge, et deux ou trois autres dans d'autres régions seraient d'une grande utilité pour les immigrants.

CORRESPONDANCE.

Durant le dernier semestre il a été reçu 6,781 lettres au bureau, et expédié 8,747, en tout 15,528. Elles étaient adressées aux gens suivants :—

Anglais	11,965
Ruthènes, Galiciens et Bukowiniens	1,370
Scandinaves	577
Allemands	500
Français	334
Islandais	532
Divers	250
	15,528

Les lettres comprenaient des demandes de renseignements des Indes orientales et occidentales, et d'autres pays lointains, lesquelles ont exigé souvent des réponses détaillées. En plus, il a été mis à la poste une quantité immense de cartes et de brochures descriptives, publications utiles dont le ministère a bien pourvu notre bureau.

REGISTRES D'EMPLOIS ET DE SERVITEURS.

Depuis le commencement de l'année jusqu'à la fin de juin, il est venu aubureau 273 demandes de garçons de ferme d'expérience et 300 pour journaliers ordinaires ; en tout 548 ; et 450 personnes ont demandé de l'emploi.

Pour les servantes il y a eu 390 demandes qu'on a remplies pour la plupart avec des Galiciennes, qui sont actuellement la seule source d'ou l'on puisse puiser des servantes. Mme Sanford a reçu d'avance de personnes venant principalement de l'ouest de Winnipeg l'argent nécessaire au voyage de 40 filles, et elle est maintenant en Angleterre pour les avoir et revenir avec elles probablement en août. Il n'est pas facile d'induire les domestiques dressés à quitter le Royaume-Uni, et notre ressource principale se trouve chez les Galiciennes, qui sont anxieuses de prendre du service pour apprendre l'anglais et acquérir la connaissance du système du ménage en ce pays, et de gagner de l'argent qui la plupart du temps est remis aux parents pour les aider.

PROLONGEMENT DE CHEMINS DE FER.

Le prolongement *Pipestone* du chemin de fer du Sud-Ouest se pousse de l'avant, et le posage des rails va sans doute être terminé avant l'automne jusqu'à la montagne au Caribou.

Le prolongement du Canada-Septentrional ou ligne "Dauphin", de la rivière du Cygne allant vers Prince-Albert, va également ouvrir une belle région à la colonisation au delà de la rivière du Daim-Rouge. Ce sont là les principaux travaux qui sont actuellement en voie ; mais il est à propos de signaler les besoins d'autres endroits, comme par exemple dans l'Alberta-Nord, où, comme à Edmonton, il n'y a pas à se procurer d'habitation plus près que 35 ou 40 milles de la station du chemin de fer. On pourrait avec grand profit pousser de l'avant certains embranchements cette saison, non seulement pour pourvoir des régions nouvelles de moyens de transport, mais encore pour donner de l'emploi à de nouveaux colons du Manitoba, qui sont exposés à souffrir des conséquences de la sécheresse.

ENREGISTREMENT DE DEMANDES DE TERRES.

En référant au tableau ci-joint, on verra que les demandes pour le premier semestre de 1900 excèdent grandement celles de 1897, avec un accroissement ferme depuis cette année jusqu'à présent. Il est tout à fait évident aussi par le tableau que les rangs d'hiver d'Alberta sont en train de se garnir rapidement d'habitations, les enregistrements au bureau des terres de Calgary étant au nombre de 332 pour la demi-année courante, contre 41 seulement pour les mois correspondants de 1897 ; tandis que ceux de Lethbridge, bien qu'en nombre moins grand, accusent une augmentation proportionnelle. Ceci signifie évidemment que de nombreuses petites troupes de bestiaux vont en temps utile remplacer quelques grands troupeaux, et indubitablement le croît se trouvera ainsi avoir reçu de l'impulsion et de l'avancement.

ENREGISTREMENT de demandes de terres pour la demi-année se terminant le 30 juin 1900, y comprises les ventes.

	1897.	1898.	1899.	1900.
Winnipeg	97	229	321	314
Brandon	193	215	256	349
Minnedosa	73	137	117	111
Dauphin	268	391	452	245
Alameda	62	137	262	596
Yorkton	56	116	157	287
Régina	158	293	398	557
Prince-Albert	29	117	370	159
Battleford	2	.....	4	2
Edmonton	143	481	559	652
Daim-Rouge	23	86	252	428
Calgary	41	81	158	332
Lethbridge	41	149	158	170
Kamloops	61	64	102	62
New-Westminster	25	45	7	2
	1,272	2,541	3,573	4,266

TERRES VACANTES DE WINNIPEG.

M. W. L. Watt, de ce bureau, nommé par le gouvernement à la demande d'un comité du conseil municipal de Winnipeg, de la Chambre de Commerce de Winnipeg, et de l'Association des marchands détailleurs de Winnipeg, pour s'occuper de ces terres et en faciliter la vente, a contribué à mettre la valeur de ces terres sous les yeux de ceux qui en cherchent, au point que l'an dernier, du demi-million d'acres qui se trouvent à ne rien faire dans un rayon de quelques milles de la ville, il en a fait prendre 20 pour 100, et jusqu'à présent cette année il en a déjà vendu 16 pour 100, principalement à des cultivateurs sérieux. La sécheresse a sans doute nui aux ventes dernièrement, mais il ne peut y avoir que peu de doute qu'en quelques années ces terres auront toutes été vendues à des cultivateurs et deviendront par conséquent un grand profit pour la ville.

VENTES DE TERRES.

Les seuls rapports de ventes de terres hors celles du gouvernement, sont ceux de la Compagnie de la Baie-d'Hudson et du chemin de fer du Pacifique Canadien, mais comme ces compagnies sont les principaux possesseurs de terres, les ventes par elles faites sont le meilleur indice de la marche qui se fait en ce sens. Les ventes du Pacifique Canadien du 1er janvier au 30 juin 1899, et cette année, sont comme suit :—

1900.....	268,628.76 acres vendues.....		$859,813.34
1899.....	182,836.59 acres vendues.....		587,194.49
Augmentation..	85,792.17	Augmentation.....	282,618.85

En 1896 les ventes de cette corporation pour l'année entière ont été de moins de 100,000 acres.

La Compagnie de la Baie-d'Hudson me rapporte ses ventes pour les premiers six mois de l'année courante au chiffre de 34,629 acres vendues $173.913.

Comme l'achat des terres en spéculation a cessé, ces ventes sont sans doute faites presque entièrement à des immigrants où à des cultivateurs vivant sur des lopins avoisinants, et conséquemment les achats ont été faits dans un but d'établissement.

Les ventes de terres des écoles provinciales qui ont eu lieu durant le présent mois, font voir une hausse frappante dans le prix des terres incultes, atteignant dans quelques cas jusqu'à $40 l'acre, ce qui est un chiffre phénoménal pour une terre non travaillée, la quantité vendue étant de 189,975 acres, et le prix moyen de $8.11 l'acre.

CULTURE DU TABAC.

La culture du tabac ne semble pas avoir reçu beaucoup d'attention jusqu'ici dans l'ouest du Canada, bien qu'on y cultive cette plante çà et là, particulièrement chez les Hongrois, qui en ont récolté d'assez bon pour leur usage domestique. Dans la vallée d'Okanagan, cependant, dans la Colombie-Anglaise, on en produit une très belle qualité que certains experts estiment égale aux meilleures feuilles américaines pour la fabrication des cigares. Il sort beaucoup d'argent du pays pour l'achat de la feuille préparée, et la production indigène semble destinée à suffire à la demande du pays dans quelques temps, car dans cette vallée, me dit-on, il y a une grande étendue de terre irriguée utilisable pour la culture du tabac, qui, je crois, progresse rapidement.

L'IRRIGATION DANS LE SUD D'ALBERTA.

Les informations reçues du sous-commissaire territorial des travaux publics à Régina, au sujet des travaux d'irrigation dans le sud d'Alberta, sont encore bien générales ; mais les résultats obtenus prouvent déjà qu'ils ont une grande valeur, les chiffres suivants en démontrent l'étendue, et l'influence qu'ils ont eu jusqu'ici sur l'immigration :

Nombre de cours d'eau et de fossés	200	
Etendue irriguée par les cours d'eau et fossés artificiels	54,392	acres.
Etendue susceptible d'irrigation par les cours d'eau et fossés artificiels	657,757	acres.
Longueur des cours d'eau et fossés artificiels construits.	591	milles.

Si l'on tient compte de ceux que le grand système de canalisation établi par la Compagnie d'Irrigation du Nord-Ouest Canadien a induits à venir s'établir ici, on pense que mille émigrants est à peu près le chiffre. Les terres de la compagnie se trouvent le long des grands cours d'eau, et y compris le service d'eau, elles peuvent s'acheter au prix de quatre à sept dollars l'acre.

LA LAITERIE.

Le surintendant de la laiterie du Manitoba, M. C. A. Murray, écrit qu'il est impossible de donner des chiffres pour la saison présente, vu que les rapports des beurreries et des correspondants agricoles ne doivent parvenir à son bureau qu'en novembre. Il est néanmoins d'opinion que la production de cette année jusqu'à la fin de juin sera d'environ 786,000 livres de beurre et d'environ 283,000 livres de fromage, à des prix vendants un peu plus élevés que l'an dernier. Avec de la pluie et des pâturages améliorés, les six mois à suivre vont sans doute produire un résultat bien meilleur et compenser les diminutions causées par la sécheresse des mois du printemps et du mois de juin au Manitoba.

Dans les Territoires, il est également impossible d'avoir des statistiques actuellement. M. Marker m'écrit que la production du beurre de beurrerie dans le district d'Alberta pour le semestre a été, en chiffres ronds, de 145,000 livres, mais je n'ai reçu aucune réponse à mes demandes de renseignements pour Assiniboïa et Saskatchewan. Avec la pluie abondante et la bonne herbe qu'il y a dans les Territoires, la production va sans doute être égale à celle de l'an dernier.

LE PAYS EN GÉNÉRAL.

Il est de trop bonne heure pour pouvoir donner une idée des résultats qu'on attend de la prochaine moisson ou de nos exportations. La sécheresse a été sérieuse dans bien des parties de la province, et elle va sans doute diminuer la production du blé, qui est notre principale denrée. Si la pluie tombe en abondance au Manitoba, les semences tardives vont grandement en bénéficier, et cela va détourner la crainte que l'on a d'être à court de fourrage pour les animaux. Dans les Territoires, d'autre part, il y a eu moins de pluie, et la perspective d'une bonne récolte n'a jamais été plus engageante. D'Alberta, au nord et au sud, du district de Prince-Albert, de la Saskatchewan en général, et d'Assiniboïa-ouest, les rapports sont tous les mêmes, c'est-à-dire favorables, et comme la surface ensemencée est bien plus grande que l'an passé, on estime que s'il n'arrive pas de retardement imprévu pour la moisson, on va battre environ dix millions de minots de blé, ce qui jusqu'à un certain point compensera la diminution qu'il y a pour la province. La sécheresse (la première qui ait sérieusement affecté le Manitoba depuis nombre d'années), n'est naturellement qu'un obstacle momentané à l'immigration, tandis qu'elle peut d'autre part avoir un effet salutaire pour induire les cultivateurs du Manitoba qui s'en sont jusqu'ici rapporté au blé seul, à s'appliquer à la culture mixte comme devant les mettre à l'abri d'une calamité analogue pour l'avenir. L'effet de ceci sera partout perceptible pour les colons récents. Heureusement la grande masse des étrangers résidant dans la province sont assez prospères pour pouvoir attendre jusqu'à la saison nouvelle ; tandis que dans beaucoup d'endroits la terre ensemencée en blé pendant plusieurs années de suite va avoir un repos bien mérité. Il va être pris des mesures vigoureuses pour se débarrasser des sauterelles, qui ont menacé de devenir un fléau en quelques endroits ; ceci consiste à labourer profondément dans les chaumes, qui sont leurs principaux champs de reproduction, et à prendre les autres moyens que les experts ont suggéré pour s'en débarrasser. La province est main-

tenant largement colonisée, et les ressources du peuple se sont si grandement accrues depuis quelques années qu'il est inutile de craindre que la disette ou le besoin se fasse sentir, ou qu'on ait lieu de demander du secours du dehors.

Il est de trop bonne heure pour avoir des statistiques au sujet du bétail ; il n'y a encore eu que peu ou point d'expéditions de faites, si ce n'est à la Colombie-Anglaise. Que le bétail ait augmenté en nombre est naturellement très probable, et, s'il ne se présente pas de circonstances défavorables, comme la guerre d'Afrique, pour entraver les transports, les exportations d'automne vont probablement excéder celles de l'année dernière.

W. F. McCREARY,
Commissaire.

RAPPORT DE W. H. PAULSON, INTERPRÈTE ISLANDAIS.

(*Annexé au rapport du commissaire McCreary.*)

WINNIPEG, 28 août 1900.

M. W. F. McCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur l'immigration islandaise depuis le commencement de cette année jusqu'à la fin de juin.

Tel que dit dans mon rapport de 1899, le sentiment des agriculteurs d'Islande en faveur de l'émigration au Canada a, depuis trois ans, constamment gagné du terrain. J'ai été en correspondance suivie avec des personnes de toutes les parties du pays, et spécialement avec M. S. Eymundson, l'agent résidant des paquebots, et il m'a assuré dans une lettre qu'il m'écrivait l'automne dernier que l'émigration provenant de ce pays cette année promettait d'être bien en avant des années antérieures. Ceci est dû sans doute aux demandes faites par le gouvernement canadien. La brochure islandaise publiée l'an dernier durant l'hiver, et qui contenait nombre de lettres venant de cultivateurs islandais de notre pays, a produit un effet très appréciable sur le peuple d'Islande.

Vers le commencement de l'année, M. S. Eymundson m'a écrit que quatre ou cinq cents personnes lui avaient déjà annoncé leur attention de venir cet été, et quand après cela on considère que les Islandais de ce pays ont envoyé en Islande par l'entremise du ministère, pour défrayer le coût des voyages, environ $7,000, et que, en même temps, le gouvernement du Canada a fait des arrangements pour obtenir une forte remise sur les taux de transport pour les immigrants islandais, il devient évident que leur nombre va bientôt redoubler. Cependant, nonobstant cela, au commencement de juillet il n'était arrivé que 176 de ces gens ; mais comme c'est généralement en juillet ou en août qu'ils arrivent, tout indique qu'au moins un millier de ces gens vont venir cette année.

La réunion de cette grosse somme pour le paiement des passages à l'avance dont il vient d'être parlé, a considérablement accru mon travail et augmenté ma correspondance islandaise. J'ai aussi fait rapport à M. S. Christopherson, l'agent du gouvernement canadien envoyé en Islande, de la réception de chaque passage payé ici. M. Christopherson y était allé pour faire la distribution de cet argent aux gens et les interpréter durant leur voyages.

J'ai fait plusieurs voyages à Pembina pour y rencontrer les colons américains qui entraient, et je me suis régulièrement rendu aux trains du Pacifique-Nord venant du sud quand j'ai été en ville.

J'ai aussi parfois été à Portage-du-Rat et à Fort-William pour y rencontrer les différents convois spéciaux d'immigrants venant de l'est, et dans le commencement de juin je suis allé à Québec pour rencontrer un détachement de 150 Islandais.

Je n'ai pas fait de voyages d'inspection dans les établissements islandais durant ce semestre, et conséquemment je n'ai aucun rapport spécial à en faire, si ce n'est ce que j'ai appris par correspondance ou autrement, à savoir, que les gens prospèrent aussi bien que les années passées. Ils sont tous contents et anxieux de voir autant de leurs amis des vieux pays que possible se joindre à eux ici, ce qui parle éloquemment en faveur de la foi qu'ils ont en leur pays d'adoption.

Jusqu'ici l'immigration islandaise des Etats-Unis n'a pas atteint ce qu'elle a été l'an dernier. Beaucoup de ces gens sont venus en voiture à travers la frontière aux nouveaux établissements islandais fondés l'an dernier au sud de Morden, dans le canton 1, rangs 6 et 7 ouest, et dans le canton 1, rangs 11 et 12 est. Ils ont règle générale emporté avec eux tous les instruments aratoires nécessaires et amené un grand nombre d'animaux. Je n'ai pas encore eu l'opportunité de me procurer un rapport auquel on puisse se fier sur ces colons, et ne puis par conséquent dire actuellement le chiffre exact de l'immigration islandaise des Etats-Unis pour la période que couvre ce rapport.

Votre obéissant serviteur,

W. H. PAULSON,
Interprète islandais.

RAPPORT DE L'OFFICIER SANITAIRE À WINNIPEG.

(*Annexé au rapport du commissaire McCreary*).

WINNIPEG, 16 août 1900.

M. W. F. McCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un état du travail que j'ai fait au sujet du département sanitaire de la salle des immigrants à Winnipeg pendant le semestre qui s'est terminé le 30 juin 1900.

Durant le cours de janvier j'ai fait trente-trois visites à la salle et ai donné des soins médicaux à douze cas de maladie.

Durant le mois de février j'en ai fait 28 et ai traité 12 cas de maladie.

En mars j'ai fait 29 visites et traité 19 cas de maladie.

J'ai envoyé un cas de rougeole et un cas de diphtérie à l'hôpital général pour les faire traiter.

En avril j'ai fait 39 visites et traité 17 cas de maladie.

En mai j'ai fait 33 visites et traité 17 cas de maladie.

En juin j'ai fait 30 visites et traité 18 cas de maladie.

En sus de ce qui précède j'ai donné des soins médicaux à nombre de gens méritants demeurant en ville et dans les colonies, qui sont venus à la salle en demander.

Les personnes suivantes ont été renvoyées chez elles, comme n'étant pas des immigrants comme il en faut.

Le 18 janvier, Georges Czolak.

Le 17 mai, Will Tyrer.

Le 12 juin, Wasyl Czernowk.

Votre obéissant serviteur,

SAML. C. CORBETT,
Officier sanitaire fédéral, Winnipeg.

RAPPORT DU DOCTEUR PATTERSON.

(Annexé au rapport du commissaire McCreary.)

M. W. F. McCreary,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

Monsieur,—J'ai l'honneur de faire rapport de mon inspection des immigrants arrivés à Winnipeg par le chemin de fer du Pacifique, venant de l'est, durant la période écoulée du 18 avril au 30 juin de l'année courante.

Je suis allé à la rencontre de tous les trains qui avaient des immigrants à bord entre Selkirk-Est et Fort-William, et je les ai examinés avec soin pour découvrir s'ils avaient quelques-unes des maladies infectieuses sévissant alors. Il me fait plaisir de constater qu'il n'y en a eu qu'un seul cas—c'était de la coqueluche,—il n'y en avait pas d'autre d'aucune sorte.

Il y a eu un certain nombre de petits enfants qui souffraient de bronchite, de pneumonie et d'affections diarrhéiques causées par l'alimentation défectueuse, et les privations qui sont inséparables des longs trajets et du mode ordinaire de voyager auxquelles sont forcément soumis les immigrants. Quelques adultes, hommes et femmes, souffraient aussi du même mal.

Il y a eu trois naissances sur les trains, et quatre ou cinq enfants y sont morts. Un soir il y a eu dans le même wagon une naissance et un décès à un intervalle de dix minutes.

Une famille de Galiciens qui est arrivée à Winnipeg le 16 juin est allée dans une maison garnie ; au bout de huit jours les enfants étaient pris d'une branche maligne de scarlatine ; il en est mort deux ou trois, mais comme la maladie n'est apparue que plus de huit jours après leur arrivée et leur entrée dans cette maison, ils l'avaient contractée ici, à n'en pas douter, car la période d'incubation de la scarlatine est en général de deux à quatre jours. Il ne s'est déclaré aucun autre cas parmi leurs compagnons de voyage.

Il s'est déclaré deux cas de petite vérole parmi des gens originaires de la province près du hangar des immigrants à Selkirk. Le bureau provincial d'hygiène a pris charge des cas. J'ai fait la visite des lieux et insistai pour qu'il y eût la quarantaine la plus stricte et la désinfection la plus complète, afin d'empêcher si possible que le mal se propageât au hangar. Il n'y a pas eu de propagation jusqu'à ce jour.

Votre obéissant serviteur,

JAMES PATTERSON, M.D.

RAPPORT DE CHARLES A. JONES (OFFICIER ALLEMAND).

(Annexé au rapport du commissaire McCreary.)

Winnipeg, 28 août 1900.

M. W. F. McCreary,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint mon rapport sur l'immigration allemande pour le semestre finissant le 30 juin 1900.

Comme je le prévoyais dans mon dernier rapport, la saison s'est ouverte sous des auspices très favorables. Grand nombre de ces gens ont commencé à arriver avec la venue du printemps, et bien qu'ils n'aient pas absolument rempli toutes les conditions voulues, au point de vue de l'argent, c'étaient cependant tous des agriculteurs, ou des

garçons de ferme, et actuellement ils sont soit établis sur des terres, soit engagés parmi leurs compatriotes.

Le nombre total des arrivées durant la période dont j'ai parlé s'est élevé à 1,250. La Russie, comme d'habitude occupe la tête avec 823 individus ; puis viennent l'Autriche, 356, l'Allemagne 32, et les Etats-Unis d'Amérique 39 ; en tout 1,250. Sur ce nombre 635 se sont établis au Manitoba et 615 dans les Territoires.

Par suite du manquement partiel de la récolte dans la province, j'ai eu plus à faire pour placer ceux des nouveaux venus qui cherchaient de l'emploi immédiat dont ils avaient besoin pour leur subsistance et celle de leurs familles.

Par suite de la sécheresse de la province au début de la saison, beaucoup de cultivateurs ont décidé de ne pas employer autant d'hommes que d'ordinaire, et par conséquent pendant quelques semaines les choses ont eu une apparence vraiment désespérée pour l'immigrant qui ne peut compter que sur son travail ; mais à la suite de pluies venues fort à propos et d'une température favorable à la croissance des céréales, la situation s'est améliorée ; à tel point qu'on a pu obtenir des places à tous ceux qui avaient besoin de travail, et les gages n'ont pas été trop inférieurs. Néanmoins, dans la plupart des cas l'immigrant va être obligé de pratiquer l'économie la plus stricte pour pouvoir passer l'hiver et se procurer les choses ordinaires nécessaires à la vie, jusqu'au moment où la demande du travail exigera ses services.

Ma tâche au bureau a été très lourde ; il a fallu faire beaucoup de correspondance et suivre le bureau du travail. Les délégués sont aussi venus en très grand nombre et il en est résulté de bons rapports.

Les conditions existantes à Alberta et dans la Saskatchewan ne pouvaient être meilleures qu'elles ont été ; la situation est très encourageante.

Les arrivées des trains et les gros détachements de Galiciens et autres étrangers ont aussi pris beaucoup de mon temps.

Votre obéissant serviteur,

CHAS. A. JONES,
Officier allemand.

RAPPORT DE LÉON ROY, INTERPRÈTE FRANÇAIS.

(*Annexé au rapport du commissaire McCreary.*)

WINNIPEG, 20 août 1900.

M. W. F. McCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour le semestre se terminant le 30 juin 1900. Durant cette période de temps mes fonctions ont consisté à inspecter les terres à bois de charpente des environs du lac Winnipeg, et, au début du printemps, j'ai dû aussi aller au-devant des trains spéciaux d'immigrants à Gretna et à d'autres endroits de l'est. J'ai dirigé quelques détachements de délégués dans toute la province du Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest.

J'ai aussi dirigé quelques agriculteurs canadiens français venant du Dakota septentrional et du Minnesota qui étaient à la recherche de terres dans la région des terrains vacants de Winnipeg. Quelques-uns en ont achetés, et, je crois, d'après la correspondance et les renseignements que j'ai reçus, que l'on pourrait induire un grand nombre de bons colons de plus à venir ici si nous envoyions de temps en temps un agent parlant, le français dans les Etats voisins, qui pût les renseigner sur les localités, le prix des terres

dans chaque endroit, et leur faire voir les avantages du marché, la différence des contributions, la qualité supérieure de nos terres, et nos facilités de transport par voies ferrées.

Je puis particulièrement faire mention d'une délégation de Belges, M. Barell et autres, qui sont venus en avril dernier. Cette dernière délégation m'a été confiée, avec des instructions de leur prêter toute l'attention possible. Nous avons parcouru presque tous les établissements français et belges, au sud, à l'est et à l'ouest de Winnipeg, ainsi que la région de la Montagne au Caribou, dans l'Assiniboïa, et les établissements de la Saskatchewan, au nord, jusqu'à Prince-Albert, de même que le long de l'embranchement Calgary-Edmonton, jusqu'à ce dernier endroit. Ils ont trouvé tous les colons belges très prospères, et ils m'ont assuré qu'ils allaient recommander fortement ce pays à leurs gens comme étant le bon endroit pour émigrer. Ils m'ont dit aussi que leur intention était de former un fort syndicat qui placerait des capitaux dans des achats de terre, afin d'encourager la fabrication du beurre et du fromage et promouvoir d'une manière générale l'avancement des colons.

Le reste du temps, je l'ai employé à placer des colons dans la région du Lac Plat et de Fish-creek, et à chercher de nouvelles colonies pour des immigrants à venir. Des quelques milliers de colons galiciens que j'ai aidés à se placer, je suis heureux de dire qu'ils ont fait d'excellentes choses dans la voie du progrès. J'ai trouvé que la plupart de ceux qui se sont établis depuis un ou deux ans, ont maintenant de 10 à 100 acres sous culture, ainsi que des animaux, et qu'ils ont dans la plupart des cas remplacé leurs anciennes huttes de tourbe par de meilleures habitations. La demande pour ces gens est grande, et ils donnent satisfaction comme garçons de ferme et comme travailleurs aux chemins de fer.

Les hommes d'affaires et les agriculteurs avaient autrefois une grande répugnance à les voir s'établir près d'eux. Maintenant ils commencent à les apprécier mieux, et ils trouvent que ce sont de bons travailleurs, fidèles, honnêtes et anxieux de faire face à leurs obligations.

Votre obéissant serviteur,

LÉON ROY.

RAPPORT DE M. W. LANGMUIR WATT SUR LA COLONISATION DES TERRES VACANTES PRÈS DE WINNIPEG.

(*Annexé au rapport du commissaire McCreary.*)

WINNIPEG, 27 août 1900.

M. W. F. McCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport de nos opérations au sujet des terres vacantes de Winnipeg pour le semestre terminé le 30 juin dernier.

Comme vous le savez, j'ai occupé une bonne partie de mon temps au travail général de mon bureau, et les services de M. Roy, le guide pour les terres, ont été presque entièrement mis à la disposition d'autres parties de votre service ; je n'ai donc pas besoin d'y référer davantage.

J'ai dit dans mon dernier rapport que l'édition de l'indicateur des terres qui sont à vendre est épuisée, et que, vu le silence de votre bureau à ma demande d'une nouvelle édition, je suis allé en personne voir les différents membres de la commission des terres non occupées de Winnipeg, au sujet de la publication d'une autre édition de l'indicateur des terres et d'une brochure, et ils ont promis de convoquer une assemblée pour s'en occuper. Le secrétaire a alors reçu instructions de convoquer l'assemblée ; ils y ont décidé de con-

tinuer cet excellent travail, et ils ont autorisé la publication de cent mille indicateurs et de dix mille brochures, le tout avec des cartes.

Aussitôt cette affaire réglée, je suis entré en communication avec quelque deux cent cinquante propriétaires et agents, apparaissant déjà dans les indicateurs du bureau, et leur demandai de me fournir une liste corrigée de leurs terres et leurs prix actuels.

Ce travail a pris un temps considérable, mais aussitôt que j'eus eu des informations d'un grand nombre d'entre eux, j'ai commencé la préparation du nouvel indicateur, qui, lorsqu'il fût complété, donne une liste de plus de deux mille lopins de terre, représentant quatre cent cinquante mille acres, et je l'ai remis entre les mains de la compagnie dite *The Stovel Co.*, imprimeurs, vers le premier mai.

J'ai aussi fait préparer une grande carte de sections sur une grande échelle, embrassant huit rangs à l'est et cinq rangs à l'ouest du méridien principal, et qui indique les chemins de fer, les écoles, bureaux de poste, drains du gouvernement, etc., et j'y ai intercalé l'édition de l'indicateur. Ce travail a été complet, et les 5,000 exemplaires ont été livrés au bureau le 30 mai dernier. J'en ai alors commencé la distribution en en expédiant par la poste aux agents d'immigration des Etats-Unis et des Iles Britanniques, de même qu'au Canada, ainsi qu'aux visiteurs du bureau, et en réponse à des demandes qui nous en étaient faites par correspondance.

J'ai aussi reçu de la commission des terres non occupées de Winnipeg une bonne provision de la nouvelle brochure de Winnipeg, contenant une belle carte en couleurs d'une partie de la province avoisinant la ville. Je la distribue quand l'occasion s'en présente. Sous ce rapport, l'on peut dire qu'il est très malheureux que l'indicateur et la brochure n'aient pas été publiés plus tôt. On faisait alors grande demande de ce genre de littérature, mais j'espère que leur utilité va s'affirmer en aidant à continuer les opérations.

Au printemps, la demande de terres de la région de Winnipeg a été bonne, avec toutes les perspectives d'une bonne saison, mais la sécheresse persistante a graduellement arrêté la demande, et vers le commencement de juin les ventes ont virtuellement cessé complètement. Cependant, comme actuellement la moisson est en voie et comme la récolte arrive bien meilleure qu'on ne s'y attendait d'abord, je crois que l'arrêt des ventes n'a été que temporaire, et qu'il va se produre un réveil cet automne.

Durant ces six mois j'ai enregistré plus de cinq cents nouveaux lopins de terre à vendre, ce qui fait voir que les propriétaires apprécient encore les efforts qu'on a faits au ministère pour annoncer et mettre sous les yeux des acheteurs possibles les avantages de cette région.

Après avoir vu nombre des plus gros propriétaires immobiliers qui figurent sur mon indicateur, je trouve que je puis faire rapport de ventes de 557 lopins de terre, qui représentent bien 125,000 acres. Sur ce nombre il y en avait 179 dans la région de Winnipeg et 178 dans la province et les Territoires.

Les ventes de la région de Winnipeg dénotent que seize pour cent des terres enregistrées ont été vendues, et il n'y a pas de doute que ceci n'eût dû s'augmenter beaucoup si la saison eût été plus favorable. Cependant je pense que la vente de cette grande quantité de terrains démontre clairement que les efforts du ministère pour mettre sous les yeux des colons qui arrivent les avantages de cette région ont été couronnés de succès, vu que, avant que la commission des terres non occupées de Winnipeg et le gouvernement ne se fussent chargés de ce soin, la classe des immigrants qui achètent des terres s'en est toute allée vers l'ouest, au grand détriment de la région de Winnipeg.

Votre obéissant serviteur,

W. LANGMUIR WATT.

RAPPORT DE J. W. WENDELBO, OFFICIER SCANDINAVE.

(Annexé au rapport du commissaire McCreary.)

WINNIPEG, 24 août 1900.

M. W. F. McCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport pour les six mois finissant le 30 juin 1900. Vous trouverez ci-joint un tableau statistique donnant, sous la forme la plus concise que possible, les renseignements voulus sur l'immigration scandinave et finlandaise au Nord-Ouest canadien pour ce laps de temps. Ainsi 142 Suédois, 55 Norvégiens, 34 Danois et 71 Finlandais, venus des pays d'Europe, et 217 Suédois, 135 Norvégiens et 24 Danois, venus des Etats-Unis, se sont établis au Nord-Ouest : ce qui fait un total de 678 personnes pour les premiers six mois de l'année 1900. Presque tous sont agriculteurs, et, aussitôt arrivés, se sont fixés sur des homesteads, ou ont acheté des terres. Sans doute beaucoup d'autres Scandinaves nous sont venus des Etats-Unis, et qui, s'y étant fait naturaliser, ont été classés comme Américains dans les statistiques, bien que natifs de contrées scandinaves.

Si l'on compare ces données avec celles de 1899, il y a eu une évidente augmentation dans l'immigration scandinave, et cette augmentation ne peut, sans doute, que continuer d'une façon marquée. Les demandes de renseignements au sujet des terres de cette région sont de plus en plus nombreuses de la part des Scandinaves, et plus particulièrement de la part de ceux qui résident aux Etats-Unis. Ils commencent à comprendre que le Nord-Ouest canadien est le seul pays où ils puissent encore avoir quelque chance de se procurer des terres à un prix modéré.

Comme le font voir les rapports des agences des terres, les Scandinaves n'ont pas groupés leurs propriétés, mais ils se sont dispersés parmi les autres nationalités. Cependant, une petite colonie, fondée il y a dix-huit mois par quelques Scandinaves de la classe ouvrière dans les cantons nos 16 et 17, 1er rang, à l'est du méridien, à 40 milles environ de Winnipeg, a très bien réussi jusqu'à présent. Vingt-six familles à peu près y sont maintenant établies. Elles y prospèrent et sont contentes de leur sort, heureuses d'avoir quitté la ville pour la campagne, et appréciant beaucoup leur changement de vie. Plusieurs sont des familles d'ouvriers qui, après beaucoup d'années d'un dur labeur, n'ont pu réaliser la moindre économie. Les frais d'existence à la ville, et le manque d'ouvrage durant les mois d'hiver, ont persuadé ces ouvriers qu'ils faisaient bien de ne pas laisser échapper l'occasion qui s'offrait pour eux d'obtenir des concessions de terres dn gouvernement fédéral, et de s'assurer d'une retraite pour leurs vieux jours, alors qu'ils ne pourront plus travailler.

Il est généralement admis que la récolte de l'année est médiocre dans tout le Manitoba, et je sais bien que certains Scandinaves en souffriront beaucoup. Mais les trois dernières années ont été si bonnes que personne ne se plaint, et, pour tout dire, les cas ne manquent pas où des colons ont engrangé plus de grain qu'ils ne l'espéraient. Toutefois, nos Scandinaves sont établis, pour la plupart, au Nord-Ouest, dans les districts de Prince-Albert et d'Alberta par exemple, et là la récolte est splendide ; nous n'en avons eu que les descriptions les plus brillantes, et je ne doute pas que ces bonnes nouvelles vont encourager bon nombre de gens à venir rejoindre leurs amis pour prendre part à cette prospérité.

Nous avons eu, l'automne dernier, quelque raison d'espérer, quant à l'immigration des Finlandais, qu'ils arriveraient en grand nombre au Nord-Ouest. Jusqu'à présent, néanmoins, notre attente ne s'est pas réalisée ; il n'en est venu qu'un très petit nombre.

J'ai eu en qualité d'officier d'immigration à répondre à la correspondance scandinave et aider à l'autre, empaqueter et expédier un grand nombre de cartes et de brochures, rencontrer tous les trains qui arrivent, assister généralement les immigrants de mes conseils, leur donner des renseignements sur le pays, et voir au transport des colons avec leurs familles et leurs effets.

Votre obéissant serviteur,

JOHN W. WENDELBO,
Interprète scandinave.

IMMIGRATION suédoise, norvégienne, danoise et finlandaise pour les six mois finissant le 30 juin 1900.

Nationalité.	De quel pays.	Hommes adultes.	Femmes adultes.	Garç. au-dess. de 12 ans.	Filles au-dess. de 12 ans.	Total.	Cultivateurs.	Garçons de ferme.	Journaliers.	Artisans.	Commis et marchands.	Domestiques.	Non classés.	Total.	Ontario.	Manitoba.	Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Total.
Suédois	Suède	88	40	4	10	142	22	42	19	4	1	15	39	142	9	43	72	18	142
Suédois	Etats-Unis	99	46	39	33	217	91	5	..	2	1	3	115	217	..	7	210	..	217
Norvégiens	Norvège	35	7	5	8	55	11	17	5	2	..	1	19	55	..	43	10	2	55
Norvégiens	Etats-Unis	50	24	22	39	135	43	7	..	.	..	1	84	135	..	4	131	..	135
Danois	Danemark	30	4	..	..	34	4	23	..	2	1	3	1	34	..	24	8	2	34
Danois	Etats-Unis	9	6	4	5	24	9	..	..	..	..	..	15	24	..	2	22	..	24
Finlandais	Finlande	49	14	5	3	71	5	..	43	1	..	4	18	71	6	4	16	45	71
	Totaux	360	141	79	98	678	185	94	67	11	3	27	291	678	15	127	469	67	678

RAPPORT DE CYRIL GENIK, INTERPRÈTE GALICIEN.

(*Annexé au rapport du commissaire McCreary.*)

WINNIPEG, 27 août 1900.

M. W. F. MCCREARY,
Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur l'immigration des Ruthènes (ou habitants de la Petite Russie) pour les six mois finissant le 30 juin 1900. Tous ceux de cette nation qui sont arrivés au Nord-Ouest durant cette période sont des

fermiers ou garçons de ferme qui, pour la plupart, se sont immédiatement fixés sur des homesteads. Quelques-uns ont acheté des terrains près de Winnipeg, et les autres ont gagné du côté des anciens établissements.

Presque tous ces Ruthènes viennent des provinces autrichiennes de la Galicie et de la Bukovine. L'immigration de ces peuplades au Nord-Ouest pour cette période a été considérable. Il faut y voir la conséquence des comptes rendus avantageux envoyés au pays par les anciens colons, vantant les ressources du Canada, surtout au point de vue agricole.

Le nombre de ceux qui sont arrivés ici depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1900 s'élève à 4,582 personnes, qui se sont distribuées comme suit :

Edmondon	1,358
Rosthern	627
Yorkton	822
Dauphin	337
Shoal-Lake (Lac Plat)	832
Stuartburn	25
Pleasant-Home	218
Whitemouth, Gonor, Tête-Ouverte, Cook's-Creek	363
	4,582

Il a été de mon devoir de me porter à la rencontre des différents trains à bord desquels arrivaient ces immigrants ruthènes, et d'aller les chercher jusqu'à Sudbury, à l'est de Winnipeg. Je leur ai donné tous les renseignements nécessaires sur le pays, et leur ai indiqué les formalités à suivre et les meilleurs endroits au Nord-Ouest pour s'établir.

Je me suis aussi occupé de même des immigrants polonais. Il en est venu 35.

En même temps mon travail de bureau s'est considérablement accru, attendu qu'il m'a fallu, non seulement recevoir les nouveaux venus, mais encore pourvoir aux besoins de plusieurs anciens colons.

En outre, j'ai eu à remplir les fonctions d'agent pour recevoir les inscriptions d'établissement des colons de Stuartburn, et rédiger les formules employées pour cet objet. J'ai aussi fait la même chose pour les colons de Pleasant-Home, de Brokenhead et de Whitemouth.

Dans le cours du semestre j'ai écrit en tout 685 lettres en langue ruthène; aussi quelques-unes en langue polonaise et quelques autres en langue allemande.

En outre, j'ai procuré des engagements à un grand nombre de personnes des deux sexes, aussi bien ici à Winnipeg que dans le reste de la province. De plus, j'ai eu à m'occuper des Doukhobors arrivés ici par détachements considérables. J'ai fait pour eux comme pour les autres, je suis allé les rencontrer sur les trains arrivant de l'Est. A leur arrivée, ils stationnaient quelque temps à la salle d'immigration, jusqu'à ce qu'ils eussent trouvé un emploi convenable, en quoi je les ai aidés, pourvoyant en même temps à leurs besoins en général.

Votre obéissant serviteur,

CYRIL GENIK,
Interprète ruthène.

N° 2.

RAPPORT DE C. W. SPEERS, AGENT GÉNÉRAL DE LA COLONISATION.

WINNIPEG, 5 septembre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport de ce que j'ai fait pour l'immigration depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin de l'année courante.

Au mois de janvier j'ai visité les colonies galiciennes établies dans le district de Prince-Albert, à Fish-Creek et à Rosthern, et, dans le même district, j'ai aussi visité les grandes colonies de Doukhobors. Ces colons font des progrès remarquables ; ils ont amélioré leurs habitations et se conforment aux usages canadiens. La plupart ont de bons poêles et des ustensiles de cuisine convenables. Ils commencent à adopter les habillements et les manières des Canadiens. La plupart des jeunes gens parlent l'anglais. Tout indique qu'il y a progrès et avancement. J'ai touché à ces détails dans mon rapport du 16 janvier 1900.

Dans le cours du même mois j'ai aussi visité les nouvelles colonies de Galiciens établies au Lac-Plat et à Strathclair, dans les montagnes du Dauphin (*Riding*). Les colons sont logés chaudement et confortablement, ont d'amples provisions, et sont établis pour rester. Ces colonies doivent compter une population d'environ mille âmes. Les colons de nationalité différente établis autour d'eux leur ont fait très bon accueil. Comme travailleurs, ceux qui les ont employés s'en sont très bien trouvés. Voici comment s'exprime à leur sujet M. Waters, inspecteur du chemin de fer Manitoba et Nord-Ouest : " J'ai employé 500 Galiciens ou Doukhobors pour des travaux de réparation et de construction sur le chemin. Ce sont des hommes de première classe et qui m'ont donné entière satisfaction. Je les ai retenus jusqu'au 23 décembre l'année dernière. Je leur ai donné de $1.40 à $1.75 par jour. Nous avons payé durant l'année 1899 des gages de 20 pour 100 plus élevés que nous n'avions jamais fait pour le même genre d'ouvrage, et cependant nous ne pouvions pas avoir assez d'hommes ; nous avons pris tous ceux que nous avons pu trouver."

M. N. Hayden, surintendant de la construction, s'exprime de la même manière : "J'ai employé", dit-il, " une centaine de ces hommes aux carrières de pierre, le plus souvent des Doukhobors ; nous en avons été hautement satisfaits. Ils manient le casse-pierre avec habileté, et confectionnent le béton en hommes du métier."

On voit par là quels hommes sont ces gens là. Ils n'ont pas encombré le marché, puisqu'il y a eu ample travail pour tous, avec des salaires de 20 pour 100 plus élevés que jamais. Dans mon rapport du 24 janvier 1900, j'ai donné des détails sur ces tournées d'inspection.

Durant le mois de février j'ai visité les colonies établies près d'Edmonton, dans le district d'Alberta. J'y ai constaté un progrès très accentué chez toutes les nationalités. La colonie la plus nombreuse est composée de Galiciens établis à 50 milles environ à l'est d'Edmonton. En parcourant cette dernière colonie, j'ai été étonné du progrès qui s'y est fait depuis mon précédent voyage d'inspection. M'en retournant à Edmonton, j'ai questionné beaucoup de marchands et autres personnes sur ces gens, et j'ai pu me convaincre que le commerce de cette ville avait absolument gagné à leur voisinage. On peut déjà les considérer comme un facteur important pour la consommation des produits de l'Est, et ils sont en même temps de grands producteurs sur place. Ils ont acheté l'année dernière pour quarante mille piastres de machines agricoles à Edmonton. La Compagnie Massey-Harris leur en a vendu pour quinze mille piastres, et la Compagnie manufacturière McCormick et MM. Frost et Wood en ont aussi reçu d'importantes commandes. Ils ont des églises et des écoles, et font de rapides progrès. Ce sont d'excellents travailleurs et ils sont bien vus des autres nationalités.

Je vous prie d'observer que c'est dans ce d'istrict d'Alberta, en 1894, que se sont établis les neuf premiers Galiciens venus au Canada. J'ai fait avec soin le relevé de ce qu'ils possédaient quand ils sont arrivés dans le pays, et j'ai pu m'assurer que tous ensemble ces neuf Galiciens ne possédaient qu'une valeur totale de $1,294, soit un peu moins de $144 par famille. Or, le 9 février 1900, j'ai fait un relevé semblable des biens qu'ils possédaient alors, et j'ai trouvé une valeur totale de $31,278, soit $3,475 chacun à peu près. On voit par là les progrès remarquables accomplis par ces neuf Galiciens, les premiers arrivés au Canada.

J'ai aussi visité la colonie russo-morave, composée de 25 familles. Ces gens font de grands progrès. Ils ont battu l'an dernier 18,000 boisseaux de grain. Ils possèdent 300 têtes de bétail, et ils jouissent d'une grande prospérité.

La colonie russe à Brudderfeld, comprenant 40 familles, a battu l'an dernier 50,000 boisseaux de grain. Elle possède 500 têtes de bétail et 220 chevaux ; il y a des églises et des écoles, et les gens sont très ménagers.

La colonie austro-allemande, composée de 125 familles, a récolté 300,000 boisseaux de grain l'année dernière, et les colons sont bien pourvus d'animaux et d'instruments aratoires. Ils ont quatre écoles publiques et deux églises. Leur condition est très satisfaisante.

La colonie française de Morinville, composée de cent familles, vient de recevoir un supplément considérable de population. Ces colons sont établis à demeure et réussissent bien.

Les colons suédois de Wetaskiwin sont des gens très ménagers ; ils réussissent bien et sont enchantés de la région.

Indépendamment de ces visites d'inspection, j'ai vu les agents locaux à différents endroits ; j'ai visité les dépôts de l'immigration à Calgary et à Edmonton, et j'ai tout trouvé dans un état convenable pour la réception des immigrants. J'ai aussi rencontré un certain nombre de délégués américains qui m'ont exprimé leur haute appréciation du pays. (Rapport du 9 février 1900.)

Dans le même mois j'ai examiné un certain nombre d'accusations portées par le *Star* du Lac-Plat contre les colons galiciens de la région de la Saskatchewan. Il n'y avait pas l'ombre de vérité dans aucune de ces accusations. (Rapport du 24 février 1900.)

Au mois de mars j'ai fait l'inspection de la grande colonie de Doukhobors du district de la Saskatchewan. Ils sont bien approvisionnés de vivres, chevaux, bœufs, vaches et instruments d'agriculture. Près de 600 acres de terrain attendaient la semence. Ils avaient en magasin environ 1,700 sacs de farine, et comme la colonie se compose de 1,150 personnes environ, cela donne près d'une demi-tonne de farine par famille. Ils avaient de plus une grande provision de pommes de terre, bien que certains journaux aient prétendu qu'ils se trouvaient dans une position précaire et avaient demandé des secours. Ils m'ont tous paru heureux, contents de leur sort, très satisfaits de la région qu'ils ont choisie, et pleins d'espoir dans l'avenir. (Rapport du 19 mars 1900.)

Durant le même mois, j'ai visité les Galiciens de Fish-Creek et de Rosthern, dans le district de la Saskatchewan, et aussi les colonies de Strathclair et du Lac-Plat, dans les montagnes du Dauphin (*Riding*), pour y régler certaines questions dans l'intérêt des colons. (Rapport du 30 mars 1900.)

Au mois d'avril j'ai visité Yorkton, et j'ai fait un rapport sur l'état des colonies suivantes : d'abord celles des Doukhobors de White-Sand et de Kamsack, composées de 4,440 personnes. Ils réussissent très bien. Ils ont chevaux, vaches et bœufs au nombre de 800 environ. Ils ont des provisions en quantité, et beaucoup de terrain prêt pour la semence. Je les aidés dans les achats de grains de semence qu'ils ont faits durant ce mois-là. Ensuite, j'ai visité les colonies galiciennes des Buttes-du-Castor (*Beaver-Hills*) et du Lac-Croche (*Croked-Lake*), et la colonie de Saltcoats, formant ensemble 460 familles. Ces divers colons possèdent environ 950 têtes de bétail. Ils ont fondé quelques écoles publiques. Ils sont économes et deviendront riches avec le temps.

[illegible]La colonie allemande d'Ebenezer, composée de cinquante-deux familles, a de bonnes écoles et de belles églises. Dès à présent, cette colonie pourrait être considérée comme un bon établissement dans n'importe quel pays.

La colonie hongroise, quarante familles ; la colonie islandaise, trente-cinq familles ; les colonies de Galiciens et de Polaques, quarante familles ; toutes établies dans le voisi-

nage de Yorkton, font d'excellents progrès et ne manqueront pas de réussir. (Rapport du 6 avril 1900.)

J'ai aussi fait un rapport sur un certain nombre de régions qu'on pourra utiliser pour la colonisation. (Rapport du 6 avril 1900 au surintendant de l'immigration.)

Je suis allé à Moose-Jaw pour me rendre compte du travail fait à Portal-Junction par l'agent L. Rankin. Dans le cours du mois de mars 865 personnes et 156 wagons d'effets sont passés des Etats-Unis au Canada, et pendant les treize premiers jours d'avril 475 personnes et 50 wagons d'effets sont passés au Canada. Il en arrivait de presque chaque Etat de l'Union. L'œuvre avançait dans des conditions très satisfaisantes. Les colons recevaient, à l'arrivée, tous les soins possibles. (Rapport du 18 avril 1900.)

J'ai visité la région de la montagne du Dauphin et j'ai fait, à ce sujet, un rapport dans lequel je parle des terrains qu'on peut y utiliser pour la colonisation. (Rapport du 24 avril 1900 au surintendant de l'immigration.)

J'ai de nouveau visité les colonies de Fish-Creek et en ai fait un rapport le 9 mai 1900. Ce rapport contient une réfutation de certaines assertions faites par le capitaine Casey et par d'autres sur la condition des colons. J'ai aussi fait un rapport sur le parti qu'on pourrait tirer de la région des lacs Windguard et Croche pour y amener l'immigration galicienne, et je suis heureux d'apprendre que cette partie du territoire a été depuis utilisée de cette manière.

Dans le cours du mois de juin j'ai pris avec moi environ cinquante familles de Galiciens, et les ai ajoutées à la colonie de la Montagne-du-Dauphin. Ces gens sont établis en permanence dans une campagne très agréable. (Rapport du 4 juin 1900.)

Un rapport que je vous ai adressé le 19 juin rend compte d'un voyage d'inspection que j'ai fait subséquemment.

Qu'il me soit permis de dire que les colonies établies dans l'Ouest canadien font, généralement parlant, d'excellents progrès ; qu'avant peut de temps elles deviendront tout à fait canadiennes, qu'elles adoptent nos usages et nos coutumes, et se familiarisent rapidement avec la langue anglaise. Il est généralement admis que ces gens feront d'utiles colons. Ils sont sobres et laborieux, et, comme travailleurs, ils ont toujours donné la plus entière satisfaction à ceux qui les ont employés. Les officiers de chemins de fer qui en ont eu des milliers à leur emploi dans différentes parties du pays parlent d'eux dans les meilleurs termes comme ouvriers. Il y en a environ huit cents qui sont employés à faire la récolte dans les champs de blé du Manitoba, et on les vante partout.

Les jeunes filles font de très bonnes servantes, et remplissent un vide dont on souffrait depuis longtemps.

Votre obéissant servitenr,

C. W. SPEERS,
Agent général de colonisation.

N° 3.

RAPPORT DE J. M. McGOVERN, AGENT-VOYAGEUR D'IMMIGRATION.

PORT-ARTHUR (Ontario), 30 juin 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant pour les six mois finissant le 30 juin 1900.

Par suite des obligations qui m'incombent, tous les jours, y compris les dimanches, je suis sur les trains, et fréquemment aussi j'assiste à l'arrivée ici des navires. Je monte sur tous les trains à destination de l'Ouest par la voie du chemin de fer Canadien du Pacifique, à distance suffisante à l'est de Winnipeg pour avoir le temps de bien tout noter, et de donner aux immigrants qui arrivent et aux futurs colons l'attention et les conseils dont ils peuvent avoir besoin. Du premier janvier au 15 juin, il faut que je parte de Winnipeg et que je me rende à Portage-du-Rat, pour de là revenir à Winnipeg en compagnie des immigrants, et, quand il y a deux trains par jour, je fais sur chacun une bonne longueur de chemin, et j'arrive à Winnipeg avec le dernier. Nous avons suivi cette année pratiquement la même marche que les années dernières dans l'exécution du service. Tous les voyageurs sont minutieusement interrogés ; on prend note des noms, de l'occupation, de la nationalité et de la destination de ceux qui se proposent de résider d'une manière permanente dans les provinces de l'ouest, et, jour par jour, ces renseignements sont transmis à votre bureau sous forme de rapport. C'est ainsi, en questionnant les voyageurs, que l'agent peut pleinement s'assurer des incidents du voyage et faire les investigations qu'il convient si des plaintes raisonnables se produisent. Il faut encore dire aux gens quand il y a lieu de changer de convoi, les renseigner sur la route à suivre, etc., ce qui est très important pour eux, vu que Winnipeg est pour ainsi dire le point d'où l'immigration diverge.

Si on considère que chaque voyageur est interrogé, excepté ceux qui sont dans les wagons-lits (pour ceux-ci on s'adresse aux portefaix), on comprendra sans peine qu'il faut du tact et du jugement pour prévenir tout désagrément et donner au département des résultats sur lesquels il puisse se fier.

Cette visite des trains nous fournit des renseignements qu'on ne peut pas raisonnablement révoquer en doute, puisqu'il est toujours possible d'en vérifier l'exactitude en retraçant les gens jusqu'à leur destination. Le mémoire qui vous est transmis au nom des immigrants, de la région qu'ils ont en vue ou du genre de travail qu'ils recherchent, vous sera très utile et d'un grand secours dans les mesures que vous aurez à prendre pour assurer leur bien-être et leur réussite après leur arrivée ; et c'est là, indubitablement, un point très important dans l'œuvre de la colonisation. En effet, le colon qui aura réussi deviendra naturellement l'un des meilleurs médiums de publicité pour faire connaître les avantages offerts dans les provinces de l'Ouest, et contribuera dans une grande mesure à l'augmentation, d'année en année, du nombre des immigrants. Un autre avantage qui résulte de cette méthode d'information, c'est de permettre à l'agent de découvrir tous cas ou tous symptômes de maladie grave et de vous en prévenir par télégramme, conformément aux instructions générales qui nous sont données, pour que les soins nécessaires soient fournis et que des précautions soient prises pour empêcher que la maladie ne se propage. Je puis également faire mention du fait que le département envoie un médecin à la rencontre des trains à l'est de Winnipeg, surtout lorsque ces trains amènent un grand nombre d'étrangers ; et c'est encore là une preuve évidente que toutes les précautions sont prises pour empêcher la propagation des maladies contagieuses par les immigrants. Il est bon d'observer que les mesures adoptées par votre bureau à

cet effet ont produit les meilleurs résultats, puisque, à ma connaissance, il n'y a pas eu au cours de la dernière saison, parmi le grand nombre de ceux qui sont arrivés, un seul cas de maladie qui ait mis la santé publique en danger. J'ai une occasion magnifique, en voyageant sur les trains, de rencontrer toutes les classes du public voyageur, et d'entendre de fréquentes discussions sur des questions d'immigration. Or, je suis encore à trouver un homme qui, jouissant de son bon sens, et ayant connaissance des faits, n'admette pas que l'attention la plus scrupuleuse est donnée aux immigrants pendant qu'ils sont en route, depuis leur sortie du navire jusqu'au lieu de leur destination. L'opinion absolument générale est que le département accomplit cette besogne de la manière la plus parfaite qu'il soit possible. Je puis ajouter que l'envoi de préposés chargés d'accompagner les grands partis d'immigrants sur des trains spéciaux d'un bout à l'autre du voyage de l'est à l'ouest, a été très utile aux immigrants, surtout à ceux qui ne comprenaient pas l'anglais, et qui autrement auraient éprouvé beaucoup de difficulté, ce à quoi l'on peut s'attendre de la part de gens qui voyagent pour la première fois dans un pays où les usages et les coutumes sont entièrement nouveaux et étrangers pour eux. Après avoir ainsi sur les trains donné mon attention aux immigrants, n'oubliant jamais de conseiller à ceux qui s'arrêtaient à Winnipeg de se présenter à votre bureau, j'ai pu souvent, à la sortie des trains, donner à chacun des renseignements et leur dire quoi faire à propos des billets, du bagage, etc., et aussi à propos des endroits qu'ils désiraient voir dans la ville.

Depuis le changement d'horaire survenu le 17 juin dernier sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, les trains à destination de l'ouest arrivent à Winnipeg à 6.30 du matin. Cette heure trop matinale, rendant impossible une visite fructueuse des trains entre Portage-du-Rat et Winnipeg, c'est, comme vous le savez, de Port-Arthur que j'ai depuis lors fait mon service. Chaque jour je prends un train de l'est et reviens par le train de l'ouest, et, lorsque la chose est nécessaire, je pousse jusqu'à Fort-William, où il y a un arrêt d'une demi-heure. Là, les immigrants ont l'occasion (et je prends invariablement des mesures pour qu'ils puissent en profiter), de se procurer des vivres et des fournitures, ou de se faire donner les soins dont ils peuvent avoir besoin. J'ai aussi visité les navires qui arrivent ici de Duluth, de Collingwood et de Sarnia, chaque fois qu'il m'a été possible de le faire ; je prenais la liste de ceux qui avaient fait le voyage par ces différentes lignes, de façon à rendre mes rapports aussi complets que possible, donnant aux gens toute l'attention nécessaire.

La qualité des immigrants arrivés pendant la dernière saison a pleinement égalé, et sous quelques rapports a surpassé celle des immigrants de l'an dernier.

La Grande-Bretagne nous a donné cette année un nombre d'immigrants manifestement plus considérable que pour la période correspondante de l'année dernière. Le nombre de ceux qui sont venus d'Ecosse a été particulièrement remarquable ; presque tous sont des agriculteurs expérimentés, et plusieurs d'entre eux possédaient un capital considérable et ont exprimé leur intention de s'établir sur des terres, comme la plupart d'ailleurs de ceux qui sont venus d'Angleterre, d'Irlande et du pays de Galles. Nous aurons là des colons comme il nous en faut et qui réussiront.

Il faut considérer comme très satisfaisante l'augmentation bien prononcée de l'immigration islandaise. Ces nouveaux colons se conforment vite aux usages et aux coutumes du pays, et avec l'aide et les conseils qui leur sont donnés si généreusement par le grand nombre de ceux de leur nationalité déjà établis au Manitoba, ils éviteront plusieurs des difficultés qu'éprouvent généralement les nouveaux venus, et ils auront mieux que les avantages ordinaires pour progresser et se faire un sort satisfaisant.

Les Allemands qui nous sont arrivés, dont un grand nombre viennent de Russie, forment une catégorie d'immigrants d'un physique superbe, et, comme ils sont naturellement soigneux et persévérants, on les reconnaît pour l'une des meilleures classes de colons qui soient venus dans les provinces de l'ouest. Il paraît y avoir eu une augmentation considérable dans l'immigration des Scandinaves, aussi bien que des Hongrois et des Finlandais. Ces gens m'ont tous paru robustes et intelligents, ayant ce qu'il faut d'énergie et d'ambition pour faire en peu de temps de bons citoyens.

Je remarque avec plaisir que nous obtenons à présent de bons résultats du travail qui se fait aux Etats-Etats dans l'intérêt de l'immigration. En effet, depuis ce printemps, de bonne heure, bien peu souvent ai-je passé un jour sans que j'aie rencontré sur les

trains des gens qui arrivaient du sud de la ligne frontière pour s'établir dans l'Ouest Canadien. Ils arrivaient principalement du Michigan, quelquefois de l'Etat de New-York, de l'Ohio et de la Pensylvanie. En y ajoutant les grands partis d'immigrants amenés principalement des Etats de l'est par M. C. O. Swanson et le nombre considérable de ceux qui ont été amenés par le révérend Père Blais, le tout ensemble doit former un total beaucoup plus élevé que celui de n'importe quelle autre saison antérieure. Je puis aussi mentionner que j'ai rencontré nombre d'Américains qui se dirigeaient vers Alberta dans l'intention, en bien des cas, de mettre des fonds dans l'élevage et le commerce des bestiaux, etc. ; l'affluence des capitaux a donc augmenté proportionnellement. La grande majorité des immigrants américains sont des colons de premier ordre, et le département a toute raison d'être pleinement satisfait du travail qui s'est fait pendant la dernière saison aux Etats-Unis.

De bonne heure ce printemps et dans le cours des mois d'été il est arrivé de la province d'Ontario un nombre tout à fait inusité d'immigrants, et le surcroît considérable de bestiaux et d'effets qu'ils ont apportés avec eux a été particulièrement remarquable. L'influence et l'exemple de ces cultivateurs expérimentés, surtout lorsqu'ils s'établissent dans les pays nouveaux, dans le voisinage des établissements composés d'éléments étrangers, sont très salutaires. Cette augmentation de richesse et l'appoint d'une population aussi désirable aideront beaucoup au développement et au progrès de cette partie du Canada. La province de Québec et les autres provinces de l'est nous ont donné un contingent d'immigrants beaucoup plus considérable que d'ordinaire, et j'ai été agréablement surpris d'en voir arriver un grand nombre de Terreneuve, ce qui, à ma connaissance, n'a jamais eu lieu auparavant. On a là la preuve incontestable de ce que peut produire un travail systématique et une dépense très libérale pour amener chaque année à l'Ouest Canadien un nombre de plus en plus grand de colons désirables, non seulement des pays d'Europe, mais encore de toutes les parties des Etats-Unis et des provinces orientales de la Confédération canadienne.

Les nombreuses années que j'ai passées dans le service m'ont mis à même de bien en connaître le fonctionnement et la manière d'en acquitter les obligations, ce à quoi je me suis toujours efforcé d'apporter l'attention la plus scrupuleuse.

Je désire exprimer ici mes remerciements aux officiers et aux employés des trains du chemin de fer Canadien du Pacifique pour la généreuse assistance et les nombreuses et utiles informations qu'ils m'ont données, et aussi pour le bon accueil qu'ils ont fait à mes représentations en matières d'immigration.

J. M. McGOVERN.

N

RAPPORT DE L'AGENT INTERIMAIRE À BRANDON.

BRANDON (MANITOBA), 16 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions qui m'ont été données, j'ai l'honneur de vous adresser mon rapport pour les six mois finissant le 30 juin dernier.

Les inscriptions d'établissement ont de beaucoup dépassé en nombre celles de la période correspondante de l'année dernière, et, en même temps, le nombre des annulations a considérablement diminué.

Nous avons eu des émigrants de la meilleure qualité, beaucoup de jeunes fermiers canadiens et autres cultivateurs venus des vieux pays avec leurs familles. Nous avons eu aussi un certain nombre de Canadiens-français de la province de Québec, et quelques immigrants de France. Tous ces gens feront de bons colons.

Il n'en est pas venu des Etats-Unis autant que je m'y attendais au commencement de la saison, mais je suppose qu'ils sont allés dans quelque autre région plus éloignée de la frontière. Quelques-uns cependant se sont établis dans les townships du sud.

Les moissons n'ont pas aussi bonne apparence que l'an dernier, à cause de la grande sécheresse et des chaleurs au commencement de la saison, les pluies étant venues trop tard cette année ; mais l'augmentation soutenue qui existe dans les produits de la ferme en général compensera dans une grande mesure la perte que nous allons éprouver dans la récolte du grain. Le commerce du bétail et des chevaux est bon. La demande ne fait jamais défaut à l'offre, et on obtient de bons prix.

Les fabriques de beurre et de fromage font de bonnes affaires. L'article qu'on y produit est de première qualité et trouve un bon prix. L'immigration continue à s'établir le long de l'embranchement de chemin de fer Reston, qui passe à travers le township n° 7. Les terrains s'enlèvent très rapidement.

Ci-suit un état des inscriptions, etc., pour les six mois.

Inscriptions	329
Annulations	98
Demandes de lettres patentes	162
Lettres reçues	6,225
Lettres envoyées	9,071

Votre obéissant serviteur,

W. C. DE BALINHARD,
Agent intérimaire des terres fédérales et de l'immigration.

N° 5.

RAPPORT DE L'AGENT À MINNEDOSA.

MINNEDOSA, (MANITOBA), 28 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En vous présentant mon rapport sur l'immigration pour les six mois finissant le 30 juin dernier, j'ai l'honneur de vous dire que le nombre d'inscriptions d'établissements accordées durant ces six mois a dépassé le nombre d'inscriptions du même genre accordées dans le cours de la période correspondante de l'année dernière, et que le nombre de lettres reçues me demandant des informations sur les terres disponibles, soit pour la vente soit pour l'inscription d'établissement, a aussi de beaucoup dépassé le nombre de lettres reçues pendant la première moitié de l'année 1899.

La saison, dans un sens, n'a pas été ordinaire. A peine les semences étaient-elles terminées, que le temps se mit au sec, à tel point qu'il parut probable que la récolte serait très faible, ou manquerait même complètement, et qu'il serait difficile, pour ne pas dire impossible, d'en tirer la nourriture nécessaire aux bestiaux. Tout dernièrement, cependant, nous avons eu de la pluie en abondance, et bien qu'une partie de la récolte ait été sérieusement endommagée par cette sécheresse prolongée, les moissons ne laisseront pas que d'être meilleures qu'on ne l'espérait à un moment donné, et les craintes qu'on entretenait d'une disette de fourrage se sont dissipées en grande partie.

La vente qui a eu lieu dernièrement des terres des écoles situées dans notre voisinage a très bien réussi, tant pour le nombre d'acres vendus que pour les prix obtenus, et il convient d'observer que beaucoup d'anciens colons et de pionniers ont acheté libéralement. Ces colons connaissent le pays, et par conséquent sont vraisemblablement les meilleurs juges des chances d'avenir qu'on y peut trouver. Les achats qu'ils viennent de faire aussi libéralement montrent bien quelle foi ils ont dans la région.

J'ai fait allusion dans un rapport antérieur à l'amélioration constante de nos bestiaux, et, comme pour venir à l'appui de cette assertion, on dit que l'un des juges du bétail à l'exposition qui a eu lieu dernièrement à Winnipeg a exprimé l'opinion que les bestiaux exposés pouvaient avantageusement supporter la comparaison avec ceux de n'importe quel pays au monde. C'est là, je suppose, une preuve péremptoire des progrès opérés dans une région qui, il y a quelques années, n'était relativement qu'un désert.

Votre obéissant serviteur,

JOHN FLESHER,
Agent.

N° 6.

RAPPORT EE L'AGENT A DAUPHIN.

DAUPHIN (MANITOBA), 22 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En vous faisant mon rapport sur l'immigration pour les six mois finissant le 30 juin dernier, il m'est agréable de pouvoir, une fois de plus, vous en faire un exposé favorable. L'hiver s'est passé sans qu'il y ait eu de tempête violente, et quoique nous ayons éprouvé quelques périodes de temps froid, les bestiaux sont sortis de l'étable en bonne condition. Le printemps a été exceptionnellement hâtif, ce qui a permis d'entreprendre les opérations de la ferme beaucoup plus tôt que les années précédentes. L'absence de pluie a mis les cultivateurs à même d'ensemencer toutes les terres qui se trouvaient prêtes, et tout indiquait que nous aurions une des meilleures saisons, lorsque, durant les mois de mai et de juin, une sécheresse prolongée nous a causé un dommage considérable. On espérait encore, néanmoins, que le sol avait pu garder assez d'humidité pour assurer une bonne récolte.

Il y a eu diminution dans le nombre des inscriptions d'établissement, due au fait que les bonnes terres sont déjà prises dans les parties arpentées de cette région.

Il s'est vendu de grandes étendues de terres de chemin de fer et de terres privées ; de fortes sommes ont été réalisées en certains cas : ce qui fait voir que le pays est hautement apprécié. Dans bien des cas, les acquéreurs de ces terres sont des gens qui viennent des autres parties de la province où ils n'ont pas trouvé qu'il y eût assez d'espace pour développer leurs domaines et se sont transportés là où de meilleures chances, croyaient-ils, leur étaient offertes.

Beaucoup de terres de chemin de fer ont été achetées par des colons déjà établis et désireux d'étendre leurs opérations.

Les opérations relatives au bois de construction ont été conduites sur une plus grande échelle qu'auparavant. Les neiges légères qui sont tombées au commencement de l'hiver ont d'abord facilité l'abatage du bois, puis la neige s'est mise à tomber en grande quantité et le charroyage a pu se faire aisément.

Le printemps ayant commencé, comme je l'ai dit, beaucoup plus tôt que d'habitude, il est resté du fourrage en quantité. La plupart des cultivateurs en ont eu un surcroît ; ils en ont vendu une partie et ont gardé le reste pour l'hiver prochain.

On a beaucoup amélioré les chemins dans la région en général, mais plus particulièrement dans la municipalité de Dauphin. On a bâti des ponts solides sur les principaux cours d'eau. Beaucoup de nouvelles circonscriptions scolaires ont aussi été organisées. En réalité, dans tous les centres où le nombre d'enfants le permet, il se tient une école.

La santé a été bonne, et nonobstant que la récolte de l'an dernier ait été relativement peu considérable, je crois pouvoir dire en toute sûreté que la région se trouve dans une condition très prospère.

On ne paraît pas encore comprendre la nécessité d'apporter plus d'attention aux bestiaux, aux volailles, à l'industrie laitière, et en général à une exploitation combinée des divers produits de la ferme. Il faut espérer qu'avant longtemps on s'occupera un peu plus de ces diverses branches d'exploitation qui, sans aucun doute, peuvent devenir très rémunérantes.

Votre obéissant serviteur,

F. K. HERCHMER,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 7.

RAPPORT DU SOUS-AGENT A LA RIVIÈRE-DU-SYGNE.

Rivière-du Cygne, 24 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

Monsieur,—Pour me conformer aux instructions qui m'ont été données, je vous adresse le rapport qui suit sur le travail qui s'est fait dans cette région durant les six mois finissant le 30 juin 1900 en ce qui regarde l'immigration et les terres fédérales.

Nous avons reçu ce printemps une immigration qu'on pourrait appeler représentative, composée en grande majorité de Canadiens de la province d'Ontario et des Etats-Unis ; en même temps il nous est arrivé des colons de l'Angleterre, de l'Ecosse, de l'Irlande, du pays de Galles et de l'Allemagne, et un bon nombre des Dakotas nord et sud, du Minnesota, de l'Iowa, du Nébraska, de l'Ohio, de l'Illinois, du Michigan, du Kansas, du Wisconsin et du Manitoba. Une étendue très considérable de terrain a été ensemencée ce printemps en blé et autres grains, et la récolte jusqu'ici a très belle apparence. Nous avons eu de la pluie en abondance. S'il faut en juger par la perspective des moissons, la région de la Rivière-du-Cygne sera l'une des plus favorables du Manitoba. On expédiera l'automne prochain, l'exportation sera beaucoup plus considérable, attendu qu'on est en train de labourer de grandes étendues te terre neuve.

La demande pour les homesteads et les terres du chemin de fer est toujours de plus en plus grande, et nous avons à répondre à un grand nombre de lettres adressées à ce bureau nous demandant des renseignements.

L'arpenteur général fait arpenter cette année trois nouveaux townships du côté du sud.

Jusqu'à présent huit circonscriptions scolaires ont été organisées. Quatre bureaux de poste ont été ouverts, et le département des Postes va probablement en accorder deux autres. Trois scieries sont en pleine opération.

J'ajouterai que plusieurs particuliers, possédant des capitaux, ont acheté des terres de chemin de fer et y ont amené un grand nombre d'animaux pur sang. Tout indique que cette région sera bientôt florissante. Ce qui y manque le plus ce sont des ponts sur les rivières du Cygne, Roaring et Boisée, et aussi l'amélioration de nos grandes routes. Le chemin de fer Canadian-Northern traverse la vallée, et sa construction se poursuit activement vers le nord. La population, sans les Doukhobortse de la Butte-du-Tonnerre, est de 3,060 personnes. La colonie doukhobortse, composée de treize villages, à 20 milles d'ici environ, appelle naturellement notre attention. Ces gens commencent déjà à s'affirmer, et ne contribuent pas peu au progrès du nouveau pays. Ce sont des gens fidèles, travaillant ferme, et qui, par suite, gagnent de l'argent par bien des manières. Comme ils dépensent leur argent libéralement, les marchands recherchent leur clientèle. Ils achètent de bons vêtements et se procurent toutes sortes de commodités pour leurs maisons, au fur et à mesure qu'ils en ont les moyens, contre-portes et châssis en toile métallique, etc. Le progrès considérable qui se fait dans leurs villages est remarquable. Le chiffre total de la population est de 1,437 personnes. Il y a 165 bonnes maisons, 23 écuries, 8 greniers, 11 hangars à légumes, 3 boutiques de forgeron. Ils ont maintenant 54 chevaux, 37 bœufs, 55 vaches, 32 veaux, 5 taureaux. Ils ont semé 558 acres en grains de toute espèce. Ils préparent pour la prochaine saison un grand nombre d'acres de terre neuve. La récolte a bonne apparence et vaut celle des autres colons quels qu'ils soient. Il y a à l'heure qu'il est environ 340 Doukhobortses qui travaillent au chemin de fer. Pendant qu'ils conduisent les bestiaux au pâturage, les femmes et les enfants ramassent de grandes quantités de racines de sénéga Ils achètent beaucoup de la farine, des vêtements, des provisions, des chaussures, de la laine, et aussi quelques vaches. J'arrive justement de faire l'inspection de toute la colonie. La condition sanitaire en est très satisfaisante ; et je n'ai que des éloges sur leurs travaux en général, et, en particulier sur le soin qu'ils prennent de faire de bonnes constructions.

Votre obéissant serviteur,

H. HARLEY,
Sous-agent des terres de l'immigration.

N° 8.

RAPPORT DE J. S. CRERAR.

YORKTON, 23 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour les premiers six mois de l'année courante. Au commencement de l'année il s'est produit un mouvement, organisé par certains spéculateurs et agents d'immeubles de la Californie, pour engager 200 familles doukhobortses à passer dans cet Etat. Aussitôt que la chose vint à ma connaissance, j'en informai le département, qui prit des mesures pour enrayer ce mouvement, et nous avons pu garder tous nos colons, sauf neuf ou dix Doukhobortses, et 7 ou 8 Russes, de ceux qu'on appelle Stundistes. L'hiver ayant été très doux les Doukhobortses n'ont pas eu de misère ; ils ont cependant souffert d'une certaine fièvre maligne qu'ils avaient déjà contractée quand ils sont arrivés dans le pays. C'est au printemps surtout, lorsque le temps est humide, qu'ils souffrent des attaques de cette fièvre. Somme toute, les perspectives sont bonnes, et j'ai pleine confiance que nous obtiendrons de bons résultats de ces gens. Dans le mois de juin les Doukhobortses ont vendu pour plus de $8,000 de racine de sénéga. Ils ont tous des champs ensemencés et des jardins dans les divers villages ; chacun d'eux possède tout un troupeau de vaches, et les habitants des villages sont très contents de leurs emplacements.

Une soixantaine de familles galiciennes sont venues s'établir dans la région, les unes à Lac-Salé, les autres aux Buttes-du-Castor ; quelques familles se sont établies dans la colonie du Lac-Croche. Sauf quelques exceptions, elles avaient toutes les moyens de subvenir à leurs besoins, et avaient des amis et des parents parmi les colons déjà établis, et n'ont eu besoin d'aucune aide du département.

Nous avons eu aussi beaucoup de nouveaux immigrants du Minnesota, de l'Iowa et des Dakotas. Ils se sont tous établis aux Buttes-du-Castor, à quelques 22 milles à l'ouest de Yorkton, où l'on trouve maintenant une colonie compacte de cette classe d'immigrants. Il est arrivé ici cette année seize wagons d'effets de colons. De nombreux immigrants, venus pour la plupart de la province d'Ontario et du Minnesota, se sont établis autour de Saltcoats.

Le printemps a commencé de bonne heure, et une grande étendue de terrain a été ensemencée par les colons. La récolte qui, tout d'abord, s'annonçait bonne et saine et promettait beaucoup, a cruellement souffert par une sécheresse très prolongée. Malgré cela, nous pouvons certainement compter sur une bonne demi-récolte.

Les prévisions pour le commerce des bestiaux sont bonnes et l'exportation continue à augmenter.

Les rapports que nous avons des Etats-Unis nous promettent une grande affluence de colons pour le printemps prochain, et j'ai toute raison de l'espérer. Il m'arrive tous les jours des renseignements, et je sais que des cultivateurs américains ont commissionné des amis ici de leur choisir des terrains, et ont déjà pris des inscriptions d'établissement au bureau des terres.

Votre obéissant serviteur,

J. S. CREAR,
Agent fédéral d'immigration.

N° 9.

RAPPORT DE L'AGENT INTÉRIMAIRE À ALAMEDA.

ALAMEDA (ASSINIBOIA), 24 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Le nombre de ceux qui ont pris des inscriptions d'établissement pendant les premiers six mois de l'année courante, et ça été là le gros de l'immigration dans cette région, s'élève à cinq cent soixante-sept.

La moitié de ces immigrants viennent de la province d'Ontario ou des vieux pays, un quart du Manitoba et l'autre quart des Etats-Unis ; telle est, généralement parlant, la proportion approximative d'émigrés respectivement fournie par ces différents pays. D'autres, au nombre de 134, ont acheté des terres de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Un grand nombre de nos colons viennent des Etats-Unis, de l'Iowa par exemple, du Nébraska et du Dakota-nord.

Un fait qu'il m'est agréable de consigner dans ce rapport, c'est que les colons qui nous sont arrivés cette année sont d'une classe bien supérieure, et peuvent commencer à travailler dans des conditions favorables ; la plupart d'entre eux ont des moyens, et ils possèdent tous au moins assez d'argent pour débuter.

Je remarque aussi avec plaisir que bon nombre de colons qui nous viennent des Etats-Unis, interrogés sur leur nationalité, déclarent qu'ils sont Canadiens Cela prouve que nos gens commencent à revenir au pays.

La colonie allemande du canton n° 5, dans le troisième rang à l'ouest du second méridien, composée de gens venus du Michigan, est dans un état très florissant. Plusieurs nouveaux colons sont venus en augmenter la population. Ils réussissent bien et sont très avantageusement situés.

L'établissement français d'Alma, au sud-ouest de la montagne de l'Orignal (*Moose Mountain*), est aussi dans une condition florissante. La population s'est augmentée de colons venus de la province de Québec, des Etats-Unis et du Manitoba, et aussi de France et de Belgique.

Les régions des environs de Weyburn et d'Estevan attirent beaucoup l'attention, mais la masse des immigrants est allée surtout au sud et à l'ouest de la montagne de l'Orignal, à cause de la nouvelle ligne de chemin de fer, dont les opérations vont se poursuivre bientôt jusqu'à la ville de Clare, et qui donnera à cette région beaucoup de facilités qui n'existaient pas auparavant. Il a aussi été pris beaucoup de terrain autour de cette ville pendant les derniers six mois.

Vu l'extrême sécheresse qui a sévi généralement sur une grande portion des Etats-Unis de l'ouest aussi bien que sur une partie de l'Ouest Canadien, la saison n'a pas été aussi satisfaisante qu'on l'espérait ; on évalue la production à 300,000 boisseaux.

Le foin et les légumes vont donner beaucoup, aussi bien que l'avoine, et on exportera 3,000 têtes de bétail. Au delà de 1,700 wagons de charbon ont été extraits des mines de Coal-Fields et d'Estevan.

En terminant mon rapport, je dois attirer l'attention sur le champ important que cette région offre à la colonisation. Le sol y est superbe, on s'y procure l'eau facilement, le charbon et le bois de construction sont tout près, et on y trouve du foin en quantité. Je n'ai aucune hésitation à la recommander aux personnes qui cherchent à se créer un foyer ; qu'elles viennent voir par elles-mêmes et elles pourront juger de l'attrait que présente cette région.

Votre obéissant serviteur,

J. CLAUD KISBEY,
Agent intérimaire des terres fédérales et de l'immigration.

N° 10.

RAPPORT DE L'OFFICIER D'IMMIGRATION À RÉGINA.

RÉGINA (ASSINIBOIA), 31 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Du premier janvier au 30 juin 1900 j'ai reçu à cette agence 353 colons.

Lors de mes visites aux différentes colonies allemande, autrichienne et russe de ma circonscription, jai trouvé des maisons propres, des colons en bonne santé et prospères, n'ayant à envoyer aux amis de leurs pays que des rapports avantageux sur la contrée. Il n'est venu qu'une plainte à ma connaissance de la part d'un ouvrier chargé d'une grande famille et qui, se trouvant sans ressources et n'étant pas habitué aux travaux de la ferme, avait bien de la peine à se tirer d'affaire. Cent quarante et un colons, venus tant des Etats-Unis que du Manitoba et des provinces d'Ontario et de la Nouvelle-Ecosse, et se dirigeant vers le district de Prince-Albert, ont logé passagèrement à la salle de l'immigration.

Le dépôt a aussi donné asile à des Galiciens et à des Doukhobortses, mais comme il en est venu tout le long de l'année et à toute heure du jour, qu'il en allait et venait continuellement, il m'est impossible d'en préciser le nombre ; je ne crois pas me tromper cependant en disant qu'il en est arrêté entre 400 et 500.

Je leur ai fait avoir de l'ouvrage de la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, et aussi chez les cultivateurs ; et tous, sans exception, une fois mis au fait du travail qu'ils avaient à faire et de ce qu'on voulait d'eux, ont donné pleine satisfaction à leurs patrons. La plupart apprennent l'anglais avec une rapidité surprenante. L'ardeur qu'ils mettent à se procurer de l'ouvrage mérite tous les éloges. Le plus grand nombre parmi eux ont fait la route à pied depuis Rosthern jusqu'ici, distance d'environ 200 milles, et quand ils ne trouvaient rien, sans se décourager ils se mettaient en marche de nouveau, ceux-ci vers l'est, ceux-là vers l'ouest. On ne met jamais en doute leur honnêteté, et je suis sûr qu'ils deviendront de bons citoyens en peu de temps.

Bien que la saison ait été très défavorable, par suite du manque de pluie, la récolte est très belle. Les terres neuves et les terres reposées donneront de 10 à 40 boisseaux de blé par acre. Le grain semé sur le chaume a presque complètement manqué. Les autres grains et les légumes, là où il s'en trouve, sont assez bons.

Malgré ces désavantages, j'ai réussi à faire entrer dans la région quelques douzaines de familles venues des Dakotas nord et sud. La plupart des Autrichiens arrivés le printemps dernier ont pris des homesteads. Je pense que ce district aura le printemps prochain sa bonne part d'immigrants ; c'est du moins l'opinion qu'ont exprimée certains délégués des Etats-Unis aussi bien que certains cultivateurs de la province d'Ontario qui sont venus rendre visite à leurs amis établis depuis l'automne dernier au sud de Régina.

Votre obéissant serviteur,

C. STEMSHORN.

N° 11.

RAPPORT DE L'AGENT À LETHBRIDGE

Lethbridge (Alberta), 29 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport au sujet de l'immigration pour les six mois expirés le 30 juin 1900. La majorité des colons établis en cette région viennent des Etats Unis, surtout de l'Utah et du Montana, et un nombre considérable du Canada-Est et du continent. Les nouveaux venus, en général, ont une bonne connaissance de l'agriculture et de l'élevage, et leur expérience, jointe au capital dont ils disposent, leur permet de se choisir une demeure confortable. L'excellence de notre sol, les avantages que leur offrent nos lois relatives aux terres et nos règlements concernant les pâturages, voilà ce qui attire les colons des Etats-Unis. Aujourd'hui encore un groupe considérable d'Américains sont venus prendre des renseignements à ce bureau et l'un d'eux a déclaré qu'il avait l'intention de faire l'acquisition de 5,000 acres de terrain. Je ne pourrais vous indiquer le nombre exact des nouveaux colons, mais il a beaucoup augmenté, je le constate avec plaisir, et c'est dû en majeure partie à notre système d'irrigation. Partout où ils se sont installés dans ce district, me dit-on, ils ont tenu à améliorer grandement leur condition, soit par des constructions, soit par la culture, et tous sont satisfaits, et non seulement sont décidés à se fixer définitivement en ce pays, mais ils font tous leurs efforts pour y attirer leurs parents et leurs amis.

La plupart des colons se sont établis à Medicine-Hat, à Lethbridge, à Cardston, à Mountain-View, à Macleod et à Pincher-Creek, les uns pour y faire de l'agriculture, les autres pour y pratiquer l'élevage, et d'autres pour se livrer aux deux à la fois, c'est-à-dire la culture mixte. D'après mon observation personnelle et sur renseignements venant de sources autorisées, nous avons tout lieu d'espérer pour l'an prochain un accroissement considérable dans la population de ce district.

Votre obéissant serviteur,

A. J. FRASER,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 12.

RAPPORT DU SOUS-AGENT À PINCHER-CREEK.

PINCHER-CREEK (ALBERTA), 21 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter man rapport pour cette partie de la région de Lethbridge qui est située à l'ouest du 27me rang et du 4me M., et qui s'étend jusqu'aux Montagnes Rocheuses, et ordinairement connue sous le nom de contrée de Pincher-Creek. L'année a été favorable sous tout rapport. L'hiver n'a pas été trop rigoureux. Il n'y avait à soigner que les jeunes animaux, et tout le troupeau s'est maintenu en excellente condition. La rumeur que la gale avait commencé à sévir dans le rang a créé un peu de frayeur, mais il n'y a rien eu de grave et tout a disparu quand les pâturages ont reverdi.

Le printemps a été hâtif ; tous les travaux de culture se sont faits en temps propice ; les pluies, sans être excessives comme l'an dernier, ont été abondantes, et tous les grains poussent à merveille. La chaleur est venue à point et les foins sont très beaux ; la récolte du foin est ici la plus importante, et les travaux en sont poussés très activement ; les meules bien faites ne seront pas exposées à être endommagées l'hiver prochain. La culture mélangée étant maintenant l'industrie principale en ce district, on voit quelle est l'importance d'un approvisionnement abondant de bon foin pour la nourriture d'hiver.

La récolte du lin, du blé et des bromes est déjà faite ; on est à faucher l'avoine et on espère un bon rendement. Ceux des légumes et des petits fruits qu'on a entretenus avec soin ont bien réussi. La gelée n'a encore causé aucun dommage depuis l'hiver ; la grêle en a causé de sérieux, mais sur une petite étendue.

Tout le bétail n'a jamais été, je crois, en meilleure condition, et il s'expédiera à l'automne de grandes quantités de viande de bœuf. Les produits du printemps ont été très satisfaisants sous tous rapports ; les vaches ont donné de beaux veaux, et il est mort peu d'animaux.

La colonie de ce pays progresse rapidement. Chaque jour, des colons désireux de s'établir viennent prendre ici des renseignements ; d'autres nous écrivent de toutes les parties du continent et de l'Europe, et la plupart de ces gens-là viennent se fixer avec nous. Durant les six derniers mois il a été envoyé de notre bureau 76 demandes d'inscriptions de homesteads, et sur ce nombre 68 ont été acceptées. Nos colons sont presque tous de classe supérieure et les plus en état de développer le pays. Ils achètent des terres contiguës à leurs homesteads, et c'est la preuve la plus évidente de leur foi au succès définitif de leur établissement ici. Les anciens propriétaires de homesteads et les éleveurs, reconnaissant l'importance et la nécessité de se pourvoir de pâturages et de terrains où récolter des fourrages pour l'entretien futur de leurs troupeaux, achètent aussi de la compagnie du chemin de fer et du gouvernement, avant que les nouveaux colons s'en emparent, tout le terrain disponible voisin de leurs homesteads. C'est ce qui amène petit à petit la disparition de nos immenses troupeaux ; il n'y en a presque plus aujourd'hui ; d'un autre côté, les cultivateurs éleveurs de ce district ont augmenté le nombre de leurs bestiaux et ils en ont plus aujourd'hui qu'ils en avaient ou qu'ils auraient pu en avoir autrefois, sous l'ancien système de baux de pâturages.

Le village de Pincher-Creek grandit vite toute l'année, on entend résonner dans les rues le bruit du marteau et celui de l'enclume. Il y a des banques, des magasins, des hôtels, des boutiques de toutes sortes ; c'est un centre important d'approvisionnement non seulement pour le voisinage immédiat, mais aussi pour les nouvelles colonies de

Cawley, de Livingstone, de Yarrow et de Fishburn. L'évaluation des propriétés est de $115,000, soit une augmentation de $17,000 en une année.

Nulle part ailleurs, au Canada ou aux Etats-Unis, il n'y a une population plus indépendante, plus énergique et plus réellement prospère que dans la contrée de Pincher-Creek ; les nouveaux arrivants, hommes d'observation, m'en ont fait la remarque.

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR EDGAR COX.
Sous-agent des terres fédérales et de l'immigration

N° 13.

RAPPORT DU SOUS-AGENT À MEDICINE-HAT.

MEDICINE-HAT (TER. N.-O.), 27 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant au sujet de l'immigration en cette région pour les six mois expirés le 30 juin 1900.

Cette période a été très prospère. Il a été accordé beaucoup plus d'inscriptions de homesteads que l'an dernier, et il s'est, en outre, établi bon nombre d'éleveurs sur les bords de la rivière au Lait, et aux environs, dans les townships non encore divisés. Le département, je l'espère, suivant la suggestion faite en mon dernier rapport, fera subdiviser certains townships de ce district. L'hiver de 1900 a été magnifique ; nous n'en avions pas eu d'aussi beau depuis des années. Il n'y a pas eu de perte d'animaux, et il s'en est expédié au cours de l'hiver plusieurs wagons en excellente condition. Le printemps a été très hâtif, très beau, et les prairies se sont recouvertes d'herbe sabondantes, les meilleures de cette partie du pays ; l'expédition du bétail s'est faite au moins six semaines plus vite qu'à l'ordinaire.

Le nombre d'acres de terrain mis en culture n'a pas été aussi grand qu'en 1899, mais il ne faut pas oublier que cette région n'est pas agricole. L'herbe et le climat sont excellents pour les chevaux, le bétail et les brebis ; on peut faire un peu de culture mixte et des travaux de laiterie.

Cette année sera, je crois, exceptionnellement fructueuse pour les éleveurs, car les prix sont bons et il y a beaucoup d'acheteurs. J'ai eu le plaisir de placer à bon salaire une quarantaine d'hommes chez nos meilleurs éleveurs. Pendant les derniers mois j'ai visité plusieurs endroits du district et j'ai vu tous les immigrants, arrivés depuis une couple d'années, heureux et prospères, et faisant de très bons citoyens.

Votre obéissant serviteur,

L. B. COCHRAN,
Sous-agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 14.

RAPPORT DE L'AGENT À CALGARY.

CALGARY (ALBERTA), 28 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser le rapport suivant au sujet de l'immigration en cette région pour les six mois expirés le 30 juin 1900. L'immigration a été considérable cette année et ce pays a reçu un fort contingent de colons. Ces derniers se sont dirigés vers la rivière à l'Arc, où il y a des lots vacants ; beaucoup plus de la moitié se sont fixés dans les townships situés au nord de la rivière et les autres dans les townships situés au sud.

Durant les six mois à dater du premier janvier le nombre d'inscriptions de homesteads accordé a été de 322, soit une augmentatisn de 58 sur les douze mois précédents. Il est passé dans la salle réservée aux immigrants 1,759 personnes, soit une augmentation de 1,026 sur les mois correspondants de l'an dernier, mais on ne peut dire que c'est là le nombre exact de tous les immigrants, car beaucoup ont logé aux hôtels ou se sont rendus à destination sans arrêter à Calgary. Ceux qui se sont établis semblent satisfaits, et je m'attends à une immigration considérable l'an prochain, principalement des Etats-Unis. De tous côtés règne la prospérité. Calgary avance rapidement.

Votre obéissant serviteur,

J. N. SUTHERLAND,
Agent.

N° 15.

RAPPORT DE JAMES WINN.

CALGARY (ALBERTA), 24 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Suivant les instructions contenues dans votre circulaire du 15 août 1900, j'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant pour la période expirée le 30 juin 1900. Il est passé 1,759 immigrants dans la salle qui leur est réservée à Calgary, soit 1,026 de plus que dans les mois correspondants de l'an dernier. Ces immigrants se répartissaient comme suit : 566 Américains ; 422 Canadiens ; 241 Allemands ; 141 Anglais ; 54 Irlandais ; 77 Ecossais ; 4 Français ; 66 Scandinaves, et 188 de nationalités différentes.

Il est passé à la douane, durant le même période, des animaux et des effets appartenant à ces colons pour une valeur de $175,480. La récolte est abondante et est sur le point de se terminer. La satisfaction est générale et règne chez les anciens comme chez les nouveaux colons. On augmente les troupeaux et l'industrie laitière progresse très rapidement.

Votre obéissant serviteur,

JAMES WINN,
Gardien, dépôt de l'immigration, Calgary.

N° 16.

RAPPORT DE COOK MYER, GUIDE.

PONOKA (ALBERTA), 25 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En réponse à la vôtre du 15 courant relativement à mon rapport du premier janvier au 30 juin 1900, j'ai l'honneur de vous adresser le suivant. Il est arrivé 30 wagons d'effets et 309 colons. Tous ou à peu près sont satisfaits du pays. Les moissons sont superbes ; nous avons un beau temps d'été. Comme il n'y a pas ici de bureau des terres fédérales, il m'est impossible de vous indiquer le nombre exact de celles dont on a pris possession. Les rapports de Lacombe et de Wetaskiwin en feront la mention.

Votre obéissant serviteur,

COOK MYER,
Guide.

N° 17

RAPPORT DE J. N. BURDICK, GUIDE.

LACOMBE (ALBERTA), 17 août 1900

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur les affaires de cette région, à partir du premier janvier jusqu'au 30 juin 1900. Il s'est fait 265 inscriptions de homesteads et il a été vendu 160 quarts de sections des terres de la Compagnie du Pacifique. Presque toutes les inscriptions ont été faites par des colons ayant avec eux leurs familles, d'une moyenne de 5 personnes, et représentant en tout 1,325 âmes.

Votre obéissant serviteur,

J. N. BURDRICK,
Guide.

N° 18.

RAPPORT DE GERHARD ENS.

ROSTHERN (SASKATCHEWAN), 28 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—L'état suivant vous fera connaître le nombre de colons établis en cette région de Rosthern depuis le premier janvier jusqu'au 30 juin 1900.

Sont venus du Minnesota :—

John E. Fast, avec sa famille,	disposant	d'un	capital	de....	$2,500
Jacob Andres	"	"	"	....	1,500
Jacob W. Dyuk	"	"	"	....	2,000
Peter J. Loepp	"	"	"	....	1,500
Peter Wiens	"	"	"	....	1,000
Jacob Buller	"	"	"	....	2,000
Peter P. Wiens		"	"	....	500
Heinrick Qwiring	"	"	"	....	1,000
Heinrick Williams	"	"	"	....	7,000
Abram C. Weebe	"	"	"	....	1,000
Isaac C. Lowen	"	"	"	....	1,000
David A. Lowen	"	"	"	....	2,500
Jacob P. Dyckman	"	"	"	....	1,000
Jacob B. Wiens	"	"	"	....	1,000
Jacob J. Deoksen	"	"	"	....	1,200
Cornelius Williams,	"	"	"	....	6,000
Heinrick Sperling, célibataire		"	"	....	500
Peter D. Buller, avec sa famille		"	"	....	2,000

et six ou sept autres familles de la même classe.

Les cultivateurs, dont les noms suivent, nous sont aussi venus de l'Etat de Dakota-Sud :—

Johan Benner, avec sa famille,	et	disposant	d'un	capital	de. $10,000
Peter Buller,	"	"	"	....	25,000
Johan Boese,	"	"	"	....	12,000
Cornelius Bayer,	"	"	"	....	2,000
John Keaassen,	"	"	"	....	1,000
Johan Goerzca,	"	"	"	....	1,500
N. Sfvoble,	"	"	"	....	3 000
Peter Paukratz,	"	"	"	....	1,000
John Baerg,	"	"	"	....	1,000
Isaac Adrian,	"	"	"	....	1,200
N. Patzlaff,	"	"	"	....	1,000

Environ sept autres familles sont aussi arrivées du même Etat, mais je n'ai pu encore obtenir leurs noms.

Il nous est aussi venu plusieurs autres familles à l'aise du Dakota-Nord.

Sept autres familles sont venues de l'Etat du Nébraska et avaient en mains un capital de $12,000 ; nous avons aussi reçu des délégués du même Etat et ils ont pris à peu près 20 homesteads et ont acheté environ autant de quarts de sections du chemin de fer, de sorte qu'on peut s'attendre à une immigration ultérieure de cet Etat. Il y a même

certains colons d'arrivés et qui sont à se construire des étables pour leurs bestiaux. Nous espérons recevoir au printemps de l'Etat du Nébraska environ 75 à 100 bons colons allemands.

Dernièrement, nous avous eu la visite de délégués venus de l'Etat du Kentucky. C'étaient des Allemands appartenant à l'Eglise baptiste ; ils ont aimé le pays, le climat et les gens. Ces délegués avaient été envoyés par 200 familles de cet Etat, dont l'intention est d'émigrer au Canada le printemps prochain.

Il s'est établi cet été près de Fish-Creek et dans le district de la Rivière-aux-Carottes environ 100 familles de Galiciens, qui avaient à leur disposition un capital de $10,000. Ils ont tous pris des homesteads, se sont bâti des maisons et des abris pour leurs animaux et ils travaillent soit pour la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique soit chez les cultivateurs, cherchant à gagner de l'argent pour subsister, l'hiver prochain. Les Galiciens, en général, sont des colons prospères et réussissent bien. Ceux de l'an dernier et ceux de l'année précédente ont de belles moissons déjà leurs jardins sont beaux, on y voit des pommes de terre et autres légumes. Quelques-uns ont apporté de Galicie du blé d'hiver et du seigle d'hiver, et ils ont semé ces grains l'automne dernier sur leurs fermes à Fish-Creek. Le blé doit rapporter de 35 à 40 boisseaux à peu près de l'acre, et le seigle de 20 à 25 boisseaux. Toutes les antres récoltes sont belles. Ils prennent grand soin du bétail, et aussi est-il en excellent état.

Il ne nous est venu aucuns Doukhobors en ce district cette année, mais ceux qui y sont réussissent. Ce sont de braves gens, et ce sont des éleveurs. Leurs récoltes sont belles et leurs jardins magnifiques. Ils ont cultivé beaucoup de fruits potagers pour le marché de l'été, aussi des choux, des concombres, etc. Ils aiment le pays et le climat, et leur seul désir est d'y attirer beaucoup de leurs gens.

Au printemps et à l'été des colons nous sont aussi venus d'Ontario et du Manitoba, et le pays leur plaît beaucoup. Les Mennonites ont les moissons les plus belles que j'ai vues, et s'il n'arrive aucun accident il s'expédiera d'ici l'automne prochain d'immenses quantités de blé.

Votre obéissant serviteur,

GERHARD ENS,
Officier d'immigration.

N° 19.

RAPPORT DE L'AGENT DE BATTLEFORD.

BATTLEFORD (SASKATCHEWAN), 30 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport pour les six premiers mois de l'année.

La belle saison du printemps nous est venue au moins un mois plus vite qu'à l'ordinaire, et on a semé le grain et les racines 20 à 25 jours plus tôt qu'en aucun temps auparavant. Les pluies ont été abondantes, il n'y a pas eu de forte gelée cet été, et toutes les moissons sont en superbe condition.

L'industrie de l'élevage a progressé, grâce à la courte durée de l'hiver et au bon approvisionnement de fourrage. Les pertes ont été très peu nombreuses. Outre les profits réalisés par les éleveurs avec leurs troupeaux, l'hivernage de ceux qu'on a amenés ici l'an dernier leur a rapporté à peu près $9,000.

J'ai à vous mentionner avec regret qu'il y a eu peu d'inscriptions de homesteads pendant cette période. Chaque fois qu'il y a eu demande, le requérant avait demeuré dans le district depuis des années. Il y a des immigrants, mais aucun n'a encore fait sa demande d'inscription.

Le grand désavantage dont souffre cette région est encore, comme depuis longtemps, le manque de communication par voie ferrée. Tant que les cultivateurs ne pourront pas exporter facilement leurs produits, il ne se récoltera que peu de grain proportionnellement à la population. L'industrie laitière ne fait à peu près rien pour la même raison. D'où il suit que le grain et les produits de la laiterie trouvent ordinairement de bons marchés locaux, car les cultivateurs préfèrent encore pécher par prudence et n'avoir que de petites récoltes, faciles à vendre, plutôt que de vendre de grosses récoltes à des prix trop bas.

Nos attentes ne seront pas déçues, je l'espère, et d'ici à très peu d'années un chemin de fer desservira cette partie du pays, l'un des meilleurs endroits de cet immense territoire de terres fertiles de l'Ouest Canadien.

Votre obéissant serviteur.

R. F. CHISHOLM,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 20.

RAPPORT DE L'AGENT À PRINCE-ALBERT.

PRINCE-ALBERT (SASKATCHEWAN), 30 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—En présentant mon rapport pour les six mois expirés le 30 juin dernier, au sujet du travail de l'immigration qui fait partie de mes attributions, j'ai l'honneur de vous apprendre qu'à la suite de la destruction désolante et presque complète des moissons si riches de l'an dernier, causée par l'abondance des pluies, et, dans une localité, par la grêle, le courant de l'immigration qui allait se déverser en cette région s'est détourné, comme il était naturel de s'y attendre, et a pris d'autres directions.

Quant au nombre des colons qui sont survenus, je ne puis vous le donner qu'approximativement, car, à quelques exceptions près, ils ont été accueillis par des amis à leur arrivée ici et ne se sont pas rendus au bureau. Cependant, autant que j'ai pu m'en assurer, il en est arrivé de 400 à 500. Ce sont des colons d'une classe supérieure, beaucoup d'entre eux des cultivateurs expérimentés venus de la province d'Ontario.

Après la ruine partielle des moissons de l'an dernier, mentionnée plus haut, il me fait plaisir de pouvoir vous annoncer que les récoltes cette année n'ont peut-être jamais été plus abondantes en ce pays. La saison a été on ne peut plus belle sous tout rapport ; les pluies ont été suffisantes, pas trop fortes, et surtout sont tombées juste à temps. Comme résultat de cet aspect général, et surtout à la suite de la visite de certains délégués de la république voisine, qui en ont été témoins, et grâce aussi à la prospérité qui règne partout le pays, on peut s'attendre avec raison pour l'an prochain à ce qu'il nous arrive des colons de très bonne classe et en plus grand nombre que jamais. Une autre influence très puissante qui contribuera à nous amener le flot de l'immigration, c'est la construction actuellement en marche du chemin de fer du Nord-Canadien, qu'on rendra bientôt jusqu'ici, et qui va ouvrir à notre colonie et à tous les marchés du monde un des plus riches greniers du Nord-Ouest Canadien.

L'élevage, qui n'est peut-être pas l'industrie la moins rémunérative, se pratique en ce district sur une grande échelle. Comme cette région est particulièrement propre à la culture mixte, la perte fortuite des récoltes n'affecte pas notre prospérité autant qu'elle le fait en d'autres localités, où l'on compte absolument pour vivre sur la récolte des grains.

Votre obéissant serviteur,

JOHN McTAGGART,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 21.

RAPPORT DE L'AGENT D'EDMONTON.

EDMONTON (ALBERTA), 16 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter mon rapport au sujet des affaires de l'immigration pour le semestre expiré le 30 juin dernier.

Le nombre d'inscriptions de homesteads accordées durant cette période est d'à peu près 670, surpassant tout ce qui s'est accordé antérieurement au cours d'un semblable semestre et dont il est fait mention dans les archives de ce bureau. Outre les colons qui ont demandé leurs inscriptions de homesteads, nous pouvons affirmer qu'il en est arrivé environ 400 autres ; ces derniers ont préféré acheter des terrains près des stations de chemin de fer plutôt que d'accepter gratuitement des homesteads éloignés. Je puis donc certifier sans crainte que dans les six mois qu'embrasse ce rapport il s'est établi en tout 1,000 chefs de familles dans la région d'Edmonton, et que cette colonie est composée de 4,000 à 5,000 âmes. A peu près la moitié de ces nouveaux arrivés sont des Anglais, venus pour la plupart de l'Est du Canada et des Etats de l'Union Américaine, et quelques-uns seulement de la Grande-Bretagne. Sur le nombre entier des colons, on peut dire que 2,000 au moins sont des étrangers qui ne parlent pas l'anglais, et dont la moitié sont des Autrichiens de la Galicie et de Buckowina, et les autres des Suédois, des Norvégiens et des Allemands.

Depuis les trois dernières années (1898, 1899 et 1900),—grâce à la réduction faite à son tarif de fret par la compagnie du chemin de fer,—on s'est livré en cette région à l'agriculture avec des résultats satisfaisants. Les anciens colons ont augmenté le nombre de leurs bestiaux et étendu leur culture ; les récoltes ont été bonnes, les marchés soutenus et les prix assez élevés ; tous les produits de la ferme peuvent maintenant se vendre avec profit. Le flot envahisseur de l'immigration non seulement n'a pas noyé cette région, mais toutes les classes en ont tiré avantage. Les anciens colons ont tout de suite pris les nouveaux à moyen salaire et ils se sont tous pratiquement entr'aidés. Aux stations du chemin de fer on a rendu plus commodes la mouture, l'emmagasinage et la manutention des grains. On a développé l'industrie des salaisons à Calgary et à Edmondton ; les prix du lard et de la viande de bœuf ont monté et se maintiendront probablement, assurant au producteur un profit satisfaisant ; enfin, on a amplement démontré la valeur du district d'Emonton comme champ où l'agriculture peut s'exercer d'une façon rémunérative, et le contentement des colons par tout le pays en est la meilleure preuve. Il y a partout des indices de progrès ; on a embelli les maisons d'habitations, augmenté le nombre des écoles et des églises, et fait des travaux importants dans les routes.

L'apparence de la récolte dans le pays est jusqu'aujourd'hui satisfaisante, et dans une quinzaine, si le temps est toujours beau, la moisson sera faite, et nous aurons un rendement plus abondant que jamais en blé, en avoine et en orge. Il n'y pas eu de gelée ; il y a eu quelques orages et un peu de grêle ; les grains ont peut-être été abattus par de fortes pluies et de grands vents, mais les pertes ainsi causées ne seront pas très considérables.

Votre obéissant serviteur,

R. A. RUTTAN,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 22.

RAPPORT DE L'AGENT DE KAMLOOPS.

KAMLOOPS (C.-B.), 31 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Suivant vos instructions, j'ai l'honneur de présenter le rapport suivant pour les six premiers mois de l'année courante.

Inscriptions de homesteads accordées, 29—représentant 4,156 acres.

Ventes générales, 7—533·10 acres.

Demandes de lettres patentes accordées, 27 —4,266 acres.

Le temps a été jusqu'ici exceptionnellement frais, et les pluies ont dépassé la moyenne ; les ranches sont donc extrêmement beaux et le bétail est en excellente condition.

Il y a eu plus de foin qu'à l'ordinaire, et il a été fauché au beau temps. A l'exception des pêches, les fruits sont abondants.

Les grains poussent bien, excepté dans les localités où les terres sont fortes.

Les pommes de terre ont une belle apparence ; cependant, en certains endroits, le ver blanc a causé beaucoup de dommages.

Il y a de l'activité dans le commerce de bois, et cette activité va certainement s'accroître, car l'on est à construire de nouvelles scieries et il y a des demandes de concessions forestières immenses.

On s'occupe beaucoup ici, à Kamloops, de l'exploitation des mines, et les apparences de succès sont excellentes. D'ici à six mois, probablement, le placer de la rivière Thompson-Nord sera une des principales sources d'industrie.

Ce que j'ai dit dans mes rapports précédents au sujet de l'immigration, j'ai à le répéter aujourd'hui : il n'y a pas d'immigration directe de l'Europe, mais il nous vient toujours de temps en temps des colons de l'est du Canada et de l'ouest des Etats-Unis.

Votre obéissant serviteur,

E. A. NASH,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 23.

RAPPORT DE L'AGENT DE NEW-WESTMINSTER.

NEW-WESTMINSTER (C.-B.), 28 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Suivant les instructions du département, j'ai l'honneur de présenter le rapport suivant pour les six mois expirés le 30 juin 1900.

J'ai mentionné dans mes rapports précédents qu'il nous vient de l'ouest des Etats-Unis surtout, beaucoup de demandes de renseignements. Ces lettres nous sont envoyées par des gens qui ont d'abord émigré du littoral de l'Europe et du rivage à l'est de l'Amérique, et qui désirent s'établir sur les bords du Pacifique. Il n'y en a pas encore ici ; cependant bon nombre d'individus s'achètent tranquillement en cette province des lopins de terre disponibles et convenables pour y fixer leurs demeures.

Les terres fédérales vacantes et les plus près du littoral sont généralement nos meilleures terres à bois, et comme elles se trouvent dans les limites des concessions, on ne peut les mettre à la disposition des colons.

On fait vite l'acquisition des terrains déboisés de temps en temps, et on s'y établit avec l'intention d'y essayer la culture des fruits.

D'autres gens désirent se fixer près des endroits de pêche.

L'arrêté ministériel du 17 avril dernier, ayant rayé la condition qui exigeait le paiement de $1 l'acre pour les homesteads, aura pour effet d'attirer plus de colons dans la basse vallée de la Fraser, pour laquelle il a été émis 300 lettres patentes retenues pour paiements arriérés.

Les porteurs de ces lettres patentes vont pouvoir vendre à bas prix tout ou partie de leurs lots aux nouveaux arrivants.

Le pays se développe constamment, mais vu sa position ce n'est qu'avec beaucoup de prudence dans la manière de procéder qu'on obtiendra les meilleurs résultats.

Votre obéissant serviteur,

JOHN McKENZIE,
Agent des terres fédérales et de l'immigration.

N° 24.

RAPPORT DE THOMAS BENNETT.

STRATHCONA (ALBERTA), 16 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter mon rapport pour les six mois expirés le 30 juin 1900.

Le nombre d'immigrants arrivés à cette agence durant cette période a été de 2,104, répartis comme suit : 1,154 Galiciens, 548 Américains, 321 Canadiens, 64 Allemands, et 17 Anglais.

Les Américains sont des Etats suivants : du Minnesota, 106 ; de l'Iowa, 102 ; du Dakota-Sud, 93 ; du Dakota-Nord, 66 ; du Nébraska, 45 ; du Michigan, 37 ; du Kansas, 23 ; du Wisconsin, 16 ; du Texas, 12 ; de l'Illinois, 11 ; du Territoire de Washington, 10 ; du Missouri, 5 ; de l'Ohio, 5 ; de la Californie, 5 ; du Massachusetts, 3 ; du New-Hampshire, 2 ; de l'Etat de New-York, 2 ; du Montana, 2 ; de l'Indiana, 2 ; du Colorado, 1.

Un grand nombre de délégués américains ne sont pas inclus dans cette liste ; comme ils étaient porteurs de lettres d'introduction auprès de l'agent d'Edmonton, je n'ai pas eu l'occasion de les rencontrer ni d'obtenir leurs noms. Ceux que j'ai vus se sont déclarés enchantés de ce qu'ils avaient vu du pays. Le nombre d'inscriptions de homesteads reçues du bureau des terres d'Edmonton pendant les derniers six mois, est de 666. Ces inscriptions sont faites ici pour nous mettre en état de fournir aux colons des renseignements exacts concernant les terres pour lesquelles on peut faire des inscriptions de homesteads.

La condition des colons en cette région, d'après ce que j'ai pu apprendre, est prospère, et ils sont contents. Après la fonte des neiges les pluies nous sont venues en abondance ; puis un temps chaud et sec a permis aux cultivateurs de faire les semailles ; le nombre d'acres mises en culture est plus grand cette année que jamais.

Les Galiciens, je crois, prospèrent d'une façon extraordinaire. Ceux qui se sont établis sur des homesteads ont d'excellentes récoltes ; les plus pauvres, au nombre de 200 environ, travaillent sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, et vont gagner suffisamment pour faire vivre leurs familles l'hiver prochain et s'acheter une paire de chevaux pour travailler sur leurs terres. La santé de ces immigrants à leur arrivée était très bonne ; il n'est survenu aucune maladie d'une nature contagieuse, à l'exception de quelques cas de rougeole, dont ils se sont peu souciés.

Le nombre de wagons d'effets appartenant aux colons a été de 127, triplant ainsi celui d'aucune année précédente. Il en est venu 69 des Etats-Unis et 58 des provinces d'Ontario et de Québec. Depuis qu'on a levé la quarantaine sur les bestiaux, les colons des Etats-Unis amènent ordinairement avec eux plusieurs wagons d'animaux.

Les terres cultivables acquièrent rapidement plus de valeur en ce district, et quiconque veut vendre trouve facilement un acheteur. Nos gens de commerce sont contents du chiffre des affaires, et les paiements se font très bien ; la pespective de succès pour cette année est donc très belle.

Votre obéissant serviteur,

THOS. BENNETT,
Agent d'immigration.

N° 25.

RAPPORT DE C. W. SUTTER.

EDMONDTON (ALBERTA), 31 août 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Winnipeg.

MONSIEUR,—Sur votre demande, j'ai l'honneur de présenter un rapport succinct au sujet de l'immigration en cette région pour les six mois expirés le 30 juin 1900. Je n'ai pas, comme les deux ou trois dernières années, passé une partie de mon temps aux Etats-Unis, mais grâce au travail que j'y ai fait déjà et grâce à la renommée de l'Alberta, qui s'étend au loin de plus en plus chaque année, il s'est présenté à mon bureau, avec des lettres d'introduction, à partir du premier janvier jusqu'au 30 juin, inclusivement, au delà de 300 cultivateurs venus comme délégués. Je n'indiquerai pas spécialement d'où ils venaient, mais qu'il me suffise de dire que la grande majorité était des Etats-Unis ; ces gens peuvent faire d'excellents colons, et nous devons nous attendre à ce que leur opinion, si elle est favorable, produise le meilleur effet dans leur pays.

La prédiction que je faisais l'année dernière au sujet de l'augmentation de l'immigration pour cette année, s'est pleinement réalisée. Durant le dernier semestre il s'est établi 6,284 colons dans l'Alberta, et au delà du tiers, ou pour plus d'exactitude, 2,184 d'entre eux se sont fixés au nord, à l'est et à l'ouest d'Edmonton, dans des contrées qui se rattachent directement à cette ville. Les autres se sont arrêtés à différents endroits entre Calgary et Strathcona, la plupart à Didsbury, Olds, Lacombe, Ponoka, Wétaskiwin Millet et Leduc. Les Galiciens arrivés cette année, au nombre de 1,000, sont évidemment plus à l'aise que les premiers. Comme je l'ai mentionné dans mon dernier rapport, il y a sans doute beaucoup de colons qui sont arrivés au pays et se sont rendus directement chez des amis sans venir au bureau, en sorte que le nombre des nouveaux colons est encore plus grand que je l'ai dit. Le progrès très satisfaisant des colons galiciens, dont je vous ai parlé dans mon dernier rapport, continue toujours, je le constate avec plaisir, et l'on a eu besoin de peu de secours de la part du gouvernement. En général, les colons qui nous sont arrivés des Etats-Unis et d'ailleurs en Canada étaient plus à l'aise que ceux des années précédentes. En effet, on a déchargé le long de la ligne entre Calgary et Edmondton au delà de 500 wagons d'effets de colons, représentant une valeur de $350,000.

Le dépôt réservé aux immigrants nous a été très utile, car, durant la saison, des colons de langue anglaise l'ont occupé presque continuellement.

Votre obéissant serviteur,

C. W. SUTTER,
Agent d'immigration.

DOC. DE LA SESSION No 25

OPÉRATIONS AUX ETATS-UNIS.

N° 1.

RAPPORT DE W. J. WHITE, INSPECTEUR DES AGENCES.

DÉPARTEMENT DE L'INTÉRIEUR,
OTTAWA, 31 octobre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant les instructions reçues, j'ai l'honneur de vous adresser mon rapport au sujet du travail confié à mes soins pour les six mois expirés le 30 juin 1900. Pendant la moyenne partie de ce temps, j'ai parcouru les différentes agences des Etats-Unis, faisant à l'occasion des visites dans l'ouest du Canada, afin d'obtenir pour les agents certains renseignements ; j'ai préparé des brochures à distribuer et j'ai surveillé les annonces que le département a ordonné de publier. Aux Etats-Unis, j'ai visité les agences de Détroit et de Saginaw ; Chicago, dans l'Illinois ; Steven's-Point, Madison et Milwaukee, dans le Wisconsin ; Columbus, Cleveland, Toledo et Sandusky, dans l'Ohio ; Logansport et Indianapolis, dans l'Indiana ; Louisville, dans le Kentucky ; Saint Louis et Kansas-City, dans le Missouri ; Omaha, dans le Nébraska ; Sioux-Falls et Watertown, dans le Dokota-Sud ; Des Moines, dans l'Iowa ; Saint-Paul et Duluth, dans le Minnesota ; et Grafton, dans le Dakota-Nord.

A presque tous ces endroits il y a des agents du gouvernement, lesquels ont des sous-agents à tous les points principaux du territoire dont ils sont chargés. Toutes ces agences ont été plus ou moins inspectées au cours des premiers six mois de cette année.

J'ai visité non seulement les petites et les grandes villes où il y a des agents, mais encore beaucoup d'autres endroits où je croyais pouvoir rencontrer de futurs colons.

DISTRIBUTION DE BROCHURES.

Les brochures que j'ai préparées et compilées, et qui ont été publiées par le département, ont été grandement répandues dans tous les Etats de l'Union Américaine et dans les vieux pays, et on en a fait dans différentes langues des traductions qu'on a disséminées par tout le continent et ailleurs.

L'Atlas du Canada-Ouest a été tellement en demande que tout notre approvisionnement de 1899 a été vite épuisé, et on a dû en commander une édition revisée. Cette dernière, outre les cartes géographiques de la première édition, contenait celles des provinces d'Ontario et de Québec, ce qui a occasionné des demandes encore plus considérables qu'on ne s'y attendait. Nombre d'écoles des différentes provinces nous ont demandé de ces atlas, et on leur en a envoyé, vu l'intention et le désir du département de fournir aux enfants des maisons d'éducation canadiennes tous les moyens possibles de connaître leur pays. On a expédié aussi beaucoup de ces atlas, ainsi que des publications descriptives touchant le Canada, à plusieurs écoles des Etats-Unis, aux bibliothèques publiques, aux écoles d'agriculture et à beaucoup d'institutions publiques. En un mot, les écrits relatifs au Canada et à ses productions ont eu une vogue qu'on n'aurait jamais pu prévoir, et pour satisfaire aux demandes on a parfois presque épuisé la provision du département.

Au cours de l'hiver et du printemps, les agents ont tenu des assemblées publiques à différents endroits de leurs agences, et à la fin des conférences distribuaient les brochures suivantes : " L'Atlas Canadien ", " L'Ouest Canadien ", " Expériences de Colons ", " Comptes rendus de Délégués ", et " La zone du blé dur " ; cette dernière brochure ne traite que des ressources de la province du Manitoba.

COLONS PRÉSUMÉS.

On s'est procuré les noms de ceux que vos brochures pourraient intéresser et on les a transmis au département avec ceux des personnes qui en avaient elles-mêmes demandé, et au bout de quelques jours ces brochures leur ont été adressées. De cette manière il nous a été possible de faire parvenir à une très grande partie des cultivateurs des Etats-Unis, où se font nos opérations, tous les renseignements propres, selons nous, à intéresser fortement ceux à qui on les avait envoyés, et c'est ainsi qu'on a pu, de la façon la plus exacte, se rendre compte dans une grande mesure des résultats du travail fait aux Etats-Unis pendant les six premiers mois de l'année 1900. Mais ce n'est pas tout ; on a fourni au département les noms de plusieurs milliers de personnes qui ont plus ou moins l'intention d'émigrer ; cette liste de noms est très précieuse, on le comprend. Je tiens à ajouter qu'au cours des six mois qu'embrasse ce rapport on a pris arrangement avec certaines compagnies de chemin de fer de l'ouest des Etats-Unis pour pouvoir déposer les brochures du gouvernement sur les tables de leurs bureaux de billets et dans leurs gares. C'est une concession très favorable, d'une grande importance et d'un avantage considérable pour les agents dans l'accomplissement de leur travail.

TRAVAIL DES AGENTS.

Les agents ont si bien travaillé aux Etats-Unis pendant l'année 1899, et avec tant de succès, qu'en réalité, au commencement de l'année suivante, le mouvement des colons a été continuel. Ce n'est pas dire qu'en janvier ces colons ont émigré en grand nombre ; cependant les agents ont eu beaucoup à faire durant ce mois ; ils ont dû être présents aux assemblées et entretenir une correspondance considérable occasionnée par les annonces faites en décembre précédent. En février, certaines familles et de petits groupes se préparèrent à partir, et alors il a fallu aux agents répondre à la correspondance, assister aux assemblées et aider aux colons dans leur départ. J'ai su qu'en plusieurs circonstances des agents ont parcouru des milles de distance pour aider aux colons à charger leurs wagons. C'était un secours dont ces derniers avaient besoin et qu'ils savaient apprécier : on n'oublie pas en général de petites faveurs de ce genre. En parcourant la liste des agents, je n'en vois aucun qui n'a pas rendu de semblables services, surtout dans le mois de mars, alors qu'un plus grand nombre de colons se préparèrent à partir. En avril, les excursions ont commencé, et durant ce mois et les suivants, mai et juin, j'ai vu des convois de colons et d'effets s'acheminer les uns après les autres vers l'ouest du Canada.

COLONS VOYAGEANT EN VOITURES.

Tandis que j'en suis à parler de l'émigration des colons au Canada, vous me pardonnerez de vous raconter un incident qui donnera une idée de ce qui a été fait. En visitant Crawford, dans le Nébraska, au commencement de mars, l'agent de cette région rencontra un délégué de l'automne précédent, lequel avait réussi à décider un grand nombre de ses voisins à émigrer au Canada. L'agent, après avoir passé une partie de son temps avec ces gens, en décida d'autres à partir. On trouva, après en avoir conféré, que les frais de voyage, si on se mettait en corps, seraient bien moins grands par voiture que par chemin de fer. Dès les premiers jours de mai, tout était arrangé, et vous fussiez-vous trouvé à Crawford un beau matin de ce mois, vous y auriez vu quarante " goélettes de prairie " remplies d'effets de ménage, et une foule de gens attendant qu'on attelât les chevaux, pour se mettre en route et commencer une excursion de 600 milles au Canada. C'était beau à voir, et avant midi toute la troupe était en marche. On envoyait en

avant les chevaux de relais et les animaux, ou on les laissait suivre. On avançait chaque jour vers le nord, et enfin, vers le 8 juin, toute la caravane, qui comprenait 80 personnes, avait atteint le Canada avec tout son bagage et sans aucun accident, et tout le monde était en bonne santé. Ces colons sont maintenant bien établis dans l'Alberta.

Je ne suis pas en état de vous donner le nombre de ceux qui ont émigré des Etats-Unis durant ce semestre ; le gouvernement sera mieux renseigné par les voies ordinaires, mais il doit être venu au delà de 8,000 colons.

INTÉRÊT QUE L'ON PREND AUX AFFAIRES DU CANADA.

Partout où je suis allé, j'ai observé que l'on s'intéressait beaucoup au Canada, non seulement dans les régions agricoles, où les colons n'ont pas eu ce qu'ils avaient espéré, mais aussi dans les Etats et les contrées plus riches. C'est pourquoi les agents n'ont pas cherché à attirer des régions peu favorables à l'agriculture les colons qu'elles avaient appauvris, mais ils ont tâché de se rendre dans les contrées prospères, pour y influencer l'homme qui dispose d'un certain capital, le jeune homme à l'aise et le cultivateur fortuné, qui, pour établir ses nombreux enfants, est obligé d'acheter à l'étranger des terrains moins chers que chez lui, où il s'est enrichi, mais où il ne peut aujourd'hui agrandir ses domaines à cause de la haute évaluation de la propriété. Il est donc facile de comprendre comment il se fait que le département est en état d'établir qu'il nous est venu des capitaux considérables, quand au moins 8,000 colons des Etats-Unis ont pris le chemin du Canada durant les premiers six mois de l'année 1900.

EXTENSION DES OPÉRATIONS.

Au commencement de l'année, le département a jugé à propos de pousser le travail de l'immigration dans l'Etat de l'Indiana, qui semblait être un bon champ d'opération. M. E. T. Holmes, agent voyageur du Minnesota, qui avait charge de l'Indiana, transporta son bureau à Indianapolis en février et se mit à l'œuvre immédiatement. Jusqu'au mois de juin il a borné ses efforts à faire la connaissance des gens, à tenir des assemblées, etc., et bien qu'on ne s'attendît pas à ce qu'il parvînt à faire émigrer des colons en si peu de temps, il fait plaisir de constater qu'il a établi là une bonne base de succès et qu'il y aura émigration d'un certain nombre de gens durant l'été.

On a aussi étendu les opérations dans l'Ohio, et M. D. L. Caven, qui était dans le Michigan, est allé s'installer à Columbus, Ohio. Il s'est montré plein d'initiative, et, quoique dans le court espace de temps qu'embrasse ce rapport il lui ait été impossible de faire beaucoup pour l'immigration, ses efforts ont eu de bons résultats et donnent grandement à espérer.

Je ne crois pas nécessaire de vous raconter tout ce que chaque agent a pu faire ailleurs ; je me contenterai de vous avoir parlé des deux que je viens de nommer, parce qu'ils ont eu à changer de territoire. Cependant chaque agent, je dois le dire, a paru travailler avec la pensée que la colonisation de l'Ouest canadien n'en dépendait que de lui, et tous ont prouvé leur mérite par la somme d'ouvrage qu'ils ont fait. Quelques-uns ont eu plus de succès que d'autres, mais il n'y a personne à blâmer ; les conditions ne sont pas les mêmes dans les différentes localités, et il est fort possible que lors de mon prochain rapport j'aie à constater que les succès d'aujourd'hui ont passé au crédit des autres agents.

DÉLÉGUÉS.

Au printemps un grand nombre de délégués très importants se sont rendus dans l'Ouest canadien, et l'on espère, des rapports de ces délégués, d'excellents résultats pour l'exercice 1900-1901. Il me fait plaisir d'observer que le nombre de colons, établis dans l'Ouest canadien pendant les premiers six mois de cette année, a été aussi grand que je l'avais prévu dans mon rapport précédent. Il est aussi à noter que les colons ne viennent pas uniquement des territoires où sont nos agents. Naturellement il en vient plus de ces endroits, mais il en est tant venu et on nous a envoyé tant de lettres d'ailleurs,

que je crois à propos de suggérer au département d'ouvrir de nouveaux bureaux dans la Pensylvanie, dans l'Etat de New-York et dans celui du Maine. Cependant, si l'on trouve ma suggestion bonne, il ne faudrait, pour s'y conformer, ne déranger en rien l'administration actuelle.

RÉCLAME.

Avant de terminer mon rapport je désire ajouter un mot au sujet de la réclame. Choisir, comme par le passé, les meilleurs journaux locaux agricoles, y publier de simples informations à lire, aussi bien que des annonces régulières à grand effet, changer souvent ces annonces, voilà les meilleurs moyens d'éveiller l'attention du public. Sans cela, nos agents auraient mille difficultés à parvenir jusqu'à lui ; mais ces annonces les amènent immédiatement en contact avec ceux qui désirent émigrer, et c'est pourquoi je recommande pour l'an prochain la continuation de ces moyens de réclame. Je puis affirmer en toute sûreté qu'à ces articles judicieux parus dans les journaux est dû en grande partie le succès étonnant de nos agents, et que ces articles ont été la cause de l'émigration sur le sol canadien d'un si grand nombre de citoyens américains. Les excursions des journalistes au Canada ont eu de très bons effets, nous ont créé des amis, et nous ont ouvert les colonnes de journaux qu'il eut été difficile d'avoir autrement.

EXCELLENTES PERSPECTIVES.

En terminant, je tiens à exprimer ma satisfaction pour le travail fait par les agents aux Etats-Unis pendant les premiers six mois de l'année, et à vous assurer en même temps que le prochain exercice s'annonce sous les meilleurs auspices. On connaît maintenant le Canada dans des milliers de familles, là où auparavant on en ignorait complètement la géographie, les particularités physiques, les ressources, en un mot, où on n'en savait rien. A plusieurs endroits des Etats-Unis, les conditions ne sont pas favorables aux colons, tandis qu'au Canada elles le sont, et que le colon peut trouver pour s'y établir des millions d'acres de terre. Il reste maintenant au gouvernement à faire continuer le travail commencé, et sans vouloir me faire taxer d'optimisme, je n'hésite pas à prédire pour les années futures l'arrivée de colons aussi nombreux que par les trois dernières années. Maintenant que le travail est sous contrôle, que tout fonctionne très bien, que nous avons la sympathie de tous les colons futurs peut-être, je suis convaincu que l'émigration au Canada pendant le prochain exercice va atteindre le chiffre auquel nous nous attendons. Je crois à propos de joindre à mon rapport un mémoire que j'ai eu l'honneur de préparer pour votre information le 18 juin dernier.

Votre obéissant serviteur,

W. J. WHITE.

(Mémoire annexé au rapport de l'inspecteur White.)

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,

OTTAWA, 18 juin 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

Vu les occupations multiples de nos agents des Etats-Unis, il est pour ainsi dire impossible d'indiquer dans tous les cas le nombre exact des colons qui sont allés s'établir au Canada durant la dernière période. Je puis cependant vous donner une idée de la somme d'ouvrage réalisée dans certains Etats où nous opérons.

Ainsi l'an dernier il a été envoyé du Nébraska dans l'ouest du Canada 500 à 600 émigrants. Mais, à venir jusqu'au mois de mai de cette année il en est parti au delà de 800, c'est-à-dire 300 au moins de plus que pendant toute l'année précédente.

Le rapport des agents de l'Illinois indique que 450 personnes à peu près ont émigré, ce qui est beaucoup plus que l'an dernier.

Et le nombre de ceux qui ont émigré de l'Etat du Minnesota jusqu'à présent égale celui de toute l'année dernière.

On peut dire la même chose pour le Wisconsin. Dans l'Iowa, il y a eu augmentation considérable comparativement à l'an dernier. Dans l'Etat du Kansas, le travail a été ardu, et bien que le résultat des deux premières années n'ait pas été grand, il a cependant répondu aux attentes du département, car les gens ont puisé leurs renseignements auprès des agents, et nous bénéficions aujourd'hui de ce qu'ont fait ces derniers.

Beaucoup de colons s'en vont de cet Etat, comme ils s'en vont d'ailleurs, sans donner avis de leur départ à l'agent, qui n'en est mis au courant que par le département. Il est difficile de constater le nombre de ceux qui émigrent. Cependant, je suis suffisamment en état d'établir que 500 à 600 personnes ont quitté cette année le Kansas pour le Canada.

L'émigration au Canada du Dakota-Nord et du Dakota-Sud sera certainement plus considérable que celle de toute l'année dernière. Beaucoup des émigrants de ces Etats s'en vont en voitures, et lorsque j'y ai visité les agences il n'était même pas possible de se rendre compte approximativement du nombre de ceux qui étaient partis, mais je suis persuadé qu'il surpassera grandement celui de l'an dernier.

Le travail dans le Michigan va donner à peu près le même résultat que l'année dernière. Le nombre des émigrants, je le crois, sera de 3,000 à 4,000.

De l'Utah, du Canada, du Montana et du Wyoming, une foule de gens émigrent continuellement. Ce sont des éleveurs, de petits cultivateurs, et d'autres qui sont très riches. Cette année nos gens ont ouvert de nouveaux bureaux dans le Texas, l'Oklahama, le Kentucky, la Pensylvanie et le Territoire Indien. Nous croyons qu'un certain nombre de colons partiront cette année de l'Indiana pour le Canada, mais comme il n'y a pas longtemps que notre agent demeure là, nous ne pouvons nous attendre à un résultat plus grand que ce qu'il a pu faire de travail pour donner des renseignements cette année. On peut dire la même chose pour l'Ohio, dont M. Caven a charge maintenant. Bien qu'il ne soit rendu là que depuis quelques semaines, il a déjà réussi à en décider un grand nombre à partir pour l'Ouest du Canada. Et parmi ceux qui ont l'intention d'y aller se trouve une forte colonie des environs de Toledo. Il nous est venu récemment de cette région des délégués qui viennent de s'en retourner. Joint à ce mémoire vous trouverez une copie du rapport de ces délégués, tel qu'il a paru dans les journaux de Toledo, et qui a été reproduit dans beaucoup d'autres journaux de l'Etat.

Je vous ai envoyé il y a quelques jours une photographie d'une nombreuse colonie qui a quitté le 2 mai le comté de Dawes, Nébraska, pour aller s'établir à Lacombe, dans l'Alberta. Ces gens ont parcouru en voitures 450 milles de distance jusqu'à Portal-Nord, et là ils se sont pourvus de billets à prix réduits et ont pris le train du Pacifique. Ce parti decolons était composé de 82 âmes, et ils apportaient avec eux à peu près $45,000 en argent et en effets, 120 chevaux et 82 têtes de bétail. Ces émigrants appartenaient à l'Eglise presbytérienne. On a appris par madame Douglas, qui était du nombre de ces colons, et qui écrivit en route, que le voyage fut agréable et que cette course à travers champs en "goélettes de prairie" se fit assez confortablement. Ces presbytériens observent scrupuleusement le dimanche, aussi faisait-on halte tout ce jour-là. On organisa l'école dominicale, et il y avait office matin et soir. Si l'on était campé dans le voisinage d'une ville ou d'un village, tous les habitants des alentours se rendaient aux offices. Et c'était ainsi une annonce continuelle pour l'Ouest du Canada. Vous observerez par la photographie que je vous ai adressée, que tous ces visages respirent la santé, et que, d'après leur mine, tous ces gens feront des colons de mérite. Si je considère le fait que je viens de raconter comme un événement très important dans l'histoire de l'immigration venant des Etats-Unis, il y a d'autres traits aussi intéressants et aussi encourageants. Ainsi, des Mennonites en grand nombre ont émigré des bords du lac de la Montagne, dans le Minnesota, et sont allés rejoindre leurs coreligionnaires à Rosthern et leur aider à former une excellente colonie à cet endroit.

Dans le Dakota-Sud, on a fait un travail considérable, et on a réussi à faire émigrer un grand nombre d'Hutterites; ces gens sont établis en général par petits groupes plus ou moins dispersés

L'Assiniboïa-Est a attiré beaucoup de colons allemands de l'Etat du Michigan. Le progrès de cette colonie en a décidé un grand nombre d'autres de même nationalité à émigrer en cette région de différents Etats, et le succès de ces derniers, à mesure qu'il sera connu, en entraînera d'autres. Je m'attends à une augmentation de l'immigration en cette contrée, et je suis persuadé qu'elle va dépasser nos prévisions.

On a déjà commencé à faire du travail au Kentucky dans une colonie d'Allemands, et les délégués de cet établissement se rendront sous peu dans l'Ouest du Canada pour visiter et examiner le pays, et faire rapport à leurs amis. Leur rapport sera favorable, je n'en doute pas, et s'il en est ainsi nous pouvons nous attendre à l'immigration la plus nombreuse que nous ayions jamais eue d'aucune partie de l'Union Américaine.

En jetant un coup d'œil sur les rapports adressés de temps à autre par les colons et les délégués, nous nous apercevons qu'un grand nombre de ceux qui sont partis des Etats-Unis pour aller s'établir dans l'Ouest du Canada sont originaires du Canada ; émigrés d'Ontario et de Québec aux Etats-Unis, et n'y ayant pas trouvé ce qu'ils cherchaient, ces gens, découvrant aujourd'hui ces riches terrains ouverts à la colonisation dans l'Ouest du Canada, sont anxieux de retourner dans leur patrie pour y vivre sous leur drapeau.

J'ai parfois dans mes rapports raconté certains faits observés au cours de nos opérations, et je vais me permettre d'attirer de nouveau votre attention sur le même sujet. Je me rappelle le cas d'un Anglais qui avait demeuré environ trente ans aux Etats-Unis sans jamais se départir de son allégeance à la reine. M. Davies, de Saint-Paul, a fait émigrer cet homme au Nord-Ouest, où il vit maintenant dans l'aisance, content de se retrouver sous le drapeau qui le vit naître.

Un autre Anglais, du nom de Aimes, qui avec son épouse a quitté l'Angleterre il y a 5 ans pour venir s'établir au Manitoba devint quelque peu mécontent de son sort au bout d'une couple d'années, probablement parce qu'il lui était tombé entre les mains certaines brochures publiées par une société foncière de la Floride. Il se rendit en Floride avec sa femme et sa mère. Un de nos agents ayant entendu parler de lui dernièrement, se mit en correspondance avec lui, et comme résultat, il y a un mois, Aimes revint dans l'Ouest du Canada, heureux maintenant de s'y fixer, et complètement désenchanté des conditions d'établissement de la Floride. Je pourrais rapporter nombre d'exemples semblables, mais je n'ai raconté ces derniers que pour montrer les efforts faits par les agents pour rapatrier les Canadiens.

Je désire spécialement vous faire observer que, vu sans doute la propagande active faite par nos agents d'immigration des Etats-Unis, on a commencé à s'agiter en certains Etats et à faire de plus grands efforts non seulement pour retenir les gens déjà installés au pays, mais pour attirer de nouveaux colons sur les terres vacantes qu'on vient d'ouvrir à la colonisation. Pour faire suite à ce mouvement, il a été passé dernièrement à la Chambre des représentants et au Sénat à Washington une loi pour ouvrir à la colonisation plusieurs des réserves des sauvages et plusieurs réserves militaires, laissées en état d'inculture depuis assez longtemps et situées dans les Etats du Wisconsin, du Minnesota, dans les deux Dakotas et le Montana et aussi dans le Territoire de l'Oklahama. Cette mise à la disposition du public de terres nouvelles, quelque peu attrayantes et faciles à convertir en homesteads, fera probablement diminuer plus ou moins le succès de notre œuvre, lorsqu'il sera connu qu'on peut faire l'acquisition de ces terrains. Toutefois, cela ne durera que le temps de prendre possession de ces derniers, et à en juger par le nombre de gens en état d'instabilité aux Etats-Unis, ce ne sera pas long.

En justice pour nos agents de là-bas, je devais vous avertir d'une cause qui viendra peut être entraver le succès d'aujourd'hui, dû à leurs efforts pour assurer à notre pays de nouveaux colons.

J'ai l'honneur de soumettre le présent mémoire à votre considération.

W. J. WHITE.

N° 2.

RAPPORT DE M. V. McINNES.

2, Edifice Merrill, Détroit, Michigan, 1er juillet 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport au sujet du travail fait durant les six mois expirés le 30 juin 1900.

Comme vous le constaterez en référant à l'aperçu ci-joint à mon rapport, le développement des affaires à notre bureau ici a été beaucoup plus considérable que pendant la période correspondante de l'an dernier. L'émigration a été de 70 pour 100 plus forte que dans le même semestre de l'année 1899, et la quantité des animaux et des effets et le total des capitaux transportés par les colons dans l'Ouest canadien ont pour ainsi dire doublé proportionnellement au même temps de l'année précédente. Il y a lieu de se réjouir de cet état de choses, qui démontre que la valeur de nos homesteads dans l'ouest et que les nombreuses chances de succès pour le cultivateur, font effet de ce côté-ci de la frontière, et attirent en notre pays de très bons colons dont le nombre augmente sans cesse. Je tiens à vous parler de trois de ces derniers. Deux d'entre eux demeuraient dans l'Ohio et l'autre dans le Michigan, et on les décida tous trois à émigrer après une correspondance longue et soutenue. Ils avaient l'intention d'aller dans l'Ouest, soit au nord-ouest des Etats-Unis, soit dans l'Ouest canadien, mais ils étaient indécis quant au choix du pays. Ils avaient visité les Etats et en savaient les avantages, mais ils ne connaissaient pas l'Ouest canadien, et mettaient en doute la vérité des rapports contenus dans les écrits qu'ils avaient lus et qui leur paraissaient enjolivés. Une excursion dans l'ouest de notre pays les a convaincus du contraire ; la perspective leur a souri et ils sont revenus ici pour mettre ordre à leurs affaires et faire route vers l'Alberta.

L'un de ces colons est M. Nathan S. Myers, autrefois d'Ashland, comté d'Ashland, dans l'Ohio ; c'était un cultivateur à l'aise, ayant une excellente famille, et qui était bien vu par un grand nombre d'amis et de connaissances. Il possédait dans l'Ohio de grandes propriétés dont il s'est défait pour venir s'établir en février dernier à Wetaskiwin, dans l'Alberta. Il s'est pris un homestead et a acheté des terrains avoisinants. Il se déclare enchanté du sol, des gens et du climat, et il conseille, dans ses lettres, à tous les cultivateurs de l'Ohio désireux d'améliorer leur condition, de suivre son exemple, et d'être ainsi certains de ne pas faire fausse route. Je considère cet homme comme un de nos plus précieux colons de l'Ouest, et son exemple sera suivi au loin comme auprès d'effets salutaires.

L'autre colon est M. Byron J. Benson, de Trois-Rivières, comté de Saint-Joseph, dans le Michigan, lequel s'est trouvé tellement satisfait du sol, du climat et des avantages de l'Alberta, que sans la moindre hésitation il a fixé sa demeure à Lacombe ; il a écrit à plusieurs de ses amis dans le Michigan leur vantant le pays, et leur conseillant de changer à première occasion et le plus tôt possible comme M. Myers. C'est un homme à l'aise qui était bien chez lui au Michigan, et qui sera un colon d'élite pour l'Ouest canadien. Il a vendu ses propriétés à grands sacrifices, car il avait foi en un avenir brillant et rempli de promesses pour l'Alberta et l'Ouest en général, et les pertes qu'il a subies en vendant au Michigan, il est convaincu qu'elles lui seront amplement remboursées avec le temps dans son nouveau pays.

Le troisième colon, et peut être aussi le plus important des trois, est le capitaine D. F. Binkley, de Wooster, comté de Wayne, dans l'Ohio, homme de 48 ans, Américain de naissance et cultivateur actif. Vivant dans une contrée assez riche, faisant de l'agriculture avec science, représentant du peuple, homme de lumières et d'éducation classique, ayant une petite famille et une femme de qualités supérieures, on pourrait penser que par

intérêt et à cause de son entourage, cet homme eut préféré rester dans son pays natal, plutôt que d'aller entreprendre la vie de pionnier dans les prairies incultes de l'Alberta, mais il n'en fut pas ainsi. Il entendit parler d'un autre pays, de l'Ouest canadien, dont le sol était généreux et fertile et les ressources abondantes, et il résolut d'y venir, car il n'entrevoyait pas beaucoup de prospérité pour l'avenir chez lui. Il est donc venu au Canada l'été dernier, et il s'en est retourné dans l'Ohio, tout à fait convaincu que l'avenir de l'Ouest canadien pour le cultivateur entreprenant était rempli de promesses.

Le capitaine Binkley s'est donné la peine d'aller exprimer librement ses opinions dans plusieurs localités de l'Ohio et du Kentucky. Bon conférencier et bon orateur, il adressa la parole plusieurs fois à un auditoire composé de cultivateurs pratiques, et leur fit de complètes et exactes descriptions de l'Ouest de notre pays et ces avantages sans pareils qu'il présente pour le cultivateur américain possédant quelques ressources. Il est ainsi devenu l'agent volontaire, et je pourrais dire le meilleur agent de notre bureau d'immigration aux Etats-Unis, laissant parmi les cultivateurs qu'il a visités de bonnes et ineffaçables impressions. Le capitaine Binkley a pris un homestead à Ponoka, dans l'Alberta, frappé de la grande fertilité du sol et de l'étonnante salubrité du climat. Son intention est d'agrandir encore son domaine et de s'identifier complètement et pour toujours aux gens et aux institutions de l'Alberta-Nord. Il écrit avec beaucoup d'entrain et ne perd aucune occasion de faire l'éloge de son pays d'adoption.

D'autres hommes importants comme ces derniers prennent des renseignements sur l'Ouest canadien et leur nombre augmente sans cesse, et il fait plaisir de constater que les renseignements fournis sont généralement suivis d'excellents résultats.

Relativement à la colonie allemande-américaine établie dans l'Alaméda, et dont le noyau, sur mes conseils, est venu se fixer dans le territoire de l'Assiniboïa en avril 1899, j'ai le plaisir de vous faire rapport qu'en avril dernier j'ai réussi à envoyer dans l'Alaméda un second contingent des mêmes colons, au nombre de 119, sous la direction personnelle de M. William Reichart, autrefois maire de Détroit. Tous ces colons sont à l'aise, sont très intelligents, entreprenants et pleins d'ambition pour l'avenir. Leur arrivée dans la nouvelle patrie fut saluée avec enthousiasme par les hardis pionniers de la colonie, dont l'accueil cordial est un gage de la prospérité future.

La fondation de cette nouvelle colonie prospère dans la région de la Montagne-du-Daim est un succès saillant dans la colonisation de l'Ouest en général, et surtout dans le territoire de l'Assiniboïa, non seulement à cause du nombre de colons qui s'y sont déjà avantageusement fixés, mais à cause du plus grand nombre encore d'Allemands-américains qui ne tarderont pas à les suivre petit à petit mais sûrement. Plusieurs de ces colons ont été représentants et étaient bien connus de leurs compatriotes dans le Michigan et dans d'autres Etats, et quand la nouvelle de leur prospérité, venant d'eux-mêmes, commencera à se répandre, d'autres recrues iront les rejoindre, et avec le temps nous pouvons nous attendre à voir une colonie allemande-américaine très nombreuse, solidement établie et florissant dans l'Assiniboïa-sud.

Il est très important de prendre tous les moyens possibles pour attirer au Canada des colons comme ces Allemands, et je ne perdrai aucune occasion de leur rappeler le sujet de l'émigration, et je suis content d'avoir en main des renseignements certains, qu'on ne peut mettre en doute, mais qu'on accueillera avec bienveillance.

Pour soutenir l'intérêt que prennent les cultivateurs américains à l'Ouest canadien, intérêt éveillé avec tant de succès, il faut continuer à y envoyer des délégués intelligents des localités agricoles du Michigan et d'ailleurs, lesquels pourront reconnaître d'eux-même la valeur de nos terres, et faire à leur retour rapport de leurs impressions. Pour pousser et étendre notre œuvre, ce moyen est nécessaire. Je m'en suis occupé spécialement durant les six mois qui viennent d'expirer, et j'espère qu'un bon nombre de délégués visiteront l'Ouest au temps de la moisson prochaine et des battages.

Tous les autres moyens adoptés jusqu'ici et dont j'ai parlé dans des rapports précédents, je les ai encore employés pour favoriser les intérêts généraux de l'immigration durant la dernière période.

Votre obéissant serviteur,

M. V. McINNES,

Agent du gouvernement canadien.

DOC. DE LA SESSION No 25

APERÇU du travail fait au bureau de Détroit durant le semestre terminé le 30 juin 1900.

Nombre de lettres reçues	6,710
Nombre de réponses envoyées	6,139
Nombre de feuilles d'annonces envoyées par la malle	11,000
Nombre de brochures, atlas et autres productions mis en circulation	7,000
Nombre de brochures, etc., expédiées aux agents et aux sous-agents	18,000
Nombre de brochures, etc., expédiées par la malle	6,200
" données au bureau	4,100

COLONS.

Nombre de colons partis *via* Windsor	479
" la ligne du Soo	138
" excursions du Pacifique	141
" les lignes américaines	232
" pour le Canada-Est	143
" pour la Colombie-Britannique.	112
Total	1,245

ANIMAUX, EFFETS ET BAGAGES.

Wagons d'animaux et d'effets de colons	32
Contenant en livres pesant	768,000
Pesanteur en livres du bagage des colons, y compris le fret léger, ou la charge de 4 wagons	75,000
Total	843,000

VALEUR.

Valeur des animaux et des effets de colons	$ 64,000
Valeur du bagage et du fret léger, par 100 livres	10,000
Valeur totale des effets	$ 74,000
Capital en caisse	310,000
Total	$384,000

N° 3

RAPPORT DE JAMES GRIEVE.

SAGINAW, MICHIGAN, 1er septembre 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport du travail fait en mon agence durant le semestre expiré le 30 juin 1900.

Il me fait plaisir de vous informer que pendant cette période il est parti de mon territoire, pour différents endroits du Canada, 731 colons, se dirigeant comme suit :—

Vers le Manitoba, les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie-Britannique, *via :*

Portal	216
Windsor	80
Soo	86
Gretna	78
Fort-William	18
Total	478

Vers Algoma, Ontario-Est et Québec, *via :*

Soo	128
Sarnia	35
Windsor	90
Total	253
En tout	731

Ces colons ont amené avec eux 9 wagons chargés d'animaux et d'instruments aratoires et des effets moindres pesant 55,000 livres, le tout estimé à $15,000.

Le travail fait ici durant le dernier semestre a donné des résultats très satisfaisants, et j'espère pouvoir vous dire dans mon prochain rapport que l'émigration aura été presque aussi forte pour le semestre suivant, car les nouveaux champs ouverts à la colonisation et qui se développent dans l'ouest de l'Ontario, surtout dans la partie du Soo, vont attirer beaucoup de colons des régions minières et forestières du nord du Michigan. Il y a quelques jours à peine au delà d'une centaine d'hommes, presque tous chefs de familles, ont quitté le comté de Hougton, dans le Michigan, et s'en sont allés travailler dans les mines de Michipicoten et ailleurs le long de la ligne du chemin fer Algoma-Central. Leurs familles iront les rejoindre aussitôt qu'elles le pourront avantageusement. Ce sont en grande partie des Canadiens, et cet accroissement est précieux pour la population restreinte mais grandissante du Nouvel-Ontario, car la grande majorité des colons se rendront jusque dans l'Algoma sur les terrains agricoles et fertiles qui y abondent partout.

Votre obéissant serviteur,

JAMES GRIEVE.

N° 4.

RAPPORT DE E. T. HOLMES.

INDIANAPOLIS (INDIANA), 30 juin 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter mon rapport pour les six mois expirés le 30 juin.

Durant le mois de janvier j'ai rempli comme à l'ordinaire mes fonctions au bureau de Saint-Paul, dans le Minnesota. Le 1er février, suivant les instructions du département, je m'en suis venu à Indianapolis pour prendre charge de l'œuvre de l'immigration dans les Etats de l'Indiana et du Kentucky, où j'ai depuis limité mon travail. Il ne s'était à peu près rien fait en ces Etats au sujet de l'immigration, et ce n'est qu'après un certain temps que j'ai pu éveiller assez d'intérêt aux choses du Canada pour en espérer de bons résultats. Durant les cinq mois de mon séjour à Indianapolis, j'ai visité presque toutes les parties de l'Etat et beaucoup d'endroits du Kentucky, tenant çà et là des assemblées, et surtout des assemblées de cultivateurs, partout où je pouvais en réunir quelques-uns. J'ai rencontré ici beaucoup de Canadiens qui n'ont pas réussi selon leurs espérances, et j'ai tout lieu de croire que plusieurs d'entre eux se laisseront persuader de retourner au Canada. Les annonces faites par le département ont provoqué une foule de demandes de renseignements, auxquelles on a répondu par lettre, et on a expédié des brochures à toutes les adresses reçues. On s'est efforcé d'éveiller l'intérêt dans les localités allemandes, surtout au Kentucky, et il y a tout lieu d'espérer que de nombreux colons émigreront en corps de ces endroits. Je ne terminerai pas mon rapport sans vous mentionner que nous nous attendons à de bons résultats du travail fait auprès des Dunkards, qui envoient ordinairement leurs gens s'établir aux Dakotas et au Minnesota. Leurs délégués ont déjà parcouru l'Ouest Canadien et ont fait des rapports favorables.

De certaines parties de l'Indiana ont déjà émigré des colons pour aller s'établir sur les terres vacantes de la province d'Ontario, et les rapports qu'ils ont envoyés sont si favorables, que durant l'année prochaine, j'en suis certain, les premiers partis de l'Etat seront suivis par une foule d'autres.

Au delà de 25 familles ont justement commencé aujourd'hui à se préparer pour s'en aller dans l'Ouest canadien, mais comme elles ne doivent nous quitter que le dernier de juillet ou le premier d'août, je ne puis inclure ce fait dans mon rapport. Pour le prochain exercice je m'attends à une émigration considérable au Canada des colons de ce territoire.

Votre obéissant serviteur,

ED. T. HOLMES.

N° 5.

RAPPORT DE C. J. BROUGHTON.

CHICAGO, 16 août 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport de cette agance à partir du 1er janvier jusqu'au 30 juin. Ont quitté ce territoire pour aller se fixer dans le Nord-Ouest canadien, 124 personnes, lesquelles ont amené 10 wagons de fret.

Au mois d'avril j'ai conduit jusqu'à Saint-Paul 76 colons, dont 35 se sont rendus dans l'Alberta et les autres au Manitoba; j'ai accompagné ces derniers jusqu'à Winnipeg.

A en juger par les lettres qu'ils ont adressées à leurs amis ici, tous semblent tout à fait contents du pays, et avant la fin de l'année un grand nombre de leurs amis, les uns avec leurs familles, iront les rejoindre.

J'ai reçu depuis le 1er janvier environ 1,000 lettres, auxquelles j'ai répondu, et j'ai envoyé des brochures à plus de 500 personnes. J'ai nommé deux sous-agents pour l'Etat, et ils travaillent bien. La perspective est très bonne pour le reste de l'année et la première partie du printemps prochain; aussi, je n'hésite pas à dire que, d'ici à la fin de l'année prochaine, nous ferons émigrer 400 personnes au Canada.

J'attirerai aussi votre attention sur le fait que tous ceux qui sont partis d'ici ont eu assez d'argent pour acheter terre, instruments, chevaux, etc., et pour vivre en attendant leur première récolte. Si tous les cultivateurs qui s'en vont d'ici ne possèdent pas tous les instruments voulus, ils attendent jusqu'à leur arrivée en Canada, et ils en achètent alors avec le produit de leurs animaux. Le grand nombre préfère vendre avant de partir et acheter ensuite au Canada, plutôt que de courir les risques d'un long voyage en chemin de fer.

Durant la période qu'embrasse ce rapport, j'ai visité beaucoup d'endroits de l'Illinois, au nord, au sud et à l'ouest, et j'ai demandé à ceux qui prenaient intérêt au sujet de l'immigration au Canada d'amener avec eux leurs amis à nos entrevues. Je trouve ce moyen préférable à celui d'avoir des assemblées, où les salles sont ordinairement remplies de simples curieux, sans compter que vous ne mettez pas ainsi les autres agents rivaux au courant du travail que vous avez fait.

Votre obéissant serviteur,

C. J. BROUGHTON.

N° 6.

RAPPORT DE BENJAMIN DAVIES.

SAINT-PAUL (MINNESOTA), 1er septembre 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Suivant vos instructions transmises le 9 août 1900, j'ai l'honneur de vous faire rapport au sujet du travail exécuté ici et du nombre de colons que j'ai envoyés dans l'Ouest canadien depuis le 1er janvier jusqu'au 30 juin 1900. Il me fait grand plaisir de vous informer que l'émigration de cet Etat a beaucoup augmenté, et augmente encore ; et pour preuve, voici : j'ai envoyé d'ici 783 colons à partir du 1er janvier jusqu'au 30 juin 1900. Tous étaient de bons cultivateurs, assez riches, et prêts à faire en arrivant le premier labour, ayant eu en ce pays toute l'expérience voulue.

Ces colons avaient en mains $517,160, et ils ont amené avec eux 82 wagons d'effets estimés à $55,350. M. J. H. M. Parker, sous-agent à Duluth, dans le Minnesota, a envoyé 186 colons, qui avaient en argent $45,000 et 14 wagons d'effets estimés à $14,000, formant une valeur totale de $631,510.

Il y avait en tout 969 colons et 96 wagons. Ce mouvement d'immigration vient de commencer, et avec du travail comme j'en ai fait depuis que j'ai l'honneur de représenter ici le gouvernement canadien, l'immigration augmentera certainement chaque année, à en juger par les résultats obtenus pendant le semestre pour lequel je fais rapport et au cours duquel il est parti presque autant de colons que pendant toute l'année : 1,061 colons qui avaient en mains $658,280 tant en argent qu'en effets.

Votre obéissant serviteur,

BENJAMIN DAVIES.

N° 7.

RAPPORT DE J. S. CRAWFORD.

KANSAS-CITY (MISSOURI), E.-U., 30 juin 1900.

Au Commissaire de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant au sujet de mon travail d'immigration dans le Kansas, le Missouri, l'Oklahama et le territoire voisin pour le semestre terminé le 30 juin 1900. Je vous ai indiqué amplement dans mes rapports précédents ma méthode d'opération, et je crois inutile de vous la rappeler ; je me contenterai de vous dire que l'on commence à avoir de bons résultats.

Dans les différentes régions que j'ai visitées, j'ai principalement tâché d'y trouver des délégués prêts à consacrer leur temps et leur argent pour aller examiner nos terres de l'Ouest et revenir faire rapport à leurs gens, et j'ai constaté que c'est là le seul moyen d'intéresser ceux qui désirent des terrains gratuits pour s'y établir, car le manque de connaissance de notre pays et la crainte du climat les empêchent d'émigrer.

Plusieurs de ces délégués sont retournés au Canada au printemps et ont amené avec eux beaucoup de colons. Jusqu'ici j'ai envoyé 80 délégués, mais je m'attends à en faire partir davantage avant la fin de l'année 1900.

Quant au déplacement des émigrants, je dois vous dire que le 27 mars j'ai expédié un train de 200 personnes,—le plus rempli qui soit encore parti de Kansas, dans le Missouri,—et ce train comprenait aussi 23 wagons d'effets de colons. Depuis et avant cette date j'ai envoyé au Nord-Ouest cette année autant de colons qu'il s'en est rendu durant toute l'année dernière ; divers groupes sont partis de différents points du pays soit en voitures, soit par chemin de fer. Et à ce propos j'ai le regret de vous dire que les Américains ont haussé leurs prix et que le transport des colons coûte beaucoup plus cher.

Mes occupations ont augmenté ici, et il faut me tenir beaucoup au bureau pour répondre promptement à la correspondance, qui joue un grand rôle dans notre travail, et je crois que bientôt il faudra quelqu'un continuellement au bureau, car les nombreuses brochures distribuées cette année ont vite créé beaucoup d'intérêt aux choses de l'immigration. J'ai reçu avec plaisir les brochures que nous a fournies le département pour les mettre en circulation, et qui donne des renseignements complets jusqu'à aujourd'hui ; livres de renseignements généraux, atlas, rapports de délégués, tous ces volumes sont très appréciés.

En terminant, je puis vous assurer que dans mon opinion il y a lieu d'espérer que de bons colons vont émigrer des Etats du Sud, et si l'on continue comme par le passé à répandre dans le pays des livres et de judicieux renseignements, un courant continu d'émigration se dirigera bientôt de ces Etats vers l'Ouest canadien.

Votre obéissant serviteur,

JOHN S. CRAWFORD.

N° 8.

RAPPORT DE J. H. M. PARKER.

DULUTH, MINNESOTA, 21 août 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Il me fait plaisir de vous faire rapport des opérations faites par cette agence pour la demi-année se terminant le 30 juin 1900.

J'ai envoyé au Canada occidental et principalement dans l'Alberta 136 colons, qui ont amené avec eux 14 fourgons de bétail, instruments aratoires, etc., et d'aussi près que j'ai pu m'en assurer ils emportaient environ $45,000 en argent. J'ai fait plusieurs voyages dans le nord du Minnesota, le nord du Wisconsin et du Michigan, et je trouve que le seul moyen d'obtenir de bons résultats, c'est de se tenir constamment parmi les gens.

J'ai employé Mademoiselle Hannibal comme mon assistante au prix de $1 par jour, du premier janvier au 30 mai ; j'ai trouvé que c'était une mauvaise politique que de fermer mon bureau quand je m'absente de la ville, vu que je compte de quatre à six visites par jour. Je considère que ce travail est encore dans l'enfance, et que, avec l'attention qu'il y faut porter, il va s'accroître, je crois, de 25 à 50 pour 100 par année.

Votre obéissant serviteur,

J. H. M. PARKER.

N° 9.

RAPPORT DE WILLIAM RITCHIE.

GRAFTON, DAKOTA-NORD, 31 août 1900.

MONSIEUR,—Je désire vous soumettre mon rapport que voici sur les opérations faites au Dakota-Nord du 1er janvier au 30 juin 1900.

Durant les six premiers mois de 1900 j'ai expédié 858 hommes, 157 femmes et 226 enfants au Canada, faisant en tout 1,241 colons qui sont partis de cet Etat pour s'établir dans l'Ouest canadien. C'est une augmentation de 69½ pour 100 sur le premier semestre de 1899. La perspective pour le reste de l'année est très brillante, vraiment, et le résultat, j'en suis sûr, va accuser une augmentation de 75 pour 100, assurément, sur l'année passée. Du 1er janvier au 30 juin il a été camionné, du Dakota-Nord dans l'Ouest canadien, cent soixante charges de wagon de matériel appartenant aux colons. La valeur moyenne du wagon rempli étant d'environ $800, cela fait une somme de $128,000.

Votre obéissant serviteur,

WM. RITCHIE

N° 10.

RAPPORT DE W. H. ROGERS.

WATERTOWN (DAKOTA-SUD), 8 septembre 1901.

MONSIEUR,—En vous soumettant mon rapport pour le premier semestre de cette année, qu'il me soit permis de dire que le résultat de nos opérations a été vraiment encourageant. En sus du grand nombre des délégués et chercheurs de terrains qui ont visité le Nord-Ouest canadien—dont la plupart ont retenu ou acheté des terres—380 individus, avec 68 wagons remplis de leurs effets, se sont transportés au Manitoba et aux Territoires, et, s'il n'arrive rien d'imprévu, nous comptons doubler ce nombre avant la fin de l'année. Ils ont emporté avec eux des sommes variant de $2,000 à $4,000. Un calcul modeste nous place à $4,000 ou $5,000 la moyenne du capital de chaque famille, et d'après les rapports de gens qui sont en état d'être renseignés, ce sont de toute façon les meilleurs émigrés qui soient venus d'aucun Etat de l'Union Américaine. Nous sommes particulièrement fiers de ceci, vu que notre but a toujours été de travailler à obtenir la qualité ainsi que la quantité.

La méthode suivie a été pratiquement la même que l'an dernier. En janvier et dans une partie de février, avec la permission du ministère, j'ai fait autant que je l'ai pu faire, visite à ceux de ces colons qui s'étaient établis au Manitoba et dans l'Alberta les années précédentes. J'ai trouvé un état de choses supérieur à tout ce que j'avais attendu ou espéré. Je n'ai pas vu un seul mécontent, ni un cas de désappointement. Tous se sont déclarés heureux et pleins d'espérances. Une dame qui avait quitté un bon foyer dans le Dakota-Sud, m'a dit ce qui suit: "Nous jouissons d'une excellente santé,—et nous sommes contents et heureux. Vraiment, vous ne sauriez nous arracher d'ici avec une paire de bœufs."

Il s'est éveillé dans la plus grande partie de cet Etat un intérêt profond et universel pour ce qui a trait à l'Ouest canadien. Le marché immobilier a été et est encore très actif dans plusieurs endroits, et, pour tirer parti de cet état de choses, des centaines d'agriculteurs ont vendu leurs terres à des gens de l'Est et ils se cherchent un établissement ailleurs.

De ce nombre nous en avons induit une forte proportion à tenter fortune avec nous. Mais les agents de terres du Colorado, de Washington et du Dakota-Nord ont aussi redoublé d'activité au milieu de nous, et l'expérience nous démontre que le meilleur moyen à prendre pour tirer profit du travail accompli et de l'argent dépensé est de veiller incessamment et d'être en rapport constant avec les gens. Je suis bien au courant de ceci et j'agis en conséquence.

Votre obéissant serviteur,

W. H. ROGERS.

Immigrants américains en route pour l'Ouest canadien.

N° 11.

RAPPORT DE W. V. BENNETT.

OMAHA (NÉBRASKA, E.-U.), 30 juin 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport des opérations du dernier semestre, du 1er janvier au 30 juin 1900.

Le nombre d'émigrés et de colons sérieux qui sont partis de mon territoire pour différents endroits du Canada durant cette période est de 925.

En sus de ceux-là j'ai envoyé 18 délégués, qui sont allés faire l'inspection de diverses localités et ont représenté des colonies de différentes parties de mon territoire. Tous, sans exception, ont fait des rapports très favorables, et dans la plupart des cas quelques-uns de ceux qu'ils ont réprésentés sont partis pour l'Ouest canadien, dans le but de s'y établir.

Il a été décerné des certificats de colons à 777 personnes, et il y en a eu 148 qui sont partis par les routes à qui je n'ai pas donné de certificats et dont suit la nomenclature (il n'y a pas de doute qu'il y en a un grand nombre d'autres qui se sont rendus en voiture et dont je n'ai pas de note): Deux familles de Hyannis, comté de Grant, Néb., établies à Maple-Creek Assa., total 8 personnes ; cinq familles de Milburn, comté de Custer, Néb., à présent placées au nord de Lacombe, Alta., total vingt-six personnes ; quatre familles de Hay-Springs, comté de Sheridan, Néb., maintenant placées près de Innisfail, Alta., total 15 personnes ; neuf familles de Cliff, Callaway et Ansley, comté de Custer, Néb., maintenant établies à Innisfail, Alta., total 37 personnes ; trois familles de Lilac et Lillian, comté de MacPherson, Néb., maintenant établies au nord d'Alameda, Assa., total 11 personnes ; deux familles de Mumper et Oshkosh, comté de Deuel, Néb., maintenant placées à 7 milles à l'est de Weyburn, Assa., total neuf personnes ; huit familles de Lynch, Naper, Doty et Baker, comté de Body, Néb., maintenant au nord de Pipestone, Manitoba, total 42 âmes. Le nombre total de wagons contenant les effets des immigrants a été de quatre-vingt-cinq.

La somme totale du capital emporté par ceux dont j'ai pu recueillir la statistique s'est élevée à $582,750, et il y en a environ un sur huit sur le compte desquels je n'ai pas eu de rapport, quant au capital qu'ils possédaient.

Les localités choisis par ces gens comprennent le Manitoba, la Saskatchewan, Assiniboïa et Alberta.

Votre obéissant serviteur,

W. V. BENNETT.

N° 12.

RAPPORT DE C. O. SWANSON.

WATERVILLE (QUÉ.), 8 septembre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous soumettre le présent rapport semi-annuel.

Dans les derniers jours de janvier j'ai fait un voyage dans les Etats de l'Est, à la demande de diverses personnes qui désiraient me voir dans le but d'émigrer au Canada. Elles m'ont accompagné dans mon excursion d'avril et ont choisi l'Ouest canadien pour y faire leur nouvelle demeure.

En février et mars j'ai fait un voyage dans les Etats de l'Ouest, et j'ai eu comme résultat un grand nombre de colons qui sont venus de là ce printemps. En avril, comme vous le savez, j'ai fait ma première excursion de l'année, et les gens se sont joints à moi le long de la route, de sorte que, à mon arrivée à Calgary, j'avais trois pleins wagons de délégués et de colons. Le 13 juin j'ai eu une excursion qui est partie de Minneapolis avec 60 personnes, dont 22 étaient des délégnés. Ces gens ont pris 21 homesteads et ont acheté 29 quarts de sections des terres du Pacifique Canadien. J'en ai eu d'autres qui sont venus dans l'intervalle entre les excursions, et quelques familles également sont venues directement de la Suède, et environ 25 servantes. J'ai aussi eu de Suède deux délégués qui prétendent représenter beaucoup de monde qui vont venir le printemps prochain, et il y a apparence d'une augmentation pour l'avenir dans l'immigration suédoise. Des Etats-Unis elles est en train de doubler, et ces gens achètent toutes les terres des chemins de fer, de quelque valeur qu'elles peuvent avoir à une distance raisonnable de la voie ferrée, spécialement dans le nord de l'Alberta.

Les établissements scandinaves sont partout dans un état prospère.

Votre obéissant serviteur,

C. O. SWANSON.

N° 13.

RAPPORT DE R. A. BURRISS.

PORT-ARTHUR (ONT.), 25 août 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations de l'immigration dans les régions de la baie du Tonnerre, et de la rivière La Pluie, du 1er janvier au 30 juin dernier.

Le plus grand obstacle à la colonisation de ce pays forestier est le manque de chemins. Comme je l'ai dit dans mon rapport de 1899 on a choisi pour la colonisation les cantons O'Connor et Gillies. Dans le canton O'Connor il n'y avait pas jusqu'au 1er février dernier un mille de chemin carrossable. Les quelques familles qui se sont placées sur leurs terres l'automne dernier, ou bien longeaient le chemin de fer où elles ont transporté leurs effets sur leurs épaules. Avec la venue du printemps, il y avait environ 40 familles de prêtes à se transporter dans ce canton. Le gouvernement provincial, même avant la fonte entière des neiges, y avait trois équipes d'hommes occupés à ouvrir des chemins. A la fin de juin il avait complété un beau chemin de ligne traversant les deux cantons du nord au sud, avec des rangs allant de l'est à l'ouest. Ces deux cantons seront bientôt remplis de colons, et des maisons neuves se sont élevées de toutes parts. L'ouverture des chemins et l'établissement de leurs jardins, voilà tout ce que les colons ont pu faire. Il a aussi fallu faire de nouveau l'arpentage des cantons, afin que les bornes des différents lots pussent être exactement déterminées, vu que les anciennes lignes avaient dans bien des cas été complètement oblitérées. Tout ceci a demandé du temps. Les cantons sont à trente milles au sud-ouest de Port-Arthur, sur le chemin de fer Port-Arthur, Duluth et Occidental. Ils se trouvent dons la vallée de la rivière du Poisson-Blanc. A la traverse Hymer il a surgi une jolie petite ville, et on y a construit une grande maison de pension, une scierie, un magasin, une gare et plusieurs habitations.

En moins de six mois il s'est fondé ici une des plus belles colonies qu'on puisse trouver au Canada. L'an dernier il n'y avait qu'environ dix votants qualifiés sur la liste électorale. Il y en a aujourd'hui quatre-vingt-un, et ce nombre ne comprend pas les émigrés des Etats-Unis.

Mon ambition a toujours été d'avoir plutôt de l'immigration des pays étrangers, mais je suis forcé d'accommoder trois familles de l'est d'Ontario contre une des Etats-Unis.

Les cantons de Marks et Lybster, qui sont à l'ouest d'O'Connor et Gillies sont aussi en train de s'établir. L'arpentage en a été fait, et l'ouverture des chemins s'y poursuit rapidement. Dans Lybster, il y a un bel établissement de Finlandais. Il y a réellement eu, en un seul jour, cent Finlandais, hommes, femmes et enfants, qui m'ont demandé des terres dans Lybster. Ils sont très contents du terrain et ils en ont retenu 3,300 acres.

Ces établissements ont demandé trois écoles.

L'automne dernier on a refait l'arpentage du canton Blake, mais on n'a pu l'établir faute de chemins. La terre est de la plus belle qualité, et est située dans la vallée de la rivière à l'Ardoise, à 20 milles de Fort-William. Quelques milliers d'acres ont été localisés durant l'automne et l'hiver derniers, mais les familles n'ont pu s'y rendre faute de chemins. Néanmoins, un bon chemin de l'Etat vient d'être complété, les maisons s'élèvent et les gens se rendent aux terres qu'ils ont choisies.

Dans la partie sud du canton de Paipoonge, dans la vallée de la rivière à l'Ardoise, une compagnie de fermiers locataires ont acheté l'automne dernier 2,000 acres. Six des

familles sont arrivées en mars avec cinq wagons de matériel et d'effets mobiliers, elles s'y sont élevé des bâtisses et se sont mises à l'œuvre. D'autres familles s'en viennent cet automne. Les colons sont bien contents du pays et sont enchantés de leurs perspectives.

Dans le canton de Gorham, à sept milles au nord de Port-Arthur, plus de vingt terres ont été prises par des Canadiens français venant du Wisconsin et du Maine. Quelques-unes des familles sont arrivées, et on a commencé dans ce canton le travail d'ouverture des chemins.

Dans le canton d'Oliver de nouveaux colons ont acheté des fermes améliorées, et ces nouveaux venus vont bien. Il nous vient aussi à Port-Arthur, à Fort-Willian et à d'autres endroits de cette région, nombre d'hommes d'affaires des Etats-Unis.

Il ne peut se faire que peu de progrès dans l'établissement des terres de la rivière Lapluie avant que le chemin de fer Ontario et Rivière Lapluie, qui doit être connu sous le nom du Canada Septentrional, ne soit terminé jusqu'à Port-Arthur. Ceci est dû au taux exorbitants qu'il faut payer par chemin de fer et par bateaux pour le transport des effets des colons. Tous les colons sont heureux et prospères. Ceux du canton Burriss demandent une école. Ils ont une belle organisation ecclésiastique. Nous nous assurons d'une bonne classe de colons, et il nous vient des hommes qui veulent se créer un foyer. Ils ont augmenté de plusieurs milliers de dollars la richesse du Nouvel-Ontario. Quelques-uns d'entre eux ont jusqu'à $6,000 en banque, tandis que d'autres nous arrivent sans autres biens que leurs bras.

Dans la période déjà dite, il est venu s'établir dans notre région 247 personnes des Etats-Unis, et elles ont amené avec elles onze wagons de matériel et d'effets mobiliers, certaines familles en ayant 300 livres, tandis que d'autres allaient jusqu'à 10,000. Il a été manœuvré quatorze charges de wagons qui sont venues de l'est d'Ontario.

La salle des immigrants, ou, comme nous l'appelons, le refuge des colons, érigée ici par votre ministère, est précieuse pour les colons. On y a aménagé des chambres, tant en haut qu'en bas, et on y a mis les poêles, les ustensiles de cuisine, les tables et les bancs et autres accessoires qu'il fallait.

Le commissaire des terres de la Couronne, l'honorable M. Davis, s'intéresse à la colonisation du Nouvel-Ontario, et il a nommé M. Thomas Southworth directeur de la colonisation. Ils ont grandement facilité les moyens de faire réussir le placement des colons chez nous. Je puis maintenant confier les colons à des guides compétents et voir à ce qu'ils soient placés d'une façon satisfaisante.

De tous les colons qui se sont établis dans la région de la baie du Tonnerre depuis 18 mois, il n'y en a pas plus de cinq pour cent qui en soient partis. Ceci est un bon résultat, si l'on songe aux difficultés que nous avons à combattre pour avoir les moyens de les accommoder.

Votre obéissant serviteur,

R. A. BURRISS.

N° 14.

RAPPORT DU RÉVÉREND M. H. L. GOUIN.

BATISCAN, QUÉ., 21 septembre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai donné environ quarante conférences dans la province de Québec et aux Etats-Unis.

Aux Etats-Unis j'ai causé avec un grand nombre de Canadiens français, qui, se sentant fatigués de la vie des fabriques, paraissent anxieux de se procurer des renseignements exacts sur les ressources de l'Ouest du Canada. J'ai fait des conférences à Providence et à Central-Falls, et j'ai pris note de tout un nombre de noms de gens qui voulaient des brochures et autres renseignements.

Je crois, d'après mes observations personnelles, qu'un grand nombre de ces familles des Etats de la Nouvelle-Angleterre vont se sentir portées à venir chercher la prospérité et le bien être dans nos prairies.

J'ai préparé quatre circulaires différentes, l'une (n° 1) publiée par le gouvernement à un tirage de cinq mille ; les autres (nos 2, 3, et 4) l'ont été avec de l'argent que j'avais recueilli chez des cultivateurs de l'Ouest. Celles-ci ont été tirées à vingt-cinq mille. L'ensemble peut représenter la matière d'une brochure ordinaire. Il en a été distribué 20,000 exemplaires.

Il s'est dirigé vers l'Ouest, sur mes conseils, vingt-six personnes, quatre de Manchester, N.H., cinq du comté de Champlain, qui se proposaient d'aller dans l'Arizona et étaient prêtes à partir, et les autres venaient de la province de Québec.

J'ai voyagé en voiture dans la prairie durant au delà de cinquante jours, afin d'y recueillir non pas ce qu'on peut apprendre dans les livres, mais cette connaissance qu'on acquiert par ses propres yeux. J'en ai agi ainsi parce que j'avais entendu tant de gens se plaindre d'avoir été trompés.

En juin j'ai emmené dans l'Ouest deux délégués intelligents, et le rapport qu'ils ont fait du pays a soulevé un grand nombre de cultivateurs ; quelques-uns d'entre eux s'y en vont le printemps prochain. Mon humble opinion est que rien n'est plus efficace, pour ce qui est de la colonisation, que le choix judicieux des délégués.

Ma politique, ou plutôt ma conscience, ne me permet pas de déprécier le Manitoba ou l'Alberta, mais, en même temps, je considère que la vallée de la rivière aux Carottes, est une des plus belles du monde, et j'espère qu'avec de la persévérance nous allons pouvoir accroître le nombre des colons qui y vont. Mais cette espérance ne m'empêche aucunement d'aider à la colonisation des autres parties du Canada qui ne sont pas la Saskatchewan. A ceux qui préfèrent aller ailleurs je donne tous les renseignements que je puis, et en certains cas j'ai conduit des colons au Manitoba et dans l'Alberta.

J'ai écrit trente articles dans les journaux sur l'Ouest du Canada, et je suis à écrire une brochure en français, que je vais publier aussitôt que j'aurai reçu le rapport de la récolte de la Saskatchewan. J'aurai bientôt l'honneur de vous envoyer le rapport de mes délégués pour juin dernier, qui va être publié par un journal de Québec.

Votre obéissant serviteur,

H. L. GOUIN, PTRE,
Agent fédéral d'immigration.

N° 15.

RAPPORT DU RÉV. M. BLAIS.

MONTRÉAL, 6 septembre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le travail que j'ai fait depuis le commencement de l'année a été identique à celui de l'an dernier.

Après avoir visité à différents endroits un certain nombre de familles qui paraissaient être de bons colons pour l'Ouest, j'ai réussi au mois d'avril à en amener une centaine des Etats-Unis et de la province de Québec aux plaines de l'Ouest du Canada. Ces colons, dont la plupart ont pris des terres au Manitoba, m'ont paru tout à fait contents. Mes délégués ont aussi apprécié la région avec avantage. Quelques-uns s'en sont exprimés dans les journaux, et tout me porte à espérer beaucoup de l'avenir.

Votre obéissant serviteur,

M. BLAIS, *Ptre, O.M.I.*

N° 16.

RAPPORT DE LA SOCIÉTÉ DE RAPATRIEMENT ET DE COLONISATION DE MONTRÉAL.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—M. le docteur Brisson étant encore à l'exposition de Paris, veuillez me permettre de vous envoyer le rapport qui suit de ce qu'a fait la Société de Colonisation de Montréal durant l'exercice se terminant le 1er juillet :

	Colons établis.	Colons en perspective.	Total.
Au nord de Montréal.....	437	196	633
Lac Témiscamingue	63	141	204
Lac Saint-Jean.....	35	44	79
Vallée de la Gatineau.....	82	108	188
Vallée de la Métapédia.....	48	104	145
Région de Montfort.....	63	106	169
Division d'Ontario.....	104	...	104
Total.....	825	697	1,522

Un bon nombre de colons et de colons en perspective qui allaient au Nord-Ouest sont aussi passés par notre bureau.

Votre obéissant serviteur,

L. E. CARUFEL.

N° 17.

RAPPORT DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER QUÉBEC ET LAC-SAINT-JEAN.

QUÉBEC, 18 août 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire que du 1er janvier au 30 juin de cette année, le bureau de colonisation de la compagnie a contribué à amener dans la région du Lac Saint-Jean 786 colons, dont 458 venant des Etats-Unis, 6 de France et 322 du Canada (Ontario et Québec).

Votre obéissant serviteur,

RENÉ DUPONT,
Agent de colonisation.

N° 18.

RAPPORT DE T. O. CURRIE.

MILWAUKEE, WIS., 26 octobre 1900.

Au Surintendant de l'Immigration,
Ottawa.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous soumettre mon rapport semi-annuel du 1er janvier au 30 juin 1900, tel que le veut le ministère.

J'ai consacré tout mon temps à tenir des assemblées et à faire saisir les avantages du Nord-Ouest canadien. Mes efforts, dans chaque cas, ont été couronnés de succès, et j'ai le plaisir de vous informer que durant la période en question nous avons expédié 397 personnes, qui ont emporté avec elles $287,570 en argent et 29 wagons de matériel. La plupart de ces gens sont allés dans le district d'Alberta, quelques-uns à Prince-Albert, et d'autres sont allés dans les endroits plus anciens du Manitoba et y ont acheté des terres. J'ai reçu plusieurs lettres de ceux qui s'y sont rendus, et je n'en ai pas eu une seule qui ne soit empreinte du contentement le plus profond : quelques-uns m'adressent des remercîments sans fin de ce que j'ai mis sous leurs yeux la réalisation possible des foyers qu'ils ont maintenant. J'ai continué ce travail à la Pointe-Steven jusqu'au 27 juin, époque où je suis parti pour Milwaukee, du gré du ministère, croyant que nous en retirerons plus d'avantages pour nos opérations. Nous rencontrons encore dans cet Etat une forte opposition chez les propriétaires de terres de chemins de fer, qui éprouvent un certain malaise au départ de chacun de nos colons. Plus ils nous suscitent d'obstacles plus nous en ressentons le bon effet ; et l'horizon se présente devant nous plus radieux que jamais.

Votre obéissant serviteur,

T. O. CURRIE.

PARTIE III

ARPENTAGES DES TERRES FÉDÉRALES

ARPENTAGES.

RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
SERVICE TECHNIQUE,
OTTAWA, 25 octobre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur les opérations de la division technique de ce département durant la période de six mois à partir du commencement de l'année de calendrier jusqu'au 30 juin 1900. Le dernier rapport décrivait les opérations jusqu'à la fin de l'année de calendrier 1899.

Non compris les partis travaillant sous la direction du commissaire du Territoire du Yukon, vingt-neuf partis ont été occupés à l'arpentage ordinaire des terres au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest, la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon, un parti a été employé aux explorations dans le MacKenzie et le Kiwatin, et deux partis ont été employés à établir la limite entre la Colombie Britannique et le Yukon.

MANITOBA.

M. Cyrus Carroll, arpenteur fédéral, a été employé à tirer les lignes extérieures dans la partie sud-est du Manitoba, afin de préparer la subdivision des terres propres à la colonisation dans les cantons 1 et 2, rangs 11 et 12, et dans le canton 1, rang 14. Un certain nombre de colons dans cette localité désiraient faire arpenter ces terres et avaient envoyé au département des requêtes à cet effet. Le chemin de fer Manitoba et Sud-Est, qui est en voie de construction, traverse quelques-uns des cantons ci-dessus. Sprague, une station sur la voie ferrée, est près du centre du canton 1, rang 14 ; un douanier a été cantonné à cet endroit.

M. J. C. Desmeules, arpenteur fédéral, et son adjoint, J. A. Côté, aussi arpenteur fédéral, ont été continuellement occupés depuis l'automne dernier aux arpentages de subdivision dans le district de Dauphin. Ils ont d'abord subdivisé le canton 36, rang 23, le canton 37, rang 24, et partie du canton 32, rang 22, puis ils se sont transportés à la rivière Moussue (*Mossy*), où ils ont subdivisé parties des cantons 31 et 32, rang 19, à l'ouest du méridien principal.

M. McFadden, arpenteur fédéral, a été employé à l'est de la montagne au Canard, dans le district de Dauphin. Il a subdivisé parties du canton 30, rang 21, et du canton 34, rang 22, à l'ouest du méridien principal.

M. C. A. Bourget, arpenteur fédéral, a subdivisé des cantons, à l'entreprise, du côté ouest du lac Winnipegosis, dans le district de Dauphin. Il avait pour instruction d'arpenter les cantons 33 et 34, rangs 19, 20 et 21 ; il a achevé la subdivision des cantons 33, rangs 19 et 20, et partie du canton 33, rang 21, à l'ouest du méridien principal.

M. J. L. Reid, arpenteur fédéral, est parti pour l'extrémité nord de la montagne au Canard au commencement de janvier. Il a arpenté plusieurs lignes extérieures et a subdivisé le canton 35, dans le rang 24, et partie du canton 37, rang 25, à l'ouest du méridien principal. On avait l'intention de lui faire subdiviser le canton 38, rang 25, mais il a constaté que la majeure partie de ce canton est en savanes de saules et en muskegs, et en conséquence il n'a pas essayé de faire l'arpentage. Il a ensuite reçu pour instructions de subdiviser les cantons 33, rangs 28 et 29, mais il lui a été impossible de faire aucun travail dans cette localité, vu l'état impassable des chemins et des rivières. En conséquence, il a cessé ses opérations le 11 avril.

M. Jas. Dickson, arpenteur fédéral, a reçu instruction de se rendre dans le district de la rivière du Cygne afin d'y arpenter les lignes extérieures et d'y subdiviser tous les terrains propres à la colonisation dans les cantons 38, 39, 40, rangs 25 et 26. Il est parti pour Dauphin vers la fin d'avril, et pendant qu'il était en route pour cet endroit, il a reçu instruction de ré-arpenter et de renouveler les repères des angles dans le canton 17, rang 18, à l'ouest du méridien principal.

M. E. W. Hubbell, arpenteur fédéral, a continué les opérations de la dernière saison dans le district de la rivière du Cygne jusqu'à la fin de mars dernier, alors qu'il est retourné à Ottawa. Depuis la date de mon dernier rapport annuel, il a arpenté la douzième ligne de base à travers les rangs 24, 25, 26 et 27, à l'ouest du méridien principal, et un certain nombre de lignes méridiennes extérieures dans les environs.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

M. C. F. Aylesworth, arpenteur fédéral, a quitté Madoc, Ontario, au commencement de mars, pour aller établir des emplacements de village et arpenter des cantons dans la réserve doukhoborste de la Montagne-du-Tonnerre. Il a subdivisé des parties des cantons 34 et 36, rang 31, à l'ouest du méridien principal.

M. A. F. Martin, arpenteur fédéral, a pris à l'entreprise la subdivision du canton 27, rang 8, et des cantons 27 et 28, rang 9, dans les Buttes-du-Castor, et des cantons 33 et 34, rangs 9 et 10, à l'ouest du méridien principal. Il a achevé la subdivision du canton 33, rang 9.

M. P. R. A. Bélanger, arpenteur fédéral, et son adjoint, M. J. B. Saint-Cyr, arpenteur fédéral, sont partis d'Ottawa au commencement de février pour l'intersection du deuxième méridien avec la rivière Débordante. M. Bélanger a produit le méridien vers le nord à partir de la rivière jusqu'à la limite nord du canton 53, soit à peu de distance de la rivière Saskatchewan, alors que le dégel du printemps a commencé, et, vu la nature marécageuse du pays, il a été obligé d'abandonner les travaux. Le 5 avril, il est parti pour la douzième ligne de base et a enduré beaucoup de misère au cours de son voyage, vu que la terre gelée était recouverte d'eau sur une profondeur considérable. Il a été occupé depuis à arpenter la douzième ligne de base à l'ouest du rang 8 et les méridiens extérieurs entre la douzième ligne de base.

M. L. P. Gauvreau, arpenteur fédéral, a pris l'entreprise de la subdivision des cantons 43, 44 et 45, dans les rangs 8 et 9, à l'ouest du troisième méridien. Ces cantons forment partie de la réserve doukhoborste près de Carlton.

M. A. Bourgeault, arpenteur fédéral, a reçu instruction d'arpenter à l'entreprise les cantons 46 et 47, dans les rangs 9 et 10, à l'ouest du troisième méridien. Il a subdivisé partie du canton 46, rang 10.

M. J. A. Belleau, arpenteur fédéral, et son adjoint, M. J. Maltais, arpenteur fédéral, sont partis pour les Buttes du Bois-Epais au commencement d'avril. M. Belleau avait pour instructions de terminer d'abord l'arpentage des méridiens extérieurs dans la réserve doukhoborste, près de Carlton, et de procéder ensuite à l'arpentage de la seizième ligne de base à partir du quatrième méridien vers l'ouest jusqu'au rang 9, ainsi que les lignes extérieures du bloc du méridien entre les quinzième et seizième bases. M. Belleau rapporte que le sol sur les Buttes du Bois-Epais est bon, mais que la terre en général n'est pas assez bonne pour les fins agricoles. Il y a de grandes étendues de prairie, mais la région est en grande partie entrecoupée par de profonds ravins, de grands lacs et des fondrières à foin ; en conséquence, les colons s'occupent de l'élevage des animaux. Au nord des buttes, il y a de nombreux lacs et muskegs ; le bois se compose de peuplier, d'épinette et de bouleau de bonne taille.

M. J. McKenna, arpenteur fédéral, est parti de Dublin, Ontario, le 5 avril, pour aller arpenter à l'entreprise les cantons des Buttes du Cyprès, au sud du ruisseau de l'Erable. Il a terminé la subdivision des cantons 5, rangs 27, 28, 29 et 30, et des cantons 6, rangs 28 et 29, à l'ouest du troisième méridien. Il rapporte que la majeure partie du terrain est entrecoupée de ravins et montueuse.

M. L. E. Fontaine, arpenteur fédéral, est parti d'Ottawa au commencement d'avril pour arpenter des lignes extérieures dans la réserve du chemin de fer Pacifique Canadien,

au nord de la rivière Saskatchewan. Il a reçu instruction de tirer le quatrième méridien à partir de l'angle nord-est du canton 56, rang 1, jusqu'à la dix-septième ligne de base, puis de produire la base à l'ouest et d'établir les lignes extérieures de bloc du méridien entre les seizième et dix-septième lignes de base. Il rapporte que les travaux ont été considérablement retardés, vu que la saison a été exceptionnellement pluvieuse.

M. E. J. Rainboth, arpenteur fédéral, a eu l'entreprise de l'arpentage d'un certain nombre de cantons au sud et à l'est de Lethbridge, dans l'Alberta méridionale, Il a subdivisé les cantons 7 et 8 dans les rangs 17 et 18, et les cantons 5 et 7 dans le rang 19, à l'ouest du quatrième méridien. Le terrain dans ces cantons est en prairie ouverte.

M. J. E. Wood, arpenteur fédéral, a été occupé à des arpentages dans l'Alberta méridionale ; ses travaux sont en grande partie disséminés et ont pour but de subvenir aux besoins immédiats des colons. Entre autres diverses parties de travaux dont il a été chargé, il a reçu instruction de prolonger les arpentages des terres fédérales à partir du rang 2, à l'ouest du cinquième méridien, jusqu'au sommet de la Passe du Nid-de-Corbeau et de faire le relevé de la ligne du faîte de partage continental qui forme la limite entre les Territoires du Nord-Ouest et la province de la Colombie-Britannique, puis de subdiviser les terres près du sommet qui seront probablement en grande demande dans un avenir peu éloigné.

M. W. F. O'Hara, arpenteur fédéral, est parti de Chatham, Ontario, vers la fin du mois de mars, afin d'arpenter les lignes extérieures dans la réserve des Finlandais, à l'ouest du cinquième méridien. Il a achevé l'arpentage de la limite est du canton 41, rang 3, la limite est des cantons 42, 43 et 44, rangs 2 et 3, et la limite nord du canton 44, rang 2. Ces cantons sont très propres à la culture mixte et à l'élevage des animaux, le sol est excellent et la croissance de l'herbe très luxuriante. Ils sont couverts principalement de peupliers, de broussailles épaisses et de saules alternant avec la prairie, et bien arrosés par des cours d'eau; Il y a de nombreux étangs et marais formés par le travail des castors et qui peuvent être facilement asséchées.

M. A. McFee, arpenteur fédéral, a eu l'entreprise de la subdivision des cantons 40, 41 et 42, rang 2, à l'ouest du cinquième méridien ; il a terminé l'arpentage du canton 40. Ce canton est couvert de bronssailles et est quelque peu raboteux et entrecoupé de nombreux petits étangs.

M. R. W. Lendrun, arpenteur fédéral, a eu l'entreprise du canton 42, rang 28, à l'ouest du quatrième méridien ; et des cantons 42, 43 et 44, rang 1, à l'ouest du cinquième méridien. Il a terminé la subdivision du canton mentionné en premier lieu et une partie du canton 42, rang 1.

M. B. J. Sanders, arpenteur fédéral, a également eu une entreprise comprenant la subdivision des cantons 45 et 46, rangs 26 et 27, à l'ouest du quatrième méridien. Il a terminé l'arpentage, et a aussi renouvelé les marques de quelques-unes des lignes méridiennes extérieures de ces cantons.

M. C. C. DuBerger, arpenteur fédéral, est parti le 23 avril pour les Buttes du Castor, dans l'Alberta septentrionale, où il a été occupé à renouveler les marques des angles de section dans les cantons 53 et 54, rangs 19 et 20. Ces cantons ont été subdivisés il y a quelques années, et les angles avaient été marqués par les poteaux en bois ; depuis lors, les marques sont disparues en grande partie, et en conséquence il a été jugé à propos d'indiquer chaque angle de section pour un poteau en fer. M. DuBerger avait aussi pour instruction de subdiviser le canton 32, rang 21, cantons 49, 50 et 51, rsng 22, et les cantons 48 et 49, rang 23, à l'ouest du quatrième méridien.

M. A. C. Talbot, arpenteur fédéral. est partie pour Edmonton au commencement d'avril ; son adjoint est M. P. A. Landry, arpenteur fédéral. M. Talbot a d'abord arpenté la réserve de la gendarmerie à cheval à Fort-Saskatchewan, et le 3 mai il a commencé les travaux réguliers de la saison dans le canton 52, rang 2. Il a reçu pour instruction de subdiviser le canton 54, rang 1, les cantons 53, rangs 1, 2, 3 et 4, et le canton 51, rang 3, à l'ouest du cinquième méridien.

M. J. K. McLean, arpenteur fédéral, a été de nouveau employé dans l'Alberta septentrionale et a eu pour adjoint J. J. Dalton, arpenteur fédéral. M. McLean avait pour instruction de renouveler les marques de l'arpentage privitif dans les cantons 57, rangs 22, 23, 24, 25 et 26, à l'ouest du quatrième méridien. Il devait ensuite terminer la subdivision des cantons 58, rangs 17 et 18, et tirer la seixième ligne de base à partir

du rang 20 jusqu'au cinquième méridien, et aux lignes méridiennes extérieures au sud à travers les cantons 58, 59 et 60. Il a renouvelé les marques de parties des cantons 57, rangs 24, 25 et 26.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

M. J. E. Ross, arpenteur fédéral, a été employé dans la partie orientale de la zone des chemins de fer, dans la Colombie-Britannique. Le 17 avril, il est parti de Kamloops pour faire un relevé du lac Trapp, dans le canton 17, rang 17. Il s'est ensuite transporté dans la vallée de Hat-Creek, où plusieurs colons avaient demandé des terres et où il y avait nécessité urgente d'arpenter les lignes de sections.

M. W. J. Deans, arpenteur fédéral, a quitté Brandon, Manitoba, le 8 janvier, pour la Colombie Britannique, où il a été occupé depuis à des arpentages dans la partie occidentale de la zone des chemins de fer. Ses travaux ont été faits principalement aux environs des montagnes Sumas, où il a arpenté quelques-unes des lignes de section dans un certain nombre des cantons environnants.

DÉLIMITATION DES FRONTIÈRES.

Un certain nombre de stations astronomiques ont été établies durant la dernière saison par M. C. White-Fraser, arpenteur fédéral, entre Bennett et le lac Teslin, dans le but de marquer le soixantième parallèle de latitude nord, où la ligne frontière entre le Territoire du Yukon et la province de la Colombie-Britannique. M. White-Fraser a quitté Ottawa en mars dernier pour continuer les travaux à l'ouest du lac Bennett, dans la direction de la rivière Kaskawulsh. Il a pour instructions de suivre les directions de la saison précédente en faisant les observations et en marquant les points du parallèle qui doivent être établis à tous les vingt milles ou à peu près. Durant la saison de 1899, M. A. St-Cyr, arpenteur fédéral, a établi une partie de la ligne frontière entre le Territoire du Yukon et la Colombie-Britannique depuis Atlin jusqu'à Bennett ; au commencement d'avril dernier il a quitté Ottawa pour aller continuer ces travaux. Il a achevé de marquer la section entre le lac Atlin et le Bras Venteux, une distance de trente milles, puis s'est transporté du côté est du lac Atlin, d'où il prolonge l'arpentage jusqu'au lac Teslin. Entre le Bras Takou et la rive orientale du lac Atlin, une distance de quatorze milles et un tiers, la ligne frontière est définie par douze monuments érigés sur les pics les plus élevés à une distance moyenne d'un mille les uns des autres. La région est couverte d'une dense forêt d'épinettes, de sapins et de pins ayant en moyenne un diamètre de quinze pouces. Le point le plus élevé que la ligne traverse se trouve à trois milles à l'est du Bras Takou, à une altitude de 1,750 pieds au-dessus du niveau du Bras. La section entre le Bras Takou et le Bras Venteux couvre une distance de quinze milles et trois quarts et est marquée par dix-neuf monuments. Cette partie est la plus montagneuse que la ligne traverse, et pour augmenter encore la difficulté du voyage il y avait encore plusieurs pieds de neige dans les montagnes au mois de juin.

ÉTUDE D'EXPLORATION DEPUIS LE GRAND LAC DE L'ESCLAVE JUSQU'À L'ANSE CHESTERFIELD

Un parti sous les ordres de M. J. W. Tyrrell, arpenteur fédéral, est parti d'Ontario à la fin de janvier dernier pour explorer la région entre le Grand Lac des Esclaves et l'Anse Chesterfield, dans les districts de Mackenzie et de Kiwatin. M. C. C. Fairchild, arpenteur provincial, et l'archidiacre J. E. Lofthouse, accompagnent M. Tyrrell en qualité d'adjoints. Le parti a voyagé à pied depuis le lac La Biche, le long de la rivière Athabaska et de la Grande rivière des Esclaves jusqu'au vieux fort Reliance, à l'extrémité nord-est du Grand lac des Esclaves ; on s'est servi de chiens pour transporter les instruments et l'équipement de camp. On est arrivé au vieux fort Reliance le 3 mai ; la neige étant alors disparue on a renvoyé les chiens au fort Resolution pour l'été et l'on a commencé à se servir de canots. Le but de l'exploration est d'acquérir une connaissance générale du pays, surtout en ce qui concerne la possibilité de développer les communications entre la tête de la navigation sur la baie d'Hudson et le Grand lac des Esclaves. On s'attend à ce que M. Tyrrell soit de retour en novembre prochain.

DOC. DE LA SESSION No 22

Correspondance :—

Lettres reçues	1,875
Lettres envoyées	2,106

Comptes examinés et paiements faits :—

Comptes examinés et approuvés	329
Montant de ces comptes	$141,383.47
Chèques expédiés	790

Voici un résumé de l'ouvrage fait dans le bureau des dessinateurs :

Plans et carnets d'arpentages de subdivision examinés	93
Plans et carnets d'arpentages de concessions minières examinés	46
Plans et carnets d'arpentages de rectification et autres arpentages divers examinés	108
Plans de cantons terminés pour impression	46
Epreuves de plans examinées	45
Déclarations de colons reçues	64
Plans, tracés, etc., divers, faits	129
Croquis intérimaires reçus	623

La " Feuille de la rivière du Cygne " des cartes régionales a été publiée ; on avait grand besoin de cette carte, vu le grand nombre de nouveaux colons dans cette partie du Manitoba.

On a aussi publié des cartes des arpentages d'exploration de la rivière Stewart par J. J. McArthur, arpenteur fédéral, et des rivières Nisutlin et du Gros Saumon par A. Saint-Cyr, arpenteur fédéral, et une carte-index aux feuilles d'arpentages photo-topographiques dans les Montagnes Rocheuses. La feuille Eldon des études photo-topographiques est entre les mains de l'imprimeur, et la feuille de Baker-Creek est prête pour le graveur. On a préparé des plans de la colonie Morleyville et des concessions minières sur les creeks Sulphur, Last-Chance et Hunker. On a compilé une liste pour notifier à la Compagnie de la Baie-d'Hudson les arpentages confirmés depuis la dernière notification et faits dans les limites du territoire où la compagnie a droit à un vingtième du terrain, ainsi qu'un exposé du coût de ces arpentages, un vingtième de ce coût étant payé par la compagnie.

Environ 460 liasses de documents se rapportant à diverses questions quant aux superficies, demandes de nouveaux arpentages, plaintes relatives aux poteaux disparus, etc., ont été reçues et examinées.

Des plans spécimens ont été tracés pour accompagner les instructions pour l'arpentage des lots, concessions minières, emplacements de villes et emplacements de moulins. Il a été fait beaucoup de travail préliminaire afin de faciliter la compilation des cartes indiquant les lots dans les groupes séparés dans le Territoire du Yukon. Tout renseignement reçu des relevés des rivières, etc., est réduit et compilé pour améliorer les cartes générales de cette région, au sujet de laquelle nos connaissances sont encore très imparfaites.

Les arpentages au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest et dans la zone des chemins de fer dans la Colombie-Britannique, sont tracés sur une grande échelle, afin que des cartes régionales de n'importe quel district puissent être facilement préparées lorsqu'elles seront requises.

COMMISSION D'EXAMEN POUR ARPENTEURS FÉDÉRAUX.

La commission d'examen a tenu l'assemblée régulière commençant le 12 février 1900, et aussi une réunion spéciale les 7 et 8 juin. A cette dernière réunion, M. L. B. Stewart, A.T.F., agissait comme membre temporaire de la commission, en remplacement de M. W. F. King, lequel était absent pour affaires concernant la frontière de l'Alaska.

Cette réunion a eu lieu pour examiner les papiers des candidats qui avaient écrit à Calgary et à Lethbridge. Les candidats suivants ont subi leur examen à la satisfaction de la commission :—

Examen preliminaire.

F. W. O. Werry, Ottawa, Ont.
R. H. Cautley, Ipswich, Angleterre.
G. H. Watt, Ottawa, Ont.
T. Shanks, Ottawa, Ont.
J. G. Cummings, Galgary, Alta.
R. J. Gordon, Stirling, Alta.

Examen final pour le titre d'arpenteur fédéral.

F. J. Robinson, A.P.O., Barrie, Ont.
J. N. Wallace, A.P.O., Hamilton, Ont.
R. Rinfret, A.P., Montréal, Qué.
C. W. MacPherson, A.P.O., Barrie, Ont.

Cinq des aspirants nommés ci-dessus ont passé l'examen préliminaire 'limité' arrangé pour ceux qui sont dans le cas prévu par l'article 111 de l'Acte des Terres Fédérales, ou qui sont gradués ès-arts ou ès-sciences après avoir suivi un cours régulier sur les sujets nécessaires pendant au moins deux ans. Dans cet examen, les questions sont résumées en deux programmes, de sorte qu'il suffit d'une journée d'examen, ce qui, pour le candidat, est une épargne de temps et de dépense.

La correspondance de la commission depuis le 1er novembre 1899 jusqu'au 30 juin 1900 s'est élevée à :

Lettres reçues	139
Lettres envoyées	121

ANNEXES.

On trouvera ci-annexé les documents suivants, savoir :—
Liste des arpenteurs fédéraux employés.
Etat du travail accompli dans la division des archives d'arpentages.
Tableau du travail accompli dans l'atelier de photographie.
Tableau du travail accompli dans l'atelier de lithographie.
Liste des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnées
Tableau montrant les résultats des observations magnétiques.
Rapports de MM. A. Saint-Cyr, G. White-Fraser, J. Lestock Reid et R. W. Cautley, arpenteurs fédéraux, sur les arpentages faits en 1899.
Programmes d'examen de la commission d'examen des arpenteurs fédéraux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

E. DEVILLE,
Arpenteur général.

DOC. DE LA SESSION No 25

ANNEXE N° 1 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

LISTE des arpenteurs fédéraux qui ont été employés, et relevés du travail qu'ils ont accompli pendant la saison de 1900.

Arpenteur.	Adresse à la poste.	Description.
Aylsworth, C. F.	Madoc, Ont	Subdivision de parties des cantons 34 et 36, rang 31, et tout le canton 35, rang 31, renouvellement des jalons d'arpentage dans le canton 28, rang 31, à l'ouest du méridien principal.
Bélanger, P. R. A.	Ottawa, Ont.	Arpentage du 2ième méridien de la limite nord du canton 46 à la limite nord du canton 53, la limite nord du canton 40, rangs 9, 10, 11, 12 et 13, canton 41, rang 13, et canton 44, rang 1, et les limites est des cantons 40, 41 et 42, rang 9, et canton 41, rang 13, tous à l'ouest du 2ième méridien.
Belleau, J. A.	Ottawa, Ont	Réarpentage de la limite est du canton 34, rang 32, à l'ouest du principal méridien, arpentage des limites est du canton 47, rang 7, et canton 48, rang 8, et réarpentage du nord et partie des limites est du canton 48, rang 7, et arpentage de la partie de la limite est du canton 48, rang 7, à l'ouest du 3ième méridien.
Bourgeault, A.	St-Jean Port-Joli, Qué.	Entreprise n° 7, subdivision de la partie du canton 46, rang 10, à l'ouest du 3ième méridien.
Bourget, C. A	Ste-Adelaïde-de-Pabos, Qué.	Entrepr. n° 5, subdiv. des cant. 33, rgs 19 et 20, et partie du canton 33, rang 21, à l'ouest du méridien principal.
Carroll, Cyrus	Prince-Albert, Sask.	Arpentage des limites est et sud des cantons 1, rangs 11, 12 et 13, les limites est et nord des cantons 2, rangs 11, 12 et 13, et les limites est des cantons 1 et 2, rang 10, et tout l'est du méridien principal.
Cautley, R. W.	Dawson, T.Y.	Arpentage du lot 40, groupe 2, arpentage de l'emplacement de ville de Selkirk, et arpentage des réclamations des creeks sur le creek Sulphur.
Côté, J. A.	Côte St-George, Qué.	Adjoint de J. C. Desmeules.
Dalton, J. J.	Milton, Ont.	" J. K. McLean.
Deans, W. J.	Brandon, Man.	Subdivision de parties des cantons 19, 22, 25 et 26, à l'est du méridien du littoral, et de parties des cantons 1, 4 et 5, rang 29, à l'ouest du 6ième méridien.
Desmeules, J. C.	Malbaie, Qué.	Subdivision de parties des cantons 31 et 32, rang 19, et de partie du canton 32, rang 22, subdivision du canton 37, rang 24, et la ligne extérieure nord du canton 31, rang 29, à l'ouest du meridien principal.
Dickson, James	Fenelon-Falls, Ont.	Réarpentage du canton 17, rang 18, à l'ouest du méridien principal.
Dumais, P. T. C.	Dawson, T.Y.	Subdivision des emplacements de ville de Whitehorse et de Miles Canyon et d'une allonge à l'emplacement de ville de Dawson, et arpent. d. lots 27, 28, 29, 30, 31, 33 et 35, groupe 2, lot 6, groupe 3, et lots 1 et 2, groupe 7, le tout dans le Territoire du Yukon.
Fontaine, L. E.	Lévis, Qué.	Réarpentage des limites est des cantons 55 et 56, rang 1, à l'ouest du 4ième méridien, et arpentage des limites est des cantons 57, 58, 59, 60 et 61, rang 1, à l'ouest du 4ième méridien.
Gibbon, James	Dawson, T.Y.	Arpentage des lots 1, 7 et 8, groupe 2, des lots 1, 2, 3, 4 et 5 et des terres près de l'embouchure de la rivière Stewart et des terres en aval de l'embouchure de la rivière Stewart, groupe 3, et des lots 1, 2, 3 et 4 et des terres dans les environs de Fort-Selkirk, groupe 4. Arpentage des emplacements de ville de la Rivière-Stewart et de Bonanza et arpentage des concessions minières de *placers* sur parties des creeks Last-Chance, Hunker, Dominion et Bonanza, et des concess. min. de *placers* d. le gr. d. conc. de plateaux de la Butte aux Français, et arpentage des eaux-mères des creeks Dominion, Sulphur et Hunker.
Hubbell, E. W.	Ottawa, Ont.	Arpentage des limites est des cantons 41, 42, 43, 44 et 45, rang 26, et des cantons 44 et 45, rang 27, et des limites nord du canton 44, rangs 24, 25, 26 et 27, le tout à l'ouest du méridien principal.
Lendrum, R. W.	Edmonton, Alta	Entreprise n° 2, subdiv. du canton 42, rang 28, à l'ouest du 4ième méridien, et de partie du canton 42, rang 1, à l'ouest du 5ième méridien.
Landry, P. A.	Bécancour, Qué.	Adjoint de A. C. Talbot.

ANNEXE N° 1 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL—*Fin.*

LISTE des arpenteurs fédéraux qui ont été employés et relevés du travail qu'ils ont accompli pendant la saison de 1900—*Fin.*

Arpenteur.	Adresse à la poste.	Description.
MacPherson, C. W.	Toronto, Ont.	Réarpentage de l'emplacement de ville de Whitehorse.
Maltais, Jean	Chicoutimi, Qué	Adjoint de J. A. Belleau.
Martin, A. F.	Winnipeg, Man	Entreprise n° 1, 1899, subdivision de cantons fractionnaires 31, 32 et 33, rang 33, et du canton fractionnaire 31, rang 32, à l'ouest du méridien principal, et réarpentage du canton fractionnaire 32, rang 1, à l'ouest du 2ième méridien.
" "	" "	Entreprise n° 8, 1900, subdivision du canton 33, rang 9, à l'ouest du 2ième méridien, et réarpentage de la limite nord et partie de la subdivision du canton 32, rang 9, à l'ouest du 2ième méridien.
McFadden, M.	Neepawa, Man	Subdivision de partie du canton 30, rang 21, et de partie du canton 34, rang 22, à l'ouest du méridien principal.
McFee, A.	Innisfail, Alta	Subdivision du canton 40, rang 2, à l'ouest du 5ième méridien.
McKenna, J. J.	Dublin, Ont	Subdivision du canton 5, rangs 27, 28 et 29, et du canton fractionnaire 5, rang 30, et du canton 6, rangs 28 et 29, à l'ouest du 3ième méridien.
McLean, J. K	Elora, Ont.	Resubdivision du canton 57, rang 24, et de partie des cantons 57, rangs 25 et 26, à l'ouest du 4ième méridien.
O'Hara, W. F.	Chatham, Ont	Arpentage des limites est des cantons 42, 43 et 44, rang 2, des cantons 41, 42, 43 et 44, rang 3, et de la limite nord du canton 44, rang 2, le tout à l'ouest du 5ième méridien.
Reid, J. L.	Prince-Albert, Sask.	Arpentage des limites est des cantons 33 et 34, rang 24, cantons 35, rangs 25 et 26, et subdivision du canton 35, rang 24, et de partie du canton 37, rang 25, à l'ouest du méridien principal.
Rainboth, E. J.	Aylmer, Qué	Entreprise n° 6, arpentage de la limite nord des cantons 6, rangs 17 et 18, et subdivision des cantons 7 et 8, rang 17, cantons 7 et 8, rang 18, et cantons 5 et 7, rang 19, le tout à l'ouest du 4ième méridien.
Ross, J. E.	New-Westminster, C.-B.	Réarpentage de lots dans le canton 17, rangs 9, 13 et 14, et du canton 23, rangs 16 et 17, subdivision de parties des cantons 19, 20 et 21, rang 26, et des cantons 19, 20 et 21, rang 27, et arpentage de subdivision dans le canton 22, rang 10, canton 19, rang 6, et les cantons 18 et 19, rang 7, le tout à l'ouest du 6ième méridien.
Saint Cyr, A.	Ottawa, Ont	Arpentage de la ligne frontière entre la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon.
Saint-Cyr, J.-B.	Ste-Anne-de-la-Pérade, Qué	Adjoint de P. R. A. Bélanger.
Saunders, B. J.	Athens, Ont	Entreprise n° 1, subdivision des cantons 45 et 46, rangs 26 et 27, et renouvellement d'arpentages de parties de la limite est des cantons 45 et 46, rang 26, et du canton 46, rang 27, le tout à l'ouest du 4ième méridien.
Talbot, A. C.	Ottawa, Ont	Arpentages à la réserve de la gendarmerie à cheval, Edmonton. Subdivision de partie du canton 52, rang 2, et renouvellement de partie des lignes extérieures, subdivision du canton fractionnaire 52, rang 3, et de partie du canton 53, rang 3, le tout à l'ouest du 5ième méridien.
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont	Exploration entre le Grand lac des Esclaves et l'Anse Chesterfield.
Wheeler, A. O.	Calgary, Alta.	En charge des arpentages d'irrigation.
White-Fraser, G. M.	Toronto, Ont.	Détermination de points sur la frontière entre la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon.
Woods, J. E.	Ottawa, Ont	Subdivision des cantons 1 et 3, rang 23, réarpentage dans le canton 27, rang 20, arpentage des limites est des cantons 3 et 4, rang 16, cantons 3 et 4, rang 17, cantons 3 et 4, rang 18, cantons 3 et 4, rang 19, le tout à l'ouest du 4ième méridien. Subdivision de partie des lots 75, 76, 77 et 78, dans les deux milles extérieurs de la paroisse de Saint-Clément, et réarpentage de l'emplacement de ville de Selkirk-est, paroisse de Saint-Clément, Man.

ANNEXE N° 2 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

ÉTAT du travail accompli pendant les douze mois clos le 30 juin 1900.

Dossiers reçus, etc	874
Lettres rédigées	1,933
Mémoires, projets de mémorandums au conseil, etc	235
Plans compilés et calques faits	389
Plans envoyés par la poste aux agents, registrateurs, etc	3,107
Déclarations statutaires copiées et envoyées	107
Pages de notes d'arpentages transcrites	99
Copies de plans reçues et serrées	3,800
Plans reçus et inscrits	299
Carnets d'arpentage reçus et inscrits	180
Lettres envoyées aux agents, registrateurs, etc	500
Argent reçu	$173 95

FRANK CLAYTON.
Arpenteur et dessinateur, chef de la division.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DIVISION DES ARCHIVES D'ARPENTAGE,
OTTAWA, 20 septembre 1900.

ANNEXE N° 3 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

TABLEAU indiquant l'ouvrage accompli dans l'atelier de photographie, du 1er au 30 juin 1900.

Genre d'ouvrage fait.	Pour le service des arpentages topographiques.	Pour la commission des frontières.	Totaux.
Plaques négatives humides	140	8	148
Plaques sèches developpées	320		320
Impressions au bromure développées	250	18	268
Impressions en bleu	151	4	155
Impressions au nitrate d'argent et collodion	193	383	576
Transparents préparés		67	67
Totaux	1,054	480	1,534

ANNEXE N° 4 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

TABLEAU indiquant l'ouvrage accompli dans l'atelier de lithographie, du 1er novembre 1899 au 30 juin 1900.

Mois.	Cartes géographiques.		Townships.		Formules.	
	Nombre de cartes.	Nombre de copies.	Nombre de townships.	Nombre de copies.	Nombre de formules.	Nombre de copies.
1899.						
Novembre	3	385	2	110	2	2,100
Décembre	1	125	5	265	3	2,265
1900.						
Janvier	10	350	0	0	0	0
Février	10	885	0	0	1	200
Mars	5	835	6	318	3	210
Avril	2	70	2	106	3	1,425
Mai	11	520	12	636	1	10,000
Juin	5	560	13	689	1	100
Totaux	47	3,730	40	2,124	14	16,300

RÉCAPITULATION.

Nombre de cartes géographiques	47	Nombre de copies	3,730
" townships	40	"	2,124
" formules	14	"	16,300
Totaux	101	Totaux	21,154

DOC. DE LA SESSION No 25

ANNEXE N° 5 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

LISTE des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnées.

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Austin, T. F	Dewdney, Alta	14 avril '72	
Aylsworth, C. F	Madoc, Ont.	17 mai '86	
Barwell, C. S. W	Dawson, Territ. du Yukon.		
Bayne, G. A	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Belanger, P. R. A	Ottawa, Ont	17 mai '80	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Belleau, J. A	Ottawa, Ont	15 mai '83	" "
Bigger, C. A	Ottawa, Ont	30 mars '82	
Bolton, L.	Listowel, Ont	14 avril '72	
Bourgault, A	St-Jean Port-Joli, Qué	29 mars '83	
Bourgeault, C. E	St-Jean Port-Joli, Qué.	21 fév. '88	
Bourget, C. A	Ste-Adélaïde-de-Pabos, Qué	14 mai '84	
Bourne, R	Fort-Rouge, Winnipeg, Man	17 juin '75	
Brabazon, A. J	Ottawa, Ont	12 mai '82	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Bray, S	Ottawa, Ont	14 nov. '83	Département des Affaires des Sauvages.
Brodie, S	Fort-Qu'Appelle, Assa	14 avril '72	
Brownlee, J. H	Victoria, C.-B.	15 avril '87	
Burke, W	Minnedosa, Man	14 avril '72	
Burwell, H. M	Vancouver, C.-B	17 fév. '87	
Carroll, C	Prince-Albert, Sas	14 avril '72	
Cautley, R. W	Dawson, Territ. du Yukon.	2 sept. '96	
Chalmers, T. W	Edmonton, Alta	7 nov. '88	Ingénieur de district, T.N.-O.
Cleveland, E. A	Vancouver, C.-B.	27 juin '99	
Côté, J. L	Dawson, Territ. du Yukon.	21 mars '90	
Cotton, A. F	New-Westminster, C.-B	11 mai '80	
Deans, W. J	Brandon, Man.	13 mai '86	
Dennis, J. S	Régina, Assa	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral, sous.-commissaire des Travaux publics, T.N.-O.
Denny, H. C	Calgary, Alta	1er avril '82	
Desmeules, J. C.	Malbaie, Qué	14 avril '72	
Dickson, H. G	Victoria, C.-B	19 mars '89	
Dickson, J	Fenelon-Falls, Ont	14 avril '72	
Doupe, J	Winnipeg, Man	14 avril '72	
Doupe. J. L	Winnipeg, Man	6 oct. '88	
Drewry, W. S	Victoria, C.-B	14 nov. '83	
Driscoll, A	Edmonton, Alta	23 fév. '87	
DuBerger, C. C.	Waterloo, Qué	17 nov. '81	
Ducker, W. A	Winnipeg, Man.	30 mars '83	
Dumais, P. T. C	Hull, Qué	29 mars '82	
Edwards, G	Thurso, Qué	14 avril '72	
Fawcett, T.	Niagara-Falls, Ont	18 nov. '76	Arpenteur topographe fédéral.
Fawcett, A	Dawson, Territ. du Yukon.	22 fév. '93	*Alaska Commercial Co.*
Fitzpatrick, J. D. A	Kildare, Qué	23 fév. '87	
Fontaine, L. E	Lévis, Qué	13 août '92	
Foster, F. L	Toronto, Ont	14 avril '72	
Francis, J	Poplar-Point, Man	17 juin '75	
Garden, J. F	Vancouver, C.-B	13 mai '80	
Garden, C	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Gauvreau, L. P	Québec, Qué	14 avril '72	
Gibbon, J	Dawson, Territ. du Yukon.	12 féb. '91	Bureau du commissaire des mines d'or, Territoire du Yukon.
Gore, T. S	Victoria, C.-B.	19 avril '79	
Gosselin, L.	Hedleyville, Qué	15 mai '80	
Green, T. D	Dawson, Territ. du Yukon.	19 mai '84	
Harris, J. W	Winnipeg, Man.	14 avril '72	Arpenteur de la ville, Winnipeg.
Henderson, W.	Chilliwack, C.-B	17 nov. '83	
Hubbell, E. W	Ottawa, Ont	19 mai '84	Personnel des arpent., min. de l'Intér.
Jephson, R. J	Calgary, Alta	12 mai '80	Ingénieur de district, T.N.-O.
Klotz, O. J	Ottawa, Ont	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral, astronome, départem. de l'Intérieur.
Latimer, F. H	Détroit, Michigan	13 nov. '85	Ingénieur de district, T.N.-O.
Laurie, R. C	Battleford, Sask	27 avril '83	
Lawe, H	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Lendrum, R. W	Edmonton, Alta	15 mai '80	
Lumsden, H. D		14 avril '72	
MacPherson, C. W	Barrie, Ont	7 mars '00	

LISTE des arpenteurs fédéraux auxquels il a été fourni des mesures étalonnées.—*Fin.*

Nom.	Adresse.	Date de la nomination.	Observations.
Magrath, C. A.	Lethbridge, Alta	16 nov. '81	Arpenteur fédéral, études techniques, commissaire des Terres, Cie de chemin de fer et canal de l'Alberta.
Malcolm, L.	Blenheim, Ont.	14 avril '72	
Martin, A. F.	Winnipeg, Man.	14 avril '72	
Miles, C. F.	Portage-du-Rat, Ont.	14 avril '72	
McAree, J.	Toronto, Ont	14 avril '72	Arpenteur topographe fédéral.
McFadden, M.	Neepawa, Man.	14 avril '72	
McFee, A.	Innisfail, Alta.	19 avril '79	
McKenna, J. J.	Dublin, Ont.	14 avril '72	
McKenzie, J.	New-Westminster, C.-B.	18 nov. '88	Agent des terres de la Couronne, New-Westminster.
McLatchie, J.	Nelson, C.-B.	14 avril '72	
McLean, J. K.	Elora, Ont.	1er avril '82	
McPhillips, G.	Windsor, Ont	17 juin '75	
Ogilvie, W.	Dawson, Territ. du Yukon.	14 avril '72	Commissaire, territoire du Yukon.
O'Hara, W. F.	Chatham, Ont.	19 fév. '95	
Patrick, A. P.	Calgary, Alta.	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral.
Pearce, W.	Calgary, Alta.	10 mai '80	Surint. des mines, dép. de l'Intérieur.
Rainboth, G. C.	Aylmer, Qué.	14 avril '72	
Ralph, Wm.		14 avril '72	
Reid, J. L.	Prince-Albert, Sask.	14 avril '72	Ingénieur de district, T.N.-O.
Rinfret, R.	Montréal, Qué	20 fév. '00	
Ritchie, J. F.	Nelson, C.-B.	7 jan. '89	
Robertson, H. H.	Montmagny, Qué.	14 avril '72	
Rorke, L. V.	Sudbury, Ont.	13 août '91	
Ross, J. E.	New-Westminster, C.-B.	12 fév. '91	
Saint-Cyr, A.	Ottawa, Ont.	17 fév. '87	Personnel des arp., dép. de l'Intérieur.
Saunders, B. J.	Athens, Ont.	16 nov. '84	
Seager, E.	Portage-du-Rat, Ont.	14 avril '72	
Selby, H. W.	Wabigoon, Ont	15 nov. '82	
Shaw, C. A. E.	Victoria, C.-B	10 mai '80	
Speight, Thos.	Toronto, Ont.	16 nov. '82	
Starkey, S. M.	Starkey's P.O., N.-E.	14 avril '72	
Stewart, G. A.	Calgary, Alta.	14 avril '72	
Stewart, L. B.	Toronto, Ont	22 nov. '82	Arpent. topogr. fédéral, profess., école des sciences pratiques, Toronto.
Stewart, E.	Ottawa, Ont	14 avril '72	Inspecteur en chef des forêts.
Talbot, A. C.	Ottawa, Ont.	13 mai '80	Personnel des arp, dép. de l'Intérieur.
Thompson, W. T.	Fort-Qu'Appelle, Assa	19 nov. '77	Arpenteur topographe fédéral et ingénieur de district, T.N.-O.
Tremblay, A. J.	Les Eboulements, Qué	18 fév. '90	
Turnbull, T.	Winnipeg, Man.	29 mars '82	
Tyrrell, J. W.	Hamilton, Ont	16 fév. '87	
Vaughan, J. W.	Vancouver, C.-B	11 juin '78	
Vicars, J.	New-Westminster, C.-B.	17 mai '86	
Wheeler, A. O.	Calgary, Alta.	21 nov. '82	
White-Fraser, G. W. R.	Toronto, Ont	21 fév. '88	Arpenteur topographe fédéral.
Wilkins, F. W.	Norwood, Ont	18 mai '81	" "
Wilkinson, W. D.	Toronto, Ont.	22 fév. '93	
Woods, J. E.	Aylmer, Qué.	14 nov. '85	Personnel des arp., dép. de l'Intérieur.

P. B. SYMES,

Secrétaire de la Commission d'examen des arpenteurs fédéraux.

ANNEXE N° 6 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT D'ARTHUR SAINT-CYR, A.T.F.

ÉTUDE D'UNE PARTIE DE LA LIGNE LIMITROPHE ENTRE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET LE TERRITOIRE DU YUKON.

OTTAWA, 31 mars 1900.

M. E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport sur l'étude d'une partie de la ligne limitrophe entre la province de la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon.

J'avais pour instructions de faire d'abord une étude de la section entre le lac Bennett et le lac Teslin, distance de près de cent milles. J'ai quitté Ottawa le 2 juillet et je suis arrivé à Vancouver le 6. M. John Patterson, mon adjoint, a reçu ordre de choisir une étendue convenable de pays assez plat et assez ouvert offrant l'espace nécessaire pour y chaîner une base de longueur convenable, afin de préparer un tableau des distances dont on pourrait se servir avec le micromètre Lugeol. On s'est servi plus tard de ce tableau pour déterminer les distances entre les diverses stations établies lors de l'arpentage du 60me parallèle de latitude nord où la limite entre la province de la Colombie-Britannique et le Territoire du Yukon. Entre temps, j'étais occupé à acheter les approvisionnements et l'équipement requis pour l'expédition et à prendre des mesures pour qu'ils fussent livrés au lac Bennett. Le point de départ de l'étude a été à la rive orientale du lac Bennett, et vu qu'il fallait projeter la ligne sur des nappes d'eau aussi considérables que le Bras Venteux, le Bras Takou et le lac Atlin, on avait besoin de trois bateaux portatifs de dimensions convenables. A Vancouver, on n'avait pu acheter qu'un petit bateau, de sorte que j'ai été obligé d'en commander deux à Seattle, où je croyais, d'après un renseignement erroné qui m'avait été fourni, que l'*Acme Folding Boat Company* avait une agence.

Un soigneux examen fait dans les environs de Vancouver n'ayant pu découvrir un terrain convenable pour le travail micrométrique, je me suis rendu avec une partie des hommes à l'île Lulu. A Eburn on a constaté que la plus longue base disponible avait moins d'un mille de longueur. Cependant, j'ai obtenu de cette base des données suffisantes pour construire le tableau des distances requis.

Le 12 juillet nous sommes retournés à Vancouver, nous avons pris passage à bord du vapeur *Alpha*, et nous sommes arrivés à Skagway le 20, ayant été cinq jours et demi en route. A Skagway et à Bennett, les détails habituels dans la livraison de notre équipement se sont produits, et ce n'est que le 27 que nous avons pu nous rendre par eau à la ligne limitrophe, à environ onze milles de Bennett City.

Le point initial de l'étude a été déterminé par M. G. White-Fraser, arpenteur-topographe fédéral, d'après des observations astronomiques en avril 1899, et marqué par un gros poteau de bois planté à une distance convenable de la rive du lac et entouré d'un caisson en pierre. En juin, M. White Fraser a déterminé la position de la limite à son intersection avec la rive ouest du lac Atlin, et l'a marquée par un poteau de bois portant ses initiales, lesquelles ont servi à faire distinguer ses poteaux des autres qui pourraient être plantés dans les environs du lac.

Je vais maintenant donner une esquisse sommaire de la nature physique du pays traversé par la ligne limitrophe depuis le lac Bennett jusqu'au lac Atlin.

La distance entre les deux poteaux est de trente-six milles et trois quarts. Ainsi qu'on peut le supposer, les deux tiers de cette distance sont extrêmement montagneux

et difficiles à parcourir. Comme il était tout à fait impossible de nous servir de bêtes de somme pour transporter nos provisions et notre équipement, il nous a fallu faire nos travaux et transporter nos provisions du mieux que nous avons pu le faire.

Les chaînes de montagnes s'étendant généralement du nord au sud, il nous a fallu les gravir toutes. Elles sont séparées les unes des autres par de profonds abîmes et d'étroites vallées, au fond desquels se trouvent généralement de petits étangs ou lacs entourés dans bien des cas de grands marais et de prairies naturelles qui servent de pâturages aux orignaux et aux caribous.

Nonobstant tous les obstacles contre lesquels nous avons eu à lutter, j'ai réussi à établir une ligne continue au-dessus des sommets des chaînes de montagnes sans avoir recours aux lignes d'arpentage de relevés, simplifiant ainsi de beaucoup le travail final de la pose des poteaux et de l'érection des buttes. Ces montagnes bifurquent de la chaîne principale qui sépare le bassin d'écoulement du Pacifique de celui du Yukon. Elles ont l'apparence aride et sauvage des pics couverts de neige de la chaîne du littoral ; leurs versants sont très escarpés et généralement dépourvus de végétation, et il est souvent difficile d'atteindre leurs sommets. La plus haute montagne traversée par la ligne dans la chaîne qui sépare le lac Bennett du lac Atlin atteint une altitude de 5,500 pieds au-dessus du niveau de la mer ; les montagnes entre le Bras Venteux et le Bras Takou ont plus de 6,500 pieds au-dessus du niveau de la mer.

La région à l'est du Bras Takou est épaissement boisée d'épinettes et de pins ayant en moyenne huit pouces de diamètre. Au sommet du faîte de partage entre les cours d'eau qui se déchargent dans le lac Atlin, lequel est à 4,900 au-dessus du niveau de la mer, se trouvent de grandes prairies naturelles entourées de grandes étendues couvertes de bouleaux rabougris (*Betula glandulosa*). A l'est du sommet, le terrain s'abaisse en escarpements successifs vers la rive ouest du lac Atlin, à une distance de treize milles, franc est, à partir du Bras Takou.

La ligne limitrophe coupe le lac Atlin à un point situé à environ deux milles au sud de son extrémité septentrionale.

Il n'y a pas une grande variété de bois dans la région traversée par la ligne limitrophe. L'épinette et le pin banksien croissent dans les localités où le terrain est sec, et l'on trouve du peuplier près des rives des lacs ; on a aussi trouvé quelques bouleaux. Le bouleau rabougri (*Betula glandulosa*), qui nuit beaucoup à la locomotion, se trouve aussi en dehors de la région boisée, partout dans ce district et couvre de grandes étendues. Des rochers granitiques à gros grains ont été remarqués à l'est du lac Bennett. Ils forment des crêtes peu élevées de chaque côté de la ligne limitrophe. A moins d'un mille de la rive ils disparaissent complètement et sont remplacés par des rochers stratifiés ; ceux-ci, là où ils ont été très exposés à l'action atmosphérique, comme dans les ravins et aux sommets des montagnes, ont la même apparence rougeâtre que sur les montagnes Dean et Racine. Des rocs de même nature ont été remarqués du côté est du Bras Venteux ; la montagne Patterson, une masse de basalte de la variété dure et compacte et de couleur gris sombre complète cette série ; à l'est de cette montagne et séparée d'elle par une large vallée, la chaîne Blanche s'élève et forme un contraste frappant, étant composée de calcaire massif cristallisé au point de ressembler au marbre, donnant à cette chaîne une apparence remarquable qui lui a valu son nom. La même formation se trouve à l'est du Bras Takou dans la montagne Cloutier le long de la rive est du Bras Takou et de la Butte Albert, au faîte de partage entre Takou et Atlin. Dans ce dernier cas une diabase verte de texture visiculaire empiète sur le calcaire.

En atteignant l'endroit où la ligne limitrophe avait été définie par M. White-Fraser, j'ai constaté immédiatement que, vu la configuration spéciale de la région des deux côtés du lac, le micromètre ne pourrait pas être employé avec avantage. En conséquence, avant de commencer aucun travail sur cette ligne, une base, dont l'extrémité était visible aussi loin que possible à l'intérieur, a été établie le long du côté ouest du lac Bennett. Sa longueur n'a pu être déterminée au moyen du chaînage ordinaire, mais a été déduite d'une série de triangles reliant les deux rives du lac Bennett. Une base a aussi été établie de la même manière le long de la rive orientale du lac, et ses extrémités ont été bien marquées pour être consultées à l'avenir.

Je m'en suis servi pour déterminer les points sur la ligne à travers la chaîne de montagnes à l'ouest du lac. Le travail a été fait tandis que les hommes étaient occupés

à transporter nos provisions à l'intérieur pour notre voyage subséquent à travers les montagnes entre le lac Bennett et le Bras Venteux.

La distance par la ligne entre le point initial (le poteau planté par M. White-Fraser du côté est du lac Bennett) et la rive ouest du Bras Venteux est d'un peu plus de huit milles. Le pays est très accidenté et très montagneux.

A l'est du lac Bennett le pays, sur une distance assez considérable à l'intérieur, a été ravagé il y a quelques années par des incendies destructeurs ; il en résulte que le meilleur bois marchand jonche maintenant le sol en un amoncellement d'arbres renversés par le vent, lequel amoncellement est presque infranchissable et atteint la hauteur de l'estomac d'un homme. Des crêtes jadis épaissement boisées ont été ainsi presque complètement dénudées de végétation. Ce n'est que dans les ravins où il y a un peu de terroir que l'on trouve une croissance de pins et de peupliers rabougris qui remplace la forêt primitive. Quelques bouquets disséminés d'épinette d'assez bonne taille croissant sur les hauteurs et entourés de terrains humides ont échappé aux ravages du feu. Au point où la ligne limitrophe coupe la rive est du lac Bennett, un petit cours d'eau de montagne se décharge dans le lac. Dans les environs se trouvent quelques îles rocheuses, les seules que l'on puisse voir dans le lac. A une exception près, elles sont à une faible distance de la rive orientale, et l'eau étant très peu profonde entre quelques-une des îles et la terre ferme, je présume qu'en certaines saisons de l'année elles sont reliées à la terre ferme par des bancs de sable peu élevés. Immédiatement au sud de la ligne se trouve une falaise très élevée et très rocheuse qui surgit du lac et forme un promotoire remarquable. C'est l'extrémité occidentale d'une chaîne de collines qui s'étend au sud de la ligne et presque parallèlement à celle-ci. Une autre crête rocheuse, bien qu'elle soit loin d'être aussi remarquable, s'étend au nord de la ligne, mais seulement sur une courte distance, car elle est fréquemment entrecoupée de petites falaises rocheuses distinctes, séparées par des savanes, alimentant de nombreux petits cours d'eau qui se déchargent dans le lac Bennett. Ces crêtes suivent une direction générale est et ouest jusqu'à une distance de trois quarts de mille à l'est du lac, alors qu'elles se relient directement à une arête de la première chaîne de montagnes traversée par la ligne. La ligne passe entre les deux crêtes.

A mesure que nous avançons à l'est du lac, il y a une élévation graduelle du terrain qui atteint son plus haut point à l'arête mentionnée ci-dessus, éloignée de soixante-dix chaînes de la rive du lac et à une altitude de 900 pieds au-dessus de son niveau. Au delà de cette arête se trouve une gorge étroite et profonde au fond de laquelle se précipite un impétueux cours d'eau de montagne coulant vers le nord-ouest et vers le lac Bennett. Ce cours d'eau forme la limite de la région brûlée, ayant servi de coupe-feu pour empêcher l'incendie de se propager plus loin à l'intérieur et pour conserver intacts les versants boisés des montages jusqu'à une altitude de 4,000 pieds, ce qui est la limite du bois dans ce district. A l'est du cours d'eau le terrain s'élève abruptement sur une distance assez considérable, jusqu'à ce qu'il atteigne un plateau de plus de 1800 pieds au-dessus du lac Bennett.

Au centre du plateau il y a un petit lac. Celui-ci se trouvant près de la ligne, nous avons dressé notre tente sur sa rive. Des pins et des épinettes de huit pouces de diamètre croissent partout sur le plateau. Sur une distance considérable à l'est de ce lac il n'y a pas d'éminence du haut de laquelle il soit possible d'avoir une bonne vue de la région environnante. En conséquence, j'ai résolu d'occuper l'une des buttes les plus élevées au sud de notre camp, pas trop éloignée de notre ligne, et d'établir sur son sommet notre première station phothographique. Son altitude est de 2,465 pieds au-dessus du niveau du lac Bennett, et du sommet la vue embrasse toute la région qui environne la ligne. Afin d'expédier la besogne, j'ai divisé mon parti en deux sections ; le parti d'avant-garde comprenait quatre porteurs, généralement conduits par l'adjoint, qui apportait avec lui les lunettes binoculaires afin de lui permettre de distinguer nos signaux donnés à de grandes distances, et un compas prismatique dont il s'est servi avec avantage pour trouver sa route à travers les montagnes et aussi pour déterminer approximativement la situation de la ligne.

Tandis que j'attendais dans notre premier camp le temps favorable pour le travail photographique, le parti d'avant-garde conduit par l'adjoint se dirigeait vers l'est, ayant pour objectif une haute montagne située sur la ligne et offrant un emplacement conve-

nable pour une station. Deux des hommes qui avaient été employés à transporter les provisions en avant sont revenus à mon camp et ont fait rapport que la région avoisinant cette montagne était tellement entrecoupée de ravins en forme de V qu'il était impossible de la traverser avec des charges. L'adjoint, qui avait passé la nuit à l'endroit où ces hommes avaient laissé leurs charges, a suivi la ligne le jour suivant. En attendant je m'étais procuré les photographies, et comme cela terminait les travaux près de notre premier camp, des préparatifs ont été faits pour nous rendre à la station nouvellement établie, mais il a fallu trouver une route différente de celle qui avait été suivie par le parti d'avant-garde. A une courte distance au sud de la ligne se trouve un rang de pics s'étendant presque parallèlement à la ligne limitrophe, et c'est en côtoyant le pied de ces hauteurs que le premier parti avait rencontré les profonds ravins qui avaient tant retardé sa marche. J'ai vu que, pour les éviter, il nous fallait d'abord gravir le versant de ces montagnes jusqu'à une hauteur telle qu'en nous dirigeant vers notre prochaine station nous traverserions les ravins près de leurs têtes, où ils n'offrent pas de difficultés sérieuses. L'événement m'a donné raison, car après avoir gravi près de 1,000 pieds au-dessus de notre camp, nous avons tourné nos pas vers l'est, nous tenant assez haut sur le versant des montagnes et presque au même niveau ; nous avons voyagé ainsi jusqu'à ce que nous fussions arrivés vis-à-vis la montagne Dean, sur le sommet de laquelle la dernière station avait été établie. Une descente graduelle nous a amené à un cours d'eau prenant sa source au sud-est ; au delà de ce creek nous avons pris une direction plus septentrionale en remontant un ravin latéral, et en dernier lieu une vallée venant du nord et qui nous a conduits par une route assez facile à un grand plateau, assez marécageux à certains endroits, au pied de la montagne susmentionnée. Le plateau est à 2,650 pieds au-dessus du lac ; de nombreux cours d'eau y prennent leurs sources et coulent dans trois directions, les uns vers le lac Tutshi, une grande nappe d'eau au sud de la ligne, les autres vers le lac Bennett et le Bras Venteux, ce dernier étant une anse profonde du lac Tagish.

L'altitude de la montagne Dean est de 5,600 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sur son sommet notre deuxième station de caméra a été établie et marquée par un caisson en pierre. La deuxième déviation de la ligne d'essai, se trouve ici, la ligne ayant déjà subi une déviation à un point situé à un mille et un tiers à l'est du lac Bennett. A l'ouest de la montagne et séparé de celle-ci par un profond ravin se trouve un plateau qui a offert un bon emplacement pour y chaîner une base. Cette base a servi plus tard à déterminer les points sur la ligne. Le cours d'eau de montagne que nous avions traversé le jour précédent, en nous approchant de la montagne Dean, coule au pied du plateau, et après avoir reçu de nombreux tributaires il se jette finalement dans le lac Bennett à plusieurs milles au nord de la ligne limitrophe.

Après avoir traversé plusieurs crêtes, la ligne est finalement produite jusqu'à une autre vallée, à l'est de laquelle s'élève un autre pic (la montagne Racine), la dernière traversée par la ligne dans le groupe de montagnes s'étendant du lac Bennett au Bras Venteux. A l'endroit où la ligne coupe la vallée, il y a un lac d'où sort un cours d'eau ; il coule vers le nord sur une distance d'environ un mille, puis tourne brusquement à l'est et entre dans une gorge entre deux montagnes aux versants raboteux. La gorge s'étend jusqu'à environ un quart de mille de la rive ouest du Bras Venteux, où elle fait place à une platière couverte de peuplier et d'épinette, surtout au sud du creek. Le creek se jette dans le Bras à peu de distance de la ligne. A partir de la vallée la ligne remonte jusqu'à la crête de la montagne Racine, qu'elle coupe à un quart de mille au nord de son point le plus élevé, 5,250 pieds au-dessus du niveau du mer. La ligne a été portée de ce point à la rive occidentale du Bras Venteux, moins de deux milles plus loin à l'est. Les travaux ont été terminés en prenant des photographies de la région environnante. La montagne Racine est inaccessible du côté est. Au dessous de sa crête est une succession de déchirures remplacées plus bas par des ravins infranchissables. Une route assez passable conduisant de la rive du Bras Venteux à la montagne même se trouve cependant en suivant le côté nord de la gorge qui coupe à travers l'arête septentrionale. Après avoir caché nos provisions de réserve nous sommes revenus au camp principal sur le lac Bennett, ajoutant, en revenant, quelques autres points intermédiaires devant servir à déterminer l'établissement final du parallèle.

Du lac Bennett nous avons procédé par eau au Bras Venteux. Le voyage a duré trois jours.

Le Bras Venteux est une anse profonde dans la rive sud du lac Tagish. Il a neuf milles et demi de longueur, et sa direction générale est vers le sud-ouest ; il se termine à un mille et demi au sud de la ligne limitrophe, où il reçoit un cours d'eau égouttant une région unie et épaissement boisée, qui le sépare du lac Tutshi. Là où la ligne le coupe, sa largeur est de trois quarts de mille. Il est encaissé, surtout près de la frontière, entre des montagnes hautes et escarpées. Celles qui s'élèvent à l'ouest du bras forment une chaîne continue avec les pics vus le long du lac Tutshi. La chaîne à l'est du Bras commence à une courte distance au sud de la ligne limitrophe, et s'étend, avec quelques brêches çà et là, jusqu'à la rive nord du lac Tagish, à une distance d'environ douze milles.

Il y avait autrefois ici des scieries portatives en opération, et en conséquence le meilleur bois a été coupé et utilisé.

Les vents soufflent dans cette baie avec une terrible violence, parfois pendant plusieurs jours consécutifs, de sorte que la navigation est alors dangereuse pour de petits bateaux.

Les vallées entre les montagnes s'étendant du Bras Venteux au Bras Takou offrent les particularités qui se rencontrent ordinairement dans la chaîne du littoral. Il arrive souvent que des étendues d'épaisses forêts s'étendent jusqu'à une altitude de 2,000 pieds sur les versants des montagnes ; au delà, les forêts sont remplacées par d'épais taillis de bouleaux rabougris (*Betula glandulosa*), et là où le terrain est marécageux, par des aulnes et des saules. Sur les crêtes ou plateaux secs croissent des pins de huit pouces de diamêtre, et des pièces ouvertes de broussailles à baies se rencontrent assez souvent. Quelques-uns des versants des montagnes sont dépourvus de terroir, de bois ou de couverture quelconque, et comme ils s'élèvent en pentes très escarpées, les murs massifs de calcaire offrent un contraste imposant au paysage de forêt à leurs pieds ou dans les vallées au-dessous.

Le versant occidental de la première chaîne que l'on rencontre après avoir traversé le Bras Venteux est tellement escarpé et raboteux qu'il exclut toute possibilité d'atteindre le sommet de ce côté. On a trouvé une route praticable quoique détournée en suivant la route orientale de la baie jusqu'à un point à trois milles et demi au nord de la ligne limitrophe, où une large vallée descend vers le lac. La vallée s'étend au loin à l'intérieur dans la direction du sud-est et un grand cours d'eau de montagne coule au fond de cette vallée. En la suivant sur une distance de quelques milles et en atteignant graduellement des terrains plus élevés, nous sommes arrivés à une vallée secondaire que nous avons suivie et qui nous a amenés au pied de la montagne que nous désirions occuper. Dans cette vallée se trouve le lac de la Vieille-Dame, dont l'extrémité méridionale est coupée par la ligne limitrophe. Il a deux décharges : celle qui sort de l'extrémité nord rejoint le cours d'eau que nous avons suivi à partir du Bras Venteux, et l'autre se jette dans le lac Tutshi et disparaît sous une moraine qui s'est accumulée en travers de extrémité. Le niveau du lac de la Vieille-Dame est à 1,900 pieds au-dessus de celui du Bras Venteux. La montagne à l'ouest du lac et faisant face au Bras Venteux a été nommée par moi White-Fraser ; son altitude est 5,150 pieds au-dessus du niveau de la mer. A partir de son sommet la quatrième déviation de la ligne d'épreuve a été faite, et des photographies ont été prises du Bras Venteux et des montagnes environnantes. Un autre pic (à 6,520 pieds au-dessus du niveau de la mer) coupe la ligne à deux milles plus à l'est ; il est formé de basalte.

Une large vallée, épaissement boisée, au nord de la ligne limitrophe, mais plus ouverte vers le sud, parsemée de nombreux petits lacs, se trouve entre la montagne Patterson et une haute chaîne dont les contours sont tellement réguliers qu'à une certaine distance elle ressemble à un mur. C'est une montagne de calcaire finement cristalisé, et pour cette raison je l'ai nommée la Chaîne Blanche. Il a été très difficile d'établir une station sur cette montagne. Nous étions alors en octobre, le temps était très variable, et le vent soufflait généralement du sud-ouest ; ce vent était accompagné de neige et de verglas, et de longs jours ont été employés sur la montagne à attendre une occasion favorable pour échanger des signaux. Le 6 octobre, la station a été finalement établie sur la Chaîne Blanche, permettant ainsi au parti d'avant-garde de procéder vers l'est. Du

sommet de la montagne Patterson, où nous avions apporté notre équipement dans l'intention de terminer les travaux, nous sommes descendus dans la vallée (altitude 2,075 pieds) au-dessous, où une base avait été marquée afin de déterminer la distance entre la montagne Patterson et la Chaîne Blanche. Ayant complété ce travail, nous sommes remontés immédiatement le long du versant occidental de la montagne Blanche à la recherche d'un abri contre le temps orageux qui depuis longtemps menaçait de se produire. Nous avons campé à l'entrée de la forêt et à l'abri d'un petit bosquet d'épinette près de la ligne. Cette nuit-là, le 6 octobre, il a commencé à neiger, et la tempête, accompagnée de beaucoup de vent, a duré jusqu'au 11. Il y avait alors deux pieds de neige à l'altitude où nous étions, et au sommet de la montagne on pouvait voir la neige former de grands bancs sous l'action de la tempête. Notre position ici était précaire, et nous n'avons pas jugé prudent de rester campés sur ce versant, où l'on pouvait voir que l'effet des avalanches s'étendait en quelques cas jusqu'au fond de la vallée. Des avalanches devaient nécessairement se produire lorsque, dès le premier jour de beau temps, la neige accumulée sur les plus hautes crêtes se détacherait sous l'action du soleil et se précipiterait sur le flanc de la montagne, entraînant tout sur son passage. Nous avons cependant rechargé nos paquets sur nos épaules et nous avons continué notre ascension, atteignant le sommet après quatre heures de marche très fatigante à travers une très profonde couche de neige. Pendant un espace de temps assez long j'ai interrogé, au moyen du télescope, la vallée qui s'étendait à nos pieds afin de découvrir quelque indice de la présence du parti d'avant-garde, auquel j'avais l'intention de donner la ligne, mais sans succès. Bien que le vent froid et perçant rendit notre position sur le pic très peu confortable, je résolus d'attendre jusqu'à ce que tout espoir de communiquer avec ce parti au moyen de signaux eut disparu ; l'épaisse forêt qui couvrait la vallée inférieure ajoutait aussi à la difficulté ; il m'était impossible de découvrir mon porte-mire à moins qu'il ne se tint près de la ligne et dans le champ de vision de ma longue-vue. Dans l'intervalle j'ai employé le temps à prendre une série de photographies de la région environnante et à mesurer les angles des pics les plus élevés. Ce travail étant terminé, j'ai envoyé l'un des hommes qui m'accompagnait à une arête qui conduisait hors de la montagne. L'arête est traversée par la ligne à trois quarts de mille de notre station de caméra. Un caisson, visible de la vallée inférieure, a été construit autour du mât de drapeau marquant l'emplacement de la ligne sur l'arête. Comme il était très tard lorsque le travail a été terminé, nous nous sommes hâtés de recueillir les instruments et le bagage et nous avons commencé la descente. Nous avons eu le bonheur d'atteindre la lisière du bois avant qu'il fit très noir et nous y avons passé la nuit. Le lendemain, dimanche, nous avons continué à descendre vers la vallée, et nous avons atteint la ligne vers la fin de l'après-midi. Nous avons été rejoints le lendemain par le reste du parti.

A l'extrémité sud de la Chaîne Blanche il semble y avoir un défilé conduisant à la vallée qui se trouve à l'est, et c'est à travers cette brèche que le parti d'avant-garde s'était aventuré après avoir établi la ligne sur le sommet de la Chaîne Blanche. Tout alla bien tant qu'il s'avança sur les versants herbeux qui conduisent jusqu'au sommet du défilé ; arrivé là, les hommes ont découvert que le côté opposé était si escarpé et entrecoupé d'abîmes qu'il leur a semblé qu'ils seraient obligés d'abandonner cette route, mais après avoir un peu exploré dans les environs, voyant qu'il n'y avait pas de meilleure route, ils ont décidé de tenter l'essai. Leurs paquets ont été bien ficelés et jetés pardessus le bord du précipice. Cela les a laissé libres dans leurs mouvements, et en s'entr'aidant les uns les autres, ils ont réussi à franchir les escarpements qui forment le flanc oriental de la montagne. Après avoir parcouru une certaine distance à travers d'immenses blocs gisant au pied des escarpements, ils ont atteint la lisière de la forêt tellement épuisés après leur expérience qu'ils ont résolu de passer la nuit à cet endroit. Le lendemain, ils sont repartis avec l'intention de trouver la ligne, mais il faisait une tempête terrible. Les sommets des montagnes étaient cachés dans d'épais nuages, et pour cette raison le caisson en pierre ne pouvait être vu de la vallée. En conséquence ils ont traversé la ligne sans la remarquer, et ont campé près d'un lac à une distance considérable vers le nord. Ils étaient encore campés à cet endroit, le dimanche matin, lorsque je suis entré dans la vallée en m'en retournant vers la ligne.

En comparaison aux autres vallées que nous avions traversées avec la ligne et dont les terrains de fond sont à 2,000 pieds au-dessus du niveau du lac Tagish, cette

dernière occupe une dépression remarquable, à peine à 500 pieds au-dessus du même niveau. La vallée traverse la ligne limitrophe à un angle de quarante-cinq degrés et son niveau le plus bas est occupé par un petit cours d'eau qui sort d'un lac assez grand, lequel se trouve à environ un mille au nord de la ligne. Le creek le coupe à deux milles et demi à l'est de la Chaîne Blanche, après quoi elle serpente autour de petits monticules arrondis, aux versants herbeux, au delà desquels elle pénètre dans une partie d'une région très marécageuse. La platière de fond de la vallée est épaissement boisée d'épinette, et sur une certaine distance sur le versant inférieur de la Chaîne Blanche, on peut trouver de l'épinette. A un demi-mille à l'est du cours d'eau ci-dessus mentionné, la ligne traverse une platière de gravier couverte de peupliers et d'épinettes de huit pouces de diamètre ; à la suite de cela se trouve un plateau à 120 pieds au-dessus du fond de la vallée aussi épaissement boisé en pins de petite taille. La ligne limitrophe passe ensuite le long d'une haute montagne de calcaire massif ; son sommet est plat et se termine abruptement à peu de distance au nord de la ligne. Au bord de ce sommet (5,140 pieds au-dessus du niveau de la mer), j'ai pris quelques photographies. De cette hauteur une vue du pays situé à l'est à révélé une forêt continue commençant aux rives du Bras Takou distant de plus de trois milles. Elle semble s'étendre jusqu'au lac Atlin, dont la rive pouvait être discernée à certains intervalles. Au sud, le terrain s'abaisse jusqu'au bassin du lac Tutshi. Un mont isolé, qui se trouve à deux milles et demi au sud-est de notre dernière station de caméra, à une altitude de 4,850 pieds au-dessus de la mer, avec une crête très rocheuse, sont les seules particularités remarquables de cette partie du pays. La montagne marque la limite entre les prairies basses et marécageuses près du devant de la Chaîne Blanche et les platières plus hautes et épaissement boisées à l'est. La région comprise entre la ligne limitrophe et la montagne est curieusement sillonnée d'étroits ravins qui ressemblent à de tortueux chenaux d'anciens cours d'eau, une partie de ces ravins étant encore occupée par des lacs s'égouttant dans le lac Tutshi, tandis que d'autres parties sont à sec.

A partir de la station de caméra V la ligne coupe d'abord une vallée séparée sur la longeur par une crête basse au delà de laquelle elle entre dans un défilé encaissé du côté sud par la montagne Morin (altitude, 4,500 au-dessus du niveau de la mer). Le terrain s'abaisse maintenant vers le Bras Takou dans une série d'escarpements se terminant par une platière bien définie qui s'étend parallèlement à la rive du lac, et dont la crête est à 300 pieds au-dessus de son niveau. Fait digne de remarque, la ligne limitrophe entre le Bras Venteux et le Bras Takou suit de près l'axe du basin d'écoulement du lac et de la rivière Tutshi.

La largeur du Bras Takou, à son intersection avec la ligne limitrophe, est d'environ un mille et cinq huitièmes, ses rives ont huit pieds de hauteur et elles sont plates jusqu'à une certaine distance à l'intérieur. Nous quittons les montagnes au Bras et nous entrons dans une région moins accidentée mais en général épaissement boisée. Le sommet ou faîte de partage entre le Bras et le lac Atlin est à quatre milles à l'intérieur, et son altitude est à 3,900 pieds au-dessus de la mer ; on l'atteint par une élevation graduelle, commençant à un cours d'eau coulant vers le nord et coupé par la ligne à un mille à l'est de la rive du lac. Ce cours d'eau égoutte un grand lac et de grands marais qui se trouvent dans une dépression à l'est d'une haute montagne (la montagne Cloutier, altitude 4,900 pieds au-dessus de la mer) au sud de la ligne, et s'élevant à partir du bord de l'eau. Cette dépression s'étend au sud jusqu'à une baie profonde sur la rive est du Bras Takou. La direction de la baie est vers le sud-est. Elle se rétrécit graduellement vers son extrémité, où elle reçoit un cours d'eau qui sort de certains lacs dans la région basse à l'est du lac Atlin. Sur le sommet, il y a beaucoup de terrain de prairie entre la ligne limitrophe et le pied de deux hautes collines éloignées l'une de l'autre d'à peine un mille et un quart, et connues respectivement sous les noms de Butte Alfred (4,900 pieds au-dessus du niveau de la mer) et Crête Rouge (4,500 pieds au-dessus de la mer). La première colline est à trois milles au nord de la ligne, la seconde est séparée de la plus haute par une chaîne d'étangs, et se trouve à deux milles au nord de la ligne limitrophe.

Si l'on regarde vers l'est à partir du sommet, l'œil se fatigue à errer sur une grande étendue de pays partiellement brûlé, entrecoupé çà et là de crêtes rocheuses, séparées par de profonds ravins latéraux contenant des marais dans leurs niveaux inférieurs.

Au sud de la ligne, le seul objet qui attire l'attention est un pic remarquablement élevé qui se trouve isolé tout près de la rive occidentale du lac. A cette saison son sommet était presque continuellement perdu dans les nuages, et pour mesurer son altitude (6,950 pieds au-dessus du niveau de la mer) il a fallu y mettre le temps. Sa large base est couverte par une forêt de conifères, qui atteint une hauteur assez considérable sur son versant. Au-dessus de la ligne du bois, ses flancs deviennent escarpés et très ravinés de gorges profondes, et pour cette raison son ascension serait difficile. Au pied de cette montagne la région est basse, épaissement boisée, et parsemée de nombreux lacs, dont quelques-uns très grands.

Le lac Atlin a été atteint le 23 octobre, et l'on a commencé immédiatement à poser les poteaux et à faire les buttes sur la vraie ligne, travail qui a été fait aussi complètement que la saison avancée a pu le permettre. La ligne limitrophe a été définie par des poteaux en fer, sur lesquels on a érigé des buttes de terre ou de pierre, selon la localité. Entre le lac Atlin et le Bras Takou sept monuments ont été érigés ; ils sont placés sur les endroits les plus éminents. A l'ouest du Bras Takou la ligne est définie par un monument construit sur une platière basse formant la rive du lac. Du même côté un autre monument, à un mille à l'intérieur, et près du pied de la chaîne de la montagne faisant face au Bras Takou à l'ouest, indique la position de la ligne. La ligne limitrophe est définie des deux côtés du Bras Venteux de la manière suivante : près de la rive orientale un gros caisson a été construit au-dessus d'un poteau de fer dont le sommet a été enfoncé jusqu'à l'affleurement du sol. Du côté opposé, un monument a été construit dans une dépression plate à l'embouchure d'une gorge de montagne, à travers laquelle se précipite un cours d'eau impétueux.

Le 1er décembre je suis retourné à Bennett, où j'ai emmagasiné mon équipement chez la gendarmerie à cheval. Nous sommes arrivés à Vancouver le 13, et le lendemain je suis parti pour Ottawa, où j'ai été depuis occupé à préparer les rapports de mes travaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ARTHUR SAINT-CYR, A.T.F.

ANNEXE N° 7 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE GEORGE WHITE-FRASER, A.T.F.

DÉTERMINATIONS DE LA LATITUDE SUR LA LIGNE LIMITROPHE ENTRE LA PROVINCE DE LA COLOMBIE ANGLAISE ET LE TERRITOIRE DU YUKON.

OTTAWA, 8 février 1900.

M. E. DEVILLE.
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—Après avoir fait quelques travaux préliminaires à Ottawa, préparé les instruments, etc., je suis parti pour l'ouest le 13 mars 1899. A mon arrivée à Vancouver j'ai pris des mesures pour me procurer des provisions et un équipement, conformément aux instructions reçues de votre part le 4 mars. Le 24 mars j'ai quitté Vancouver à bord du vapeur *Seattle*, emmenant avec moi deux hommes et emportant une quantité considérable de provisions et d'équipement. Arrivé à Skagway le 27 au matin, j'ai été occupé toute la journée à acquitter la douane américaine et à prendre des mesures pour expédier mes effets en entrepôt jusqu'au territoire canadien. Il y avait alors un mouvement énorme de voyageurs allant à Atlin et à Dawson. Chaque entrepôt de douane et de chemin de fer était encombré et tous les douaniers étaient sur les dents. Il m'a été difficile d'acquitter mon équipement et de m'en aller immédiatement, vu qu'il y avait là des gens qui avaient le droit de passer avant moi. Le 28 mars j'ai quitté Skagway, le matin, par le chemin de fer White-Pass, et après un voyage très pittoresque d'environ deux heures, durant lequel nous avons gravi une hauteur de 2,825 pieds sur environ vingt-huit milles de voie, je suis arrivé au sommet, où les drapeaux américains et anglais flottent l'un près de l'autre, marquant la frontière internationale. Cet endroit était alors à l'extrémité de la voie, et l'encombrement et la confusion étaient, si cela est possible, encore pires qu'à Skagway. Non seulement sur le quai du chemin de fer, mais encore sur une distance considérable de chaque côté, se trouvait un amas confus de colis de toutes sortes. Après quelques efforts j'ai réussi à réunir mes effets, et je crois avoir été très heureux de n'avoir perdu qu'un seul colis. J'ai pris des mesures pour faire transporter tout mon équipement à la Cabane de Bois-Rond, à une distance de quatorze milles, et je suis parti avec ma faible escorte pour m'y rendre à pied. Etant arrêté à mi-chemin pour y prendre un repas, j'ai résolu d'attendre que mes effets (que j'avais chargés moi-même et fait partir avant mon départ du sommet) arrivassent à cet endroit. Après avoir attendu assez longtemps, ne voyant rien arriver, j'ai résolu d'essayer à découvrir ce qui lui était arrivé, et étant retourné à quelque distance en arrière, j'ai constaté que mon expéditeur avait trouvé une charge plus profitable et avait flegmatiquement déposé mes effets le long du chemin. "C'est bien correct", me dit-il, "je les transporterai dans une journée ou deux". Mes chronomètres faisaient partie de sa charge, et comme je les avais mis en mouvement à Ottawa, je me félicitai d'être retourné en arrière pour voir ce qui en était. Mes remontrances ont prévalu, et il a amené mes effets cette nuit-là à la Cabane de Bois-Rond, mais mes chronomètres ne m'ont plus quitté à partir de ce moment.

S'il était possible de concevoir une scène de confusion plus étrange que celles que l'on remarquait à Skagway et au Sommet, je dirais que cette scène avait pour théâtre la Cabane de Bois-Rond, en mars 1899. Il est impossible de donner une idée exacte de l'apparence de cet endroit. Tous les effets expédiés en entrepôt à travers le territoire américain devaient être examinés par le douanier ici avant que l'entrepôt fut dégagé, et tout le menu bagage apporté par les piétons était également examiné par les douaniers

canadiens. Nuit et jour il y avait des arrivages et des départs. Une suite non interrompue d'attelages à quatre chevaux, à deux chevaux, de traîneaux simples avec chevaux, bœufs et poneys, traîneaux à six et huit chiens, carrioles misérables tirées par des femmes et un chien, et chargées de tous les articles de ménage que l'on puisse concevoir, bassines de fer-blanc bruyamment secouées par les cahots, piétons isolés ou par groupes, et le traîneau dit *mush-sled*, le plus désagréable de tous les véhicules de transport, tout cela formait un kaléidoscope mouvant et continu des plus étourdissants. Enormes étaient les quantités d'effets acquittés et enlevés de la Cabane de Bois-Rond, et elles ne semblaient pas diminuer les montagnes de marchandises entassées dont le volume était continuellement augmenté par l'arrivée de nouveaux voyageurs.

Je n'ai pu m'empêcher d'approuver la sagesse pratique de la prohibition mise en vigueur par la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest contre l'admission dans le Territoire du Yukon de toute personne autre que celles qui peuvent prouver qu'elles sont en possession soit d'une quantité considérable de provisions, soit d'une somme d'argent raisonnable. Il arrivait constamment des gens avec un équipement tout à fait insuffisant. Des étrangers amenaient leurs femmes et leurs enfants sans avoir même une tente pour les mettre à l'abri, sans habits en quantité suffisante, et avec des provisions qui ne leur auraient pas duré jusqu'à mi-chemin de Dawson. Ils seraient inévitablement devenus un fardeau pour le public. Les cas de ce genre étaient presque innombrables.

Après avoir attendu à la Cabane de Bois-Rond durant deux jours en faisant mes préparatifs, j'ai pris la route de Bennett, avec des provisions en quantités suffisantes pour me durer six semaines ou deux mois, dans l'intention d'examiner à loisir les environs de la route, en établissant des points sur le lac Bennett, le Bras Venteux et le Bras Takou. J'ai laissé le reste des provisions aux soins de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest à la Cabane de Bois-Rond. Après une ou deux observations approximatives j'ai campé le 5 avril sur la rive est du lac Bennett, près de l'endroit où j'ai jugé que le parallèle traverse le lac, et j'ai établi une station astronomique. Pendant quelques jours le temps n'a pas été favorable, étant chaud et très nuageux. Le lac offrait tous les indices d'une débâcle prochaine, et la route du lac devenait de jour en jour plus mauvaise, de sorte que je commençais à être un peu inquiet au sujet de la possibilité pour moi d'atteindre Atlin avant le dégel.

J'ai réussi à obtenir deux séries d'étoiles à cet endroit en temps opportun pour me permettre de m'éloigner du lac Bennett le 11 avril au matin, ayant planté, le 10, un poteau limitrophe de chaque côté des rives est et ouest du lac Bennett. Vu la douceur de la température et le dégel des chemins j'ai résolu de me rendre directement à Atlin sans établir les points sur les Bras Venteux et Takou, parce que, si je ne m'étais pas rendu à Atlin avant le dégel, j'aurais été retenu du côté de Bennett jusqu'à une date assez avancée en juillet avant que l'eau eut été suffisamment débarrassée de glaçons pour me permettre de traverser à Atlin. De sorte que, le 11 matin, je suis parti emportant tous mes instruments et mon équipement sur des traîneaux à fond plat que mes hommes et moi avons tirés nous-mêmes. Sur toute la distance le long de la route jusqu'à la Porte-d'Or, le sentier devenait de plus en plus mauvais. Le matin je me mettais en route aussi tôt que possible, vu qu'à dix heures la neige devenait molle et pleine de trous en pente ayant parfois trois, quatre et cinq pieds de profondeur et remplis d'eau. Il était impossible de quitter le sentier, vu que pour cela il aurait fallu s'enfoncer dans la neige jusqu'à la ceinture ; en conséquence il fallait, pour voyager dans ces conditions, beaucoup de travail et de persévérance.

Le samedi, 15, je suis arrivé à la Porte-d'Or à six heures de l'après-midi, après une rude journée de travail. Là j'ai établi un camp et j'ai caché tous les instruments, etc., et je suis parti le lendemain par la route de la Queue, d'Evantail pour la Cabane de Bois-Rond afin d'y prendre le reste de mes provisions.

La route de la Queue-d'Evantail est apparemment une route primitivement consacrée tout simplement aux piétons et aux attelages de chiens, mais des attelages de chevaux venaient d'y passer et l'avaient affreusement brisée.

Ajoutez à cela le fait que la neige s'amollissait de plus en plus et vous comprendrez que ce sentier était devenu presque impassable. En arrivant à la Cabane de Bois-Rond j'ai eu la bonne fortune de faire des arrangements avec un conducteur de chiens pour

le transport du reste de mes provisions jusqu'à Atlin, en prenant en route les effets que j'avais cachés. J'ai dû lui payer une somme considérable pour le faire consentir à venir, mais comme il s'agissait de payer ou de rester oisif sur la rive de Bennett durant deux mois au moins, j'en ai conclu qu'il valait mieux faire cette dépense. De sorte que nous avons suivi la Queue-d'Eventail au prix de très dures fatigues, nous avons recueilli les effets cachés à la Porte-d'Or et nous sommes arrivés à Atlin à onze heures le dimanche soir, 23 avril.

On se fera une idée de l'urgence du transport immédiat de ces effets lorqu'on saura que le jour suivant un cheval que mon voiturier avait loué pour les transporter de la Porte-d'Or à Atlin est mort d'épuisement; et que le voiturier, son aide et mon parti ont mis tout le temps entre quatre heures de l'après-midi et onze heures du soir à traverser une charge sur le lac de Takou à Atlin, une distance d'environ cinq milles, et plusieurs fois nous avons été obligés de pelleter pour arracher le traîneau de la neige où il s'était enfoncé.

A Atlin je me suis présenté au commissaire de l'or, M. Graham, et à M. Brownlee, arpenteur provincial et fédéral, qui était chargé de tous les arpentages du gouvernement provincial dans le district d'Atlin. Durant les deux semaines que j'ai passées à Atlin-City avant que de pouvoir me transporter au 60me sur le lac Atlin, j'ai été l'objet de beaucoup d'attentions et j'ai reçu beaucoup d'aide de ces messieurs.

Lorsque je suis arrivé à Atlin le sol était couvert d'une épaisse couche de neige et il était impossible de voyager avec des chevaux ; en conséquence il m'a fallu rester à Atlin en attendant que la neige disparut suffisamment pour permettre aux animaux de brouter l'herbe. Durant ce temps je me suis occupé à ajuster mes instruments, à déterminer la marche de mes chronomètres, etc. Mais le 1er mai j'ai appris par un homme qui avait descendu le lac Atlin, que les platières près de l'extrémité nord étaient suffisamment découvertes pour fournir le pâturage à un nombre limité de chevaux, de sorte que je me suis immédiatement mis à l'œuvre pour acheter des bêtes de somme et un équipement, et le lundi, 8 mai, je suis parti d'Atlin-City avec huit chevaux et j'ai remonté le lac (vers le nord) jusqu'à l'endroit où les autorités provinciales avaient planté un poteau marquant leur détermination du 60me parallèle. En partant d'Atlin j'ai eu le malheur de voir deux de mes chevaux tomber à l'eau, et en même temps semblable accident est arrivé à huit chevaux et deux hommes. Heureusement, je n'ai rien perdu à l'exception d'une petite quantité de provisions qu'il m'a fallu remplacer.

En arrivant au poteau du gouvernement provincial, le 10, j'ai ajusté mes instruments sur ce poteau et j'ai commencé mes observations. Cependant il m'a été impossible de rien faire avant que le mois fut passablement avancé, vu les nuages épais qui obscurcissaient virtuellement le firmament pendant tout le temps. Toutefois, en guettant les occasions et en remarquant une étoile de temps à autre à travers les déchirures des nuages, j'ai pu me procurer une série satisfaisante d'observations à temps pour quitter cet endroit et partir pour l'ouest le 1er juin.

Le matin du 1er juin j'ai levé le camp sur le lac Atlin et je suis parti vers l'est en suivant une ancienne route indienne durant les deux premiers jours ; cette route me conduisait vers l'est et me permettait d'éviter une région très accidentée. Le sol était alors suffisamment débarrassé de neige pour permettre aux chevaux de brouter, et le "chiendent" qui croît en abondance sur tous les terrains découverts, commençait à donner des indices de croissance vers la racine.

Le deuxième jour, cependant, j'ai constaté que cette route devenait très indistincte et conduisait trop loin vers le nord-est ; en conséquence je l'ai quittée et me suis dirigé vers le sud-est à travers l'épaisse forêt pour retrouver le parallèle. A partir de cette date jusqu'au 12 juin, j'ai voyagé à travers une région très difficile, couverte d'arbres renversés et d'épais taillis de cyprès, entrecoupée de gorges profonde et s'élevant continuellement de telle sorte que le 7 j'ai traversé le faîte de partage et j'ai commencé à descendre vers l'est. Durant la majeure partie de ce temps il m'a été impossible de faire des observations approximatives, à cause des nuages, de sorte que j'ai dû me tenir sur le parallèle autant que possible au moyen du compas. Le 8, cependant, j'ai pu observer, et j'ai constaté que ma latitude était à 59° 58′ 50″ ·15. En conséquence, le jour suivant j'ai remonté environ un mille et quart, puis j'ai continué à me diriger vers l'est.

Après être descendu depuis le 7, je suis arrivé le 12 à un beau cours d'eau reliant une chaîne de lacs très pittoresques occupant le fond d'une large vallée. J'ai jugé que c'était là un endroit convenable pour y ériger un monument, et j'ai établi mon camp et ajusté mes instruments d'une façon permanente, donnant à l'endroit le nom de Vallée Heureuse. Ce cours d'eau a environ soixante pieds de largeur et au moins deux pieds de profondeur, avec un courant rapide. La vallée de chaque côté s'élève en une série de terrasses jusqu'à un plateau situé à environ 600 pieds au-dessus du niveau du cours d'eau. Le cours d'eau coule dans la direction du nord-ouest, et prend apparemment sa source dans les montagnes formant la faîte de partage nord du lac Surprise, qui est à environ douze milles d'Atlin-City. Les terrasses sont épaissement couvertes d'excellent " chiendent ", et le plateau de chaque côté est bien boisé par une forêt épaisse en certains endroits et composée d'épinettes, de cyprès et d'autres conifères.

J'ai dû rester à cette station, laquelle est désignée dans mes notes d'observations comme étant la station " A ", jusqu'au 27 juin au matin. Les nuits étaient, en majeure partie, trop obscures pour me permettre de faire des observations, et il est tombé beaucoup de pluie. J'ai réussi, cependant, à obtenir un nombre d'observations suffisant pour me permettre de constater ma latitude, et j'ai planté un poteau sur la rive est du lac, avec une erreur probable de 0·348 de seconde.

Il vous sera peut-être intéressant de savoir qu'une partie considérable de nos occupations de chaque jour consistait à tendre des pièges aux ours, qui faisaient de fréquentes apparitions sur les terrasses, et aux castors, qui avaient formé des colonies à un grand nombre d'endroits dans les lacs de la vallée.

Le mardi matin, 27 juin, j'ai quitté la station " A " et je me suis dirigé vers l'est à travers une région difficile, très obstruée par des arbres renversés et de nombreuses savanes, et où un grand nombre de lacs m'ont forcé à faire de nombreux détours. Le 28 au soir je me suis préparé de nouveau à observer le parallèle, et j'ai pu obtenir une série de quatre étoiles. Le soir suivant, cependant, en observant pour la vérification chronomérique, j'ai constaté que je ne me trouvais qu'à environ neuf milles à l'est de la station " A ", et comme je trouvais cela un peu trop près, j'ai résolu de continuer ma route.

Le jour suivant, j'ai voyagé de nouveau à travers une région très accidentée et d'épais taillis et une petite forêt de peupliers et de saules. Nous n'avancions que très lentement, étant continuellement obligés de couper un passage pour les chevaux. J'ai de nouveau ajusté mon instrument à un endroit que j'ai constaté être à environ dix-sept milles à l'est de la station " A ", et j'ai guetté l'occasion d'observer. Après avoir perdu beaucoup de temps précieux pour attendre une nuit claire, j'ai constaté que mes provisions baissaient tellement que j'ai résolu de me rendre immédiatement au lac Teslin, afin de pouvoir être certain d'ériger des monuments aux endroits les plus éloignés, et de compter sur le voyage de retour pour avoir une température favorable aux observations.

Donc, le 5 juillet au matin, je suis parti, ayant devant moi sur la ligne orientale du firmament la grande masse du pic Dawson, sur lequel il me fallait passer ; entre mon camp et le pic s'étendait une grande région qui paraissait couverte de bois épais et de muskegs. A partir de cet instant jusqu'à ce que j'eusse établi mon camp sur le lac Teslin, je n'ai virtuellement jamais été hors des muskegs. Il est impossible de sortir des savanes même en faisant de longs détours, car tout ce bassin forme une étendue de drainage pour un grand nombre de cours d'eau, qui tous coulent vers le nord-est dans la rivière Hall, laquelle se décharge dans le lac Teslin. La locomotion était rendue extrêmement difficile par les bouquets épais de saules et d'aulnes qui poussaient au milieu même des savanes. A environ chaque quart de mille il me fallait creuser pour dégager un cheval du muskeg ou arrêter toute la ligne afin de resserrer les sangles, qui se relâchaient à force de frotter les charges aux broussailles de la route. Grâce à de continuels accidents de cette nature tous mes papiers, et pour ainsi dire tout ce que j'avais, ont été trempés et retrempés à maintes reprises. La perte que j'ai le plus regrettée a été celle de mes archives relatives à mes observations prises sur le lac Atlin, lesquelles ont été détrempées à l'état de masse pâteuse et sont devenues tout à fait indéchiffrables.

En arrivant à la rivière Hall, laquelle sort d'un lac assez grand, j'ai ajusté mes instruments, vu que l'endroit me paraissait favorable pour un monument, et vu que les

fatigues et les difficultés de la route avaient épuisé les chevaux. Lorsque les chevaux voyagent constamment jour par jour à travers de profondes savanes, et lorsqu'il leur faut se débattre à travers les parties intermédiaires de terrain sec, couvert de bois renversé entremêlé dans un chaos indescriptible, cela a pour effet de déterminer chez eux la maladie connue sous le nom de "carie des sabots", laquelle, si elle n'est pas prise à point, a vite fait de rendre l'animal absolument impropre à aucune espèce de travail. Naturellement, j'étais pourvu d'une petite pharmacie vétérinaire comprenant des liniments, etc., et en inspectant les chevaux avec soin, tous les jours, j'ai pu les maintenir en assez bon état.

Je suis resté à la rivière Hall près d'une semaine avant de pouvoir avoir une température favorable aux observations. A cet endroit (à environ deux milles et demi en aval du lac Hall) la rivière Hall est un petit cours d'eau de pas plus de dix pieds de largeur et de dix huit pouces de profondeur, coulant à une vitesse d'environ trois milles à l'heure sur un lit rocheux. De chaque côté elle est bordée d'environ cent verges de platières marécageuses remplies de saules. J'ai érigé un monument sur la rive est, lequel offre une erreur probable de 0·267 de seconde.

Le poteau sur la rivière Hall est marqué station "C".

Le 12 juillet au matin je suis parti de nouveau vers l'est, et j'ai voyagé à travers une région également difficile qui s'élève d'une façon continue ; et le 13, à trois heures de l'après-midi, j'ai atteint le sommet de l'épaule du pic Dawson, d'où j'ai vu le lac Teslin et les collines au delà s'étendant devant moi en un magnifique panorama. De cet endroit à la rive du lac Teslin il y a une descente rapide d'environ quinze cents pieds, et ce trajet a été le plus difficile que j'eusse fait jusqu'alors ; c'était un fourré presque impénétrable de saules et d'aulnes, s'étendant en lisières d'environ deux cents verges de largeur, avec un cours d'eau de savane qui les traversait, alternant avec des lisières correspondantes de muskeg tremblottant, et çà et là un enchevêtrement d'arbres renversés et de forêt brûlée qui exigeait un travail très ardu de la part des bûcherons. Pour faire environ trois milles nous avons voyagé depuis huit heures du matin jusqu'à cinq heures de l'après-midi. En arrivant à la rive du lac, il a été difficile de trouver un endroit sec suffisamment grand pour y camper hors de la savane. De plus, la nourriture pour les chevaux y était très rare, à l'exception des broussailles de saule et de plantes grossières et rances.

Heureusement j'ai pu ce soir-là faire une observation approximative, et le jour suivant je me suis transporté à environ trois quarts de mille vers le sud, où j'ai trouvé une petite pièce de terrain sec, avec juste assez de bonne herbe pour nourrir mes chevaux un jour ou deux. Mes provisions étaient presque complètement épuisées, et j'avais compté sur une pêche assez abondante dans le lac pour pouvoir saler du poisson pour notre voyage de retour. Par bonheur, je n'ai été retardé à cet endroit qu'une seule nuit par le mauvais temps, et après cela j'ai pu avoir deux nuits claires pour mes observations.

Pendant que j'étais campé sur le lac Teslin, j'ai remarqué des gens sur la rive opposée qui s'efforçaient d'attirer mon attention, mais, naturellement, il m'était impossible d'aller les trouver. Cependant, un prospecteur se trouvait à remonter le lac dans un petit bateau, ayant remonté à la rame depuis Dawson les rivières Yukon et Teslin. Il a passé la nuit à mon camp, et j'ai obtenu de lui dix livres de farine moisie pour dix piastres. J'ai emprunté son bateau et j'ai traversé le lac ; sur l'autre rive j'ai trouvé cinq jeunes gens échoués sans nourriture et ignorant complètement où ils se trouvaient. C'était un parti d'Américains, presque tous des collégiens qui, n'ayant aucune expérience des voyages et des campements, étaient partis dix-huit mois auparavant par les lacs Glenore et Dease ; et qui, de là s'étaient rendus à la rivière au Liard ; après avoir hiverné là ils avaient traversé le faîte de partage et étaient venus au lac Teslin. Là, ils avaient construit un bateau et étaient descendus à la dérive sans exercer aucune surveillance. Un jour l'embarcation et tout ce qu'elle contenait avait sauté une chute et tout avait été perdu, excepté les voyageurs eux-mêmes, une paire de couvertures, un revolver et un ceinturon rempli de cartouches que l'un des hommes avait sur lui au moment de l'accident. Jusqu'au moment où je les ai rencontrés ils avaient vécu de chair d'orignal, qu'ils s'étaient procuré avec leur revolver. Je les amenai à mon camp et je leur prêtai des outils pour se construire un radeau, et je les vis partir

en remontant le lac vers Teslin-City, leur ayant fourni une petite quantité de thé et de poisson que nous avions pris dans le lac. Ils ont aussi obtenu de la farine du prospecteur déja mentionné.

J'ai planté un poteau à cet endroit et je l'ai marqué station "D". L'erreur probable de mes observations de Teslin a été de 0·183 de seconde. Il pourra sembler étrange que, dans les montagnes Rocheuses on n'ait pu trouver de roches en quantité suffisante pour construire une butte, mais à cet endroit, comme à la station "C", j'ai du construire une butte de terre, et protéger mon monument contre l'incendie en déboisant un certain espace à l'entour.

Je suis parti du lac Teslin le jeudi, 26 juillet, pour Atlin. Le jour de mon départ l'un de mes chevaux, en dépit des précautions que j'avais prises, est devenu si malade de la carie des sabots causée par la continuité des savanes de la route, que j'ai dû lui enlever sa charge et la distribuer parmi les autres. En revenant, à un endroit situé à environ neuf milles à l'ouest de la station "C", ce cheval est devenu si faible et si maigre que j'ai dû le tuer.

J'ai subi vers ce temps-là une autre perte assez regrettable, bien qu'elle ne fut pas sérieuse. J'avais fait un certain nombre d'esquisses coloriées et pris un nombre considérable de photographies que j'apportais avec moi depuis Bennett et qui auraient fait à mon avis une collection unique. Je ne portais avec moi qu'un caméra à pellicule à cause de la difficulté de transporter des clichés, et toute la série des photographies a été complètement détruite par l'humidité constante dans laquelle mon équipement s'est trouvé.

En arrivant à un point à environ douze milles à l'ouest de la station "C", où j'avais l'intention d'ériger un monument, je me suis trouvé presque à bout de provisions de toute sorte; en conséquence j'ai caché tous mes instruments et mon bagage et je suis parti peu chargé pour Atlin afin d'avoir d'autres provisions, dans l'intention de revenir à ce point, que j'ai nommé la station "B". Après un voyage rapide je suis arrivé à Atlin, j'ai acheté des provisions en quantité suffisantes pour trois semaines et je suis retourné à la station "B".

A partir de ma deuxième arrivée à la station "B" jusqu'à la fin de l'année pour ainsi dire, j'ai eu une température très défavorable et une série de mésaventures. J'ai campé là durant quinze jours, n'ayant obtenu durant ce temps qu'une seule série de quatre étoiles. Le temps était extrêmement humide, venteux et nuageux, et j'ai été de nouveau forcé de quitter ce point faute de provisions. Cependant, j'ai planté un poteau sur le parallèle comme résultat des observations de cette série, mais je ne voudrais pas recommander son adoption comme point de départ d'une ligne.

Le vendredi, 18 courant, comme il ne semblait pas y avoir d'indices d'un changement de température, et comme j'étais encore à bout de provisions, j'ai levé le camp et je suis parti pour Atlin. Ce jour-là j'ai eu le malheur de perdre un de mes chevaux, qui affolé par une guêpe ou par une mouche et galopant à travers les arbres renversés, s'est rompu le boulet gauche; comme cette cassure est irrémédiable j'ai dû le tuer.

Après avoir construit un radeau afin de transporter mon équipement de l'autre côté d'un étroit dans un lac long qui s'étendait en travers de ma route, je suis arrivé à l'extrémité nord du lac Surprise et j'ai choisi la rive nord de préférence. Ce lac est très beau, étant bordé de chaque côté de hautes montagnes escarpées. La locomotion était rendue excessivement difficile par les chutes fréquentes de pierres qui mettaient en danger les membres des animaux, et par de nombreux cours d'eau marécageux dans lesquels les chevaux s'enfoncent jusqu'à mi-corps.

Ici, j'ai encore eu du malheur en ce qui concerne mes papiers et notes. Un cheval semblait préférer le lac au creek marécageux, et avant qu'on eut pu l'arrêter il a couru au lac et l'a traversé à la nage, la rive opposée se trouvant à une distance d'environ un mille. Naturellement tout ce qu'il portait a été trempé et beaucoup de choses ont été perdues. Parmi les papiers qui ont été tout à fait gâtés se trouvaient, je regrette de le dire, le reste de mes photographies et de mes esquisses, et plusieurs de mes pièces justificatives. Une quantité considérable de mes effets personnels ont été trempés et une bonne partie en a été complètement détruite. Ce sont là cependant des accidents auxquels il faut s'attendre lorsqu'on voyage avec des chevaux dans une région accidentée.

Une fois arrivés à environ un demi-mille en descendant le lac Surprise, la locomotion est devenue si difficile que j'ai résolu de m'arrêter et d'aller moi-même à la colonie afin de me procurer un bateau et de permettre aux chevaux de voyager avec des charges légères. C'est ce que j'ai fait, et je suis arrivé à Atlin assez mal équipé le soir du 24. J'avais espéré me procurer un bateau immédiatement pour transporter mon équipement à Bennett et partir à travers les montagnes vers le sentier Dalton, mais j'ai constaté à mon grand regret que tout le service de bateau à vapeur des lacs était arrêté à cause d'accidents aux machines.

Je suis resté à Atlin jusqu'au 28 août, à ferrer les chevaux, etc. Mon camp était à environ trois milles en dehors, où il y avait un peu de pâturage à l'insuffisance duquel suppléait une certaine quantité d'avoine. Sur plusieurs milles de distance dans chaque direction, aux environs d'Atlin, le terrain est couvert de broussailles naines. Les petits endroits qui sont couverts d'herbe sont continuellement broutés par les nombreux chevaux et animaux appartenant aux mineurs du district.

Le 29 août on a rapporté que le vapeur *Gleaner* faisant le service entre Taku-City et Bennett était reparé, et que le service serait repris, de sorte que j'ai envoyé l'équipement à Takou juste à temps pour constater que les machines du *Gleaner* étaient de nouveau brisées ; que le vapeur *Ogilvie* avait été enlevé du service d'Atlin et que le vapeur *Olive May*, qui, du reste, était à peine assez gros pour porter mon équipement, était tellement encombré de marchandises qu'il ne pourrait m'être d'aucune utilité avant quelque temps. Ajoutez à ces difficultés le fait qu'à Taku-City se trouvait un troupeau de quarante mules appartenant à la *Canadian Development Company* qui attendait l'occasion de se faire transporter à Bennett. Il n'y avait absolument pas de fourrage nulle part, Taku-City étant environné de forêts assez épaisses ; en conséquence, durant tout le temps que j'ai été campé là il m'a fallu acheter le fourrage au prix d'une dépense très élevée.

On se fait une idée de la rareté du fourrage par le fait que j'ai été obligé d'acheter au prix du bon foin la paille et le foin moisi dont on s'était servi pour emballer les barriques de bière en bouteille.

A 11 heures du soir, le dimanche, 3 septembre, le vapeur *Olive May* est arrivé, et comme j'insistais pour que l'on me donna la préséance sur tous les autres, on me dit de transporter mon équipement à bord pour 4 heures de l'après-midi. C'est ce que j'ai fait, et lorsque j'eus installé mes huit chevaux et mon équipement à bord il n'y avait plus de place pour autre chose. A 5 heures de l'après-midi, comme on s'efforçait de mettre le mécanisme en mouvement, on découvrit que la chaudière coulait au point d'éteindre le feu, de sorte que tout ce jour-là et jusqu'à onze heures du soir mes chevaux ont été tenus serrés comme des harengs dans une caque jusqu'à ce que l'on ait réussi à réparer les dommages, et même alors le capitaine a dit que les hommes étaient tous tellement fatigués qu'on ne partirait pas avant midi le lendemain. J'ai cependant réussi à le faire partir immédiatement sur la promesse que mon parti aiderait à entretenir les feux, etc. A 4 heures de l'après-midi, mardi, le 5 septembre, nous sommes arrivés à Bennett, et j'ai mis les chevaux dans les écuries de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest pour la nuit. Le lendemain, j'ai envoyé les hommes en avant pour établir un camp à environ cinq milles en remontant la vallée de Homan, où il y avait une petite quantité de gros fourrage ; je suis resté à Bennett avec les instruments, vu que je désirais obtenir une observation afin de me servir de Bennett comme point de départ et d'établir mes distances à l'ouest de cet endroit pour mes monuments. Cependant, la température restait nuageuse et il n'y avait pas d'indices de changements, et le mardi, 14, j'ai envoyé mes instruments au camp et je suis parti moi-même pour m'y rendre. Le dimanche, 10, à 11 heures et demie, nous avons ressenti une forte secousse de tremblement de terre. Le 14 je suis parti du camp pour remonter la vallée de Homan par une pluie battante et continue. Le lendemain un accident est arrivé à un autre cheval. Tous mes chevaux étaient entravés afin de les empêcher d'errer du côté de Bennett. L'un d'eux s'est pris une jambe de derrière dans son entrave et est tombé dans une mare d'eau peu profonde où il s'est noyé. Les charges étant tellement fortes qu'il eut été inopportun de partager la charge du cheval mort entre les autres, je suis retourné rapidement à Bennett, où j'ai acheté une mule. Je suis reparti ensuite pour remonter la vallée de Homan, la température empirant de jour en jour, la pluie et la neige humide

ne cessant de tomber, jusqu'à ce qu'enfin j'arrivai à l'extrémité supérieure du lac à environ 25 milles de Bennett. J'ai constaté que le col sur la montagne par lequel je voulais passer était entièrement obstrué par une épaisse couche de neige, et que les choses étaient encore compliquées davantage par le glacier qui alimente le lac. J'ai résolu avec regret d'abandonner cette partie du travail, et de finir la saison en plantant des poteaux aux points d'intersection du 60me parallèle de latitude et des divers bras du lac Bennett.

A travers une tempête continue de neige et de pluie je suis retourné à Bennett, où je suis arrivé le 29, juste à temps pour mettre mon équipement à bord du vapeur *Nora*. J'ai conduit les chevaux à Tagish et je les laissai aux soins de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest en charge du poste, et je suis allé moi-même à l'endroit où je supposais que le 60me parallèle traversait le Bras Takou, et j'y ai établi mon camp. Le soir du 3, j'ai fait une observation approximative, et le lendemain matin je me suis transporté au parallèle d'après le résultat de cette observation. A partir de cette date jusqu'au 26 je suis resté stationnaire, le temps étant continuellement nuageux, avec les tempêtes de vent les plus violentes que j'aie jamais éprouvées.

Parfois, bien que le ciel fut sans nuage durant le jour et le commencement de la nuit, avant qu'il me fut possible de faire des observations les vapeurs du lac s'élevaient et formaient des nuages épais, obscurcissant tout le firmament. Durant toute cette période j'ai guetté chaque soir l'occasion de voir quelques étoiles entre les nuages, mais je n'ai pas réussi. Cependant, le 26 j'ai pu observer six séries d'étoiles de quatre chacune, ce qui m'a permis de déterminer mon point avec une erreur probable de 0.169 de seconde.

Le 26 au matin je suis parti en canot, ayant emprunté cette embarcation de la gendarmerie à Bennett. La matinée était belle et calme, mais à peine eus-je atteint le milieu du lac qu'un terrible ouragan s'est élevé et m'a fait avancer avec une rapidité assurément satisfaisante, mais qui en même temps soulevait des houles menaçant à chaque instant de submerger mon canot. Une fois de plus mes papiers et mon bagage se sont fait mouiller. Cependant, j'ai réussi à me rendre à l'intersection du lac Bennett et du 60me parallèle le soir du 31 octobre, et j'ai ajusté mes instruments afin de vérifier ce poteau. En route j'ai rencontré M. Saint-Cyr, A.T.F., et nous avons établi nos camps ensemble à ce dernier endroit.

Une fois de plus la température a fait obstacle à mon travail. Jusqu'au 4 décembre la température s'est rarement élevée au-dessus de 34 ou 35 degrés, et s'est rarement abaissée au-dessous de 28. De grandes masses de vapeur floconneuse traversaient le firmament et rendaient toute observation impossible, mais vu leur légèreté et leurs déchirures fréquentes, il était opportun pour moi de guetter chaque nuit pour avoir l'occasion d'observer quelques étoiles. Je désespérais de pouvoir faire la moindre observation à cet endroit, lorsque dimanche, le 28, un vent terrible a éclairci le firmament suffisamment pour me permettre d'observer le méridien, et le 28, un vent encore plus violent m'a permis d'observer quatre séries d'étoiles en veillant toute la nuit ; ma dernière étoile a été observée à 7 heures et demie du matin. J'ai alors établi un point, avec une erreur probable de 0.100 de seconde.

Le 2 décembre je suis arrivé à Bennett. J'ai laissé là tout mon équipement de camp aux soins de la gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, et j'ai remis la balance de mes provisions aux magasins du ministère des Travaux publics. Le vapeur *Cutch* devait partir de Skagway le 5, de sorte que je suis parti ce jour-là pour Skagway, mais j'ai constaté que le *Cutch* avait été enlevé à cette ligne et que le *Danube* était attendu à sa place. Après avoir attendu jusqu'au 9, aucun vapeur n'étant parti dans l'intervalle, j'ai résolu de prendre le premier vapeur en partance, qui était le *City of Seattle* ; je suis arrivé à Seattle le 13, je suis retourné à Vancouver le 14, et de là à Ottawa.

Je ne puis dire si la saison de 1899 a été exceptionnelle ou non. J'ai eu, cependant, les rapports les plus favorables sur le beau temps qu'il a fait durant l'automne de 1898. On m'a dit que depuis la mi-août jusqu'à décembre le ciel a été serein, et il n'y a pas eu de pluie ; or, d'après mon expérience en 1899, entre ces dates nous n'avons eu presque rien autre chose que des nuits nuageuses et beaucoup de pluie et de neige. Sans le malheureux retard que j'ai éprouvé à Takou, je suis certain qui j'aurais pu traverser les montagnes à l'ouest de Bennett, et il est possible que j'aurais pu me rendre à la route Dalton.

DOC. DE LA SESSION No 25

NOTES SUR LA CONFORMATION PHYSIQUE DE LA RÉGION LE LONG DU 60me PARALLÈLE ENTRE LE LAC TESLIN ET BENNETT.

Un méridien passant à travers le lac Atlin servirait presque de ligne divisant ce district entre deux conformations distinctes. A l'est du lac Atlin jusqu'à Teslin, les montagnes que l'on rencontre méritent plutôt le nom de "collines". Ce n'est qu'occasionnellement qu'un grand pic se détache du paysage onduleux qui l'environne. Des collines sont couvertes jusqu'à leur sommet d'un dépôt de gravier et de petits cailloux amenés par les eaux et composés de granit et de quartz. Le long de toute la ligne entre ces points il est très rare que l'on rencontre une masse de rocher ; ce n'est qu'en traversant le faîte de partage du lac Gladys, qui sépare les eaux qui coulent vers le lac Teslin et celles qui coulent vers l'ouest dans le bassin du lac Atlin, que j'ai trouvé des rochers de diorite avec des veines de quartz. Le sommet du pic Dawson qui domine le lac Teslin s'élève de ce dépôt d'alluvion et forme une masse grandiose de précipices déchiquetés qui peut être vue d'un grand nombre de milles. Il m'est impossible de donner la profondeur de ce dépôt alluvial.

Sur quelques-uns des cours d'eau le long desquels j'ai campé, mes hommes ont occupé leurs loisirs à faire des lavages pour trouver de l'or, mais nulle part ils n'en ont trouvé en quantité suffisante pour promettre de bons résultats. Autant que j'ai pu le constater de l'épaule du pic Dawson, la région à l'est du lac Teslin est d'une nature de beaucoup semblable à celle que je viens de décrire.

Immédiatement à l'ouest du méridien du lac Atlin le pays offre un aspect tout à fait différent. Les montagnes sont des masses grandioses de rochers, leurs versants s'inclinent brusquement vers les vallées, le long desquelles coulent les torrents, et sont couvertes d'épaisses forêts jusqu'à la limite du bois. Je n'ai remarqué de l'alluvion qu'en de rares occasions. A l'ouest de Bennett, aussi loin que j'ai pu voir, la région est également couverte de montagnes escarpées. A l'est d'Atlin le sol est en majeure partie léger et sablonneux en dehors des savanes et des muskegs. A l'ouest d'Atlin, il n'y a pas de sol valant la peine d'être mentionné.

REMARQUES SUR LE BOIS, LES HERBES, ETC.

A l'est du lac Atlin j'ai traversé plusieurs zones d'épinettes en majeure partie de taille moyenne, mais atteignant parfois de dix-huit pouces à deux pieds de diamètre. La plupart des billots avaient de huit à quinze pouces de diamètre.

Partout où il y avait un brûlé ou une forêt renversée par le vent, une épaisse croissance de petits cyprès avait surgi ; il est très rare que ces arbres soient assez gros pour être utilisés même pour les travaux des mines. Je n'ai vu de cèdre nulle part, et ce n'est que sur le versant oriental du pic de Dawson que j'ai vu quelques bouleaux. Les taillis sont composés en grande partie de saules, d'aulnes, à part les broussailles épaisses des marais.

Vers l'automne, j'ai trouvé de grandes quantités de baies croissant dans les endroits abrités. Dans les gorges des versants des montagnes, où elles étaient à l'abri du vent, se trouvaient de grandes pièces de framboises, de groseilles noires, de groseilles rouges, d'airelles, de groseilles à maquereau, de canneberges, de sapolallies et d'autres espèces de baies dont j'ignore les noms. La petite bourgène était presque partout en quantités énormes.

Sur tous les versants et terrasses non boisés et dans plusieurs endroits où la forêt est moins dense, le nourrissant chiendent croît en abondance, et j'ai trouvé très fréquemment des quantités de foin sauvage, de vesces, de lentilles et d'autres espèces de fourrage dont j'ignore l'appellation botanique.

Une herbe à fleur que j'ai nommée pois sauvage a été vue en grandes pièces, les fleurs d'un rose vif offrant à une courte distance l'aspect d'une nappe non interrompue de couleur agréable.

REMARQUES SUR LES ANIMAUX SAUVAGES.

L'étendue de pays considérable et quelque peu marécageuse qui se trouve à l'est d'Atlin offre une abondance de gibier et d'animaux à fourrure. J'ai vu des ours gris,

des ours noirs, des ours bruns, des ours canelles, des ours argentés, des orignaux, des caribous, des moutons et des chèvres de montagne, des castors, des martes, des loutres, des ermines, des lynx, des renards, des carcajous, des lièvres et des porcs-épics.

Les oiseaux comprennent un grand nombre de coqs de bruyère bleus, le tétras rouge ordinaire, le ptarmigan, des hibous, des faucons, des aigles, et une grande variété de volatiles plus petits. L'été et le printemps les marais étaient remplis d'une variété de canards, et les oies n'étaient pas rares dans les environs du lac Teslin.

Tous les lacs et cours d'eau sont remplis de poissons. Dans le lac Atlin j'ai pris des truites magnifiques. Je tiens de bonne source qu'on en a pris fréquemment au filet qui pesaient jusqu'à trente livres. J'en ai vu qui pesaient jusqu'à vingt livres. J'ai pris d'excellents brochets dans les rivières et l'omble abonde dans les plus petits lacs. Ce dernier poisson n'est pas l'omble des eaux européennes, mais c'est un poisson à écailles ayant une grande nageoire dorsale ; il semble atteindre jusqu'à trois livres, mais rarement au delà. Dans quelques-uns des lacs tels que l'Atlin et le Bennett, on prend au filet de très beau poisson blanc ; et l'on m'a dit, bien que je ne puisse citer cela comme provenant de très bonne source, que la truite tachetée peut être pêchée dans quelques-uns des cours d'eau coulant du côté ouest du lac Gladys.

Dans cette région, le poisson et le gibier offrent un soulagement facile à obtenir contre la monotonie des conserves. J'ai eu la bonne fortune de faire ma provision de viande d'orignal, d'ours, de castor, de mouton de montagne, de coq de bruyère, de canard et de poisson, agrémentée parfois d'une sauce d'écureuil pour varier.

Les remarques sur la vie animale dans cette région seraient incomplètes si je ne mentionnais pas les moustiques et autres insectes nuisibles. Au commencement de mai, dès que la neige eut commencé à disparaître, le premier moustique a fait son apparition. Il est possible qu'il fut l'un des rares survivants de la dernière saison, et qu'il eut atteint dans l'intervalle la taille d'une araignée de saison ordinaire. Il était gros, mais pas vicieux. Le 1er juin il a cédé le pas à un essaim toujours grossissant de bestioles, dont la taille et la voracité croissant de jour en jour, atteignirent leur maximum vers la troisième semaine de juillet. Le moustique du Yukon diffère quelque peu de celui que j'ai si bien connu au Nord-Ouest, en ce sens qu'il est plus petit et a la peau plus tachetée. Sa vigueur et sa tenacité font qu'il rattrappe tout ce que lui fait perdre le raccourcissement de la saison, ce qui lui permet d'accumuler une réserve suffisante d'énergie nerveuse pour toute la durée de sa longue période de chômage forcé, ce qui rend le moustique du Yukon par beaucoup pis dans l'ensemble que son cousin du Nord-Ouest, c'est, comme je l'ai remarqué, qu'il lui faut une température d'au-dessus de 30 degrés. Au-dessous de cela, il s'engourdit et tombe dans l'herbe ; comme durant l'été la température de nuit est généralement tombée au-dessous de cela, les malheureux voyageurs ont eu parfois un peu de répit. Pendant le reste du temps, il faut combattre les moustiques et s'efforcer de ne pas les avaler en respirant.

Les mouches noires, les moucherons boule-dogues, les mouches de sable et les mouches de chevreuil ont été très nombreux et ont beaucoup tracassé les chevaux.

Parfois, en observant, j'étais environné d'un nuage de moustiques tellement épais qu'ils me couvraient la figure, le cou et les mains. Ils ont semblé devenir moins vigoureux vers le 1er août, et je ne crois pas en avoir vu un seul après le 23. Les mouches noires, cependant, ont persisté jusqu'à la fin de septembre, même après que la neige eut couvert le sol, et leur constitution exceptionnellement vigoureuse leur a permis de faire une légère collation à même ma peau le 24 octobre. J'ai lieu de croire que c'étaient les derniers représentants de leur race.

REMARQUES SUR LA TEMPÉRATURE.

J'ai tenu un journal de la température moyenne de la nuit et de la température à midi, pendant presque toute la durée de mon séjour dans la région.

Je n'étais pas dans la région au beau milieu de l'hiver, mais on m'informe que la température baisse parfois jusqu'à 49 ou 50 degrés au-dessous de zéro, ainsi que l'on doit s'y attendre. Au milieu de l'été la température maximum va probablement à dix degrés ou à peu près au-dessus de la température du midi. Les gelées nocturnes en été

MAP OF THE COUNTRY ADJACENT TO THE 60TH PARALLEL OF LATITUDE

FROM TESLIN LAKE TO LAKE BENNETT

To accompany the reports of George White-Fraser D.T.S. and Arthur Saint Cyr D.L.S.

Department of the Interior
Topographical Surveys Branch
Ottawa, 27th Sept. 1900.
E Deville
Surveyor General

Monuments are shown thus •
Camera Stations are shown thus △

PHOTO-LITHOGRAPHED AT THE SURVEYOR GENERAL'S OFFICE, OTTAWA CANADA

sont loin d'être rares ; durant la troisième semaine de juillet, lorsque j'étais sur le lac Teslin, il y a eu douze degrés de gel une certaine nuit. La première neige qui soit restée sur le sommet de la montagne est tombée le 23 août. Naturellement, je ne suis resté que sur les montagnes les plus hautes. Je suis porté à croire que mon insuccès, dû aux nuits nuageuses à partir de septembre jusqu'à la fin de la saison, est attribuable en grande partie au fait que j'ai campé le long du lac, lequel fournissait naturellement de grandes quantités de vapeur dès que la température baissait vers le soir.

D'après ma courte expérience, je ne considérerais pas le climat de cette région comme étant rigoureux. Naturellement, en hiver le temps est froid, mais il est clair et fortifiant. La neige d'automne ne m'a pas paru excessive ; elle ne dépassait probablement pas trois pieds sur une surface plane.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Bien que la région que j'ai traversée semble inutile excepté pour l'exploitation des mines, et bien que je n'aie pas la prétention d'être un géologue, je serais surpris si l'on trouvait beaucoup de minerai le long de ma ligne à l'est d'Atlin. On pourrait récolter une quantité considérable de foin pour l'hiver, mais je n'affirmerais certainement pas que la région est bonne pour le pâturage. Le bois qu'on y trouve est disséminé par toute la région et est généralement de petite taille, excepté en quelques endroits où l'on pourrait trouver de bons billots. Des cantons de bois ont été concédés à l'extrémité sud du bras Venteux, le long du bras occidental du lac Bennett, et sur le bras Takou, immédiatement en amont de l'intersection du parallèle.

Plus loin à l'intérieur, cependant, à l'est du lac Atlin, le peu de bois que l'on trouve pourrait être utilisé pour l'exploitation minière, mais vu le manque de cours d'eau assez considérables pour porter des radeaux, ce bois ne saurait être utilisé que sur place. Il n'y a que deux cours d'eau d'un volume appréciable entre Atlin et Teslin, l'un à la station 'A' et l'autre à la rivière Hall.

Lorsque j'étais à Atlin-City, durant l'été, j'ai vu des navets, des carottes, des laitues, etc., en assez bon état de croissance dans de petits jardins, et j'ai eu connaissance d'un cas ou l'on a récolté des pommes de terre en petites quantités, mais je ne crois guère que l'on puisse récolter des légumes en quantité suffisante pour la consommation locale. Je puis dire d'ailleurs qu'en redescendant vers Vancouver, j'ai rencontré le gouverneur de l'Alaska, lequel m'a dit que, d'après sa longue expérience dans la région (il parlait plus particulièrement de Sitka et de ses environs), il aimerait mieux se livrer à l'agriculture aux environs de Sitka que dans l'Indiana, tant cette dernière région est sujette aux gelées d'été, aux sauterelles et à la sécheresse.

Lorsque l'exploitation minière cessera d'être productive dans cette région, il n'y aura plus rien pour y retenir les colons, et elle retournera à son état primitif de grande contrée réservée aux chasseurs et aux trappeurs.

MODE D'OBSERVATIONS.

En observant pour découvrir la latitude à un point permanent quelconque, je fixe avec soin l'instrument sur des moyeux en bois solidement enfoncés dans le sol, et avant d'observer, je l'ajuste exactement pour la collination, la verticalité et l'horizontalité. L'instrument était un altazimut avec un cercle vertical de douze pouces gradué jusqu'à cinq minutes, et permettant un minimum d'observation, au moyen de deux microscopes diamétralement opposés et munis de micromètres, d'une seconde directement, et par estimation d'environ un dixième de seconde. J'ai d'abord déterminé mon méridien très exactement au moyen de la méthode d'ajustement du cercle d'observation dans le méridien décrite par Chauvenet. En aucun cas mes deux dernières corrections chronométriques n'ont différé de plus d'une demi-seconde de temps. J'observais ensuite des étoiles ne dépassant pas la quatrième grandeur (et même ne l'atteignant pas, excepté lorsque cela était nécessaire), les prenant par séries de quatre étoiles chacune, comme suit : Deux étoiles au nord du zénith, et deux au sud du zénith, une dans chacune des positions

faisant face à droite et une faisant face à gauche. Je rejetais toute étoile ayant une distance de zénith supérieure à quarante degrés, et elles étaient ordinairement à pas plus de trente degrés de distance du zénith. Mon baromètre était un anéroïde de quatre pouces et le thermomètre était un Fahrenheit type. Pour lire les micromètres j'avais une petite lampe à acétylène munie d'un projecteur qui m'a été très utile, le cadre étant protégé contre le vent, et qui jetait une lumière intense sur les graduations. Le carbure est très facile à transporter, étant empaqueté dans de petites boîtes de fer-blanc hermétiquement scellées.

Quatre étoiles, comme il a été dit ci-dessus, formaient une série, dont je prenais la latitude moyenne comme formant un résultat au moyen duquel je pouvais calculer la latitude de la station astronomique, et l'erreur probable de la moyenne finale. Le calcul était la formule ordinaire, en corrigeant les observations micrométriques pour l'erreur des séries.

Les réfractions ont été calculées d'après la formule.

$$R = \alpha \beta^{\lambda} y \lambda \tan Z.$$

J'ai calculé dans chaque cas la déclinaison pour chaque étoile, portant le calcul jusqu'à au moins trois décimales.

J'ai constaté qu'il était plus commode de tourner le micromètre sens dessus dessous pour la commodité du maniement. Dans cette position, ses observations corrigées pour les erreurs de séries sont à déduire de cinq minutes. Les résultats inscrits dans les archives des observations sont ceux qui sont réellement utilisés.

Les observations magnétiques ont été faites dans chaque cas sur le parallèle même, de la manière ordinaire. J'ai pris des précautions spéciales contre toute possibilité d'affecter leurs résultats par le voisinage de substances magnétiques soit dans mes habits soit dans les environs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEORGE WHITE-FRASER, A.T.F.

ANNEXE N° 8 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE J. L. REID, A.T.F.

ARPENTAGES DANS LE DISTRICT DE LA RIVIÈRE DU CYGNE,
PRINCE-ALBERT, SASKATCHEWAN, 31 décembre 1899.

Monsieur E. DEVILLE,
Arpenteur général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que conformément à vos instructions du 7 avril dernier, j'ai quitté Prince-Albert avec mon équipement et mon parti pour la rivière du Cygne et le district de Dauphin le 8 mai, mais que, vu les mauvais chemins et le temps pluvieux, je n'ai pu me mettre au travail avant le 30 du même mois.

J'ai subdivisé la partie nord-ouest du canton 34, rang 27, à l'ouest du méridien principal. La rivière Mugissante coule à travers cette partie du canton, et le sol y est composé d'une bonne marne argileuse très propre à la culture, s'étendant le long du versant septentrional des montagnes au Canard, bien arrosé de ruisseaux et contenant du bois en quantité suffisante pour l'usage des colons.

J'avais pour instructions de subdiviser la moitier sud du canton 35, rang 25. J'ai établi les deux derniers milles du méridien entre les rangs 25 et 26 (la limite est des sections 1 et 12, canton 35, rang 26), et aussi la limite est du canton 35, rang 25 ; mais le méridien à partir du sud n'étant pas établi, je n'ai pu établir les angles sud-est et sud-ouest du canton, ni la limite sud. Ce canton, à l'exception de la partie sud-ouest, est situé sur les montagnes au Canard. La surface est très accidentée, couverte d'abattis et de brûlé et le sol est généralement pauvre, étant composé de sable et de gravier.

J'ai ensuite établi les limites est des cantons 33, 34 et 35, rang 24, à l'ouest du méridien principal, et j'ai subdivisé en entier les cantons 34 et 35, rang 23, et la moitié est du canton 33, rang 23. Ces cantons sont situés le long du versant oriental des montagnes au Canard. Des incendies réitérés ont dénudé la partie est, laissant de grandes étendues d'abattis et de brûlé. Il y a de bonne épinette, de bon peuplier et de bon bouleau le long de l'ouest de ces cantons, sur le versant oriental des montagnes et dans les vallées du creek. Le sol de ces trois cantons est généralement pauvre, une mince couche de marne sablonneuse recouvrant un sous-sol de sable et de gravier.

Je dois dire que le mauvais temps et les tempêtes m'ont fait perdre un certain nombre de jours. Je ne me rappelle pas une saison aussi pluvieuse depuis les années qui ont suivi 1880.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. LESTOCK REID, A.T.F.

ANNEXE N° 9 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL.

RAPPORT DE R. W. CAUTLEY, A.T.F.

ARPENTAGE DE SULPHUR CREEK.
DAWSON, TERRITOIRE DU YUKON, 5 janvier 1900.

Monsieur E. DEVILLE,
Arpenteur-général,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire le rapport suivant de l'arpentage de Sulphur Creek, dans la division minière de la rivière des Sauvages, Territoire du Yukon. Cet arpentage a été fait par moi à la demande du commissaire Ogilvie, durant les mois d'août et de septembre 1899, alors que j'avais peu de travail à faire dans ma propre division en ma qualité d'inspecteur des mines. Je suis arrivé du Dominion Creek à Dawson le 22 juillet, et j'ai commencé immédiatement à faire les préparatifs nécessaires pour exécuter ces travaux, savoir, l'achat des chevaux, des effets de campement et des provisions, et la réunion d'un parti d'hommes. J'ai quitté Dawson pour Sulphur Creek le 1er août; je suis arrivé tard le jour suivant et j'ai commencé les travaux le 3 août. Le 4 octobre, j'ai terminé l'arpentage conformément aux instructions et je suis retourné à Dawson le 5 octobre. J'ai payé les membres du parti le jour suivant.

L'emplacement de ce creek a été déterminé en août 1897. Les règlements miniers qui étaient alors en vigueur étaient ceux qui sont connus sous le nom de Règlements de 1897, lesquels décrétaient que " les concessions de creeks auraient 500 pieds de longueur, mesurés dans la direction du cours d'eau, et s'étendraient en largeur d'une base à l'autre de la colline ou de la terrasse de chaque côté ", sans être limitées en aucune manière. Le creek est dans une large vallée dont la largeur moyenne est d'environ 2,000 pieds sur les premiers six milles à partir de son embouchure, et qui se contracte graduellement à mesure qu'elle se rapproche de la source du cours d'eau. Cette vallée est couverte sur une profondeur de 14 à 50 pieds de détritus tourbeux, connus dans le pays sous le nom de " muck ", dont la surface est très marécageuse et généralement composée de muskegs et de " têtes-de Femme ". Cette tourbe à formé des éboulis le long du pieds des montagnes de chaque côté du creek, de sorte qu'il est impossible de dire exactement à quel point en-dessous de ces éboulis la roche de fond s'élève, si tant est qu'elle s'élève, de façon à former un banc, ce qui est une nouvelle preuve que l'on a tort de rédiger des règlements miniers définissant les limites de propriétés minières d'une grande valeur au moyen de conditions souterraines qui, bien souvent, ne sont pas même indiquées à la surface. Dans ses caractères généraux, le creek Sulphur ressemble beaucoup à d'autres creeks bien connus du district minier de Dawson, et particulièrement au creek Dominion, mais bien que le creek Sulphur soit presqueaussi long que ce derner creek, il est loin de transporter autant d'eau ; peut-être qu'il n'en transporte pas le quart ; ceci s'explique par le fait que, tandis que le creek Dominion a un grand nombre de tributaires importants, et égoutte une grande étendue de pays, le besoin d'écoulement du creek Sulphur est relativement restreint, de fait, je ne crois pas que le sommet du faîte de partage le long de la limite droite du creek soit à aucun endroit éloigné de plus d'un mille et demi du cours d'eau, et, bien qu'il y ait quatre tributaires assez considérables, savoir : Green Gulch, creek Meadow, Friday Gulch et creek Brimstone, qui entrent dans la limite gauche ou dans la partie supérieure du creek Sulphur, les montagnes se referment de nouveau sur ce dernier en aval du creek Brimstone, afin de faire place au creek Gold Run, qui prend sa source dans le même dôme d'où sort le creek Brimstone. Il y a une étroite lisière d'assez bon bois marchand

le long du bassin du creek même, et beaucoup de bois assez gros pour servir à l'exploitation minière, excepté en ce qui concerne la construction des conduites d'eau, sur les versants des montagnes et dans les coulées et gorges, mais pas assez pour répondre à tous les besoins qui se feront probablement sentir dans un avenir peu éloigné. Durant les saisons de 1897-98 et 1898-99, il ne s'est fait que très peu de travaux d'améliations réelles sur le creek Sulphur, mais vers la fin du printemps et durant l'été de l'année dernière, des rendements importants ont été obtenus à un grand nombre de points différents le long du creek à partir du claim n° 65 en amont jusqu'au claim n° 33 en aval de la découverte, couvrant une distance de près de dix milles. Cela a eu pour résultat d'encourager les propriétaires à exploiter leurs claims sur une grande échelle au moyen de dégeleurs, de cries et de pompes mus par la vapeur durant la saison actuelle, et déjà les résultats obtenus ont pleinement justifié l'esprit d'entreprise des mineurs. Il est fort probable que le creek Sulphur deviendra l'un des creeks aurifères les plus productifs du district le printemps prochain.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. W. CAUTLEY, A.T.F.

ANNEXE N° 10 AU RAPPORT DE L'ARPENTEUR GÉNÉRAL

Programmes d'examen du Conseil des Examinateurs des Arpenteurs Fédéraux

EXAMEN PRÉLIMINAIRE (LIMITÉ).

Temps accordé, 3 heures.

	Points
1. Ecrivez une courte description des bois indigènes de votre province.	20
2. Le produit de quatre entiers consécutifs est de 360. Trouvez-les.	7
3. Etant donné le logarithme de $2 = \cdot 3010300$ et de $3 = \cdot 4771213$, quels sont les logarithmes de 15 et 24 ?	7
4. $2x + 1 + 4x = 80$. Trouvez x.	8
5. Trouvez deux nombres tels que deux fois le premier, plus le second égale 17 et deux fois le second plus le premier égale 19	7
6. $2a + 3b + 4c = 32$ $3a - 3b + 6c = 13$ $a + 3b - 2c = 4$. Donnez la solution.	7
7. Le lien géométrique d'un point dont la distance proportionnelle à deux points fixes est constante est un cercle.	8
8. Donnez une ligne droite en proportion moyenne et extrême.	7
9. Dans un triangle la ligne droite, bissectant l'un des angles et coupant le côté opposé, divise celui-ci dans la proportion des côtés contenant l'angle bissecté.	
10. Dans un cercle donné inscrivez un pentagone.	7
11. Si d'un point donné deux tangentes sont tirées jusqu'à un cercle donné, la ligne tirée d'un point quelconque dans la ligne joignant les points mitoyens des tangentes du point donné, est égale à la tangente du point de la ligne bissectant les tangentes.	8
12. Prouvez le théorème de Pythagore. (47. I. Euclide.)	7
13. Si quatre lignes droites fixes se rencontrent en un point O, et si une autre ligne droite quelconque les rencontre dans A B C et D, prouvez que le rectangle sous A B et C D est en proportion constante au rectangle sous B C et A D.	10
14. Dans un triangle plan, étant donnés deux côtés et l'angle inclus, donnez la formule pour obtenir les autres parties. Donnez la formule correspondante pour le triangle sphérique.	10
15. Déduisez la formule $\text{Cos } a = \text{Cos } b \text{ Cos } c + \text{Sin } b \text{ Sin } c \text{ Cos A}$.	10
16. Si chacun des trois côtés sont des quarts de cercle, et a, B, Y sont les distances d'un point en dedans du triangle à partir des points angulaires, alors $\text{Cos}^2 a + \text{Cos}^2 \text{B} + \text{Cos}^2 \text{Y} = 1$.	10
17. Dans un triangle sphérique ABC, B = 111° 13′ 15″, AB = 1° 13′ 37″ et BC = 83° 40′ 25″. Trouvez C.	10
18. Dans un triangle sphérique à angle droit les deux angles A et B sont respectivement de 42° 13′ et 54° 17′. Trouvez les autres parties.	10

19. Combien de livres de tôle de métal sont requises pour un dôme hémisphérique d'astronomie de 25 pieds de diamètre, tôle de $\frac{1}{16}$ de pouce d'épaisseur et d'une gravité spécifique de 8·888, l'eau pesant $62\frac{1}{2}$ livres par pied cube? 10
20. Quelle est la superficie d'une piste d'hippodrome circulaire d'un demi-mille, de 30 pieds de largeur, la ligne d'un demi-mille étant à trois pieds du bord intérieur de la piste? 10
21. Combien de verges de toile sont contenues dans une tente circulaire de 10 pieds de hauteur, de 9 pieds de diamètre et de 3 pieds de pans? 10
22. Dans une figure quadrilatère ABCD où AB = 6 chaînes, BC = 7 chaînes, CD = 8 chaînes, DA = 9 chaînes, et les angles B sont supplémentaires l'un à l'autre. Trouvez la superficie. 10

EXAMEN PRÉLIMINAIRE (LIMITÉ).

Temps accordé, 3 heures.

Points.

1. Ecrivez une courte composition sur la Confédération. 20
2. Le logarithme de 2 étant ·3010300, et de 3 ·4771213, trouvez les logarithmes de 12, 15 et 18. 9
3. $\frac{1}{x-2} - \frac{1}{x-4} = \frac{1}{x-6} - \frac{1}{x-8}$. Trouvez x. 9
4. $x^2 + 5x + 4 = \sqrt{(x^2 + 5x + 28)}$. Trouvez x. 9
5. Si a et b sont les racines de $ax^2 + bx + c = 0$, établissez l'équation dont les racines sont $\frac{1}{a}$ et $\frac{1}{b}$ 9
6. La longueur d'un champ rectangulaire excède sa largeur d'une verge et la superficie est de trois acres. Trouvez la longueur des côtés. 9
7. Trouvez le côté d'un carré égal à un rectangle donné. 8
8. Le lien géométrique d'un point d'où des tangentes tirées de deux cercles sont égales est une ligne droite. 9
9. Décrire un pentagone autour d'un cercle donné. 9
10. Si une ligne droite coupe les trois côtés d'un triangle, produits, si c'est nécessaire, la proportion composée des proportions des segments des côtés pris dans l'ordre est égale à l'unité. 9
11. Trouvez la valeur de Sin 15°. 10
12. Démontrez que $\text{Sin } a = 2 \text{ Sin}^2(45° + \frac{a}{2} - 1$. 10
13. Trouvez la valeur de l'angle A étant donné Sin B = ·25, a = 5, b = 2·5. 10
14. Si Sin $x = \frac{1}{3}$ trouvez la valeur de Sin $3x$. 10
15. Etant donnés les trois côtés d'un triangle plan déduisez la formule pour trouver l'un des angles. 10
16. Les côtés d'un triangle sont 32, 40 et 66 ; trouvez la superficie. 10
17. Dans un triangle sphérique démontrez que Cos c = Cos a Cos b + Sin a Sin b Cos C. 10
18. Donnez les analogies de Napier. 10
19. Dans un triangle sphérique à angle droit l'hypothénuse est de 65° 05′ et l'un des angles de 48° 12′ ; trouvez le côté qui lui est opposé. 01
20. Dans un triangle sphérique l'angle A = 70° 14′, B = 80° 10′ et C = 66° 38′ ; trouvez a. 10

EXAMEN PRÉLIMINAIRE (LIMITÉ).

Temps accordé, 3 heures. | Points.

1. Ecrivez une composition de pas moins de 200 mots sur :—Le choix d'une profession. 20

2. Prouvez la règle pour convertir une fraction décimale périodique en fraction ordinaire. Prouvez la règle pour l'extraction de toute racine d'un nombre au moyen des logarithmes. 9

3. Extrayez la quatrième racine de ·023456, puis multipliez le résultat par $(3 \cdot 1416)^5$. 9

4. Trouvez la racine cube de $18\sqrt{3} + 14\sqrt{5}$ au moyen de l'algèbre. 9

5. Donnez la solution de $4 \cdot 8\, x - \frac{\cdot 72x - \cdot 05}{\cdot 5} = 1 \cdot 6x + 8 \cdot 9$. 9

6. Trouvez le nombre dont le carré ajouté au cube est de neuf fois le nombre plus élevé suivant. 9

7. Donnez la solution de $2^{x+1} + 4^x = 80$. 8

8. Etablissez la preuve géométrique de $(2a + b)^2 + b^2 = 2a^2 + 2\,(a + b)^2$. 9

9. La somme des perpendiculaires tirées d'un point quelconque en dedans d'un triangle équilatéral sur les trois côtés est constante. 9

10. Si les diagonales d'un quadrilatère se bissectent, c'est un parallèlogramme. 9

11. La distance de l'orthocentre d'un triangle d'un sommet quelconque est double de la distance du centre du cercle circonscrit à partir du côté opposé. 13

12. Dans un triangle plan, démontrez que la $\tan (A + B) = \frac{\tan A + \tan B}{1 - \tan A \tan B}$

aussi que $\tan^{-1} t_1 - \tan t_2 = \tan^{-1} \frac{t_1 - t_2}{1 + t_1 t_2}$ 13

13. Etant donné $A = 105°$, $B = 45°$, $c = \sqrt{2}$, résolvez le triangle. 13

14. Dans un triangle plan les côtés sont 11, 12, 13 ; trouvez l'un des angles. 13

15. Dans un triangle sphérique, les trois angles sont 93°, 72°, 51° ; trouvez l'un des côtés. 12

16. Déduisez l'une des analogies de Napier. 12

17. Donnez les formules pour le volume et la surface d'une sphère, d'un cylindre, d'un cône et d'une pyramide tronquée. 12

18. Quelle est l'étendue d'un champ dont les côtés sont de 10·32 chaînes, de 14·18 chaînes et de 15·50 chaînes. 12

EXAMEN POUR L'ADMISSION A TITRE D'ÉLÈVE AGRÉGÉ.

CALLIGRAPHIE ET ORTHOGRAPHIE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
Calligraphie.	50
Orthographe.	200
Ecrivez une composition de pas moins de 200 mots sur "Les Ressources Minérales du Canada."	

ARITHMÉTIQUE ET LOGARITHMES.

Temps accordé, 3 heures.

Points.

1. Donnez la preuve de la règle pour convertir une décimale périodique en fraction ordinaire. — 14

2. Ajoutez $\dfrac{\frac{1}{2}+3\frac{1}{7}}{3\frac{1}{9}+\cdot\dot{0}\dot{1}\dot{7}}+\cdot\dot{3}\dot{4}\dot{7}$ — 14

3. Trouvez la racine carrée de 175695025. — 14

4. Trouvez la racine cube de 26650·518803. — 14

5. Deux trains sont sur des voies parallèles et opposées l'une à l'autre. Leurs vélocités respectives est de 20 et 30 milles par heure. Ils vont dans la même direction. Le train le moins rapide part à dix heures et une demi-heure avant l'autre. A quelle heure seront-ils aussi éloignés l'un de l'autre qu'ils l'étaient lors du départ du second train ? — 14

6. Résolvez par les logarithmes. — 15

$$(\cdot 15672)^5 \times (7\cdot 8238)^{\frac{1}{5}} \div \frac{5^3}{3^6} - \frac{(8\cdot 32)^{\frac{1}{4}}}{(11\cdot 04)^2}$$

7. Trouvez la valeur numérique de — 15

$$\frac{\text{Sin } A \cos B \cot C}{}$$

Où $A = 91^\circ\ 13'\ 15''$
$B = 18^\circ\ 17'\ 17''$
$C = 102^\circ\ 34'\ 39''\cdot 45$

ALGÈBRE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Multipliez ensemble $x^2 - ax + a^2$, $x^2 + ax + a^2$, $x^4 - a^2x^2 + a^4$.	12
2. Divisez $1 - x - 3x^2 - x^5$ by $1 + 2x + x^2$.	12
3. Réduisez à sa plus simple expression $\dfrac{2x^3 - 5x^2 - 8x - 15}{2x^3 + 11x^2 + 16x + 16}$	12
4. Trouvez la valeur de $\left(a + \dfrac{ab}{a-b}\right)\left(b - \dfrac{ab}{a+b}\right)$	12
5. Divisez 122 en deux parties telles que si le tiers de l'une des parties est soustrait du quart de l'autre, le reste soit de 13.	12
6. Deux personnes, A et B, ont le même revenu. A met de côté le cinquième du sien, mais B, en dépensant \$142 par année de plus que A, au bout de trois ans se trouve endetté de \$60. Quel est le revenu de chacun d'eux ?	14
7. Trouvez la valeur de x dans l'équation $\dfrac{1}{1-x} - \dfrac{1}{1+x} = \dfrac{3x}{1+x^2}$	12
8 Deux convois de chemin de fer marchent à une vitesse uniforme partant en même temps des deux termini du chemin. Lorsqu'ils se rencontrent, l'un des trains a parcouru 200 milles de plus que l'autre. Si tous deux continuent à leur vitesse initiale ils atteindront les termini en $16\frac{2}{3}$ et 6 heures respectivement. Trouvez la vitesse des trains et la longueur du chemin.	14

GEOMÉTRIE PLANE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Si un côté d'un triangle est produit, l'angle extérieur est égal aux deux angles intérieurs et opposés ; et les trois angles intérieurs de chaque triangle sont, ensemble, égaux à deux angles droits.	17
2. Prouvez que dans un triangle rectangle, le carré de l'hypothénuse est égal à la somme des carrés sur les deux côtés.	17
3. Les angles opposés d'un quadrilatère inscrit dans un cercle sont ensemble égaux à deux angles droits.	17

4. Construisez un triangle isocèle dont chacun des angles à la base soit le double de l'angle du sommet.	17
5. Dans un triangle, A B C, prouvez que la perpendiculaire à partir du centre circonscrit sur le côté B C est égal à la moitié de la distance de A aux intersections des perpendiculaires à partir de A, B et C sur les côtés opposés.	17
6. Donnez la définition d'Euclide d'une proportion et comparez-la à la définition algébrique. Sous quel rapport l'une des définitions est-elle moins complète que l'autre?	15
7. Si, dans un triangle quelconque on tire une ligne droite bissectant l'un des angles et coupant les côtés opposés, alors les côtés contenant l'angle sont dans la même proportion que les segments de la base.	17
8. Trouvez le lieu géométrique du sommet des triangles ayant une base commune et dont les côtés autour du sommet ont une proportion constante.	17
9. Divisez une ligne droite en deux parties telles que le rectangle du tout et l'une des parties soient égaux au carré de l'autre partie.	17
10. Dans un cercle donné quelles sont les longueurs relatives des côtés d'un hexagone régulier inscrit et d'un octogone régulier?	17
11. Si les points de bissection de deux tangentes à un cercle à partir d'un point donné en dehors du cercle sont réunis par une ligne droite, et si d'un point quelconque de cette ligne droite on tire une tangente jusqu'au cercle et une ligne droite jusqu'au point donné, démontrez quelle proportion subsiste entre ces deux dernières lignes.	17
12. Démontrez que les figures semblables sont l'une à l'autre dans la proportion en duplicata de leurs côtés homologues.	15

TRIGONOMÉTRIE PLANE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Exprimez le sinus et le cosinus de la somme de deux angles dans les termes des sinus et cosinus de ces mêmes angles.	14
2. Démontrez que $\text{Sin}\ (A+B)\ \sin\ (A-B) = \sin^2 A - \sin^2 B$; aussi que $\tan\ (A+B) = \frac{\tan A + \tan B}{1 - \tan A\ \tan B.}$	14
3. Démontrez que $\text{Cos}\ A + \cos\ (120° - A) + \cos\ (120° + A) = O.$	14
4. Exprimez le sinus, le cosinus et la tangente d'un demi-angle d'un triangle dans les termes des côtés.	14
5. Un mât de 30 pieds de hauteur au sommet d'une tour sous-tend un angle de 6° à un endroit dont la distance horizontale du pied de la tour est de 240 pieds. Déterminez la hauteur de la tour.	16

6. L'hypothénuse d'un triangle rectangle est de 6 et la base de 4 ; trouvez les autres parties. 14

7. Dans un triangle $A\,B\,C$ nous avons. 14
$a = 25$
$b = 16$
$c = 42°$
Donnez la solution du triangle.

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Temps accordé, 3 heures.

Points.

1. Prenez les règles de Napier pour la solution des triangles rectangles sphériques. 20

2. Prouvez que $\frac{\text{Sin } a}{\text{Sin } A} = \frac{\text{Sin } b}{\text{Sin } B} = \frac{\text{Sin } c}{\text{Sin } C}$ 20

3. Démontrez que $\text{Cos } a = \text{Cos } b \text{ Cos } c + \text{Sin } b \text{ Sin } c \text{ Cos } A$. 20

4. Démontrez que $\text{Sin } \frac{1}{2} A = \sqrt{\left(\frac{\text{Sin } (s-b) \text{ Sin } (s-c)}{\text{Sin } b \text{ Sin } c}\right)}$ 20

5. Etant donné $A = 120°$, $B = 130°$, $C = 80°$, trouvez c. 20

MESURAGE.

Temps accordé, 3 heures.

Points.

1. Exprimez la différence de longueur des périmètres d'un cercle et d'un carré ayant la même superficie. 14

2. Quel est le côté d'un octogone régulier inscrit dans un cercle d'unité de rayon ? 14

3. Quelle est la superficie d'un quadrilatère inscrit dans un cercle et dont les côtés sont a, b, c et d, respectivement ? 16

4. Un bol hémisphérique de fonte d'un pouce d'épaisseur pèse 50 livres. En attribuant à la fonte un poids de 450 livres au pied cube, combien de chopines d'eau la vase contiendrait-il ? 14

5. Trouvez la superficie du triangle dont les côtés sont de 17, 18 et 19 chaînes. 14

6. Une tour conique a une surface de 1,000 pieds carrés ; se hauteur est de dix fois le diamètre de la base. Quelle est sa hauteur ? 14

7. Le bassin d'écoulement d'une rivière a une superficie de 500,000 milles carrés. En supposant que la précipitation annuelle soit de 34 pouces, quel est le débit moyen quotidien de la rivière qui égoutte ce bassin ? 14

Examen complet pour l'admission à titre d'arpenteur.

GÉOMETRIE PLANE ET MESURAGE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Un cercle qui coupe les points mitoyens des côtés d'un triangle bissecte aussi les distances depuis les angles du triangle de l'orthocentre.	30
2. Si d'un point en dehors d'un cercle on tire une ligne droite coupant le cercle, l'intersection des tangentes au point de section se trouve sur une ligne droite fixe ; c'est-à-dire que le lieu géométrique des intersections des tangentes aux points de section est une ligne droite fixe.	30
3. Dans deux triangles semblables le rectangle contenu entre un côté d'un triangle et un côté de l'autre triangle est égal au rectangle contenu par les côtés analogues des deux triangles. Donnez la preuve géométrique.	30
4. Si dans un cercle de rayon γ on inscrit un octogone régulier, quelle est la superficie de la figure située entre le cercle et l'octogone ?	30
5. Si une ligne droite est divisée en deux parties égales et en deux parties inégales, alors la somme des carrés des parties inégales égale deux fois le carré sur la moitié de la ligne et deux fois le carré sur la ligne entre les points de section.	30

GÉOMÉTRIE SOLIDE.

Temps accordé, 3 heures

	Points.
1. Définissez l'angle dièdre, l'angle polyèdre, le polyèdre, le prisme, le prisme droit, le prisme oblique, le parallélopipède, le cube, la pyramide et le segment sphérique.	12
2. Si deux lignes droites sont coupées par trois plans parallèles, elles sont divisées proportionnellement.	13
3. La somme de deux angles plans quelconques formés par les bords d'un angle trièdre est plus considérable que le troisième.	12
4. Dans un parallélopipède, les faces opposées sont égales dans toutes leurs parties, l'une à l'autre, et leurs plans sont parallèles.	13
5. Donnez les formules pour calculer la surface convexe et aussi le volume d'un cylindre, d'un cône, d'un cône tronqué et d'une sphère ; aussi la surface d'une zone et le volume d'un segment d'une sphère.	12
6. Un boulet de fonte (gravité spécifique 7.200) pèse 25 livres. Combien d'onces d'or faudrait-il pour le couvrir d'une couche d'un huitième de pouce d'épaisseur, la gravité spécifique de l'or étant de 19·260 ?	13

TRIGONOMÉTRIE SPHÉRIQUE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Trouvez les relations fondamentales entre les fonctions trigonométriques des trois côtés et les trois angles d'un triangle sphérique quelconque.	25
2. Donnez les règles de Napier pour la solution des triangles rectangles sphériques.	20
3. Démontrez que $\sin \frac{1}{2} A = \sqrt{\frac{\sin (s-b). \quad \sin (s-c)}{\sin b \sin c.}}$ dans lequel $s = \frac{1}{2}(a+b+c)$.	20
4. Dans un triangle rectangle sphérique l'hypoténuse est = 64° 40′, et un angle de 64° 38′ 11″ : trouvez les autres parties.	20
5. Etant donné $a = 87° 17'$, $b = 53° 40'$, et $c = 121° 12'$ trouvez A, B et C.	20
6. Discutez à fond l'ambiguité qui existe lorsque deux côtés et un angle opposé à l'un d'eux sont fournis comme données pour résoudre le triangle.	20

DIVISION ET TRACÉ DE TERRAINS.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Dans un champ quadrilatéral, ABCD, les côtés sont respectivement AB = 8 chaînes, BC = 9 chaînes, CD = 6 chaînes et DA = 8 chaînes, la diagonale DB = 14 chaînes. Divisez-le en trois parties égales par deux lignes droites tirées à partir d'A.	20
2. Dans le $\frac{1}{4}$ S.E. de la sec. 3, canton 12, r. 4, à l'ouest du 3me M. se trouve une source précieuse située à 15·60 chaînes au sud et à 12·50 chaînes à l'est de l'angle N.O. du dit quart de section. On veut détacher $\frac{1}{3}$ du $\frac{1}{4}$ de section par une ligne coupant ses limites nord et sud et passant à travers la source. Donnez la distance à partir de l'angle S.O. jusqu'au point d'intersection de la ligne de division et de la limite sud.	20
3. On veut détacher 5 acres d'un champ ABCD au moyen d'une ligne C^1 D^1 parallèle à AB. Etant donné AB = 13 chaînes. $<CBA = 75°$ $<DAB = 65°$. Donnez la longueur de C^1 D^1, AD^1 et BC^1.	20
Diviser un champ triangulaire ABC en deux parties dans une proportion donnée comme étant m : n par la ligne la plus courte possible.	20
5. Diviser un champ triangulaire en deux parties égales par une ligne tirée dans un azimut donné.	20

MESURAGE DES SUPERFICIES.

Temps accordé, 3 heures. Points.

1. Ci-suivent les notes d'arpentage d'une pièce de terre quadrilatérale :

Station.	Direction.	Distances.
1.	N. 52° E.	10·63 chaînes.
2.	S. 29° 45′ E.	4·10 "
3.	S. 31° 45′ O.	7·69 "
4.	N. 61° 00′ O.	7·13 "

Trouvez la superficie par la méthode des latitudes et des différences en longitude, en " équilibrant " d'abord les directions. 25

2. Exprimez les conditions nécessaires d'un arpentage clos, par deux équations.
   (*a*) Et d'après celles-ci démontrez quelles sont les données absentes d'un arpentage auxquelles on peut suppléer.
   (*b*) Comment le fait de suppléer à des données absentes d'un arpentage affecte-t-il " l'équilibre " de l'arpentage? 25

3. Un chemin de fer de 100 pieds de largeur traverse la partie sud-est de la section 4 sur une courbe. Le rayon de courbure est de 1,000 pieds pour la ligne de centre, laquelle coupe les lignes est et sud de la section, chacune a 15·15 chaînes de l'angle sud-est. Quelle est la superficie du terrain de la section occupé par le chemin de fer? 25

4. Lors d'un arpentage à la chaîne d'une pièce de terre triangulaire on a constaté que les côtés étaient de 5, 9 et 12 chaînes respectivement; quelle en est la superficie? 25

DESCRIPTIONS.

Temps accordé, 3 heures. Points

1. Un homme vend le quart sud-est de la section 4, canton 5, rang 7, à l'ouest du 3me méridien initial. Faites une description de la partie vendue pour être insérée dans l'acte de vente. 20

2. Dans l'exemple précédent l'homme avait vendu 160 acres sous forme d'un quadrilatère équilatéral aboutissant aux lignes est et sud de la section, comment la description nécessaire à la vente a-t-elle dû être faite? 20

3. A travers la section ci-dessus, un chemin de fer passe par une tangente, et pour cette voie ferrée on a affecté du terrain s'étendant à 50 pieds de chaque côté de la ligne du centre. La ligne centrale coupe la limite ouest à 20 chaînes de l'angle nord-ouest de la section. Faites une description pour un acte de vente de toute la section à l'exclusion de la voie ferrée. 20

4. A même l'angle sud-est et aboutissant à ses lignes limitrophes de la section donnée dans le n° 1 ci-dessus, une pièce de terre est vendue sous forme d'un quadrilatère équilatéral, ayant un front de 200 pieds le long de la limite sud. Faites une description pour acte de vente. 20

5. Rédigez une déclaration d'occupation de la part d'un colon. 10

6. Rédigez un témoignage supposé concernant la position d'un poteau d'angle de section qui a été perdu et que l'on désire rétablir. 10

ASTRONOMIE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
1. Définissez la déclinaison, l'ascension droite ; l'heure solaire, moyenne et sidérale ; le parallaxe et l'azimut.	17
2. Définissez l'équation du temps. Expliquez les causes de ses variations. Une représentation graphique peut-être donnée.	17
3. A la latitude 45° 25′ N. quel était l'azimut de l'étoile polaire à son élongation occidentale, le 1er janvier 1888 ?	17
4. A quelle heure—heure-type ou heure orientale—le soleil s'est-il levé le 21 janvier 1888, à Toronto, latitude 43° 39′ et longitude 79° 24′ O. ?	17
5. L'altitude d'une étoile sur le premier vertical est 52°, sa déclinaison 40°. Trouvez la latitude de l'endroit.	17
6. Le 23 juin 1888, à un endroit dont la longitude est de 75° 43′ O. l'attitude observée de l'étoile polaire une heure après sa culmination inférieure était de 44° 40′ ; quelle est la latitude de cet endroit ?	17

ASTRONOMIE.

Temps accordé, 3 heures.

	Points.
7. Quels sont les moyens disponibles pour la détermination de la longitude d'un arpentage d'exploration au Nord-Ouest ? Expliquez clairement les déductions.	15
8. Une observation pour constater l'heure est faite sur la 4me ligne de base au 3me méridien initial, et l'on constate que l'erreur du chronomètre est de $17^m\ 36^s{\cdot}5$ d'avance, et qu'il retarde de $3^s{\cdot}5$. par jour. Quinze jours plus tard, sur la même ligne de base, après l'avoir projeté vers l'ouest, on fait une autre observation pour constater l'heure et l'on constate que le chronomètre est en avance de $23^m\ 18^s{\cdot}5$. Donnez la position sur la ligne de section où cette dernière observation a été faite.	17
9. Quelle était l'heure sidérale locale du lever du soleil sur la 4me ligne de base au 3me méridien initial le 20 juin 1888 ?	17
10. A partir de l'intersection de la 4me ligne de base avec le 3me méridien initial, une ligne est tirée à angle droit jusqu'au méridien, à l'ouest, à travers deux cantons. Quel est l'azimut de l'extrémité de la ligne ?	17
11. Le 19 août 1888, à la longitude de 103° 40′ O. l'altitude méridienne observée du limbe inférieur du soleil était de 63° 15′ 18″. Quelle est la latitude de l'endroit ?	17
12. Sur la 4me ligne de base au 3me méridien initial, le 2 juillet 1888, une montre indiquait $3^h\ 22^m\ 17^s$ lorsque l'altitude observée du limbe supérieur du soleil était de 41° 22′. Quels étaient l'erreur de la montre et l'azimut du soleil.	17

Rive orientale du lac Bennett, prise de la station photographique A.

Rive orientale du lac Bennett, à l'intersection de la ligne frontière.

De la montagne Cloutier regardant à l'ouest. Bras Takou au premier plan.

Rive occidentale du Bras Takou, de la station de triangulation "Last".

Rive occidentale du Bras Venteux, de la station 4 regardant au nord-ouest.

De la montagne Racine regardant à l'est. Bras Venteux au dernier plan.

De la station photographique 5. regardant vers le sud.

Creek aux Pins, C.-B.

La ville d'Atlin, C.-B., en aout 1899.

Bateaux à vapeur du lac Bennett.

Débarcadère du bateau à vapeur et terminus du chemin de fer White-Pass et Yukon, Bennett, C.-B.

PARTIE IV

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES DU CANADA.

RAPPORT DU SURINTENDANT.

BANFF, 14 septembre 1900.

L'Honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter le rapport suivant de la condition, de l'administration et des améliorations du parc des Montagnes Rocheuses, du 1er novembre 1899 au 30 juin 1900.

Vu que l'on a changé la date pour présenter notre rapport annuel, celui-ci ne couvre qu'une période de huit mois, commençant avec le mois de novembre, durant laquelle on s'est occupé de nettoyer la promenade de la Montagne du Tunnel et d'y brûler le bois mort et les broussailles, cette période étant la plus favorable à ce genre de travaux. Au commencement de décembre nous eûmes de la neige, ce qui empêcha de poursuivre ces travaux avec avantage, et les ouvriers furent renvoyés. On ne fit rien du tout pendant le mois de janvier. Pendant les mois de février et mars on employa une petite escouade d'hommes dans les montagnes afin d'en sortir du bois d'encoffrement pour la protection du pont en fer de la rivière des Cascades ; au mois d'avril l'on descendit ce bois par la rivière, et on commença les travaux, consistant à changer le cours de la rivière et construire l'encoffrement, afin de les terminer avant les hautes eaux, que nous attendons ordinairement de bonne heure en juin. La principale partie des travaux était assez avancée pour offrir une protection suffisante au pont quand nous fûmes forcés d'abandonner l'ouvrage à cause de la crue de la rivière ; nous terminerons ces travaux à l'automne quand l'eau sera basse. Une autre escouade d'hommes fut chargée, pendant les mois de mai et juin, de parcourir tous les chemins du parc, d'ouvrir les conduits souterrains et de nettoyer les fossés pour assurer le libre passage des eaux.

On a posé un nouveau tuyau pour l'eau sulfureuse depuis le réservoir jusqu'à l'hôtel Sanitarium—distance d'environ 5,000 pieds ; le tuyau fut emboîté dans du bois neuf et entouré de mousse pour empêcher que l'eau ne se refroidisse dans son cours.

On a construit un trottoir neuf, de 800 pieds de long, sur le côté ouest de l'avenue Banff, depuis le pont de la rivière à l'Arc jusqu'à la rue Caribou, en remplacement du vieux trottoir construit en 1889. Pour augmenter la beauté du village, on a planté des arbres à verdure permanente en dehors du trottoir et en dedans du fossé.

CAVERNE ET BASSIN.

Il a été fait des réparations considérables à la caverne et au bassin. Ainsi, on a remplacé des madriers des plate-formes et refait les escaliers, dont les clous avaient été rongés par l'action de l'eau sulfureuse. Il a aussi été mis un porche neuf au bâtiment du bassin. Il sera nécessaire de mettre une annexe au bâtiment actuel du bassin avant la saison prochaine, car cette année, pendant les mois de juillet et août, il n'y avait pas assez de place pour le nombre de baigneurs. Les revenus provenant des bains pour les mois de juillet et août seulement dépassent l'ensemble des revenus de la même source pour l'exercice 1898.

MUSÉUM.

Le muséum d'histoire naturelle à été un sujet de curiosité pour les étrangers, 1,735 personnes l'ayant visité pendant les derniers dix mois. L'hiver dernier, notre collection

s'est enrichie d'un couple de boeufs musqués (le mâle et la femelle), qui constituent une très intéressante addition. Pour rendre la collection complète il nous faudrait encore beaucoup d'animaux, tels que mouflons, chèvres sauvages, etc., etc., et j'espère que nous pourrons les obtenir bientôt.

Cette année nous avons fait des améliorations au bâtiment du musée en mettant un dôme sur sa couverture pour avoir plus de lumière, et en le peinturant tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. On a aussi embelli le terrain qui l'entoure en le nettoyant et y semant de la graine d'herbe.

FEUX.

Les feux de forêts ont raisonnablement épargné le parc cette année. Le 2 mai on apprit qu'un feu s'était déclaré à dix milles dans l'est du village, juste en deçà des limites du parc. Ce feu ravagea une étendue de pays d'environ un mille carré, couverte de bosquets de pin et de peuplier. On y envoya immédiatement un détachement de la gendarmerie à cheval ainsi que les hommes employés aux travaux du gouvernement ; mais heureusement vint une pluie qui dura plusieurs jours, éteignit le feu et réduisit tout le travail à une surveillance active de quelques jours seulement. L'incendie avait été probablement allumé par les étincelles d'une locomotive, vu que son point de départ était dans le voisinage de la voie ferrée.

INONDATIONS.

Il n'y a pas eu de dégâts par suite du débordement des rivières du parc, bien que la rivière à l'Arc ait monté, cette année, plus haut qu'en aucun temps depuis 1894.

RÉCOLTE DU FOIN.

Les prairies à foin ont donné leur rendement ordinaire, et réserve faite de ce qu'il fallait pour nourrir les bisons et autres animaux du parc, des soumissions ont été demandées pour le reste et la plus haute acceptée.

BISONS ET AUTRES ANIMAUX.

Le troupeau de bisons continue à se développer et se bien porter, et le croît en est très satisfaisant ; il compte à présent 26 têtes, soit une augmentation de dix depuis son arrivée au parc il y a deux ans.

Pendant l'année il a été ajouté cinq élans et douze jeunes antilopes, ce qui fait un total de 43 animaux dans l'enclos.

Ces animaux sont une inépuisable source d'intérêt pour tous les visiteurs du parc, et je suis fermement convaincu que leurs frais de surveillance et d'entretien, ainsi que tout surcroît de dépense qui pourrait être fait pour se procurer d'autres animaux indigènes, tels que le chevreuil, le caribou, l'orignal, le moufflon, etc., serait tous les ans un placement avantageux et permanent de la part du Dominion. Il est constaté que l'enclos préparé pour les animaux est un endroit idéal pour cette fin, et assez grand pour nourrir cent têtes en été, tandis que le foin pour l'entretien d'hiver peut être coupé dans le voisinage à bien peu de frais. Les efforts que l'on a faits pour conserver et nourrir ces animaux ont été couronnés de succès dès le commencement, et les frais actuels de leur entretien ne seraient pas de beaucoup augmentés si nous ajoutions au troupeau les animaux nommés plus haut.

EMBELLISSEMENTS.

On ne peut rien faire de mieux que la nature ; la sage ligne de conduite suivie jusqu'à présent a eu pour résultat le tracé de chemins troublant le moins possible l'état de nature des lieux et offrant au visiteur les routes les plus faciles, les plus directes, et

en même temps les plus sûres pour arriver aux scènes merveilleuses que la nature étale dans le parc avec tant de profusion. Ce travail n'est pas encore terminé, et quelques-uns des plus beaux paysages dans les montagnes sont encore cachés à la vue de la plus grande partie des visiteurs à cause de l'insuffisance de nos moyens pour construire ces routes sûres et convenables.

Le parc répond certainement aux fins pour lesquelles le gouvernement l'a réservé. Pendant les derniers dix mois, environ 6,500 touristes de toutes les parties du globe l'ont visité ; et à mesure que ses merveilles naturelles et ses pittoresques beautés deviendront plus connues ce chiffre augmentera sans doute. Offrir et créer de plus grandes attractions pour augmenter le nombre annuel des visiteurs devrait être notre premier but.

Dans mon rapport annuel de 1898 j'ai recommandé de reculer les limites actuelles du parc, mais je n'ai pu donner au long les raisons d'en agir ainsi. Il y a plusieurs arguments en faveur de cette extension suggérée que la longueur du rapport ne me permet pas de développer, mais la question de protection du gibier et du poisson est de grande importance et une raison très forte à son appui ; car, actuellement, n'importe qui peut, en une heure de marche, franchir les limites du parc et enfreindre les règlements sans autre frein que les lois générales du pays, qui ne sont pas toujours adaptées aux exigendu parc.

Cette extension n'implique pas nécessairement de dépense additionnelle, et n'exigerait que juste l'argent nécessaire à la confection de sentiers pour les chevaux de somme. Il ne serait ou ne pourrait pas être fait de routes carrossables pour gravir ces "passes", et l'on en aurait que faire non plus. Cette extension aurait simplement pour but de créer, pour le gibier, une réserve qui serait sous le contrôle des autorités du parc.

La lettre suivante a été reçue de M. Walter Dwight Wilcox, F. R. G. S., l'auteur de deux très jolis volumes traitant de voyages par les montagnes et ayant pour titres : *Camping in the Canadian Rockies*, et *The Rockies of Canada.*

Au Surintendant du Parc National du Canada, Banff, T.N.-O.

CHER MONSIEUR,—Il a été suggéré, je crois, de reculer les bornes du Parc National du Canada. Cet agrandissement du parc actuel est très à désirer pour différentes raisons. Les plus importantes de ces raisons seraient la protection du gibier et du poisson, l'introduction de poissons dans les lacs et les rivières qui n'en ont pas à présent, et la nomination de gardiens chargés de faire rapport des feux de forêts et de prendre les moyens nécessaires pour les éteindre avant qu'ils n'aient fait beaucoup de progrès.

La variété des paysages est si grande dans les Montagnes Rocheuses du Canada qu'une petite étendue ne saurait contenir que quelques-unes seulement de leurs merveilles. Il se trouve que le parc actuel, bien qu'il comprenne une région d'un intérêt tout particulier très appropriée aux promenades à pied et en voiture, ne renferme pas quelques-unes des plus hautes montagnes, les plus grands glaciers et champs de neige et autres attractions naturelles qui donnent un cachet de grandeur alpestre à certaines régions avoisinantes. Il semble donc beaucoup à désirer que ces parties des montagnes, qui contiennent beaucoup de choses d'un intérêt naturel, soient réservées, dans un temps rapproché, pour former un vaste terrain d'amusements, et protégées contre les procédés destructeurs de chasse et de pêche et contre la destruction sans bornes des bois de la part d'ignorants chercheurs de minéraux qui souvent mettent, de propos délibéré, le feu aux forêts pour leur propre avantage. Ce genre de destruction est tout particulièrement inutile, vu que les formations géologiques de toute la chaîne orientale indiquent qu'on n'y trouvera probablement jamais de minéraux précieux en quantités rémunératrices.

Fasciné par la beauté et la grandeur des montagnes Rocheuses du Canada, j'y ai passé huit étés au milieu d'elles, au cours desquels j'ai eu l'occasion de visiter plusieurs parties sauvages de la chaîne. Au point de vue de cette expérience, j'aimerais à attirer l'attention sur certains points d'un intérêt tout particulier que l'on ferait bien d'inclure dans le nouveau parc.

Entre autres nous avons le mont Assiniboine, pic remarquable situé dans une direction sud-ouest de Banff sur la crête du continent. Cette montagne a près de 12,000 pieds de hauteur, et son sommet très escarpé lui a valu le nom de " Matterhorn des

Rocheuses". Puis au nord des "passes" Simpson et Vermillion se trouve une région qui offre encore beaucoup d'intérêt à l'explorateur et à celui qui fait l'ascension des montagnes. Le groupe de montagnes entre la "passe" Vermillon et la "passe" du Cheval-qui-Rue comprend une des parties les plus escarpées de la chaîne, où abondent de beaux ruisseaux à truites et de magnifiques lacs dans un grand nombre desquels il n'a encore jamais été tendu une ligne et offrant partout de vastes étendues de bois vert. Le lac Moraine et le lac Louise sont situés parmi ce groupe de ces très hauts pics, et le dernier est déjà renommé au loin pour sa beauté extraordinaire.

Au nord de la "passe" du Cheval-qui-Rue les montagnes prennent un aspect différent, et près des sources de la rivière à l'Arc il y a plusieurs beaux lacs et profonds cours d'eau où la pêche est excellente. Ces lacs sont entourés de très hautes montagnes et d'énormes glaciers plus grands qu'aucun autre près de la ligne du chemin de fer.

L'extension du parc, faite de manière à comprendre au moins ces régions, serait d'un grand avantage pour cette partie des montagnes. Cela réduirait au minimum le danger continuel des feux de forêts avec l'inévitable destruction de bois vert qui s'ensuit, et cela empêcherait l'épuisement rapide du poisson des lacs et rivières, épuisement qui se produira infailliblement s'il n'est pas bientôt mis fins aux ruineuses méthodes actuellement en usage. De plus, cela faciliterait l'ouverture de nouvelles régions en offrant des attractions extraordinaires aux voyageurs qui, aujourd'hui, comme le prouve la merveilleuse augmentation du nombre de visiteurs pendant les deux dernières années, commencent à regarder comme un fait acquis que le Canada possède une véritable Suisse chez lui.

Très sincèrement à vous,

WALTER D. WILCOX.

TOURISTES.

Bien que le nombre des touristes d'Europe ait visiblement baissé pendant la dernière saison, à cause sans doute de la guerre sud-africaine et de l'exposition de Paris, le chiffre pour les dix mois est seulement d'environ 800 moins élevé que pour les douze mois de 1899. Je suis certain que si l'on ajoutait les mois de septembre et octobre nous aurions une augmentation satisfaisante.

D'un côté, le futur développement des richesses minérales de la Colombie-Anglaise, juste sur les confins de notre parc, et d'un autre, le développement qui s'ensuivra de l'Alberta comme région propre à l'agriculture et à l'élevage, rendront les avantages et les attractions du parc plus évidents qu'on ne saurait anticiper et nous avons raison de nous attendre à voir le nombre des touristes augmenter dans l'avenir.

Avec le présent je vous soumets les observations météorogiques faites par M. Sanson, au muséum d'histoire naturelle.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

HOWARD DOUGLAS,
Surintendant.

CANADIAN PACIFIC HOTEL, BANFF.

Nombre d'hôtes, du 14 mai au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Etats-Unis	1,152	Belgique	5
Canada	628	Espagne	5
Angleterre	206	Allemâgne	6
Australie	45	Ceylan	4
Chine	40	Nouvelle-Galles du Sud	3
Ecosse	25	Mexique	2
Japon	21	Tasmanie	2
Nouvelle-Zélande	16	Suède	2
Iles Hawaï	16	Italie	2
Inde	10	Iles de la Manche	1
France	9	Egypte	1
Irlande	9		
Iles Phillipines	7	Total	2,217

SANITARIUM.

Nombre d'hôtes, du 31 octobre 1899 au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Canada	1,395	France	2
Etats-Unis	135	Russie	1
Angleterre	31	Norvège	1
Australie	15	Suède	1
Ecosse	7		
Chine	6	Total	1,596
Nouvelle-Zélande	2		

BEATTIE HOUSE.

NOMBRE d'hôtes, du 31 octobre 1899 au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.
Canada	420
Etats-Unis	9
Ecosse	2
Iles Hawaï	2
Angleterre	1
Total	434

GRAND VIEW HOTEL, SOURCES THERMALES.

NOMBRE d'hôtes, du 31 octobre 1899 au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.
Canada	343
Etats Unis	24
Australie	7
Ecosse	4
Chine	3
Nouvelle-Zélande	3
Nouvelle-Galles du Sud	1
Angleterre	1
Total	386

MUSÉUM.

NOMBRE de visiteurs, du 31 octobre 1899 au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Canada	1,122	France	3
Etats-Unis	424	Afrique du Sud	3
Angleterre	88	Mexique	2
Australie	32	Ceylan	2
Ecosse	16	Allemagne	1
Iles Hawaï	14	Iles de la Manche	1
Irlande	7	Suède	1
Belgique	4	Iles Phillippines	1
Japon	5		
Chine	6	Total	1,735
Nouvelle-Zélande	3		

NOMBRE de touristes venu au parc des montagnes Rocheuses du 31 octobre 1899 au 31 août 1900.

	Nombre.
Hôtel Canadien du Pacifique	2,217
Sanitarium	1,596
Grand View Hôtel	386
Beattie's Hôtel	434
Cottages et maisons de pension	400
Excursion de Calgary, etc.	1,500
Total	6,533

BAINS THERMAUX DE NATATION, BANFF, ALBERTA.

RAPPORT du gardien de la caverne, etc., indiquant le nombre et la nationalité des baigneurs pour les dix mois du 1er novembre 1899 au 31 août 1900.

Pays d'origine.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Canada	1,515	Chine	19
Angleterre	160	Japon	10
Ecosse	42	France	4
Irlande	27	Allemagne	4
Australie	22	Autriche	2
Nouvelle-Galles du Sud	17	Italie	2
Nouvelle-Zélande	5	Suisse	8
Queensland	11	Suède	6
Afrique du Sud	5	Belgique	4
Inde	10	Mexique	4
Ceylan	2		
Etats-Unis	805	Total	2,702
Honolulu	18		

D. D. GALLETLY,
Gardien de la caverne et du bassin.

PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

TEMPÉRATURES maxima et minima et état général du temps entre le 10 novembre 1899 et le 30 juin 1900.

Date.	Indications du thermomètre.				Temps.
	Maxima.		Minima.		
	6 h.m.	6 h.s.	6 h.m.	6 h.s.	
1899.	°	°	°	°	
10 novembre	30·8	35·5	25·2	24·7	Beau.
11 " ..	32·5	41·2	30·9	32·5	Beau, légère pluie.
12 " ..	38·2	36·8	25·5	25·1	Beau.
13 " ..	33·6	43·2	31·2	30·2	Beau, pluie.
14 " ..	41·5	45·6	38·4	39·2	Beau, vent par rafales.
15 " ..	43·0	51·9	38·6	42·8	" "
16 " ..	46·0	37·2	38·0	32·6	Nuageux, légère pluie et neige.
17 " ..	33·0	36·2	29·0	28·0	Beau, vent par rafales.
18 " ..	36·0	39·8	33·5	33·0	Beau, légère neige, vent par rafales.
19 " ..	39·0	40·1	33·0	31·8	Nuageux, légère neige et pluie, rafales.
20 " ..	32·0	36·2	22·6	22·1	Nuageux.
21 " ..	37·0	43·1	30·0	28·6	Beau, légère pluie.
22 " ..	41·0	40·8	35 2	34·0	Beau, bourrasques de neige.
23 " ..	37·8	41·4	35·8	35·0	
24 " ..	39·0	42·5	31·5	30 5	Beau, vent par rafales.
25 " ..	40·8	36·3	26·1	25·4	Beau, gelée blanche, vent par rafales.
26 " ..	38·8	40·8	33·8	33·2	Nuageux, légère pluie.
27 " ..	36·8	41 3	31·5	29·5	Beau, pluie.
28 " ..	41·0	38·8	35·5	32·8	Nuageux, pluie et bourrasques de neige.
29 " ..	33·2	30·8	28·0	27·0	Nuageux, légère neige.
30 " ..	28·2	30·0	19·7	26·8	Nuageux, neige.
1er décemb.	29·5	31·3	27·8	26·5	Nuageux, neige. Glace prise sur la rivière à l'Arc.
2 " ..	27·5	27·2	13·0	14·7	Beau.
3 " ..	23·5	25·6	9·3	10·8	"
4 " ..	20·0	20·1	5·2	9·2	Beau, vent par rafales ; on patine sur la rivière.
5 " ..	22·0	27·6	16·5	18·8	Beau. ☉
6 " ..	23·8	30·6	18·8	23·5	Beau, vent par rafales.
7 " ..	30·8	32·5	24·5	22·8	Beau.
8 " ..	31·8	33·0	29·5	28·8	Beau, bourrasques de neige.
9 " ..	29·5	30·8	27·0	24·7	" " "
10 " ..	26·6	28·9	19·0	21·2	Beau.
11 " ..	26·5	22·3	16·7	15·1	Nuageux, neige.
12 " ..	16·0	17·2	11·8	9·3	Nuag., lég. neige, premiers chemins d'hiv., mais mauvais.
13 " ..	12 2	12·1	5·5	6·7	Nuageux, légère neige.
14 " ..	8·8	6·3	— 1·5	— 6·0	Nuageux, légère neige, vent très inégal.
15 " ..	— 5·4	0·8	—12·2	—12·5	Nuageux, légère neige, vent par rafales.
16 " ..	— 9 0	0·3	—13·4	— 9·0	Beau, légère neige, parhélie solaire, éclipse partielle de la lune, visible de 6 h. à 8.20 du soir.
17 " ..	4·0	12·2	— 1·8	— 0·8	Beau.
18 " ..	11·5	24·6	0·1	10·4	Beau, vent par rafales.
19 " ..	27·8	36·8	18·6	27·6	Beau, vent très inégal.
20 " ..	32·8	36·2	28·8	30·6	Beau, vent par rafales.
21 " ..	34·0	36·2	29·0	32·0	Nuageux, neige.
22 " ..	34·5	38·6	32·4	33·6	Nuageux, pluie et bourrasques de neige.
23 " ..	42·0	34·8	34·2	24·8	Nuageux, neige.
24 " ..	43·8	41·9	23·8	37·9	Nuageux, pluie.
25 " ..	40·2	40·3	36·1	33·2	Nuageux, chemins couverts de glace, neige par places.
26 " ..	33·5	32·8	25·0	18·7	Beau, neige.
27 " ..	20·0	16·3	9·5	4·8	Beau, bourrasques de neige.
28 " ..	5·2	15·1	0·2	2 0	Nuageux.
29 " ..	18·0	25·3	14·8	16·0	Beau.
30 " ..	20·2	25·8	14·1	15·0	Nuageux, légère neige.
31 " ..	16·8	12·3	7·7	7·0	Nuageux, neige, glace sur la rivière à l'Arc, à peu près 9 pouces d'épaisseur.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications du thermomètre.				Temps.
	Maxima.		Minima.		
	6 h.m.	6 h.s.	6 h.m.	6 h.s.	
1900.	°	°	°	°	
1er janvier..	8·0	13·8	-- 9·4	—11·3	Beau, légère neige.
2 " ..	17·2	20·0	8·5	7·0	Beau, neige.
3 " ..	19·8	26·1	8.8	7·1	Beau, journée parfaite.
4 " ..	19·5	23·2	4·0	1·8	Beau, bons chemins d'hiver.
5 " ..	19·8	28·1	7·2	12·7	Nuageux, neige.
6 " ..	35·8	33·2	25·8	29·8	Beau, neige, 7 pouces de neige sur le sol.
7 " ..	30·0	37·3	25·9	27·0	Nuageux, légère pluie.
8 " ..	35·8	37·8	30·1	32·5	Beau, bourrasques de neige.
9 " ..	36·2	34·2	22·1	30·6	Nuageux, bourrasques de neige, vent par rafales.
10 " ..	30·8	32·1	23·8	27·0	Nuageux, bourrasques de neige.
11 " ..	30·0	32·7	26·1	26·4	Beau, bourrasques de neige.
12 " ..	31·4	33·1	29·5	27·2	Nuageux, neige.
13 " ..	37·2	30·2	22·6	23·3	Beau, bourrasques de neige.
14 " ..	26·6	28 2	13·5	11·1	Beau, journée parfaite.
15 " ..	26·8	27·1	13·5	9·5	Beau, vent par rafales.
16 " ..	27·5	32·9	25·2	27·0	Nuageux, vent par rafales.
17 " ..	35·5	43·9	28·1	30.5	Nuageux, vent chinook. [d'hiver.
18 " ..	49·7	48·5	41·8	45·2	Nuageux, légère neige, vent très inégal, mauvais chemins
19 " ..	42·0	32·8	35·2	28·5	Beau, neige.
20 " ..	29·0	36·0	20·5	28·8	Nuageux, vent très inégal.
21 " ..	36·5	40·8	31·8	34·4	Nuageux, légère neige, vent très inégal.
22 " ..	35·0	32·2	32·5	26·7	Nuageux, légère neige.
23 " ..	27·2	35·2	25·8	28·2	Nuageux, neige.
24 " ..	32·0	28·9	13·5	11·0	Beau.
25 " ..	25·5	19·4	2·8	0·1	Beau, journée parfaite.
26 " ..	17·8	17·2	2·5	— 0·5	Beau, journée parfaite.
27 " ..	13·0	5·5	— 9·7	—12·2	Beau, journée parfaite.
28 " ..	6·0	29·4	— 1·4	5·2	Beau, voitures d'été.
29 " ..	26·5	27·7	13·0	8·8	Beau, journée parfaite, pinsons se montrent.
30 " ..	27·0	28·6	10·0	7·6	Beau, journée parfaite.
31 " .	24·2	31·2	8·0	5·1	Beau, journée parfaite, glace, riv. à l'Arc, environ 13 pcs.
1er février..	29·4	29·2	9·3	13·0	Nuageux.
2 " ..	28·4	23·6	10·5	9·5	Nuageux, bourrasques de neige.
3 " ..	23·1	32·7	15·8	13·8	Nuageux, bourrasques de neige.
4 " ..	31·0	15·1	12·0	10·8	Nuageux, neige.
5 " ..	14·8	31·7	1·8	14·0	Nuageux, légère neige, vent par rafales.
6 " ..	28·6	9·6	13·2	5·2	Beau, neige, bons chemins d'hiver.
7 " ..	5·5	— 3·2	—10·4	—14·6	Beau.
8 " ..	—13·0	6·1	—30·0	—28·8	Beau.
9 " ..	6·8	26·7	2·9	6·5	Nuageux.
10 " ..	25·8	32·0	21·8	23·0	Nuageux, légère neige.
11 " ..	29·6	26·6	14·7	17·5	Nuageux.
12 " ..	22·8	8·0	8·0	2·1	Beau, vent par rafales.
13 " ..	2·2	— 8·8	—12·0	—13·7	Nuageux.
14 " ..	— 8·8	— 8·3	—34·0	—33·1	Beau.
15 " ..	— 9·5	1·2	—20·2	—15·3	Beau, gros-becs du Canada se montrent.
16 " ..	— 4·2	14·7	—20·6	—18·8	Beau, vent par rafales.
17 " ..	11·6	18·2	5·4	6·5	Beau, bourrasques de neige, vent très inégal.
18 " ..	22·5	32·8	17·5	17·1	Beau, vent par rafales.
19 " ..	29·7	21·1	0·9	1·8	Beau.
20 " ..	20·0	36·2	6·1	19·5	Beau, vent par rafales.
21 " ..	32·0	37·1	28·8	29·8	Nuageux, légère neige, vent par rafales.
22 " ..	35·5	37·8	27·8	28·5	Beau, vent par rafales.
23 " ..	32·5	35·7	8·8	8·1	Beau.
24 " ..	33·0	41·6	29·5	30·5	Beau, bourrasques neige, vent très inégal. [parfaite.
25 " ..	37·0	35·0	23·7	24·5	Beau, mauv. ch. d'hiver, 3 pcs de neige sur le sol, journée
26 " ..	30·6	32·5	11·8	10·6	Beau.
27 " ..	27·3	32·9	7·9	9·1	Beau, vent par rafales.
28 " ..	31·7	36·6	28·5	27·5	Nuageux, glace de la rivière à l'Arc, 16 pouces, vent par rafales, très légère neige.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications du thermomètre.				Temps.
	Maxima.		Minima.		
	6 h.m.	6 h.s.	6 h.m.	6 h.s.	
1900.	°	°	°	°	
1er mars. . .	34·2	34·6	25·2	23·5	Beau.
2 "	30·9	16·7	15·0	7·4	Beau, légère neige, vent très inégal.
3 "	7·6	9·9	3·2	2·1	Nuageux, légère neige, vent par rafales.
4 "	5·0	10·7	— 3·2	— 4·9	Nuageux, bourrasques.
5 "	.....	9·6	—11·7	—14·0	Beau, bourrasques de neige.
6 "	12·0	30·8	— 1·6	11·8	Beau, légère neige, vent très inégal.
7 "	27·8	7·6	2·5	0·7	Nuag., neige, vent par raf., glace 2 pds lac Minnewanka.
8 "	7·5	9·2	— 6·1	— 7·1	Nuageux, neige.
9 "	24·8	36·5	2·0	24·5	Nuageux, pluie, légère neige.
10 "	36·3	39·9	33·6	33·6	Nuag., pluie, la glace se rompt par places sur la riv. à l'Arc.
11 "	37·0	41·8	34·3	34·5	Nuag., pluie, mauvais che. d'hiv., débâcle de la riv. à l'Arc.
12 "	38·2	41·3	33·7	31·8	Beau, vent par rafales.
13 "	38·0	42·5	20·5	17·0	Beau, journée parfaite.
14 "	37·5	49·2	18·5	17·1	Beau, journée parfaite, neige par places.
15 "	47·2	54·9	19·2	18·0	Beau, journée parfaite, passereaux se montrent.
16 "	46·8	50·6	18·5	17·2	Beau, journée parfaite, pinsons roux se montrent.
17 "	37·8	50·2	18·0	17·4	Beau, journée parfaite.
18 "	40·6	45·2	20·2	20 0	" "
19 "	42·2	42·3	27·5	27·4	Beau, oiseaux bleus et loriots se montrent.
20 "	39·5	47·8	21·8	22·1	Beau, journée parfaite, plus de chemins d'hiver.
21 "	46·2	48·0	28·8	28·8	Beau, rouges-gorges se montrent, rivière à l'Arc libre.
22 "	45·0	47·2	34·2	34·5	Nuageux.
23 "	45·0	39·2	31·8	31·6	Beau.
24 "	37·5	38·3	26·8	27·8	Beau, bourrasques de neige.
25 "	35·2	42·2	21·1	21·4	Beau, neige.
26 "	34·8	39·7	27·2	27·8	" "
27 "	30·2	35·4	19·9	21·1	Beau.
28 "	29·8	39·7	21·7	21·2	Beau, journée parfaite.
29 "	36·8	42·0	12·9	14·5	Beau, juncos se montrent.
30 "	39·7	46·4	27·9	28·3	Beau.
31 "	43·8	48·8	27·0	27·1	Beau, journée parfaite.
1er avril. . .	46·6	58·3	27·4	30·8	" "
2 " ...	55·6	58·9	25·6	26·2	Beau.
3 "	52·5	52 3	34·0	34·8	Nuageux, pluie, tonnerre.
4 "	44·8	53·2	32·2	33 2	Beau, la rivière à l'Arc monte.
5 "	49·8	52·4	45·7	43·9	Beau, légère pluie, anémônes en fleurs.
6 "	48·8	59·7	41·8	42·2	Beau, légère pluie.
7 "	54·1	42·8	35·8	35·2	Beau, pluie et bourrasques de neige, la glace du lac du Diable commence à se rompre.
8 " ...	38·0	37·9	21·8	24·8	Nuageux, légère neige.
9 " ...	33·4	38·3	27·8	28·1	Nuageux, bourrasques de neige.
10 "	35·7	42·2	29·3	30·3	Nuageux.
11 "	38·7	52·9	28·2	29·2	Beau, vent par rafales, papillons, 'pétasites' en fleur.
12 "	50·9	54·9	24·5	25·2	Beau, journée parfaite, maringouins, grenouilles chantent.
13 "	50·9	57·0	23·3	24·8	Beau, journée parfaite.
14 "	53·4	53·9	26·2	27·1	Beau, pluie.
15 "	48·0	49·7	32·9	33·8	Beau, légère pluie
16 "	48·2	54·3	23·8	25·8	Beau, journée parfaite, abeilles se montrent.
17 "	53·6	58·3	28·2	30·8	Beau, vent par rafales.
18 "	54·9	48·2	45·2	42·2	Nuageux, légère pluie et neige.
19 "	42·3	34·8	31·2	30·7	Nuageux, neige.
20 " ...	31·9	46·2	29·2	30.2	Beau, lac du Diable libre.
21 "	44·8	55·3	23·5	25·5	Beau, journée parfaite.
22 "	51·8	48·3	33·8	36·5	Nuageux, bourrasque de neige et pluie.
23 "	45·4	51·4	25·8	27·7	Beau, journée parfaite.
24 " . ..	49·9	56·9	24·1	26·8	Beau.
25 "	55·3	45·2	26·2	32·6	Nuageux, légère pluie, calypso borealis en fleurs.
26 "	44·0	53·3	35·2	36·5	Nuageux.
27 " ...	51·9	46·8	36·5	37·2	Nuageux, pluie et neige ronde.
28 " ...	40·0	59·6	23·1	24·5	Beau, journée parfaite.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Suite.*

Date.	Indications du thermomètre.				Temps.
	Maxima.		Minima.		
	6 h.m.	6 h.s.	6 h.m.	6 h.s.	
1900.	°	°	°	°	
29 avril....	58·8	67·0	26·2	25·8	Beau, journée parfaite, herbe verte, fraisiers sauvages en fleurs.
30 "	66·7	71·2	27·4	28·5	Beau, journée parfaite, violettes et bois d'ours en fleurs.
1er mai....	69·0	62·8	29·8	30·5	Beau, journée parfaite.
2 "	60·9	67·0	28·0	29·5	" "
3 "	64·5	69·3	28·8	30·5	Beau, anémone, parviflore, corydales et androsace en fleurs.
4 " ...	66·6	69·0	30·2	33·5	Beau, légère pluie.
5 "	64·2	63·0	39·4	40·7	Beau, très légère pluie, les peupliers se couvrent de feuilles.
6 "	56·4	60·0	38·5	39·8	Beau, très légère pluie.
7 "	53·9	63·4	36·0	37·0	" "
8 "	59·1	64·7	33·5	34·5	" "
9 "	60·3	68·4	32·1	33·8	Beau, légère pluie, sauterelles, belle journée.
10 "	65·8	66·4	34·7	34·8	Nuageux, pluie, tonnerre, vent par rafales.
11 "	50·9	63·4	35·7	36·6	Nuageux, pluie.
12 " ...	61·4	60·2	37 0	38·0	Nuageux.
13 "	58·3	52·3	43·2	43·2	Nuageux, légère pluie.
14 "	52·0	60·4	38·5	40·4	Beau, les hirondelles sont arrivées.
15 "	58·1	63·6	39·2	41·8	Beau.
16 " ...	60·4	52 5	34·8	35·2	Nuageux, pluie.
17 " ..	47·7	57·8	36·4	37·0	Beau
18 "	55·9	55·9	39·1	39·5	"
19 "	55·9	63·0	27·2	29·8	"
20 " .. .	58·5	62·3	33·1	34·0	"
21 "	58·7	59·3	40·0	39·5	"
22 "	54·1	48·8	40 7	41·2	Nuageux, pluie.
23 "	47·0	59·1	27·2	29·5	Beau.
24 "	55·8	57·9	33·5	44·5	Nuageux, pluie.
25 "	49·0	59·8	29·7	32·5	Beau.
26 "	58·7	52·9	45·9	42·6	Nuageux, pluie.
27 "	47·4	52·3	28·6	29·2	Beau.
28 "	49·5	55·3	35·8	35·8	"
29 "	52·9	52·9	32·8	33·5	Nuageux, pluie.
30 "	50·9	56·7	29·2	29·8	Beau, légère pluie.
31 "	51·9	65·4	29·2	30·2	Beau, journée parfaite.
1er juin . .	61·5	70·3	30·0	31·6	" "
2 "	64·7	65·0	34·0	36·5	Beau.
3 "	61·4	70·9	34·8	35·5	"
4 "	66·4	63·4	45·3	46·8	Beau, vent par rafales.
5 " ...	57·6	60·2	44·0	44·8	Beau, légère pluie, vent par rafales.
6 "	54·4	55·8	35·7	37·8	Beau.
7 " .. .	52·5	56·9	29·2	31·5	Nuageux, pluie.
8 " ...	52·4	49·2	34·0	34·5	Nuageux, legère pluie et neige ronde.
9 "	48·2	60·9	34·0	35·5	Beau, les hirondelles font leurs nids.
10 "	56·2	63·9	34·5	37·8	Nuageux, très légère pluie avec vent par rafales.
11 "	53·3	63·0	31·0	32·2	Beau, très légère pluie.
12 "	58·3	70·4	27·7	30·8	Beau, journée parfaite.
13 " ...	66·7	74·4	35·2	37·8	" "
14 "	68·8	81·4	35·1	37·8	"
15 "	78·5	76·3	43·7	47·5	Beau, pluie.
16 "	57·1	66·0	50·2	51·8	Nuageux, pluie.
17 "	64·0	50·3	48·3	43·7	" "
18 " .. .	44·7	66·4	40·8	43·0	Beau, légère pluie.
19 "	59·6	65·4	50·2	52·5	Nuageux, légère pluie, vent par rafales.
20 "	63·9	77·1	57·8	61·5	Beau, vent par rafales.
21 "	73·7	85·0	56·8	56·9	Beau.
22 "	79·8	71·0	58·2	55·4	Beau, pluie, tonnerre, rivière à l'Arc très haute.

TEMPÉRATURES maxima et minima, etc.—*Fin.*

Date.	Indications du thermomètre.				Temps.
	Maxima.		Minima.		
	6 h.m.	6 h.s.	6 h.m.	6 h.s.	
1900.	°	°	°	°	
23 juin.....	67·6	76·4	44·8	45·0	Beau, pluie, tonnerre et éclairs, rivière à l'Arc plus haute qu'elle ne l'a été depuis 7 ans.
24 "	72·4	80·4	53·8	55·3	Beau, pluie, tonnerre et éclairs.
25 "	78·6	70·3	51·2	51·8	" " "
26 "	65·0	64·8	50·2	51 2	Beau, pluie.
27 "	62·7	70·4	41·8	43·2	Beau.
28 "	62·8	67·4	44·6	45·7	Nuageux, pluie, vent par rafales.
29 "	52·9	68·4	43·5	44·5	Beau, pluie.
30 "	63·7	54·4	36·0	41·8	Nuageux, pluie.

N. B. SANSON,
Préposé.

PARTIE V

FORÊTS

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES BOIS ET DES FORÊTS

DU

CANADA

1900

FORÊTS.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES BOIS ET DES FORÊTS.

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,
DÉPARTEMENT DES FORÊTS,
OTTAWA, 26 septembre 1900.

M. JAMES A. SMART,
Sous-ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel sur les bois et forêts pour l'année 1900, ce rapport étant le second concernant ce département.

Le dernier rapport contenait la recommandation de nommer des gardes-forestiers pour surveiller les étendues de bois qui sont le plus exposées au danger des feux de forêt, et durant les derniers trois mois, ayant cet objectif, j'ai employé tout mon temps à parcourir et inspecter une partie des régions boisées du Manitoba, des Territoires du Nord-Ouest et de la zone des voies ferrées dans la Colombie Anglaise, et à recueillir des renseignements touchant la plantation d'arbres dans les plaines.

On a pris des mesures grâce auxquelles des gardes-forestiers seront employés généralement sous le contrôle des agents des bois de la Couronne dans le district dans les temps et aux endroits où leurs services seront considérés nécessaires.

La police à cheval du Nord-Ouest a toujours considéré la protection contre le feu comme faisant partie de ses travaux, et on ne pouvait employer de meilleurs hommes, mais leurs devoirs sont si variés et s'étendent sur un territoire si considérable qu'il a été trouvé impossible, étant donné le nombre d'hommes composant la troupe, qu'ils puissent protéger suffisamment les régions boisées aussi bien que la prairie durant les mois de sécheresse de l'année.

Cependant, je désire dire que lors de ma récente tournée dans le pays j'ai trouvé les officiers en charge fort soucieux de faire tout en leur pouvoir pour empêcher et les feux de forêts et ceux de prairies. Grâce à l'amabilité du contrôleur, M. Fred White, qui me donna une lettre d'introduction auprès de tous les officiers, j'ai eu le plaisir de rencontrer ceux qui étaient en charge à Régina, à Prince-Albert, à Calgary et à McLeod, et de m'entretenir avec eux des conditions existantes dans leurs différentes localités. Dans chaque cas nous en sommes arrivés à une conclusion quant aux endroits pour lesquels il faudrait augmenter la protection et ceux qui seraient suffisamment protégés par leurs hommes. Des copies de l'ordonnance sur le feu et des affiches avertissant le public que les stipulations de l'ordonnance seraient vigoureusement mises en vigueur leur ont été envoyées pour qu'ils s'en servent.

La question de la plantation des arbres de forêt par les colons est entrée dans le domaine pratique, mais vu la modicité de la somme appropriée à cette fin et vu que ce montant inclus la protection de la forêt, il sera impossible, cette année, de faire plus que commencer le travail.

L'ASSOCIATION CANADIENNE POUR LA PROTECTION DES FORÊTS.

Reconnaissant l'importance qu'il y a de voir l'opinion publique endosser les efforts tentés pour inaugurer et mener à bonne fin une politique forestière conforme aux conditions variées du pays, et croyant que l'idée rencontrerait l'approbation de ceux qui se sont le plus occupés de la question, je me suis permis, le 1er janvier dernier, d'inviter un certain nombre de personnes à mon bureau dans le but d'étudier le projet de former une association forestière. Un bon nombre de ceux qui sont en mesure de traiter avec compétence cette question ont assisté à cette réunion, et le résultat de leur délibération a été le vote unanime d'une résolution demandant que des démarches soient faites dans le but de former une association canadienne des forêts, et qu'une assemblée soit convoquée dans ce but, au cours du mois de février suivant.

Le rapport de cette séance—la première séance annuelle de l'association—a été imprimé dans une brochure très attrayante dont un grand nombre d'exemplaires ont été distribués dans tout le Canada. L'association a également conclu un arrangement avec le *Rod and Gun in Canada*,—une publication mensuelle consacrée aux intérêts de la pêche et du gibier au Canada— pour que celle-ci soit un organe officiel, quelques pages étant réservées pour être rédigées et contrôlées par l'association ; et il n'est que juste de dire que l'association doit tout particulièrement de la reconnaissance à M. R. H. Campbell, du ministère de l'Intérieur, l'aide-rédacteur, pour avoir fait ce travail l'été dernier.

Dans le but d'obtenir un nombre de membres aussi considérable que possible, la redevance annuelle a été fixée à $1, et le privilège d'être membre à vie à $10. Ces paiements donnent droit à une copie du rapport annuel ainsi qu'à l'organe officiel.

Il est on ne peut plus réjouissant de constater l'intérêt que ce mouvement a provoqué dans toutes les parties du pays. Dans la Colombie Anglaise—et il n'y a pas de doute que ce soit dû à notre estimé président, qui est maintenant lieutenant-gouverneur de cette province—une branche de notre association vient d'être formée avec M. Hewitt, M.P., comme président ; et de l'autre côté du continent, lors de l'ouverture de l'exposition provinciale, il y a quelques semaines, à Halifax, l'honorable M. Jones, le nouveau lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Ecosse, a consacré une forte partie de son discours à la question forestière et a parlé tout spécialement du but de cette association.

Il va sans dire que l'association n'a d'attache officielle avec aucun département de l'administration gouvernementale, mais l'on croit que les délibérations et les avis d'un corps ainsi composé seront d'une grande aide pour ce département dans ses efforts pour inaugurer et mener à bonne fin un système d'administration forestière judicieuse dans le Canada, et ayant ceci en vue, le département a donné un concours précieux à l'association.

PROTECTION ET PROPAGATION.

En rapport avec les efforts que tente en ce moment le gouvernement pour donner une solution au problème forestier, il n'est pas mal d'étudier la question dans des chapitres distincts. Cette tâche comporte deux grandes divisions, et il serait difficile de déterminer laquelle mérite le plus d'attention. Ces divisions sont, d'abord, la protection et l'administration de nos zones forestières actuelles ; puis l'encouragement à la plantation d'arbres dans les plaines du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

En rapport avec la première, il est inutile de répéter ici ce qui a été dit dans le rapport de l'année dernière au sujet de l'immense étendue de territoire canadien inhabité, qui est à juste titre classé comme terre boisée, mais on peut dire que peu de pays dans le monde offrent un meilleur champ que le Canada pour l'adoption de méthodes forestières appropriées. Nous débutons avant que des droits acquis aient pris de très vastes proportions. L'action du gouvernement n'affecte, en grande partie, que sa propre propriété.

L'ADMINISTRATION DES FORÊTS EST UNE FONCTION GOUVERNEMENTALE LÉGITIME.

Le plus chaleureux champion des droits individuels admettra l'opportunité de l'intervention de l'Etat en tant que cette intervention est nécessaire à l'avancement du bien-être public. Or, il est maintenant admis que de quinze à vingt-cinq (quelques-uns disent trente) pour cent de la totalité du territoire devraient être conservés boisés, cette proportion étant nécessaire pour assurer certaines conditions économiques, telles que la conservation de l'humidité, la protection contre les tempêtes, etc., mais surtout comme moyen de régulariser la moyenne de l'eau dans les rivières et courants. Chaque printemps on constate les désastreux effets du déboisement à la tête des cours d'eau, par les torrents qui se précipitent vers les vallées avec une force terrible, causant fréquemment des pertes de vies et de propriétés. Et ce n'est là qu'un des aspects du mal causé. Au bout d'un mois ou deux, on constate la conséquence du gaspillage effréné d'un élément aussi précieux dans l'assèchement des sources, des ruisseaux et même des puits, ce qui cause misère et souffrance à l'homme et à la bête.

Etant donné ce qui précède et dans le but d'enrayer la destruction du bois dans certains de ces districts et d'y conserver les forêts, des réserves de bois ont déjà été fixées par le gouvernement du Canada. La pratique de constituer ainsi des réserves forestières a depuis longtemps été adoptée dans plusieurs pays d'Europe et, au cours des dernières dix années, le gouvernement fédéral des Etats-Unis a, par proclamation, établi quarante-sept réserves frontières contenant une superficie collective de 47,488,689 acres.

Dans notre cas le travail ne fait que commencer, et il faudra les soins et l'attention de ceux qui en ont la direction pour tenter de faire établir ces réserves bien avant qu'on s'y établisse et avant que des droits sur les territoires aient été acquis par les opérations du "homestead" ou par le fait de "squatters" s'y établissant.

Il est peut-être aussi bon de dire ici que l'un des buts que l'on a en constituant ces réserves est de les conserver pour la production du bois au bénéfice de la région environnante. Cela n'empêchera pas, comme on l'a quelquefois conclu, la coupe de ces bois par les colons pour leur usage, ou par les commerçants de bois dans le cas des arbres de plus grosses dimensions, pour être mis en billes. Il serait aussi peu sage de refuser de couper une forêt qu'il le serait de laisser le grain mûr se perdre faute de le récolter. Mais la coupe devrait être régularisée par ordonnances émanant du département et de façon à augmenter la force de pousse des jeunes arbres. Cette régularisation devrait aussi s'appliquer aux colons qui obtiennent des permis de couper du bois vert pour leur propre usage. C'est un grand gaspillage que de couper de très petits arbres en même temps que les gros et, par là, déboiser entièrement le sol, au lieu de laisser aux petits le bénéfice qui résulterait pour eux du fait qu'on a abattu ceux qui les empêchaient de recevoir la lumière et la nourriture nécessaires à leur croissance plus rapide.

Ceci nous met en face d'un autre sujet qui appartient primairement à un autre département de l'administration, mais qui est d'une importance vitale au point de vue de l'efficacité du travail du département forestier : c'est la nécessité d'explorer les parties non encore connues de notre pays.

Aux commencements de l'histoire du pays, les entreprises des explorateurs sont partout visibles, mais quand des établissements stables furent formés et que les gens s'adonnèrent à des occupations sédentaires, cet esprit d'aventure a semblé s'éteindre, et le résultat est que pour trouver quelques relations de voyage dans nos régions sauvages, en dehors de ce qui a été fait par le service d'explorations géologiques, notre seul recours est au récit des primitifs explorateurs français et anglais d'il y a peut-être un siècle ou deux. On devrait remédier le plus promptement possible à tel état de choses. Le Canada a une immense étendue de territoire inhabité et pratiquement inexploré et, dans le but d'y diriger les immigrants et de jeter les bases d'établissements, il est d'absolue nécessité que ceux qui auraient à administrer les affaires de cette région connussent son caractère physique.

J'appuie ici sur ce point parce qu'il est intimement lié à l'administration forestière. Aujourd'hui il est impossible de désigner avec quelque certitude de précision la location, encore moins la qualité ou une quantité approximative de bois existant dans n'importe quelle partie de la vaste région qui s'étend du Labrador à l'Alaska. On n'a également que très peu de renseignements sur sa richesse agricole ou minière. L'exploration devrait

précéder mais non pas éliminer le travail régulier de l'arpenteur. Avec nos nouveaux districts explorés nous pourrions désigner, avant qu'on ne les colonise, les districts qui doivent être conservés comme réserves forestières, les parties accordées à l'établissement des agriculteurs, et ce qui doit être réservé à cause de la valeur minière. Le gouvernement pourrait, par ce moyen, diriger les premiers colons vers les différents districts adaptés à leur genre de travail.

Deux raisons existent pour que l'administration forestière appartienne à l'Etat. Premièrement le fait que l'intérêt commun dans l'administration forestière d'un pays est si considérable comparativement à l'intérêt individuel. L'idée populaire de la valeur des forêts, comme n'ayant de prix commercial véritable que pour l'individu qui possède le sol, est aussi éloignée de la vérité comme il le serait d'affirmer que la seule valeur de l'eau dans la grande économie de la nature est restreinte à l'usage qu'on en fait pour des fins de consommation, ignorant entièrement les effets fertilisants de la pluie, le pouvoir qui dérive des chûtes d'eau ou les grands avantages qu'elle offre comme moyen de transport.

C'est un principe reconnu en loi qu'aucun individu n'a le droit de détourner l'eau de son cours naturel, et quand nous considérons qu'en détruisant les forêts on s'attaque aux conditions naturelles à la source même de l'approvisionnement d'eau, d'une façon beaucoup plus dommageable pour le public qu'en changeant la direction d'un cours d'eau, il est évident qu'une politique forestière éclairée, grâce à laquelle on ne touchera pas d'une façon préjudiciable aux sources d'approvisionnement, est un acte légitime que l'Etat, à titre de représentant du public, peut faire, mais, comme il a été dit plus haut, dans notre cas présentement, avec nos terres avoisinant la plupart de nos grandes nappes d'eau encore en la possession du gouvernement, il faut une politique terrienne et forestière appropriée et bien dirigée pour assurer à ce pays ce que d'autres pays plus anciens et plus peuplés ne peuvent obtenir qu'en achetant des terres à des propriétaires individuels.

La seconde raison pour laquelle l'administration forestière appartient spécialement à l'Etat découle de la longueur du temps qu'il faut aux arbres pour atteindre la maturité. Pour qu'une forêt ordinaire puisse atteindre sa plus grande valeur commerciale, il faut une longue période de cinquante à cent ans, de sorte qu'il y a peu de stimulant pour que l'individu ordinaire, qui ne considère que son propre intérêt immédiat, s'engage dans une entreprise telle que la plantation d'arbres, comme opération commerciale, quant il sait que sa carrière ici-bas sera terminée longtemps avant que le fruit de son travail puisse être recueilli. Mais avec la nation le cas est très différent. Il est impossible pour l'individu de recueillir le fruit de son labeur à cause de la brièveté de la vie humaine, mais cette base de mesure n'existe pas, ne s'applique pas à la nation dont l'existence se calcule non par années mais par siècles.

Un autre point qu'on pourrait produire à ce sujet, c'est que l'action de l'Etat en aidant à conserver et à propager le bois ne tombe pas sous le coup de l'objection souvent et injustement faite quand il entreprend certains travaux, quand les produits de ceux-ci font la concurrence à ceux émanant de l'industrie des particuliers. D'un autre côté, on ne peut non plus prétendre que les octrois accordés par le gouvernement pour telles fins soient de quelque manière que ce soit des boni à des particuliers, pas même dans la censure où l'on pourrait croire tels ces sortes d'octrois aux sociétés agricoles, horticoles ou bienfaisantes (tant utiles que celles-ci peuvent être), pour la bonne raison que les bénéfices qui en résultent profitent à toute la nation. Si, par conséquent, on peut démontrer que l'argent public peut être profitablement employé pour ce qui regarde les questions forestières, soit en enrayant les agents actuels de destruction, comme les feux de forêts, etc., soit en aidant à la nature sous le rapport de la reproduction, notre action reste parfaitement dans les limites de l'autorité de l'Etat. Et non seulement cela, mais un champ où l'Etat seul peut entreprendre la tâche pour le mieux. Tel étant le cas, et considérant la nécessité des forêts pour le bien-être du pays, tel que dit plus haut, non seulement pour les générations présentes mais pour les futures, on peut sans crainte affirmer que c'est le devoir du gouvernement de dépenser pour ce service telles sommes des fonds publics qui sera considérée nécessaire.

Je vais consacrer un peu d'espace à la grande étendue et à la grande valeur des forêts sur les terres du Canada, et à ce propos, il est agréable de savoir qu'à la récente exposition des produits forestiers à Paris, le Canada a pris une place si haute.

NOS FORÊTS D'ÉPINETTE.

Pendant plusieurs années le pin blanc a été le bois le plus abondant et le plus précieux, tant pour la consommation domestique que pour l'exportation, que le Canada ait produit, et si la coupe en avait été faite d'après des méthodes raisonnables,en ne prenant que les plus gros arbres et en laissant croître les petits, et si le feu avait été éloigné des bois, on aurait pu en avoir un approvisionnement constant alimenté par la nouvelle pousse. Malheureusement, jusqu'a ces temps derniers, le commerçant de bois a semblé considérer le pin blanc comme il le ferait d'une mine contenant une certaine quantité de richesse à extraire, et après quoi l'étendue du terrain couverte par les opérations serait sans valeur. Il n'a tenu aucun compte de l'élément qu'est la croissance et n'a pris aucune précaution pour assurer une nouvelle pousse. Le résultat est que, dans la plupart des cas, le feu, suivant de près le travail de la hache, a dénudé de grandes étendues là où jadis de belles forêts existaient. Il est possible, si des methodes rationnelles sont adoptées dans les districts les plus propres à la croissance de ce bois précieux, que les générations futures voient renaître l'ancien état de choses et ces mêmes étendues produire ce pour quoi elles sont le mieux adaptées ; mais il faut que le public comprenne bien que le pin, comme roi de nos forêts, a perdu sa place, et que, même dans les conditions les plus favorables, il devra se passer une génération ou deux avant que les anciennes forêts puissent être remplacées.

Heureusement, ce pays, si fertile en ressources naturelles, paraît destiné à approvisionner l'univers d'un autre produit forestier dans les bois d'épinette, un produit qui sera probablement, dans l'avenir, aussi important et précieux que l'a été le pin blanc dans le passé. George Johnson, F.S.S., dans une récente publication sur "Les Bois à Pulpe du Canada", dit :

"Il y a au Canada un approvisionnement pratiquement illimité de bois propres à la pulpe de la plus haute qualité. La partie du Canada sur laquelle l'épinette croît est presque limitrophe des frontières géographiques. Dans l'extrême est l'épinette croît le long de Hamilton Inlet et des rives nord du golfe Saint-Laurent. Dans l'extrême nord, autour de la baie Ungava et dans l'extrême nord-ouest sur le golfe du Couronnement, et à l'embouchure de la Mackenzie l'épinette pousse et arrive à une bonne taille. Dans l'extrême ouest, le long des 'fiords' de la Colombie Anglaise, l'épinette abonde, augmentant en quantité à mesure qu'on avance dans le nord."

* * * * * * *

"Au cours d'une lecture faite dernièrement, M. A. P. Lowe, du service géologique, a décrit le Labrador comme une section du Canada, de mille milles de longueur et à peu près autant de largeur, comprenant ainsi une superficie plus grande que la Grande-Bretagne, la France et l'Allemagne réunies. Des parties immenses de cette région sont couvertes de pin et d'épinette."

Le Dr Robert Bell, du service géologique, dit : "D'après tous les rapports, on commence à rencontrer l'épinette à environ trente milles à l'ouest du poste de la Cie de la Baie-d'Hudson à Nachvak. A l'ouest de Nachvak, la limite nord de la zone sapinière, d'après le capitaine William Kennedy, atteint la rive de la baie Ungava, au nord de la rivière Georges. Sur le côté ouest de la baie, les Esquimaux m'informent qu'elle commence à la baie de Hope's Advance, autrement dit, à six jours de marche au sud-est du cap Prince-de-Galles, sur la rive sud du détroit d'Hudson, et que dans ces parages elle a été trouvée plus loin dans l'intérieur que sur la côte."

Le Dr Bell dit plus loin : "Sur la côte principale est de la baie d'Hudson, on a constaté que la limite nord de la zone sapinière était à quelques milles au nord du golfe Richmond, mais d'après un rapport elle s'étendait plus au nord sur une étendue à l'intérieur en partant de la côte. Sur le côté ouest de la baie on a vu le sapin en quantités considérables tout le long entre le cap Churchill et la baie Buttons ; et M. Georges McTavish, qui a fait plusieurs voyages sur la côte en montant vers le nord et qui, à ma demande, a fait des observations et recueilli des renseignements des indigènes touchant la distribution des essences, m'apprend que l'épinette laisse la rive à environ vingt milles au delà de l'île à la Loutre. Les Esquimaux de la localité, qui voyagent beaucoup dans l'intérieur, lui ont appris que le bois d'épinette commence à se montrer à deux

jours, disons à cinquante-cinq milles à l'ouest de l'embouchure de la Grande rivière et que c'est considérablement plus loin à l'intérieur, vis-à-vis la Pointe-aux-Esquimaux, qui est à peu près dans la latitude de 61° 40′ nord. De ces parages la zone se prolonge dans la direction ouest-nord-ouest et traverse la rivière de la Mine-de-Cuivre, à environ vingt milles de son embouchure, et de là atteint tout près de la rivière Mackenzie." Ce témoignage corrobore les rapports de MM. Simpson, Dease, Richardson et autres premiers explorateurs du littoral nord du Canada, lesquels font rapport qu'il y a des épinettes de bonne taille.

M. Johnson cite le *Manufacturer*, qui dit : " C'est une opinion généralement exprimée maintenant parmi les manufacturiers de papier que la pulpe canadienne est distinctement supérieure à celle faite en Norvège, et encore davantage si on la compare à la pulpe suédoise. Beaucoup de cette supériorité est attribuée à la nature du bois elle-même ; les fibres semblent se mieux broyer et sont certainement d'une texture plus substantielle et plus fine."

Le même écrivain cite les paroles d'un des principaux éditeurs qui ont récemment visité le Canada et qui se serait exprimé ainsi : " J'ai fait plusieurs voyages au Canada durant les dix dernières années, j'ai surtout soutenu, comme résultat de mes observations, que le Canada, à cause de ses énormes ressources naturelles en rapport avec l'industrie du papier, doit avec le temps devenir un des plus importants facteurs dans la manufacture du papier dans l'univers entier. Nos manufacturiers (anglais) ont déjà commencé à réaliser quelque chose de ce que le Canada peut faire pour eux ; et les principaux producteurs dans cette branche d'industrie ont démontré à leur pleine satisfaction que l'épinette canadienne fait une feuille de papier plus forte que les variétés scandinaves. Elle a certainement des fibres plus longues et plus fortes, qui produisent une meilleure feuille pour les journaux imprimés sur presse rotatives rapides * * * Le Canada est destiné à devenir, grâce à ses étendues illimitées d'épinette et autres bois, non seulement le pays le plus avancé comme producteur de pulpe, mais encore le manufacturier de papier du monde entier, plus particulièrement du type inférieur, tel que le papier à journal."

Mais il vaut la peine de noter le fait que la pulpe est utilisée pour de nombreux articles autres que le papier, tels que seaux et vaisseaux, meubles, boîtes de différentes sortes, ornements, tuyaux pour vapeur et eau, etc. De fait, elle remplace, de jour en jour, à la fois le bois et le fer dans un nombre infini d'objets d'usage général. Tel étant le cas et le Canada possédant un fonds à peu près inépuisable de la matière brute, dans une région où le pouvoir d'eau est aussi illimité que cette matière elle-même, on peut difficilement douter que nous ne soyons à la veille du développement d'une nouvelle industrie de proportions gigantesques, et qu'aucune question plus importante ne peut en ce moment occuper l'attention de ceux à qui incombe l'administration publique que celle de pourvoir à la protection de nos grandes forêts d'épinette et de promulguer et mettre en vigueur des lois et règlements judicieux concernant la coupe et la manufacture du bois.

RÉSERVES DE BOIS.

LA RÉSERVE DE RIDING MOUNTAIN.

Cette réserve couvre une étendue de 1,000,000 d'acres dans la province du Manitoba—une élévation considérable au-dessus du pays avoisinant. Elle renferme une forte partie du territoire qui s'étend entre les townships 17 et 26 et les rangs 15 et 28, à l'ouest du premier méridien, et là où le feu ne l'a pas détruite, il y a une bonne venue de bois, les principales essences étant le tremble, le peuplier baumier, l'orme, le merisier, le gros buis, l'épinette et le chêne. Il y a une énorme quantité de peupliers des deux variétés : les *trémuloïdes* et les *balsamiers*, de bonne taille, d'un diamètre variant de 8 à 14 pouces. L'épinette est assez grosse pour être bois de commerce, et une certaine quantité est coupée à cette fin. Mais ce n'est pas au point de vue de la valeur commerciale du bois que ce district devrait être conservé comme forêt autant que pour sa valeur comme forêt s'étendant près des eaux supérieures de tant de cours importants qui trouvent leur source dans ces montagnes. Si on étudie la carte du Manitoba on verra que la plus grande partie de

l'eau dans les cours à l'ouest de la rivière Rouge vient de cette étendue de forêt. L'Assiniboine, la seconde rivière de la province en importance, reçoit la plus forte partie de son approvisionnement ici par ses tributaires, la Shell, le Big Tail Creek et la Petite Saskatchewan, tandis que sur le côté nord de ces montagnes nous trouvons la Tortue, la Ochre, la Vermillon, la Wilson et la rivière de la Vallée, toutes sortant de la même élévation.

La province du Manitoba devrait grandement s'intéresser à la chose. Ces montagnes sont, dans le vrai sens du mot, un réservoir régularisant l'approvisionnement de l'eau pour une grande partie de la province autant qu'un réservoir artificiel pour toute ville où un acqueduc est établi, et il serait aussi désastreux de détruire l'un que l'autre.

Des gardiens contre l'incendie ont été nommés pour aider les garde-forêts à protéger le bois dans ce district et dans les montagnes du Canard et du Porc-Epic au nord. Dans le voisinage des deux dernières on rencontre de l'épinette de bonne valeur, propre à faire du bois de commerce.

On doit aussi mentionner le fait que le gouvernement aide certaines municipalités à faire une route qui servira de coupe-feu au sud-ouest de cette réserve.

RÉSERVE DE BOIS D'ÉPINETTE.

Cette réserve est située au sud du chemin de fer du Pacifique Canadien et comprend certains townships et parties de townships entre les townships 7 et 11 et les rangs 10 et 17, à l'ouest du premier méridien principal et près de la rivière Assiniboine. Elle contient environ 190,000 acres. Le sol est considéré trop léger pour les fins agricoles. En quelques endroits le terrain consiste en collines sablonneuses avec par-ci par-là une épinette comme un point sur le paysage. Là où le sol est fort le peuplier noir et blanc est l'arbre le plus nombreux. Dans plusieurs endroits le feu a détruit la première pousse, mais une seconde de jeunes arbres remplacera bientôt ceux qui ont été détruits, s'ils ne le sont pas à leur tour par le même élément.

Il est à remarquer qu'on n'a vu aucun cyprès (*Jack pine*) sur la partie sablonneuse. On trouve habituellement cette essence dans ce genre de sol et il est probable que si l'on en mettait des graines en terre il pousserait un bon nombre de types de cette espèce.

Cette réserve est sous la surveillance d'un garde-forestier.

LA RÉSERVE DE LA MONTAGNE À LA TORTUE.

Cette réserve comprend le township n° 1, rangs 19, 20 et 21, à l'ouest du premier méridien. Le rang 19 et la moitié ouest du rang 20 sont bien boisés en peupliers blancs, le bois suivant en quantité étant le peuplier baumier et, en dernier lieu, le chêne rabougri. La moitié ouest de 20, et 21 tout entier, sont en brûlé, quelques arbres plus ou moins jeunes poussant ci et là. Il y a sur ces hauteurs plusieurs lacs dont le plus considérable est le lac Max, dans le rang 20, une belle nappe d'eau d'une longueur probable de deux ou trois milles sur un demi-mille de largeur. Plusieurs partis de gens ont fait leur campement de vacances sur ses bords cet été à l'époque où j'y étais, et j'ai vu un petit yacht à vapeur sillonner ses eaux.

Un coupe-feu a été commencé l'an dernier et va être complété cette année. Il sera à l'ouest de la réserve et s'étend dans la direction sud à travers la partie sud du township 2, rang 22, et à travers le township 1 du même rang, jusqu'à la frontière internationale. Le travail proprement dit qu'entraîne sa construction est en quelque sorte diminué par deux lacs qui se trouvent dans cette direction.

Comme cette réserve longe la frontière américaine, il a été échangé quelque communications entre les deux gouvernements au sujet de leur action conjointe pour la protection du bois dans ce district. On dit que les pires feux sont venus du sud.

Cette réserve est actuellement sous la surveillance du garde-forestier C. A. Walkinshaw, à qui l'on a permis dernièrement d'engager un aide s'il le juge nécessaire.

RÉSERVE DE LA MONTAGNE DU CARIBOU.

Cette réserve est située dans le territoire compris dans les townships 9, 10 et 11, dans les rangs 2, 3, 4 et 5, à l'ouest du second méridien principal, dans le district de

l'Assiniboine, et elle a une étendue de 103,000 acres. Le sol est en grande partie d'une excellente qualité et renferme un grand nombre de lacs. Malheureusement, l'eau de quelques-uns de ces lacs est imprégnée d'alcali. Le lac au Poisson, le plus considérable, a environ six milles de longueur sur environ un demi-mille de largeur moyenne. C'est une belle nappe d'eau claire, entourée, sauf une partie du côté nord où le feu a passé, d'une forêt d'arbres de bonne taille, principalement le peuplier entremêlé de quelques merisiers. Sur la route qui s'étend du côté est du lac dans la direction de Moosomin, sur un parcours probable de trois à quatre milles, nous traversons une belle forêt de deux variétés de peupliers, le blanc, autrement dit *tremuloïdes*, prédominant considérablement, avec par-ci, par-là, un merisier blanc. Le lac devient un rendez-vous favori pour les campeurs et les touristes des places environnantes en été. Plusieurs cottages ont été construits pour cela et il a été agréable de constater que les personnes vivant dans les prairies déboisées des environs pouvaient trouver si près de chez elles un séjour ombreux d'une si grande beauté.

Une grande partie de l'ouest de la réserve a été détruite par le feu, mais une luxuriante pousse de jeunes peupliers, ressemblant à une pépinière par l'abondance des pousses et l'uniformité de leur taille, s'étend sans une seule interruption sur des centaines d'acres. On ne pouvait souhaiter une pousse plus profitable, vu qu'il ne lui faudra que quelques années pour atteindre des dimensions suffisamment fortes pour servir aux fins de construction et autres.

Il y a un an ou deux un arrangement a été conclu entre le gouvernement du Canada et celui des Territoires, par lequel ce dernier a entrepris la construction d'un coupe-feu autour de la réserve, et le premier de construire un chemin qui, la traversant du nord au sud, servirait de coupe-feu additionnel.

Cette réserve est sous la surveillance d'un garde-forestier qui a la permission de s'adjoindre deux aides pour faire la ronde dans la région où le danger du feu est le plus grand.

LA RÉSERVE DE FOOT HILLS.

Cette réserve renferme une très considérable étendue de terre dont il sera difficile de préciser le nombre de milles. Elle comprend tout le territoire qui s'étend des montagnes Rocheuses vers l'est et de la frontière internationale dans la direction du nord vers la rivière de l'Arc.

La partie qui forme prairie à l'est de cette réserve est gratifiée d'un climat beaucoup plus doux que celui qu'on a dans toute autre de nos possessions du Nord-Ouest. Elle est comme la meilleure région de pâturages de l'Ouest. C'est dû aux vents chinooks qui se font sentir généralement ici et font les hivers si doux que, règle générale, les bestiaux n'ont pas besoin de nourriture et d'abri autres que ceux que fournit la nature. Cependant, à cause du peu de pluie, le district a été généralement considéré comme impropre à la production des céréales ; mais depuis les travaux d'irrigation faits en ces dernières années, tout un nouvel avenir s'ouvre pour une grande partie de l'Alberta-sud. Il y a près de six milles de fossés et de canaux d'irrigation de faits, lesquels reçoivent tous leur eau de cours partant du versant est de cette chaîne de montagnes, et ce n'est là que le commencement d'une entreprise qui fera assurément de cette région le jardin de l'ouest. Mais pour que l'approvisionnement d'eau qui alimente ces canaux et ces fossés se maintienne à la hauteur des exigences quand celles-ci se produiront, il est d'absolue nécessité que le réservoir naturel soit conservé intact, de façon à pouvoir retenir pendant tout l'été un approvisionnement suffisant. Il est inutile de dire que cela ne peut être obtenu que d'une manière, et c'est en conservant la forêt qui couvre le plus loin possible le sol près des sources et le long des vallées où sont ces cours d'eau.

M. J. S. Dennis, le sous-ministre des Travaux publics des Territoires du Nord-Ouest, qui a reçu du gouvernement la surintendance des travaux d'irrigation, dit dans un récent rapport :

" Dans toutes les sections de l'ouest américain où l'on pratique l'irrigation, l'eau nécessaire aux moissons est requise pendant cette partie de l'année qui s'étend de juin à octobre, et, en certaines saisons, le besoin d'eau est plus grand dans le milieu et vers la fin des mois d'irrigation que durant les premiers. Or, si l'on empêche l'irrigation de

recevoir l'eau quand les moissons en ont le plus besoin c'est une bien pauvre satisfaction que d'être obligé de penser à l'excédent d'eau qui s'est répandu en pure perte dans les premiers mois de l'année, possiblement sous la forme d'une inondation qui a endommagé le fossé ou le canal d'irrigation en même temps que les ponts, etc., le long de sa marche, et causé de sérieux inconvénients à tous ceux qui demeuraient près du cours d'eau ou avaient à le traverser.

"Les faits précédents serviront à indiquer l'intérêt tout spécial que les habitants actuels et futurs ont à protéger les forêts sur le versant est des montagnes Rocheuses et de la région des Foot Hills, lesquelles constituent le réservoir d'où l'eau est conduite dans la plaine par les rivières de l'Arc, du Vieux, de Ste-Marie, et un grand nombre de cours d'eau moins importants, pour l'irrigation des terres fertiles qui s'étendent dans les parties inférieures de ces rivières."

Deux gardiens pour la protection contre le feu ont été employés dans les limites de cette réserve durant la dernière partie de l'année.

Il y a quelques autres districts qui, ou cours des dernières années, ont été désignés comme réserves de bois, tels que la réserve de Cooking Lake, dans l'Alberta-Nord, au sud-est d'Edmonton, contenant 109,000 acres ; la réserve de Forest Park près de la frontière internationale dans le sud-ouest de l'Aberta, contenant un peu plus de 34,000 acres ; la réserve du Parc du lac Louise, au sud-est de la station de Laggan, dans les montagnes Rocheuses, et la réserve du Parc du lac au Sable, dans le township 24, rang 9, à l'ouest du 5ème méridien.

LE PARC DES MONTAGNES ROCHEUSES.

Une belle pousse de jeunes arbres s'élève sur une grande partie du parc, remplaçant l'ancienne forêt détruite par le feu et ajoutant beaucoup à la beauté du paysage, en même temps qu'elle ménage d'agréables ombrages e long des routes et des sentiers à travers le terrain.

Il est inutile de dire ici que s'il fallait que cette région fût de nouveau visitée par un de ces feux qui l'ont autrefois ravagée, ce serait tout simplement la ruine du parc jusqu'au jour où une nouvelle pousse viendrait remplacer celle-ci.

Ces arbres sont pour la plupart conifères et, partant, plus inflammables que les types à larges feuilles. Puis ces arbres poussant le long des versants de montagnes d'où la pluie s'écoule rapidement, il ne faut que peu de jours de temps sec et chaud à n'importe qu'elle époque pour que la condition soit telle qu'une simple étincelle échappée à une locomotive ou un bout de cigare allumé qu'on aurait jeté sans y regarder, puissent donner lieu à un commencement d'incendie qui serait des plus désastreux dans ses effets.

Pour prévenir pareille conjoncture, on emploiera probablement à l'avenir un gardien contre le feu sous le contrôle du surintendant du parc, pour faire la garde dans les parties fréquentées quand le surintendant considérera ce travail nécessaire.

On me permettra de reparler de l'avantage qu'il y aurait d'agrandir ce parc. Les frontières actuelles ne sont en aucune façon conformes à la topographie du district. La conséquence est que quand il s'agit de cours d'eau ou d'ouvrir des pistes, spécialement en remontant la rivière de l'Arc et ses tributaires, on ne parcourt qu'une petite distance à partir de la station de Banff avant d'avoir atteint la limite nord du parc, et comme l'argent voté pour le parc ne peut pas être légalement employé en dehors de ces limites, il est clair que le recul des limites dans cette direction est chose désirable. Le versant de la rivière de l'Arc serait de toute évidence une limite bien appropriée dans cette direction.

LA ZONE DU CHEMIN DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Comme propriétaire d'une étendue de 40 milles le long de la voie du Pacifique Canadien, le gouvernement du Canada possède une quantité considérable de bois marchand dans la Colombie-Britannique. Les essences de la plus grande valeur marchande sont le sapin de Douglas (*Pseudotsuga Douglasii*), le pin blanc de l'ouest (*Pinus monticola*), le cèdre blanc de l'ouest (*Thuya gigantea*), l'épinette blanche (*Picea alba*), l'épinette de Menzies (*Picea Sitchensis*), le sapin blanc (*Abies amabilis*), le sapin noir de l'ouest (*Tsuga Mertensiana*) et le pin jaune (*Pinus ponderosa*).

Il a été longuement question de ce district dans le rapport de l'an dernier, dans lequel fut recommandé l'engagement d'un certain nombre de gardiens contre le feu pour faire les battues et protéger le bois, et des instructions ont été données à l'agent des terres de la Couronne à New-Westminster pour qu'il emploie sept hommes à cette fin quand il le jugera nécessaire.

PLANTATION D'ARBRES DANS LES PLAINES.

On a expliqué de différentes manières l'absence d'arbres sur les grandes plaines de l'Amérique du Nord. On sait généralement que quatre choses sont nécessaires à la pousse des arbres : le sol, la chaleur, la lumière et l'humidité, et aussi que les différentes essences requièrent des éléments essentiels dans une mesure différente et qu'une surabondance de chaleur ou d'humidité est fatale à n'importe laquelle de ces essences.

Il est inexact de dire que la basse température qui est générale dans nos plaines du nord-ouest est la cause de l'absence d'arbres, car nous savons que certaines essences viennent bien loin dans le nord de la région des plaines où les froids d'hiver sont beaucoup plus considérables. Il n'est pas exact non plus de considérer l'insuffisance de la pluie comme l'unique cause. Nous voyons des plantations artificielles bien réussir sans irrigation dans plusieurs parties de cette région qui était, à son état naturel, dépourvue de pousse d'arbres. Et puis, comme l'a fait remarquer un écrivain américain, dans les Etats de l'Iowa et de l'Illinois, où la tombée de pluie varie de 32 à 44 pouces, de grandes étendues de pays sont naturellement dépourvues d'arbres.

Le fait est qu'on a à tenir compte de plusieurs conditions différentes quand on s'occupe de cette question, et l'une d'elles est la condition du sol sur lequel la pluie tombe. La quantité d'eau absorbée et non la quantité qui tombe sur une certaine étendue, voilà de quoi l'on doit tenir compte.

A ce propos, je cite ce qui suit de l'excellent traité de M. Chas. A. Keefer, *Experimental Tree Planting on the Plains* :

" Une pluie abondante pourrait tomber sur un sol compact, brûlé par le soleil, comme il y en a tant dans les grandes étendues de l'Ouest, et la plus grande quantité de l'eau s'écoulerait et serait perdue pour la végétation parce que la nature du sol n'en permettrait pas l'absorption. C'est là qu'on apercevra l'une des plus utiles raisons de l'existence des bocages pour l'agriculture dans l'Ouest. La tête des arbres protégera la surface du sol, lequel après les quelques années de soins donnés aux arbres immédiatement à la suite de leur plantation deviendra beaucoup plus absorbant que s'il n'était protégé que par la mince couverture de gazon que la nature a placée là. La jonchée annuelle de feuilles recouvrant le bocage est un absorbant additionnel, de façon que le bocage devient en bon temps un réservoir d'humidité dont l'utilité augmente avec l'âge. L'humidité influe sur les champs avoisinants.

" Sur les coteaux sablonneux du Nébraska et du Kansas, où le sol n'a qu'une petite proportion d'argile comparativement à sa forte partie de sable, il n'y a que quelques pouces de la surface du sol qui deviennent secs même après les longues périodes de sécheresse. Grattez seulement a quelques pouces de profondeur et vous sentez le sable mouillé, et cela malgré une plus faible couche d'enveloppe que celle qu'on trouve dans les glaises argileuses qui forment le sol typique des plaines. Cela paraîtrait devoir établir le fait que l'humidité du sol dans n'importe quelle localité est tout aussi dépendante, sinon plus, de la composition physique du sol lui-même que de la quantité de pluie tombant dessus.

" Puis le caractère du sous-sol joue un rôle important pour déterminer l'humidité du sol. Il y a toujours quelque part sous la surface une couche humide. Elle peut être profondément dans la terre, comme sont les *strata* qui fournissent l'eau aux puits artésiens, ou bien au niveau des cours d'eau, comme c'est le cas dans les grandes terres du fond de la rivière Arkansas. Mais où le *stratum* contenant l'eau n'est qu'à quelques pieds au-dessous de la surface, si entre lui et la surface il y a un sol argileux compact, les résultats sont à peu près aussi délétères à la croissance végétaux que si le sol était sec jusqu'à une profondeur inconnue. Ces argiles dure sont de fréquente occurrence dans tout l'Ouest, et ils forment une couverture pratiquement impénétrable au *stratum* con-

ducteur de l'eau au-dessous, empêchant l'ascension de l'eau en vertu de la capillarité, comme cela se ferait dans un sol poreux. Comme l'air sec reçoit constamment l'humidité de la surface du sol par l'évaporation, à moins que la perte ainsi subie soit compensée, l'approvisionnement est réduit à un point où seules les végétations les plus inférieures peuvent être maintenues. La perte d'humidité ne peut être suppléée que par une de ces deux manières : 1—Par l'application de l'eau à la surface, par la pluie ou l'irrigation, ou 2—par la montée de l'eau des *strata* les plus bas du sol. Ces *strata* inférieurs peuvent obtenir leur approvisionnement d'eau de sources éloignées, la nature poreuse du sous-sol permettant le transport de l'eau sur des centaines de milles à partir de l'endroit là où elle est venue la première fois à la terre soit comme pluie ou comme neige.

"On comprendra facilement par ce qui a été dit que tandis qu'un sous-sol d'argile dur est impropre et doit être évité, si c'est possible, tout de même il reste vrai que les arbres eux-mêmes, par leur croissance, améliorent graduellement les conditions du sol. En ombrageant le sol de surface ils le rendent plus absorbant et leurs racines pénètrent graduellement les sous-sols résistants, permettent ainsi à l'humidité de pénétrer à plus grande profondeur que la chose serait possible autrement.

* * * * * * * * * * *

"On peut dire sans crainte de se tromper que la plantation des arbres faite avec succès marchera dans la direction de l'ouest de front avec le développement agricole et que très peu en avance de celui-ci, si avance il y a. Le sol argileux des plaines, protégé que par une faible pousse d'herbage, laissé tel quel pendant des siècles sous un soleil brûlant et un vent presque continuel, rendu compact par les allées et venues des bisons innombrables, ne peut pas être aussi absorbant qu'il le sera quand la charrue l'aura bouleversé, quand la gelée l'aura émietté, et quand les profondes racines de l'alfalfa l'auront rendu pénétrable à l'humidité. Là où de grandes étendues ont été cultivées, l'arboriculture a été plus réussie qu'avant l'arrivée de la charrue. Les prairies de l'Illinois, de l'Iowa, et des parties est du Kansas et du Nébraska, avec leurs bocages d'arbres plantés, sont une corroboration de cette opinion."

* * * * * * * * * * *

"Dans toutes les plaines, dans les terres basses le long des cours d'eau, le sol est humide beaucoup plus longtemps que dans les hautes régions, et la réussite avec les arbres dans les vallées basses est comparativement assurée. Mais on a surtout besoin de bocages sur les hautes terres, là où ils agiront beaucoup plus effectivement comme abat-vent, et là où l'eau des amas de neige qu'ils recueillent sera absorbée par les champs. Par conséquent on devrait choisir partout où c'est possible des terres hautes comme sites pour des bocages, quand même on n'y obtiendrait qu'une croissance d'arbres plus lente.

* * * * * * * *

"Les vents continuels sont un des principaux facteurs de l'aridité des plaines. Sans aucune obstruction sur un parcours de plusieurs centaines de milles, ils soufflent sur une étendue déboisée et de grandes nappes d'eau. Même dans une région où la pluie est abondante, un pareil mouvement d'air continuel augmenterait considérablement l'évaporation et aurait un mauvais effet sur la croissance des plantes, mais avec une précipitation n'ayant rien d'exagéré, on devrait pourvoir à tous les moyens de protection. On ne doit pas s'attendre que les arbres atteindront dans les plaines battues par le vent la même taille que les mêmes espèces dans une étendue forestière.

"Les forts vents des plaines donnent l'idée de planter des arbres de forêts en masses ou en gros bocages plutôt qu'en lisière étroite, comme c'était la pratique générale en vertu de la loi sur l'arboriculture. Si on réserve dix acres pour un bocage, non seulement les arbres formeront un meilleur coupe-vent s'ils sont plantés en carré ou en un rectangle d'une longueur n'excédant que peu la largeur, mais dans leur forme plus compac e ils retiendront mieux la neige et protégeront la plus forte partie de la plantation. La forme du bocage est tout spécialement utile s'il est protégé sur tous ses côtés, et à quelques verges de ses bords, d'une haie d'arbres qui servira d'abat-vent.

Dans le nord, pareille haie amènera la formation des amas de neige entre la haie et le bocage au lieu que ce soit dans le bocage lui-même, et le danger de se détériorer quand la fonte arrivera se trouvera écarté. Puis, l'eau provenant de la fonte de ces amas est en grande partie absorbée par le sol et ainsi épargnée pour la ferme."

Il a déjà été question de la longueur de temps requise avant que les arbres prennent une valeur commerciale par le bois qu'ils produisent et, aussi, du fait qu'étant donnée la brièveté de la vie, peu de gens pouvaient se permettre d'entreprendre la plantation d'arbres pour la valeur commerciale que le bois pouvait offrir. On tiendra compte qu'il n'est question ici que de ceux qui s'occuperaient de ce travail pour la seule valeur monétaire du bois une fois coupé. Mais, ainsi qu'il a été dit avant, la valeur des arbres n'est d'aucune manière restreinte à la valeur du bois une fois coupé, mais, dans l'économie naturelle, ils ont des fonctions qui ne peuvent être remplies par aucune autre partie du règne végétal. Il a déjà été question de plusieurs de ces fonctions, mais il est un autre point dont il faut parler avant de terminer : c'est du grand avantage que leur culture procure au cultivateur des prairies. Il est raisonnablement certain que la plus grande partie de ce qui est maintenant la région déboisée du Nord-Ouest est capable de produire des arbres aussi bien que du grain, et on sait également bien qu'on ne peut entreprendre rien de plus profitable pour les colons que la plantation de haies d'abri sur leurs *homesteads*. Ces haies rendent la maison plus attrayante et ajoutent beaucoup à la beauté du paysage, mais ces arbres font beaucoup plus que cela en coupant le vent presque continuel qui souffle de la prairie dénudée. En hiver ces vents chassent la neige des hautes terres, laissant à découvert des champs entiers. Au printemps cette terre sèche vite et se trouve dans un pauvre état pour subir l'épreuve de seulement quelques semaines de sécheresse. Puis ces vents secs et chauds d'été commencent bientôt à souffler sur les plaines, complétant souvent la destruction du jeune grain qui n'avait qu'à peine survécu à des désavantages précédents. Des haies d'abri contrecarreront dans une très large mesure ces influences destructives. Les vents de la saison d'hiver étant arrêtés, la neige ne sera pas chassée de la terre et l'humidité résultant de sa fonte, au printemps, aidera à la germination, et, dans bien des cas, la maintiendra à travers les phases difficiles avant qu'elle ait poussé suffisamment pour ombrager la terre ; et protégé de la même manière contre les vents chauds également destructeurs qui soufflent plus tard dans la saison, le grain a beaucoup plus de chance qu'autrement de donner un rendement profitable.

Il est agréable de savoir que nos colons des prairies sont de plus en plus convaincus de l'importance de l'arboriculture, et, avec l'aide et l'encouragement que le gouvernement jugerait à propos de donner, on croit que dans un nombre d'années comparativement peu considérable, nous pouvons nous attendre à de très importants résultats tant dans l'augmentation de la force productive des fermes que dans le confort et l'apparence des *homesteads*.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. STEWART,
Inspecteur en chef des bois et des forêts.

PARTIE VI

REGISTRATEURS DU NORD-OUEST

Bocage d'aulne-buis, près de la gare, à Calgary.

Le long du chemin de fer Canadian-Northern, près la rivière Steep-Rock, Manitoba.

Nord-ouest du Manitoba : forêt le long du chemin de fer Canadian-Northern ; abatis d'épinettes blanches.

Réserve forestière de la montagne L'Orignal (Moose).

Réserve forestière de la montagne L'Orignal (Moose) ; épaisse venue de peuplier traversée par un chemin.

Epaisse venue de jeune peuplier dans un brulé dans la montagne L'Orignal (Moose), Ass.-Est.

Epaisse venue de jeune pin (banskian), dans un brulé au nord de Prince-Albert, T.N.-O.

ENREGISTREURS DU NORD-OUEST.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES BUREAUX DES TITRES DES TERRES.

DISTRICT D'ENREGISTREMENT DE L'ASSINIBOÏA,
RÉGINA, T.N.-O., 1er septembre 1900.

A l'honorable
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur l'ouvrage fait dans les bureaux des Titres des Terres dans les Territoires du Nord-Ouest, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900. Afin que vous puissiez comparer l'ouvrage fait pendant le dernier exercice avec celui de l'exercice précédent, je vous donne l'état suivant :

Montant total des honoraires reçus dans les bureaux des Titres des terres en 1898-99	$17,622 06
Pour 1899-1900	22,231 44
Augmentation de	$4,609 38

Ces honoraires se répartissent comme suit entre les différents bureaux :—

Bureaux.	1898-1899.	1899-1900.	Augmentation.
Bureau des Titres des terres d'Assiniboïa	$9,275 55	$11,222 65	$1,947 10
" " " d'Alberta-nord	3,553 91	5,394 20	1,840 29
" " " d'Alberta-sud	3,608 90	4,078 34	469 44
" " " de Saskatchewan-est	1,151 95	1,354 10	202 15
" " " de Saskatchewan-ouest	31 75	189 15	157 40

Pour montrer la somme d'ouvrage fait, voici un relevé du nombre d'instruments enregistrés et de certificats délivrés dans les deux derniers exercices :—

NOMBRE D'INSTRUMENTS.

Bureaux.	Nombre d'instruments.		
	1898-1899.	1899-1900.	Augmentation.
Bureau des Titres des terres d'Assiniboïa	3,768	4,843	1,075
" " " d'Alberta-nord	1,537	2,216	679
" " " d'Alberta-sud	1,104	1,280	176
" " " de Saskatchewan-est	569	643	74
" " " de Saskatchewan-ouest	24	62	38

NOMBRE DE CERTIFICATS DÉLIVRÉS.

Bureaux.	Nombre de certificats délivrés.			
	1898-1899.	1899-1900.	Augmentation.	Diminution.
Bureau des Titres des terres d'Assiniboïa	2,212	2,415	203	
" " " d'Alberta-nord	846	1,174	328	
" " " d'Alberta-sud	1,014	881		133
" " " de Saskatchewan-est	294	369	75	
" " " de Saskatchewan-ouest	9	43	34	

Cette augmentation dans l'ouvrage fait dans ces bureaux n'est pas limitée à l'exercice dernier, mais a été ininterrompue dans les trois derniers exercices, ainsi que le démontre le relevé suivant:—

MONTANT TOTAL DES HONORAIRES REÇUS DANS LES BUREAUX DES TITRES DES TERRES.

1896-7.	1897-8.	1898-9.	1899-1900.
$10,206.74	$14,284.25	$17,622.06	$22,231.44

accusant pour les trois derniers exercices une augmentation de $12,024.70.

J'ai visité tous les bureaux des Titres des terres en différents temps dans le but d'inspecter l'ouvrage fait par les enregistreurs, et aussi pour prendre soin de leurs bureaux pendant le temps de leurs vacances. J'ai trouvé que leurs livres étaient convenablement tenus, qu'ils faisaient promptement leur ouvrage dans les différents bureaux, et que le travail était à jour.

Annexés au présent se trouvent les rapports des différents enregistreurs pour le dernier exercice.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. W. NEWLANDS,

Inspecteur des bureaux des Titres des terres, T.N.-O.

DOC. DE LA SESSION No 25

DISTRICT D'ENREGISTREMENT DES TERRES DE LA SASKATCHEWAN-EST.

Total des honoraires par mois depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

1898.

Juillet	$ 83 60
Août	233 35
Septembre	53 00
Octobre	55 45
Novembre	124 50
Décembre	70 85

1899.

Janvier	88 35
Février	41 90
Mars	79 95
Avril	100 65
Mai	91 15
Juin	129 10
Grand total	$1,151 95

Total des honoraires par mois depuis le 1er juillet 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

1899.

Juillet	$ 94 05
Août	125 00
Septembre	124 15
Octobre	111 55
Novembre	111 60
Décembre	114 95

1900.

Janvier	110 70
Février	73 94
Mars	165 45
Avril	72 90
Mai	89 15
Juin	160 65
Grand total	$1,354 10

Fonds des assurances par mois depuis le 1er juillet 1898 jusqu'au 30 juin 1899.

1898.

Juillet	$ 11 65
Août	120 20
Septembre	8 66
Octobre	5 45
Novembre	10 55
Décembre	1 75

1899.

Janvier	10 60
Février	2 05
Mars	10 50
Avril	13 25
Mai	5 60
Juin	12 95
Grand total	$213 15

Fonds des assurances par mois depuis le 1er juille 1899 jusqu'au 30 juin 1900.

1899.

Juillet	$ 9 60
Août	9 60
Septembre	6 75
Octobre	10 35
Novembre	7 65
Décembre	8 35

1900.

Janvier	13 70
Février	73 95
Mars	13 25
Avril	5 60
Mai	13 40
Juin	20 15
Grand total	$124 30

Nombre d'instruments enregistrés entre les périodes ci-dessus	569
Nombre total de certificats de titres délivrés durant la période ci-dessus	294
Certificats de titres délivrés gratuitement durant la période ci-dessus	162

Nombre d'instruments enregistrés entre les périodes ci-dessus	643
Nombre total de certificats de titres délivrés durant la période ci-dessus	369
Certificats de titres délivrés gratuitement durant la période ci-dessus	183

S. BREWSTER,
Enregistreur.

DISTRICT D'ENREGISTREMENT DES TERRES DE LA SASKATCHEWAN-OUEST.

ÉTAT indiquant l'ouvrage fait par l'enregistreur du district d'enregistrement des terres de la Saskatchewan-ouest, et le revenu en provenant durant l'exercice terminé le 30 juin 1900, avec chiffres comparatifs pour l'exercice précédent.

Mois.	Instruments enregistrés et mis en liasse.	Certificats délivrés (total).	Certificats gratuits délivrés.	Fonds d'assurance.	Total des honoraires.	Mois.	Instruments enregistrés et mis en liasse.	Certificats délivrés (total).	Certificats gratuits délivrés.	Fonds d'assurance.	Total des honoraires.
1899.				$ c.	$ c.	1898.				$ c.	$ c.
Juillet	19	12		8 45	74 50	Juillet	1	1		0 20	3 20
Août	10	8	4	2 00	19 90	Août	2	1		1 20	5 70
Septembre	1	3		2 96	15 51	Septembre					
Octobre	7	4		2 95	28 70	Octobre	16	4	3	0 20	7 70
Novembre	2	2	2			Novembre	5	3		3 15	15 15
Décembre	1	1		0 50	4 85	Décembre					
1900.						1895.					
Janvier	2	1	1			Janvier					
Février	2	2			9 20	Février					
Mars	8	6	2	0 11	13 31	Mars					
Avril	6	1	1		7 00	Avril					
Mai	3	2		0 63	11 43	Mai					
Juin	1	1		0 40	4 75	Juin					
Total	62	43	10	18 00	189 15	Total	24	9	3	4 75	31 75

R. F. CHISHOLM,
Enregistreur.

DISTRICT D'ENREGISTREMENT DES TERRES D'ALBERTA-SUD.

ÉTAT comparatif des enregistrements, etc., dans le bureau des Titres des terres, district d'enregistrement des terres d'Alberta-sud, Calgary, pour les exercices, 1er juillet 1898 au 30 juin 1899, et du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

Année et mois.	Nombre d'instruments enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Nombre total de certificats.	Honoraires d'assurance.	Total des honoraires.	Année et mois.	Nombre d'instruments enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Nombre total de certificats.	Honoraires d'assurance.	Total des honoraires.
1899.				$ c.	$ c.	1898.				$ c.	$ c.
Juillet	108	18	67	35 30	373 60	Juillet	87	11	58	60 25	343 20
Août	69	14	45	30 70	236 85	Août	56	15	40	18 95	205 50
Septembre	90	2	56	43 20	360 85	September	90	260	293	35 85	258 00
Octobre	142	51	104	30 75	366 30	Octobre	50	11	44	53 40	276 30
Novembre	98	6	46	50 40	369 85	Novembre	106	16	62	28 65	310 65
Décembre	61	5	35	33 00	214 55	Décembre	146	57	114	26 15	446 30
1900.						1899.					
Janvier	140	60	106	86 50	348 25	Janvier	103	46	89	43 30	266 50
Février	94	32	78	28 65	270 45	Février	72	18	47	13 05	203 75
Mars	116	36	84	41 81	320 31	Mars	69	15	51	57 70	284 35
Avril	156	49	117	63 90	452 40	Avril	66	1	46	35 40	290 65
Mai	130	18	85	79 65	470 60	Mai	127	26	79	36 70	362 70
Juin	76	10	58	34 43	294 33	Juin	132	35	91	24 45	361 00
Totaux	1,280	301	881	561 29	4,078 34	Totaux	1,104	511	1,014	433 85	3,608 90

Plans d'irrigation, 6.

Plans d'irrigation, 3.

W. ROLAND WINTER,
Enregistreur.

DISTRI[illegible]D'ENREGISTREMENT DES TERRES D'ALBERTA-NORD.

RELEVÉ de l'[illegible]vrage fait dans le bureau des Titres des terres pour le district d'enregistrement des terres d'Alberta-nord.

Mois.	Nombre de titres délivrés.	Nombre de titres gratuits.	Nombre d'instruments.	Fonds d'assurance.	Total des honoraires.
1898.				$ c.	$ c.
Juillet	65	26	129	38 78	316 86
Août	89	41	142	36 60	359 95
Septembre	61	24	88	23 42	225 82
Octobre	44	9	88	33 89	261 69
Novembre	35	9	69	40 16	159 90
Décembre	49	20	167	29 24	268 89
1899.					
Janvier	66	25	108	27 80	273 80
Février	74	48	122	16 95	210 70
Mars	91	53	154	65 31	314 80
Avril	93	34	160	62 05	430 80
Mai	81	35	149	35 80	363 05
Juin	98	50	161	48 50	367 65
Juillet	112	40	196	74 85	516 65
Août	101	45	163	44 55	402 75
Septembre	67	24	127	41 40	327 80
Octobre	77	35	118	39 40	284 55
Novembre	80	31	151	39 10	349 65
Décembre	93	27	181	50 90	456 95
1900.					
Janvier	120	51	210	86 25	530 50
Février	80	45	181	42 10	372 45
Mars	125	67	267	59 65	578 90
Avril	101	38	227	103 05	616 30
Mai	103	53	184	57 15	420 45
Juin	115	45	211	69 55	538 75

GEO. ROY,
Enregistreur.

DISTRICT D'ENREGISTREMENT DES TERRES D'ASSINIBOIA.

ETAT comparatif des enregistrements, etc., dans le bureau des Titres des terres, district d'enregistrement des terres d'Assiniboia, pour les exercices finissant le 30 juin 1899 et le 30 juin 1900, respectivement.

Année et mois.	Nombre d'instruments enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Nombre total de certificats.	Honoraires d'assurance.	Total des honoraires.	Honoraires d'irrigation non inclus dans le total.	Année et mois.	Nombre d'instruments enregistrés.	Certificats gratuits seulement.	Nombre total de certificats.	Honoraires d'assurance.	Total des honoraires.	Honoraires d'irrigation non inclus dans le total.
1899.				$ c.	$ c.	$ c.	1898.				$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	267	44	155	101 15	741 80		Juillet	247	27	142	98 00	726 60	
Août	676	196	295	96 95	676 95		Août	194	35	159	62 25	489 15	
Septembre	229	14	113	99 85	700 60		Septembre	152	6	130	81 05	492 45	
Octobre	358	139	243	105 90	698 80		Octobre	155	5	70	52 80	451 50	
Novembre	375	99	214	124 75	887 95		Novembre	209	3	93	97 80	671 50	
Décembre	385	49	174	121 15	992 55		Décembre	320	11	158	167 90	1,051 75	
1900.							1899.						
Janvier	432	16	141	198 85	1,197 80		Janvier	371	62	188	89 35	904 70	
Février	370	47	166	113 45	963 00		Février	307	53	152	102 80	764 85	
Mars	480	94	247	167 30	1,252 45		Mars	497	206	325	139 90	905 25	
Avril	494	125	257	147 25	1,104 30		Avril	446	147	270	136 30	925 15	
Mai	419	104	234	136 65	1,021 10	1 00	Mai	434	113	249	84 70	941 50	1 00
Juin	358	52	176	124 60	985 35		Juin	436	133	276	95 50	951 15	
Totaux	4,843	979	2,415	1,537 85	11,222 65	1 00	Totaux	3,768	801	2212,	1,208 35	9,275 55	1 00

H. W. NEWLANDS,
Enregistreur.

PARTIE VII

RAPPORT

DU

LIEUTENANT-GOUVERNEUR DU KEEWATIN.

RAPPORT DE SON HONNEUR LE LIEUTENANT-GOUVERNEUR PATTERSON SUR LE DISTRICT DE KEEWATIN, POUR L'ANNÉE 1900.

HÔTEL DU GOUVERNEMENT,
WINNIPEG, 9 octobre 1900.

A l'honorable CLIFFORD SIFTON,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que lors de ma dernière visite dans le district de Keewatin, j'ai trouvé la condition des sauvages fort améliorée comparativement à celle dans laquelle je les trouvai lors de ma visite précédente en 1897. Des stations de pêche stables ont été établies à divers endroits dans la région nord du lac Winnipeg, sur le lac Playgreen et sur la rivière Nelson. En visitant ces stations de pêche on était surpris de constater la construction de quais spacieux et commodes, avec magasins, habitations, vastes entrepôts frigorifiques, et tout ce qui annonce que l'industrie a un caractère de permanence. Ces compagnies de pêcheries ne font pas la pêche elles-mêmes, mais achètent leur poisson des sauvages. Les bateaux à vapeur de pêche des compagnies fréquentent les différentes stations de pêche où opèrent les sauvages, achetant leur poisson et payant des prix supérieurs à ceux qui ont jamais été payés dans ces parages. Les principales stations de pêche appartiennent à la *Dominion Fish Company* et MM. Ewing et Fryer, de Selkirk, Manitoba. A l'Ile Selkirk, autrement appelée l'Ile du Cheval, il y a un établissement considérable, un village en réalité. C'est la plus importante station de pêche du district de Keewatin. Les sauvages qui font le commerce en cet endroit font excessivement bien, et plusieurs d'entre eux ont acheté des bateaux à voiles dans le but de faire la pêche pour la *Dominion Fish Company*.

Notre visite à la Mission de Rossville nous a donné un autre exemple très encourageant de la nouvelle ère de prospérité qui semble s'être établie dans cette partie du district. Accompagné du rév. M. Nelson, j'ai eu le plaisir de visiter le nouveau pensionnat scolaire indien, un bâtiment d'aspect imposant qui ferait honneur à de plus importants centres de civilisation. La construction a 100 pieds de longueur sur 46 de largeur. Elle est à deux étages sur fondation en pierre et a été élevée rien que par la main-d'œuvre des sauvages de l'endroit. Dans le sous-sol se trouvent trois excellentes caves. Au premier étage il y a une cuisine de 16 x 40 pieds ; un magasin de 18 x 16 ; une chambre à coucher pour la cuisinière de 16 x 12 ; une salle à manger de 19 x 22 ; la salle de récréation des garçons de 30 x 30 ; une salle de récréation pour les fillettes de 30 x 14 ; et une chambre pour le sous-directeur de 16 x 12. Au second étage il y a un dortoir pour les fillettes de 30 x 30 ; la salle de couture de 19 x 22 ; la chambre à coucher de la directrice de 18 x 10 ; la chambre de la couturière de 18 x 10 ; et le dortoir des garçons de 30 x 30. Le directeur de l'école est M. E. F. Hardman, qui me paraît enthousiaste de sa tâche. La directrice est Mlle Amy Yeomans, une *nurse* diplômée ; la couturière est Mlle Riley, tandis que Mlle S. Yeomans, M.D., est en charge du département culinaire. Les demoiselles Yeomans sont les filles du Dr Amelia Yeomans, de Winnipeg, le philanthrope bien connu, et si leur dévouement à leur tâche est de quelque garantie pour le succès, l'établissement devrait être excessivement prospère et constituer un vrai bienfait pour les habitants du district de Keewatin. Cinquante-cinq enfants sauvages demeurent actuellement à l'école, savoir : 26 garçons et 29 fillettes. Tous étaient confortablement vêtus et paraissaient heureux et satisfaits. Ce pensionnat est sous le contrôle de la Société des Missions de l'Eglise Méthodiste Wesleyenne. Je viens de vous parler par le menu de cette école, parce qu'il me paraît que les intérêts des sauvages de ce district et ceux de leurs enfants peuvent être mieux servis en cet endroit qu'en envoyant ces enfants à plusieurs centaines de milles au loin, aux écoles de Brandon ou Saint-Paul, et

en les séparant de leurs proches. Jusqu'à cette date le succès des écoles des sauvages a été, dans mon opinion, plus que problématique, et si l'on tient compte de l'argent dépensé, les résultats obtenus très peu satisfaisants.

A Norway-House, le chef Angus Sinclair, accompagné par son conseiller et plusieurs des chefs, a eu une entrevue avec moi. Thomas Mustagan, l'ancien chef, est mort le printemps dernier. Le chef et ses collègues étaient unanimes à demander avec insistance que des permis de pêche ne fussent pas accordés aux blancs entre la Petite Rivière Noire et la Pointe-à-la-Mousse et de là au Petits-Rapides, Petit-Manitou. Le chef a aussi demandé des pommes de terre de semence pour ses gens, et des petites graines telles que celles de carottes, persil, chou et oignon. Cette année la *Dominion Fish Co.* a fourni aux sauvages du district deux cents boisseaux de pommes de terre de semence, et bien qu'elles soient arrivées un peu tard, elles ont toutes été mises en terre et le rendement a été bon. On demande que, si vous jugez à propos d'accéder à cette requête, des instructions soient données pour que ces pommes de terre et graines soient envoyées dans le district le plus tôt possible. Cela pourrait être fait plus promptement et d'une façon plus satisfaisante par l'intermédiaire de la Compagnie de la Baie-d'Hudson que par tout autre. Le chef a encore demandé que les gens de la réserve de Norway-House soient fournis d'une paire de bœufs, et de quelques houes et bêches pour des fins de jardinage. Je puis assurer que le jardinage se fait sur une plus grande échelle et dans de meilleures conditions que lors de ma visite précédente.

Le chef s'est plaint de ce que les gens de Norway-House n'avaient, à part lui-même, qu'un seul conseiller. Il veut aussi qu'on lui fournisse une carte du district, et tous veulent un drapeau pour l'arborer dans les grandes circonstances, telles que la fête de la Reine, le jour de la Confédération, et toutes autres qui peuvent avoir quelque intérêt local pour les habitants.

On a encore fait remarquer la nécessité d'avoir un médecin résidant, et le chef Sinclair m'a éloquemment prouvé le besoin qui existait de faire cette nomination. Il s'est plaint du fait qu'au cours des trois dernières années ils n'avaient eu qu'une fois la visite d'un médecin envoyé par le département des Affaires des Sauvages. Il me fit remarquer sarcastiquement que les gens ne pouvaient pas tomber malade au gré du médecin et faire coïncider les maladies avec l'époque de sa visite. Le chef déclare qu'il y avait une population nombreuse et croissante, et qu'il n'y a pas de médecin résidant dans le district ni en quelque endroit plus proche que Selkirk, une distance de 350 à 400 milles. Qu'il me soit permis d'ajouter mes recommandations personnelles les plus chaleureuses pour la requête du chef, et de dire que si l'homme qu'il faut était nommé, il serait d'un grand service pour le district de Keewatin, non seulement comme médecin, mais aussi à titre d'influence morale et dirigeante pour le bien parmi la population indigène du district.

Pendant le cours de mes fonctions comme gouverneur, le district de Keewatin a été exempt de crime. Ce résultat est dû en partie au caractère naturellement paisible et inoffensif des indigènes, mais on doit aussi reconnaître l'autorité vigilante et paternelle exercée par la Compagnie de la Baie-d'Hudson, qui, sans mandat ou rétribution, est en réalité le grand pouvoir modérateur par tout le district. La Compagnie a été l'amie des sauvages ; elle leur a pendant des années, de nombreuses années, donné de l'emploi ; elle leur a fait les avances nécessaires pour leurs chasses et leurs pêches, prenant soin d'eux quand ils étaient malades, et les nourrissant quand ils étaient en famine.

Les communications avec le district ne sont pas faciles, et ne peuvent être réalisées que grâce à la courtoisie de la Compagnie de la Baie-d'Hudson ou d'une des compagnies de pêche dont les bateaux sillonnent maintenant ces eaux. Le voyage se fait entièrement par eau dans tout le district durant la saison de navigation, et l'hiver par traîneaux tirés par des chiens.

Il y a eu une forte migration des habitants du district avoisinant la Factorerie d'York, celle-ci étant à l'heure qu'il est un village à peu près très désert. Ils se sont portés au Portage de la Croix et au Lac de la Croix, et quelques-uns vers le district de Norway-House. Ils ont en ces endroits de meilleures pêches, et le sol se prête mieux aux travaux de jardinage.

Le district avoisinant le Fort-Nelson est un des meilleurs terrains de chasse du Keewatin et le gros des fourrures de la compagnie vient largement de cette région. Quel-

ques-uns des habitants ont des espèces de jardins dans lesquels ils cultivent des pommes de terre, la semence leur ayant été fournie jusqu'à ce jour par la Compagnie.

De temps à autre j'ai entendu des plaintes au sujet de la condition des sauvages du district d'Oxford-House, et le missionnaire qui y réside a insisté pour que les sauvages de cette région soient transportés à quelque endroit sur la rive ouest du lac Winnipeg. L'embarras est que si un projet de quelque ampleur de ce genre était adopté par le gouvernement, cela voudrait dire, surtout dans le cas des plus âgés d'entre ces sauvages, qu'ils dépendraient sur le gouvernement du Canada pour leur subsistance. Il y a de la bonne terre arable dans les environs d'Oxford-House, de même qu'au lac de l'Ile et au lac de Dieu, ces endroits étant de grands centres de population; et si la terre était cultivée intelligemment il y aurait une abondance de légumes pour les habitants tout le long de l'année. Dans les centres susnommés tous les sauvages sont chasseurs, mais le pays, spécialement dans le voisinage d'Oxford-House, devient très pauvre en bêtes à fourrure. Durant la saison de navigation, ils sont employés par la Compagnie de la Baie-d'Hudson comme canotiers et débardeurs. Ils sont tous bien adaptés à ces genres de travaux, travaillant tard et tôt avec entrain et rapidité.

On m'a laissé entendre que l'emploi temporaire d'un instructeur d'agriculture dans le district de Keewatin serait d'un grand bénéfice pour les habitants. Ayant été pendant des générations des canotiers, des voyageurs, des chasseurs et des pêcheurs, et ne connaissant rien de la culture du sol, même la plus élémentaire, les sauvages éprouvent beaucoup de difficultés à s'adonner à cette nouvelle carrière. Et pourtant, c'est à elle qu'ils doivent s'adresser en grande partie pour leur subsistance dans l'avenir. Il y a tout plein de bon sol arable, bien propre à la culture des légumes et des racines, et après quelques leçons données par une personne compétente, il n'y a pas de raison valable pour que chaque père de famille au sud de la rivière Nelson ne puisse pas récolter suffisamment de légumes et de racines pour alimenter abondamment sa famille toute l'année, et dans plusieurs cas en avoir à vendre. On pourrait également cultiver avec succès les petits fruits tels que gadelles, fraises et framboises.

Comme fruit de mes observations personnelles, je me permettrai de renouveler une proposition faite dans un précédent rapport au sujet du mode de paiement de l'annuité statuée par traité aux sauvages de la réserve de Norway-House. La méthode actuelle de payer cette annuité est défectueuse. Les sauvages se rassemblent pour attendre l'arrivée de l'agent qui leur paie leur annuité, et l'oisiveté règne en attendant qu'il soit parmi eux, et, fréquemment, plusieurs jours après. C'est un carnaval de paresse, de gaspillage et d'extravagance, auquel prennent part les sauvages non inclus dans le traité. On a eu connaissance qu'ils ont refusé de l'emploi qui les aurait bien payé, beaucoup mieux que la maigre annuité qu'ils attendaient, et cela pour rester autour du fort avant l'arrivée de l'agent. Pour les sauvages c'est une relâche dans le travail à une saison où l'emploi est régulier. Le pis est qu'ils deviennent surexcités à cause de la foule qui grossit de jour en jour, et qu'ils dépensent leur annuité comme des enfants imprévoyants, la plus grande partie allant à des marchands improvisés de bijouterie à bon marché et de pacotille qui suivent l'agent de place en place là où l'annuité est payée. La plus sage méthode en ce qui regarde Norway-House serait de déposer le montant de l'annuité au facteur résidant de la Compagnie de la Baie-d'Hudson à cet endroit, M. J. K. MacDonald, J.P., de Norway-House. Il est magistrat pour le district de Keewatin, dans lequel il réside depuis de nombreuses années, où il est bien connu, et hautement estimé par tous les sauvages du district entier. S'ils savaient que l'argent fût entre ses mains pour être distribué, ils pourraient venir chercher leur annuité sans perte de temps et échapper aux tentations présentes de la dépenser en articles inutiles et d'aucune valeur pratique.

Permettez-moi de faire remarquer qu'il n'existe aucune carte marine du lac Winnipeg. On n'y a jamais fait de mesurage ni de sondage, et il n'existe aucune carte pour la gouverne des marins. De plus, le système de lumières est insuffisant. C'est un lac peu profond et fécond en tempêtes. Les ouragans y sont fréquents. Le trafic maritime croissant justifierait le gouvernement de faire faire un relevé hydrographique du lac, et qu'on me permette de prier le département des Affaires des Sauvages de soumettre la chose au ministère de la Marine et des Pêcheries. L'entrée de la rivière Nelson par le lac Winnipeg est aussi un chenal étroit et dangereux qui devrait être mesuré, sondé et marqué par des bouées.

On a pendant des années et des années fait rapport sur rapport que les frontières du Keewatin devaient être changées. Si ce projet était mis à exécution, je proposerais que la frontière ouest du Keewatin fût la frontière ouest actuelle du Manitoba. Si cela était fait, on pourrait contrôler le trafic illicite des boissons enivrantes par la voie des Grands-Rapides, et la partie du pays concerné pourrait être plus facilement gouvernée par Winnipeg que par Régina.

Je dois des remerciements aux officiers de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, et tout spécialement à M. le commissaire Chipman, pour l'aide considérable qu'ils m'ont donnée dans mon administration du Keewatin, et pour le mal que s'est donné le commissaire en tous temps dans le but de rendre plus faciles mes déplacements et mes investigations, et de me tenir au courant de tout ce qui se passait sur le territoire ; et aussi pour la courtoisie qui m'a été montrée au nom de la Compagnie par le commissaire au cours de mes différentes tournées à travers le district de Keewatin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

J. C. PATTERSON,
Lieutenant-gouverneur du Manitoba et du Keewatin.

HUITIÈME PARTIE

YUKON

YUKON

RAPPORT DU COMMISSAIRE DU TERRITOIRE DU YUKON.

Bureau du Commissaire,
Dawson, T. Y., 25 octobre 1900.

A l'honorable Clifford Sifton,
Ministre de l'Intérieur,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport officiel pour l'année finissant le 30 juin 1900.

BUREAUX PUBLICS.

On a commencé les fondations du nouveau bureau de poste de Dawson, et on s'attend qu'il sera fini à temps pour être occupé avant l'hiver prochain. Au moment où ce rapport a été fait, les autres édifices publics n'étaient pas encore commencés. Outre son usage comme bureau de poste, cet édifice servira encore à loger les bureaux de l'agent des terres et des bois, du registraire du Territoire et des officiers de douane. On a fait au bureau du commissaire de l'or des changements et des agrandissements qui l'ont rendu plus commode et plus utile, et il est possible que l'on trouve inutile la construction d'un édifice nouveau pour le personnel de ce fonctionnaire.

On a procuré un local au shérit en mettant une allonge au palais de justice.

ROUTES.

On constate que les routes construites l'automne dernier requéraient, au printemps, beaucoup d'attention et d'amélioration. En certains endroits le sol est d'une nature telle que la construction d'une bonne route pour camions est chose facile. Dans d'autres un dépôt de boue glacée en temps humide rend cette construction impossible. On va chercher les moyens d'améliorer ces routes et aussi d'en construire d'autres sur un sol de semblable nature.

Je puis dire, en thèse générale, que la construction des routes dans ce territoire est un très sérieux problème, à cause de la nature du sol et de la surface. Il est question de faire à ce sujet un rapport entier dans le prochain rapport annuel.

Les routes construites jusqu'à ce jour ont été trouvées très utiles pour les mines et ont contribué à beaucoup réduire les frais de transport, faisant épargner de cette façon plusieurs fois le prix de leur construction.

LA RIVIÈRE.

On a fait à Cinq-Doigts (*Five Fingers*) des améliorations qui faciliteront probablement le passage des bateaux à cet endroit. On y est arrivé en faisant sauter une partie du roc sur la rive et en élargissant le chenal des bateaux à vapeur. Il semblerait qu'un moyen praticable et préférable serait d'ouvrir un chenal dans le milieu de la rivière en faisant sauter les roches submergées, ce qui donnerait un large chenal beaucoup moins dangereux à franchir que le passage du chenal actuel.

Il faut améliorer à un ou deux endroits de la rivière pour que le chenal soit passable à eau basse. L'un se trouve quelques milles plus bas que Selkirk et s'appelle Hell-Gate. A cet endroit la rivière s'étend beaucoup sur des barrages et des îles, le chenal des vapeurs longe de près la rive gauche et n'a pas plus de 60 à 70 pieds de largeur. Il paraît qu'une lisière de roc le traverse, et quand l'eau est basse les vapeurs très chargés touchent fond en passant.

On a suggéré plusieurs manières d'améliorer cet endroit. L'une consiste à couper l'autre chenal en mettant des écluses ou des barrières de roches entre eux, augmentant par là le volume d'eau dans l'autre, l'impression semblant être que le volume d'eau ainsi augmenté produira un chenal. Cependant, si une lisière de roc est rencontrée, elle ne peut pas être lavée par cette eau additionnelle ; il faudra miner. On propose aussi de fermer ce chenal et d'en ouvrir un autre, ce qui pourrait être fait, et avec succès, vu qu'on croit qu'un chenal pourrait être assuré si la concentration de l'eau était suffisante.

Il y a un ou deux endroits en aval de Selkirk qui requièrent l'attention, mais jusqu'à ce jour ils n'ont pas présenté d'embarras aussi sérieux que Hell-Gate. Tout cela demande prompte attention, car le volume du transport sur le Yukon supérieur augmente et continuera vraisemblablement d'augmenter pendant des années à venir.

NOUVELLES DÉCOUVERTES.

Il n'a été fait aucune nouvelle découverte de quelque importance dans le Territoire durant l'année jusqu'à la date du rapport, bien qu'on en ait annoncé plusieurs. Je n'ai reçu aucune information précise à leur sujet, mais il y en a assez pour justifier la prédiction que de bons placers seront trouvés à la tête de la rivière du Gros Saumon, et qu'on a trouvé quelque chose au creek Clair, un tributaire de la McQuestion, qui est un bras de la rivière Stewart.

Il y a eu toute une migration vers les hautes régions de la Stewart, et on a appris par la rumeur à Dawson que les claims avaient donné des résultats satisfaisants ; mais c'est tout ce que l'on sait.

TRAVAIL MINIER PAR LES PROCÉDÉS DU DRAGAGE ET HYDRAULIQUES.

Jusqu'à ce jour, la question du dragage reste comme je l'ai définie dans mon dernier rapport, et il ne peut en être dit davantage. La même remarque peut s'appliquer généralement aux concessions hydrauliques. Plusieurs d'entre elles seront, je crois, mises très prochainement en opération, mais le coût du transport des machines nécessaires est considérable. A part cela, les difficultés de transport sur la route du Yukon supérieur ont retardé les opérations. On espère néanmoins que cet état de choses sera bientôt amélioré.

QUARTZ.

La localisation du quartz a progressé régulièrement, mais je regrette de ne pouvoir vous annoncer qu'on a trouvé jusqu'ici quelque chose d'important.

Diverses qualités de poussière d'or trouvées sur les différents creeks sembleraient indiquer certains caractéristiques du Territoire. Il serait prématuré pour le présent, avec les renseignements à notre disposition, de hasarder une conjecture d'après la preuve en main, mais il arrive peu à peu des renseignements qui permettront de me prononcer définitivement sur ce qu'on peut attendre et sur la localisation exacte.

NAVIGATION.

Le nombre de bateaux naviguant sur le haut de la rivière entre Dawson et Cheval-Blanc (*White-Horse*) est d'environ vingt, dont plusieurs d'un jaugeage assez considérable. A peu près le même nombre font le service du bas de la rivière jusqu'à St-Michel. Il va sans dire que ceux-ci ont une moyenne de tonnage plus forte

que les vapeurs qui naviguent dans le haut de la rivière. La durée moyenne du voyage entre Dawson et le Cheval-Blanc, pour les meilleurs bateaux, est d'environ quatre jours, les autres prenant cinq, six ou sept, selon le cas, pour le voyage de montée. Le voyage de descente prend de deux à trois jours. Ainsi, pour les meilleurs vapeurs le voyage de Dawson à Skagway prend de quatre jours et demi à cinq jours environ, et de six à sept pour les autres. Pour aller de Skagway à Vancouver et Victoria il faut environ quatre jours, faisant un total de huit à dix jours pour faire le voyage entre Dawson et Vancouver. Si on ajoute cinq jours pour se rendre à Montréal, cela fait treize à quinze jours de Dawson à la métropole commerciale du Canada.

BOIS.

Ainsi qu'il a été dit dans les rapports précédents, le bois disparaît vite dans cette région, et il est très probable que d'ici à un an ou deux on en importera une quantité considérable.

CHARBON.

La production du charbon s'étend considérablement sur plusieurs points du territoire, et ce combustible remplacera le bois pour le chauffage. Une des compagnies de Dawson a fait des préparatifs pour pouvoir en emmagasiner plusieurs milliers de tonnes destinées à être consommées à cet endroit l'hiver prochain.

Les gisements découverts en amont de Cinq-Doigts, et dont j'ai parlé en 1887, ne sont pas exploités en ce moment. Ce charbon est un lignite de classe supérieure, mais il n'a pas été suffisamment exploité pour permettre d'en parler plus longuement.

CUIVRE.

On n'a fait jusqu'à ce jour aucun travail de quelque importance pour développer le gisement de cuivre près du Cheval-Blanc, mais on s'attend à ce que des opérations d'une certaine importance y seront entreprises durant les mois d'été, et il est fort probable que dans le cours de l'année prochaine il se fera là des travaux considérables qui feront de cet endroit l'un des plus importants de la région. De tout cela il nous est permis de prétendre sans crainte que d'ici à peu d'années Cheval-Blanc rivalisera avec Dawson.

Il est dans la nature des choses probables qu'un chemin de fer sera construit à partir de Cheval-Blanc, longeant le gisement de cuivre jusqu'à l'endroit où l'on croit jusqu'à ce jour que ce gisement existe, sur la rivière Blanche, une distance, en droite ligne, d'environ 90 milles. Et de cet endroit à Stewart la distance est de 45 à 60 milles, faisant un total—du Cheval-Blanc en chemin de fer—d'environ 260 à 270 milles, ce qui nous met à 70 milles de Dawson.

VILLES.

Dawson a considérablement grandie au cours de l'année dernière, et se trouve aujourd'hui une ville de proportions respectables, avec des rues assez bien nivelées—tenant compte des conditions naturelles—et quelques édifices très considérables. Il est permis de croire sans crainte que Dawson sera bientôt une ville de dix à douze mille habitants.

OPÉRATIONS AGRICOLES.

Jusqu'ici il y a peu à dire sous ce rapport de plus que ce qui l'a été il y a douze mois. Un jardin ouvert près de Selkirk a donné des résultats assez suffisants. Un des jardins ouverts l'an dernier près de Dawson a à peine été cultivé cette année.

TRAVAUX OFFICIELS.

Comme on devait s'y attendre, avec un personnel placé dans des conditions absolument nouvelles, les travaux n'ont pas été, durant les premiers mois du service, poussés aussi vivement qu'aujourd'hui. La pratique a amené l'expérience, et je crois qu'on peut à juste titre prétendre que le personnel officiel est, dans son ensemble, aussi efficace que n'importe lequel dans quelque autre partie du Canada.

Le travail officiel des principaux officiers exécutifs du district est étendu, et requiert beaucoup de temps et de soin pour être bien fait. Il y a plus : les principaux fonctionnaires du Territoire étant aussi membres du gouvernement local, la somme de leurs travaux s'en trouve considérablement augmentée, vu que les séances régulières du conseil sont tenues une fois par semaine et qu'il y a quelques fois deux séances spéciales ou plus.

Qu'il me soit permis de rendre témoignage de l'aide cordiale donnée par les membres du conseil pour tout ce qui concernait le bien-être du pays et de leur continuelle disposition à me seconder dans l'exécution de mes devoirs.

POLICE À CHEVAL DU NORD-OUEST.

Il me semble ne pouvoir clore mon rapport sans rendre crédit à la puissante efficacité de la police à cheval du Nord-Ouest dans le Territoire, sous le commandement du major Perry et de son successeur le major Wood. Au cours des derniers douze mois la police s'est entièrement tenue à la hauteur de sa réputation et, en faisant cette remarque, il me semble ne pouvoir donner un meilleur témoignage de son efficacité et de son utilité générale.

SERVICE POSTAL.

Je désire aussi parler du service postal. Sauf deux époques durant l'année—peu de temps avant l'ouverture de la navigation le printemps, alors que la glace est dangereuse et les voyages par terre très difficiles, sinon entièrement impossibles, et durant les mois d'automne avant que la glace soit prise et solide—le service postal a été aussi efficace qu'on pouvait s'y attendre dans les circonstances.

Durant les mois d'été, on a apporté à Dawson plus de malles que le nombre stipulé, et on en peut dire autant du nombre de celles qui en sont parties. Vous remarquerez que le directeur de poste attire l'attention du gouvernement sur la nécessité d'un service bi-hebdomadaire, chaque voyage comportant 1,000 livres comme maximum. Je ne saurais trop appuyer cette demande au gouvernement, et j'espère qu'il sera avant longtemps possible d'inaugurer ce service.

J'annexe à ce rapport principal des copies des rapports et états venant du commissaire de l'or, du registraire et de l'agent des terres et des bois de la Couronne. Ces pièces montreront les résultats complets des affaires dans chacun de ces bureaux, mais ne pourront donner une pleine idée des services rendus au public par ces officiers.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM OGILVIE,
Commissaire.

N° 1.

RAPPORT DU CONTROLEUR DU YUKON.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,
DAWSON, T.Y., 28 septembre 1900.

M. WM. OGILVIE,
Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson.

MONSIEUR,—En réponse à votre demande, j'ai l'honneur de vous transmettre un état des revenus locaux du Territoire du Yukon, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. T. LITHGOW,
Contrôleur

REVENU et dépenses, pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Revenu local.			Territoire du Yukon.		
Revenu.	$	c.	*Dépenses.*	$	c.
Solde en mains	1,977	28	Dépenses casuelles	2,299	70
Amendes	70,650	10	Enterrement d'indigents	2,684	00
Permis de vente de boissons	105,588	00	Impressions et papeterie	4,592	45
Honoraires d'avocats	650	00	Appointements	5,903	37
Permis de colporteurs	1,050	00	Bibliothèque de droit	99	07
Privilèges	400	00	Billets de passage pour indigents	6,018	55
Licences de mariage	220	00	Conseil médical d'hygiène	2,457	02
Permis de tables de billard	350	00	Ponts	2,298	00
Licences de commerçants de passage	450	00	Rues	27,267	91
Honoraires d'incorporation	1,000	00	Drains et fossés	6,094	69
Permis d'encanteurs	400	00	Dépenses des ingénieurs	2,980	00
Abattoir	150	00	Frais de voyage	402	50
Enclos pour les chiens	3	00	Allocation de subsistance	890	00
Permis de vente de boissons	109,729	48	Chemins et sentiers, T.Y.	105,609	72
Solde excedé, Banque Canadienne de Commerce	27,014	55	Aide aux hôpitaux, etc.	53,226	46
			Brigade de pompiers de Dawson	86,434	37
			Eclairage des rues	5,161	70
			Subvention aux écoles	3,830	10
			Recensement	1,382	80
	319,632	41		319,632	41

J. T. LITHGOW,
Contrôleur.

REVENU fédéral rapporté au Commissaire pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.

A A. E. C. Green, chèque, pas de fonds	$	280 00	Par Ministère de la Justice	$	3,980 28
Compte de l'essai de l'or		7,330 48	Paiement au lieu de la corvée, avec pénalité		3,000 00
Receveur général		1,467,425 02	Paiement au lieu de la corvée		7,400 00
Montant rapporté comme perdu dans un incendie par H. A. Bliss		160 00	Certificats de corvée, placer		3,275 50
			Quartz, changement de nom		25 00
			" certificats de société		51 50
			Confiscations sous protêt		620 00
			Loyer de lots hydrauliques		3,225 00
			Quartz au lieu de taxes		200 00
			Douanes		360,686 36
			Certificats de quartz, formule E.		75 00
			Transferts de quartz		172 50
			Concessions de quartz		3,390 00
			Droits de lots riverains		762 50
			Renouvellements		62,130 00
			Extraits		5,528 50
			Nouvelles locations		11,070 00
			Quartz, certificats de corvée		72 50
			Fractions réservées par le gouvernement		5,255 25
			Droits, bois de chauffage		1,625 50
			Bonis		3,875 00
			Droits, troncs d'arbres pour cabanes		140 00
			Droits régaliens, bois de construction		10,029 70
			Droits régal., bois de la couronne		1,414 78
			Permis, coupe de bois		11,353 70
			Droits, foin		7,381 25
			Saisies		2,462 03
			Terres fédérales		68,645 24
			Divers		3,612 89
			Vente d'équipem. d'arpenteur		622 00
			Registraire		2,472 20
			Revenu casuel		580 00
			Certificats de mineurs libres		118,634 00
			Droit régalien sur l'or		730,819 35
			Certificats de placer en société		216 00
			Transferts		12,380 00
			Concessions de placers		19,920 50
			Enregistrement de documents		8,027 00
			Déposé de trop		64 47
	$	1,475,195		$	1,475,195 50

J. T. LITHGOW,
Contrôleur.

RAPPORT DE L'AGENT DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE.

BUREAU DES TERRES ET DES BOIS DE LA COURONNE,

DAWSON, T. Y., 28 septembre 1900.

M. WILLIAM OGILVIE,
Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson.

MONSIEUR,—Conformément à votre demande, je vous transmets ci-inclus un état montrant la somme d'opérations faites dans le Territoire par ce bureau pendant l'année administrative du 1er juillet 1899 au 30 juin 1900.

Comme vous le savez, les recettes sont divisées en deux départements : celui des bois et celui des terres du Canada.

Les recettes totales du département des bois de la Couronne pour la dite période s'élèvent à $43,803.35, et celles du département des terres du Canada à $68,645.24.

A part les recettes mentionnées ci-dessus pour les terres du Canada, la *British Yukon Railway Company* a acheté durant la dite année, directement du ministère de l'Intérieur, une section de 640 acres à la Traverse du Caribou, pour laquelle elle a payé au ministère $10 de l'acre.

Au sujet du montant total des recettes provenant des terres du Canada, on doit encore faire remarquer que durant la même période nous avons disposé de 2,080 acres de terrain à charbon au prix de $20 l'acre, moitié comptant, la balance payable dans douze mois, avec intérêt à 6 pour 100 par année.

Vous remarquerez aussi que les recettes provenant du foin accusent une augmentation considérable sur ce qu'elles ont été durant l'année administrative précédent le 1er juillet 1899 ; c'est dû à l'augmentation du tarif des redevances à la Couronne, lequel tarif a été porté de $1 à $3 la tonne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

F. X. GOSSELIN,
Agent des bois et des terres de la Couronne.

BUREAU DES BOIS DE LA COURONNE.

RECETTES totales du foin et du bois durant les mois suivants de 1899-1900—agence de Dawson.

Mois.	Boni.	Droit régalien.	Permis de coupe de bois	Saisies.	Divers.	Permis de coupe de foin	Grands totaux.
1899.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet		1,414 78	1,295 25	1,000 00		934 50	4,644 53
Août	750 00	1,618 05	875 50	49 75	432 00	718 00	4,443 30
Septembre		2,364 22	1,679 00	437 00	240 75	94 50	4,815 47
Octobre	375 00	1,911 20	1,111 50	53 26	871 22	11 50	4,333 68
Novembre	250 00	1,088 15	1,340 00	563 50			3,241 65
Décembre		161 55	572 50	50 00			784 05
1900.							
Janvier		124 90	412 00	28 80	634 25		1,199 95
Février	500 00	129 20	287 50	55 00			971 70
Mars	1,250 00	518 70	475 20	119 50	1,047 67		3,411 07
Avril		608 57	1,199 50	549 71	5 00	2,641 50	5,004 28
Mai	500 00	714 57	1,471 50	985 55	145 25	2,014 25	5,831 12
Juin	1,000 00	355 95	2,288 00	131 10	137 00	1,210 50	5,122 55
	4 625 00	11,009 84	13,007 45	4,023 17	3,513 14	7,624 75	43,803 35

RECETTES totales de la vente des terres fédérales durant les mois nommés en 1899-1900.

Mois.	Montant.	Mois.	Montant.
1899.	$ c.	1900.	$ c.
		Report	33,651 30
Juillet	8,032 83	Janvier	7,858 13
Août	7,537 91	Février	13,525 83
Septembre	3,122 30	Mars	4,910 00
Octobre	1,738 13	Avril	2,157 23
Novembre	7,458 11	Mai	1,955 85
Décembre	5,762 02	Juin	4,586 90
A reporter	33,651 30	Total	68,645 24

N° 3.

RAPPORT DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR.

BUREAU DU SOUS-COMMISSAIRE DE L'OR,
DAWSON, T.Y., 29 août 1900.

M. WILLIAM OGILVIE,
Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 24 août, j'ai l'honneur de vous transmettre un résumé de l'ouvrage fait entre le 30 juin 1899 et le 30 juin 1900.

Votre obéissant serviteur,

J. LANGLOIS BELL,
Sous-commissaire de l'or.

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or pour l'exercice terminé le 30 juin 1900.

Certificats de mineurs libres	$ 79,526 00	
Concessions de mines de placer	14,250 00	
Renouvellements	59,910 00	
Cessions—Placer	11,624 00	
Documents enregistrés—placer	7,462 00	
" " quartz	472 50	
Extraits	5,528 00	
Concessions de lots riverains	710 00	
Concessions de mines de quartz	2,975 00	
Cessions—quartz	172 50	
Certificats de corvée—quartz	147 00	
Certificats de société—quartz	47 50	
Loyer de concessions hydrauliques	3,225 00	
Nouvelles locations	10,275 00	
Empiétements sur les fractions du gouvernement	2,553 75	
Changement de nom de claim de quartz	25 00	
Vente de claims à l'enchère publique à Ottawa	2,701 50	
Paiement au lieu de corvée—quartz	200 00	
" " placer	7,400 00	
Certificats de corvée—placer	3,196 00	
Certificats de société—placer	234 00	
Paiements au lieu de corvée, avec pénalité — placer	3,000 00	
Confiscations sous protêt	650 00	
Remboursements à compte de droit régalien	197 61	
Montant rapporté comme perdu dans le bureau	135 00	
Gain par l'essai	3,080 45	
Cessions de placers, novembre 1899	4 00	
		$ 219,372 81

Grandes-Fourches.

Certificats de mineurs libres	$ 18,298 00	
Droit régalien	324,462 49	
		$ 342,760 49

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or—*Suite.*

Creek Hunker.

Certificats de mineurs libres	$ 3,850 00	
Droit régalien	39,903 29	
		$ 43,753 29

Creek Dominion.

Certificats de mineurs libres	$ 8,444 00	
Droit régalien	94,749 06	
		$ 103,193 06

Creek du Soufre.

Certificats de mineurs libres	$ 610 00	
Droits régaliens	20,308 85	
		$ 20,918 85

Creek Gold Run.

Certificats de mineurs libres	$ 170 00	
Droit régalien	49,036 95	
		$ 49,206 95

Selkirk.

Certificats de mineurs libres	$ 1,052 00	
Concessions de mines de placer	1,515 00	
" " quartz	45 00	
Cessions	84 00	
Documents enregistrés	5 00	
Concessions de lots riverains	52 50	
		$ 3,653 50

Rivière Stewart.

Certificats de mineurs libres	$ 1,512 00	
Concessions de mines de placer	2,505 00	
" " quartz	200 00	
Cessions	466 00	
Renouvellements	2,520 00	
Nouvelles locations	795 00	
Documents enregistrés	57 50	
Certificats d'ouvrage—placer	48 00	
		$ 8,103 50

Tagish.

Certificats de mineurs libres	$ 2,632 00	
Concessions de mines de quartz	145 00	
Cessions—quartz	100 00	
Certificats d'ouvrage—quartz	7 50	
Documents enregistrés—quartz	18 00	
		$ 2,902 50

Route Dalton.

Certificats de mineurs libres	$ 250 00	
Concessions de mines de quartz	5 00	
Cessions	14 00	
Concessions de mines de placer	180 00	
		$ 449 00

ETAT FINANCIER du bureau du commissaire de l'or—*Suite.*

Fort-Cudahy.

Certificats de mineurs libres	$ 1,140 00	
Concessions de mines de placer	1,230 00	
Cessions	34 00	
		$ 2,404 00

Hootalinqua.

Certificats de mineurs libres	$ 90 00	
Concessions de mines de placer	300 00	
Cessions—placer	24 00	
Certificats de société	10 00	
		$ 424 00
Droits régaliens perçus par la banque Canadienne de Commerce	$ 146,093 79	
Droits régaliens perçus par la banque Canadienne de Commerce	161 00	
		$ 146,254 79
Droits régaliens perçus par la *Bank of British North America*	$ 50 00	
		$ 50 00
Droits régaliens perçus à Dawson	$ 55,808 95	
		$ 55,808 95
Total		$ 999,255 69

Dépôt au crédit du receveur général à Ottawa, dans la banque Canadienne de Commerce	$ 988,317 12	
Perte par l'essai	10,363 57	
Montant rapporté perdu dans le bureau	135 00	
Montant rapporté perdu dans un incendie au Creek Dominion	160 00	
Chèque de Crane—Ce chèque a été envoyé de la Rivière-Stewart, mais plus tard on a trouvé qu'il n'avait aucune valeur	280 00	
		$ 999,255 69

J. LANGLOIS BELL,
Sous-commissaire de l'or.

Préparé par
W. H. MONTGOMERY,
Comptable.

N° 4.

RAPPORT DU REGISTRAIRE DU YUKON.

DAWSON, 25 août 1900.

M. W. OGILVIE,
Commissaire du Territoire du Yukon,
Dawson, T. Y.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 24 du courant, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant :—

Du 1er juillet 1899 au juin 1900, j'ai reçu (par moi-même et par M. Richard durant mon absence l'été dernier), pour l'enregistrement des numéros des actes ci-après mentionnés et les sommes d'argent ci-après énumérées, savoir :

Mois.	Nombre d'actes.	Honoraires d'enregistrement.	Recherches.	Certificats de titre.	Fonds d'assurance.	Total.
1899.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Juillet	152	304 00	29 40	.....	.....	333 40
Août	123	246 00	16 40	.....	.....	262 40
Septembre	186	354 00	20 30	.....	.....	374 20
Octobre	86	166 00	18 00	.....	.....	184 00
Novembre	60	120 00	11 50	.....	.....	131 50
Décembre	55	110 00	12 00	.....	.....	122 00
1900.						
Janvier	38	76 00	12 00	.....	.....	88 00
Février	34	68 00	20 25	.....	.....	88 25
Mars	48	96 00	10 50	.....	.....	106 50
Avril	47	94 00	13 40	.....	.....	107 40
Mai	137	252 00	6 50	28 00	.....	286 50
Juin	168	326 00	8 00	36 00	6 40	376 40
	1,134	2,212 00	178 25	64 00	6 40	2,460 65

Depuis le renvoi de J. U. Richard, un commis de ce bureau ; en novembre 1899, je suis resté seul, excepté en mai 1900, lorsque j'ai été aidé par M. Jos. Kearns, et en juin et juillet 1900, par M. Aimé Dugas.

Les lettres patentes ont commencé à arriver en mai 1900 ; trente et un certificats de titre furent délivrés avant le 30 juin 1900 ; soixante et huit autres furent délivrés depuis. Toutes les propriétés décrites dans ces quatre-vingt-dix-neuf certificats de titres sont maintenant soumises à l'opération de la "loi des titres des terres".

Un nombre d'autres certificats sont en cours de préparation en attendant la chaîne correcte des titres.

Un grand nombre de personnes intéressées dans ces titres sont maintenant hors du territoire, ou dans des lieux inconnus, ce qui retarde en conséquence l'émission de plusieurs certificats de titres.

Je n'ai aucun doute que le revenu de l'exercice actuel augmentera considérablement à raison de l'émission des lettres patentes et des certificats de titres, et que l'ouvrage augmentera en proportion.

Votre obéissant serviteur,

J. E. GIROUARD,
Registraire.